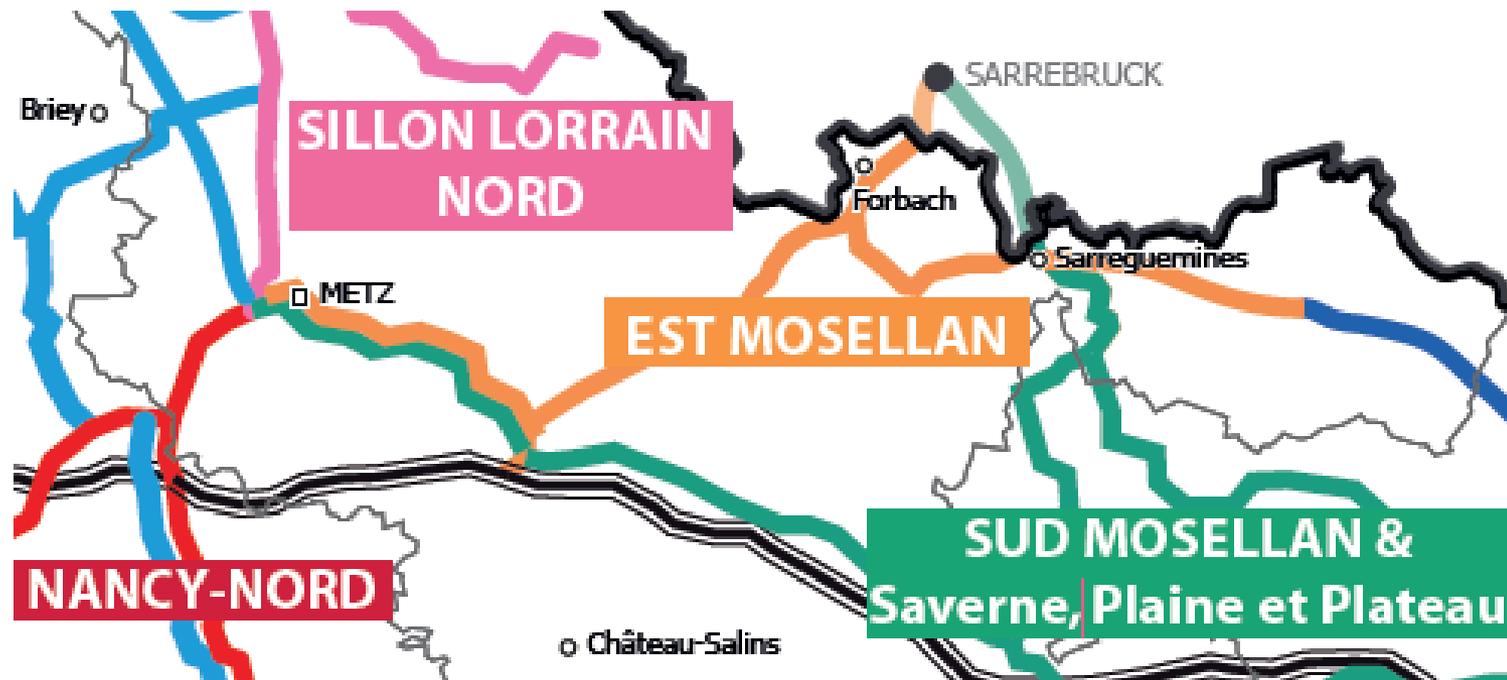


COmité REgional des Services de Transport

Est Mosellan

Jeudi 11 octobre 2018 à 19h00
à BENING-LES-SAINT-AVOLD
salle du Foyer – 24 rue principale



COREST Est Mosellan:

- Metz – Forbach – Sarrebruck (ligne ferroviaire)
- Metz – Béning – Sarreguemines (ligne ferroviaire + routière)
- Sarreguemines – Bitche (ligne routière)

La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

82 %

Fonctionnement

Avec un budget de **867 M€**
en 2018
+ de 30 % du budget régional

18 %

Investissement

Finance et organise les **TER**



441 M€

Accompagne les projets de
modernisation des gares

15 M€

Coordonne
l'intermodalité

Finance et organise les
**transports
interurbains et
scolaires**
260 M€

Finance à 100 % les
matériels roulants
80 M€

Accompagne les
projets d'infrastructures
50 M€

Ordre du jour

1. Vie des lignes régionales :

Point de conjoncture des lignes TER: trafic, régularité, suppressions

- 1.1. Ligne Metz – Forbach – Sarrebruck
- 1.2. Ligne Metz- Béning – Sarreguemines
- 1.3. Ligne Sarreguemines – Bitche

2. Travaux sur le réseau ferroviaire

- 2.1. Travaux 2018 et glissement de terrain
- 2.2. Travaux 2019

3. Evolution de l'offre de transport régional

4. Modernisation des gares

5. Divers

- 5.1. Information des voyageurs
- 5.2. Matériel roulant et dessertes transfrontalières

1- VIE DES LIGNES REGIONALES

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2017 : **1,94 Mrd voyages.km**

Évolution du trafic 2017/2016 : **+ 3,4 %**

Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2018/1^{er} trimestre 2017 : **+ 0,07 %**

- **Taux de régularité**

94,62 % en 2017 et **94,05 %** en 2018 (1^{er} trimestre).

¹ voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue



1- Vie des lignes régionales

Explications présentation chiffres de trafic

- **Pour une meilleure représentation du trafic et une meilleure connaissance de la clientèle**
 - Donnée de trafic en « voyages » : 1 voyage = 1 trajet pour un voyageur
 - Eclairage sur la typologie de clientèle
- **Pour connaître la tendance**
 - Evolution du trafic par rapport à l'année précédente
- **Pour une meilleure lisibilité**
 - Mise en forme visuelle des données de trafic

Flux de voyages Est Mosellan

		Type de desserte	Voyages 2017	Evolution 2016/2017
Liaison Metz – Forbach – Sarrebruck		Fer	983 426	7%
Metz	Forbach	ferroviaire	946 813	6%
Forbach	Forbach frontière (vers Sarrebruck)	ferroviaire	36 613	34%
Liaison Metz – Béning - Sarreguemines		Mixte	332 196	3%
Metz	Sarreguemines	ferroviaire	206 190	13%
Béning	Sarreguemines	ferroviaire	28 197	9%
Béning	Sarreguemines	routière	97 809	-13%

Source

Données FC12K – SNCF Mobilités TER Grand Est
Données 2017

1 – Vie des lignes régionales

TOP 5 des Origines/Destinations du COREST (en voyages)	Evolution 2015/2016	Evolution 2016/2017
1. Forbach - Metz	-7%	6%
2. Metz – St Avold	-5%	4%
3. Metz – Rémilly	-6%	-1%
4. Faulquemont - Metz-Ville	0%	4%
5. Béning - Metz	-3%	9%

Source

Données FC12K – SNCF Mobilités TER Grand Est



1. Vie des lignes régionales

1.1 Ligne TER Metz – Forbach - Sarrebruck

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

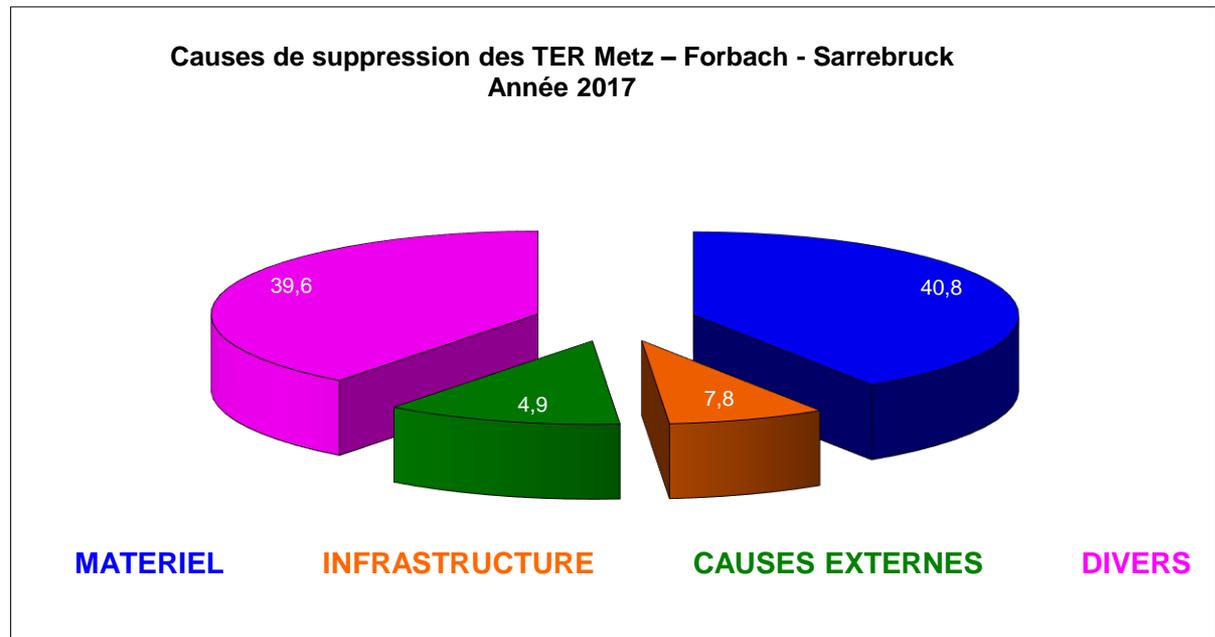
A l'échelle de la ligne TER : **94,50 %** en 2017 et **93,66 %** en 2018 (cumul à fin août).

- **Suppressions des circulations :**

2017

999 suppressions

5,4 % des trains prévus



1.1 Ligne TER Metz – Forbach - Sarrebruck

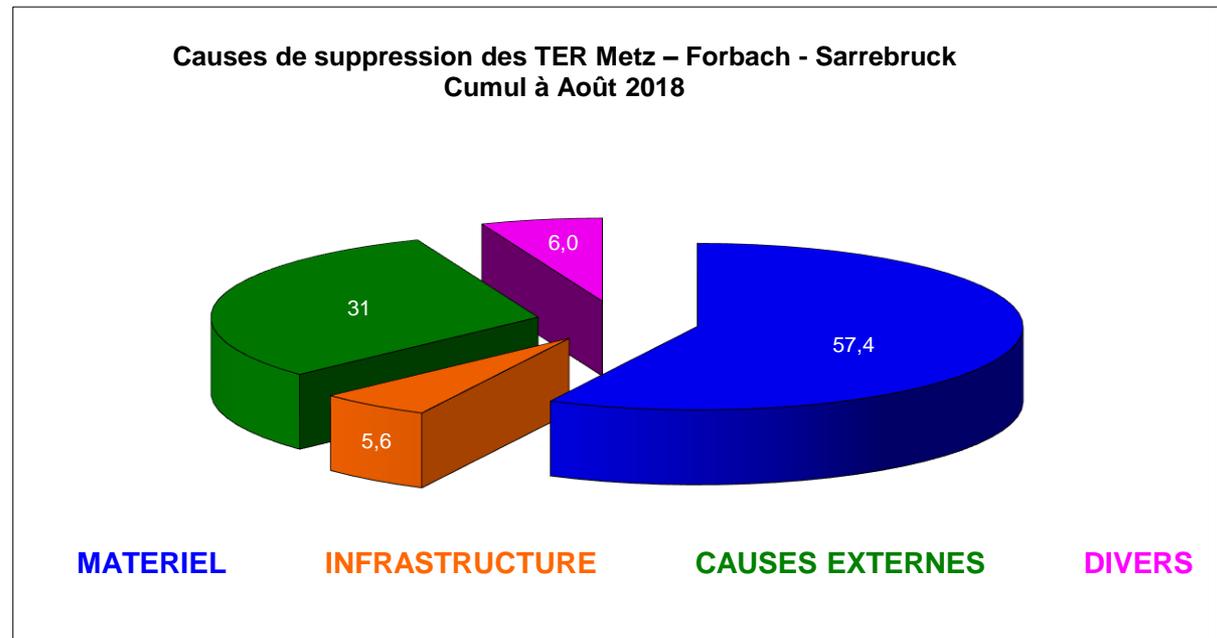


- **Suppressions des circulations :**

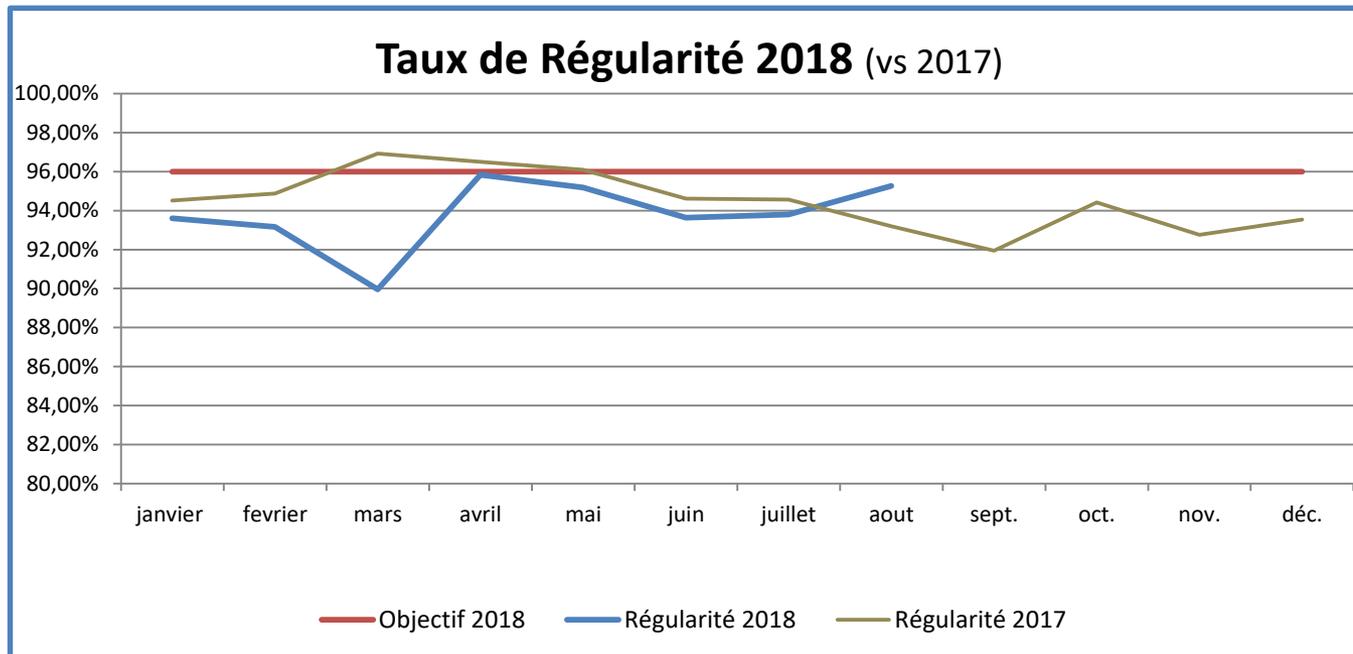
Cumul à fin Août 2018

429 suppressions

4,5 % des trains prévus



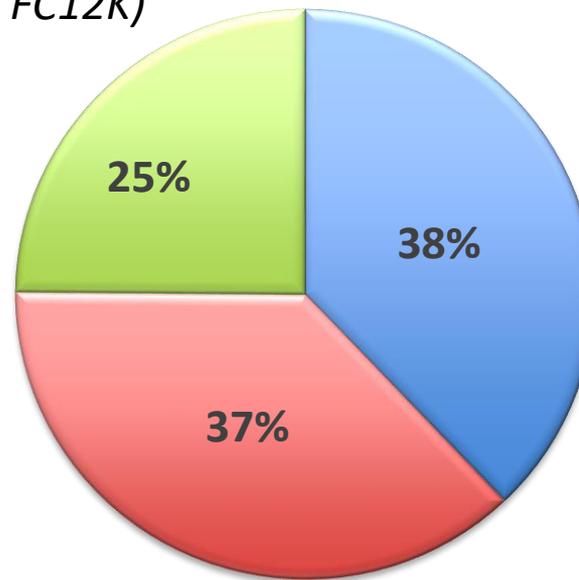
1.1 Ligne TER Metz – Forbach - Sarrebruck





1.1 Ligne TER Metz – Forbach - Sarrebruck

- **Typologie des clients ligne Metz – Forbach - Sarrebruck**
(année 2017 – source SNCF – FC12K)



■ Occasionnels ■ Abonnés +26 ans ■ Abonnés -26 ans



1.2 Ligne TER Metz – Béning - Sarreguemines

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **93,47 %** en 2017 et **92,45 %** en 2018 (cumul à fin août).

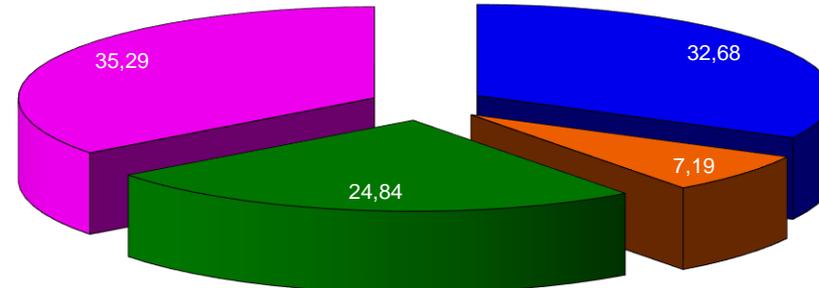
- **Suppressions des circulations :**

2017

153 suppressions

2,9 % des trains prévus

Causes de suppression des TER ligne Metz - Béning - Sarreguemines
Année 2017



MATERIEL

INFRASTRUCTURE

CAUSES EXTERNES

DIVERS



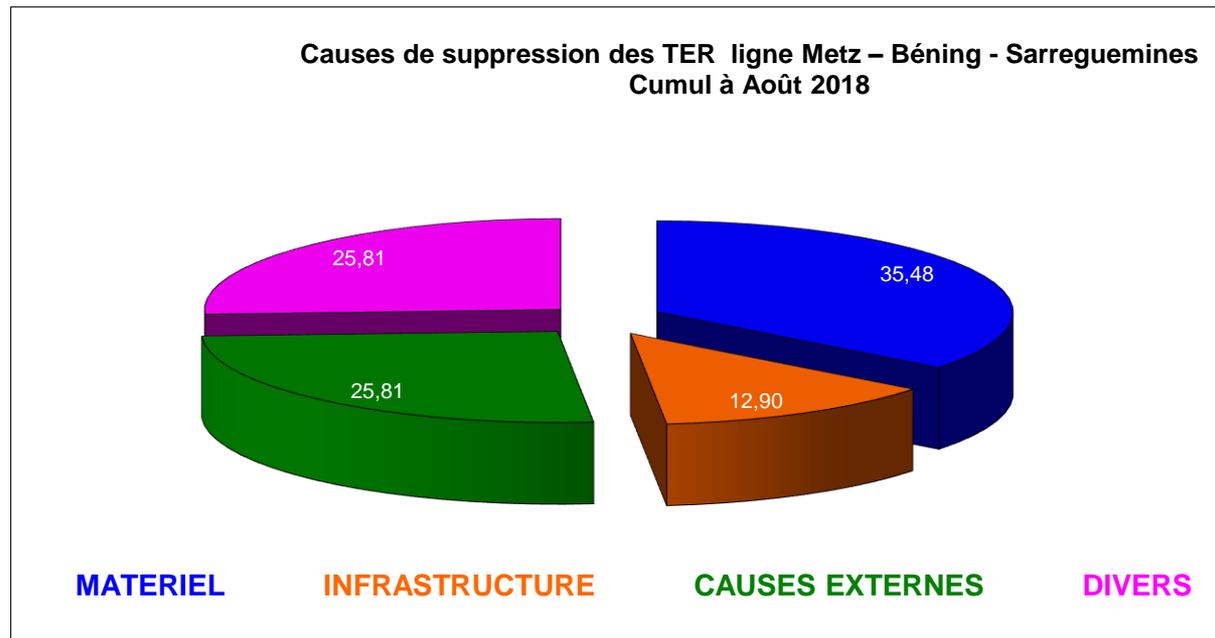
1.2 Ligne TER Metz – Béning - Sarreguemines

- **Suppressions des circulations :**

Cumul à fin Août 2018

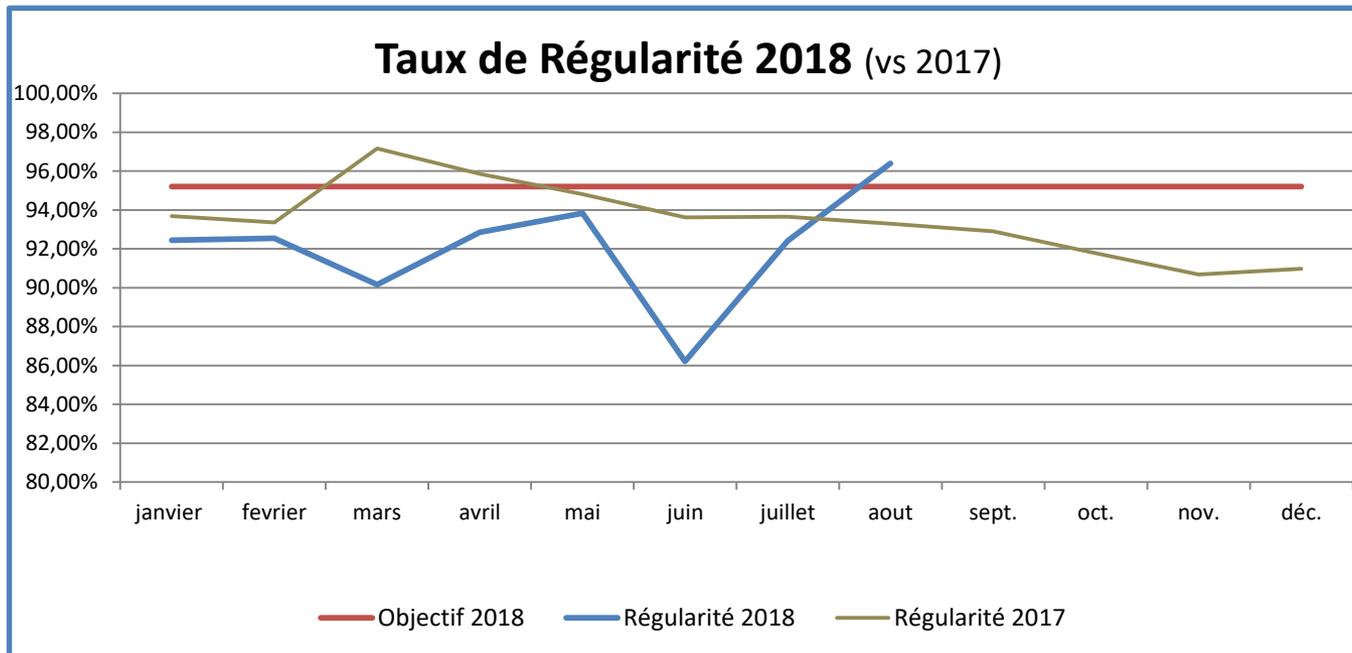
61 suppressions

2,3 % des trains prévus



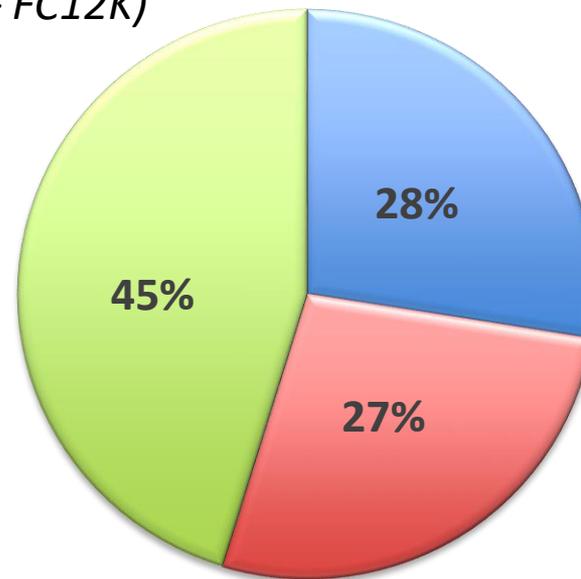


1.2 Ligne TER Metz – Béning - Sarreguemines



1.2 Ligne TER Metz – Béning - Sarreguemines

- **Typologie des clients ligne Metz – Béning - Sarreguemines**
(année 2017 – source SNCF – FC12K)



■ Occasionnels ■ Abonnés +26 ans ■ Abonnés -26 ans

1. Vie des lignes régionales

1.3 Ligne routière régionale Sarreguemines - Bitch

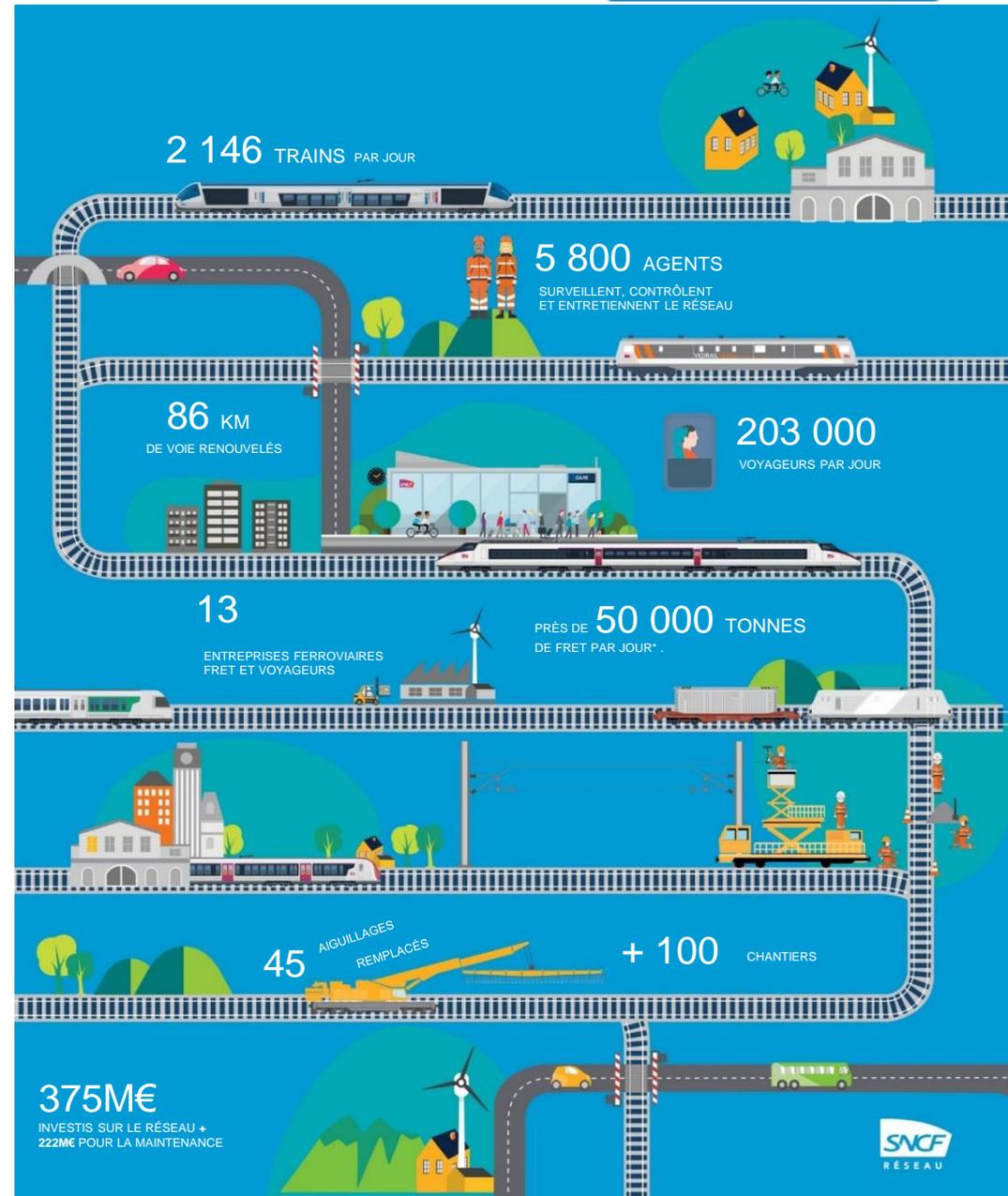


- **Nombre de voyages en 2017:** 33 615 voyages
- Soit une évolution de **+3,69%** par rapport à 2016
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 6 minutes) :
A l'échelle de la ligne : **99,57%** en 2017
- **Suppressions des circulations en 2017**
A l'échelle de la ligne : **4 cars supprimés** soit **0,08%** des cars prévus.

2 – Travaux sur le réseau ferroviaire

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES 2018

Pour répondre aux besoins de mobilités des français, SNCF Réseau poursuit la transformation de l'infrastructure ferroviaire engagée depuis plusieurs années. Son objectif est de développer l'utilisation du chemin de fer et d'offrir un service performant à ses clients qui assurent le transport des voyageurs et des marchandises.

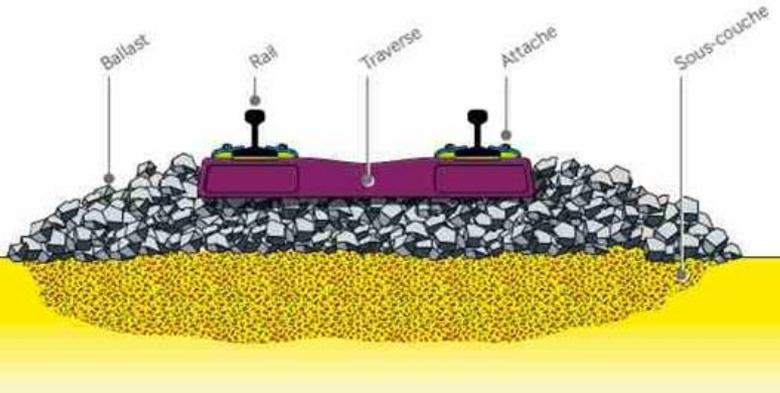


PRINCIPAL CHANTIER DE SNCF RESEAU EN 2018 : RENOUELEMENT RAILS

entre REMILLY et BENING

OBJECTIF

- Améliorer le confort
- Maintenir un très bon niveau de performance
- Garantir la régularité



DATES

JANVIER							FEVRIER						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25
29	30	31					26	27	28				

MARS							AVRIL						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
			1	2	3	4							1
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29
							30						

MAI							JUN						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
	1	2	3	4	5	6					1	2	3
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	

INTERRUPTION DES CIRCULATIONS DE NUIT, DU 22 JANVIER AU 01^{er} JUIN 2018

REALISATIONS

- Renouvellement des rails et des attaches

CHIFFRES CLEFS

Longueur de rails
remplacée : 76 Km

INVESTISSEMENT



14 MILLIONS D'€

Glissement de terrain à ST AVOLD suite à intempéries, (juin 2018)



CHIFFRES CLEFS

40 m de talus reconstruit
14 000 m³ d'apport de nouveaux matériaux

CONSEQUENCES

- ❑ Voie 1 : vitesse limitée à 30 km/h du 09 juin au 08 juillet, puis à 80 km/h jusqu'au 16 juillet 2018.
- ❑ Voie 2 : circulation interrompue, à partir du 09 juin, jusqu'à l'achèvement des travaux de reconfiguration et de reconsolidation du remblai, le 16 juillet. Vitesse limitée à 30 km/h jusqu'au 30 juillet, puis à 80 km/h jusqu'au 13 août 2018.



PRINCIPAL CHANTIER DE SNCF RESEAU EN 2019 : RENOUELEMENT DE ZONES DE TRAVERSES, RAILS ENTRE SARREGUEMINES ET BENING

REALISATIONS

Travaux Voie :

- 4 Km de Zones (voies 1 et 2), en renouvellement voie et ballast, comprises entre le km 83+500 et le km 105+723
- Remplacement de 8 300 traverses du km 85+923 au km 105+400
- 5 km de remplacement de rail

Travaux Ouvrage en Terre à Farébersviller :

- La voie est située sur un bassin versant. Des travaux de confortement sont prévus pour éviter le glissement de la partie haute du versant



DATES

SEPTEMBRE							OCTOBRE						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
					1	2	1	2	3	4	5	6	7
3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14
10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21
17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28
24	25	26	27	28	29	30	29	30	31				

NOVEMBRE							DECEMBRE						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
			1	2	3	4						1	2
5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9
12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16
19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23
26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	30
							31						

**INTERRUPTION TOTALE DES CIRCULATIONS
PENDANT LES TRAVAUX DU 03 SEPTEMBRE AU 13 DECEMBRE
2019**

INVESTISSEMENT



7,9 MILLIONS D'€

3. Evolution de l'offre de transport

Adaptation du service annuel 2018

- Ajustement des allègements de service d'été 2018 suite au bilan de l'été 2017.

Evolutions d'offre au SA 2019

- Maintien du cadencement à la ½ heure en heure de pointe du matin des trains Forbach-Metz (arrivées à Metz à 06.56; 07.20; 07.56; 08.20; 08.46)
- Mise en place de services de substitution routière entre Béning et Sarreguemines pendant la période de travaux du 3 septembre au 13 décembre 2019

4 – Les investissements dans les gares

Plan de modernisation des gares du Grand Est

Investissement Région de 15 à 20 M€ par an entre 2016 et 2021

- **Déploiement d'un Schéma de services** pour les 396 gares :
=> **3 M€ / an, financés à 100 % par la Région.**
- **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire
=> **5 à 10 M€ / an, financés par la Région.**
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite
=> **Environ 7 M€ / an financés par la Région.**





4. Investissements dans les gares

- **Gare de Béning** : *Etude d'avant projet réalisée*. Réaménagement du parvis avec création places de stationnement supplémentaires et réorganisation des point d'arrêts routiers.
- **Gare de Faulquemont** : Mise à jour du projet d'extension du stationnement du parking de la gare (portage intercommunal). *Etude d'avant-projet à venir*
- **Gare de Rémillly** : Projet d'extension du stationnement. *Emergence*

5.1. Information des voyageurs

Plan d'actions info voyageurs

Programme pluriannuel d'investissement
(2018 – 2020)

montant global: 3,560 M€,
financé par la Région.

Plan d'action voté le 29 juin.

PROJET INFORMATION VOYAGEURS / Investissements

	2018	2019 - 2020
Télésonorisation des gares	Ligne Metz - Forbach 450 k€	Lignes Metz – Nancy et Nancy- Epinal 900 k€
Régénérations complémentaires d'écrans en gare	Nancy, Metz, St-Dié, Châlons, Troyes, Colmar 730 k€	Mulhouse, Reims, Thionville, Epinal, Lunéville, Epernay, Bar le Duc, Forbach 880 k€
Signalisation et informations sur les aéroports en gare de Strasbourg		150 k€
Point d'information TER Grand Est en gare de Paris-Est	170 k€	
Expérimentation mobilier interactif en gares	Obernai, Reims, Toul 30 k€	Vitry le François 10 k€
Équipement des centres opérationnels en cabines de sonorisation	90 k€	
Équipement rames TER 2N en GSMR		150 k€
TOTAL	1470 k€	2090 k€

Investissements à réaliser sur l'ensemble du système :

- en gares: télésonorisation, écrans, signalétique, mobilier interactif
 - à bord des trains: déploiement du GSMR, système de communication sol-bord, pour la diffusion d'informations depuis le centre opérationnel
 - et au niveau des centres opérationnels de supervision des TER: cabines de sonorisation pour faciliter la prise de parole à distance dans les gares et à bord
- Ce plan prévoit la mise en place de **télésonorisations des gares de la ligne Metz-Forbach en 2018** (450 000 € investis)

5. Divers

5.1. Information des voyageurs

Une action « **Rencontres à bord** » des lignes Metz – Forbach et Metz-Sarreguemines a été menée la semaine du **24 au 28 septembre 2018**.

Cette action a mobilisé les équipes de la SNCF en lien avec la Région Grand Est afin de rencontrer la plupart des usagers quotidiens (entre Metz et Forbach et entre Metz et Béning) et de les informer sur l'utilisation des différents outils mis à leur disposition:

- l'appli SNCF
- le site TER Grand Est: grandest.ter.sncf.com
- TER Flash Trafic
- Contact TER Grand Est

Les usagers d'une quarantaine de trains répartis aux différents horaires de la journée ont été rencontrés et initiés à l'usage de ces outils leur permettant de bénéficier des dernières informations sur leurs voyages en direct.



5. Divers

5.2. Matériel roulant et dessertes transfrontalières

- Acquisition de **matériel roulant transfrontalier**:

Poursuite du travail engagé avec les Länder allemands concernés par ces liaisons (Sarre, Rhénanie-Palatinat et Bade-Wurtemberg).

Les **décisions de commandes** interviendront en **fin d'année 2018**.

- Evolution des **dessertes transfrontalières**:

Parallèlement au travail sur le dimensionnement du matériel roulant, les discussions se poursuivent afin de faire évoluer les liaisons Sarrebruck – Metz notamment.



Automoteur ATER utilisé actuellement



Automoteur Alstom « Régiolis »

Merci pour votre attention

Maison de la Région
Strasbourg

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région
Metz

1 Place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région
Châlons-en-Champagne

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales
12 agences

