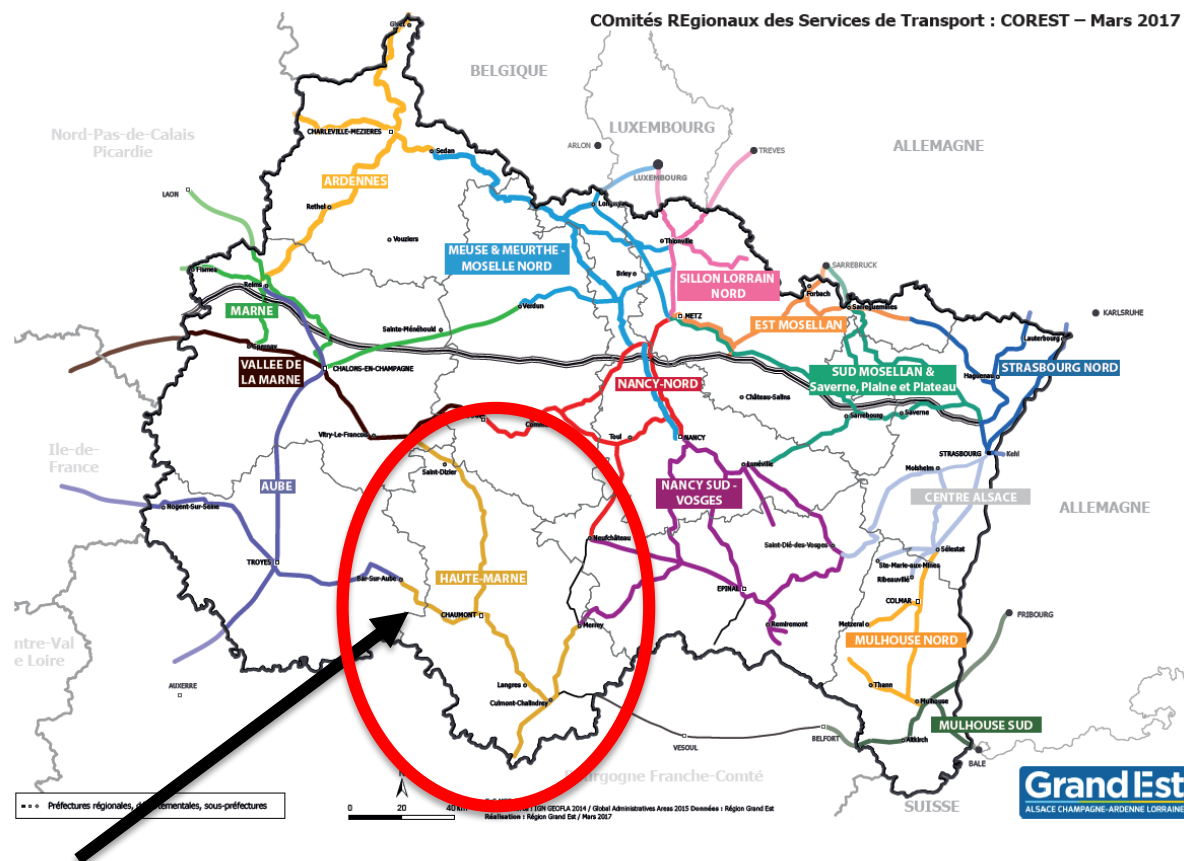


Comité Régional des Services de Transport

Haute-Marne

**Mardi 18 septembre à 18h30
Salle des Fêtes
Joinville**



COREST Haute-Marne :

- Ligne TER Paris – Chaumont – Culmont-Chalindrey – Dijon / Belfort – Mulhouse
- Ligne TER (Reims -) Châlons-en-Champagne – Saint-Dizier - Chaumont

lignes
ferroviaires

- Ligne TER Vitry-le-François – Saint-Dizier
- Ligne TER Saint-Dizier – Joinville – Chaumont
- Ligne TER Chaumont - Langres
- Ligne TER Clairvaux – Chaumont
- Ligne TER Culmont - Merrey

lignes
routières

COREST Haute-Marne -18 septembre 2018

Ordre du jour

1- Vie des lignes régionales

Plan de fiabilisation ligne 4

Point de conjoncture des lignes régionales (*Trafic, Régularité, suppressions*).

2- Travaux sur le réseau ferroviaire

Chantiers 2018 – 2019 et projets.

3- Projets gares

4- Evolutions de l'offre de transport régional

Retour les adaptations 2018.

Evolutions 2019.

5- Points spécifiques au COREST

La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

82 %

Fonctionnement

Avec un budget de **867 M€**
en 2018
+ de 30 % du budget régional

18 %

Investissement

Finance et organise les **TER**



441 M€

Accompagne les projets de
modernisation des gares

15 M€

Finance et organise les
**transports
interurbains et
scolaires**
260 M€

Coordonne
l'intermodalité

Finance à 100 % les
matériels roulants
80 M€

Accompagne les
projets d'infrastructures
50 M€

1. La vie des lignes régionales

Plan de fiabilisation

Un plan de fiabilisation a été lancé début 2018 afin de redresser la qualité du service réalisé.

Pour l'information des voyageurs, extension du fil twitter @TERGRANDEST sur les lignes Paris-Grand Est depuis le 01/06/2018

Pour renforcer la régularité des voyages, des décisions ont été prises et mises en œuvre :

- Allègement du plan de transport VDM et Ligne 4 à partir du 4 juin

- Utilisation d'une installation supplémentaire au Technicentre Est Européen depuis le 26 juin.

- Mise en place d'une réserve agents de conduite pour palier les dysfonctionnements

- Aménagement des installations à Chalindrey pour accueillir les Coradia Liner (outillage, adaptation des passerelles mobiles...).

1 – Vie des lignes régionales

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**
- Trafic cumulé 2017 : **1,94 Mrd voyages.km**
Évolution du trafic 2017/2016 : **+3,4%**
Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2018/1^{er} trimestre 2017 : **+0,07%**
- **Taux de régularité**
94,62 % en 2017 et **94,05 %** en 2018 (1^{er} trimestre).

1 – Vie des lignes régionales

Principales liaisons de la Haute-Marne :

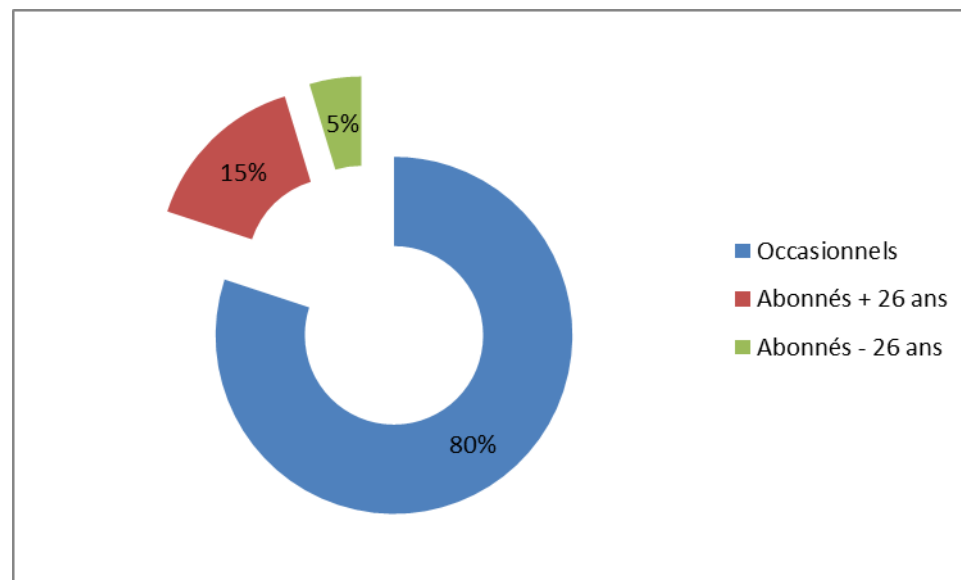
Principales liaisons de la Haute-Marne en nombre de voyages	Evolution 2017/2016
1. Chaumont – Troyes	+7%
2. St Dizier - Chaumont	-1%
3. Châlons en Champagne – St Dizier	-2%
4. Chaumont - Culmont	+5%
5. Culmont - Dijon	+2%

1.1 Ligne ferroviaire TER Chaumont-Culmont-Chalindrey

- Nombre de voyages en 2017 : 201 231
- Soit une évolution de + 5% par rapport à 2016
- Tendence 1er trimestre 2018/1^{er} trimestre 2017 : 59%*



COREST Haute-Marne -18 septembre 2018



*Modification périmètre 2018 avec intégration Intercités

Ligne ferroviaire TER Chaumont-Culmont-Chalindrey

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **97,85 %** en 2017 (moyenne à décembre 2017)

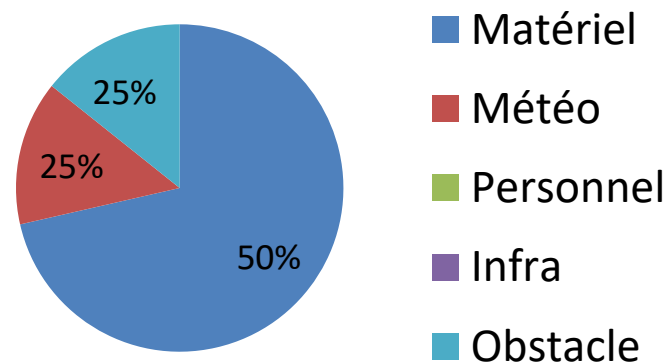
95,08 % au 1^{er} semestre 2018 / **97,2%** au 1^{er} semestre 2017.

- **Suppressions des circulations en 2018 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER :
7 trains supprimés, dont 6 partiellement

(13 suppressions au 1^{er} semestre 2017)

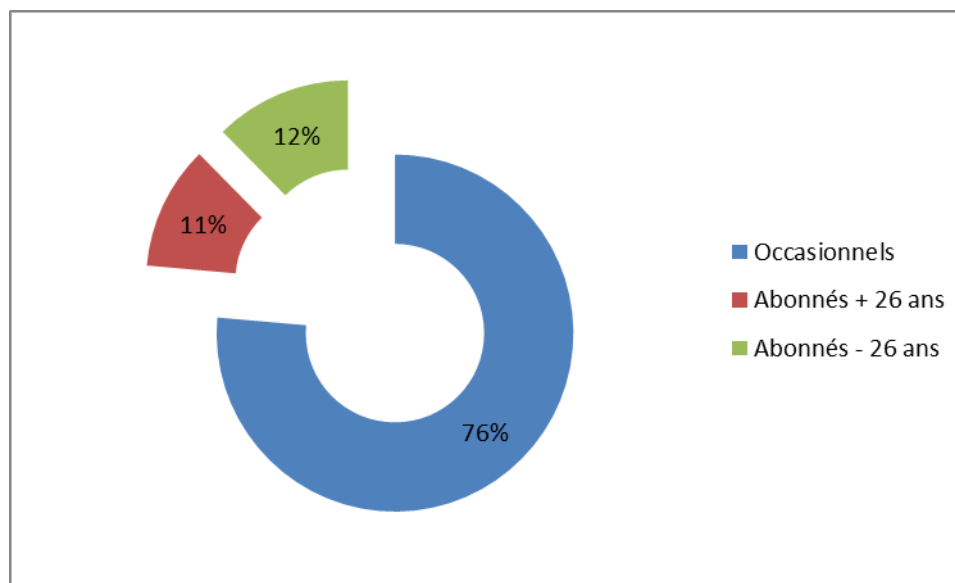
Principales causes des suppressions



1. La vie des lignes régionales

1.2 Ligne ferroviaire TER Culmont-Chalindrey - Dijon

- **Nombre de voyages en 2017 : 115 152**
- **Soit une évolution de + 2% par rapport à 2016**
- **Tendance 1er trimestre 2018/1^{er} trimestre 2017 : 3%**





Ligne ferroviaire TER Culmont-Chalindrey - Dijon

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **88,57 %** en 2017

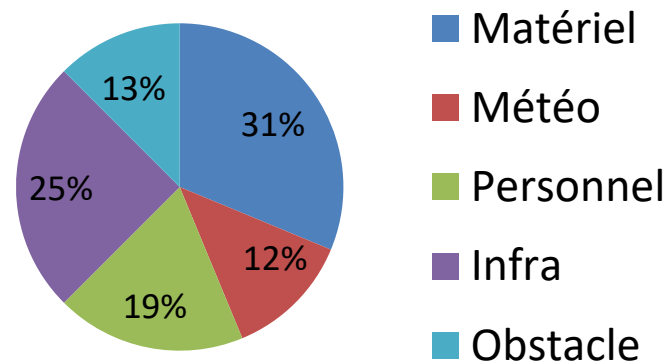
84,16 % au 1^{er} semestre 2018

- **Suppressions des circulations en 2018 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER :
19 trains supprimés, dont 16 partiellement

(13 suppressions au 1^{er} semestre 2017)

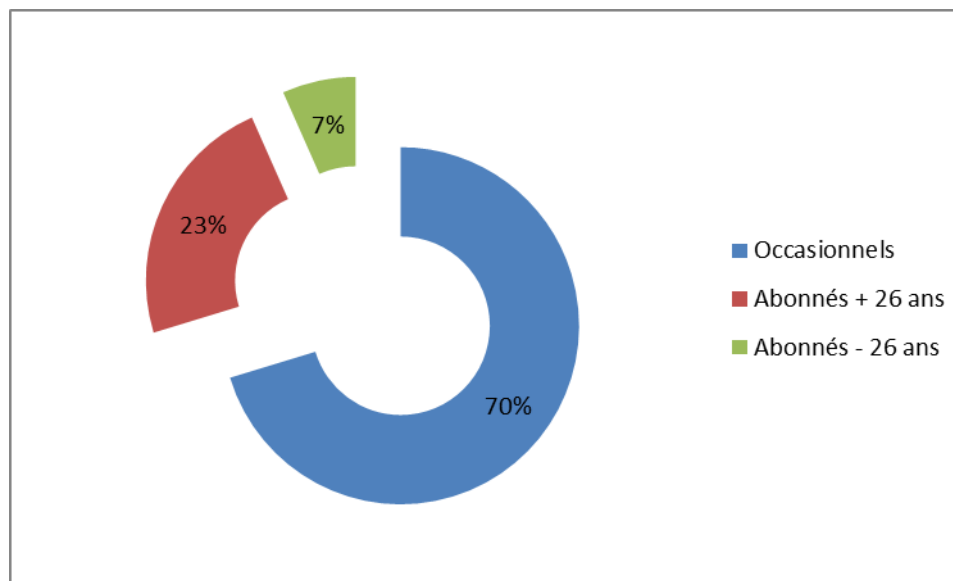
Principales causes des suppressions



1. La vie des lignes régionales

1.3 Ligne ferroviaire TER Châlons-en-Champagne - St-Dizier

- Nombre de voyages en 2017 : 189 977
- Soit une évolution de -2% par rapport à 2016
- Tendance 1er trimestre 2018/1^{er} trimestre 2017 : -7%





Ligne ferroviaire TER Châlons-en-Champagne - St-Dizier

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **93,23 %** en 2017

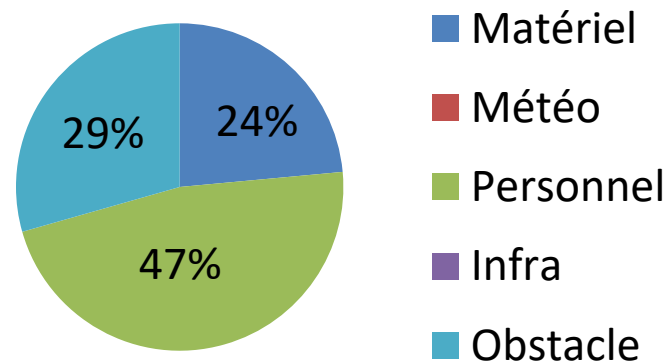
93,49 % au 1^{er} semestre 2018 / **96,1** au 1^{er} semestre 2017

- **Suppressions des circulations en 2018 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER :
17 trains supprimés, dont 9 partiellement

(62 suppressions au 1^{er} semestre 2017)

Principales causes des suppressions



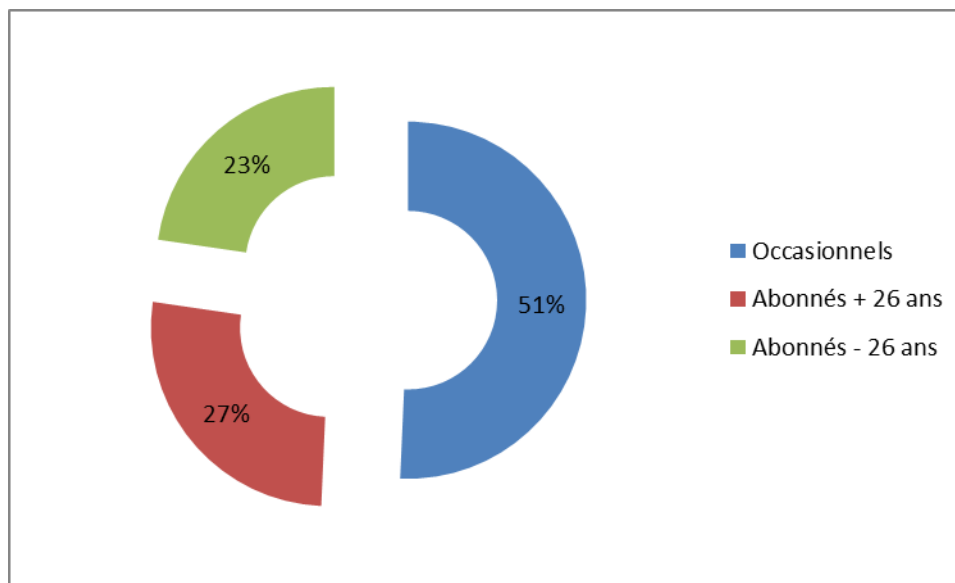
1. La vie des lignes régionales

1.4 Ligne ferroviaire TER St-Dizier – Joinville - Chaumont

- Nombre de voyages en 2017 : 233 209
- Soit une évolution de -1% par rapport à 2016
- Tendence 1er trimestre 2018/1^{er} trimestre 2017 : -15%



COREST Haute-Marne -18 septembre 2018





Ligne ferroviaire Saint-Dizier – Joinville - Chaumont

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **92,23 %** en 2017

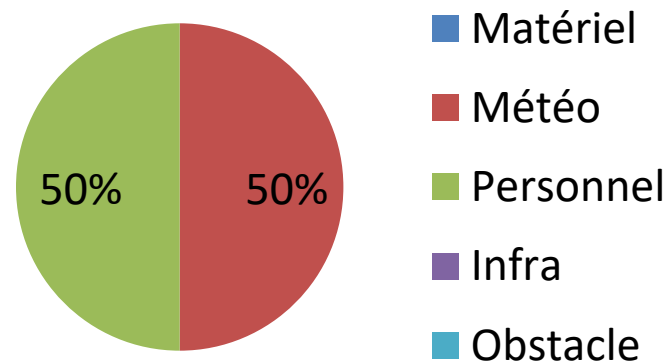
94,66 % au 1^{er} semestre 2018 / **97,4** au 1^{er} semestre 2017.

- **Suppressions des circulations en 2018 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER :
2 trains supprimés, dont 1 partiellement

(20 suppressions au 1^{er} semestre 2017)

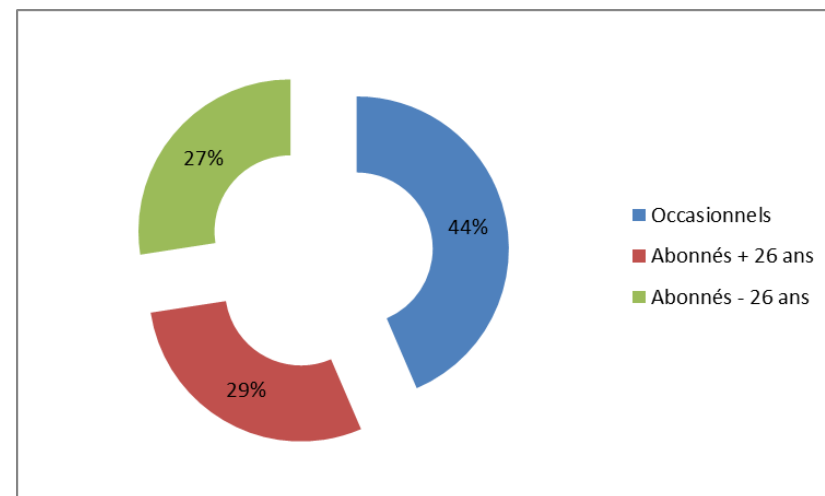
Principales causes des suppressions



1. La vie des lignes régionales

1.5 Ligne routière TER Vitry-le-François / Saint-Dizier

- **Nombre de voyages en 2017** : 3 545 en données fc12k
- **Soit une évolution de 18%** par à 2016



- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **96,5%** au 1^{er} semestre 2018

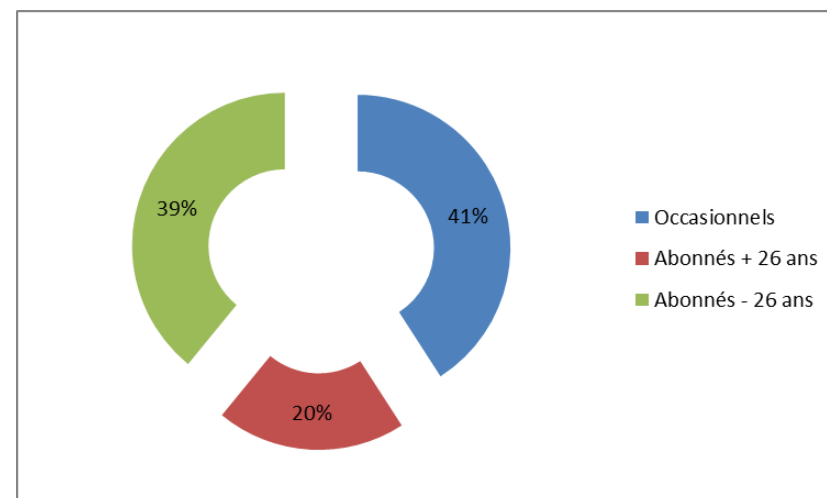
- **Suppressions des circulations en 2018 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **Aucune suppression**

1. La vie des lignes régionales

1.6 Ligne routière TER Saint-Dizier – Joinville - Chaumont

- **Nombre de voyages en 2017 en données fc12k : 33 269 voyages**
- **Soit une évolution de – 5% par rapport à 2016**



- **Taux de régularité moyen (mesuré à partir de 5 minutes) :**

A l'échelle de la ligne TER : **96,15%** au 1^{er} semestre 2018

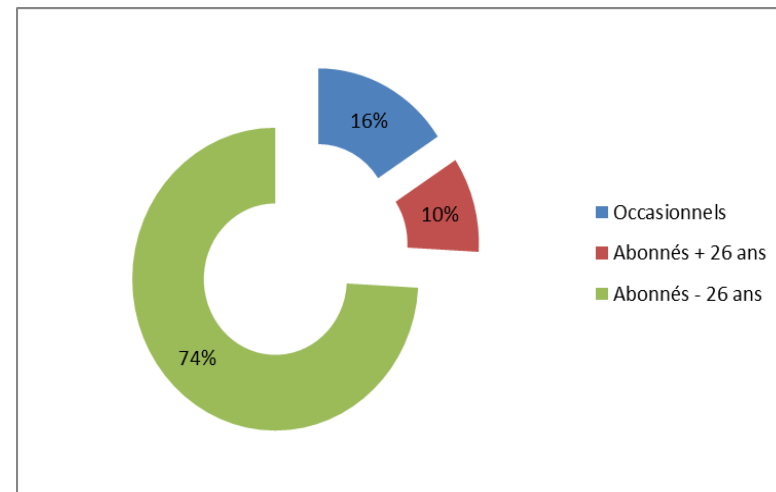
- **Suppressions des circulations en 2018 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **182 km cars supprimés**

1. La vie des lignes régionales

1.7 Ligne routière TER Chaumont – Langres

- **Nombre de voyages en 2017** : 15 712 voyages en données fc12k
- **Soit une évolution de -9%** par rapport à 2016



- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

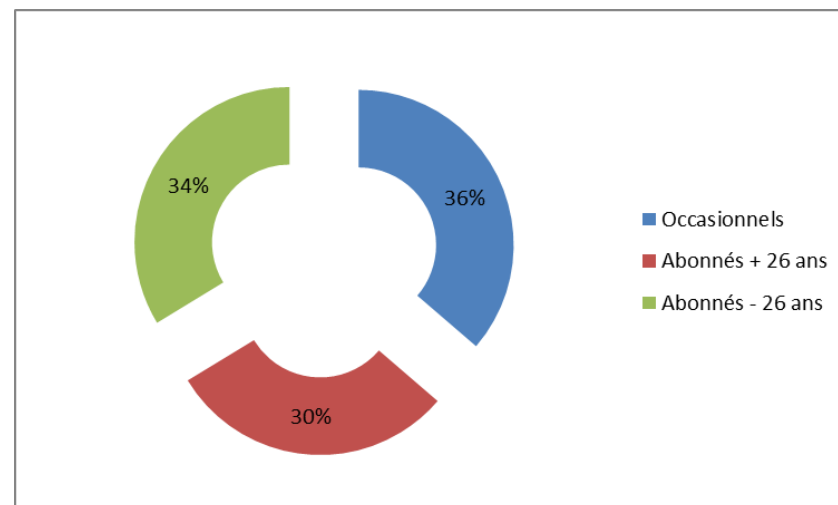
A l'échelle de la ligne TER : **98,06%** au 1^{er} semestre 2018

- **Suppressions des circulations en 2018 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **Aucune suppression**

1.8 Ligne routière TER Chaumont - Clairvaux

- **Nombre de voyages en 2017 en données fc12k**
: 1145 voyages
- **Soit une évolution de – 7 %** par rapport à 2016



- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **99,48%** au 1^{er} semestre 2018

- **Suppressions des circulations en 2018 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **Aucune suppression**



1. La vie des lignes régionales

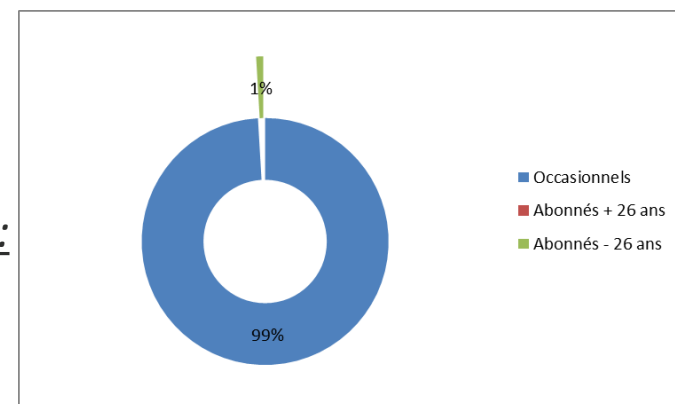
1.9 Ligne routière TER Culmont-Chalindrey – Merrey

- **Nombre de voyages en 2017 en données fc12k : 490 voyages**
- **Soit une évolution de -59% par rapport à 2016**

N'existe plus sous ce format en 2018, intégrée à la ligne routière Nancy-Culmont Chalindrey

- **Taux de régularité moyen (mesuré à partir de 5 minutes) :**

A l'échelle de la ligne TER : **99,8%** au 1^{er} semestre 2017



- **Suppressions des circulations en 2017 (1^{er} semestre)**

A l'échelle de la ligne TER : **576,1 km cars supprimés**

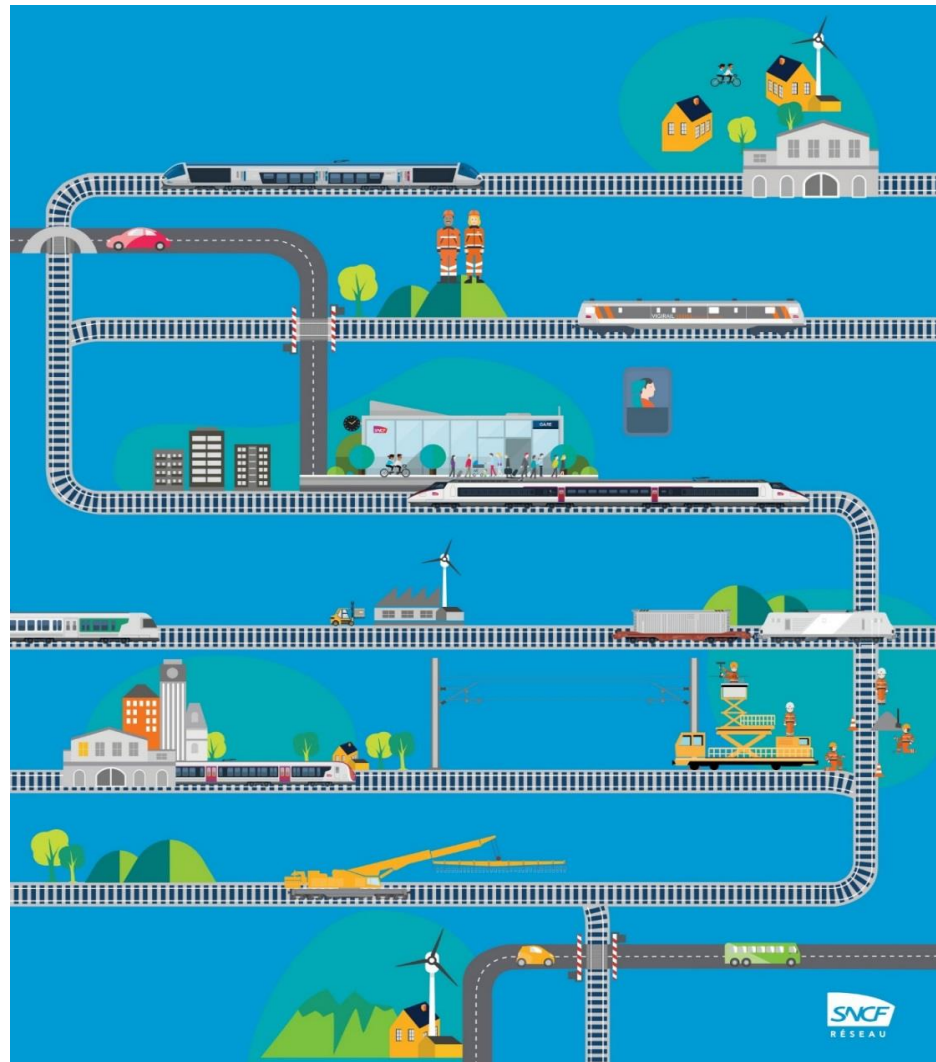


2 – Travaux sur le réseau ferroviaire

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES

Pour répondre aux besoins de mobilités des français, SNCF Réseau poursuit la transformation de l'infrastructure ferroviaire engagée depuis plusieurs années.

Son objectif est de développer l'utilisation du chemin de fer et d'offrir un service performant à ses clients qui assurent le transport des voyageurs et des marchandises.





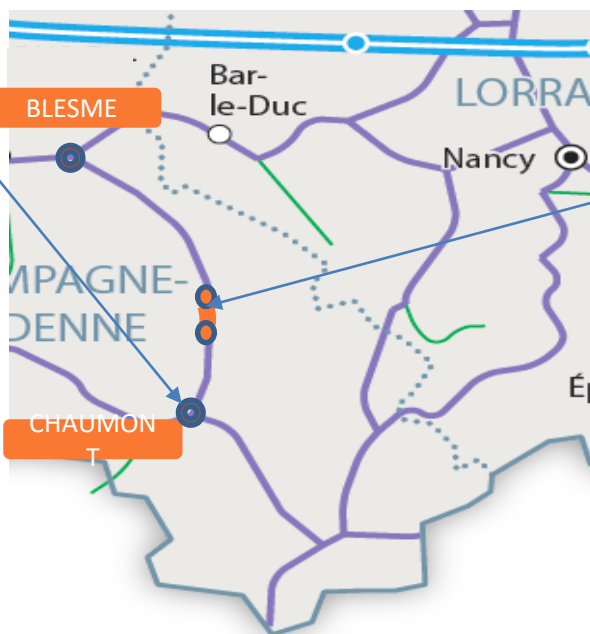
QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2018

MISE EN ACCESSIBILITE DE LA GARE DE CHAUMONT



Du 9 février au 15 décembre

- Mise en place de 3 ascenseurs
- Rehaussement de 3 quais
- Rénovation du souterrain et des escaliers



REPLACEMENT DE RAILS entre ST DIZIER ET CHAUMONT



Du 19 février au 16 mars

- Travaux de jour sur Voie 2 en direction de Blesme-Haussignemont

QUELQUES GRANDS CHANTIERS de SNCF RESEAU en 2019

Réfection de la peinture du Pont Rail de Bayel

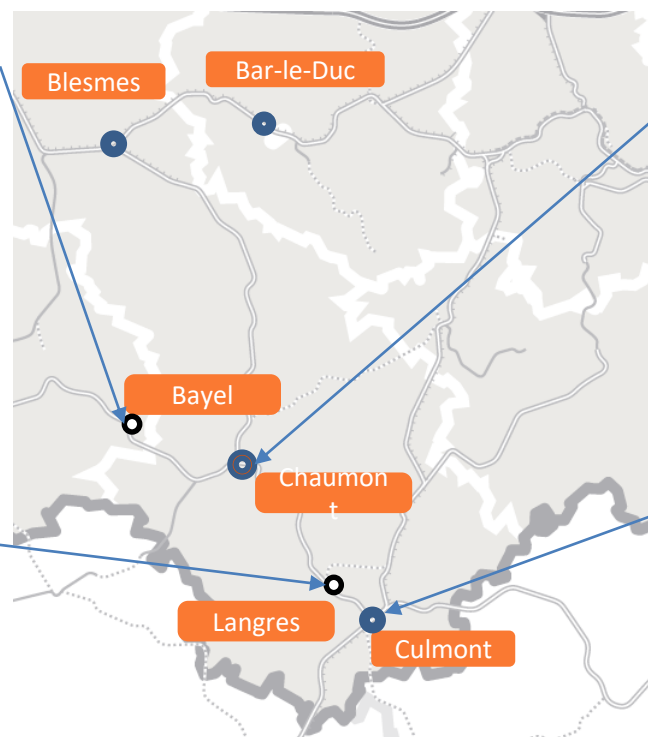


- Travaux réalisés de nuit
- Du 23 avril au 18 mai
- Et du 16 au 20 septembre

Epuration et réfection du collecteur central de la gare de LANGRES



- Travaux réalisés : de nuit et de jour
- De jour du 26 août au 13 septembre de jour (V1)
- De nuit du 16 au 20 septembre (V1bis)



Réfection de l'étanchéité du viaduc de Chaumont



- Travaux réalisés en Interruption Totale des Circulations
- du 12 mai au 7 juin

Remplacement de 4 dalots + Étanchement des têtes du tunnel de Culmont



- Travaux réalisés :
- de nuit du 17 juin au 24 Août
- et en Interruption Totale des Circulations du 21 juin à 23h35 au 23 juin à 11h00

REPRISE DE L'ÉTANCHÉITÉ DU VIADUC DE CHAUMONT



- A la fin de l'hiver, des traces d'humidité ont été constatées à de nombreux endroits sur l'édifice et des investigations ont été lancées
- Mi-avril, les sondages effectués ont mis en évidence un problème d'étanchéité, à l'origine d'infiltrations d'eau
- Les causes et les éventuelles responsabilités sont en cours d'expertise
- Les travaux de reprise de l'étanchéité sont programmés pour la période de mai-juin 2019.

PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL ET TRAVAUX D'ACCESSIBILITÉ EN GARE DE CHAUMONT

Débutés en février 2018, les travaux en cours en gare de Chaumont se termineront en décembre 2018 et ont pour objectifs :

- La création de 3 ascenseurs
- Le rehaussement des 3 quais et l'adaptation des voies
- La rénovation du souterrain et des escaliers



AVANT



APRÈS



PROJET : 5,35M€

➤ SNCF RESEAU	: 34 %
➤ Région GE	: 31 %
➤ Etat	: 25 %
➤ Collectivités locale	: 10 %



3 – Projet gares

– Saint-Dizier :

- Travaux réalisés en 2017 :
Réfection de la salle d'attente,
de la façade et de la toiture de
la gare.
- Etude préliminaire pour
l'accessibilité de la gare
réalisée en 2018 → Travaux
prévus pour 2023



– Culmont-Chalindrey :

- Etude préliminaire pour
l'accessibilité de la gare
réalisée en 2017 → Travaux
prévus en 2024

4- Evolution de l'offre de transport

- Retour sur les adaptations réalisées en 2018
- Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2019
- Perspectives à horizon 2020



4- Evolution de l'offre de transport

- Mise en service, depuis le 15 juillet 2018 , d'une nouvelle relation par car au départ de la gare de Chaumont à 10h arrivant à Saint-Dizier à 11h56.

Cette liaison permet de combler un creux de desserte le matin dans ce sens.



4- Evolution de l'offre de transport

- Retour sur les ajustements de dessertes réalisées depuis l'été pour fiabiliser l'offre globale :

Sens MSE vers PE	SA 2018	SA 2018	SA 2018	SA 2018	SA 2018
	TER	TER	TER	TER	TER
n° Trains	11950/51	11842	11744	11952/53	11844
Regime	sf SDF	sf SDF	sf SDF	sf SDF	sf SDF
Origine	Dijon 8h05	MSE 7h45		Dijon 11h47	MSE 12h49
Altkirch	I	x		I	12h58/59
Belfort	I	8h10/14		I	13h14/15
Lure	I	8h31/32		I	13h32/33
Vesoul	I	8h48/49		I	13h49/50
CHALINDREY	8h51/53	9h23/25	10h50	12h32/34	14h24/26
Langres	9h01/02	9h33/34	10h57/58	12h42/43	14h34/35
CHAUMONT	9h20/22	9h52/54	11h16/18	13h01/02	14h53/55
Bar Sur Aube	9h42/43	10h14/15	11h37/38	13h22/23	15h15/16
Vendeuvre	9h55/56	10h27/28	11h50/51	13h36/37	15h28/29
TROYES	10h12/17	10h45/50	12h07/09	13h54/01	15h46/48
Romilly Sur Seine	10h35/37	11h09/10	12h31/32	14h24/26	16h07/08
Nogent Sur Seine	10h48/50	11h20/21	12h44/45	14h39/41	16h19/20
Longueville	x	x	x	x	x
PARIS	11h56	12h16	13h46	15h46	17h16
Destination					

4- Evolution de l'offre de transport

- Retour sur les ajustements de dessertes réalisées depuis l'été pour fiabiliser l'offre globale :

Projet 2019			
Nouveaux n° Trains	840701	839501	839553
Régime	SF DF	SF DF	SF SDF
MATERIEL	***	Regiolis	Regiolis
COMPO.	***	US	US
Origine	St Dizier 06:15		
PARIS			08:42
Longueville			
Nogent Sur Seine			9:41+/42+
Romilly Sur Seine			9:53/54
TROYES		06:35	10:12/14
Vendeuvre		6:51/52	10:30/31
Bar Sur Aube		7:04/05	10:43/44
CHAUMONT	07:22	07:27	11:04/05
Langres		7:45/46	11h23+/24+
CHALINDREY		07:54	11h32/34
Contrexéville			
Vittel			
IS sur Tille			
DIJON Porte Neuve			
DIJON			
Vesoul			12h10+/11+
Lure			12:27+/28+
BELFORT			12:46
Altkirch			13:04+/05+
MULHOUSE			13:15

Substitution
routière
Troyes →
Chaumont

4- Evolution de l'offre de transport

- Présentation des principales évolutions de l'offre pour le service annuel 2019 sur la ligne 4 :

MULHOUSE	
Altkirch	
BELFORT	
Lure	
Vesoul	
DIJON	
DIJON Porte Neuve	
IS sur Tille	
CHALINDREY	05.56
Langres	06.03+/04+
CHAUMONT	06.23/24
Bar Sur Aube	06.44/45
Vendeuvre	06.56/57
TROYES	7h13/18
Romilly Sur Seine	7h35+/36+
Nogent Sur Seine	7h46/47
Longueville	7h58/59
PARIS	8h46

**Décalage
de 15
minutes**

4- Evolution de l'offre de transport

- Présentation des principales évolutions de l'offre pour le service annuel 2019 sur la ligne 4 :

MULHOUSE		7h46		15h45
Altkirch				15:55/55+
BELFORT		8h10+/12+		16:12/14
Lure		8h29+/30+		16:31/32
Vesoul		8h47/48		16:49/50
DIJON	8h34		16h31	
DIJON Porte Neuve			16h37+/38+	
IS sur Tille	8h53/54		16h52/53	
CHALINDREY	9h19 →	9h28/35	17h19+ →	17h28/33
Langres		9h43/44		17h40/41
CHAUMONT		10h02+/03+		17h59+/00+
Bar Sur Aube		10h23/24		18h20/21
Vendeuvre				18h32/33
TROYES		10h49/51		18h49/51
Romilly Sur Seine		11h09+/10+		19h07/08
Nogent Sur Seine		11h21+/22+		19h18/19
Longueville				
PARIS		12h16		20h16

4- Evolution de l'offre de transport

- Mise en service d'une offre à vocation touristique pour Contrexéville et Vittel d'avril à novembre 2019 :

Départ de Paris à 15h12 le
vendredi (arrivée Vittel 18h56)
- retour dimanche Vittel 16h25
à Paris 20h16.

Ces trains desserviront
notamment Chaumont,
Langres et Culmont-
Chalindrey.



4- Evolution de l'offre de transport

- Création de 2 allers-retours Nancy / Dijon pour le service annuel 2019 :

Projet 2019			TER CREA Dijon Nancy		TER CREA Dijon Nancy
Nouveaux n° Trains	840703	839663	836380	839582/83	836382
Régime	SF SDF	SF DF	Q	SF SDF	Q
MATERIEL	***	***		Regiolis	
COMPO.	***	***		US	
Origine	Chalons 07:03	REIMS 06:36	Nancy 07:40		Nancy 17:03
PARIS					
Longueville					
Nogent Sur Seine					
Romilly Sur Seine					
TROYES					
Vendeuvre					
Bar Sur Aube					
CHAUMONT	08:31/33	08:54/55		9:48	
Langres	08:52/54	09:14/15		10h06+/07+	
CHALINDREY	09:03	09:22	09:35/50	10h15/16	18:33/40
Contrexéville					
Vittel					
IS sur Tille			10:18/19	10h42+/43+	19:06/07
DIJON Porte Neuve					
DIJON			10:43	11h04	19:31

4- Evolution de l'offre de transport

- Création de deux allers-retours Nancy / Dijon pour le service annuel 2019 :

Projet 2019	TER CREA Dijon Nancy		origine Chaumont	TER CREA Dijon Nancy	origine Chalindrey et retardé de 40'
Nouveaux n° Trains	839385	839504	839592/93	836389	839596/97
Régime	Q	Q	Q	Q	SF SA
Matériel		Regiolis	Regiolis		Regiolis
COMPO.		US	US		US
MULHOUSE					
Altkirch					
BELFORT					
Lure					
Vesoul					
DIJON	11:01		12:40	20:05	19h38
DIJON Porte Neuve					
IS sur Tille	11h21/22		12:58+/59+	20:29/30	19:59/00
CHALINDREY	11h47/58	12:30	13:25/27	21:01/11	21:08
Langres		12:38+/39+	13:36/37		retardé de 40'
CHAUMONT		13:00+/01+	13:56		retardé de 40'
Bar Sur Aube		13:21/22	14:15+/16+		retardé de 40'
Vendeuvre		13:34/35	14:28+/29+		retardé de 40'
TROYES		13:51/53	14:45+/52+		22:26
Romilly Sur Seine		14:09+/10+	15:10+/11+		
Nogent Sur Seine		14:19+20+	15:22/23		
Longueville					
PARIS		15:16	16:16		
Destination	Nancy 13:29			Nancy 22:54	

4- Evolution de l'offre de transport

Prospective horizon 2020

La Région et SNCF ont enclenché une grande transformation en s'appuyant sur un marché d'accompagnement à la définition d'une stratégie d'offre et services de transport ferroviaire et examinent plus finement la mise place d'un plan de transport selon l'articulation suivante:

- Cadencement
- Noeuds de correspondance
- Optimisation de la production
- Contraintes scolaires

=> Un projet d'optimisation de l'offre, dont la soutenabilité financière doit être assurée

4- Evolution de l'offre de transport

Grands principes du cadencement

Systématisation des missions :

Sur un axe, un type de train dessert toujours les mêmes gares et dans les 2 sens.

Répétitivité des missions :

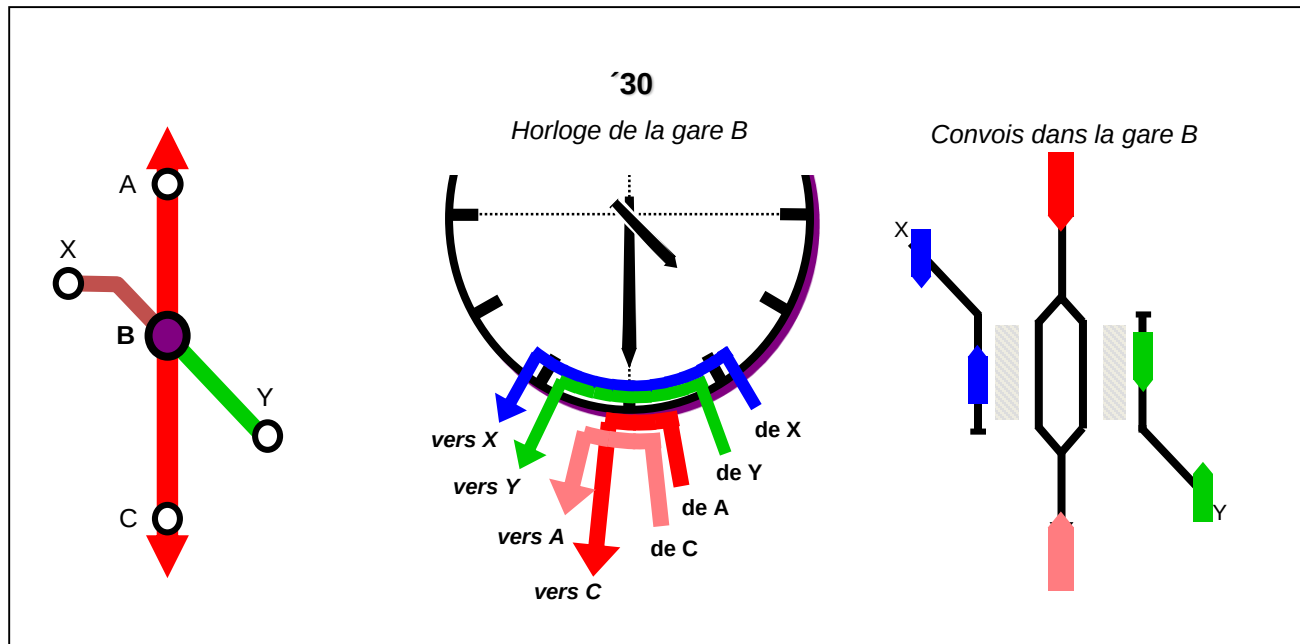
Minutes de départ et d'arrivée constantes pour une même mission.

Symétrie des missions :

Une correspondance assurée dans un sens l'est également dans l'autre sens.

4- Evolution de l'offre de transport

⇒ La symétrie facilite la création de
nœuds de correspondances



4- Evolution de l'offre de transport

Pourquoi cadencer ?

Pour adapter le réseau TER afin de mieux répondre aux besoins de mobilités

- faciliter et développer l'usage du train et des transports collectifs
- créer des nœuds de correspondances à la fois entre dessertes régionales et dessertes de proximité et aussi entre modes de transports.
- développer la qualité du réseau TER (robustesse des horaires)

Pour industrialiser la production de l'horaire

- garantir un meilleur partage du réseau avec le fret et TGV
- simplifier la conception du graphique des circulations
- optimiser l'utilisation du graphique (faire passer plus de trains)
- piloter les investissements (en fonction des besoins d'utilisation)
- Intensifier l'utilisation des moyens de production
- maîtriser les charges de production du service

4- Evolution de l'offre de transport

Au final, un TER plus attractif

- Une offre fréquente en pointe sur les axes structurants et une offre régulière toute la journée
- Des correspondances multi-axes en gare de Reims
- Des accroches fortes avec les grandes lignes structurantes Vallée de la Marne et Paris-Mulhouse
- Une lisibilité des horaires, facilitant l'usage du train et l'intermodalité (*minutes fixes dans les gares*)
- Des TER omnibus pour mailler les territoires et des TER express pour relier les pôles urbains
- Une production industrialisée, plus robuste.

4- Evolution de l'offre de transport

Les enjeux

- ⇒ Une ambition forte pour maîtriser les couts de production et améliorer l'offre
- ⇒ Un équilibre à trouver entre les attentes des territoires et les possibilités techniques et financières

les prochaines étapes

- Approfondissement des études techniques (*trames horaires*)
- Chiffrages (*vérification de la soutenabilité financière*)
- Concertations pour :
 - ✓ Améliorer, si possible, les horaires
 - ✓ Partager la dynamique de la démarche
 - ✓ Créer les conditions d'une intermodalité réussie

4- Evolution de l'offre de transport

Une (r)évolution partagée, ancrée sur une concertation élargie

- Association permanente de tous les acteurs ferroviaires :
SNCF Réseau, SNCF Mobilités
- Echanges avec les réseaux voisins
- Partage avec les AOMD du territoire fin 2018
- **Concertations publiques début 2019 : les ateliers du cadencement, réunis par secteur**
- Large communication au dernier trimestre 2019
- Mise en place en décembre 2019 (Service Annuel 2020)
- Suivi partagé et pluri annuel

5- Points spécifiques au COREST

Investissement Région de 80 à 100 M€ / an entre 2016 et 2021 :

- **Investissements industriels** : nouveaux ateliers (ex : Mulhouse), stations service (ex: Troyes), modernisation des ateliers existants (ex: Culmont-Chalindrey), etc.

=> Environ 5 M€ / an, financés à 100 % par la Région

- **Opérations de Maintenance Industrielle** sur le matériel roulant ferroviaire : changement de moteurs, rénovations de trains, etc.

=> Environ 25 M€ / an, financés à 100 % par la Région

- **Programme de renouvellement et de modernisation du matériel roulant** (ex. acquisition de nouveaux Coradia Liner début 2019): 10 à 15 % de capacités supplémentaires d'ici 2021

=> Environ 50 à 70 M€ / an, financés à 100 % par la Région



Le système d'information multimodale VITICI



VITICI,
le site d'information
regroupant l'ensemble de
l'offre de transport sur le
territoire champardennais

- Calculateur **d'itinéraires porte à porte**
- Combinaison avec **vélo et marche à pied**
- Proposition d'itinéraires de **covoiturage multiservice**
- Affichage des **tarifs**
- Réseaux interurbains et scolaires / point d'entrée inscription ou renouvellement d'**abonnement transport scolaire**
- Fiches **horaires**
- **Informations** sur les réseaux
- Perturbations et **actualités**
- **Applications mobiles gratuites** disponibles sur Apple Store et Play Store
- Site internet s'adaptant à **tout type d'écran**

www.vitici.fr

Extension de la gamme tarifaire régionale Grand Est pour les liaisons avec Paris au 1^{er} septembre 2018

Des tarifs en baisse sur les abonnements mais aussi sur les billets avec notamment 70% de réduction le week-end grâce aux cartes Primo (- de 26 ans) et Presto (+de 26 ans).

BILLETS A TARIF REDUIT

	Tarif avant le 1 ^{er} septembre		Nouveau Tarif Grand Est		
	-25%	-50%	-30%	-50%	-70%
Paris Est ↔ Chaumont	29,7 €	19,8 €	29,0 €	20,7 €	12,4 €
Paris-Est ↔ Saint-Dizier	27,0 €	18,0 €	26,3 €	18,8 €	11,3 €

Merci pour votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur
www.grandest.fr / rubrique « Mes services »

Maison de la Région
Strasbourg

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région
Metz

1 Place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région
Châlons-en-Champagne

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales
12 agences

