

# **Atelier cadencement Champagne-Ardenne 2020**

## **MARNE**

**18 mars 2019 à 18h30**

**Hôtel de Région  
*Salle Henri Lagauche*  
*Châlons-en-Champagne***

## ***Un projet ambitieux dans un cadre contraint***

- Une ambition forte de la Région pour le renouveau du ferroviaire,
- Une volonté d'améliorer et d'homogénéiser la qualité TER sur l'ensemble du Grand Est,
- Une meilleure réponse aux besoins, une lisibilité des horaires, une accélération de plusieurs missions, des diamétralisations et des correspondances.

*1 objectif principal :*

**renforcer l'attractivité du Réseau TER et améliorer son efficience**

# Le cadencement, c'est...

Un mode d'exploitation du réseau ferroviaire qui consiste à organiser les circulations de manière **répétitive** tout au long de la journée :

*A intervalle régulier, succession des mêmes services (**systematisation des missions**) qui desservent, à la même minute, les mêmes arrêts, avec mise en correspondances dans les nœuds ferroviaires (**symétrie des missions**).*

**Avantages** : lisibilité, fréquences, correspondances, meilleure utilisation des moyens de production, plus grande maîtrise des charges.

# LE CADENCEMENT > Une meilleure lisibilité des horaires avec une systématisation des missions et des minutes fixes

## Exemple Reims-Charleville, de 9h à 15h

### Service actuel :

- 6 trains,
- 3 missions,
- 5 minutes de départs

Reims (D)	09.49	10.21	11.51		12.32		14.05	14.51
Bazancourt		10.32	12.01		12.43		14.15	15.03
Rethel	10.12	10.45	12.14		12.55		14.27	15.19
Amagne-Lucquy					13.01		14.33	
Poix-Terron					13.15		14.47	
Mohon								
<b>Charleville-Mézières (A)</b>	<b>10.40</b>	<b>11.11</b>	<b>12.41</b>		<b>13.27</b>		<b>15.00</b>	<b>15.44</b>

### Projet 2020 :

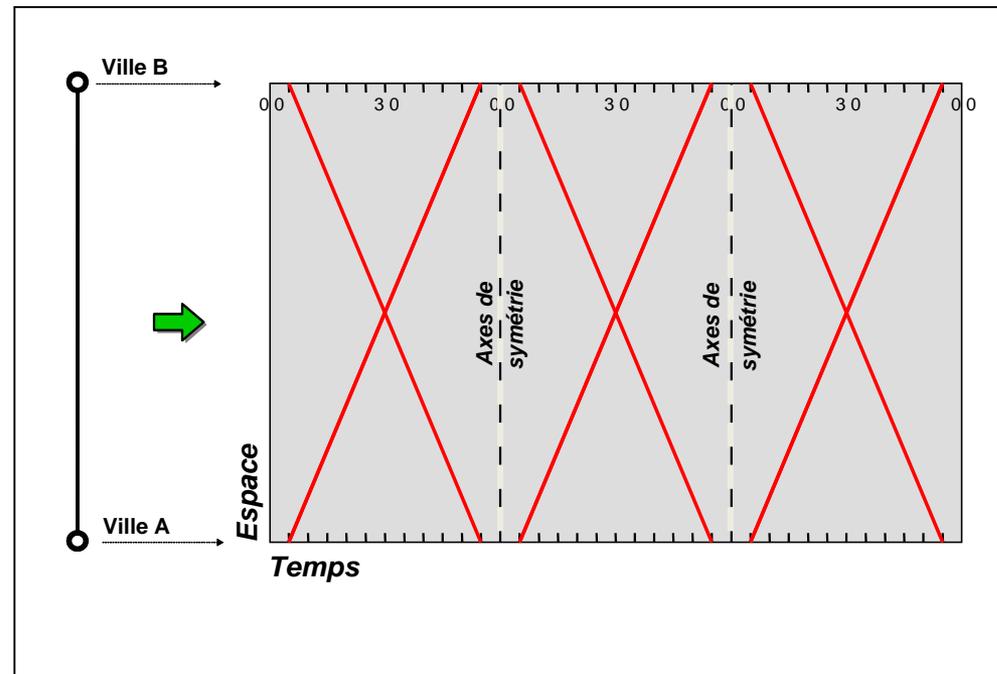
- 8 trains,
- 2 missions,
- 2 minutes de départs : 00' et 30'



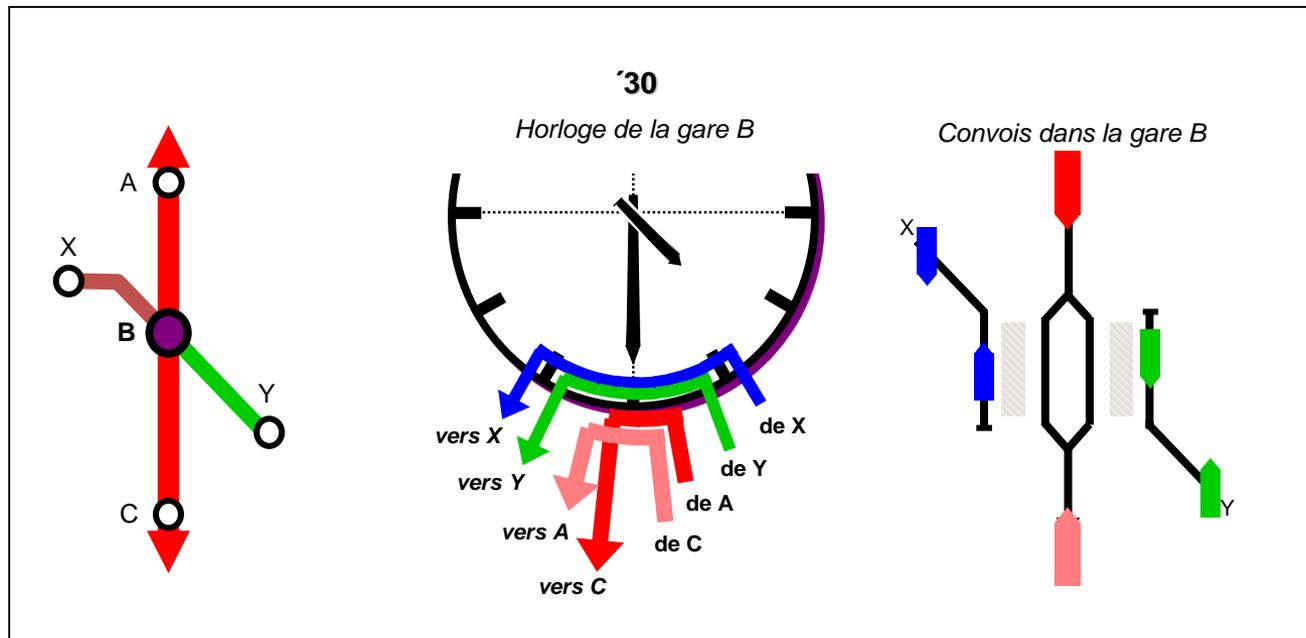
Reims (départ)	9:30	10:30	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:30
Bazancourt	9:41	10:41	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:41
Rethel	9:53	10:53	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:53
Amagne-Lucquy	9:59	10:59	11:59		12:59		13:59	14:59
Poix-Terron	10:13	11:13	12:13		13:13		14:13	15:13
<b>Charleville-Mezieres (arrivée)</b>	<b>10:25</b>	<b>11:25</b>	<b>12:25</b>	<b>12:50</b>	<b>13:25</b>	<b>13:50</b>	<b>14:25</b>	<b>15:25</b>

# LE CADENCEMENT > Une organisation industrielle de l'offre, avec des trains dans les 2 sens (symétrie des missions)

- ✓ Meilleure utilisation des moyens (matériels roulants)
- ✓ Correspondances démultipliées



## ⇒ La symétrie facilite la création de nœuds de correspondances



# Le projet Champagne Ardenne 2020

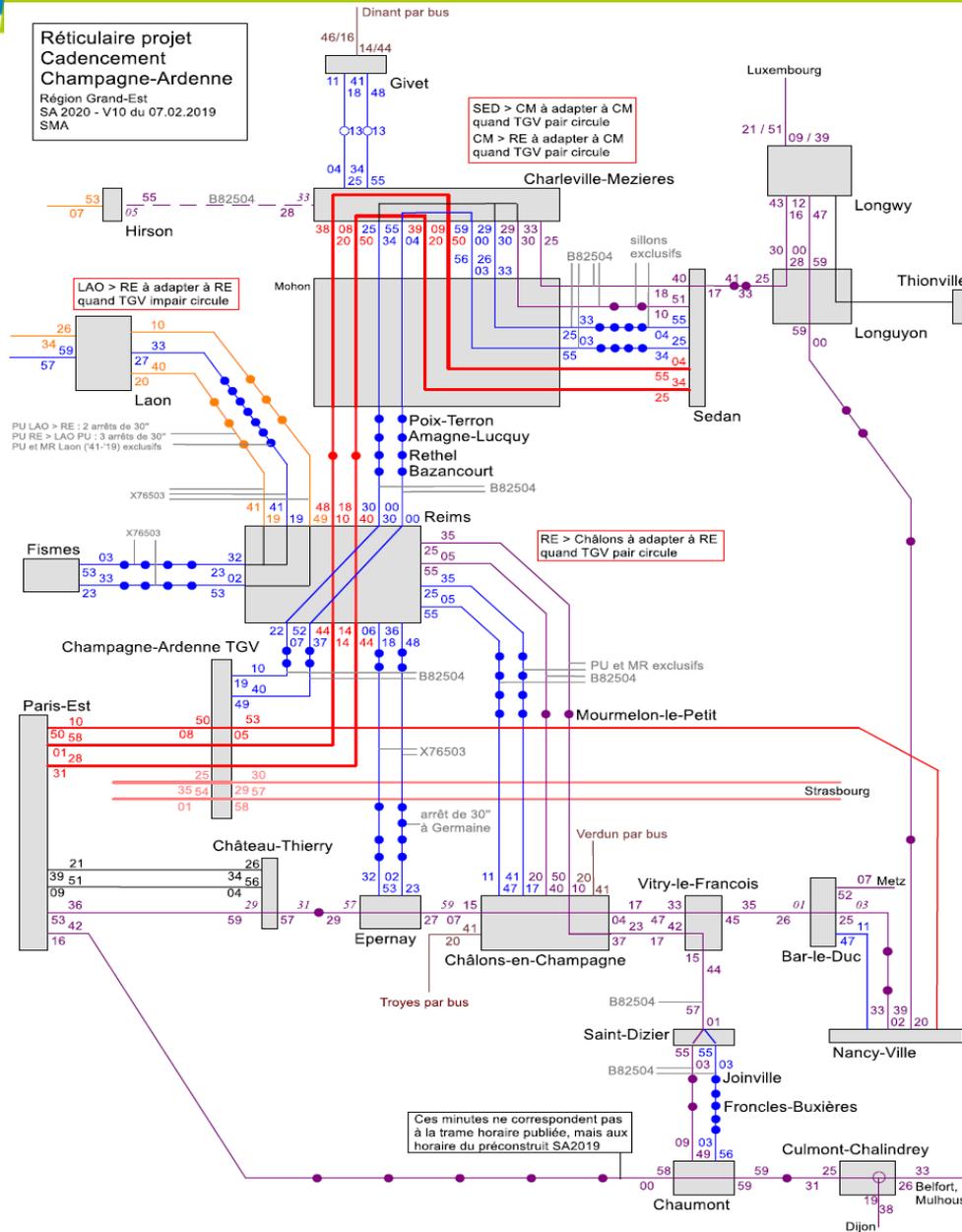
- Depuis 1 an ½, travail itératif Région-SNCF-AMO sur la demande et la meilleure offre possible
- Un projet à moyens techniques (matériel roulant) et financiers (Convention TER) constants
- Une réelle optimisation de la production  
=> **offre en développement de près de 15 %**

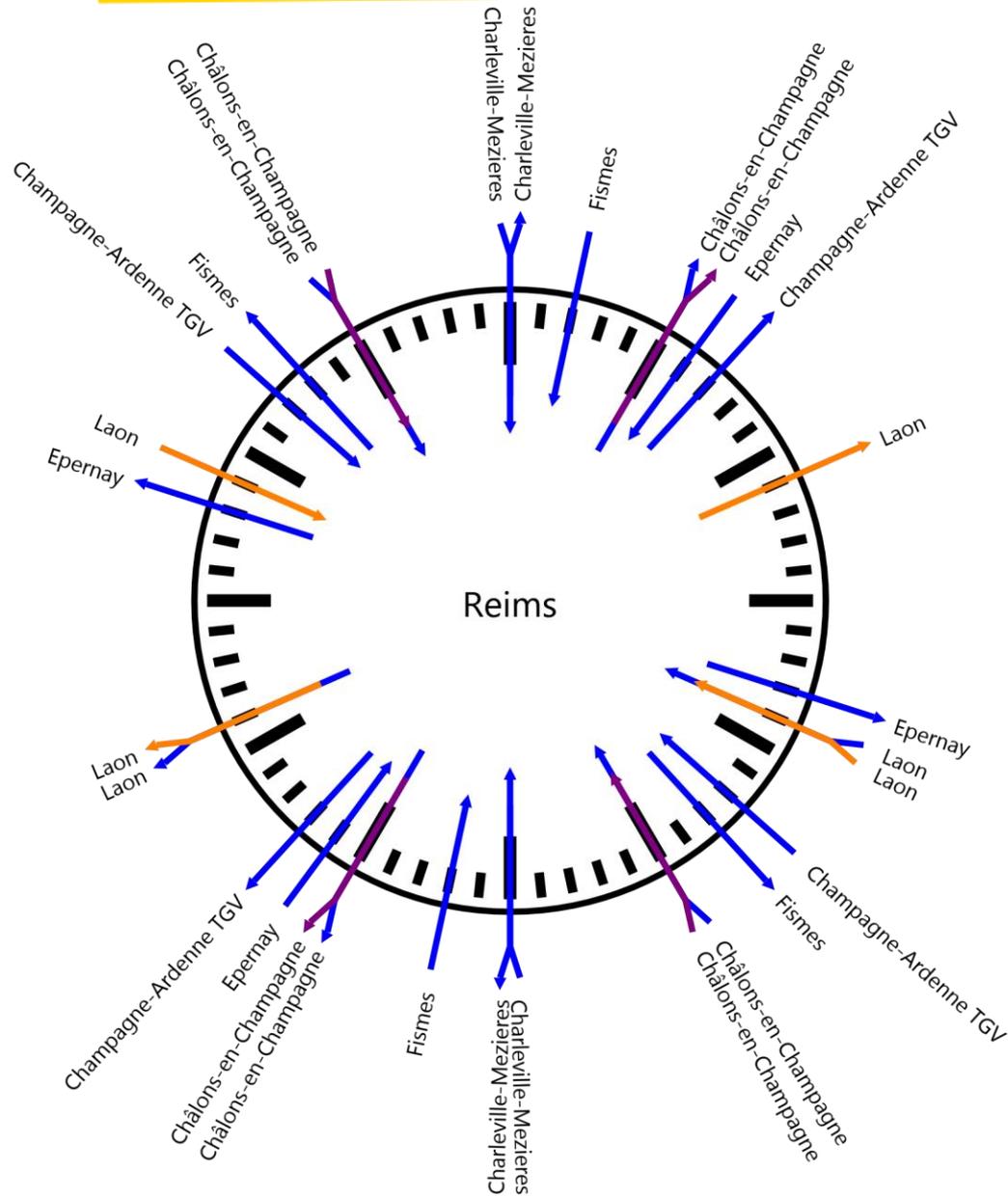
## Périmètre principal :

étoile ferroviaire de Reims (Hors Vallée de la Marne, Ligne 4 et Charleville-Givet)









## Vision par axe :

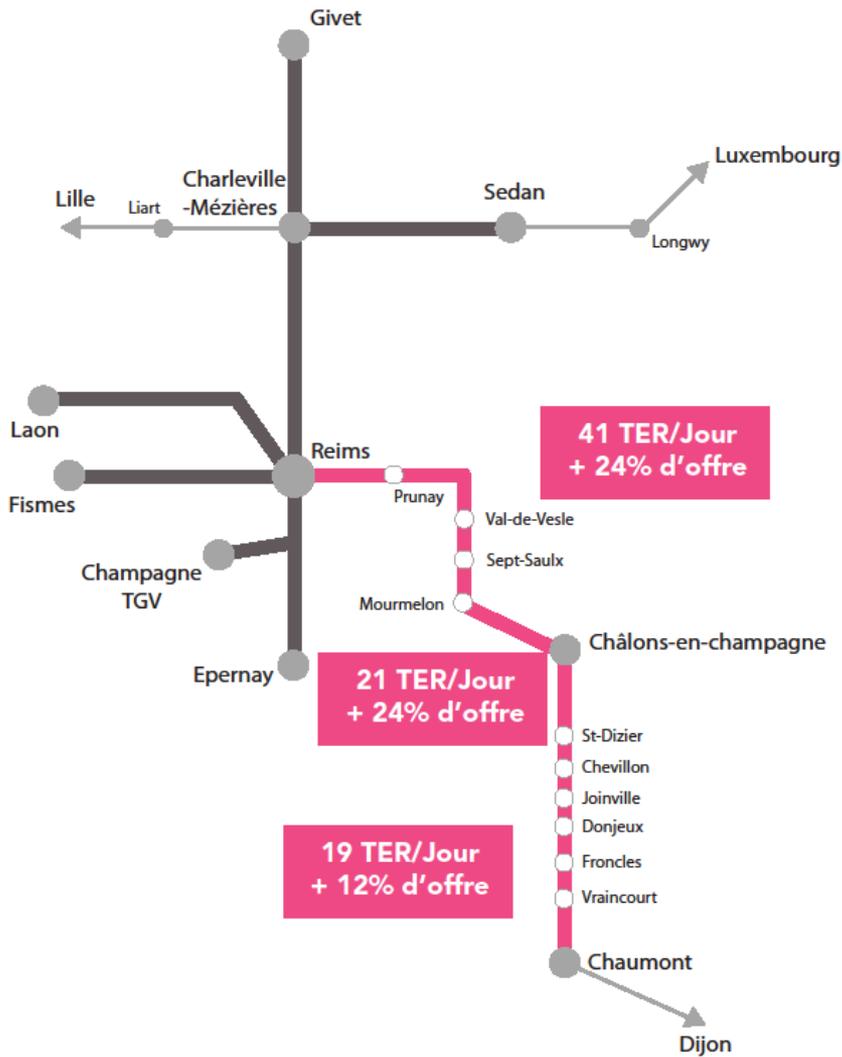
Structuration, pour chaque axe en 3 parties :

- » Rappel des enjeux,
- » Principes de l'offre projetée,
- » Présentation des projets horaires de semaine.

Axes présentés :

- Reims – Châlons – Saint-Dizier – Chaumont
- Reims – Epernay
- Reims – Laon et Reims – Fismes
- Champagne-Ardenne TGV – Reims – Charleville – Sedan – Longwy

*Pour mémoire, « stabilisation » de Vallée de la Marne et de la Ligne 4*



**Reims**  
—  
**Châlons**  
—  
**Saint-Dizier**  
—  
**Chaumont**

# Axe Reims – Châlons – Saint-Dizier – Chaumont



- ✓ Un fort potentiel entre Reims et Châlons-en-Champagne, mais avec une forte concurrence multimodale.
- ✓ Une **diamétralisation** nécessaire de plusieurs trains à Châlons-en-Champagne vers Saint-Dizier pour répondre à un besoin important.
- ✓ Un enjeu de **diminution des temps de parcours** pour les liaisons courte distance Reims-Châlons et longue distance Reims– Chaumont.
- ✓ Des **correspondances** à assurer avec la ligne Vallée de la Marne et la ligne 4.

Au regard des fréquentations et pour accélérer la desserte et permettre les enchaînements, **suspension de desserte** de Sillery, Bouy et St Hilaire d'une part, Eurville, Bayard, Fronville, Gudmont, Vignory et Bologne d'autre part.

- *Une desserte en Haute-Marne par la ligne routière TER*
- *Un accompagnement renforcé des territoires concernés*

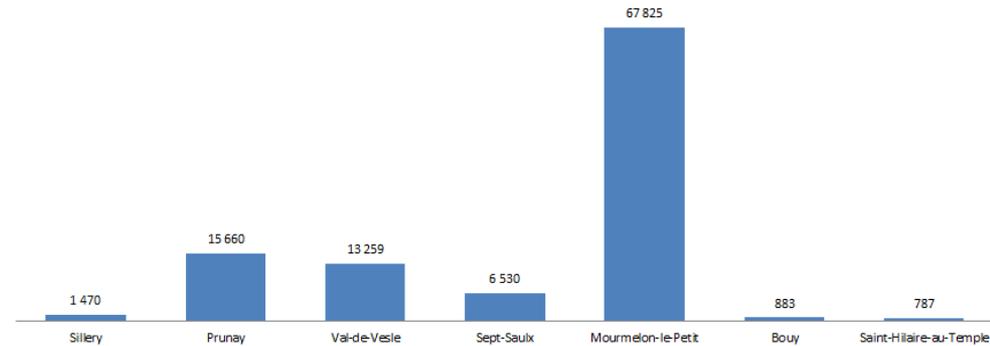
# Axe Reims – Châlons – Saint-Dizier - Chaumont

## Reims-Châlons

50% occasionnels

39% abonnés

11% scolaires

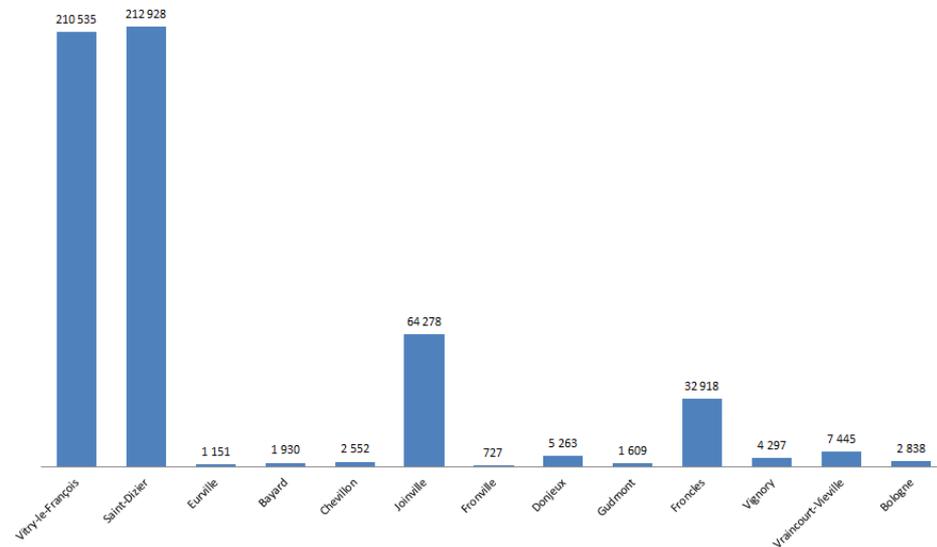


## Châlons-St Dizier

74% occasionnels

21% abonnés

5% scolaires



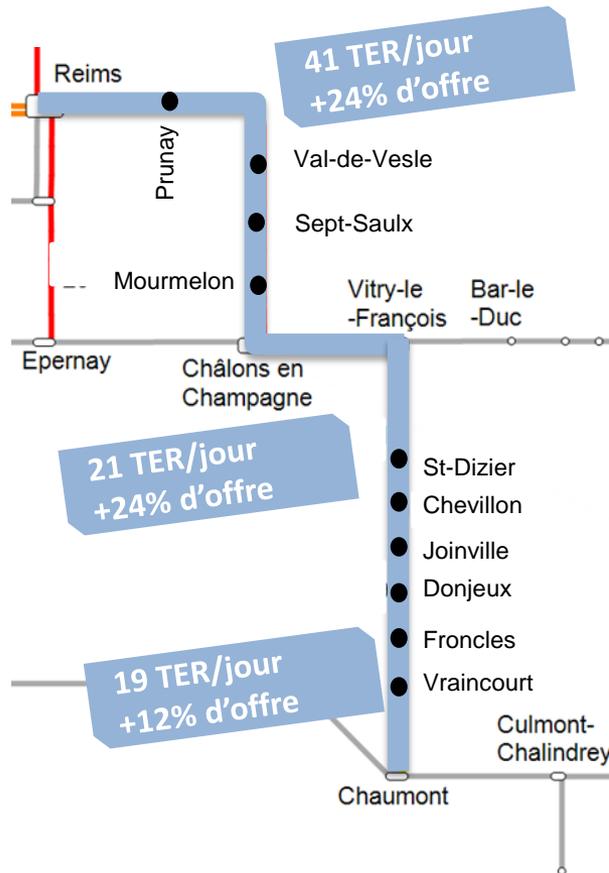
## St Dizier-Chaumont

41% occasionnels

39% abonnés

20% scolaires

# Axe Reims – Châlons – Saint-Dizier - Chaumont



## ⇒ FREQUENCES :

Cadence horaire de base sur Reims-Châlons avec prolongations de plus d'1 TER sur 2 à St Dizier et d'1 sur 3 à Chaumont

## ⇒ MISSIONS :

### Section Reims-Châlons:

Deux missions en alternance

TER rapides : Mourmelon

TER omnibus : les 4 arrêts

Cadencement en pointe à la demi-heure et à l'heure en creux

### Section Châlons-St Dizier:

Une seule mission desservant Vitry-le-François

Cadencement à l'heure en pointe et aux deux heures en creux du matin et de l'après-midi

### Section St Dizier- Chaumont:

Deux missions en alternance

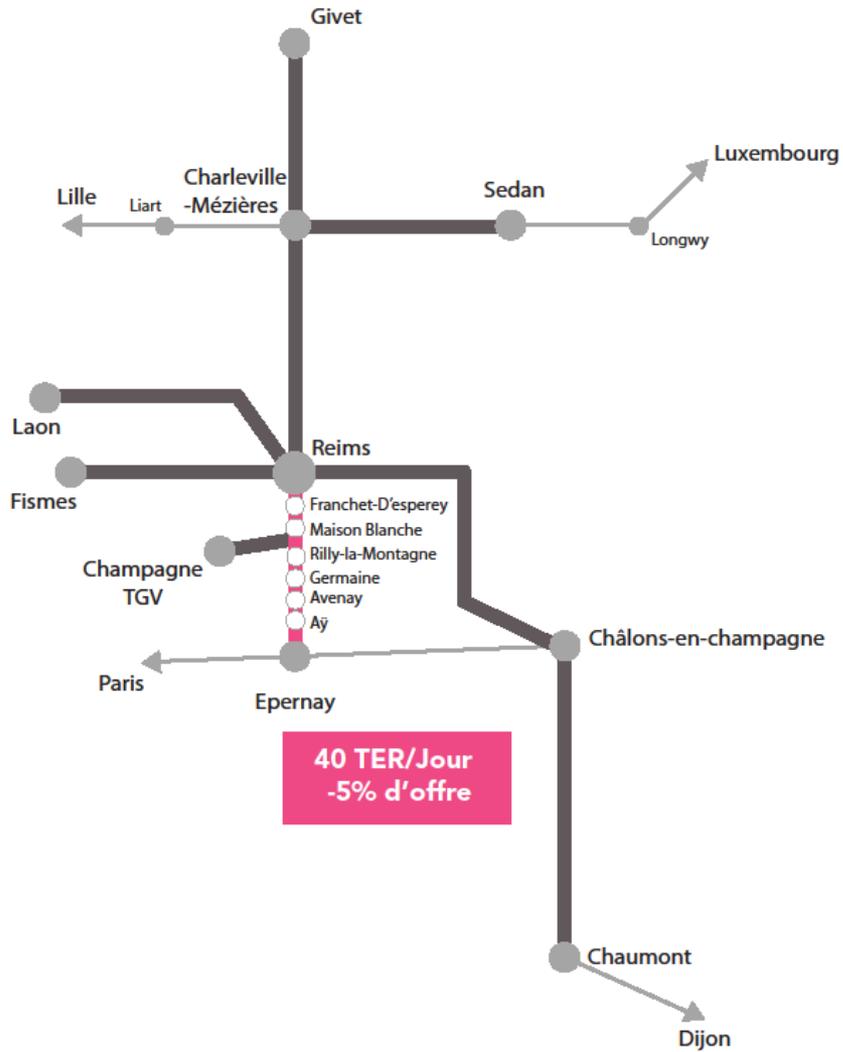
TER rapides : Joinville et Froncles

TER omnibus : les 5 arrêts

# Axe Reims – Châlons – Saint-Dizier – Chaumont

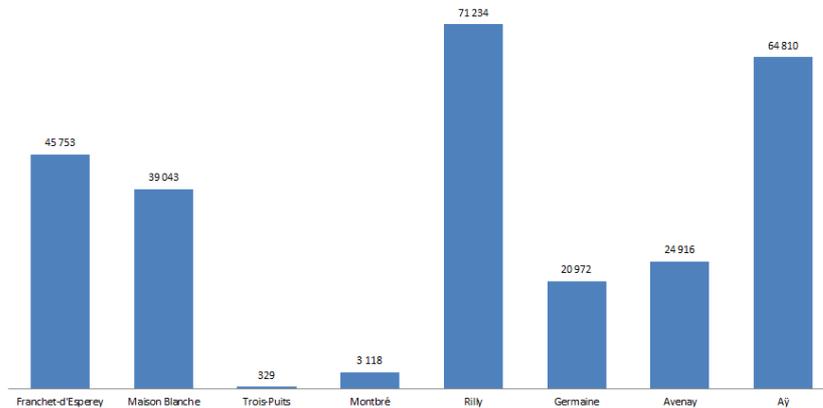
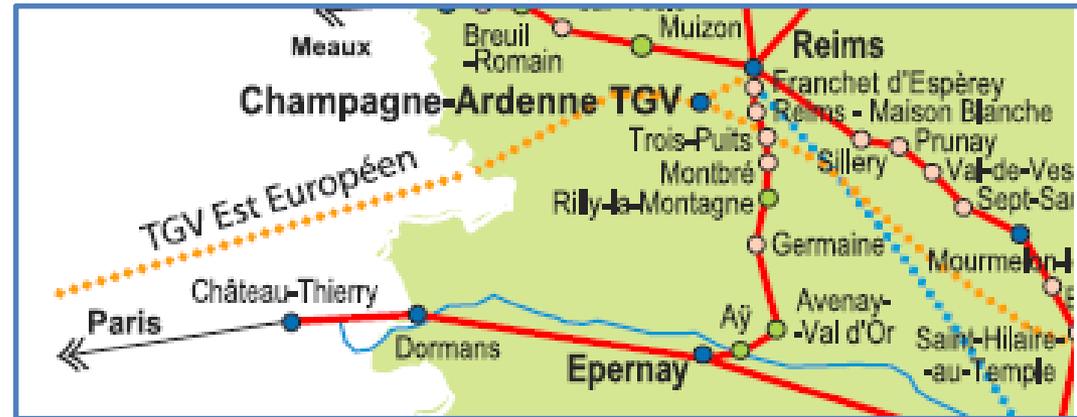
## Cadencement 2020 Ligne Reims - Châlons-en-Champagne - Saint-Dizier - Chaumont

Origine				Culmont										Culmont								Dijon						
Arrivée à Chaumont depuis Mulhouse / Dijon / Belfort									10:01 de Mulhouse					11:50 de Culmont / Dijon								17:xx de Mulhouse						
<b>Chaumont</b>				<b>6:03</b>					<b>10:09</b>					<b>12:03</b>								<b>17:09</b>	<b>18:03</b>	<b>19:09</b>				
Vraincourt-Vieville				6:15										12:15									18:15					
Froncles-Buxières				6:21					10:27					12:21								17:27	18:21	19:27				
Donjeux				6:28										12:28									18:28					
Joinville				6:36					10:38					12:36								17:38	18:36	19:38				
Chevillon				6:42										12:42									18:42					
Saint-Dizier (arrivée)				6:55					10:55					12:55								17:55	18:55	19:55				
Saint-Dizier (départ)	5:57			6:57					10:57					12:57								17:57	18:57	19:57				
Vitry-le-Francois	6:17			7:17					11:17					13:17								18:17	19:17	20:17				
<b>Châlons-en-Champagne</b>	<b>6:37</b>			<b>7:37</b>					<b>11:37</b>					<b>13:37</b>								<b>18:37</b>	<b>19:37</b>	<b>20:37</b>				
Départ de Châlons du TER vers Paris en correspondance	7:07			8:07					12:07					14:07								19:27						
<b>Châlons-en-Champagne</b>	<b>6:20</b>	<b>6:46</b>	<b>7:20</b>	<b>7:41</b>	<b>8:20</b>	<b>8:50</b>	<b>9:41</b>	<b>10:50</b>	<b>11:50</b>	<b>12:41</b>	<b>13:50</b>	<b>14:41</b>	<b>15:50</b>	<b>16:11</b>								<b>16:50</b>	<b>17:11</b>	<b>17:50</b>	<b>18:11</b>	<b>18:50</b>	<b>19:50</b>	<b>20:50</b>
Mourmelon-le-Petit	6:36	7:03	7:36	7:58	8:36	9:06	9:58	11:06	12:06	12:58	14:06	14:58	16:06	16:28								17:06	17:28	18:06	18:28	19:06	20:06	21:06
Sept-Saulx		7:08		8:03				10:03		13:03		15:03		16:33								17:33		18:33				
Val-de-Vesle		7:13		8:08				10:08		13:08		15:08		16:38								17:38		18:38				
Prunay		7:17		8:12				10:12		13:12		15:12		16:42								17:42		18:42				
<b>Reims</b>	<b>6:55</b>	<b>7:30</b>	<b>7:55</b>	<b>8:25</b>	<b>8:55</b>	<b>9:25</b>	<b>10:25</b>	<b>11:25</b>	<b>12:25</b>	<b>13:25</b>	<b>14:25</b>	<b>15:25</b>	<b>16:25</b>	<b>16:55</b>								<b>17:25</b>	<b>17:55</b>	<b>18:25</b>	<b>18:55</b>	<b>19:25</b>	<b>20:25</b>	<b>21:25</b>
<b>Reims</b>		<b>6:20</b>	<b>7:05</b>	<b>7:40</b>	<b>8:09</b>	<b>8:35</b>	<b>09:35</b>	<b>10:35</b>	<b>11:35</b>	<b>12:35</b>	<b>13:35</b>	<b>14:35</b>	<b>15:35</b>	<b>16:05</b>	<b>16:35</b>	<b>17:05</b>	<b>17:35</b>	<b>18:05</b>	<b>18:35</b>	<b>19:35</b>	<b>20:35</b>							
Prunay					8:21			09:47		12:47		14:47										17:47		18:47	19:47			
Val-de-Vesle					8:25			09:51		12:51		14:51										17:51		18:51	19:51			
Sept-Saulx					8:28			09:54		12:54		14:54										17:54		18:54	19:54			
Mourmelon-le-Petit	6:48	7:23	7:58	8:43	8:53	09:59	10:53	11:53	12:59	13:53	14:59	15:53	16:23	16:53	17:23	17:59	18:23	18:59	19:59	20:53								
<b>Châlons-en-Champagne</b>	<b>6:55</b>	<b>7:40</b>	<b>8:15</b>	<b>8:51</b>	<b>9:10</b>	<b>10:17</b>	<b>11:10</b>	<b>12:10</b>	<b>13:17</b>	<b>14:10</b>	<b>15:17</b>	<b>16:10</b>	<b>16:40</b>	<b>17:10</b>	<b>17:40</b>	<b>18:17</b>	<b>18:40</b>	<b>19:17</b>	<b>20:17</b>	<b>21:10</b>								
Arrivée à Châlons de Paris du TER en correspondance								9:15		12:15		14:15		16:15								18:15		19:15		20:15		
<b>Châlons-en-Champagne</b>		<b>6:56</b>						<b>9:23</b>		<b>12:23</b>		<b>14:23</b>		<b>16:23</b>								<b>17:23</b>		<b>18:23</b>		<b>19:23</b>		<b>20:23</b>
Vitry-le-Francois		7:24						9:44		12:44		14:44		16:44								17:44		18:44		19:44		20:44
Saint-Dizier (arrivée)		7:41						10:01		13:01		15:01		17:01								18:01		19:01		20:01		21:01
Saint-Dizier (départ)	6:22	7:43						10:03		13:03		15:03		17:03								18:03		19:03		20:03		
Chevillon	6:35									13:16												18:16						
Joinville	6:43	8:01						10:21		13:24		15:21		17:21								18:24		19:24		20:24		
Donjeux	6:50									13:31												18:31						
Froncles-Buxières	6:57	8:14						10:34		13:38		15:34		17:34								18:38		19:38		20:38		
Vraincourt-Vieville	7:04									13:45												18:45						
<b>Chaumont</b>	<b>7:15</b>	<b>8:29</b>						<b>10:49</b>		<b>13:56</b>		<b>15:49</b>		<b>17:49</b>								<b>18:56</b>		<b>20:49</b>				
Départ de Chaumont pour Mulhouse / Dijon / Belfort								11:03 pour Mulhouse		14:11 pour Dijon		16:03 pour Belfort										19:08 pour Mulhouse		21:04 pour Mulhouse				
Destination	Culmont	Culmont																										



# Reims - Epernay

# Axe Reims - Epernay

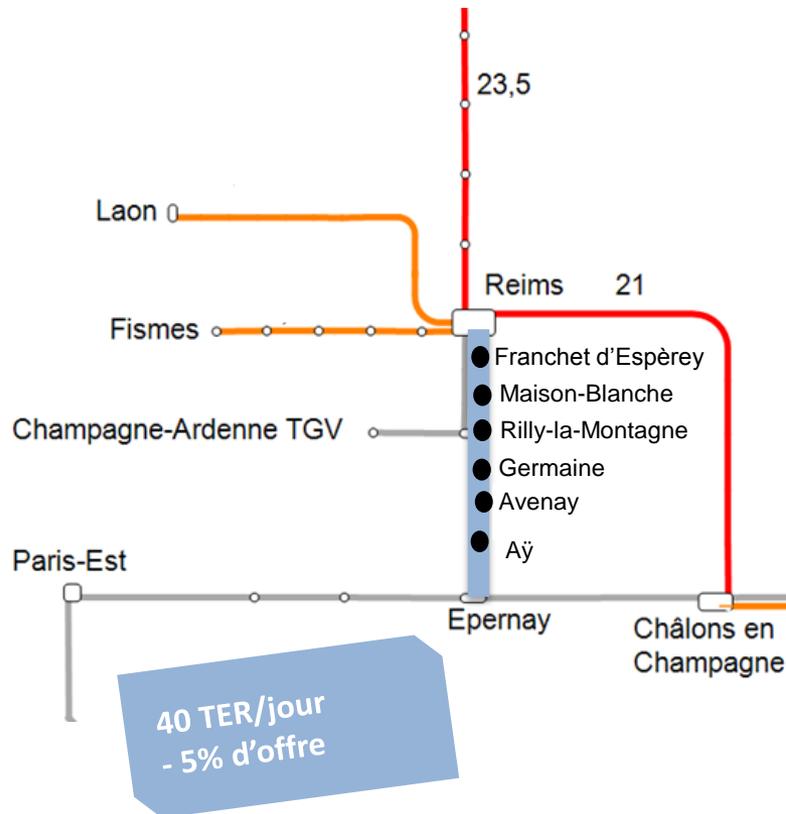


## Reims-Epernay

40% abonnés  
35% occasionnels  
25% scolaires

- ✓ Des flux scolaires
- ✓ Des correspondances à assurer avec Vallée de la Marne
- ✓ Une desserte routière contrainte
- ✓ Une **voie unique** et un technicentre (Epernay) où doit être acheminé l'ensemble du matériel en circulation en Champagne-Ardenne

# Axe Reims - Epernay



**Correspondances** multiples à Reims et Vallée de la Marne à Epernay

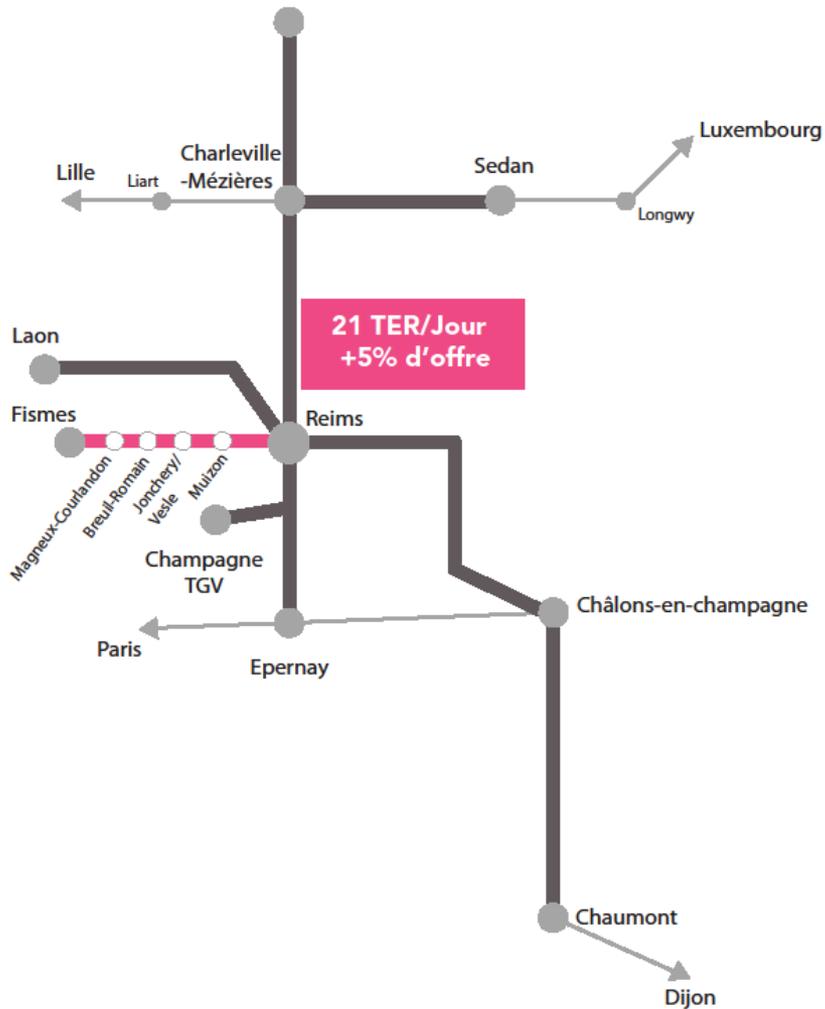
## ⇒ FREQUENCES :

cadencement en pointe à la demi-heure et à l'heure en creux : *une meilleure fréquence tout au long de la journée.*

## ⇒ MISSIONS :

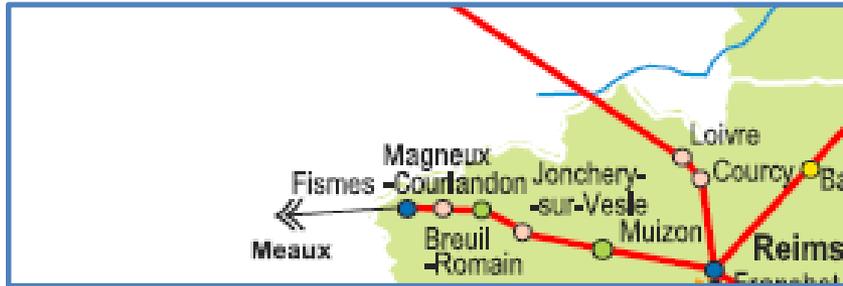
- unification des missions, avec passage en **omnibus** et, en raison des contraintes de croisement, desserte 1 fois sur 2 de l'arrêt **Germaine**
- suspension de desserte de **Trois-Puits** et **Montbré** (fréquentations faibles et report TU)
- desserte systématique de **Maison Blanche** (correspondance pour CA TGV) et **Franchet d'Espèrey** + développement de l'offre à **Avenay** et **Ay**
- *Travail en cours pour mieux prendre en compte les contraintes scolaires le matin.*



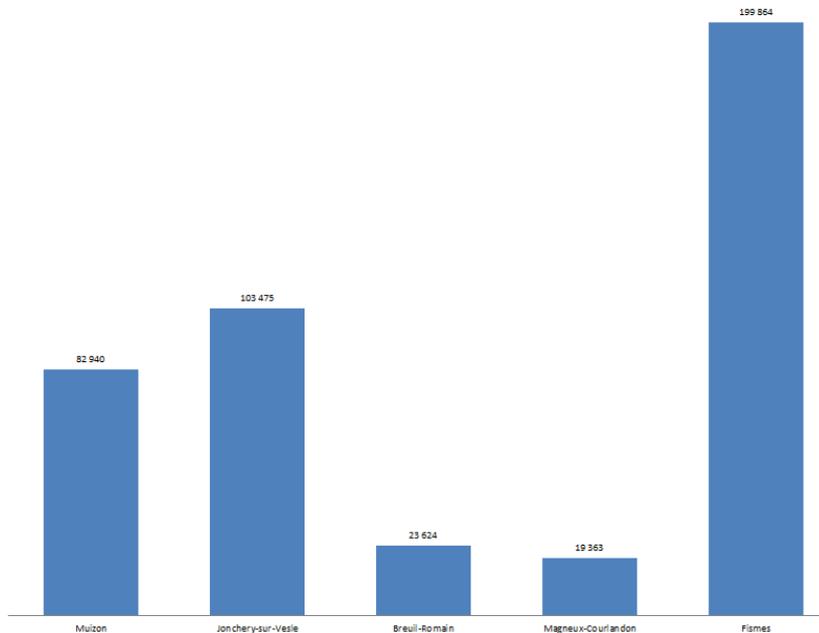


# Reims - Fismes

# Axe Reims - Fismes



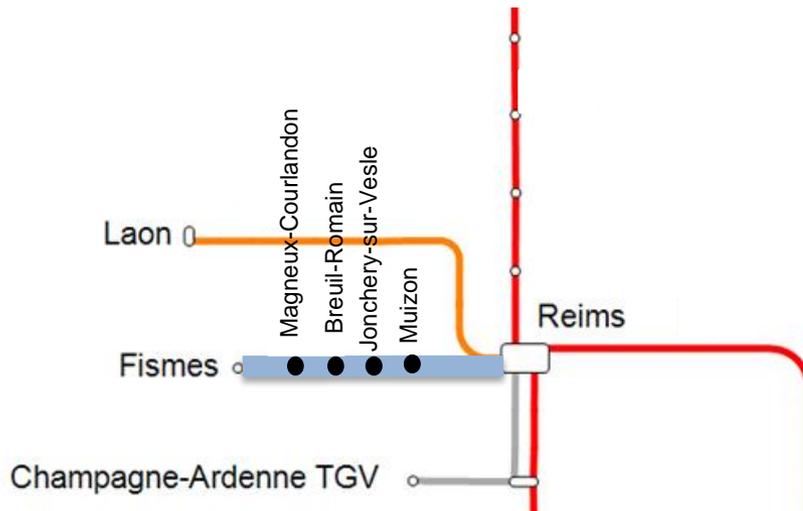
- ✓ Un potentiel plus restreint que sur les autres axes.
- ✓ Une contrainte forte sur les circulations routières.
- ✓ Une fréquentation majoritairement scolaire.



## Reims-Fismes

11% occasionnels  
26% abonnés  
64% scolaires

# Axe Reims - Fismes



21 TER/jour  
+5 % d'offre

⇒ **FREQUENCES :**

2 trains par heure en pointe du matin vers Reims et le soir au départ de Reims

1 à 2 trains par heure en contre pointe

« Cadencement » aux 4 heures entre les 2 pointes

⇒ **MISSIONS :**

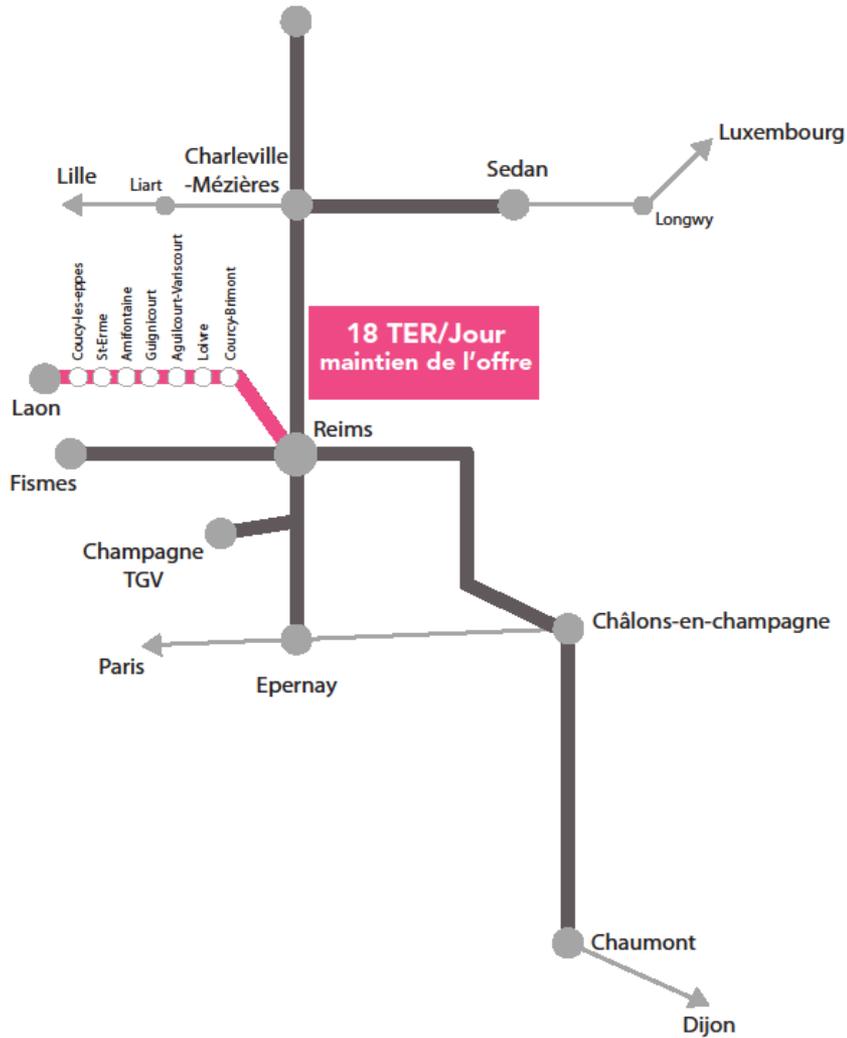
Une seule mission omnibus (4 arrêts)

***Une diamétralisation technique avec l'axe de Laon pour optimiser les roulements et dessaturer la gare de Reims.***

# Axe Reims - Fismes

## Cadencement 2020 Ligne Reims - Fismes

<b>Reims</b>	<b>6:10</b>	<b>6:30</b>	<b>7:23</b>	<b>8:23</b>	<b>12:30</b>	<b>16:23</b>	<b>17:23</b>	<b>17:53</b>	<b>18:23</b>	<b>19:23</b>	
Muizon	6:19	6:39	7:32	8:32	12:39	16:32	17:32	18:02	18:32	19:32	
Jonchery-sur-Vesle	6:26	6:46	7:39	8:39	12:46	16:39	17:39	18:09	18:39	19:39	
Breuil-Romain	6:31	6:51	7:44	8:44	12:51	16:44	17:44	18:14	18:44	19:44	
Magneux-Courlandon	6:34	6:54	7:47	8:47	12:54	16:47	17:47	18:17	18:47	19:47	
<b>Fismes</b>	<b>6:40</b>	<b>7:00</b>	<b>7:53</b>	<b>8:53</b>	<b>13:00</b>	<b>16:53</b>	<b>17:53</b>	<b>18:23</b>	<b>18:53</b>	<b>19:53</b>	
<b>Fismes</b>	<b>6:03</b>	<b>6:50</b>	<b>7:11</b>	<b>8:03</b>	<b>9:03</b>	<b>13:11</b>	<b>17:03</b>	<b>18:03</b>	<b>18:33</b>	<b>19:03</b>	<b>20:03</b>
Magneux-Courlandon	6:09	6:54	7:17	8:09	9:09	13:17	17:09	18:09	18:39	19:09	20:09
Breuil-Romain	6:13	7:00	7:21	8:13	9:13	13:21	17:13	18:13	18:43	19:13	20:13
Jonchery-sur-Vesle	6:18	7:03	7:26	8:18	9:18	13:26	17:18	18:18	18:48	19:18	20:18
Muizon	6:24	7:09	7:32	8:24	9:24	13:32	17:24	18:24	18:54	19:24	20:24
<b>Reims</b>	<b>6:32</b>	<b>7:17</b>	<b>7:40</b>	<b>8:32</b>	<b>9:32</b>	<b>13:40</b>	<b>17:32</b>	<b>18:32</b>	<b>19:02</b>	<b>19:32</b>	<b>20:32</b>



# Reims - Laon

# Axe Reims - Laon



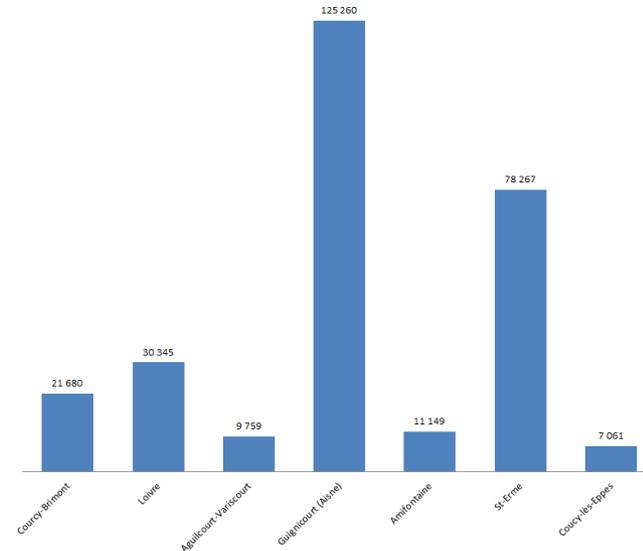
- ✓ Cet axe est situé principalement en région Hauts de France
- ✓ Un enjeu de correspondance de et vers Amiens à Laon.
- ✓ Le potentiel est porté essentiellement par Laon et Guignicourt

## Reims-Laon

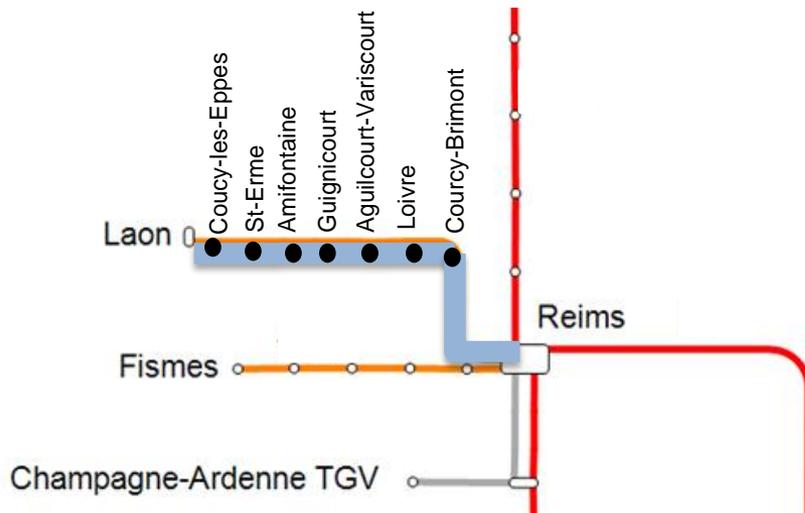
22% occasionnels

26% abonnés

51% scolaires



# Axe Reims - Laon



18 TER/jour :  
maintien de l'offre

## ⇒ FREQUENCES :

Jusqu'à la ½ heure en hyper pointe dans le sens des flux principaux  
+ possibilité de connexion à la mi-journée

## ⇒ MISSIONS :

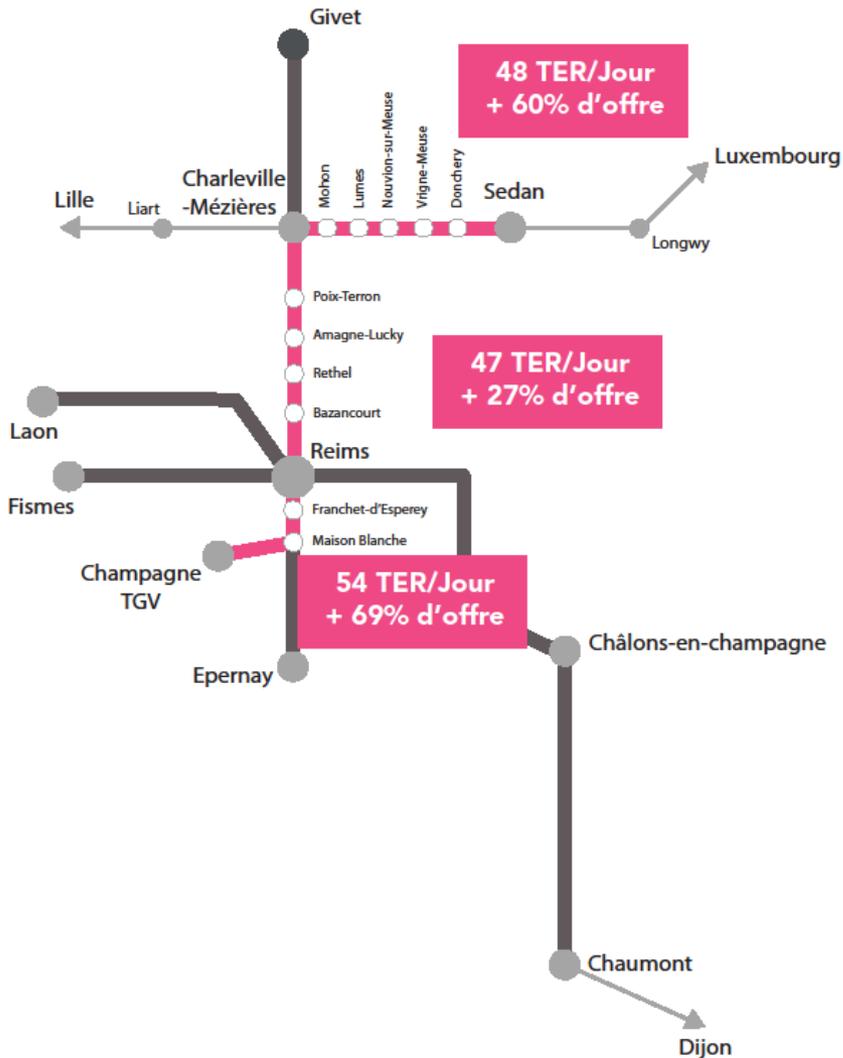
Alternance de missions rapides (2 arrêts) et omnibus (les 7 arrêts)

Davantage de correspondances de/vers Amiens

# Axe Reims - Laon

## Cadencement 2020 Ligne Reims - Laon

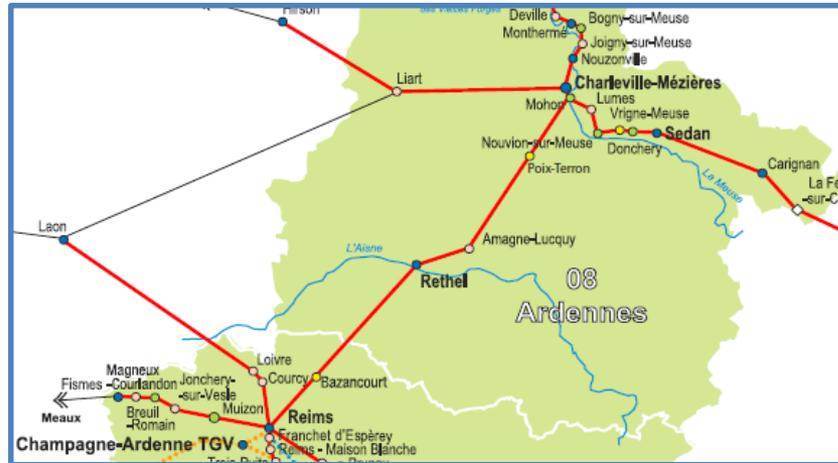
<i>Arrivée TER de Tergnier/Amiens</i>			07:31	07:59	12:59	16:26	17:18	18:26	19:59
<b>Laon</b>	<b>6:33</b>	<b>7:10</b>	<b>7:33</b>	<b>8:10</b>	<b>13:33</b>	<b>16:40</b>	<b>17:33</b>	<b>18:33</b>	<b>20:40</b>
Coucy-les-Eppes	6:42		7:42		13:42		17:42	18:42	
Saint-Erme	6:48	7:23	7:48	8:23	13:48	16:53	17:48	18:48	20:53
Amifontaine	6:53		7:53		13:53		17:53	18:53	
Guignicourt (Aisne)	6:59	7:32	7:59	8:32	13:59	17:02	17:59	18:59	21:02
Aguilcourt-Variscourt	7:03		8:03		14:03		18:03	19:03	
Loivre	7:08	7:39	8:08	8:39	14:08	17:09	18:08	19:08	21:09
Courcy-Brimont	7:11		8:11		14:11		18:11	19:11	
<b>Reims</b>	<b>7:19</b>	<b>7:49</b>	<b>8:19</b>	<b>8:49</b>	<b>14:19</b>	<b>17:19</b>	<b>18:19</b>	<b>19:19</b>	<b>21:19</b>
<b>Reims</b>	<b>6:41</b>	<b>7:26</b>	<b>12:41</b>	<b>14:41</b>	<b>16:41</b>	<b>17:11</b>	<b>17:41</b>	<b>18:41</b>	<b>19:41</b>
Courcy-Brimont	6:48		12:48		16:48	17:18	17:48	18:48	19:48
Loivre	6:51	7:36	12:51	14:51	16:51	17:21	17:51	18:51	19:51
Aguilcourt-Variscourt	6:57		12:57		16:57	17:27	17:57	18:57	19:57
Guignicourt (Aisne)	7:01	7:43	13:01	14:58	17:01	17:31	18:01	19:01	20:01
Amifontaine	7:07		13:07		17:07	17:37	18:07	19:07	20:07
Saint-Erme	7:13	7:52	13:13	15:07	17:13	17:43	18:13	19:13	20:13
Coucy-les-Eppes	7:19		13:19		17:19	17:49	18:19	19:19	20:19
<b>Laon</b>	<b>7:27</b>	<b>8:05</b>	<b>13:27</b>	<b>15:20</b>	<b>17:27</b>	<b>17:57</b>	<b>18:27</b>	<b>19:27</b>	<b>20:27</b>
<i>Départ TER pour Tergnier/Amiens</i>	<i>07:34</i>	<i>08:09</i>	<i>13:34</i>	<i>15:57</i>	<i>17:34</i>		<i>18:34</i>	<i>19:55</i>	



# Champagne-Ardenne TGV

—  
**Reims**  
 —  
**Charleville**  
 —  
**Sedan**  
 —  
**Longwy**

# Axe CA TGV- Reims-Charleville-Sedan-Longwy



- ✓ Un fort potentiel et une part de marché à améliorer, notamment sur Reims – Charleville (*potentiel le plus élevé du territoire*)
- ✓ Une desserte à développer en journée pour une meilleure lisibilité et attractivité de l'offre
- ✓ Intérêt de relier directement et systématiquement Sedan à Reims et CA TGV

✓ NOUVEAUTE : une liaison Ardennes-Luxembourg (< 2h avec correspondance CFL)

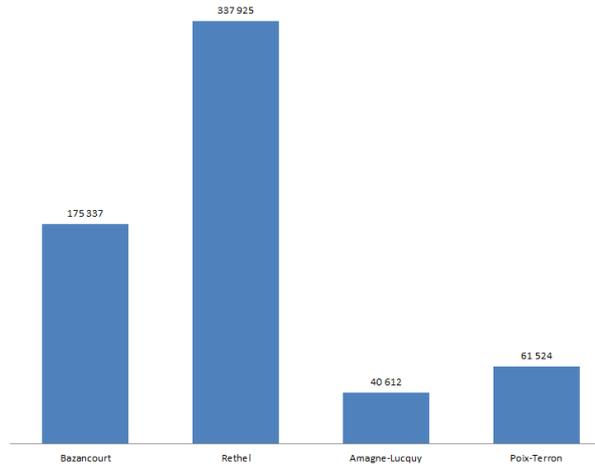
✓ CORRESPONDANCES :

- Une connexion avec les TGV et Châlons par des correspondances à Reims (ou Champagne- Ardenne TGV)
- Une connexion avec Givet par des correspondances à Charleville

# Axe CA TGV- Reims-Charleville-Sedan-Longwy

## Reims-Charleville

50% occasionnels  
35% abonnés  
13% scolaires



### ⇒ FREQUENCES :

Cadencement en pointe à la demi-heure et à l'heure en creux

### ⇒ MISSIONS :

*Reims-Charleville*

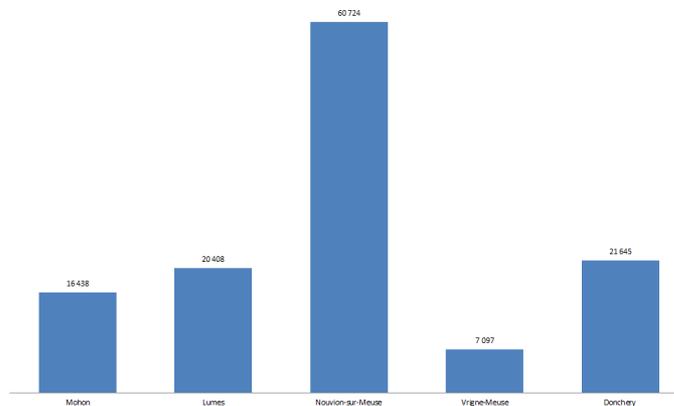
Deux missions en alternance

TER rapides : Rethel, Bazancourt

TER omnibus : les 4 arrêts

## Charleville-Sedan

40% occasionnels  
19% abonnés  
41% scolaires



*Charleville-Sedan*

Deux missions en alternance

TER rapides : Donchery, Nouvion

TER omnibus : les 5 arrêts

⇒ **Prolongation systématique à CA TGV**

⇒ **4 AR Charleville-Longwy (Luxembourg)**

# Axe CA TGV-Reims-Charleville-Sedan-Longwy

## Grilles horaires sens de CA TGV

### Cadencement 2020 Ligne Champagne-Ardennes TGV - Reims - Charleville-Mézières - Sedan - Longwy

Arrivée des TGV à Champagne-Ardennes TGV depuis les autres destinations									TGV*		TGV*				TGV*		TGV*			
<b>Champagne-Ardenne TGV</b>									7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40
Maison-Blanche									7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45
Franchet-d'Esperey									7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48
<b>Reims (arrivée)</b>									7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52
Arrivée du TGV de Paris									TGV*		TGV*						TGV*			
<b>Reims (départ)</b>				6:30	7:00	7:30	8:00	8:30			9:30		10:30			11:30	12:00	12:30	13:00	
Bazancourt				6:41	7:11	7:41	8:11	8:41			9:41		10:41			11:41	12:11	12:41	13:11	
Rethel				6:53	7:23	7:53	8:23	8:53			9:53		10:53			11:53	12:23	12:53	13:23	
Amagne-Lucquy				6:59		7:59		8:59			9:59		10:59			11:59		12:59		
Poix-Terron				7:13		8:13		9:13			10:13		11:13			12:13		13:13		
<b>Charleville-Mezieres (arrivée)</b>				7:25	7:50	8:25	8:50	9:25			10:25		11:25			12:25	12:50	13:25	13:50	
<b>Charleville-Mezieres (départ)</b>	5:25	6:00	6:25	7:00	7:30	8:30	9:30	10:30	11:25	11:30	12:30	13:30								
Mohon		6:03		7:03											12:33					
Lumes-Halte		6:08		7:08											12:38					
Nouvion-sur-Meuse		6:13		7:13	7:40	8:40	9:40	10:40		11:40	12:43	13:40								
Vrigne-Meuse		6:17		7:17											12:47					
Donchery		6:20		7:20	7:46	8:46	9:46	10:46		11:46	12:50	13:46								
<b>Sedan (Arrivée)</b>	5:40	6:25	6:40	7:25	7:51	8:51	9:51	10:50	11:40	11:51	12:55	13:51								
Sedan (Départ)	5:41		6:41										11:41							
Carignan	5:55		6:55										11:55							
Montmédy	6:12		7:12										12:12							
Longuyon	6:30		7:30										12:30							
<b>Longwy</b>	6:43		7:43										12:43							
Départ pour Luxembourg	6:51		7:51										13:21							

\* correspondance TGV sur la base des informations connues à ce jour

# Axe CA TGV-Reims-Charleville-Sedan-Longwy

## Grilles horaires sens de CA TGV

Cadencement 2020 Ligne Champagne-Ardennes TGV - Reims - Charleville-Mézières - Sedan - Longwy

Arrivée des TGV à Champagne-Ardennes TGV depuis les autres destinations	TGV*				TGV*			TGV*			TGV*	TGV*		TGV*	TGV*	TGV*	TGV*
<b>Champagne-Ardenne TGV</b>	<b>13:10</b>	<b>13:40</b>	<b>14:10</b>	<b>14:40</b>	<b>15:18</b>			<b>16:10</b>	<b>16:40</b>	<b>17:10</b>	<b>17:40</b>	<b>18:10</b>	<b>18:40</b>	<b>19:10</b>	<b>19:40</b>	<b>20:10</b>	<b>21:10</b>
Maison-Blanche	13:15	13:45	14:15	14:45				16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	21:15
Franchet-d'Esperey	13:18	13:48	14:18	14:48				16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	21:18
<b>Reims (arrivée)</b>	<b>13:22</b>	<b>13:52</b>	<b>14:22</b>	<b>14:52</b>	<b>15:27</b>			<b>16:22</b>	<b>16:52</b>	<b>17:22</b>	<b>17:52</b>	<b>18:22</b>	<b>18:52</b>	<b>19:22</b>	<b>19:52</b>	<b>20:22</b>	<b>21:52</b>
Arrivée du TGV de Paris								TGV*				TGV*		TGV*		TGV*	TGV*
<b>Reims (départ)</b>	<b>13:30</b>		<b>14:30</b>		<b>15:30</b>			<b>16:30</b>	<b>17:00</b>	<b>17:30</b>	<b>18:00</b>	<b>18:30</b>	<b>19:00</b>	<b>19:30</b>		<b>20:30</b>	<b>22:00</b>
Bazancourt	13:41		14:41		15:41			16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41		20:41	22:11
Rethel	13:53		14:53		15:53			16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53		20:53	22:23
Amagne-Lucquy	13:59		14:59		15:59			16:59		17:59	18:29,5	18:59		19:59		20:59	22:29
Poix-Terron	14:13		15:13		16:13			17:13		18:13	18:43,5	19:13		20:13		21:13	22:43
<b>Charleville-Mezieres (arrivée)</b>	<b>14:25</b>		<b>15:25</b>		<b>16:25</b>			<b>17:25</b>	<b>17:50</b>	<b>18:25</b>	<b>18:55</b>	<b>19:25</b>	<b>19:50</b>	<b>20:25</b>		<b>21:25</b>	<b>22:55</b>
<b>Charleville-Mezieres (départ)</b>	<b>14:30</b>		<b>15:30</b>	<b>16:00</b>	<b>16:30</b>	<b>17:00</b>	<b>17:25</b>	<b>17:30</b>	<b>18:00</b>	<b>18:30</b>		<b>19:30</b>	<b>20:30</b>				
Mohon	14:33		16:03		17:03		17:33	18:03			19:33						
Lumes-Halte	14:38		16:08		17:08		17:38	18:08			19:38						
Nouvion-sur-Meuse	14:43		15:40	16:13	16:40	17:13		17:43	18:13	18:40		19:43		20:40			
Vrigne-Meuse	14:47		16:17		17:17		17:47	18:17			19:47						
Donchery	14:50		15:46	16:20	16:46	17:20		17:50	18:20	18:46		19:50		20:46			
<b>Sedan (Arrivée)</b>	<b>14:55</b>		<b>15:51</b>	<b>16:25</b>	<b>16:51</b>	<b>17:25</b>	<b>17:40</b>	<b>17:55</b>	<b>18:25</b>	<b>18:51</b>		<b>19:55</b>		<b>20:51</b>			
Sedan (Départ)							17:41										
Carignan							17:55										
Montmédy							18:12										
Longuyon							18:30										
<b>Longwy</b>							<b>18:43</b>										
Départ pour Luxembourg							18:51										

\* correspondance TGV sur la base des informations connues à ce jour

# Axe CA TGV-Reims-Charleville-Sedan-Longwy

## Grilles horaires sens vers CA TGV

### Cadencement 2020 Ligne Champagne-Ardennes TGV - Reims - Charleville-Mézières - Sedan - Longwy

<i>Correspondance Luxembourg</i>								6:39								
<b>Longwy</b>								<b>06:54</b>								
Longuyon								7:11								
Montmédy								7:26								
Carignan								7:42								
Sedan (arrivée)								7:55								
<b>Sedan (départ)</b>		<b>5:34</b>	<b>6:05</b>	<b>6:40</b>	<b>7:04</b>	<b>7:34</b>	<b>7:56</b>	<b>8:04</b>		<b>9:10</b>		<b>10:10</b>		<b>11:10</b>		<b>12:04</b>
Donchery		5:39	6:10	6:45	7:09	7:39		8:09		9:15		10:15		11:15		12:09
Vrigne-Meuse		5:42			7:12	7:42		8:12								12:12
Nouvion-sur-Meuse		5:46	6:16	6:51	7:16	7:46		8:16		9:21		10:21		11:21		12:16
Lumes-Halte		5:51			7:21	7:51		8:21								12:21
Mohon		5:56			7:26	7:56		8:26								12:26
<b>Charleville-Mezieres (arrivée)</b>		<b>5:59</b>	<b>6:24</b>	<b>6:59</b>	<b>7:29</b>	<b>7:59</b>	<b>8:11</b>	<b>8:29</b>		<b>9:29</b>		<b>10:29</b>		<b>11:29</b>		<b>12:29</b>
<b>Charleville-Mezieres (départ)</b>	<b>5:34</b>	<b>6:10</b>	<b>6:29</b>	<b>7:04</b>	<b>7:34</b>	<b>8:10</b>		<b>8:34</b>		<b>9:34</b>		<b>10:34</b>		<b>11:34</b>	<b>12:10</b>	<b>12:34</b>
Poix-Terron	5:45		6:40	7:15	7:45			8:45		9:45		10:45		11:45		12:45
Amagne-Lucquy	5:59		6:54	7:29	7:59			8:59		9:59		10:59		11:59		12:59
Rethel	6:06	6:36	7:01	7:36	8:06	8:36		9:06		10:06		11:06		12:06	12:36	13:06
Bazancourt	6:18	6:48	7:13	7:48	8:18	8:48		9:18		10:18		11:18		12:18	12:48	13:18
<b>Reims (arrivée)</b>	<b>6:30</b>	<b>7:00</b>	<b>7:25</b>	<b>8:00</b>	<b>8:30</b>	<b>9:00</b>		<b>9:30</b>		<b>10:30</b>		<b>11:30</b>		<b>12:30</b>	<b>13:00</b>	<b>13:30</b>
<i>Départ du TGV vers Paris</i>	<i>TGV*</i>		<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>								<i>TGV*</i>				
<b>Reims (départ)</b>	<b>6:37</b>	<b>7:07</b>	<b>7:37</b>	<b>8:07</b>	<b>8:37</b>	<b>9:07</b>		<b>9:37</b>	<b>10:07</b>	<b>10:37</b>	<b>11:07</b>	<b>11:37</b>	<b>12:07</b>	<b>12:37</b>	<b>13:07</b>	<b>13:37</b>
Franchet-d'Esperey	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11		9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41
Maison-Blanche	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14		9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44
<b>Champagne-Ardenne TGV</b>	<b>6:49</b>	<b>7:19</b>	<b>7:49</b>	<b>8:19</b>	<b>8:49</b>	<b>9:19</b>		<b>9:49</b>	<b>10:19</b>	<b>10:49</b>	<b>11:19</b>	<b>11:49</b>	<b>12:19</b>	<b>12:49</b>	<b>13:19</b>	<b>13:49</b>
<i>Départ des TGV de Champagne-Ardennes TGV vers les autres destinations</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>							<i>TGV*</i>		<i>TGV*</i>		

\* correspondance TGV sur la base des informations connues à ce jour

# Axe CA TGV -Reims-Charleville-Sedan-Longwy

## Grilles horaires sens vers CA TGV

### Cadencement 2020 Ligne Champagne-Ardennes TGV - Reims - Charleville-Mézières - Sedan - Longwy

<i>Correspondance Luxembourg</i>				13:09										18:09		19:09
<b>Longwy</b>				<b>13:16</b>										<b>18:16</b>		<b>19:16</b>
Longuyon				13:33										18:33		19:33
Montmédy				13:48										18:48		19:48
Carignan				14:04										19:04		20:04
Sedan (arrivée)				14:17										19:17		20:17
<b>Sedan (départ)</b>		<b>13:10</b>	<b>14:04</b>	<b>14:18</b>	<b>15:10</b>		<b>16:10</b>	<b>16:34</b>	<b>17:10</b>	<b>17:34</b>	<b>18:10</b>	<b>18:34</b>	<b>19:04</b>	<b>19:18</b>		<b>20:18</b>
Donchery		13:15	14:09		15:15		16:15	16:39	17:15	17:39	18:15	18:39	19:09			
Vrigne-Meuse			14:12					16:42		17:42		18:42	19:12			
Nouvion-sur-Meuse		13:21	14:16		15:21		16:21	16:46	17:21	17:46	18:21	18:46	19:16			
Lumes-Halte			14:21					16:51		17:51		18:51	19:21			
Mohon			14:26					16:56		17:56		18:56	19:26			
<b>Charleville-Mezieres (arrivée)</b>		<b>13:29</b>	<b>14:29</b>	<b>14:33</b>	<b>15:29</b>		<b>16:29</b>	<b>16:59</b>	<b>17:29</b>	<b>17:59</b>	<b>18:29</b>	<b>18:59</b>	<b>19:29</b>	<b>19:33</b>		<b>20:33</b>
<b>Charleville-Mezieres (départ)</b>	<b>13:04</b>	<b>13:34</b>	<b>14:34</b>		<b>15:34</b>		<b>16:34</b>	<b>17:10</b>	<b>17:34</b>	<b>18:10</b>	<b>18:34</b>	<b>19:10</b>			<b>20:04</b>	<b>21:04</b>
Poix-Terron	13:15	13:45	14:45		15:45		16:45		17:45		18:45				20:15	21:15
Amagne-Lucquy	13:29	13:59	14:59		15:59		16:59		17:59		18:59				20:29	21:29
Rethel	13:36	14:06	15:06		16:06		17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36			20:36	21:36
Bazancourt	13:48	14:18	15:18		16:18		17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48			20:48	21:48
<b>Reims (arrivée)</b>	<b>14:00</b>	<b>14:30</b>	<b>15:30</b>		<b>16:30</b>		<b>17:30</b>	<b>18:00</b>	<b>18:30</b>	<b>19:00</b>	<b>19:30</b>	<b>20:00</b>			<b>21:00</b>	<b>22:00</b>
<i>Départ du TGV vers Paris</i>	<i>TGV*</i>				<i>TGV*</i>				<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>					
<b>Reims (départ)</b>	<b>14:07</b>	<b>14:37</b>	<b>15:37</b>	<b>16:07</b>	<b>16:37</b>	<b>17:07</b>	<b>17:37</b>	<b>18:07</b>	<b>18:37</b>	<b>19:07</b>	<b>19:37</b>			<b>20:37</b>		
Franchet-d'Esperey	14:11	14:41	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41			20:41		
Maison-Blanche	14:14	14:44	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44			20:44		
<b>Champagne-Ardenne TGV</b>	<b>14:19</b>	<b>14:49</b>	<b>15:49</b>	<b>16:19</b>	<b>16:49</b>	<b>17:19</b>	<b>17:49</b>	<b>18:19</b>	<b>18:49</b>	<b>19:19</b>	<b>19:49</b>			<b>20:49</b>		
<i>Départ des TGV de Champagne-Ardennes TGV vers les autres destinations</i>			<i>TGV*</i>			<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>			<i>TGV*</i>		

\* correspondance TGV sur la base des informations connues à ce jour

## *Le voyage continue...*

- **concertations :**
    - 18, 20 et 21 mars 2019 : Ateliers de concertation (réunions publiques)
      - *Recueil des expressions* : [transports@grandest.fr](mailto:transports@grandest.fr) -
    - Juin/juillet 2019 : **COREST**, retours sur les remarques et présentation du projet finalisé
  - En parallèle, **poursuite du travail technique** (inscription dans la construction horaire) et financier (Convention TER) avec SNCF
    - ⇒ Un projet qui nécessite encore des validations formelles :
      - De l'AO régionale
      - De SNCF Réseau (attribution des sillons – été 2019)
- + Mobilisation pour le **développement de l'intermodalité** :  
travail en lien avec les partenaires de la Région (et notamment les AOMD)
- Second semestre 2019 : préparation opérationnelle & **communication**.  
**Décembre 2019 : mise en œuvre** du projet de cadencement 2020, avec un fort accompagnement des usagers

# Synthèse

Le projet de **cadencement 2020** des TER de l'étoile ferroviaire de Reims, c'est :

- **un développement** important de l'offre TER  
(près de 15 % au global en semaine)
- **de nouvelles possibilités** de déplacement  
(liaisons directes, accélérations des missions, correspondances démultipliées, une intermodalité facilitée, etc.)
- une montée en **qualité**  
(robustesse des sillons, matériel de réserve, nouveau schéma de maintenance, etc.)

***=> Pour un réseau grand régional plus attractif,  
au service des habitants et de l'aménagement du territoire.***