

Comité Régional des Services de Transport

MULHOUSE TROIS FRONTIÈRES

Mercredi 04 juillet 2018 à 18h

Agence de Mulhouse

4 avenue du Général Leclerc - MULHOUSE

Salle Rouget de Lisle

La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

82 %

Fonctionnement

Avec un budget de **867 M€**
en 2018
+ de 30 % du budget régional

18 %

Investissement

Finance et organise les **TER**



441 M€

Accompagne les projets de
modernisation des gares

15 M€

Coordonne
l'intermodalité

Finance et organise les
**transports
interurbains et
scolaires**
260 M€

Finance à 100 % les
matériels roulants
80 M€

Accompagne les
projets d'infrastructures
50 M€

Ordre du jour

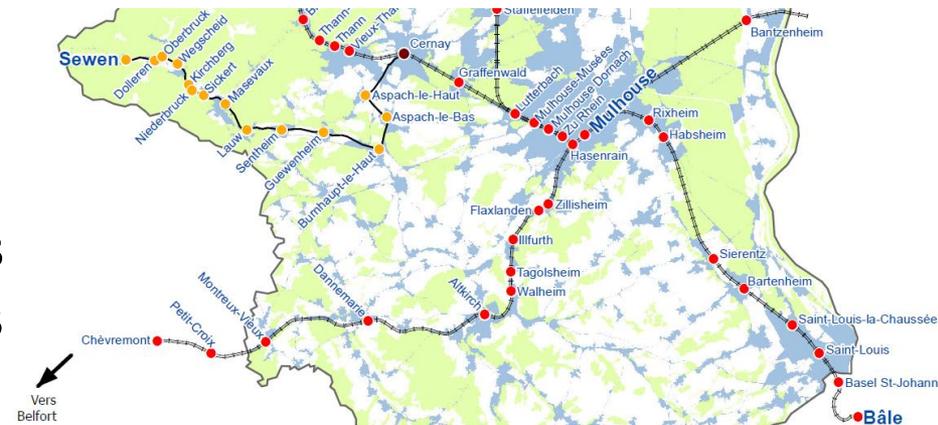
1 - Vie des lignes TER :

- Mulhouse – Bâle (omnibus)
- TER 200
- Mulhouse – Belfort
- Mulhouse - Müllheim

1.1 Trafic, régularité, suppressions

1.2 Investissements dans les gares

1.3 Travaux sur le réseau



2 - Evolutions de l'offre de transport TER :

Evolutions 2017/2018 et perspectives

3 - Point spécifique :

« Ambassadeurs de la mobilité »

1 – Vie des lignes régionales

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2017 : **1,94 Mrd voyages.km** ¹

Évolution du trafic 2016/2017 : **+3,4%**

Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2018/1^{er} trimestre 2017 : **+0,07%**

- **Taux de régularité**

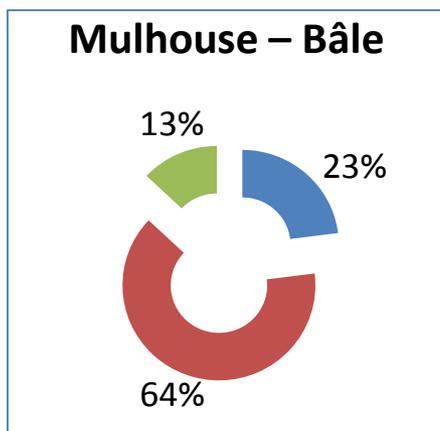
94,62 % en 2017 et **94,05 %** en 2018 (1^{er} trimestre).

¹ voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue

2 – Vie des lignes régionales

Flux de voyages

Ligne Mulhouse – Bâle (omnibus)

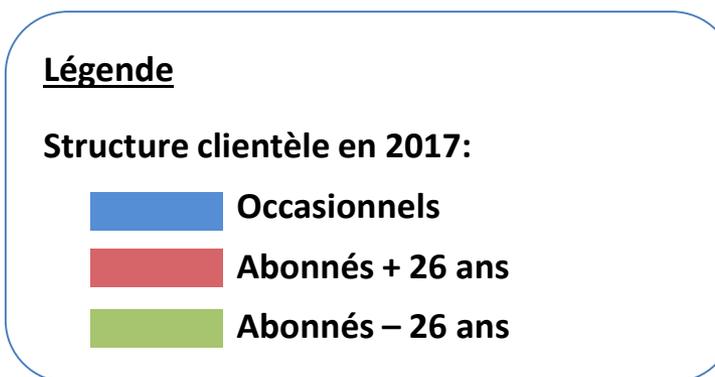
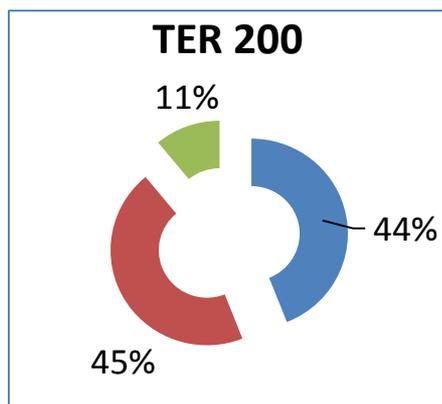


2 – Vie des lignes régionales

Flux de voyages

Ligne TER 200

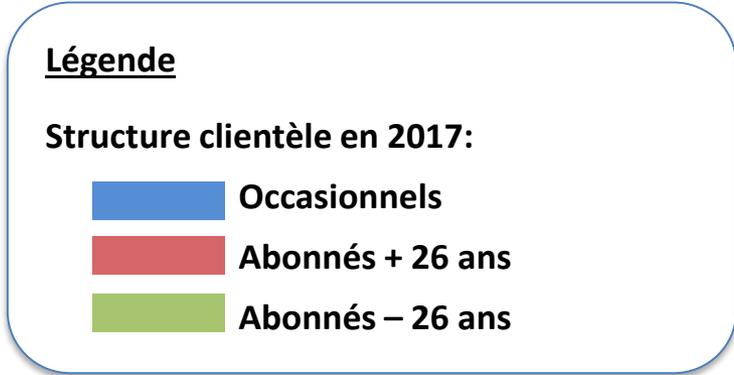
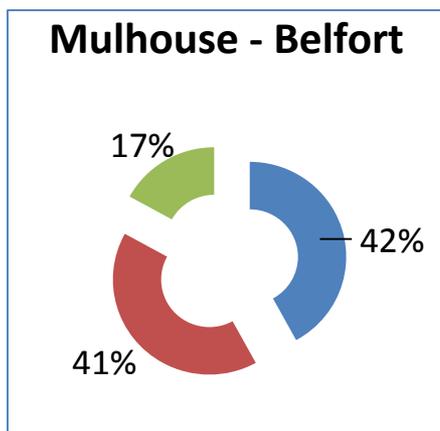
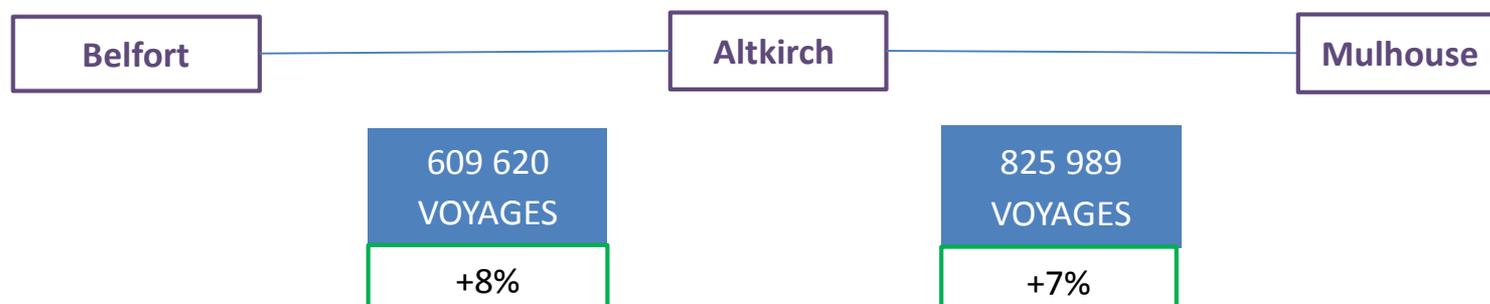
TER 200
Strasbourg-Bâle



2 – Vie des lignes régionales

Flux de voyages

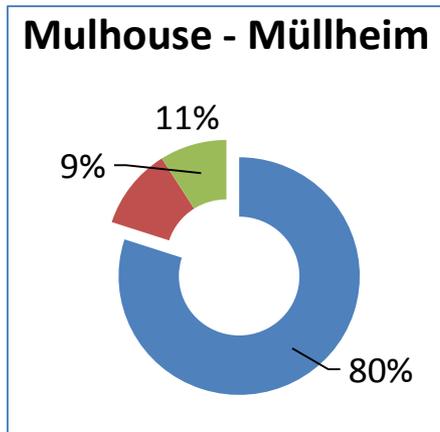
Ligne Mulhouse - Belfort



2 – Vie des lignes régionales

Flux de voyages

Ligne Mulhouse - Müllheim



Légende

Structure clientèle en 2017:

- Occasionnels
- Abonnés + 26 ans
- Abonnés - 26 ans

2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Mulhouse – Bâle (omnibus)

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :

A l'échelle de la ligne : **96,4 %** en 2017 et **97,8 %** au 1^{er} trimestre 2018 (96,9 % au 1^{er} trimestre 2017).

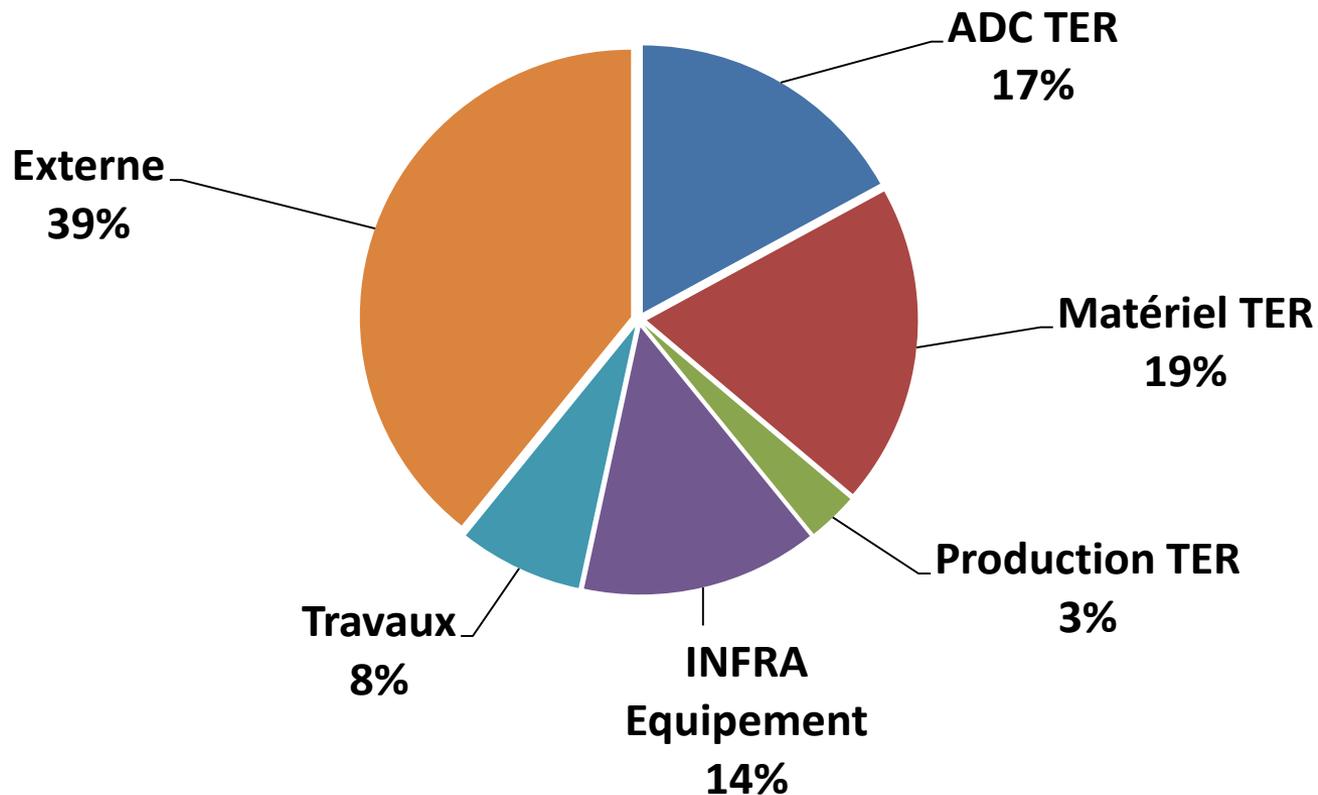
- **Suppressions des circulations en 2017**

A l'échelle de la ligne : **111 suppressions totales** et **24 suppressions partielles** soit **1 %** des trains prévus.

2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Mulhouse – Bâle (omnibus)

Répartition par causes de suppressions:



2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne TER 200 – Strasbourg – Bâle

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :

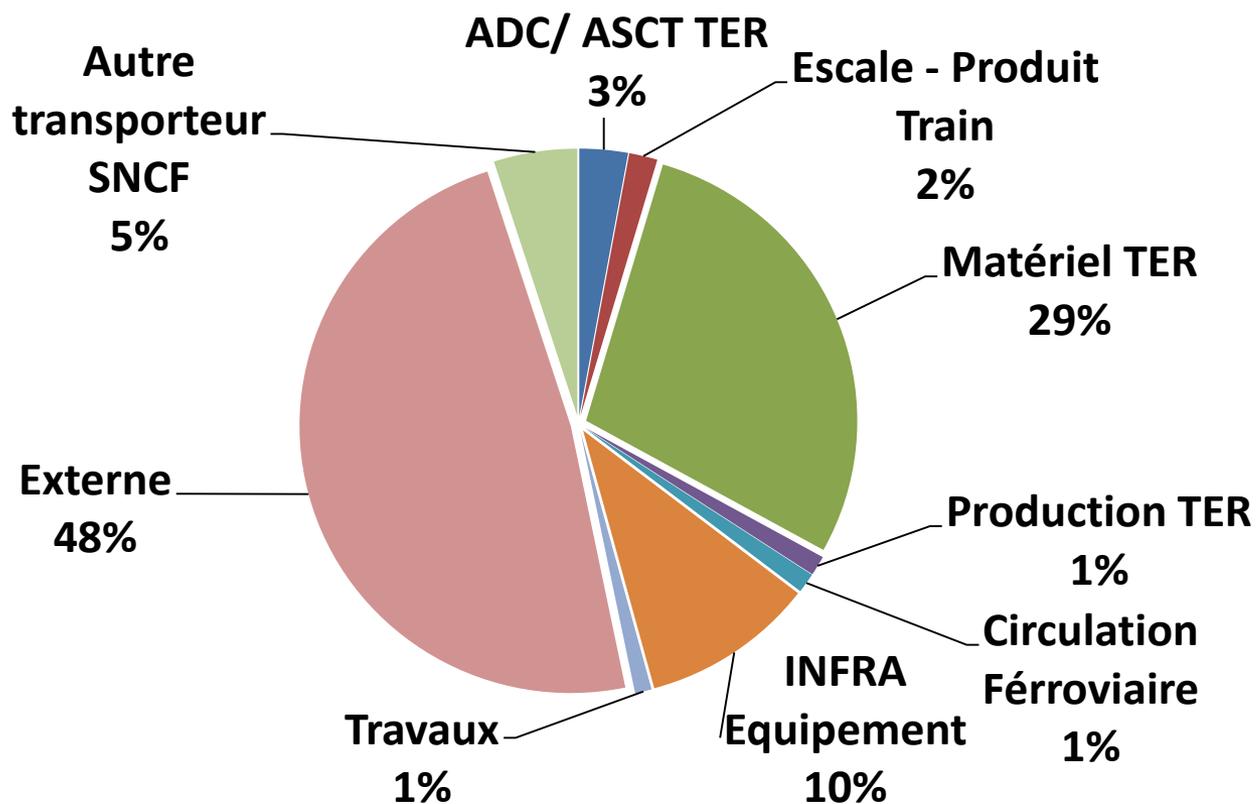
A l'échelle de la ligne : **91,5 %** en 2017 et **94 %** au 1^{er} trimestre 2018 (92,6 % au 1^{er} trimestre 2017).

- **Suppressions des circulations en 2017**

A l'échelle de la ligne : **132 suppressions totales** et **350 suppressions partielles** soit **2,1 %** des trains prévus.

2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne TER 200 – Strasbourg – Bâle Répartition par causes de suppressions:



2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Mulhouse – Belfort

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :

A l'échelle de la ligne : **95,3 %** en 2017 et **96,5 %** au 1^{er} trimestre 2018 (95,2 % au 1^{er} trimestre 2017).

- **Suppressions des circulations en 2017**

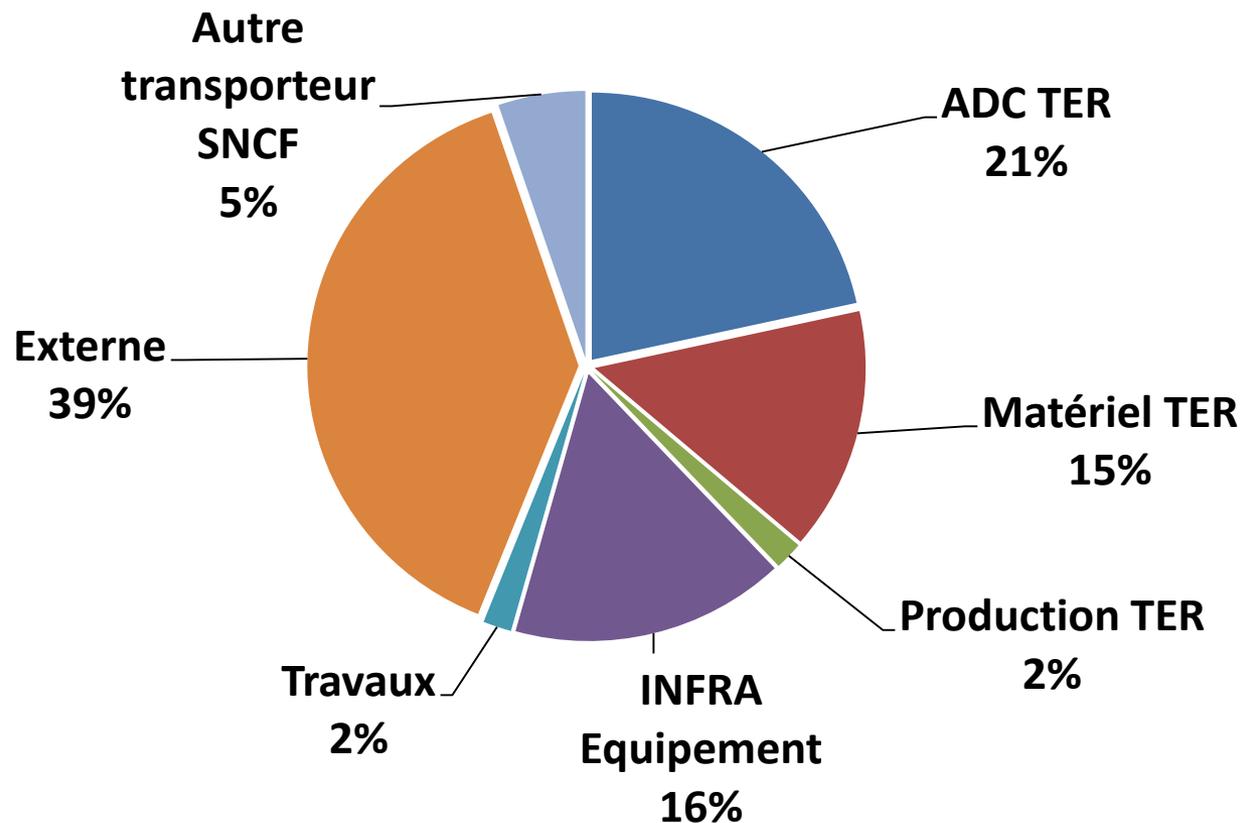
A l'échelle de la ligne : **93 suppressions totales** et **23 suppressions partielles** soit **1,1 %** des trains prévus.



2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Mulhouse – Belfort

Répartition par causes de suppressions:



2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Mulhouse – Müllheim

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **96,7 %** en 2017 et **98,8 %** au 1^{er} trimestre 2018 (96,3 % au 1^{er} trimestre 2017).

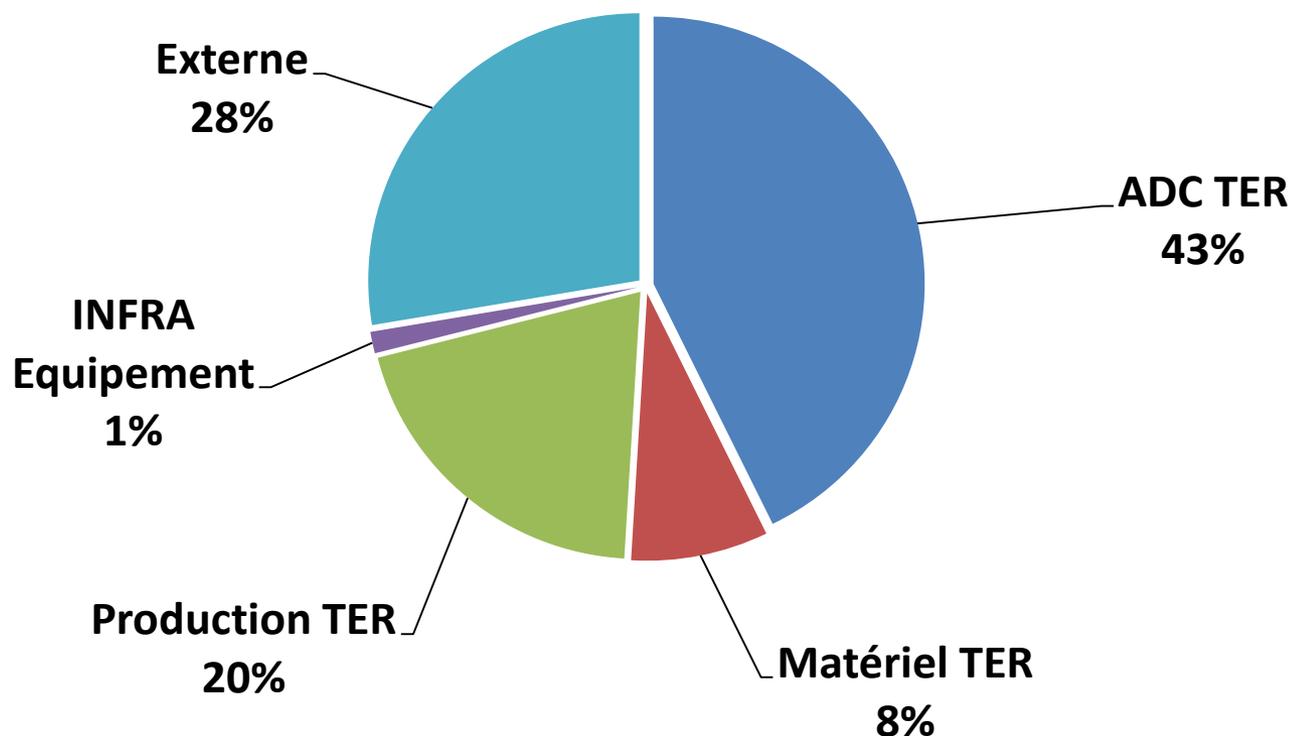
- **Suppressions des circulations en 2017**

A l'échelle de la ligne : **153 suppressions totales** et **6 suppressions partielles** soit **3,9 %** des trains prévus.

2 – Vie des lignes régionales

2.1 Ligne Mulhouse – Müllheim

Répartition par causes de suppressions:



1 – Vie des lignes régionales

Plan de modernisation des gares du Grand Est

Investissement Région de 15 à 20 M€ / an entre 2016 et 2021

- **Déploiement d'un Schéma de service** pour les 396 gares :
=> 3 M€ / an, financés à 100 % par la Région
- **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire
=> 5 à 10 M€ / an, financés par la Région
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite
=> Environ 7 M€ / an financés par la Région

1 – Vie des lignes régionales

1.2 Investissements dans les gares

Schéma de Services en Gare

Investissement régional destiné à améliorer le confort des voyageurs et l'information voyageurs, à développer l'intermodalité et à adapter le service aux besoins



Exemple d'investissements :

Confort : abris, bancs, poubelles, signalétique, revêtements des quais...

Intermodalité : information dynamique, totem de gare, arceaux à vélos, information sur les réseaux en correspondance...

Pour les plus grandes gares : toilettes, wifi gratuit, commerces...

- **De Mulhouse à Montreux-Vieux : déploiement en 2018**
- **De Mulhouse à Saint-Louis : déploiement envisagé en 2019**
- **Mulhouse - Bantzenheim : déploiement envisagé en 2020**

1 – Vie des lignes régionales

1.2 Investissements dans les gares

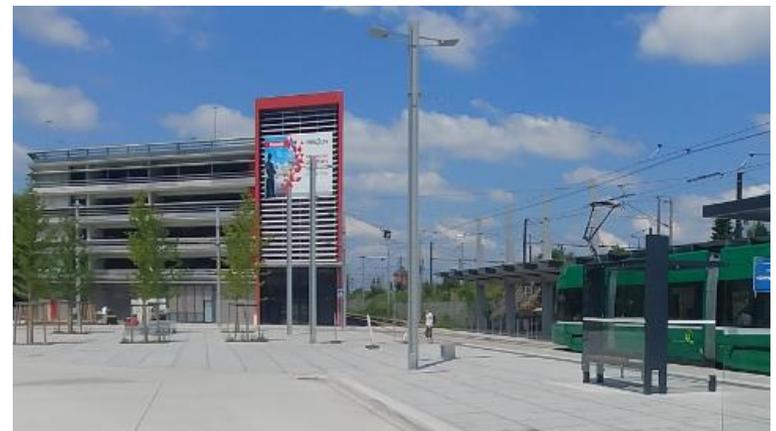
Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est (DIRIGE)



Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

Ligne Mulhouse - Bâle

➤ **Gare de Saint Louis** (participation de la Région de 500 K€ pour un montant total de 10,8 M€) : mise en service du parking-relais le 6 avril 2018 : 738 places de stationnement dont 13 réservées aux PMR, destinées aux usagers du TER et du tram (150 places pour les vélos).

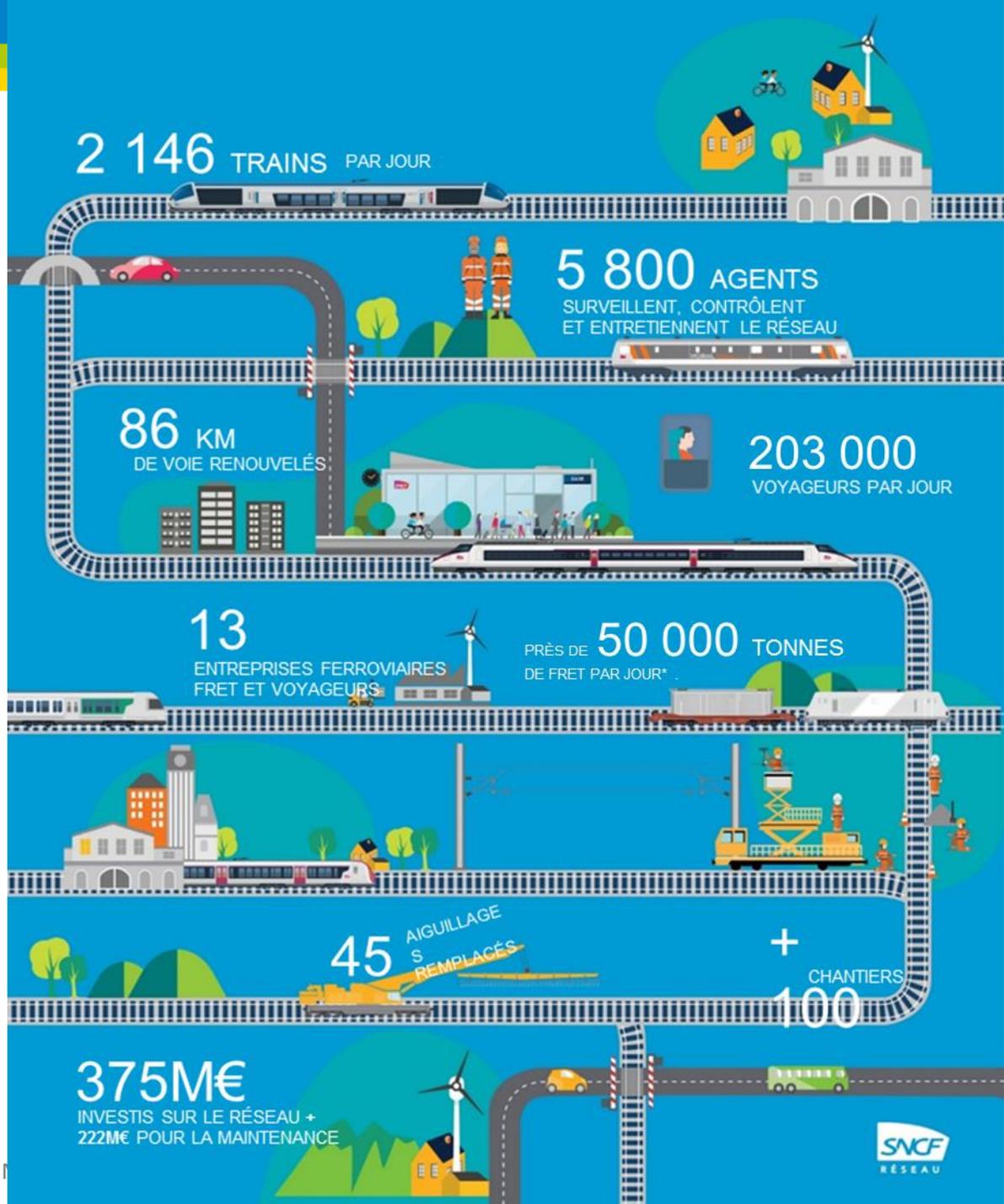


1 – Vie des lignes régionales

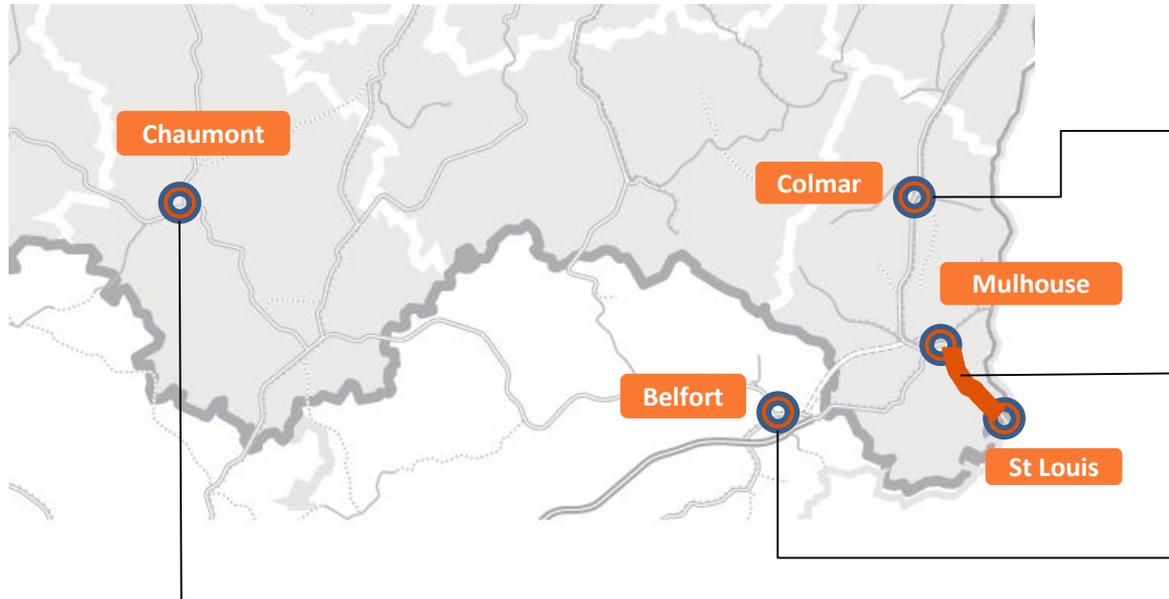
LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES 2018

Pour répondre aux besoins de mobilités des français, SNCF Réseau poursuit la transformation de l'infrastructure ferroviaire engagée depuis plusieurs années.

Son objectif est de développer l'utilisation du chemin de fer et d'offrir un service performant à ses clients qui assurent le transport des voyageurs et des marchandises.



QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2018



RENOUVELLEMENT DE 13 AIGUILLAGES EN GARE DE COLMAR



Du 7 juin au 24 août de nuit.
Ralentissements du 15 au 31 juillet.

RENOUVELLEMENT DE VOIE ENTRE MULHOUSE ET SAINT-LOUIS



Du 25 février au 24 mai de nuit.
Ralentissements pendant la durée du chantier.

TRAVAUX DE LA COMMANDE CENTRALISEE DE BELFORT



Tout au long de l'année de nuit.
Essais de jour ponctuels en janvier, mars, avril, mai, septembre et octobre.

MISE EN ACCESSIBILITE DE LA GARE DE CHAUMONT



Travaux de nuit du 16 avril au 3 novembre.

INVESTISSEMENT



D'€

13,9 MILLIONS

hors CCR de Belfort

ZOOM SUR LE CHANTIER DE LA COMMANDE CENTRALISEE DE BELFORT

REALISATIONS

- Modernisation de la signalisation en gare de Belfort commencée en 2015 et qui s'achèvera en 2019
- Travaux de voie
- Modification de la caténaire
- Mise en place de la nouvelle signalisation
- Mise en service de 4 nouveaux centre techniques
- Renouvellement de 21 aiguillages
- Création d'un poste d'aiguillage informatisé (PAI) à Belfort
- Commande du poste d'Altkirch depuis le poste d'aiguillage informatisé de Belfort

OBJECTIFS

- Renforcer la sécurité
- Optimiser la circulation des trains
- Améliorer la ponctualité



CHIFFRES CLEFS

21 AGUILLAGES MODERNISES
4 CENTRES TECHNIQUES CREEES
84 M€ D'INVESTISSEMENT

DATES

Travaux réalisés tout au long de l'année de nuit, avec des périodes de travaux ponctuelles de 1h à 2h de jour pour les essais en janvier, mars, avril, mai, septembre et octobre

Fermeture de la ligne entre Petit-Croix et Mulhouse du samedi 12 mai 20h50 au dimanche 13 mai 8h50

MAI						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Ralentissements et allongement du temps de parcours du 3 au 28 avril

AVRIL						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2019

PHASE 1 ELECTRIFICATION PARIS-TROYES TUNNEL DES BOUCHOTS



 Travaux nécessitant une interruption temporaire des circulations, entre Nangis et Longueville, du 12 juillet au 24 août, du 4 au 6 octobre et du 11 au 13 octobre.

RENOUVELLEMENT DE VOIE ENTRE MULHOUSE ET SAINT-LOUIS



 Du 26 août au 15 décembre, de nuit.
Ralentissements du 22 septembre au 30 octobre.

REPLACEMENT DE RAILS ENTRE MULHOUSE ET BELFORT



 Du 11 mars au 13 avril, de nuit.
Ralentissements du 19 au 29 mars et du 2 au 9 avril.

RENOUVELLEMENT DE 14 AIGILLAGES EN GARE DE BELFORT ET TRAVAUX D'ETANCHEITE DU PONT DE LA SAVOUREUSE



 Du 1^{er} avril au 24 mai, de nuit.
Ralentissements du 2 avril au 11 mai.
Travaux nécessitant une interruption temporaire des circulations à l'entrée de Belfort, côté Mulhouse, du samedi 20 avril au mardi 23 avril.

REPRISE DE L'ETANCHEITE DU VIADUC DE CHAUMONT

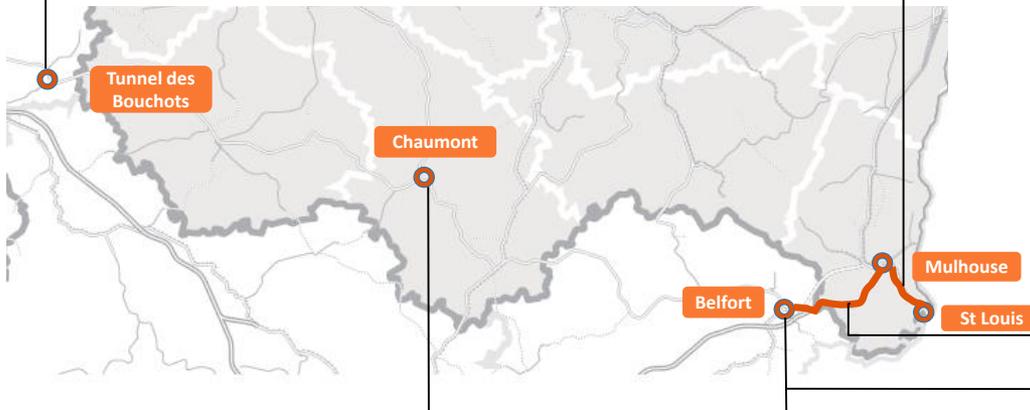


 Travaux nécessitant une interruption temporaire des circulations du 13 mai au 7 juin

FIN DES TRAVAUX ET MISE EN SERVICE DE LA COMMANDE CENTRALISEE DE BELFORT



 Tout au long de l'année, de nuit.
Essais ponctuels de jour, de janvier à juin (2h).
Mise en service.



2 - Evolution de l'offre de transport

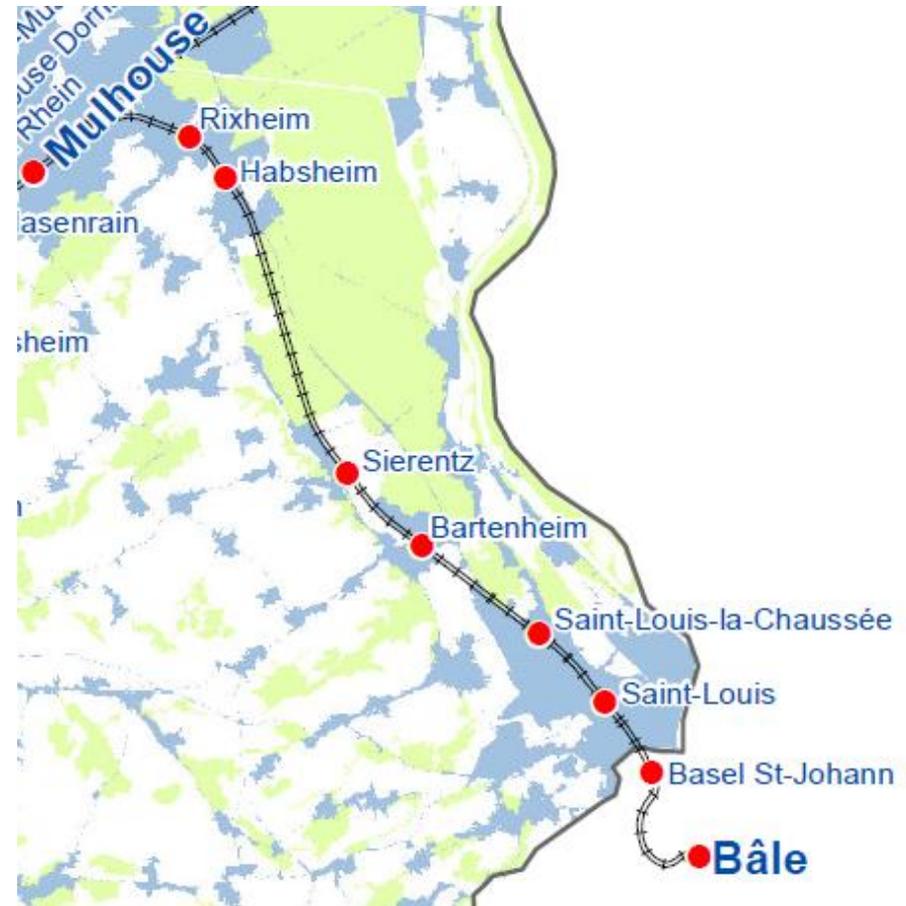
Ligne Mulhouse - Bâle

- Pas d'évolution en 2017.

En septembre 2018 :

En semaine : renforcement de la capacité de certains TER 200 avec passage de 8 à 9 voitures entre Strasbourg et Bâle.

- Pas d'évolution majeure de l'offre prévue en 2019. Poursuite du travail pour l'amélioration de la desserte.
- Etudes d'Avant-Projet Sommaire de la nouvelle Liaison ferroviaire de l'EuroAirport en cours, enquête publique au 1^{er} semestre 2020.



2 - Evolution de l'offre de transport

Ligne Mulhouse - Belfort

- Quelques ajustements de la desserte en 2017.
- **Evolution de la desserte au Service annuel 2018 :**
 - Evolution de l'offre TER afin de proposer une offre plus symétrique et plus lisible : arrêt de la desserte des gares de Chèvremont et Hasenrain (décembre 2017) et de Tagolsheim en juillet 2018. Augmentation en deux temps du nombre d'arrêts à Petit-Croix, Illfurth, Zillisheim et Flaxlanden (décembre 2017 et juillet 2018).
 - Prolongement de la Ligne 4 Paris – Troyes – Belfort jusqu'à Mulhouse pour 4 allers-retours par jour en semaine, dont 2 allers-retours s'arrêtant à Altkirch. Suppression de 2 allers-retours en TER. Nombreux travaux sur la ligne qui impactent particulièrement les trains de milieu de journée en semaine.
- Pas d'évolution majeure de l'offre prévue en 2019. Poursuite du travail pour l'amélioration de la desserte.

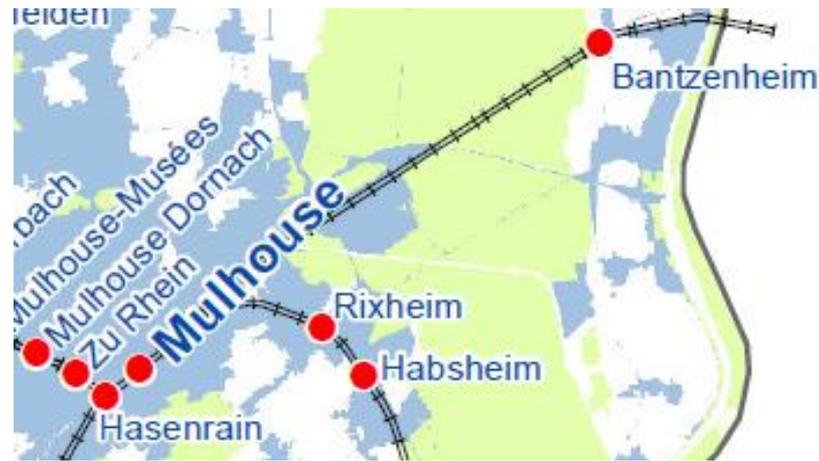


COREST Mulhouse Trois Frontières – 04 juillet 2018

2 - Evolution de l'offre de transport

Ligne Mulhouse - Müllheim

- Pas d'évolution de la desserte en 2017.
- Poursuite du travail pour l'amélioration de la desserte à moyen terme : en 2020, mise en place du « Breisgau S-Bahn » et cadencement toutes les 2 heures de la ligne Mulhouse - Müllheim.



3 – Point spécifique

« Ambassadeurs de la mobilité » : candidature du Pôle d'Equilibre Territorial et Rural (PETR) du Sundgau retenue

Appel à projets « Ambassadeurs de la Mobilité » :

- porté par la Région et l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) ;
- vise à accompagner les acteurs volontaires (notamment les Autorités Organisatrices de la Mobilité de moins de 100.000 habitants) et leurs partenaires dans la déclinaison de leur stratégie de mobilité durable et la mise en œuvre de leur plan d'actions ;
- contribution régionale pouvant aller jusqu'à 120.000 € (40.000 € par an) pour une période de 3 ans ;
- contribution de l'ADEME par le financement de postes de « conseillers en mobilité » (maximum 24.000 € par an pour un équivalent temps plein).

3 – Point spécifique

« Ambassadeurs de la mobilité » : candidature du Pôle d'Equilibre Territorial et Rural (PETR) du Sundgau retenue

Le soutien de la Région vise à :

- permettre à l'ambassadeur de développer et de mettre en œuvre un plan d'actions sur les volets de communication, d'information et de sensibilisation, tous publics confondus ;
- soutenir des études pré-opérationnelles ou d'aide au démarrage de certaines actions pouvant présenter un caractère expérimental.

Le rôle de l'ambassadeur de la mobilité est de fédérer et de mettre en réseau les différents acteurs. Il s'inscrit dans une logique d'accompagnement.

Merci pour votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur
www.grandest.fr / rubrique « Mes services »

Maison de la Région
Strasbourg

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région
Metz

1 Place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région
Châlons-en-Champagne

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales
12 agences

