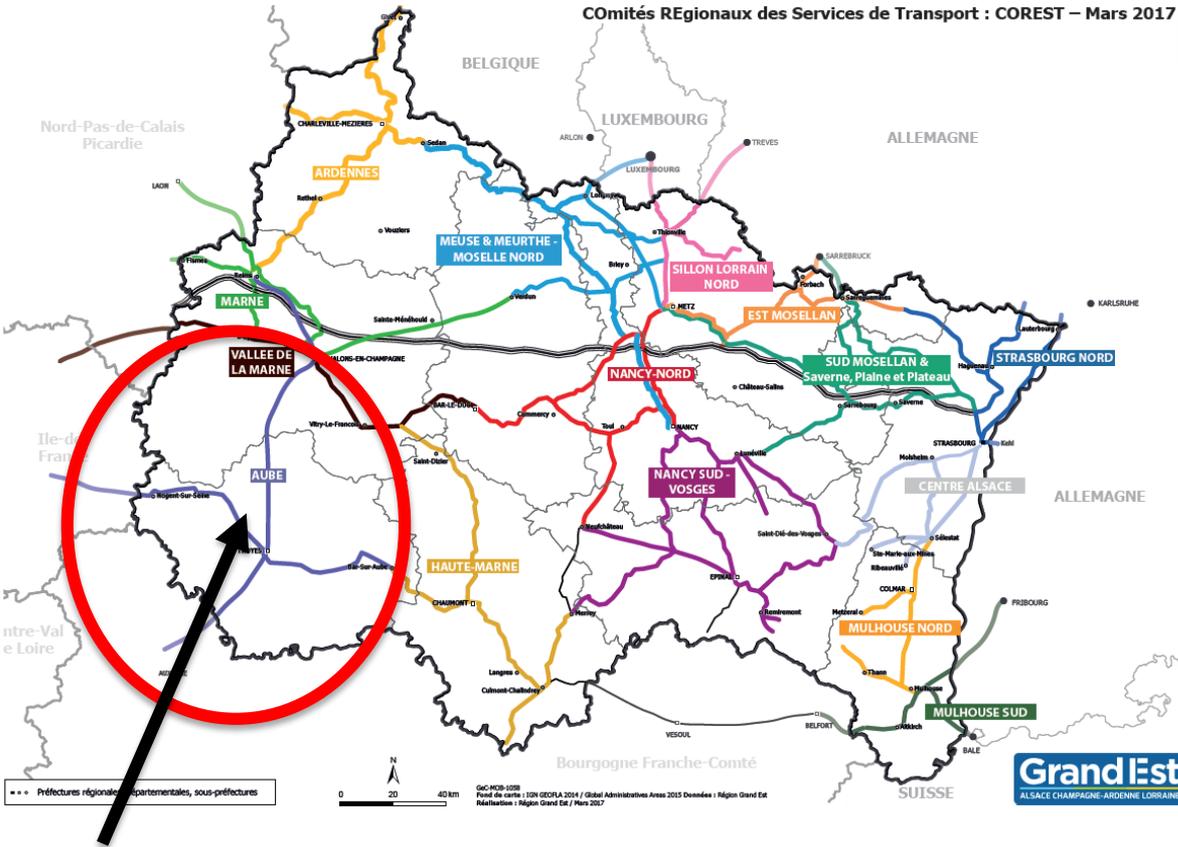


Comité Régional des Services de Transport

AUBE

Jeudi 4 Octobre 2018 à 18h30
Petit salon de l'Hôtel de Ville
Troyes

COmités REgionaux des Services de Transport : COREST – Mars 2017



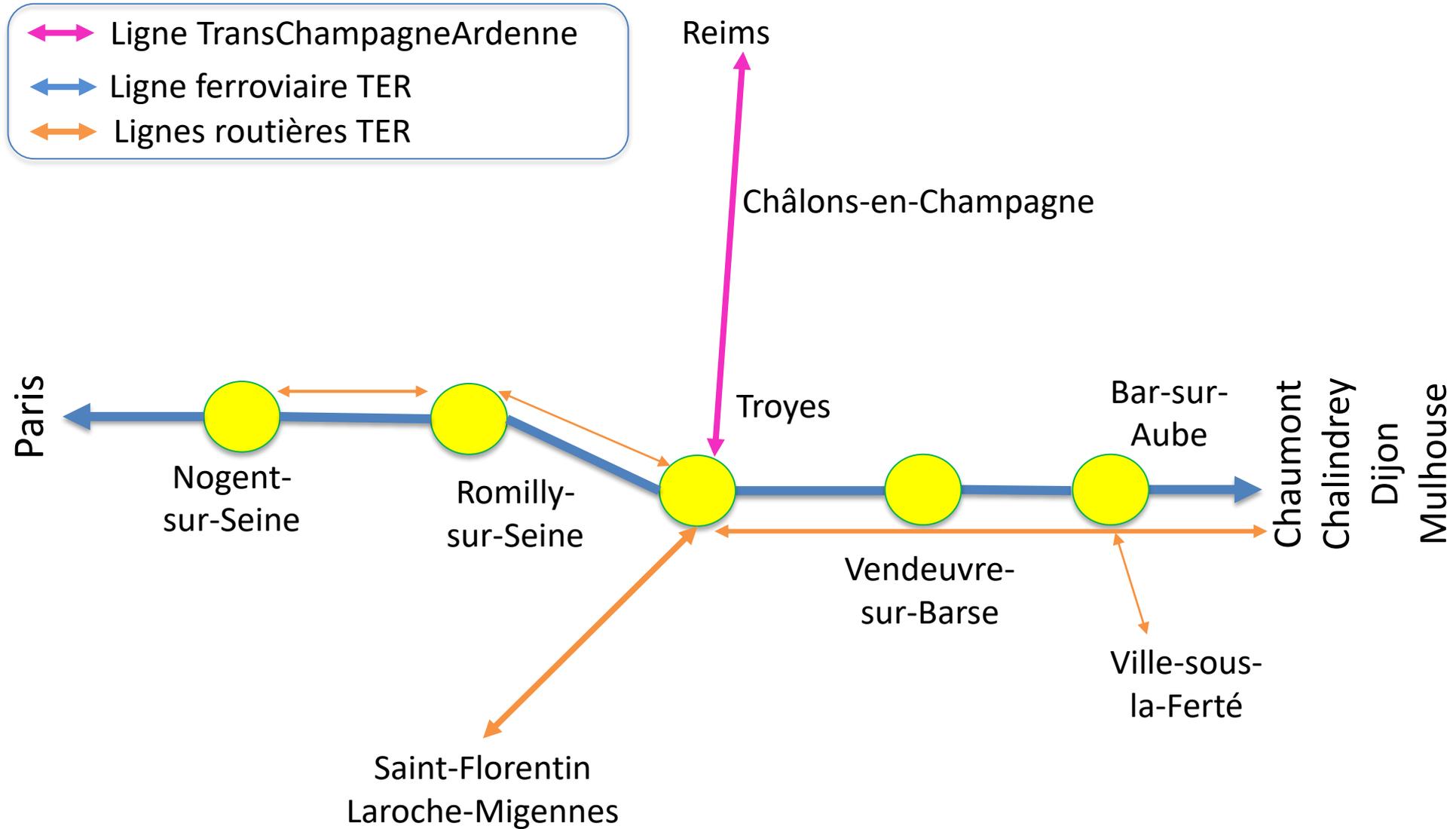
COREST Aube:

- Ligne TER Paris – Troyes - Bar-sur-Aube – Chaumont
- Ligne TER Troyes – Chaumont
- Ligne TER Clairvaux – Ville-sous-la-Ferté
- Ligne TER Troyes – Romilly-sur-Seine
- Ligne TER Romilly-sur-Seine – Nogent-sur-Seine
- Ligne TER Troyes – Laroche-Migennes
- Ligne TransChampagneArdenne : Troyes – Châlons-en-Champagne – Reims

} ligne ferroviaire

} lignes routières

- ↔ Ligne TransChampagneArdenne
- ↔ Ligne ferroviaire TER
- ↔ Lignes routières TER



Extension de la gamme tarifaire régionale Grand Est pour les liaisons avec Paris au 1^{er} septembre 2018

ABONNEMENTS MENSUELS

+ de 26 ans

- de 26 ans

Tarif avant
septembre

**Tarif
Grand Est**

Tarif avant
septembre

**Tarif
Grand Est**

Paris Est ↔ Nogent-sur-Seine	384,40 €	216,30 €	-168,10 €	124,80 €	77,50€	-47,30€
Paris Est ↔ Romilly-sur-Seine	402,20 €	235,40 €	-166,80 €	130,80 €	81,40 €	-49,40€
Paris Est ↔ Troyes	440,10 €	269,90 €	-170,20 €	142,50 €	88,50 €	- 54 €

Petits prix TER

BILLETS A TARIF REDUIT

Tarif Grand Est

-30%

-50%

-70%

**Sur site TER
Grand Est**

Paris Est ↔ Troyes	20,50 €	14,70 €	8,80 €	10 €
Paris Est ↔ Romilly-sur-Seine	16,60 €	11,90 €	7,10 €	10 €
Paris Est ↔ Nogent-sur-Seine	14,50 €	10,40 €	6,20 €	10 €

La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

82 %

Fonctionnement

Avec un budget de **867 M€**
en 2018
+ de 30 % du budget régional

18 %

Investissement

Finance et organise les **TER**



441 M€

Accompagne les projets de
modernisation des gares

15 M€



Coordonne
l'intermodalité

Finance et organise les
**transports
interurbains et
scolaires**
260 M€

Finance à 100 % les
matériels roulants
80 M€

Accompagne les
projets d'infrastructures
50 M€

Ordre du jour

Propos introductifs

1- Vie des lignes régionales

Plan de fiabilisation

Point de conjoncture des lignes régionales (*Trafic, Régularité, suppressions*).

2- Travaux sur le réseau ferroviaire

Chantiers 2018 – 2019 et projets.

3- Projets gares

4- Evolutions de l'offre de transport régional

Retour les adaptations 2018.

Evolutions 2019.

5- Points spécifiques au COREST

1 – Vie des lignes régionales

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**
- Trafic cumulé 2017 : **1,94 Mrd voyages.km**
 Évolution du trafic 2017/2016 : **+3,4%**
 Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2018/1^{er} trimestre 2017 : **+0,07%**
- **Taux de régularité**
94,62 % en 2017 et **94,05 %** en 2018 (1^{er} trimestre).



1. La vie des lignes régionales

Plan de fiabilisation

Un plan de fiabilisation a été lancé début 2018 afin de redresser la qualité du service réalisé.

Pour l'information des voyageurs, extension du fil twitter @TERGRANDEST sur les lignes Paris-Grand Est depuis le 01/06/2018

Pour renforcer la régularité des voyages, des décisions ont été prises et mises en œuvre :

- Allègement du plan de transport VDM et Ligne 4 à partir du 4 juin

- Utilisation d'une installation supplémentaire au Technicentre Est Européen depuis le 26 juin.

- Mise en place d'une réserve agents de conduite pour palier les dysfonctionnements

- Aménagement des installations à Chalindrey pour accueillir les Coradia Liner (outillage, adaptation des passerelles mobiles...).

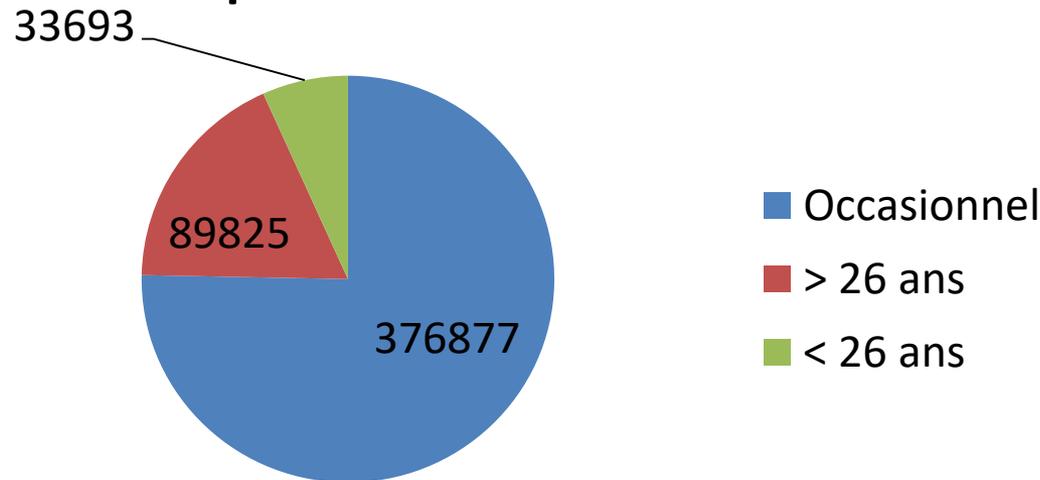


1. La vie des lignes régionales

1.1 Ligne ferroviaire TER Paris – Troyes – Culmont-Chalindrey

- **Nombre de voyages en 2017** : 500 395 voyages (données FC12K)
- Soit une évolution de +13 % par rapport à 2016

Répartition du trafic en 2017





1. La vie des lignes régionales

1.1 Ligne ferroviaire TER Paris-Troyes-Chaumont-Culmont-Chalindrey

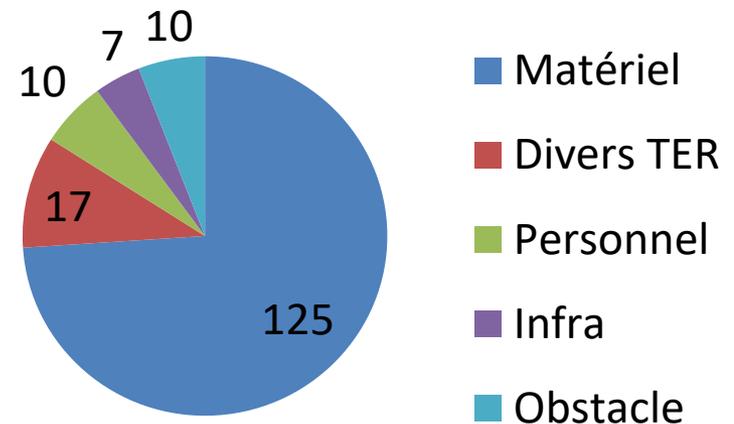
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **74,41%** au 1^{er} semestre 2018.

- **Suppressions des circulations en 2018 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **169 trains supprimés, dont 61 partiellement soit 96% de réalisation du plan de transport.**

Principales causes des suppressions



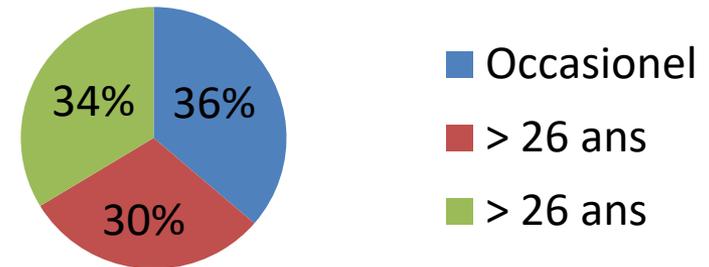


1. La vie des lignes régionales

1.2 Ligne routière TER Troyes – Bar-sur-Aube – Ville-sous-la-Ferté / Chaumont

- **Nombre de voyages en 2017:** 28 781 voyages
- Soit une évolution de +5 % par rapport à 2016

Ventes



- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **93,11%** au 1^{er} semestre 2018

- **Suppressions des circulations en 2018 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **0 km cars supprimés**

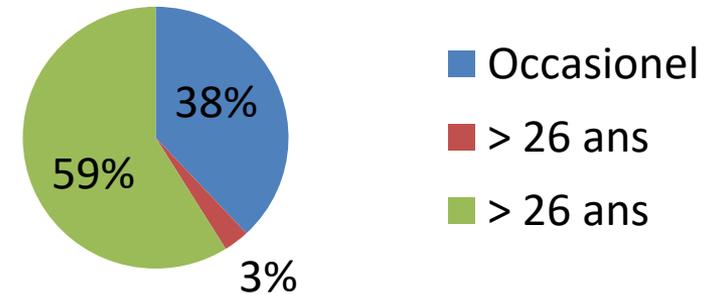


1. La vie des lignes régionales

1.3 Ligne routière TER Troyes – Laroche-Migennes

- **Nombre de voyages en 2017:** 37 843 voyages
- Soit une évolution de +4% par rapport à 2016

Ventes



- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **89,65%** au 1^{er} semestre 2018

- **Suppressions des circulations en 2018 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **0 km cars supprimés**

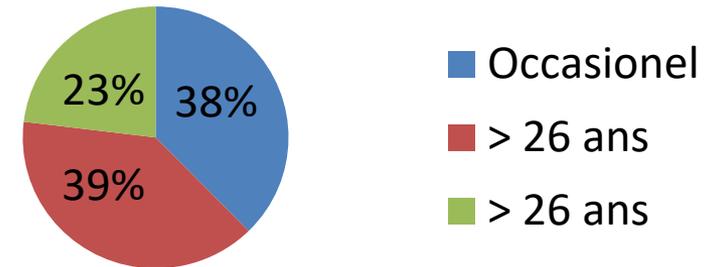


1. La vie des lignes régionales

1.4 Ligne routière TER Troyes / Romilly-sur-Seine

- **Nombre de voyages en 2017:** 7 988 voyages
- Soit une évolution de +7 % par rapport à 2016

Ventes



- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **95 %** au 1^{er} semestre 2018

- **Suppressions des circulations en 2018 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **46 km cars supprimés**

1.5 Ligne routière Troyes – Châlons – Reims : TransChampagneArdenne

- **Nombre de voyages en 2017:** 49 499 voyages
- Soit une évolution de **-0,36%** par rapport à 2016
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 10 minutes) :

A l'échelle de la ligne : **99,15%** en 2017

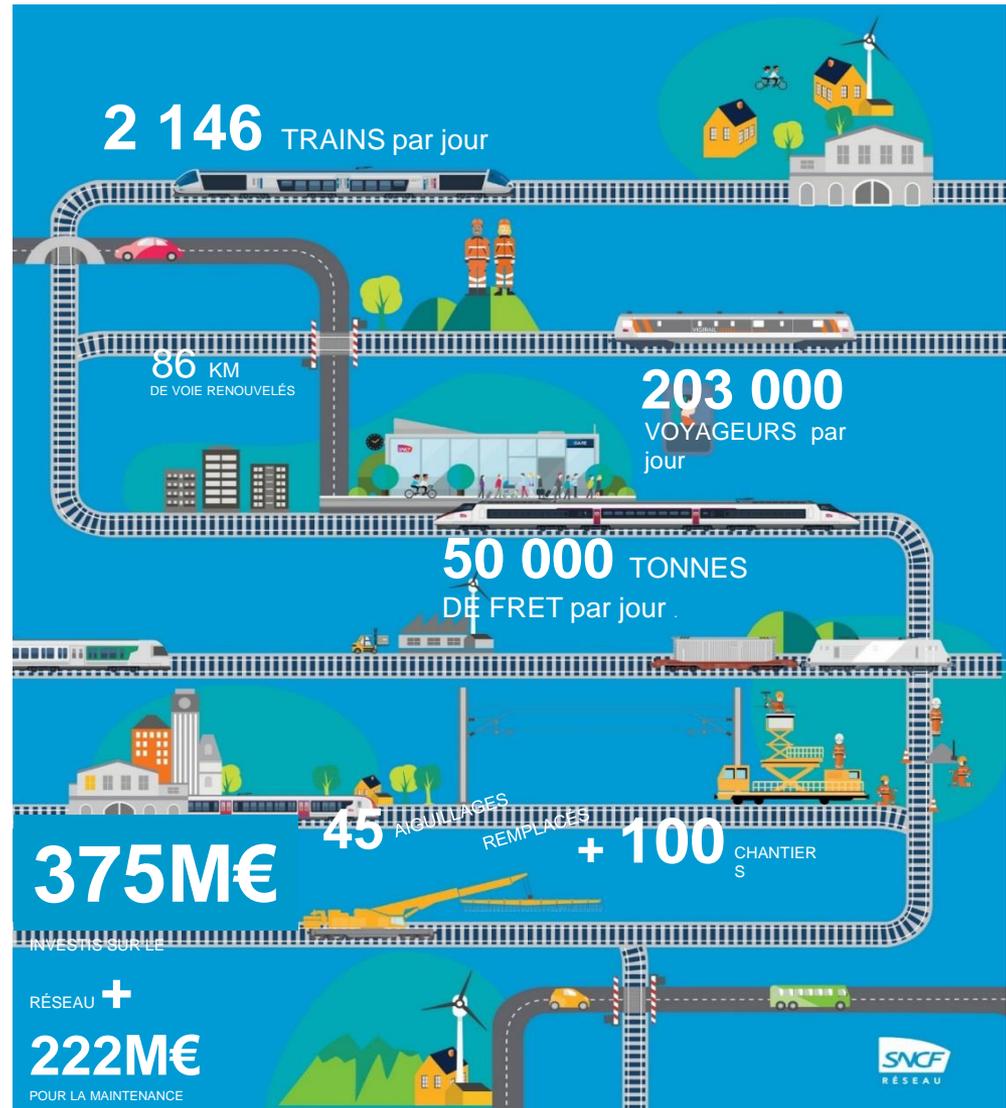
- **Suppressions des circulations en 2017**

A l'échelle de la ligne TCA: **7 cars supprimés** soit **0,11%** des cars prévus.

LE RÉSEAU FERRÉ 2018 GRAND EST EN CHIFFRES

Pour répondre aux besoins de mobilités des français, SNCF Réseau poursuit la transformation de l'infrastructure ferroviaire engagée depuis plusieurs années.

Son objectif est de développer l'utilisation du chemin de fer et d'offrir un service performant à ses clients qui assurent le transport des voyageurs et des marchandises.



QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2018 dans l'AUBE

REMBLAI de VENDEUVRE



- Du 28 mai au 13 avril et du 29 octobre au 23 novembre.
- Travaux réalisés de jour



Voir ZOOM slides suivantes

TRAVAUX Voie entre TROYES et CHAUMONT



- Du 05 au 23 novembre
- Travaux de jour de 9H20 à 15H40
- Impact routier du 07 au 21 novembre lié à la fermeture du PN124



ELECTRIFICATION PARIS-TROYES



- Travaux pluriannuels
- 2018 : Régénération du poste de ROMILLY

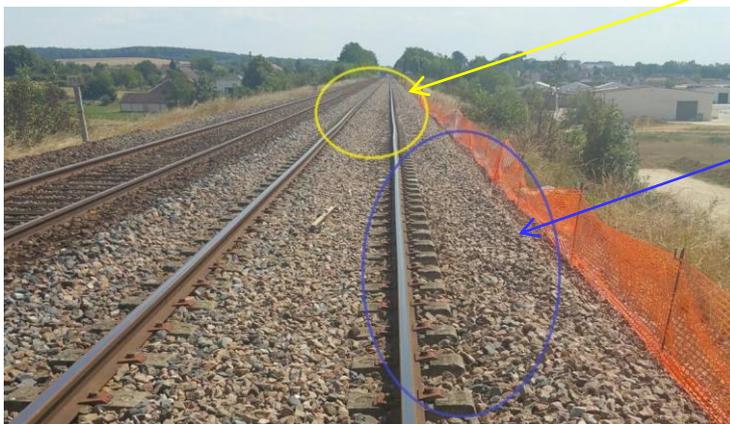
REMBLAI DE VENDEUVRE - JUILLET 2018

Des travaux de confortement du talus étaient planifiés en 2018 du 28 MAI AU 28 SEPTEMBRE Le remblai faisait l'objet d'un suivi spécifique de la part de SNCF Réseau.

Lors d'une tournée de surveillance, un début d'affaissement et une amorce de déformation de la voie ont été relevés.

Dans un premier temps, les mesures suivantes ont été prises:

- Arrêt des circulations sur la voie Province - Paris
- Travaux visant à rétablir la géométrie (nivellement) le 20 juillet
- Rétablissement des circulations sur la voie Province - Paris à 10 km/h



Amorce de déformation de la voie

Début d'affaissement de la voie

REMBLAI DE VENDEUVRE - JUILLET 2018

Une progression de l'affaissement a été malheureusement constatée et une « Opération Coup de Poing » a été engagée du 26/07 (11h30) au 27/07 (16h30) pour réaliser des travaux de grande ampleur et traiter le défaut en profondeur

- Création d'une rampe d'accès
- Acheminement du ballast, terrassement, confortement



Rampe d'accès pour approvisionner le ballast

REMBLAI DE VENDEUVRE - JUILLET 2018

Les personnels de l'entreprise de travaux publics et des unités opérationnelles de SNCF Réseau ont tout mis en œuvre, pendant la période estivale, pour rétablir le plus tôt possible la situation.

Travaux réalisés en seulement 26 heures pour réduire les impacts sur le trafic

10 agents mobilisés

1200m³ de graves /140 tonnes de ballast

6 camions



2 pelles



2 compacteurs



1 bourreuse



Avant



Après

Le ralentissement à 10km/h a été levé le 21 août, à l'issue du délai technique obligatoire de surveillance et d'analyse de la voie.

QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2019 dans l'AUBE

REFECTION DE LA GRANDE HALLE VOYAGEURS DE LA GARE DE TROYES



Du 25 février au 19 novembre 2019

- Travaux réalisés de nuit de 22h30 à 5h00
- Opération : réalisée sur l'intégralité des 7000 m² de la grande halle
- Ce chantier se poursuit sur l'exercice 2020

TRAVAUX Voie entre Troyes et CHAUMONT



- Du 3 juin au 25 septembre
- Remplacement de 2320 m de rails sur V2
- Travaux réalisés de nuit de 22:30 à 6:00



POURSUITE DU CHANTIER d'ELECTRIFICATION PARIS-TROYES



- Travaux pluriannuels
- En 2019 : - Début des travaux de caténaires
 - Traitement des ouvrages d'art
 - Travaux du tunnel des BOUCHOTS



Voir ZOOM slides suivantes

Travaux d'Electrification PARIS - TROYES

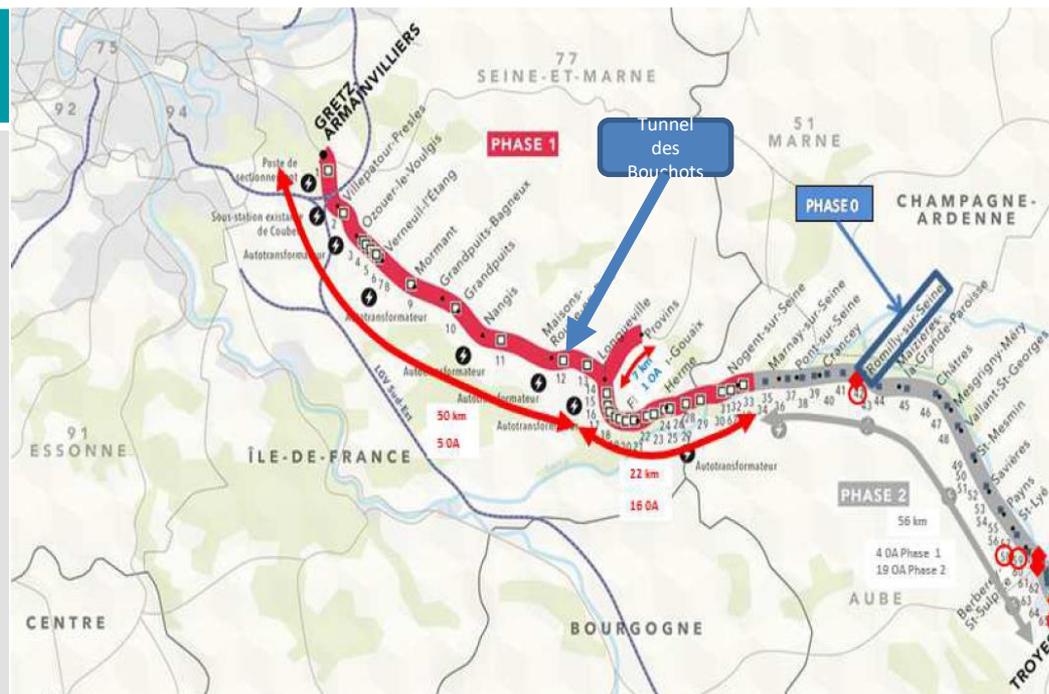
Travaux en 3 Phases



- Phase 0 : Travaux préparatoires et construction de la CCR Poste de ROMILLY
- Phase 1 : Mise au gabarit « électrification » des ouvrages d'art
- Phase 2 : Electrification de Nogent sur Seine à Troyes

Les chiffres clés du projet

- **41** ouvrages d'art à mettre au gabarit électrique
- **6000** poteaux caténaire à planter
- **320** km de caténaire à mettre en place
- **450** km de câble de signalisation à poser
- **1** poste de signalisation à construire
- **1** poste de commande à construire
- Montant des travaux **320 M€**



Lancement des études projet

Début des travaux du poste de Romilly-sur-Seine

Début des sondages et levés topographiques

Début des travaux Electrification

Mise en service Phase 1

Mise en service Phase 2

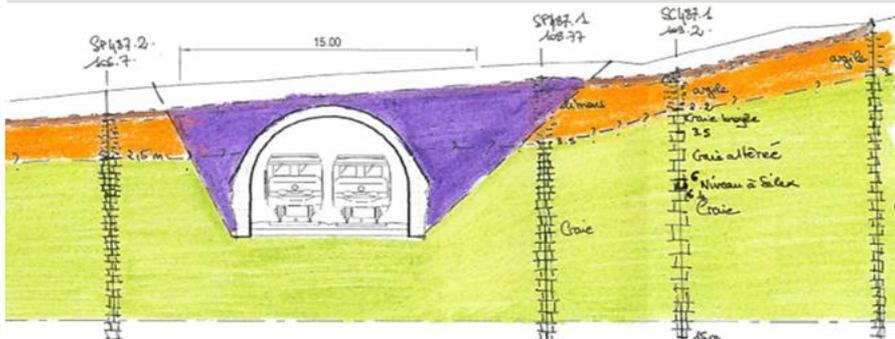


ZOOM sur les travaux du tunnel des BOUCHOTS

ELECTRIFICATION PARIS-TROYES : TUNNEL DES BOUCHOTS

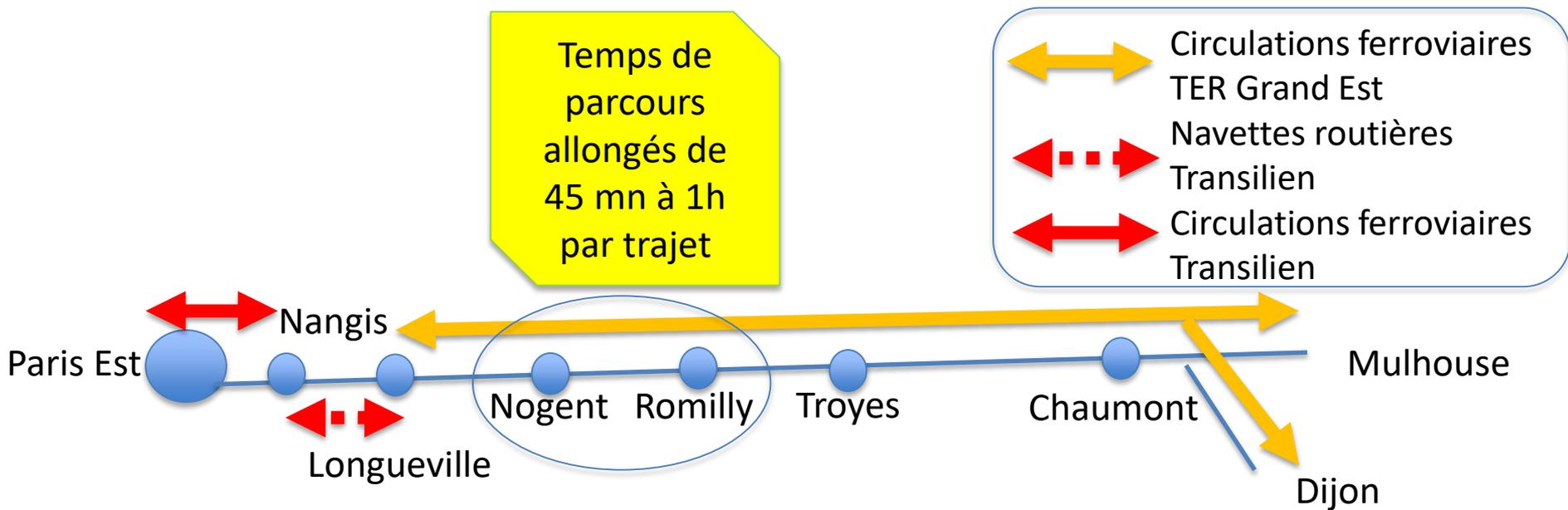


- Historique :
Ce tunnel de 105m situé sur la commune de Saint-Loup-de-Naud a été construit en 1856, suite à des glissements de terrain argileux et la présence de sources qui ont empêché le maintien d'une tranchée ouverte
- Motivation des travaux :
Le gabarit actuel de ce tunnel ne répond pas aux exigences des principes élémentaires de l'électrification. La mise au gabarit « électrique » nécessite sa démolition et son remplacement par un nouvel ouvrage équipé d'un pont route « passage faunes »
- Durée de l'opération :
6 semaines en interruption totale continue, programmées sur la période estivale du 12 juillet au 24 août



Principes de substitution à l'étude durant les travaux du tunnel des Bouchots du 12 juillet au 24 août 2019

Dispositif de prise en charge des voyageurs de Romilly et Nogent



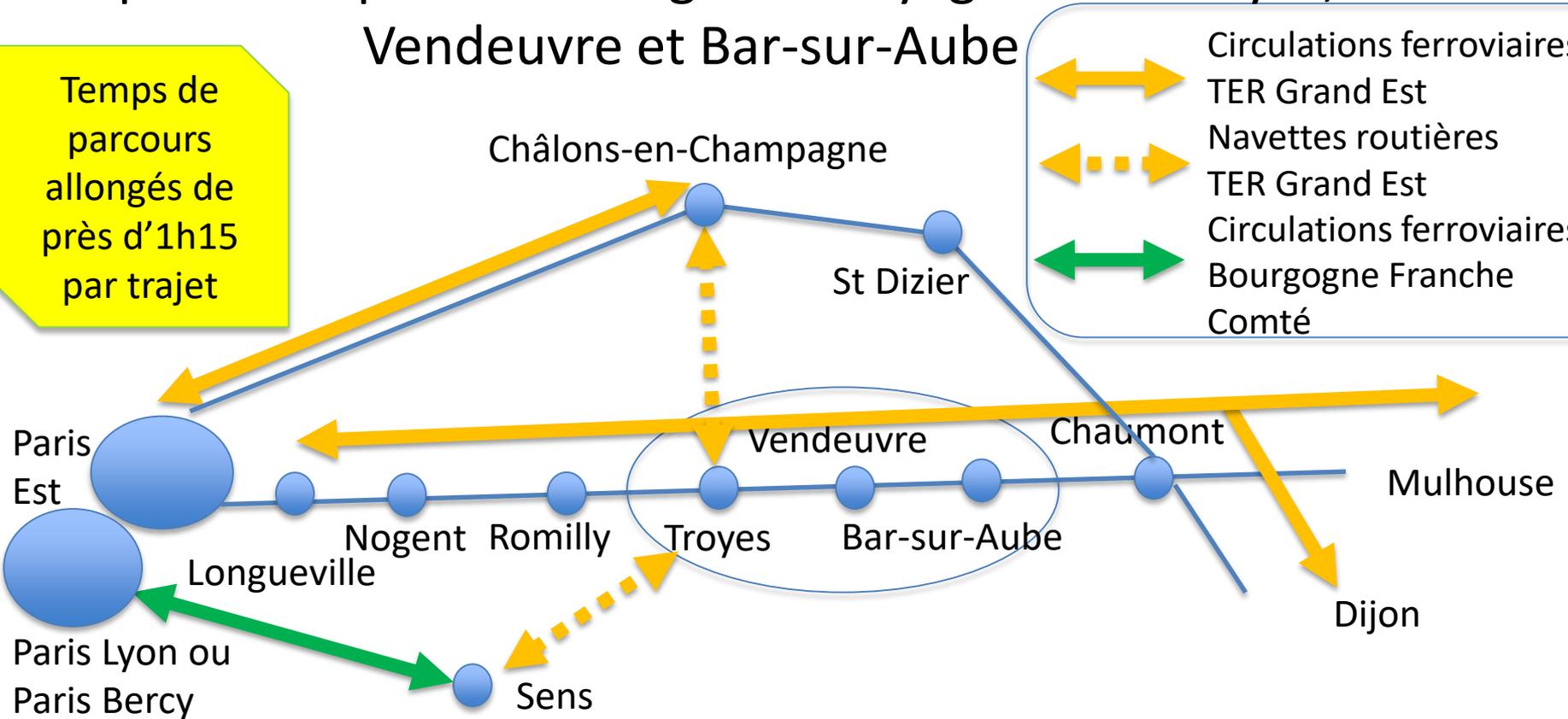
Circulations TER Grand Est au départ et à l'arrivée de Longueville.
Report sur le dispositif Transilien : navettes routières entre Longueville et Nangis puis trains entre Nangis et Paris.

Principes de substitution à l'étude durant les travaux du tunnel des Bouchots du 12 juillet au 24 août 2019

Dispositif de prise en charge des voyageurs de Troyes, Vendevre et Bar-sur-Aube

Temps de parcours allongés de près d'1h15 par trajet

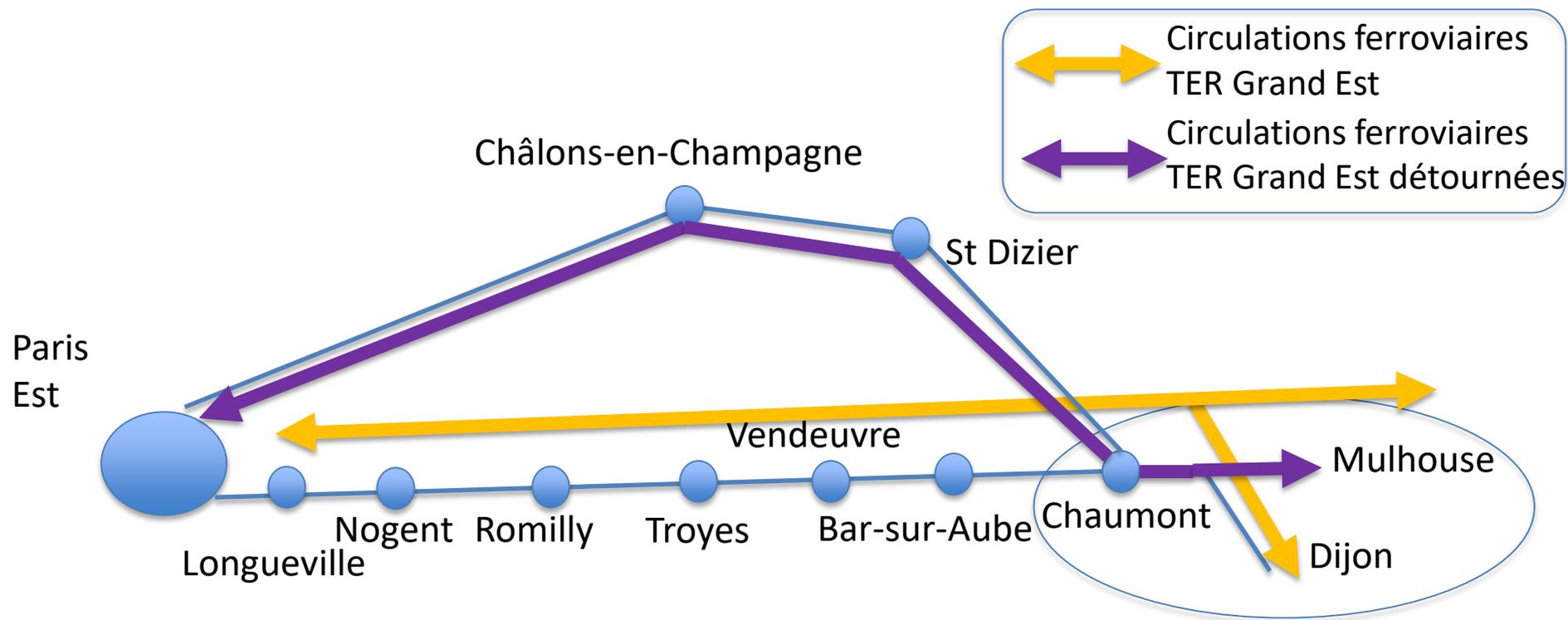
-  Circulations ferroviaires TER Grand Est
-  Navettes routières TER Grand Est
-  Circulations ferroviaires Bourgogne Franche Comté



Mise en place d'une navette routière entre Châlons-en-Champagne et Troyes pour acheminer les voyageurs à Paris Est par la ligne Vallée de la Marne et entre Sens et Troyes pour acheminer les voyageurs à Paris Lyon ou Paris Bercy

Principes de substitution à l'étude durant les travaux du tunnel des Bouchots du 12 juillet au 24 août 2019

Dispositif de prise en charge des voyageurs au-delà de Chaumont



Détournement de 2 allers-retours Paris <-> Chaumont <-> Mulhouse par la ligne Vallée de la Marne

3 – Projets gares

- Projets en cours de réalisation:

PEM de Troyes : Mise en service prévue en juillet 2019
– Coût du projet 22,6 millions d'euros



PEM de Romilly :
Mise en service prévue en août 2019 – Coût du projet 12,7 millions d'euros



3 – Projets gares

– Nogent-sur-Seine :

- Etude préliminaire pour l'accessibilité de la gare réalisée

→ Travaux prévus en 2022

– Romilly-sur-Seine :

- Etude préliminaire pour l'accessibilité de la gare réalisée

→ Travaux prévus en 2022



4- Evolution de l'offre de transport

- Retour sur les adaptations réalisées en 2018
- Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2019
- Perspectives



4- Evolution de l'offre de transport

- Retour sur les ajustements de dessertes réalisées depuis l'été pour fiabiliser l'offre globale :

Sens MSE vers PE	SA 2018	SA 2018	SA 2018	SA 2018	SA 2018
	TER	TER	TER	TER	TER
n° Trains	11950/51	11842	11744	11952/53	11844
Regime	sf SDF	sf SDF	sf SDF	sf SDF	sf SDF
Origine	Dijon 8h05	MSE 7h45		Dijon 11h47	MSE 12h49
Altkirch		x			12h58/59
Belfort		8h10/14			13h14/15
Lure		8h31/32			13h32/33
Vesoul		8h48/49			13h49/50
CHALINDREY	8h51/53	9h23/25	10h50	12h32/34	14h24/26
Langres	9h01/02	9h33/34	10h57/58	12h42/43	14h34/35
CHAUMONT	9h20/22	9h52/54	11h16/18	13h01/02	14h53/55
Bar Sur Aube	9h42/43	10h14/15	11h37/38	13h22/23	15h15/16
Vendeuvre	9h55/56	10h27/28	11h50/51	13h36/37	15h28/29
TROYES	10h12/17	10h45/50	12h07/09	13h54/01	15h46/48
Romilly Sur Seine	10h35/37	11h09/10	12h31/32	14h24/26	16h07/08
Nogent Sur Seine	10h48/50	11h20/21	12h44/45	14h39/41	16h19/20
Longueville	x	x	x	x	x
PARIS	11h56	12h16	13h46	15h46	17h16
Destination					

4- Evolution de l'offre de transport

- Retour sur les ajustements de dessertes réalisées depuis l'été pour fiabiliser l'offre globale :

Projet 2019			
Nouveaux n° Trains	840701	839501	839553
Régime	SF DF	SF DF	SF SDF
MATERIEL	***	Regiolis	Regiolis
COMPO.	***	US	US
Origine	St Dizier 06:15		
PARIS			08:42
Longueville			
Nogent Sur Seine			9:41+/42+
Romilly Sur Seine			9:53/54
TROYES		06:35	10:12/14
Vendeuvre		6:51/52	10:30/31
Bar Sur Aube		7:04/05	10:43/44
CHAUMONT	07:22	07:27	11:04/05
Langres		7:45/46	11h23+/24+
CHALINDREY		07:54	11h32/34
Contrexéville			
Vittel			
IS sur Tille			
DIJON Porte Neuve			
DIJON			
Vesoul			12h10+/11+
Lure			12:27+/28+
BELFORT			12:46
Altkirch			13:04+/05+
MULHOUSE			13:15

Substitution
routière
Troyes →
Chaumont

4- Evolution de l'offre de transport

- Modifications d'horaires TransChampagneArdenne depuis juillet pour tenir compte de la nouvelle limitation de vitesse à 80 km/h

	Du lundi au vendredi										Samedi, Dimanche et jours fériés									
	05:58		11:10		12:08		15:08		16:38		18:08		18:42		11:10		15:08		19:41	
	L	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	V	S	S	D & F	S-D&F	D & F	D & F
Arrivée du train de Paris																				
Arrivée du train (ou car) de Chaumont	05:58		11:10		12:08		15:08		16:38		18:08		18:42		11:10		15:08		19:41	
Période Universitaire	L	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	V	S	S	D & F	S-D&F	D & F	D & F	D & F
Période de vacances Universitaire	L	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	V	S	S	D & F	S-D&F	D & F	D & F	D & F
Troyes arrêt TCAT QUEBEC	05:05																			
Troyes arrêt TCAT HAUTS CLOS	05:10																			
Troyes Gare Routière SNCF	05:15	06:10	07:00																	
Troyes - Théâtre de Champagne		06:13	07:03																	
Troyes arrêt TCAT Blancu Clinique	05:20																			
Troyes arrêt TCAT Espace Brossolotte	05:23																			
Pont Sainte-Marie - Magasin																				
Arcis-sur-Aube Rue de Châlons	05:55	06:45																		
Mailly-le-Camp Garage	06:10	07:00																		
Sommeuses Nationale	06:17	07:07																		
Vatry Poteau	06:25	07:15																		
Châlons-en-Champagne Gare SNCF	06:43	07:33	08:05																	
Châlons-en-Champagne - Place Tissier	06:48	07:43	08:10																	
Châlons-en-Champagne Oehmichen Av. Sarraill	06:53	07:48	08:15																	
Reims Gouraud (Bd Henri Vassier)	07:28	08:23	08:50																	
Reims St Symphorien (Rue E. Desteuque)	07:33	08:28	08:55																	
Reims Gare SNCF (Clairmarais)	07:38	08:33	09:00																	
Départ du train pour Epernay à Châlons-en-Champagne	07:14	08:07	08:16																	
Départ du train pour Vitry-le-François à Châlons-en-Champagne	07:04	08:14	08:14																	
Départ du train pour Charleville-Mézières à Reims	07:51	08:48	09:51																	
Départ du train pour Champagne-Ardenne TGV à Reims	08:06	09:06	09:06																	

140 - Ligne Régionale TransChampagneArdenne - Reims > Châlons-en-Champagne > Troyes																					
	Du lundi au vendredi										Samedi, Dimanche et jours fériés										
	07:02		09:07		16:07		18:08		20:14		13:10		19:16		20:17		20:44				
	L à V	L à V	L	L à V	L à V	V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	S	S	D & F	S	D & F	D & F	D & F	D & F	D & F	
Arrivée du train d'Epernay à Châlons-en-Champagne																					
Arrivée du train de Vitry-le-François à Châlons-en-Champagne	06:35		07:50		08:49		13:10		16:00		18:14		20:17		13:10		19:16		20:44		
Arrivée du train de Charleville-Mézières à Reims	06:34		08:04		11:40		14:37		17:05		17:55		19:05		13:10		19:16		20:44		
Arrivée du train de Champagne-Ardenne TGV à Reims	08:04		08:04		11:28		14:31		16:09		16:49		18:43		13:10		19:16		20:44		
Période Universitaire	L à V	L à V	L	L à V	L à V	V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	S	S	D & F <td>S<td>D & F<td>D & F<td>D & F</td></td></td></td>	S <td>D & F<td>D & F<td>D & F</td></td></td>	D & F <td>D & F<td>D & F</td></td>	D & F <td>D & F</td>	D & F	
Période de vacances Universitaire	L à V	L à V	L	L à V	L à V	V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	L à V	S	S	D & F <td>S<td>D & F<td>D & F<td>D & F</td></td></td></td>	S <td>D & F<td>D & F<td>D & F</td></td></td>	D & F <td>D & F<td>D & F</td></td>	D & F <td>D & F</td>	D & F	
Reims arrêt Citra Campus Croix Rouge	05:00																				
Reims Gare SNCF Clairmarais	05:10	05:45	06:50	08:15	12:15	15:25	16:15	17:10	18:15	19:25											
Reims St Symphorien (Rue E. Desteuque)	05:20	05:55	07:00	08:25	12:25	15:35	16:25	17:20	18:25	19:35											
Reims Gouraud (Bd Henri Vassier)	05:30	06:05	07:05	08:30	12:35	15:45	16:35	17:30	18:35	19:40											
Châlons-en-Champagne Oehmichen Av. Sarraill	06:05	06:40	07:40	09:05	13:10	16:20		18:05		20:15											
Châlons-en-Champagne - Place Tissier	06:10	06:45	07:45	09:10	13:15	16:25		18:10		20:20											
Châlons-en-Champagne Gare SNCF	06:15	06:50	07:55	09:15	13:25	16:35		18:20		20:25											
Vatry Poteau	06:33	07:08			13:43	16:53		18:38		20:48											
Sommeuses Nationale	06:41	07:16			13:51	17:01		18:46		20:56											
Mailly-le-Camp Garage	06:48	07:23			13:58	17:05		18:53		21:03											
Arcis-sur-Aube Rue de Châlons	07:03	07:38			14:13	17:23		19:08		21:18											
Pont Sainte-Marie - Magasin			08:56	10:16	14:34																
Troyes Général de Gaulle	07:02	08:08	09:05	10:25	14:43	17:53	18:05	19:38		21:30											
Troyes arrêt TCAT Espace Brossolotte										19:50											
Troyes arrêt TCAT Blancu Clinique										19:55											
Troyes Gare Routière SNCF	07:40	08:13	09:10	10:30	14:48	17:58	18:10	19:43	20:00	21:40											
Troyes arrêt TCAT HAUTS CLOS										20:05											
Troyes arrêt TCAT QUEBEC										20:10											
Départ du train pour Paris	07:51	08:22	09:21	10:50	15:48	18:22	18:22	19:51	20:50												
Départ du train pour Chaumont	08:11	09:10	10:10	15:13	18:13	18:13	20:15	20:15													

4- Evolution de l'offre de transport

Des pistes de réflexions à approfondir sur la desserte du TransChampagneArdenne pour optimiser l'offre :

- Harmonisation des temps de parcours entre les courses assurant un même type de mission,
- Modification de desserte des arrêts les moins fréquentés dans les Agglomérations Rémoise et Troyenne.
- Harmonisation des horaires entre période universitaire et période de vacances universitaires,
- Redéploiement des moyens utilisés sur des courses peu fréquentées pour proposer des développements d'offre le samedi notamment,



4- Evolution de l'offre de transport

- Offre prévue pour le service annuel 2019 sur la ligne 4 :
 - Paris/ Troyes :
 - 16 A/R desservant tous Nogent-sur-Seine et Romilly-sur-Seine
 - Troyes / Dijon :
 - 2 A/R direct desservant tous les arrêts intermédiaires
 - 3 A/R en correspondance à Culmont-Chalindrey
 - Paris / Belfort:
 - 5 A/R desservant tous les arrêts intermédiaires,
 - dont 3 A/R prolongés à Mulhouse desservant Altkirch à raison de 2 A/R

Les évolutions principales :

- 1 train toutes les 30 minutes en pointe à l'arrivée à Paris de 7h46 à 9h46
- 1 train toutes les 30 minutes en pointe au départ de Paris de 16h42 à 18h42
- Limitation du train n°1950/51 à Culmont-Chalindrey et accroche sur le train Mulhouse 7h46 → Paris 12h16
- Décalage à 15h45 du départ du train n°11846 de Mulhouse pour permettre une correspondance avec le train n°11958/59 venant de Dijon à Culmont.
- Suspension de la circulation du train n°11749 Paris 22h12 → Troyes en semaine en raison des travaux d'électrification.

4- Evolution de l'offre de transport

- Présentation des principales évolutions de l'offre pour le service annuel 2019 sur la ligne 4 :

MULHOUSE		7h46		15h45
Altkirch				15:55/55+
BELFORT		8h10+/12+		16:12/14
Lure		8h29+/30+		16:31/32
Vesoul		8h47/48		16:49/50
DIJON	8h34		16h31	
DIJON Porte Neuve			16h37+/38+	
IS sur Tille	8h53/54		16h52/53	
CHALINDREY	9h19	→ 9h28/35	17h19+	→ 17h28/33
Langres		9h43/44		17h40/41
CHAUMONT		10h02+/03+		17h59+/00+
Bar Sur Aube		10h23/24		18h20/21
Vendeuvre				18h32/33
TROYES		10h49/51		18h49/51
Romilly Sur Seine		11h09+/10+		19h07/08
Nogent Sur Seine		11h21+/22+		19h18/19
Longueville				
PARIS		12h16		20h16

4- Evolution de l'offre de transport

- Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2019 :

Nouveaux n° Trains	839405	839409
Régime	SF SDF	SF SDF
MATERIEL	Regiolis	Regiolis
COMPO.	US	UM PE / TR
Origine		
PARIS	12:42	17:42
Longueville		
Nogent Sur Seine	13:38+/39+	18:38+/39+
Romilly Sur Seine	13:50/51	18:50/51
TROYES	14:09	19h09

Nouveaux n° Trains	839415
Régime	Q
MATERIEL	Regiolis
COMPO.	US
Origine	
PARIS	22:12
Longueville	
Nogent Sur Seine	23:08/09
Romilly Sur Seine	23:19+/20+
TROYES	23:39

4- Evolution de l'offre de transport

- Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2019 :

MULHOUSE						05:22
Altkirch						
BELFORT						5:46+/48+
Lure						6:05+/06+
Vesoul						6h23+/24+
DIJON						
DIJON Porte Neuve						
IS sur Tille						
CHALINDREY				05:56		07:02/04
Langres				6:03+/04+		7:11+/12+
CHAUMONT				6:23+/24+		7h30+/31+
Bar Sur Aube				6:43+/44+		7h51/52
Vendeuvre				06:56/57		08:03/04
TROYES	05:21	06:18	06:51	7:13/18	07:51	8:20/22
Romilly Sur Seine	5:38/39	6:35/36	7:07+/08+	7:35+/36+	8:08/09	8:39+/40+
Nogent Sur Seine	5:48/49	6:46/47	7:18/19	7:46/47	8:18/19	8:50/51
Longueville		6:58/59		7:58/59		
PARIS	06:46	07:46	8:16+	8h46+	9h16	09:46

4- Evolution de l'offre de transport

- Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2019 :

Nouveaux n° Trains	839557	839407	839409	839411	839559
Régime	Q	SF SDF	SF SDF	SF SDF	Q
MATERIEL	Regiolis	Regiolis	Regiolis	Regiolis	Regiolis
COMPO.	UM PE / TR	UM PE / TR	UM PE / TR	UM PE / TR	US
Origine					
PARIS	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42
Longueville	I	17:59/00	I	18:58/59	I
Nogent Sur Seine	17:42/43	18:11/12	18:38+/39+	19:10+/11+	19h37/39
Romilly Sur Seine	17:53+/54+	18:22+/23+	18:50/51	19:21/22	19h48+/49+
TROYES	18:12+/14+	18:41+	19h09	19:39	20:07/12
Vendeuvre	18:30+/31+				20:28/29
Bar Sur Aube	18:43+/44+				20:41/42
CHAUMONT	19:04/05				21:02/03
Langres	19:23/24				21:21+/22+
CHALINDREY	19:31+/33+				21:30/32
DIJON	I				I
Vesoul	20:07+/08+				22:08+/09+
Lure	20:24/25				22:26/27
BELFORT	20:42+/44+				22:47/49
Altkirch	I				I
MULHOUSE	21:12				23h14

4- Evolution de l'offre de transport

- Création de 2 allers-retours Nancy / Dijon pour le service annuel 2019 :

Régime	SF SDF	SF DF	SF DF	SF SDF	SF SDF	SF SDF	SF DF	Q	SF SDF	Q	SF SA
Origine		St Dizier 06:15				Chalons 07:08	REIMS 06:36	Nancy 07:40		Nancy 17:03	
PARIS				05:42	06:42						15:12
Longueville				06:27/28							
Nogent Sur Seine				06:39+/40+	07:38/39						16:07/08
Romilly Sur Seine				06:51/52	07:49/50						16:18/19
TROYES	05:15		06:35	07:10/12	8:12/14						16:37/43
Vendeuvre	5:31/32		6:51/52	07:28/29	08:30+/31+						17:00/01
Bar Sur Aube	5:45/46		7:04/05	07:40+/41+	08:43/44						17:13/14
CHAUMONT	6:06/07	07:22	07:27	08:02	09:04/05	08:31/33	08:54/55		9:48		17:34+/35+
Langres	6:26/27		7:45/46		09:23/24	08:52/54	09:14/15		10h06+/07+		17:54/55
CHALINDREY	6:34/36		07:54		09:31+/33+	09:03	09:22	09:35/50	10h15/16	18:33/40	18:02
Contrexéville											
Vittel											
IS sur Tille	7:04/05							10:18/19	10h42+/43+	19:06/07	18:37/34
DIJON Porte Neuve	7:18+/19+										
DIJON	07:26							10:43	11h04	19:31	19h00
Vesoul					10:10/11						
Lure					10:27/28						
BELFORT					10:45+/47+						
Altkirch					11:04/04+						
MULHOUSE					11:14+						
								TGV Montpellier		TGV Lyon (lu à je)	
								départ Dijon 11h22		TGV Marseille (ve)	

4- Evolution de l'offre de transport

- Création de 2 allers-retours Nancy / Dijon pour le service annuel 2019 :

DIJON	11:01		12:40	20:05	19h38
DIJON Porte Neuve			 		
IS sur Tille	11h21/22		12:58+/59+	20:29/30	19:59/00
CHALINDREY	11h47/58	12:30	13:25/27	21:01/11	→ 21:08
Langres		12:38+/39+	13:36/37		retardé de 40'
CHAUMONT		13:00+/01+	13:56		retardé de 40'
Bar Sur Aube		13:21/22	14:15+/16+		retardé de 40'
Vendeuvre		13:34/35	14:28+/29+		retardé de 40'
TROYES		13:51/53	14:45+/52+		22:26
Romilly Sur Seine		14:09+/10+	15:10+/11+		
Nogent Sur Seine		14:19+20+	15:22/23		
Longueville					
PARIS		15:16	16:16		
Destination	Nancy 13:29			Nancy 22:54	

4- Evolution de l'offre de transport

- Mise en service d'une offre à vocation touristique pour Contrexéville et Vittel d'avril à novembre 2019 :

Départ de Paris à 15h12 le vendredi (arrivée Vittel 18h56)
- retour dimanche Vittel 16h25 à Paris 20h16.

Ces trains desserviront notamment Nogent-sur-Seine, Romilly-sur-Seine, Troyes, Vendeuvre-sur-Barse et Bar-sur-Aube.



4- Evolution de l'offre de transport

- Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2019 :

Adaptation des dessertes routières en correspondance avec la ligne 4 sur les lignes :

- Troyes <--> Vendeuvre-sur-Barse <-> Bar-sur-Aube <--> Chaumont
- Vendeuvre-sur-Barse <--> Bar-sur-Aube <-> Ville-sous-la-Ferté <-> Juvancourt
- Troyes <--> Romilly-sur-Seine
- Romilly-sur-Seine <-> Nogent-sur-Seine
- Troyes <--> Saint-Florentin / Laroche-Migennes



4- Evolution de l'offre de transport



Avec l'appui d'une assistance à maîtrise d'ouvrage, réalisation en cours d'un diagnostic sur le réseau régional à l'échelle du département de l'Aube en vue d'une convergence optimisée des réseaux TER routier, interurbains et scolaires transférés à la Région dans le cadre de la loi NOTRe depuis le 1^{er} janvier 2017.

5- Points spécifiques au COREST : Actualités transports scolaires et interurbains

- Le réseau de transports scolaires a connu quelques évolutions sur l'année 2017-2018 essentiellement dûs à la modification des rythmes scolaires.
- Conventionnement entre la Région Grand Est et Troyes Champagne Métropole afin que la Région continue d'exploiter les services se situant dans le ressort territorial de l'Agglomération Troyenne jusqu'à la fin de l'année scolaire 2018-2019.
- Les marchés et délégations de services publics (DSP) transférés du Département de l'Aube à la Région Grand Est arrivant à échéance à fin août 2019, Troyes Champagne Métropole et la Région se sont accordés pour conduire une étude commune sur l'organisation des services en prévision de la remise à la concurrence et d'un futur conventionnement entre les deux entités en matière de transfert de compétence et / ou de complémentarité de service.

5- Points spécifiques au COREST



VITICI,
le site d'information
regroupant l'ensemble de
**l'offre de transport sur le
territoire champardennais**

- Calculateur **d'itinéraires porte à porte**
- Combinaison avec **vélo et marche à pied**
- Proposition d'itinéraires de **covoiturage multiservice**
- Affichage des **tarifs**
- Réseaux interurbains et scolaires / point d'entrée inscription ou renouvellement d'**abonnement transport scolaire**
- Fiches **horaires**
- **Informations** sur les réseaux
- Perturbations et **actualités**
- **Applications mobiles gratuites** disponibles sur Apple Store et Play Store
- Site internet s'adaptant à **tout type d'écran**

www.vitici.fr

5- Points spécifiques au COREST

Investissement Région de 80 à 100 M€ / an entre 2016 et 2021 :

- **Investissements industriels** : nouveaux ateliers (ex : Mulhouse), stations service (ex: Troyes), modernisation des ateliers existants (ex: Culmont-Chalindrey), etc.
=> Environ 5 M€ / an, financés à 100 % par la Région
- **Opérations de Maintenance Industrielle** sur le matériel roulant ferroviaire : changement de moteurs, rénovations de trains, etc.
=> Environ 25 M€ / an, financés à 100 % par la Région
- **Programme de renouvellement et de modernisation du matériel roulant** (ex. acquisition de nouveaux Coradia Liner début 2019): 10 à 15 % de capacités supplémentaires d'ici 2021
=> Environ 50 à 70 M€ / an, financés à 100 % par la Région

Merci pour votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur
www.grandest.fr / rubrique « Mes services »

Maison de la Région
Strasbourg

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région
Metz

1 Place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région
Châlons-en-Champagne

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales
12 agences

