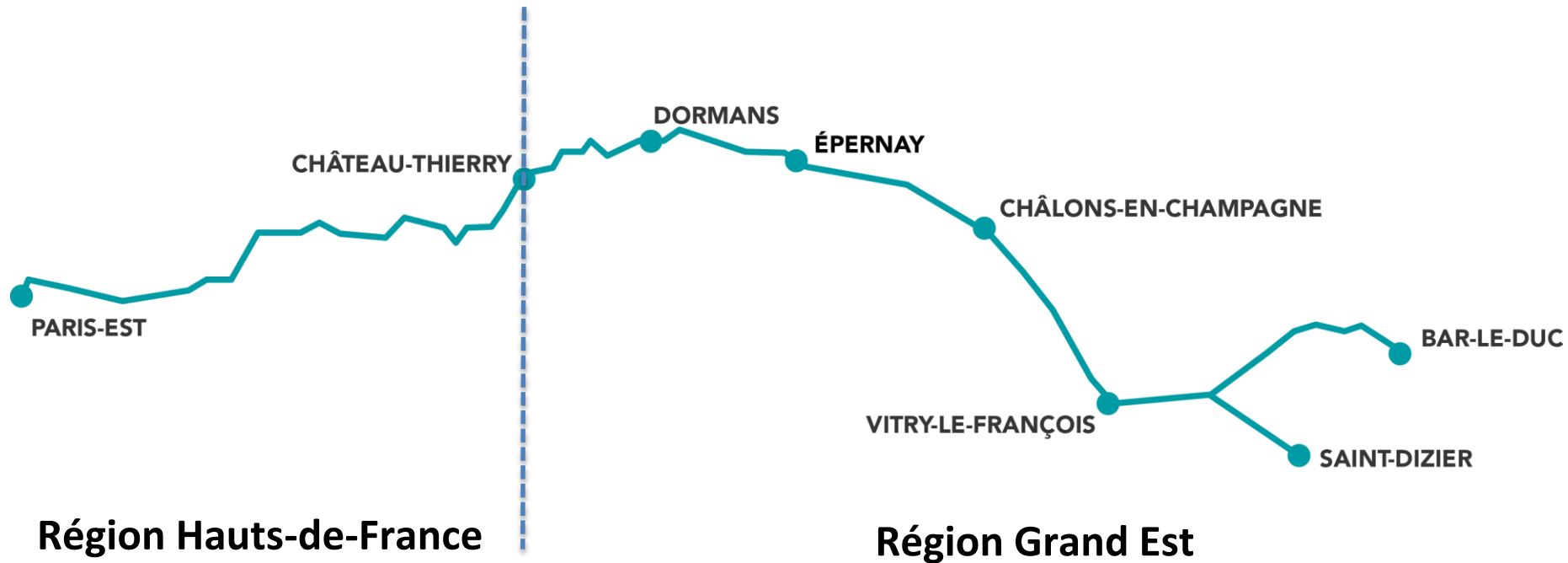


Comité Régional des Services de Transport

Vallée de la Marne
Vendredi 12 octobre 2018 à 18h30

Maison de la Région
Salle des Assemblées
5, rue de Jéricho
Châlons-en-Champagne

Le périmètre de la ligne Vallée-de-la-Marne



**11 allers-retours par jour
(43% Hauts-de-France, 57% Grand Est)**

- 1- Tarification**
- 2- Vie de la ligne** : point de conjoncture (*régularité, trafic, suppressions*)
- 3- Plan de fiabilisation**
- 4- Evolutions de l'offre de transport** : SA 2019 et prospective 2020
- 5- Travaux sur le réseau ferroviaire** : chantiers 2018 et projets en cours
- 6- Matériel roulant**
- 7- Plan de modernisation des gares**
- 8- Points spécifiques au COREST**

Proposition de Groupes de Travail Technique 2018/2019

1 – Tarification

Baisse des tarifs Grand Est ⇔ Paris au 1^{er} septembre 2018

- Application de la gamme tarifaire TER Grand Est:
 - ✓ abonnements PRIMO et PRESTO Grand Est
 - ✓ cartes de réduction PRIMO et PRESTO Grand Est
 - ✓ **billets à petits prix (20 € maxi)** en quantité limitée et uniquement en digital, toute l'année (comme les PREM'S)
 - ✓ **mini-groupe** (de 2 à 5 personnes les samedi, dimanche et fêtes)
 - ✓ **carte solidaire**

Tarification

ABONNEMENTS MENSUELS

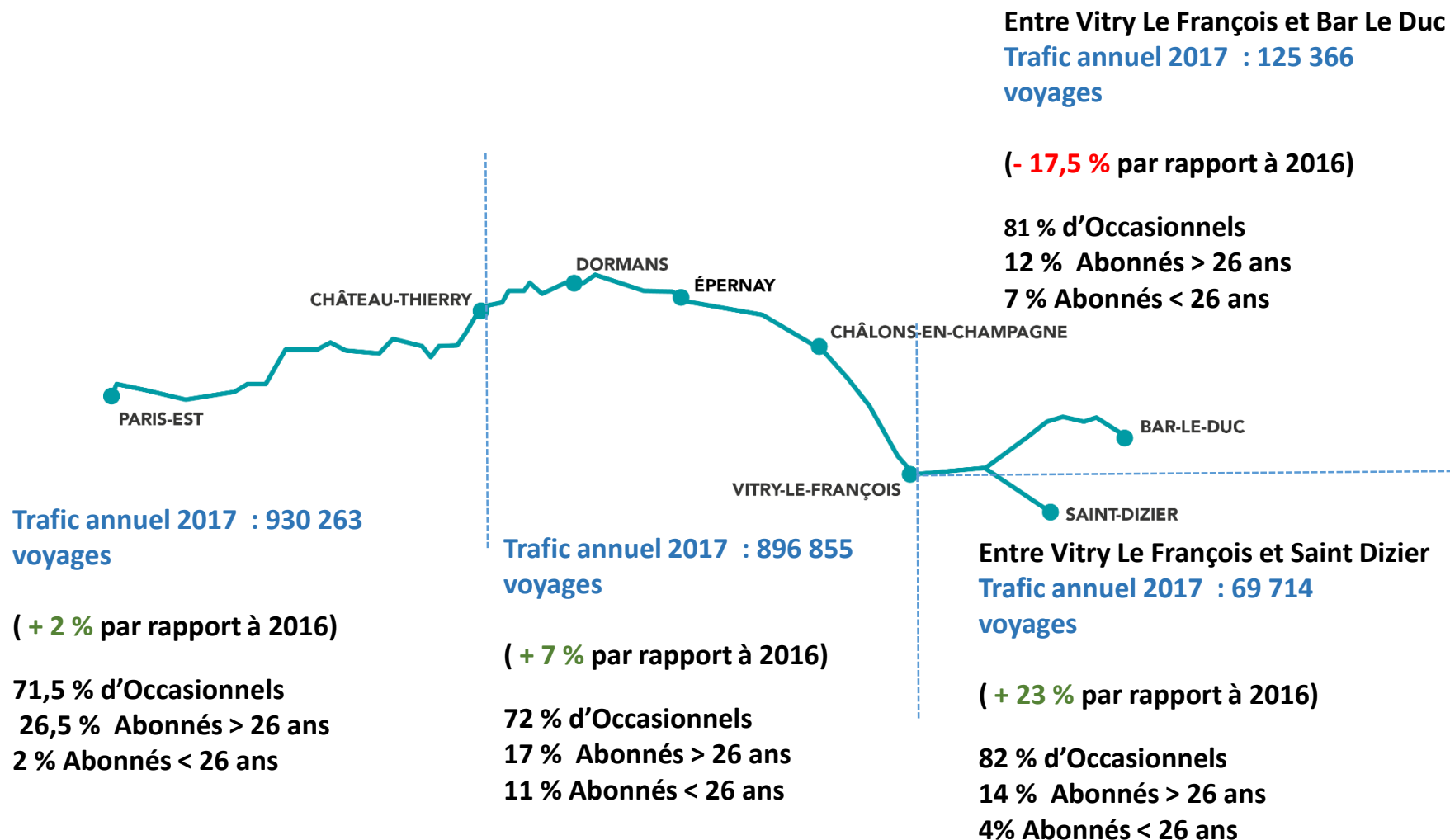
	+ de 26 ans		- de 26 ans	
	Avant 9/18	Tarif Grand Est	Avant 9/18	Tarif Grand Est
Paris Est ↔ Dormans	389 €	222,00 €	126 €	78,60 €
Paris-Est ↔ Epernay	417 €	246,00 €	134 €	83,60 €
Paris-Est ↔ Châlons	444 €	274,70 €	144 €	89,40 €
Paris Est ↔ Vitry-Le-François	470 €	306,40 €	154 €	96,00 €
Paris Est ↔ Saint-Dizier	476 €	328,50 €	161 €	100,20 €
Paris Est ↔ Bar-le-Duc	480 €	333,20 €	166 €	103,10 €

BILLETS A TARIF REDUIT

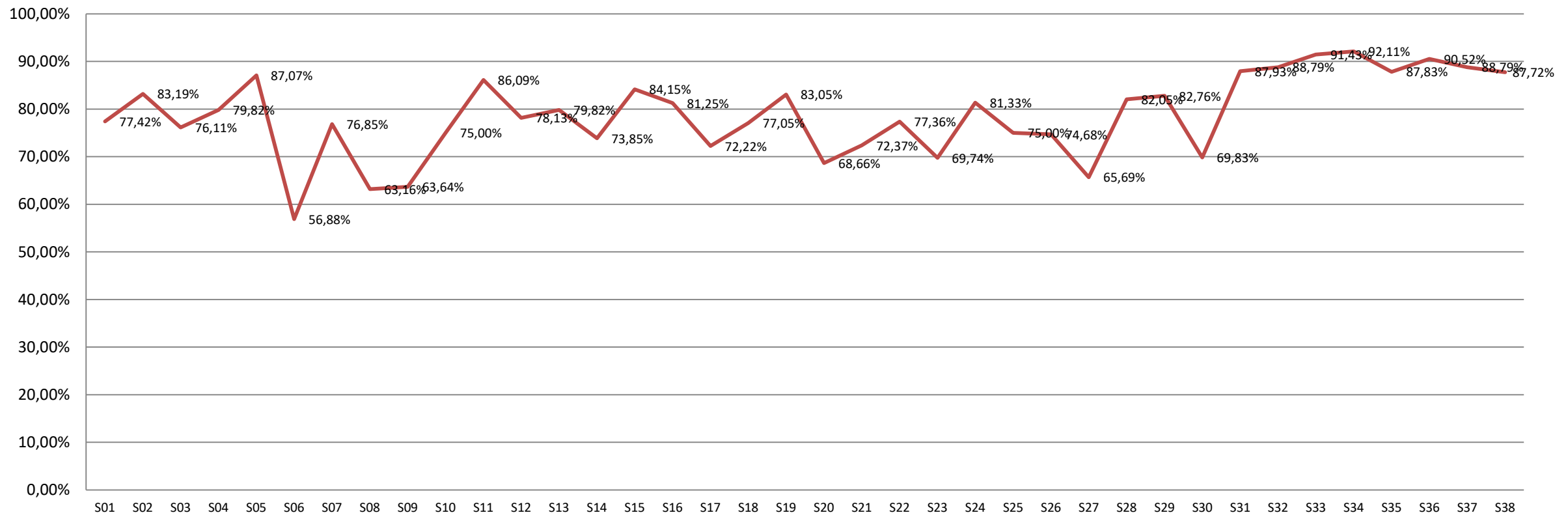
	Tarif avant 9/18		Tarif Grand Est			Petits prix TER Sur site TER GrandEst
	-25%	-50%	-30%	-50%	-70%	
Paris Est ↔ Dormans	15,60 €	10,40 €	15,10 €	10,80 €	6,50 €	10 €
Paris-Est ↔ Epernay	18,20 €	12,10 €	17,70 €	12,70 €	7,60 €	10 €
Paris-Est ↔ Châlons	21,40 €	14,30 €	20,90 €	14,90 €	9,00 €	10 €
Paris Est ↔ Vitry-Le-François	24,40 €	16,30 €	23,80 €	17,00 €	10,20 €	15 €
Paris Est ↔ Saint-Dizier	27,00 €	18,00 €	26,30 €	18,80 €	11,30 €	15 €
Paris Est ↔ Bar-le-Duc	28,80 €	19,20 €	28,10 €	20,10 €	12,10 €	15 €

À l'échelle du réseau TER Grand Est

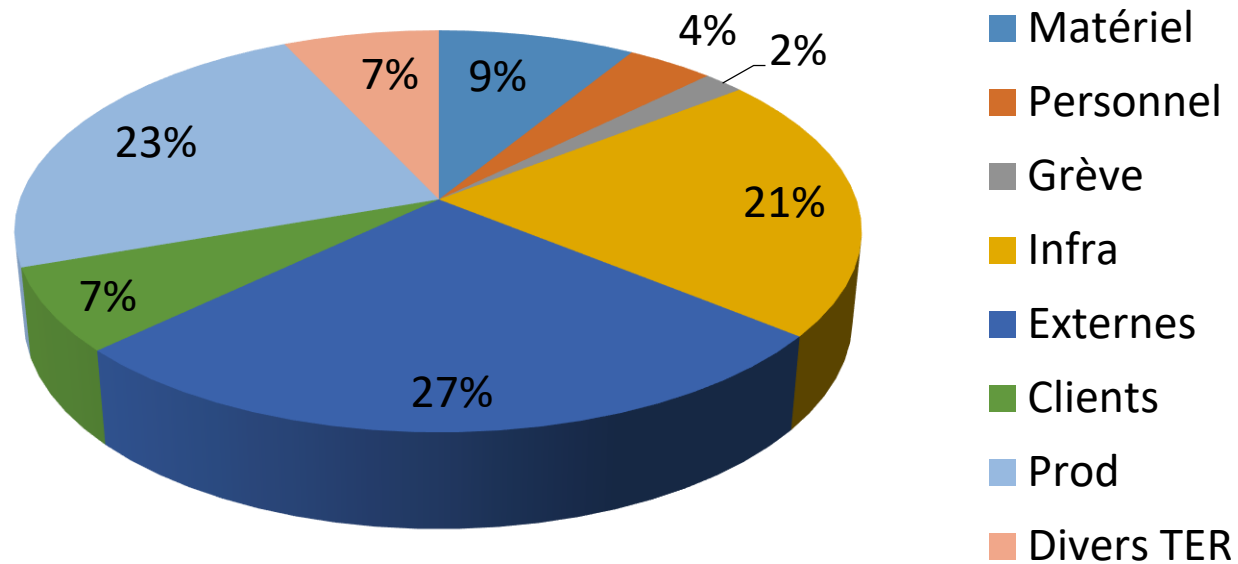
- **Evolution du trafic :**
- Trafic cumulé 2017 : **1,94 Mrd voyages.km**
Évolution du trafic 2017/2016 : **+3,4%**
Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2018/1^{er} trimestre 2017 : **+0,07%**
- **Taux de régularité**
94,62 % en 2017 et **94,05 %** en 2018 (1^{er} trimestre).



Taux de régularité à 5 minutes sur ligne VDM

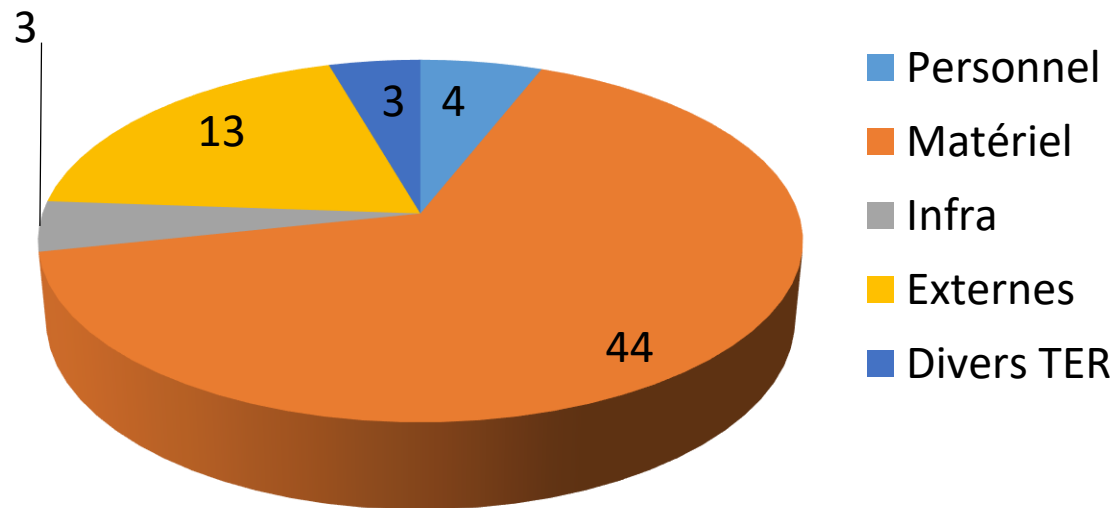


- **Taux de régularité** : (*mesuré à partir de 5 minutes*)
 - 85,18 % en 2017
 - 77,14 % au 1^{er} semestre 2018 (87,43% au 1^{er} semestre 2017)



Répartition des causes de retards en 2018

- **Suppressions de circulations en opérationnel**
- 67 trains supprimés au 1^{er} semestre 2018 (76 au 1^{er} semestre 2017)
- 150 trains supprimés en 2017 sur 6590 circulations prévues, soit 2,2 % des trains prévus



Répartition des causes
de suppressions en 2018

3 – Plan de fiabilisation

Un plan de fiabilisation a été lancé début 2018 afin de redresser la qualité du service réalisé.

- renforcement de la régularité :
 - Mise en œuvre d'un allègement du plan de transport VDM et Ligne 4 à partir du 4 juin
 - Utilisation d'une installation supplémentaire au Technicentre Est Européen depuis juin
 - Mise en place d'une réserve d'agents de conduite pour palier les dysfonctionnements
 - Aménagement des installations à Chalindrey pour accueillir les Coradia Liner (outillage, adaptation des passerelles mobiles...).
- information des voyageurs : extension du fil twitter @TERGRANDEST sur les lignes Paris-Grand Est depuis le 1^{er} juin 2018

Plan de fiabilisation Fil Twitter

Objectifs

Renseigner les usagers : *Info-traffic, réponses aux questions des voyageurs, informations liées aux travaux...*

Faire remonter les dysfonctionnements

Problèmes techniques, propreté, confort...toutes les remontées sont transmises aux acteurs concernés et un retour est fait à l'utilisateur

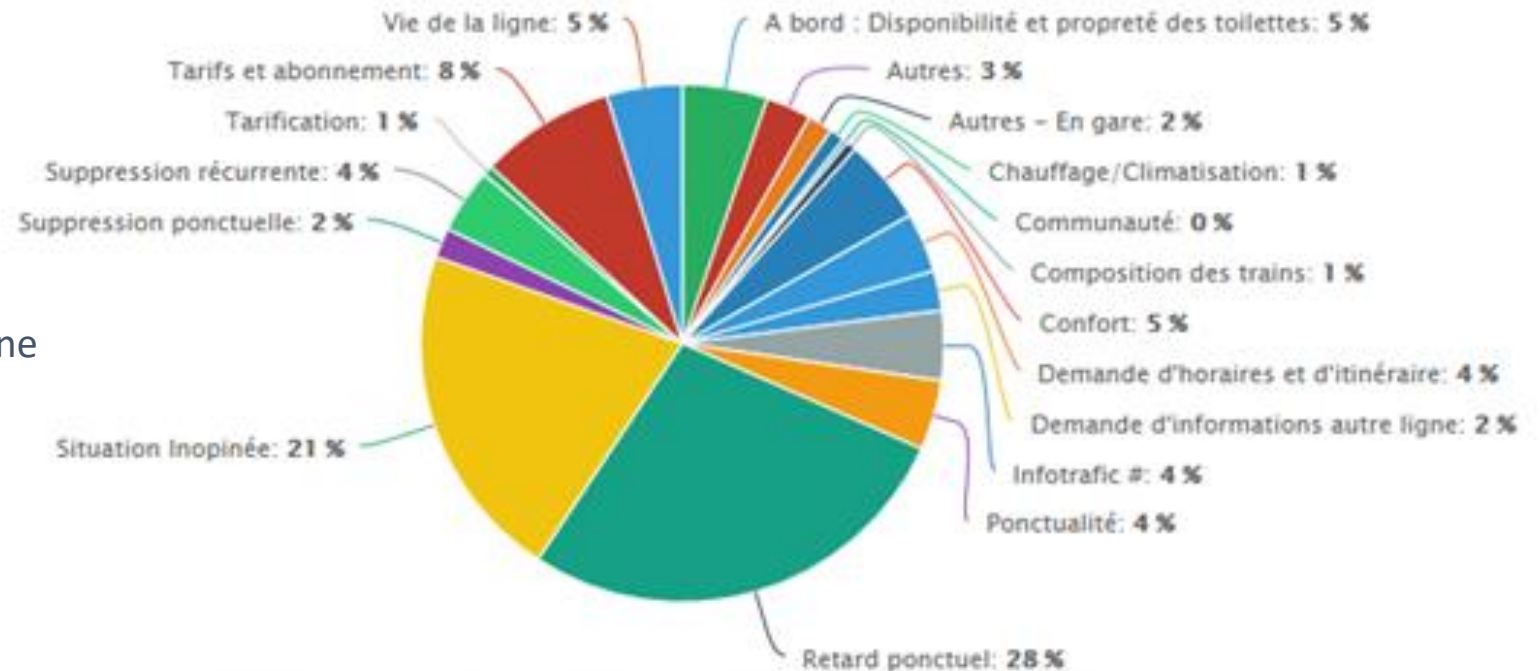
Faciliter les échanges avec les voyageurs

Résultats

Près de 3000 abonnés sur le compte @TERGrandEst

+ de 500 messages concernant la ligne #Valléedelamarne depuis le lancement le 1^{er} juin

Une bonne visibilité (environ 700 000 vues/mois)



Typologie des interactions clients #Valléedelamarne

4 – Evolutions de l'offre de transport

Evolutions de l'offre pour le service annuel 2019

Prolongement de 2 A/R Bar-le-Duc jusque Strasbourg



Paris **7h06**

Paris **16h36**

Strasbourg **12h04**

Strasbourg **21h11**



Strasbourg **16h13**

Paris **21h20**

Strasbourg **21h05**

Sarrebourg **21h48 / 05h25**

Paris **9h54**

Evolutions de l'offre de transport

Evolutions de l'offre directe pour Vitry et Saint-Dizier au Service Annuel 2019

SA 2019 JOB	VDM	VDM	VDM	VDM	VDM	VDM	VDM	VDM
Saint-Dizier	05h35	06h35				15h37	17h39	
Vitry	05h59	06h56	07h39	12h00	14h01	15h57	17h58	19h15
Paris Est	07h54	08h53	09h54	13h53	15h53	17h53	19h53	21h20
	Ajout SA 2019		Ajout SA 2019			Ajout SA 2019		
SA 2019 JOB	VDM	VDM	VDM	VDM	VDM	VDM	VDM	VDM
Paris Est	07h06	08h36	10h36	12h36	14h36	16h36	17h36	18h36
Vitry	09h03	10h27	12h27	14h22	16h35	18h25	19h54	20h34
Saint-Dizier				14h41	16h52		20h13	20h52
		Ajout SA 2019					Ajout SA 2019	

Evolution de l'offre de transport

Prospective horizon 2020

La Région et SNCF ont enclenché une grande transformation en s'appuyant sur un marché d'accompagnement à la définition d'une stratégie d'offre et services de transport ferroviaire et examinent plus finement la mise place d'un plan de transport selon l'articulation suivante:

- Cadencement
- Nœuds de correspondance
- Optimisation de la production
- Contraintes scolaires

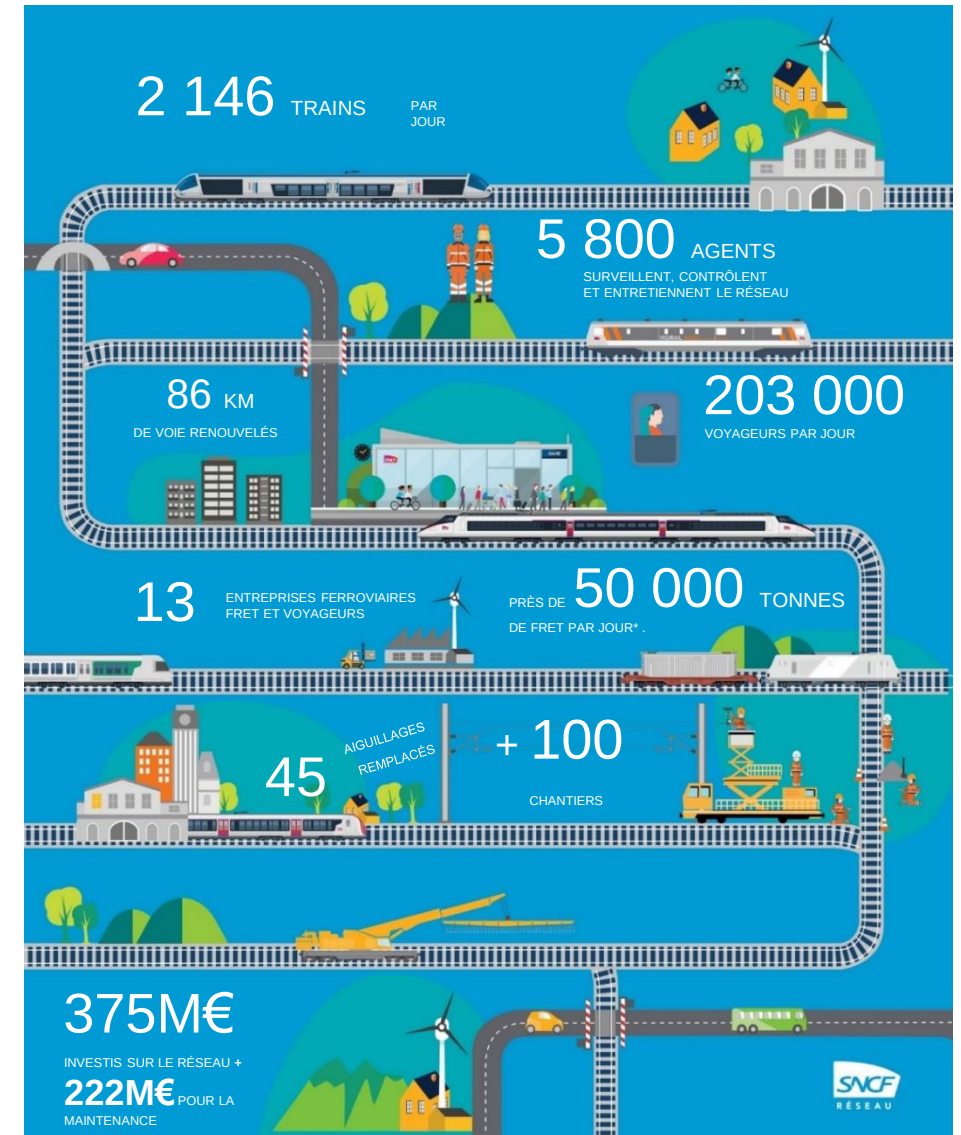
La ligne VDM ne fera pas l'objet d'évolution structurelle.

5 – Travaux sur le réseau ferroviaire

LE RÉSEAU FERRÉ 2018 GRAND EST EN CHIFFRES

Pour répondre aux besoins de mobilités des français, SNCF Réseau poursuit la transformation de l'infrastructure ferroviaire engagée depuis plusieurs années.

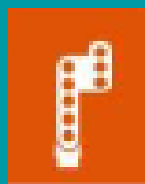
Son objectif est de développer l'utilisation du chemin de fer et d'offrir un service performant à ses clients qui assurent le transport des voyageurs et des marchandises.



Travaux sur le réseau ferroviaire

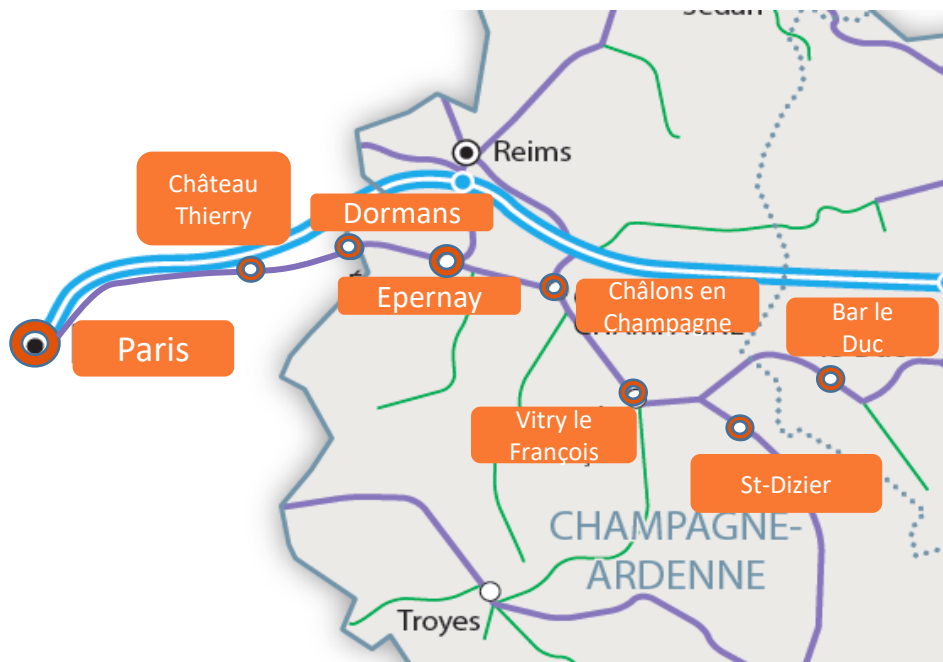
QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2018 sur VDM

REGENERATION du BAL(*) entre
Dormans et Châlons en Champagne



Chantier pluriannuel avec mise en service en 2021
Interventions de jour :
Du 8 janvier au 7 décembre 2018
Interventions de nuit :
organisées au 1^{er} trimestre
pour réaliser les traversées de voies

*Block Automatique Lumineux



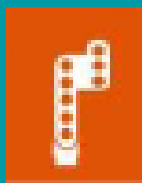
TRAVAUX de remplacement
de rails en gare d'Epernay



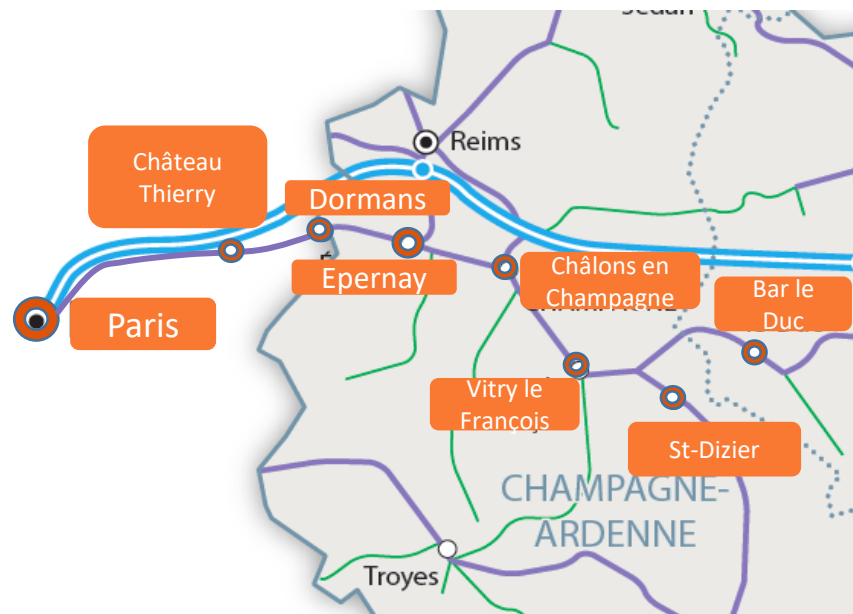
Travaux réalisés de jour en dehors des heures de
pointes du 9 avril au 4 mai

QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2019 sur VDM

Poursuite de la REGENERATION
du BAL entre Dormans et Châlons en
Champagne



Intervention de jour :
Du 8 janvier au 13 décembre 2019



TRAVAUX de remplacement
de rails entre les gares de
Châlons en Champagne et
Vitry le François



Travaux réalisés de jour en dehors des heures de
pointes du 7 octobre au 24 novembre 2019

Remplacement de 1850ml de rail

TRAVAUX de renouvellement
du Passage à Niveau N°79
à l'est de Vitry le François



Travaux réalisés de jour en dehors des heures de
pointes du 1^{er} au 21 avril 2019

Sens Bar-le-Duc / Paris

- Bar-le-Duc 11h36 / Paris 13h53 : pendant 13 semaines aucune circulation entre Bar-le-Duc et Château-Thierry
pendant 4 semaines aucune circulation entre Bar-le-Duc et Châlons
- Bar-le-Duc 13h36 / Paris 15h53 : pendant 39 semaines aucune circulation entre Bar-le-Duc et Château-Thierry

Sens Paris / Bar-le-Duc

- Paris 10h36 / Bar-le-Duc 12h52 : pendant 38 semaines aucune circulation entre Château-Thierry et Bar-le-Duc
pendant 6 semaines aucune circulation entre Châlons et Bar-le-Duc
- Paris 12h36 / Saint-Dizier 14h41 : pendant 15 semaines aucune circulation entre Château-Thierry et Saint-Dizier
pendant 8 semaines aucune circulation entre Châlons et Saint-Dizier

6 – Matériel roulant

Des trains neufs en heures creuses grâce à la mutualisation du parc Coradia Liner Grand Est

- **19 rames** Coradia Liner partagées avec la ligne Paris – Troyes – Belfort – Mulhouse (équivalent de 4 rames affectées à la ligne VDM depuis le 11 décembre 2017)
- **2 rames** supplémentaires livrées début 2019, **financées par la Région Grand Est (27 M€)**
- **3 rames** supplémentaires livrées d'ici 2021 en lien avec les développements à venir, **financées par la Région Grand Est (40 M€)**

En cours

- **Achat** par la Région Grand Est de **voitures pilotes** pour rendre réversibles les rames Corail (simplifie les demi-tours au terminus)
- **Achat, modernisation et mise en réversibilité de 6 locomotives BB 26000**
- **Entretien des rames Corail à Strasbourg**, avec les rames du TER 200 alsacien

Investissement Région de 15 à 20 M€ / an entre 2016 et 2021

- **Déploiement d'un Schéma de service** pour les 396 gares :
=> 3 M€ / an, financés à 100 % par la Région
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite
=> Environ 7 M€ / an financés par la Région
- **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire
=> 5 à 10 M€ / an, financés par la Région

- Schéma de service en gare :

Epernay

Châlons-en-Champagne



Plan de modernisation des gares du Grand Est

- Investissements dans les gares:
 - Epernay



- Vitry-le-François

Plan de modernisation des gares du Grand Est

- pôles d'échange :
 - Epernay
 - Châlons-en-Champagne
 - Vitry-le-François
 - Saint-Dizier
 - Bar-le-Duc



8 – Réunions de travail

- 18 janvier 2018 : Epernay
- 25 juin 2018 : Paris Est
- 2 juillet 2018 : Paris Est
- 15 septembre 2018 : Châlons-en-Champagne
- 18 septembre 2018 : Saint-Dizier
- 21 septembre 2018 : Epernay
- 9 octobre 2018 : Paris Est

Merci pour votre attention

Région Hauts-de-France

www.hautsdefrance.fr

Région Grand Est

Maison de la Région – 1 place Adrien Zeller
BP 91006 – F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 – Fax 03 88 15 68 15

Maison de la Région – 5 rue de Jéricho
CS 70441 – F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 – Fax 03 26 70 31 61

Maison de la Région – Place Gabriel Hocquard
CS 81004 – F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 – Fax 03 87 32 89 33

www.grandest.fr