

Comité Régional des Services de Transport

CENTRE ALSACE

Mercredi 4 juillet 2018 à 18h00

Salle des Fêtes

Commune de SAALES

La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

82 %

Fonctionnement

Avec un budget de **867 M€**
en 2018
+ de 30 % du budget régional

18 %

Investissement

Finance et organise les **TER**



441 M€

Accompagne les projets de
modernisation des gares

15 M€

Coordonne
l'intermodalité

Finance et organise les
**transports
interurbains et
scolaires**

260 M€

Finance à 100 % les
matériels roulants

80 M€

Accompagne les
projets d'infrastructures

50 M€

Ordre du jour

1 - Vie des lignes TER

- Strasbourg – Saint-Dié-des-Vosges
- Strasbourg – Sélestat via Molsheim
- Strasbourg – Molsheim (omnibus)
- Strasbourg – Sélestat (omnibus) & TER 200
- Sélestat – Sainte-Marie-aux-Mines – Saint-Dié-des-Vosges
- Sélestat – Ribeauvillé – (Riquewihr)

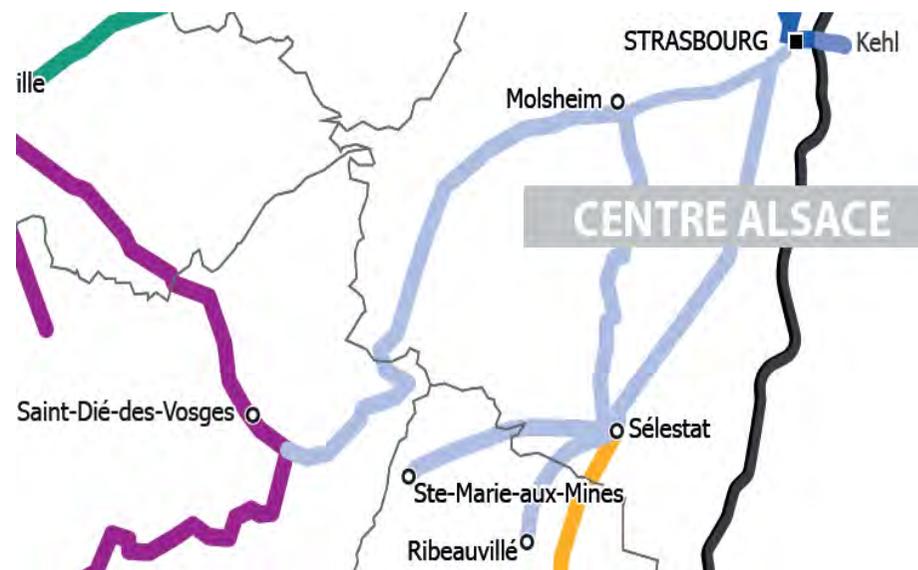
Typologie des voyageurs, régularité, suppressions

Travaux sur le réseau ferré

2 - Investissements dans les gares

- Plan de modernisation des gares du Grand Est
- Schéma de Services en Gare
- Aménagements des points d'arrêt

3 - Evolution de l'offre de transport TER (bilan SA 2018 et perspectives SA 2019)



1 - VIE DES LIGNES REGIONALES

1 – Vie des lignes régionales

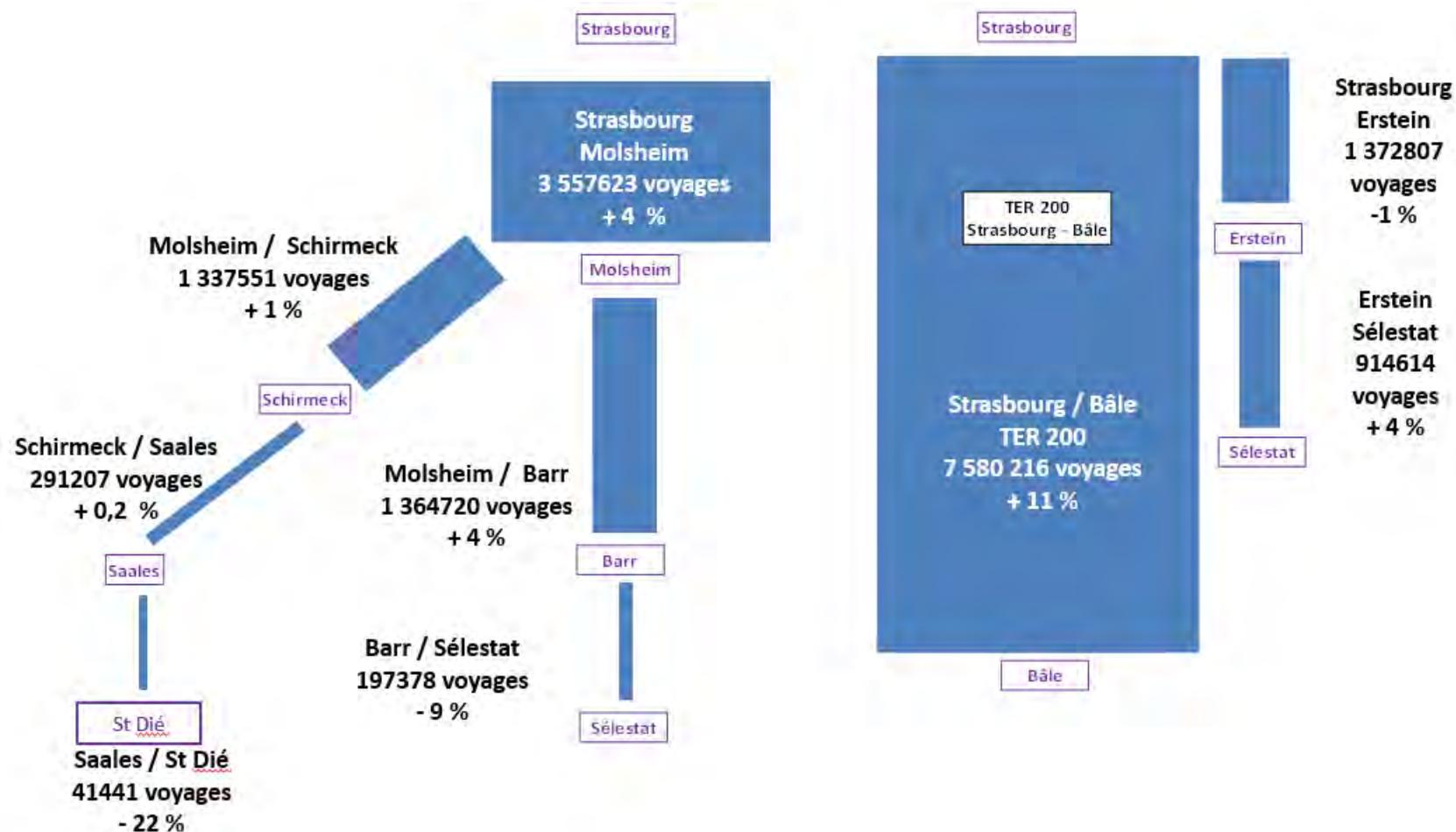
1-1 À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**
 - Trafic cumulé 2017 : **1,94 Mrd voyages.km**
 - Évolution du trafic 2016/2017 : **+ 3,4 %**
 - Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2018/1^{er} trimestre 2017 : **+ 0,07 %**
- **Taux de régularité :**
 - 94,62 %** en 2017
 - 94,05 %** en 2018 (1^{er} trimestre).

Voyages.km = nombre de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue

1 – Vie des lignes régionales

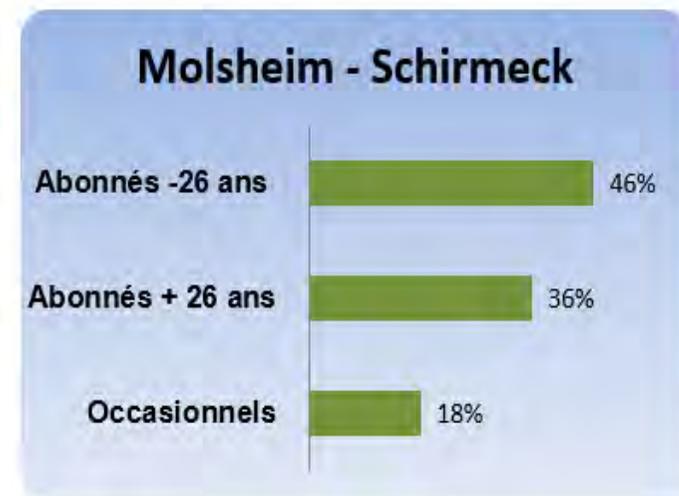
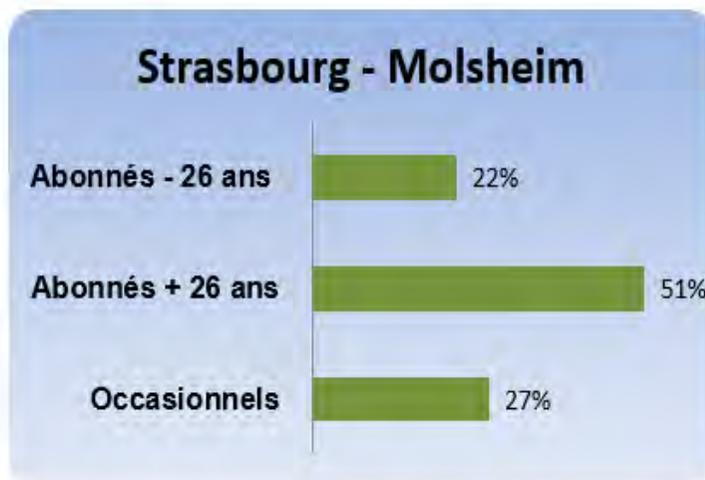
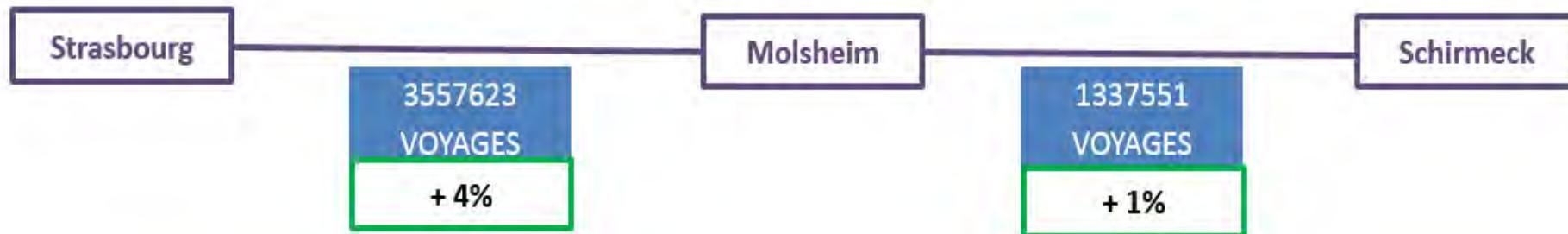
1-1 Flux de voyages



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Typologie des clients

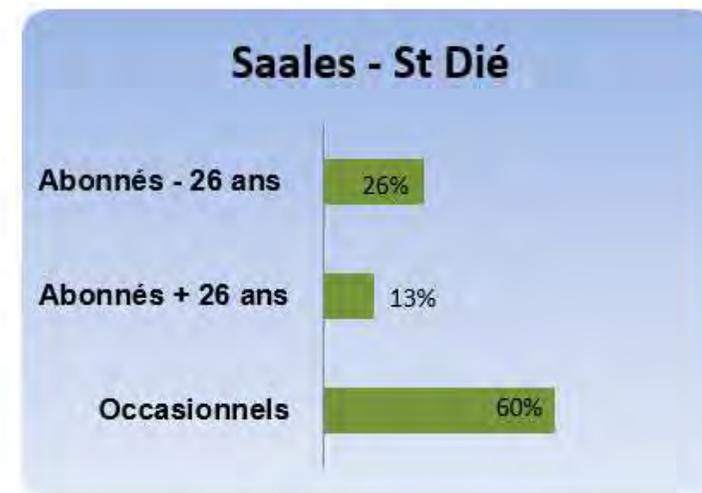
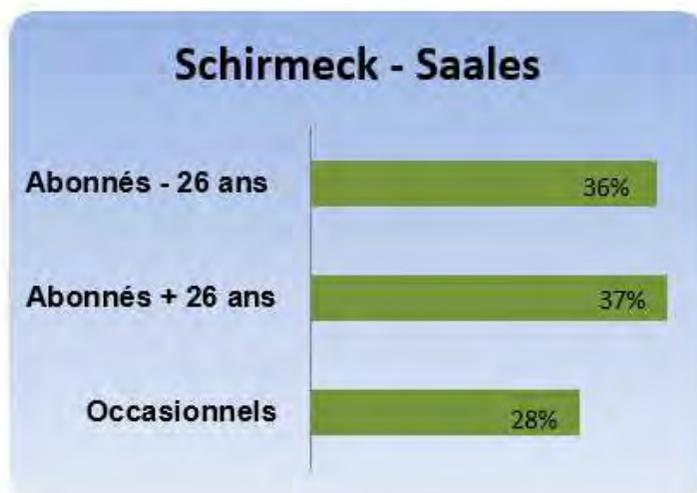
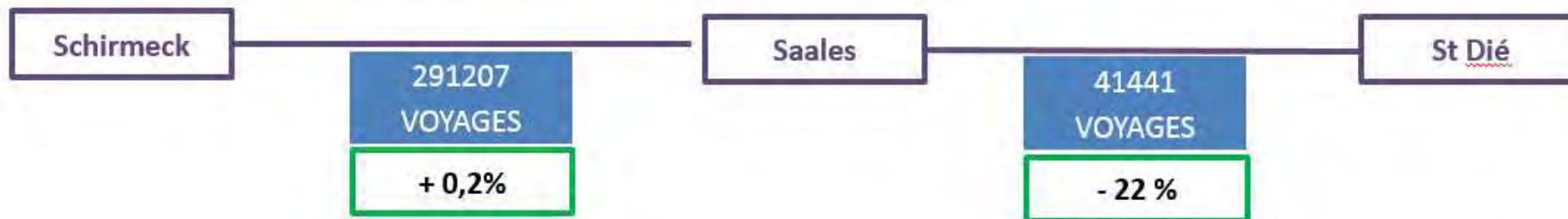
Ligne Strasbourg – Saint-Dié-des-Vosges



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Typologie des clients

Ligne Strasbourg – Saint-Dié-des-Vosges



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Ligne Strasbourg – Saint-Dié-des-Vosges

- Taux de régularité moyen

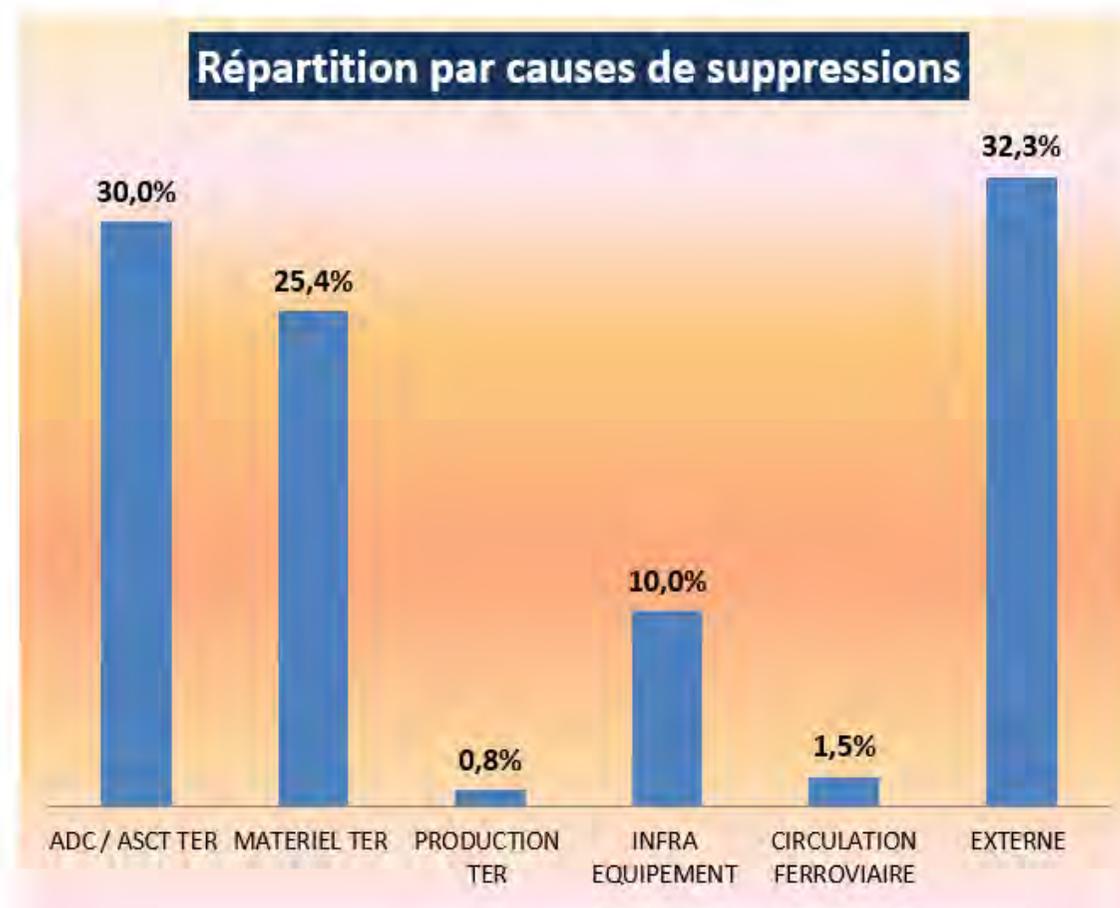
(< 6 minutes) :

A l'échelle de la ligne : **91,9 %** en 2017 et **92 %** au 1^{er} trimestre 2018 (93 % au 1^{er} trimestre 2017).

- **Suppressions des circulations en 2017**

A l'échelle de la ligne : **71 suppressions totales + 59 suppressions partielles**

Soit un taux de 1,3 % des trains prévus.



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Ligne Strasbourg – Saint-Dié-des-Vosges

Guichet de la gare de Schirmeck

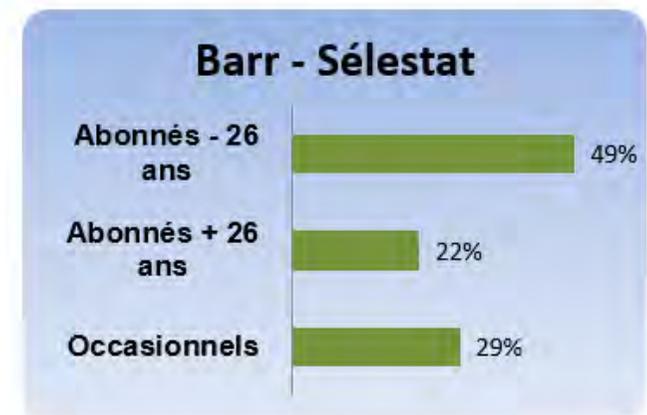
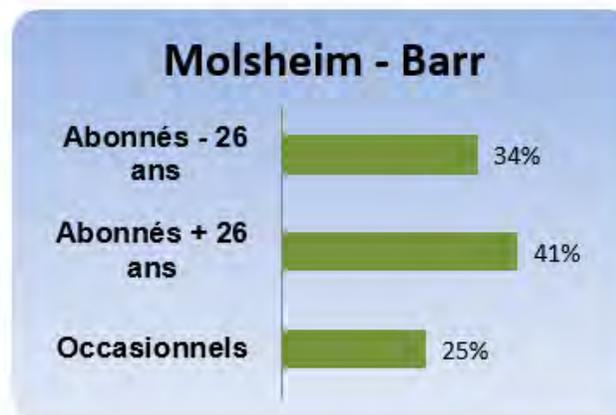
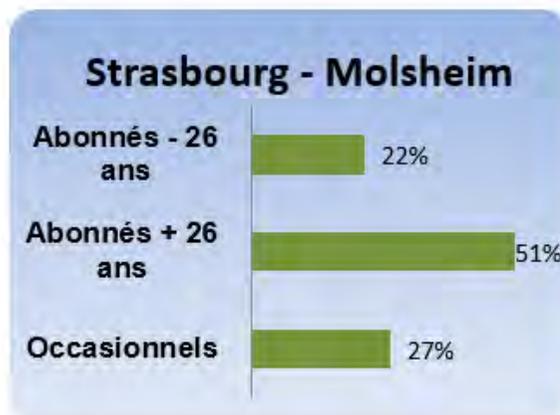
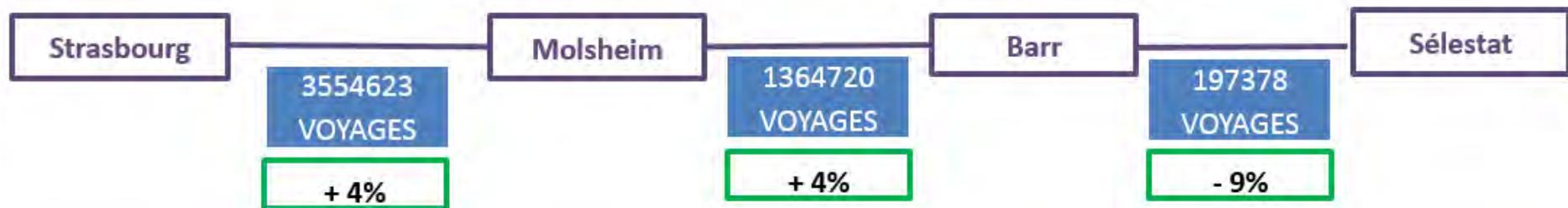
- **A compter de septembre 2018**, l'agent de circulation en gare de Schirmeck aura des missions complémentaires à St-Blaise en début de matinée après avoir ouvert la salle d'attente de Schirmeck.
- Les nouveaux horaires d'ouverture du guichet évolueront de la manière suivante : du lundi au vendredi de **10h00 à 11h30 et 12h40 à 19h30**.
- Cette information a été communiquée à la mairie de Schirmeck et sera relayée par la mairie par le biais des panneaux d'informations dynamiques implantés à Schirmeck.



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Typologie des clients

Ligne Strasbourg – Sélestat via Molsheim



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Ligne Strasbourg – Sélestat via Molsheim

- **Taux de régularité moyen**

(< 6 minutes) :

A l'échelle de la ligne : **96,6 %** en 2017 et **96,2 %** au 1^{er} trimestre 2018.

(94,1 % au 1^{er} trimestre 2017).

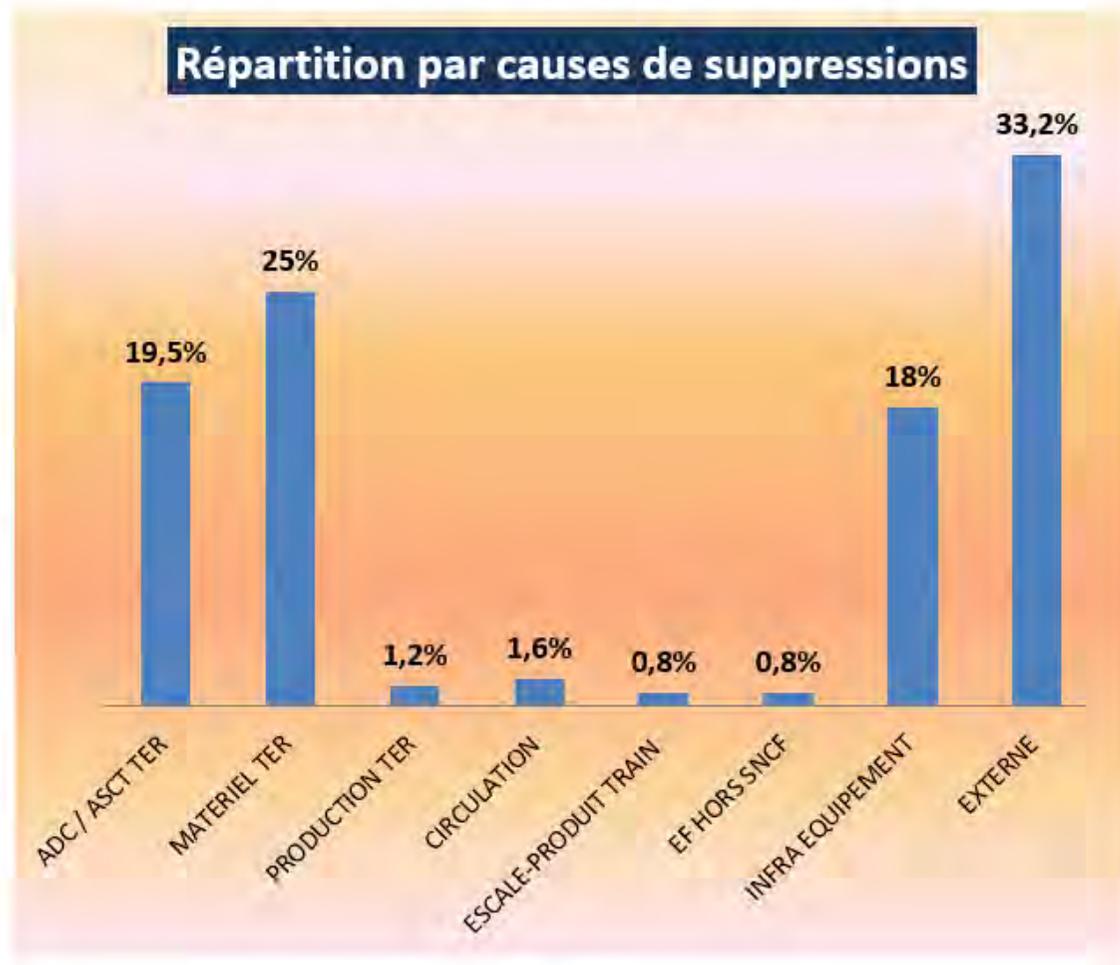
- **Suppressions des circulations en 2017**

A l'échelle de la ligne :

133 suppressions totales

+ 123 suppressions partielles

Soit un taux de 1,6 % des trains prévus.



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Ligne Strasbourg – Molsheim (omnibus)

- **Taux de régularité moyen**

(< 6 minutes) :

A l'échelle de la ligne : **97,2 %** en 2017 et **97,6 %** au 1^{er} trimestre 2018

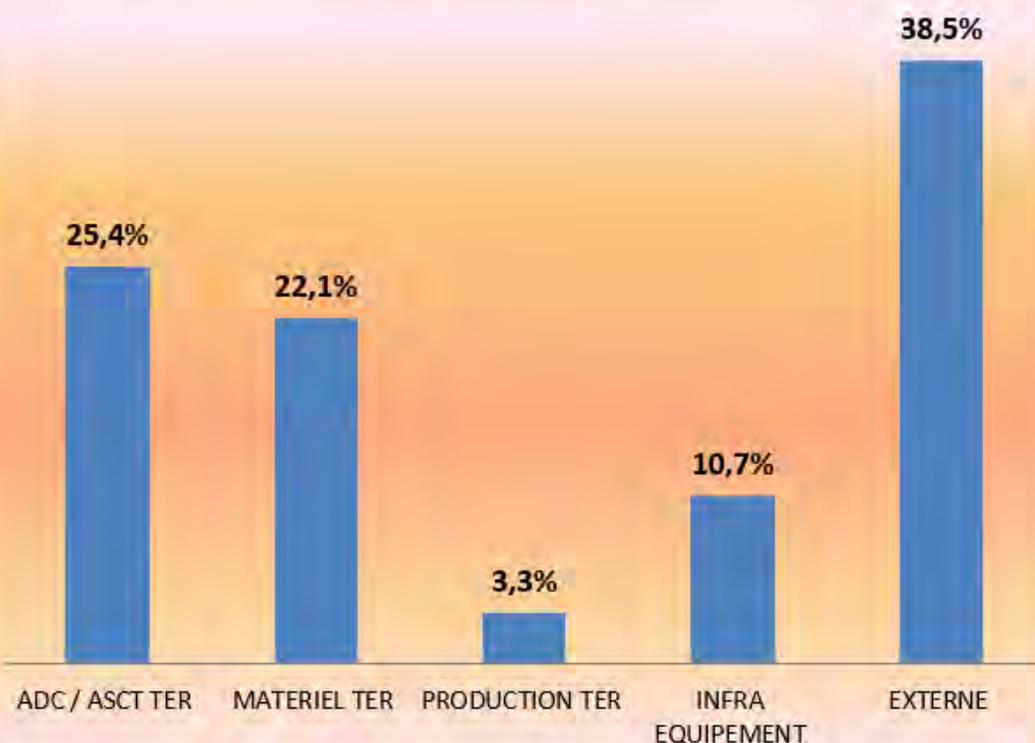
(97,5 % au 1^{er} trimestre 2017).

- **Suppressions des circulations en 2017**

A l'échelle de la ligne : **120 suppressions totales + 2 suppressions partielles**

Soit un taux de 1,2 % des trains prévus.

Répartition par causes de suppressions

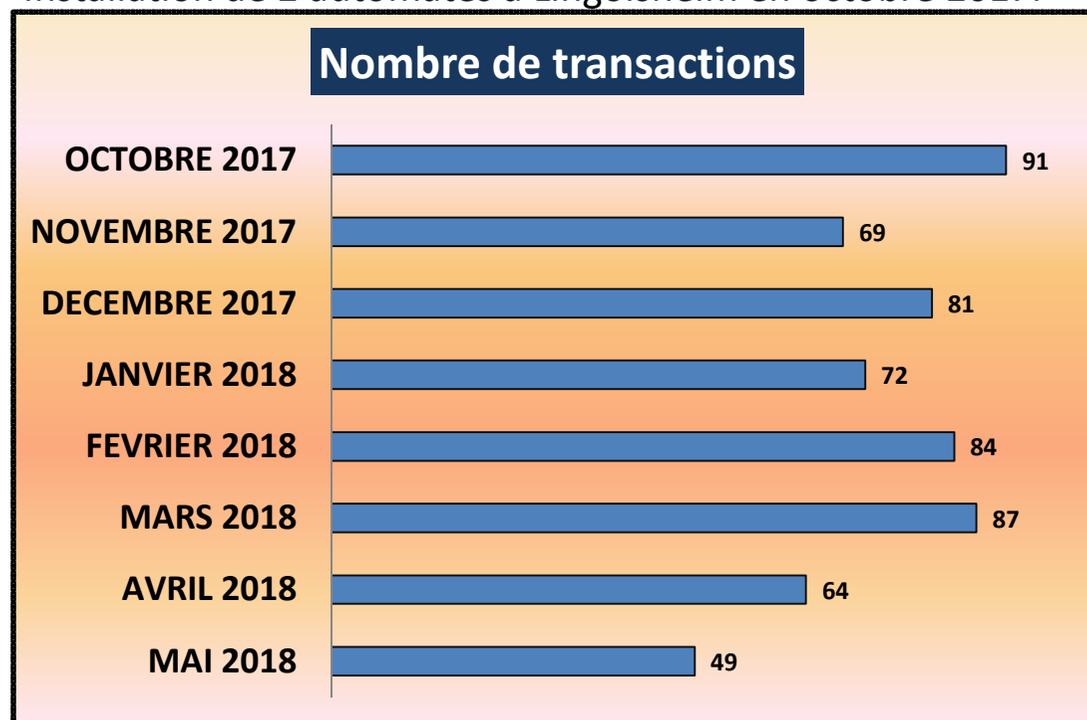


1 – Vie des lignes régionales

1-1 Ligne Strasbourg – Molsheim (omnibus)

Expérimentation Automates Légers

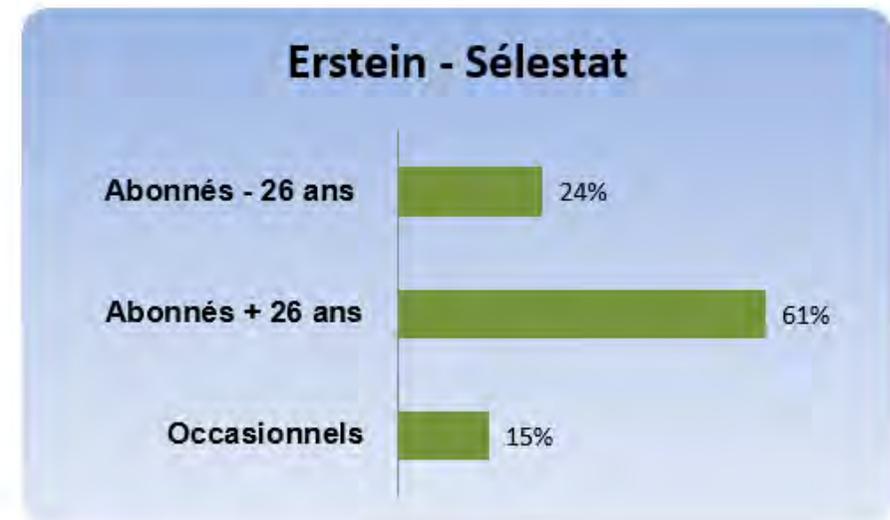
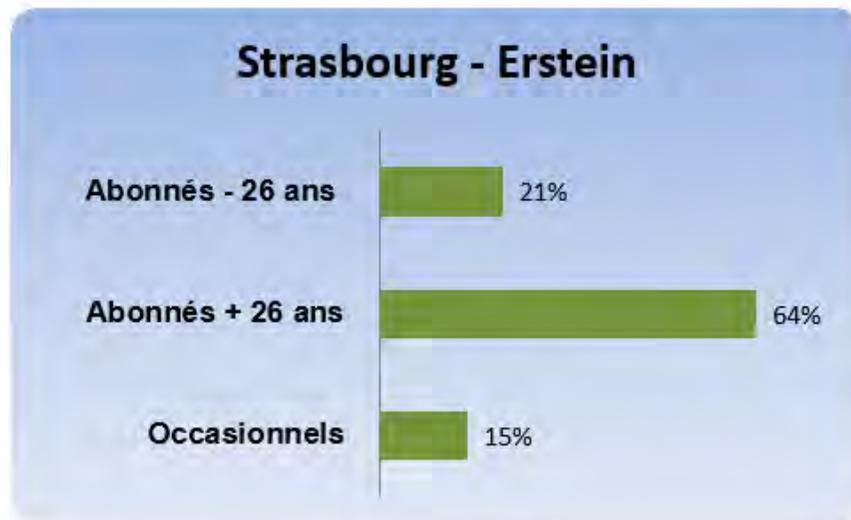
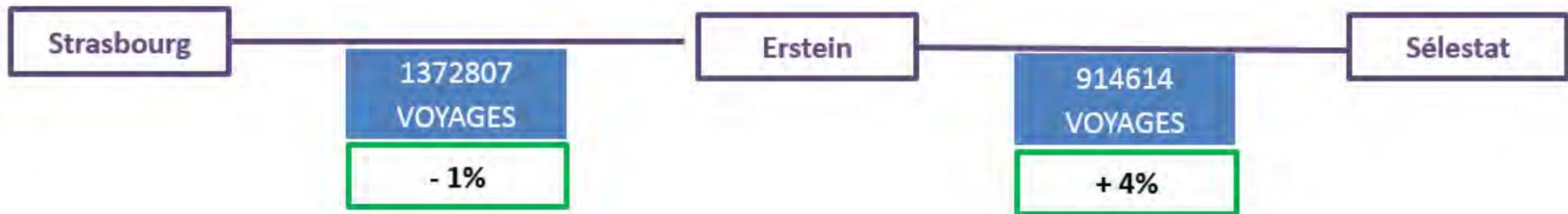
- Nouvel automate fonctionnant à l'énergie solaire.
- Installation de 2 automates à Lingolsheim en octobre 2017.



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Typologie des clients

Ligne Strasbourg – Sélestat (omnibus)



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Ligne Strasbourg – Sélestat (omnibus)

- **Taux de régularité moyen**

(< 6 minutes) :

A l'échelle de la ligne : **92,5 %** en 2017 et **94,3 %** au 1^{er} trimestre 2018.

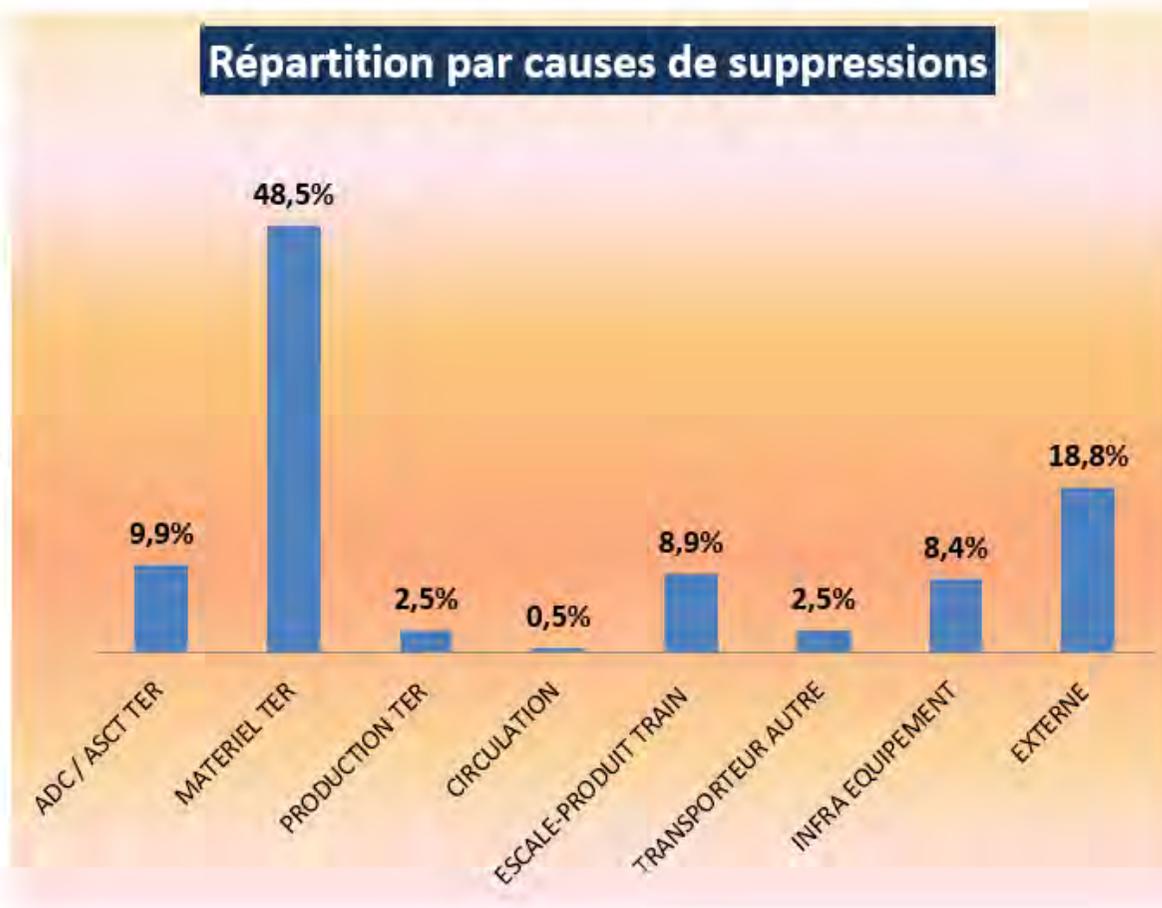
(93,5 % au 1^{er} trimestre 2017).

- **Suppressions des circulations en 2017**

A l'échelle de la ligne :

194 suppressions totales
+ 8 suppressions partielles

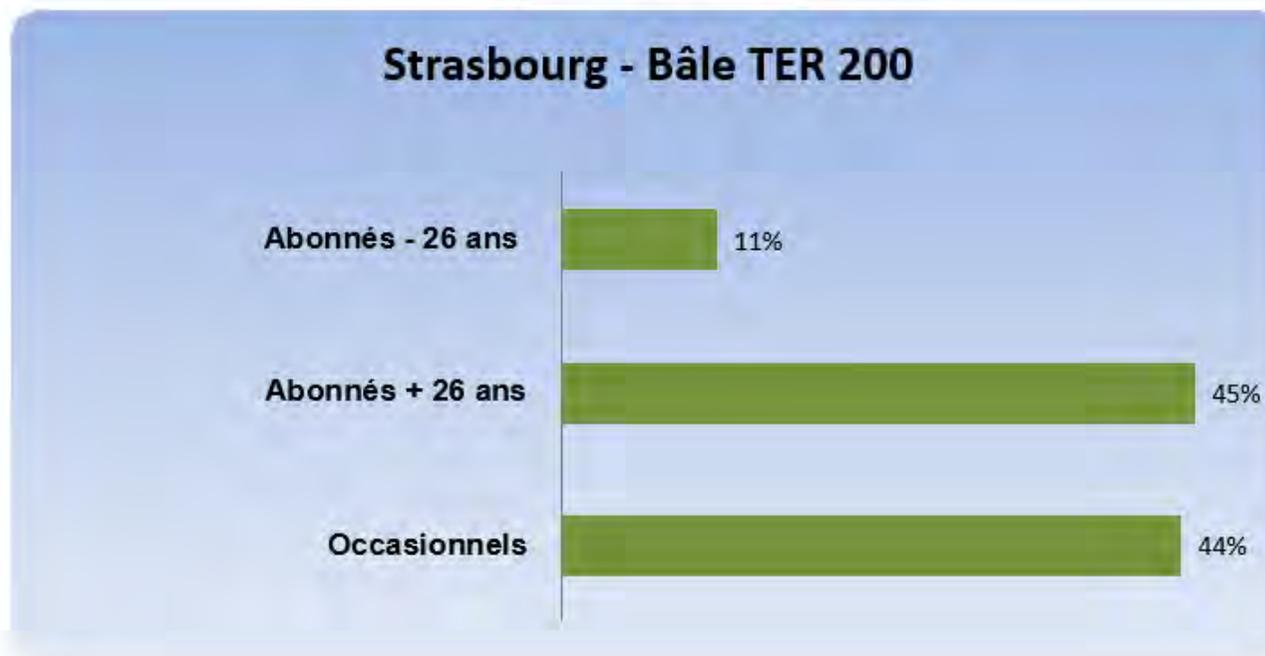
Soit un taux de 1,7 % des trains prévus.



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Typologie des clients

Ligne Strasbourg – Bâle (TER 200)



1 – Vie des lignes régionales

1.1 Ligne Strasbourg – Bâle (TER 200)

- **Taux de régularité moyen**

(*< 6 minutes*) :

A l'échelle de la ligne : **92,6 %** en 2017 et **94 %** au 1^{er} trimestre 2018.

(92,6 % au 1^{er} trimestre 2017).

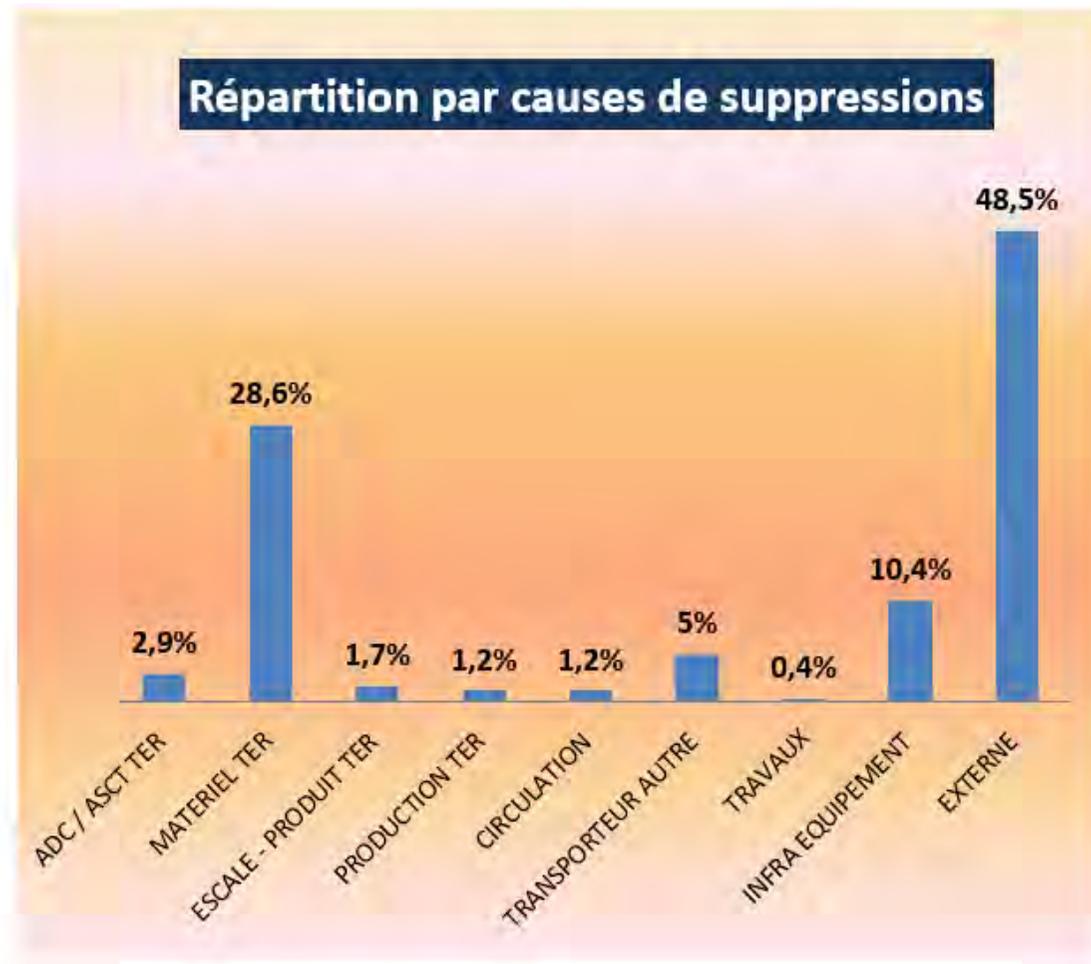
- **Suppressions des circulations en 2017**

A l'échelle de la ligne :

132 suppressions totales

+ 350 suppressions partielles

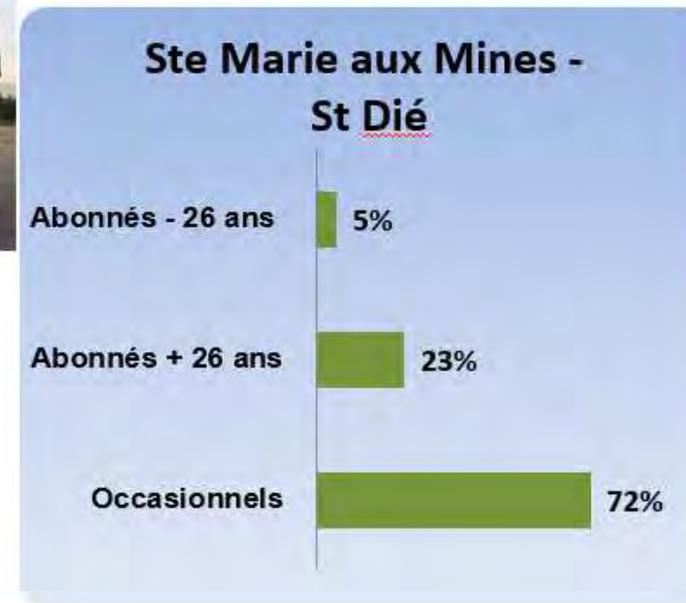
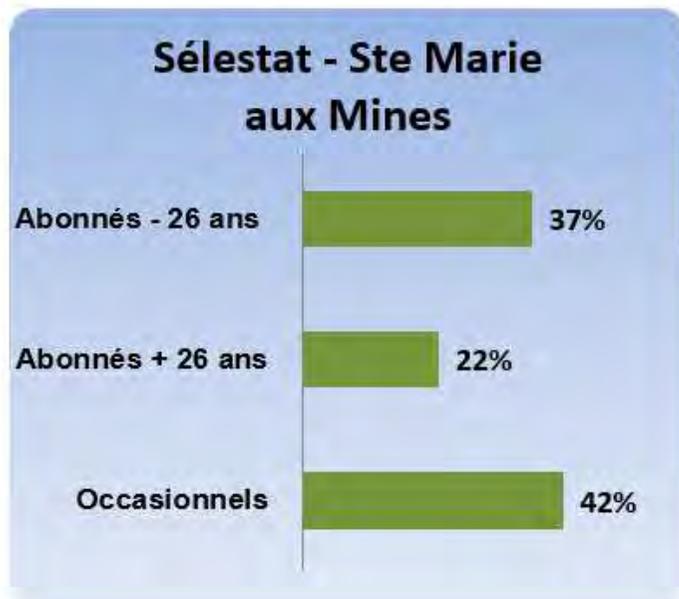
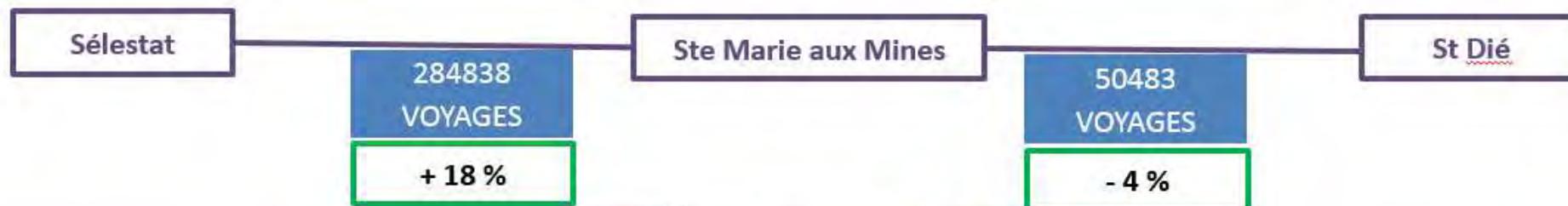
Soit un taux de 2,1 % des trains prévus.



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Typologie des clients

Ligne routière TER Sélestat – Sainte-Marie-aux-Mines – Saint-Dié-des-Vosges



1 – Vie des lignes régionales

Ligne routière TER Sélestat – Ribeauvillé – (Riquewihr)

- Plus de 27 000 voyageurs transportés.
- 120 voyageurs / jour du lundi au vendredi.
- 50 voyageurs / jour les dimanches et jours fériés en saison haute.
- Ouverture de la ligne les dimanches et fêtes depuis le mois de juillet 2017 avec prolongement jusqu'à Riquewihr.
- 5 allers-retours les dimanches et fêtes.



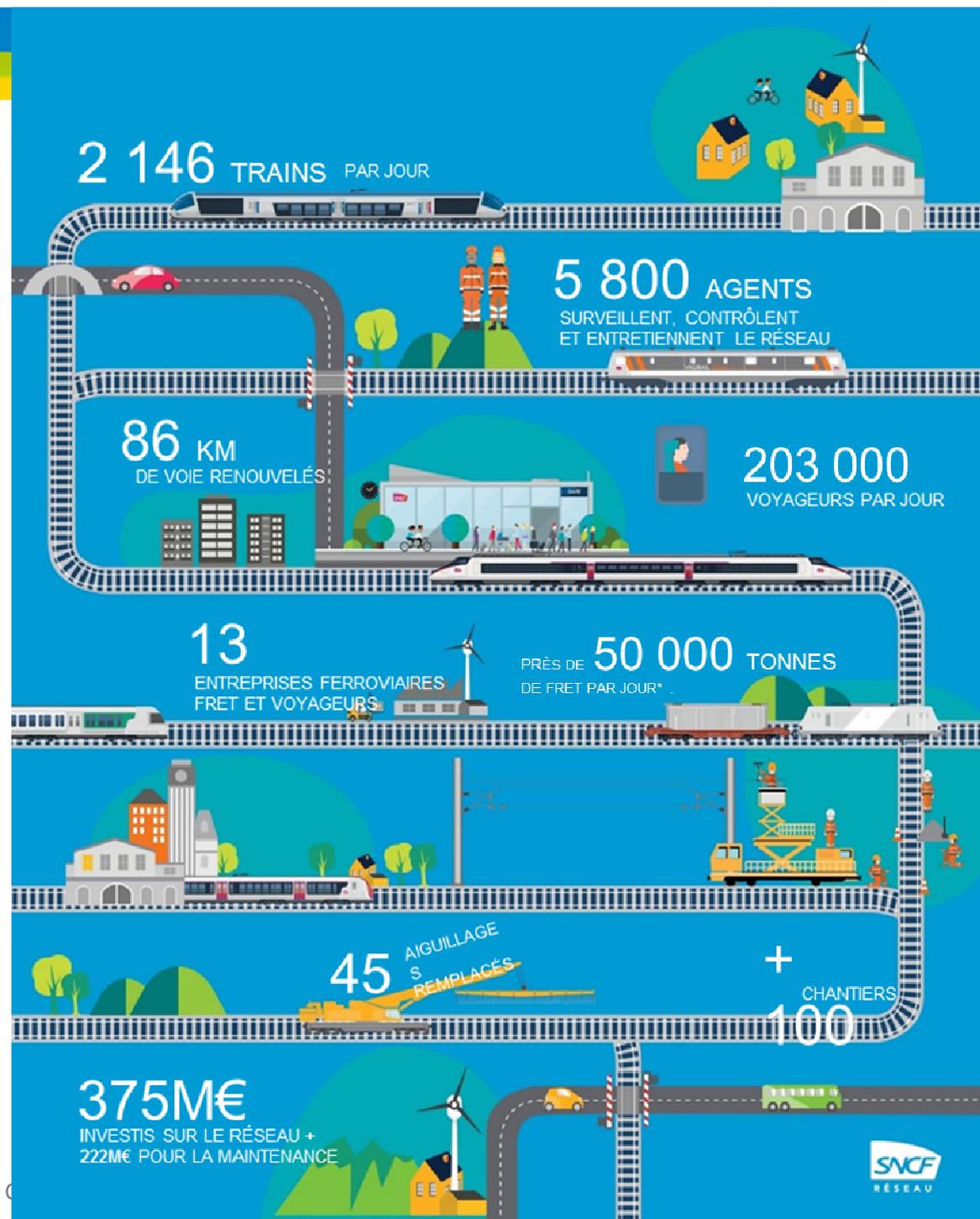
1 – Vie des lignes régionales

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES 2018

Pour répondre aux besoins de mobilités des français, SNCF Réseau poursuit la transformation de l'infrastructure ferroviaire engagée depuis plusieurs années. Son objectif est de développer l'utilisation du chemin de fer et d'offrir un service performant à ses clients qui assurent le transport des voyageurs et des marchandises.



COREST C



1 – Vie des lignes régionales

QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2018

RENOUVELLEMENT DE 2 AIGUILLAGES EN GARE DE ROSHEIM

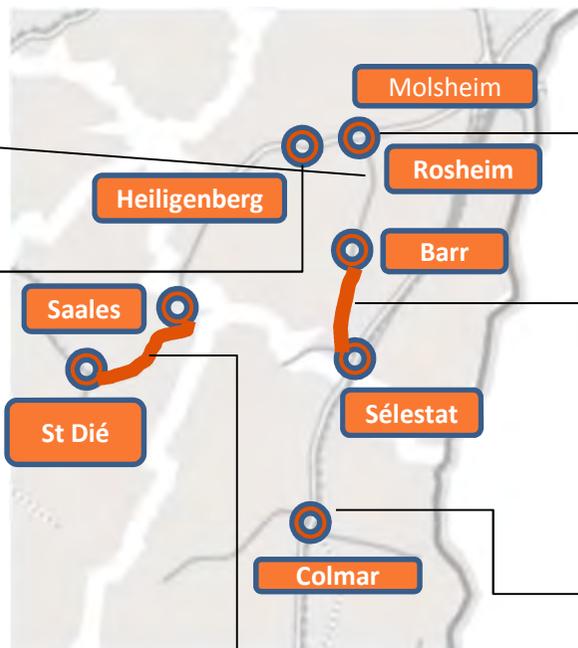
 Du 5 mars au 28 avril de nuit, avec ralentissements de jour du 17 au 21 avril

REGENERATION DU PONT DE LA MAGEL A HEILIGENBERG

 Interruption totale des circulations entre Molsheim et Rothau, du samedi 28 juillet au dimanche 26 août.
Travaux de nuit du 29 mars au 4 avril, et du 23 juillet au 29 septembre.

RENOUVELLEMENT DE VOIE ENTRE SAALES ET ST DIE

 Fermeture de la ligne du 14 mai au 31 août.
Interruption totale des circulations entre Saales et Saint-Dié, pendant toute la durée des travaux.



SUPPRESSION DU PASSAGE A NIVEAU N°20 EN GARE DE MOLSHEIM

 Travaux de jour, avec fermeture des voies A+B du 1^{er} au 5 mars, puis de la voie C du 8 au 12 mars.
Du 21 février au 27 avril de nuit.

MODERNISATION DE LA LIGNE BARR-SELESTAT

 Fermeture de la ligne du 23 avril au 6 mai, du 24 juin au 1^{er} septembre (⚠) et du 19 octobre au 5 novembre.
Interruption totale des circulations entre Sélestat et Barr pendant toute la durée des travaux.
Des travaux de nuit sont également réalisés en avril, mai, juin et septembre.

RENOUVELLEMENT DE 13 AIGUILLAGES EN GARE DE COLMAR

 Du 7 juin au 24 août de nuit.
Ralentissements de jour du 15 au 31 juillet.

INVESTISSEMENT



38,5 MILLIONS D'€

1 – Vie des lignes régionales

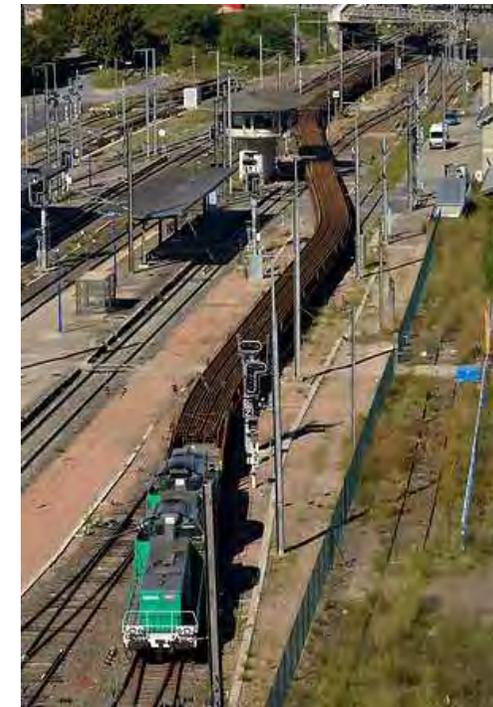


INFORMATION LIÉE AUX TRAVAUX ENTRE BARR ET SELESTAT



* Ce chantier nécessite la pose de **192 rails soudés en usine.**
(un rail mesurant **108 mètres**)

* La livraison de ces rails neufs ayant été retardée, la réouverture de la ligne en septembre sera reportée de **2 semaines.**



1 – Vie des lignes régionales

ZOOM SUR LES TRAVAUX SUR LA LIGNE MOLSHEIM-ST DIÉ

OBJECTIF

- Remise en état de la ligne et levée des ralentissements

REALISATIONS

- Renouvellement de la voie entre Saales et St-Dié: traverses, rails et ballast
- Travaux de remise en état du tunnel de Colroy-Lubine
- Renouvellement de la voie sur plus de 1600 mètres dans le tunnel
- Remplacement des tabliers du pont de la Magel à Heiligenberg

CHIIFRES CLEFS

9000 TRAVERSES
16 M€ D'INVESTISSEMENT



DATES

MAI							JUN						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
	1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	

JUILLET							AOÛT						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
						1			1	2	3	4	5
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26
23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	31		
30	31												

**INTERRUPTION TOTALE DES CIRCULATIONS
PENDANT LES TRAVAUX DU 14 MAI AU 31 AOÛT ENTRE SAALES
ET ST DIE**

JUILLET							AOÛT						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
						1			1	2	3	4	5
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26
23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	31		
30	31												

**INTERRUPTION TOTALE DES CIRCULATIONS
PENDANT LES TRAVAUX DU 28 JUILLET AU 26 AOÛT ENTRE
MOLSHEIM ET ROTHAU**



1 – Vie des lignes régionales

QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2019

MAINTENANCE DE LA VOIE ENTRE STRASBOURG ET MOLSHEIM ET ENTRE STRASBOURG ET SELESTAT

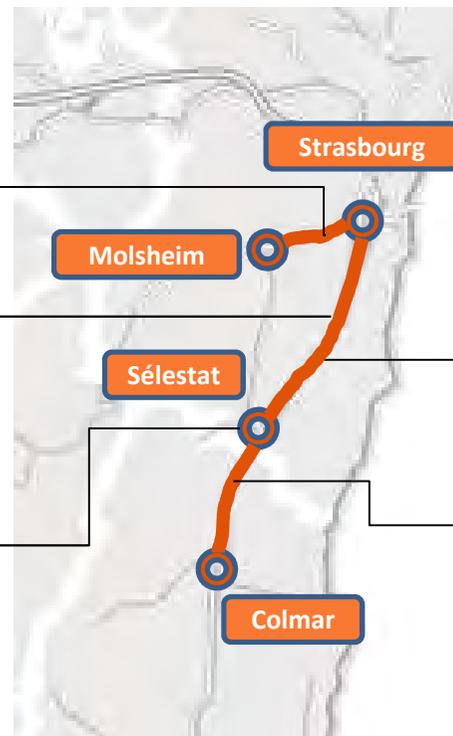


Ponctuellement au mois d'avril et de novembre de nuit

TRAVAUX D'ACCESSIBILITE EN GARE DE SELESTAT



Du 15 juillet au 29 novembre de nuit en gare
Les quais seront accessibles en journée par le sous-terrain



ENTRETIEN DE LA CATENAIRE ENTRE STRASBOURG ET COLMAR



Ponctuellement au mois de mai, juin et juillet de nuit

2 – LES INVESTISSEMENTS DANS LES GARES

2 – Les investissements dans les gares

Plan de modernisation des gares du Grand Est

Investissement Région de 15 à 20 M€ / an entre 2016 et 2021

- **Déploiement d'un Schéma de service** pour les 396 gares :
=> **3 M€ / an, financés à 100 % par la Région**
- **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire
=> **5 à 10 M€ / an, financés par la Région**
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite
=> **Environ 7 M€ / an financés par la Région**

2 – Les investissements dans les gares

Schéma de Services en Gare

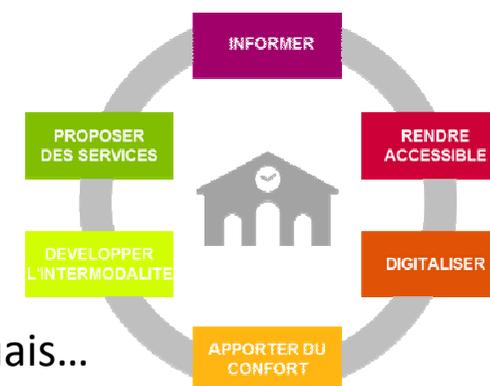
- Investissement régional destiné à améliorer le confort des voyageurs et l'information voyageurs, à développer l'intermodalité et à adapter le service aux besoins

Exemple d'investissements :

Confort : abris, bancs, poubelles, signalétique, revêtements des quais...

Intermodalité : information dynamique, totem de gare, arceaux à vélos, information sur les réseaux en correspondance...

Pour les plus grandes gares : toilettes, wifi gratuit, commerces...



- **Ligne TER Strasbourg/Saales/Saint-Dié-des-Vosges** -> déploiement des services en 2018, 647 500 € investis par la Région Grand Est.
- **Ligne TER Molsheim/Sélestat** -> déploiement des services en 2019, 239 650 € investis par la Région Grand Est.
- **Lignes TER Strasbourg/Sélestat et Strasbourg/Bâle** -> déploiement des services en 2020, 423 550 € investis par la Région Grand Est

2 – Les investissements dans les gares

Aménagement des points d'arrêts

= Dispositif d'Intervention
Régional Intermodalité Grand Est
(DIRIGE)

Dispositif financier et
méthodologique volontariste et
sur-mesure permettant
d'améliorer l'intermodalité en
accompagnant les acteurs locaux
par des études et investissements
créant les conditions optimales
pour le rabattement vers les
points d'arrêts ferroviaires et
routiers.

Projets conventionnés / en cours :

- **URMATT** (aménagement d'un pôle d'échange multimodal).

Investissement Région : 330 000€ (soit 66% du montant total des études et travaux).

- **BARR** (développement de l'offre de stationnement).

Investissement Région : 706 100€ (soit 66% du montant total des études et travaux).

Projets d'aménagements à l'étude :

- **ROTHAU** (aménagement d'un pôle d'échange multimodal).

- **MOLSHEIM** (développement de l'offre de stationnement + réaménagement du parvis).

Investissement Région : 3 728 119€ (soit quasi 60% du montant total des études et travaux).

- **SELESTAT** (développement de l'offre de stationnement avec la création d'un parking en ouvrage + aménagement du parvis).

- **LINGOLSHEIM** (sécurisation des traversées via une passerelle).

3 - EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT

3 - Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Strasbourg – Saint-Dié-des-Vosges

Bilan du SA 2018 :

- Desserte routière spécifique entre la gare de St-Dié et le **lycée Baumont** durant l'année scolaire 2017/2018.
- Reconduction des **navettes TER entre Entzheim-aéroport et Strasbourg** en extrémité de journée durant la saison hivernale 2017/2018 et estivale 2018.

Perspectives d'offre TER pour juillet 2018 :

- Amélioration de la correspondance à Strasbourg entre le **train TER n°832919** (Niederbronn-lès-Bains à 19h51 -Strasbourg à 20h53) et le **car TER n°30376** pour un départ de Strasbourg à 21h00 (au lieu de 20h55 actuellement) en direction de Rothau.
- Modification horaire du **car TER n°30372** de soirée avec un départ de Strasbourg à 22h25 au lieu de 22h00 pour relever la dernière correspondance TGV à Strasbourg à 22h13.

Perspectives d'offres TER pour septembre 2018 :

- **Week-end :**
-> rétablissement de certains arrêts TER à **Lingolsheim** et **Strasbourg-Roethig**.
- **Semaine : des NOUVEAUTÉS !!!** avec la mise en place d'une nouvelle grille horaire TER permettant de redynamiser la ligne TER suite aux travaux de voie entre Saales et St-Dié :
-> gain de temps de parcours sur le trajet Strasbourg-St-Dié en un peu moins d'1h30 ;
-> adaptation de la desserte de certains arrêts TER tels que Müllerhof, Bourg-Bruche, Heiligenberg-Mollkirch, Fouday et suppression des arrêts de Saulxures, Colroy-Lubine, Lesseux-Frapelle, Provenchères et Raves-Ban de Laveline (*Raves : maintien de l'arrêt routier TER depuis Sélestat*) ;
-> au départ de St-Dié, nouvelle possibilité de rejoindre Strasbourg avant 8h00 le matin ! (départ St-Dié à 5h45, arrivée à Strasbourg à 7h38).



3 - Evolution de l'offre de transport

3-2 Ligne Strasbourg – Sélestat via Molsheim

Bilan du SA 2018 :

- Suite à la première phase des travaux de modernisation de la voie Barr-Sélestat en 2017, la seconde phase aura lieu durant l'année 2018 (période de vacances scolaires).
- **Durant ces travaux, une substitution routière intégrale est mise en place.**

Perspectives d'offres TER pour le SA 2019 :

- Remise en place des TER sur l'axe Molsheim-Sélestat avec :
 - le **retour à la vitesse nominale de 80 km/h entre Barr et Sélestat** ;
 - un **gain de temps de parcours entre Barr et Sélestat (6 minutes)** ;
 - **une plus grande robustesse** du plan de transport avec des temps de retournements augmentés à Sélestat ;
 - la **pérennité de cet axe ferroviaire** fortement fréquenté par des scolaires (60 %) ;
 - **quelques dessertes supplémentaires**, notamment aux alentours de midi.



3 - Evolution de l'offre de transport

3-3 Ligne Strasbourg - Sélestat (omnibus) & TER 200

Bilan du SA 2018 :

- En 2017 & 2018 -> constat : surcharge de certains TER200 à l'HP du matin dans le sens Sélestat-Strasbourg en semaine.

Perspectives d'offres TER pour les SA 2018 & SA 2019 :

- En septembre 2018 (SA 2018) -> mise en place d'un **renforcement de la capacité de certains TER 200** avec passage de 8 à 9 voitures en semaine entre Bâle et Strasbourg.

- ⚠ A L'ETUDE (perspective SA 2019) -> **création d'un aller-retour supplémentaire en soirée entre Strasbourg et Mulhouse** (Strasbourg 20h21 -> Mulhouse 21h14 et Mulhouse 22h16 -> Strasbourg 23h09) en semaine.



3 - Evolution de l'offre de transport

3-5 Ligne TER routière Sélestat - Ste-Marie-aux-Mines - Saint-Dié-des-Vosges

Bilan du SA 2018 :

- Aucune modification de desserte n'a été réalisée en 2018.

Perspectives d'offres TER pour le SA 2019 :

- Pas d'évolution majeure de l'offre TER prévue en 2019.



3 - Evolution de l'offre de transport

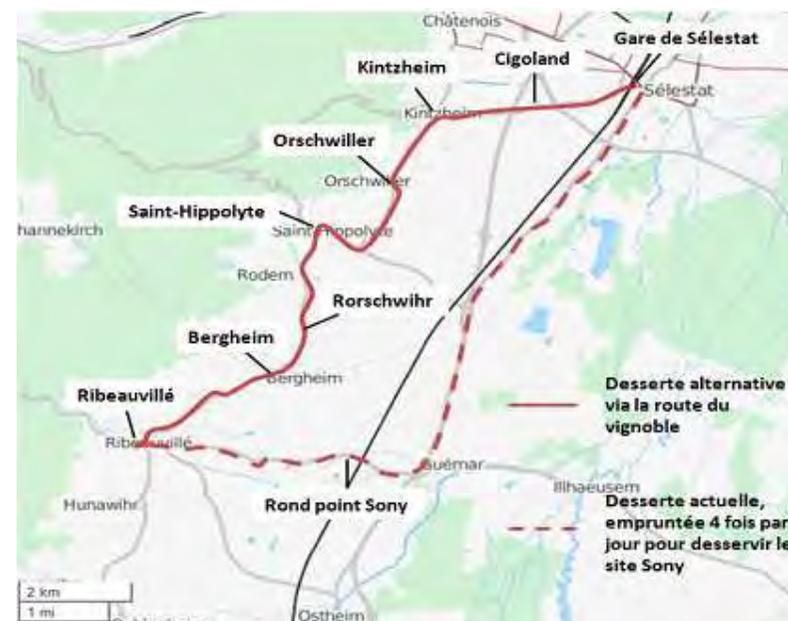
3-4 Ligne TER routière Sélestat – Ribeauvillé – (Riquewihr)

Bilan du SA 2018 :

- Aucune modification de desserte n'a été réalisée en 2018.

Perspectives d'offres TER pour le SA 2019 :

- Pas d'évolution majeure de l'offre TER prévue en 2019.



Merci pour votre attention

Maison de la Région
Strasbourg

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région
Metz

1 Place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région
Châlons-en-Champagne

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales
12 agences



3€ 10€
15€ 5€
20€

Profitez-en
dès cet été,
sur tout TER
Grand Est !



À PARTIR DU 1^{ER} JUILLET

Sur toutes les lignes de la région, des billets à 3€, 5€, 10€...

Bénéficiez de nos offres P'tits Prix, en vente exclusivement
sur internet - grandest.ter.sncf.com - et sur l'appli SNCF.

Pour les moins
de 26 ans

PRIMO!
Grand Est

Pour les 26 ans
et plus

PRESTO!
Grand Est

Existent en formule abonnement libre circulation
ou carte de réduction.

POUR VOUS ABONNER

- Retirez un formulaire de demande en gare ou téléchargez-le sur le site internet TER Grand Est.
- Déposez-le complété à un guichet d'une gare de Grand Est accompagné d'une photo. Votre carte d'abonnement vous sera envoyée à domicile.
- Achetez votre abonnement aux distributeurs de billets régionaux (bornes bleues), sur internet ou aux guichets.

POUR ACHETER LA CARTE

- Retirez un formulaire de demande en gare ou téléchargez-le sur le site internet TER Grand Est.
- Déposez-le au guichet d'une gare, accompagné d'une photo d'identité. La **carte Primo** ou **Presto** vous sera délivrée immédiatement.
- Vous pouvez également obtenir votre carte par courrier, en envoyant votre formulaire complété et le règlement à Contact TER, BP 10056 - 67067 Strasbourg Cedex

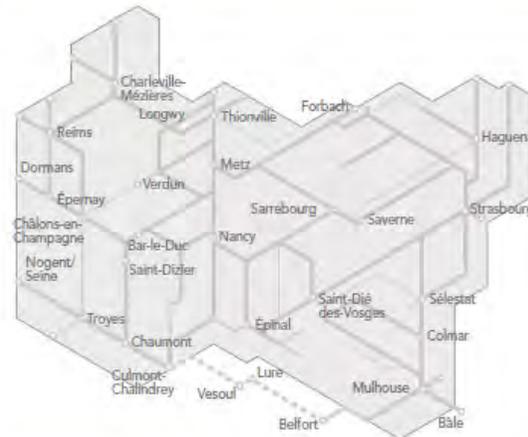
Vous pouvez acheter vos billets au **tarif Primo** ou **Presto** :

- sur le site internet TER Grand Est,
- sur votre smartphone grâce à l'appli SNCF,
- en gare et boutique SNCF,
- aux distributeurs de billets régionaux (bornes bleues).

En vente
à partir du
20
août

PÉRIMÈTRE DE VALIDITÉ

Les tarifs TER Grand Est sont valables dans tous les trains et cars TER ainsi que dans les cars régionaux à l'intérieur de la région Grand Est.



PARTICULARITÉS

Les tarifs TER Grand Est sont également valables :

- sur la ligne **Bar-le-Duc / Saint-Dizier - Paris** sur les parcours en provenance et à destination de Paris
- sur la ligne **Mulhouse - Troyes - Paris**
 - sur les parcours en provenance et à destination de Paris
 - entre une gare de Grand Est et Vesoul, Lure et Belfort. Sur les trajets réalisés en totalité entre Culmont-Chalindrey et Belfort, application des tarifs TER Bourgogne Franche-Comté
- sur les lignes **Mulhouse - Bâle** et **Mulhouse - Belfort**.



Appli SNCF (Téléchargement gratuit)
grandest.ter.sncf.com

0 805 415 415 Service à appel
gratuit

SEPTEMBRE 2018

Bénéficiez
des tarifs TER
Grand Est
jusqu'à
Paris

simple
économique
pratique

LIGNES

- **BAR-LE-DUC / ST-DIZIER - PARIS**
- **MULHOUSE - TROYES - PARIS**



Vous voyagez sur la ligne Bar-le-Duc / Saint-Dizier - Paris ou celle de Mulhouse - Troyes - Paris ?

À partir de septembre 2018, vous pourrez également bénéficier des tarifs TER Grand Est pour vos trajets à destination de Paris.

Concrètement, quels changements cela implique-t-il pour vous ?

VOUS ÊTES ABONNÉ ET VOUS VOYAGEZ TOUS LES JOURS OU PRESQUE

À partir de septembre, TER Grand Est vous propose 2 nouvelles formules qui vous permettent de circuler librement sur le trajet de votre choix :

- l'abonnement **Primo** si vous avez **moins de 26 ans**,
- l'abonnement **Presto** si vous avez **26 ans ou plus**.

Il existe 3 options :

- Hebdomadaire, 7 jours consécutifs
- Mensuelle, du premier au dernier jour du mois
- Mensuelle par prélèvement automatique, qui vous permet de faire encore plus d'économies

EXEMPLES DE PRIX MENSUELS

	PRIMO	PRESTO (à prélèvement)
Romilly-sur-Seine – Paris	81,40 €	206,00 €
Épernay – Paris	83,50 €	215,20 €
Troyes – Paris	88,70 €	237,00 €
Châlons – Paris	89,40 €	240,40 €

Si vous êtes salarié, vous continuez à bénéficier de la prise en charge jusqu'à 50 % du prix de votre abonnement par votre employeur.

Vous voyagez actuellement avec un abonnement Optiforfait

Vous pourrez bénéficier de l'abonnement Primo ou Presto à prélèvement automatique, plus avantageux encore ! Un courrier vous parviendra prochainement pour vous expliquer les modalités de passage vers cette nouvelle formule.

Vous voyagez actuellement avec un abonnement Fréquence

À partir de septembre, vous pourrez opter pour une carte Primo ou Presto, puis acheter des billets à tarifs réduits. Vous pourrez obtenir le remboursement des mois non utilisés de votre coupon, comme prévu dans les conditions générales de l'abonnement Fréquence.

VOUS VOYAGEZ RÉGULIÈREMENT AVEC TER GRAND EST

Optez pour les cartes Primo et Presto pour bénéficier de réductions sur tous vos trajets régionaux, y compris de et vers Paris.

- **Vous avez moins de 26 ans ?**
Avec la carte **Primo**, pour **20 € seulement**, vous bénéficiez pendant un an, de réductions de 50 % en semaine et de 70 % les week-ends et jours fériés, sur tous vos billets TER Grand Est.
- **Vous avez 26 ans ou plus ?**
Avec la carte **Presto**, pour **30 € seulement**, vous bénéficiez pendant un an, de réductions de 30 % en semaine et de 70 % les week-ends et jours fériés, sur tous vos billets TER Grand Est. Les week-ends, la même offre est valable pour 3 accompagnateurs.

EXEMPLES DE PRIX TER GRAND EST

Trajet simple	- 30%	- 50%	- 70%
Épernay – Paris	17,70 €	12,70 €	7,60 €
Chaumont – Paris	29,00 €	20,70 €	12,40 €
Mulhouse – Paris	47,10 €	33,70 €	20,20 €

VOUS VOYAGEZ RÉGULIÈREMENT HORS DE LA RÉGION GRAND EST

et vous êtes titulaire d'une carte Jeune, Senior, Enfant +, Week-end

- Vous pouvez bien entendu continuer à l'utiliser pour voyager partout en France et à bord de TER Grand Est.
- À partir du 20 août, il vous sera possible d'acheter également une carte Primo ou Presto, selon votre âge, pour bénéficier de réductions sur vos trajets en TER Grand Est, y compris à destination de Paris.

Le tarif normal, les tarifs découvertes, seniors, etc. continuent à être valables.

VOUS VOYAGEZ OCCASIONNELLEMENT SUR LA LIGNE BAR-LE-DUC / ST-DIZIER - PARIS

Paris pour Tous et Champagne Ardenne pour Tous

- Ces tarifs sont valables jusqu'au 19 août 2018.
- À partir du 20 août, vous pourrez acheter une carte Primo ou Presto, selon votre âge, et bénéficier de 70 % de réduction sur vos billets TER jusqu'à Paris, les week-ends et jours fériés. Avec la carte Presto, vous pouvez faire profiter des mêmes réductions, le week-end, à 3 personnes vous accompagnant.
- De 2 à 5 personnes, vous pourrez également profiter de l'offre Mini groupe et bénéficier de 50 % de réduction sur vos billets TER les week-ends et jours fériés.

VOUS VOYAGEZ OCCASIONNELLEMENT SUR LA LIGNE MULHOUSE - TROYES - PARIS

Les tarifs Loisir et Prem's

- Ils ne seront plus proposés à partir du 20 août.
- Pour continuer à voyager à tarif réduit jusqu'à Paris, les cartes Primo et Presto (selon votre âge) vous permettent de bénéficier de réductions avantageuses tout au long de l'année.

EXEMPLES DE PRIX TER GRAND EST

Trajet simple	- 30%	- 50%	- 70%
Troyes – Paris	20,50 €	14,70 €	8,80 €
Châlons – Paris	20,90 €	14,90 €	9,00 €
Saint-Dizier – Paris	26,30 €	18,80 €	11,30 €
Bar-le-Duc – Paris	28,10 €	20,10 €	12,10 €

À partir du 1^{er} septembre, profitez de la nouvelle offre P'tits Prix sur votre ligne ! En vente exclusivement sur le site grandest.ter.sncf.com et sur l'appli SNCF.

Pour tout savoir sur les nouveaux tarifs, rendez-vous sur le site grandest.ter.sncf.com ou appelez le 0 805 415 415 (Service et appel gratuits).

NOUVEAU : Plus besoin de réservation sur la ligne Mulhouse - Troyes - Paris.