

# **Atelier cadencement Champagne-Ardenne 2020**

## **Haute-Marne**

**21 mars 2019 à 18h30**

*Salle des Fêtes  
Froncles*

## ***Un projet ambitieux dans un cadre contraint***

- Une ambition forte de la Région pour le renouveau du ferroviaire,
- Une volonté d'améliorer et d'homogénéiser la qualité TER sur l'ensemble du Grand Est,
- Une meilleure réponse aux besoins, une lisibilité des horaires, une accélération de plusieurs missions, des diamétralisations et des correspondances.

*1 objectif principal :*

**renforcer l'attractivité du Réseau TER et améliorer son efficience**

# Le cadencement, c'est...

Un mode d'exploitation du réseau ferroviaire qui consiste à organiser les circulations de manière **répétitive** tout au long de la journée :

*A intervalle régulier, succession des mêmes services (**systematisation des missions**) qui desservent, à la même minute, les mêmes arrêts, avec mise en correspondances dans les nœuds ferroviaires (**symétrie des missions**).*

**Avantages** : lisibilité, fréquences, correspondances, meilleure utilisation des moyens de production, plus grande maîtrise des charges.

# LE CADENCEMENT > Une meilleure lisibilité des horaires avec une systématisation des missions et des minutes fixes

## Exemple Reims-Charleville, de 9h à 15h

### Service actuel :

- 6 trains,
- 3 missions,
- 5 minutes de départs

Reims (D)	09.49	10.21	11.51		12.32		14.05	14.51
Bazancourt		10.32	12.01		12.43		14.15	15.03
Rethel	10.12	10.45	12.14		12.55		14.27	15.19
Amagne-Lucquy					13.01		14.33	
Poix-Terron					13.15		14.47	
Mohon								
Charleville-Mézières (A)	10.40	11.11	12.41		13.27		15.00	15.44

### Projet 2020 :

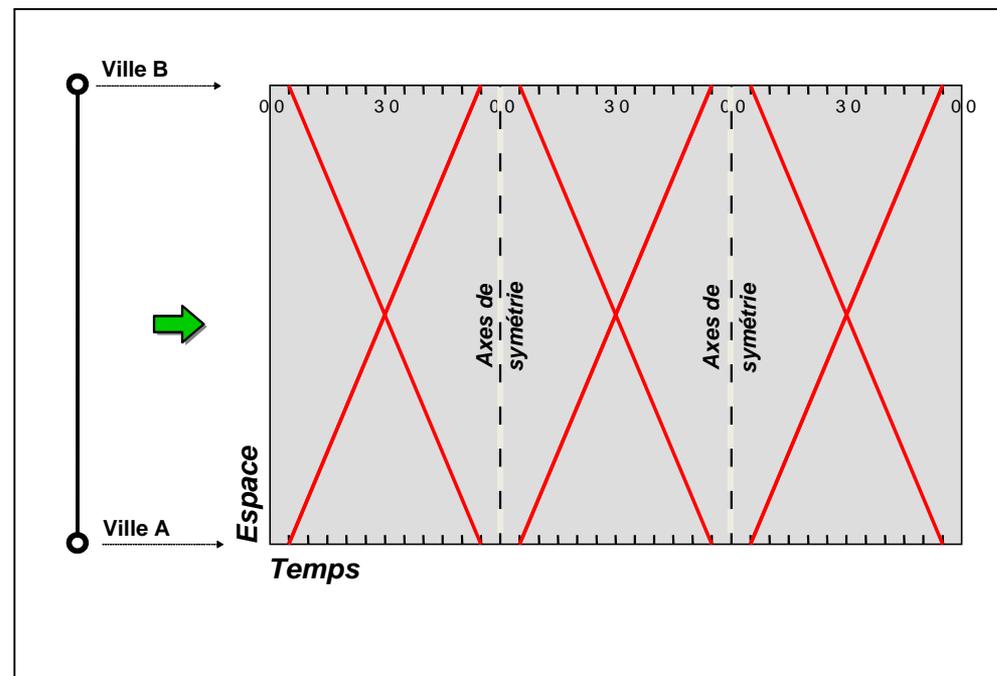
- 8 trains,
- 2 missions,
- 2 minutes de départs : 00' et 30'



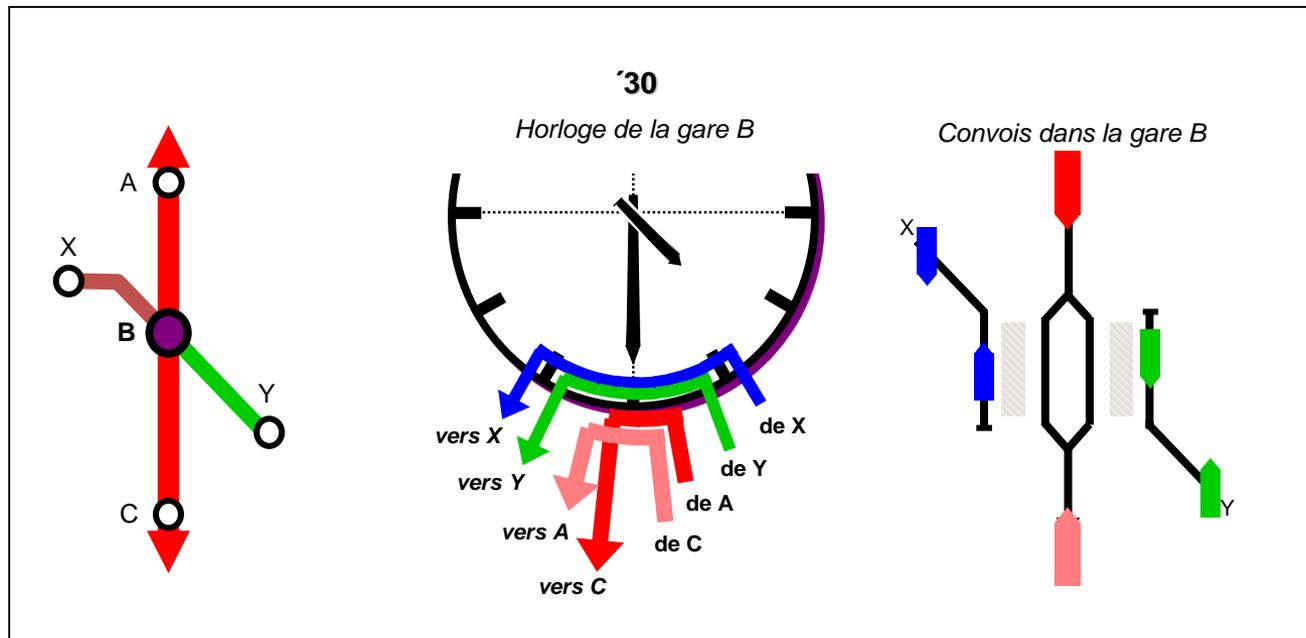
Reims (départ)	9:30	10:30	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:30
Bazancourt	9:41	10:41	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:41
Rethel	9:53	10:53	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:53
Amagne-Lucquy	9:59	10:59	11:59		12:59		13:59	14:59
Poix-Terron	10:13	11:13	12:13		13:13		14:13	15:13
Charleville-Mezieres (arrivée)	10:25	11:25	12:25	12:50	13:25	13:50	14:25	15:25

# LE CADENCEMENT > Une organisation industrielle de l'offre, avec des trains dans les 2 sens (symétrie des missions)

- ✓ Meilleure utilisation des moyens (matériels roulants)
- ✓ Correspondances démultipliées



## ⇒ La symétrie facilite la création de nœuds de correspondances



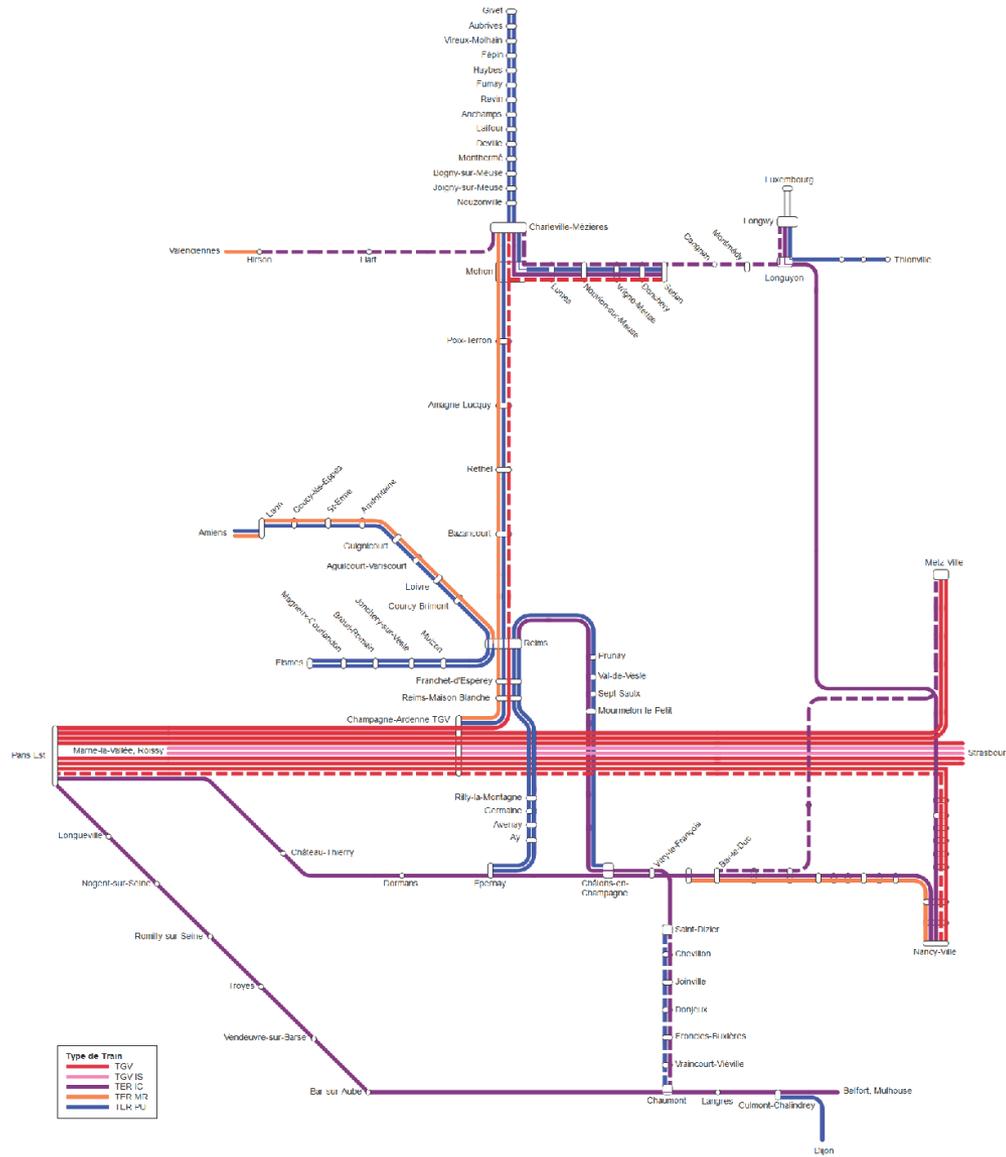
# Le projet Champagne Ardenne 2020

- Depuis 1 an ½, travail itératif Région-SNCF-AMO sur la demande et la meilleure offre possible
- Un projet à moyens techniques (matériel roulant) et financiers (Convention TER) constants
- Une réelle optimisation de la production  
=> **offre en développement de près de 15 %**

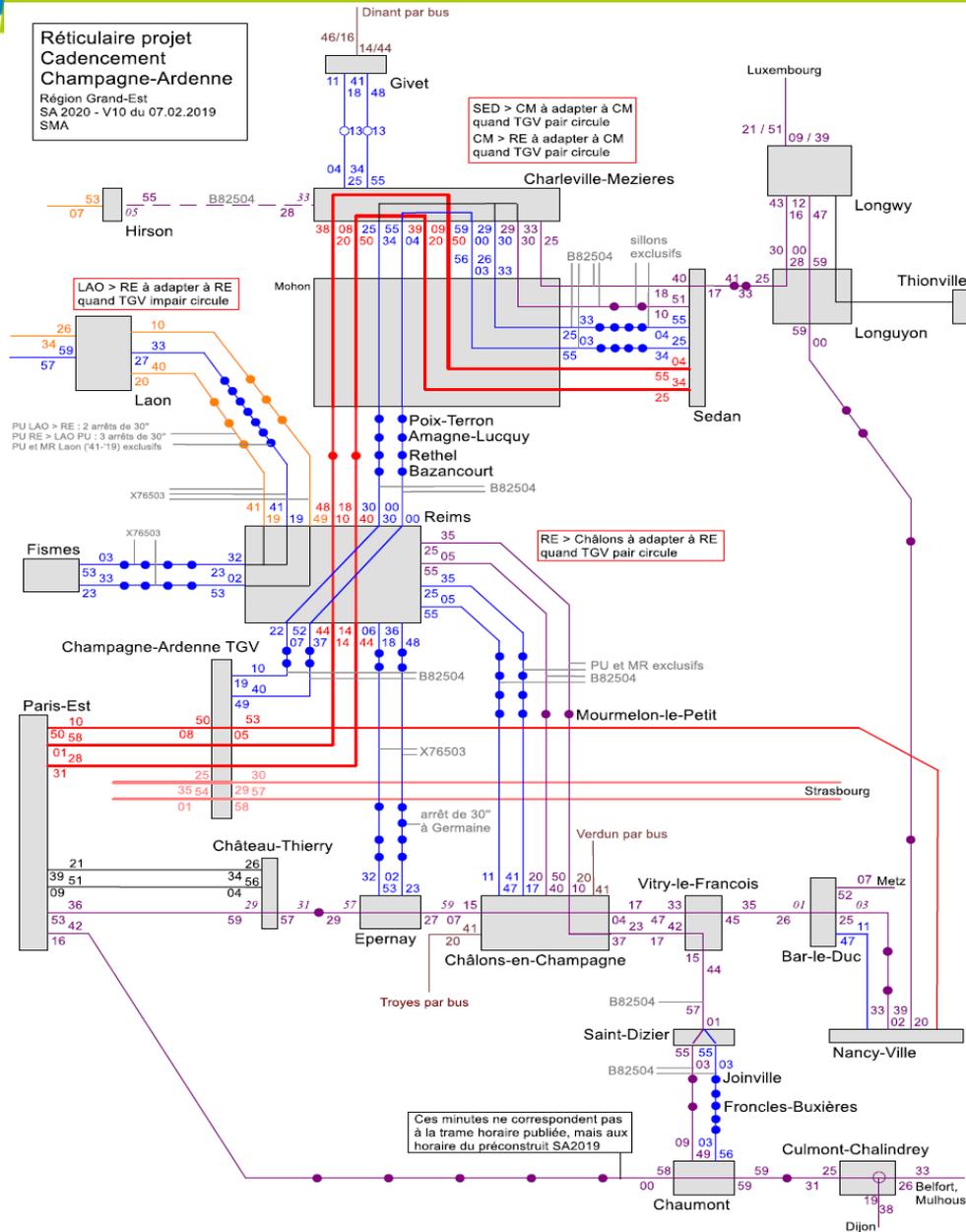
## Périmètre principal :

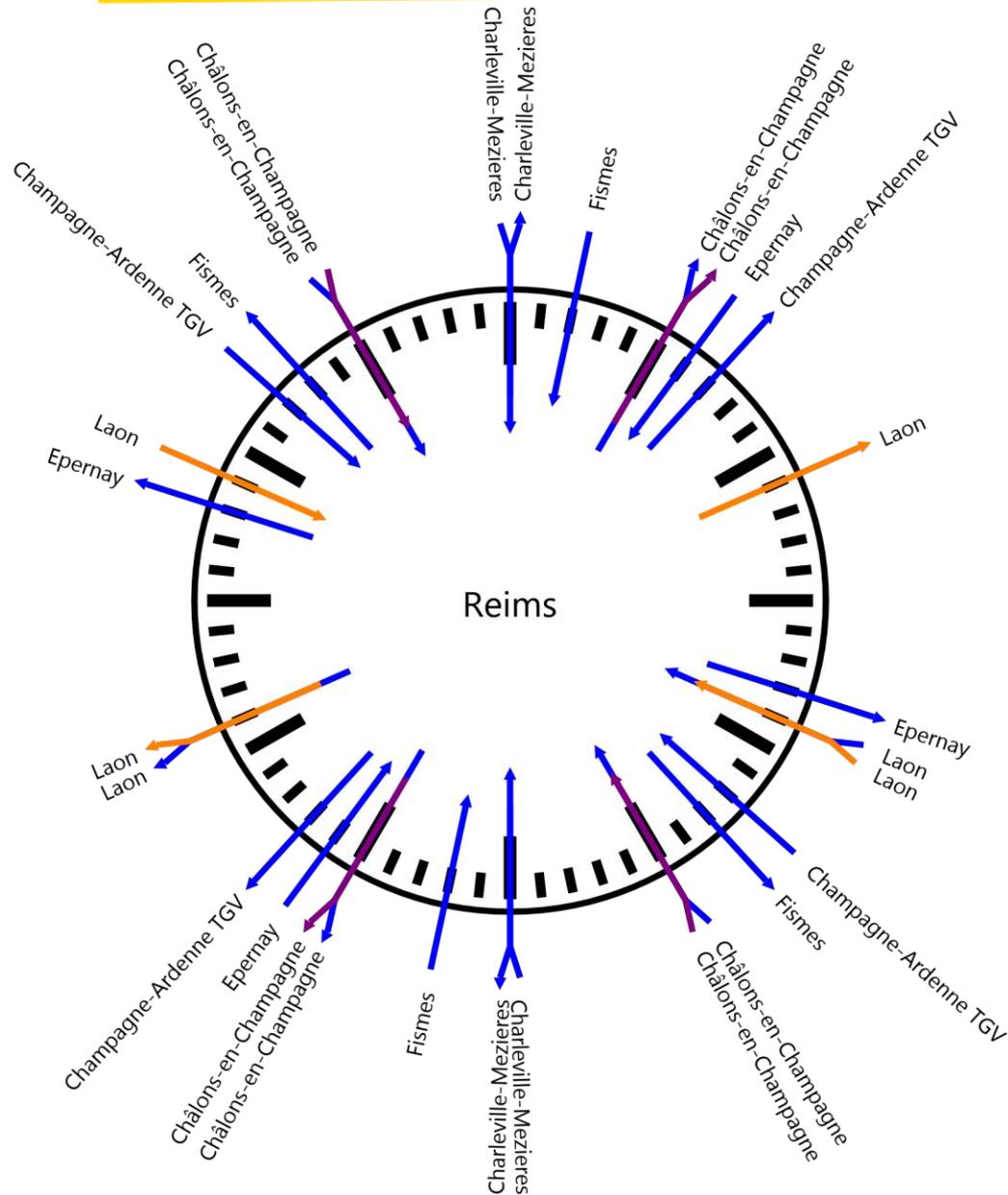
étoile ferroviaire de Reims (Hors Vallée de la Marne, Ligne 4 et Charleville-Givet)

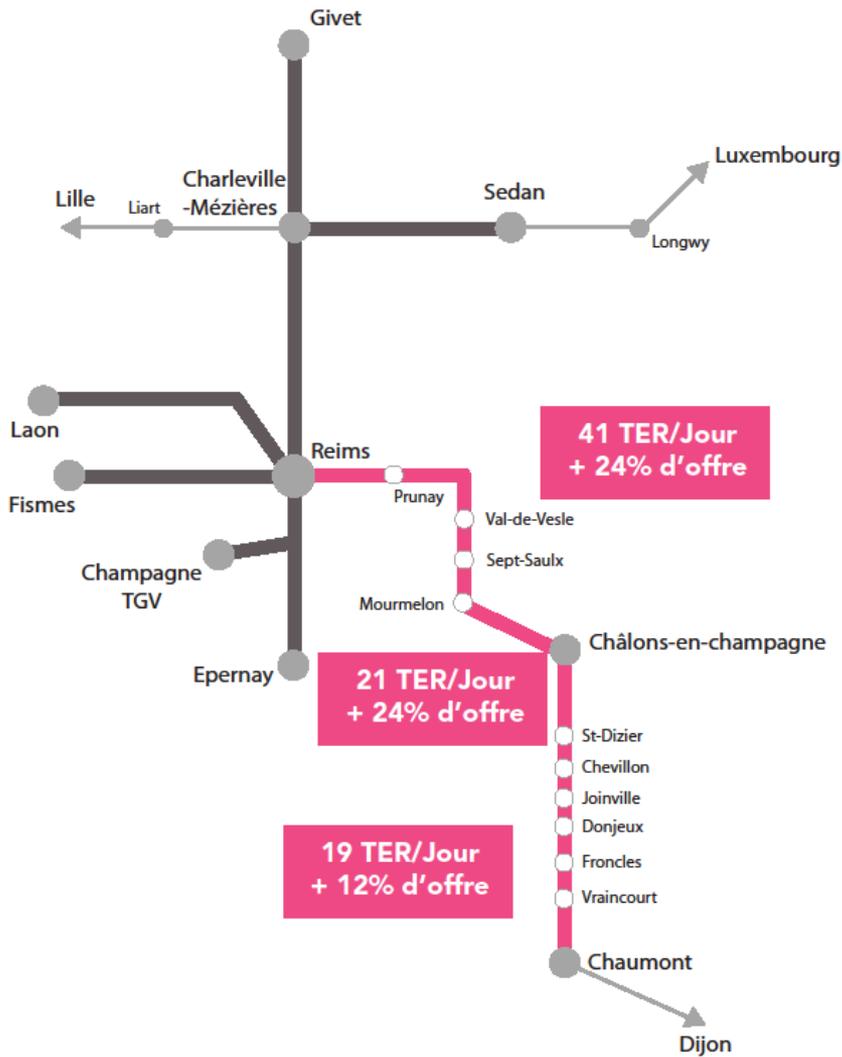




Atelier cadencement Haute-Marne -  
21 mars 2019







**Reims**  
—  
**Châlons**  
—  
**Saint-Dizier**  
—  
**Chaumont**

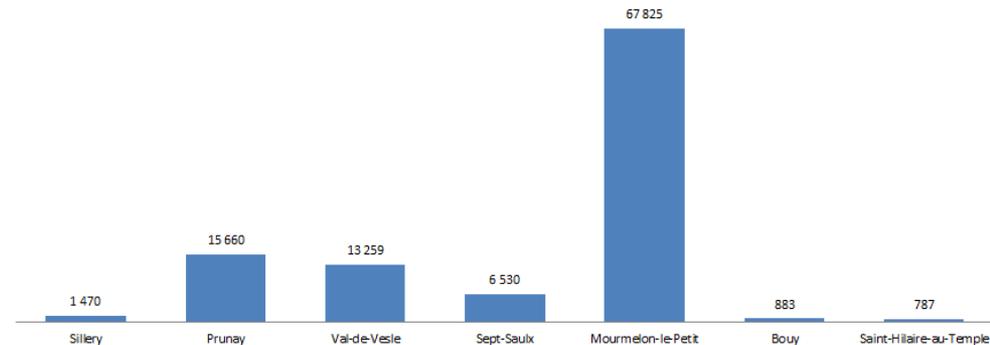
# Axe Reims – Châlons – Saint-Dizier - Chaumont

## Reims-Châlons

50% occasionnels

39% abonnés

11% scolaires

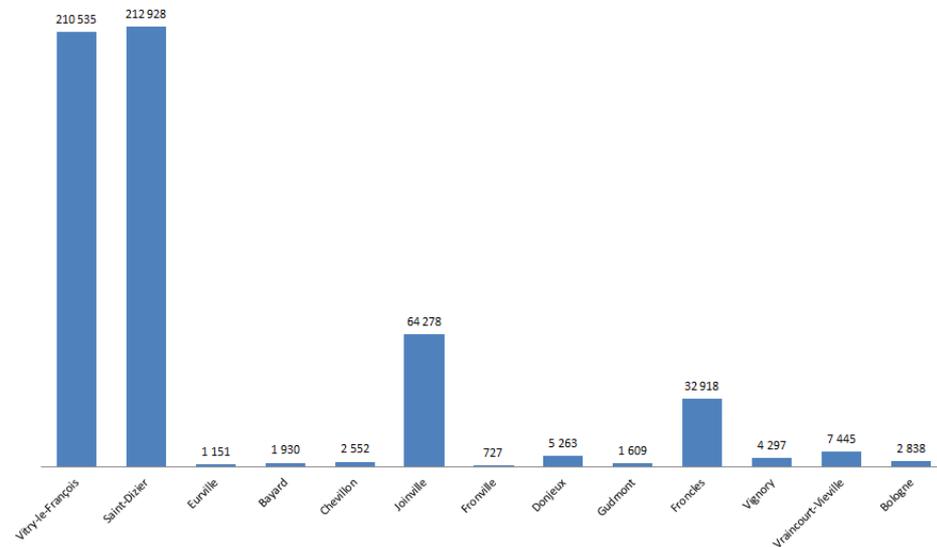


## Châlons-St Dizier

74% occasionnels

21% abonnés

5% scolaires



## St Dizier-Chaumont

41% occasionnels

39% abonnés

20% scolaires

# Axe Reims – Châlons – Saint-Dizier – Chaumont

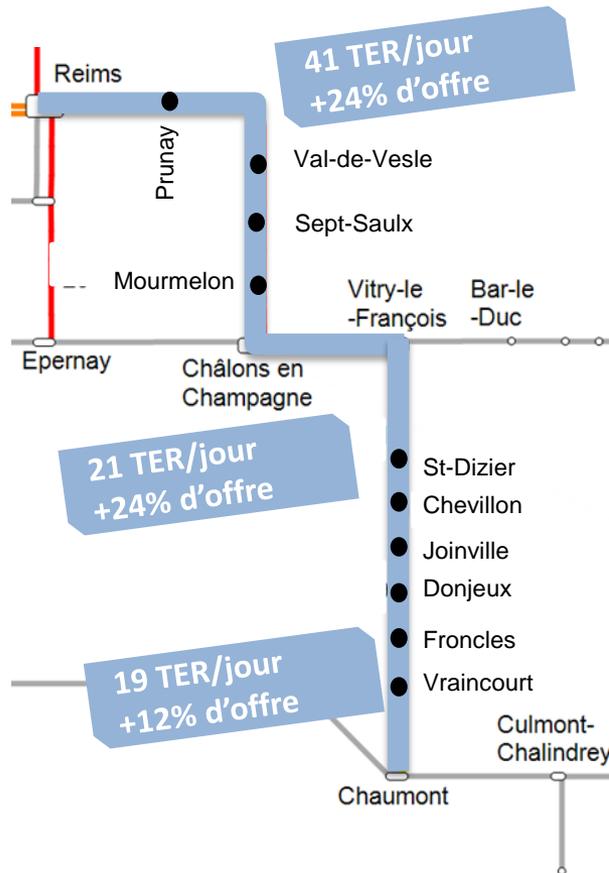


- ✓ Un fort potentiel entre Reims et Châlons-en-Champagne, mais avec une forte concurrence multimodale.
- ✓ Une **diamétralisation** nécessaire de plusieurs trains à Châlons-en-Champagne vers Saint-Dizier pour répondre à un besoin important.
- ✓ Un enjeu de **diminution des temps de parcours** pour les liaisons courte distance Reims-Châlons et longue distance Reims– Chaumont.
- ✓ Des **correspondances** à assurer avec la ligne Vallée de la Marne et la ligne 4.

Au regard des fréquentations et pour accélérer la desserte et permettre les enchaînements, **suspension de desserte** de Sillery, Bouy et St Hilaire d'une part, Eurville, Bayard, Fronville, Gudmont, Vignory et Bologne d'autre part.

- *Une desserte en Haute-Marne par la ligne routière TER, adaptée.*
- *Un accompagnement renforcé des territoires concernés*

# Axe Reims – Châlons – Saint-Dizier - Chaumont



## ⇒ FREQUENCES :

Cadence horaire de base sur Reims-Châlons avec prolongations de plus d'1 TER sur 2 à St Dizier et d'1 sur 3 à Chaumont

## ⇒ MISSIONS :

### Section Reims-Châlons:

Deux missions en alternance

TER rapides : Mourmelon

TER omnibus : les 4 arrêts

Cadencement en pointe à la demi-heure et à l'heure en creux

### Section Châlons-St Dizier:

Une seule mission desservant Vitry-le-François

Cadencement à l'heure en pointe et aux deux heures en creux du matin et de l'après-midi

### Section St Dizier- Chaumont:

Deux missions en alternance

TER rapides : Joinville et Froncles

TER omnibus : les 5 arrêts

# Axe Reims – Châlons – Saint-Dizier – Chaumont

## Cadencement 2020 Ligne Reims - Châlons-en-Champagne - Saint-Dizier - Chaumont

Origine				Culmont		Culmont							Culmont		Culmont						Dijon		
Arrivée à Chaumont depuis Mulhouse / Dijon / Belfort									10:01 de Mulhouse				11:50 de Culmont / Dijon								17:00 de Mulhouse		
<b>Chaumont</b>				<b>6:03</b>		<b>7:09</b>			<b>10:09</b>				<b>12:03</b>		<b>14:09</b>		<b>15:29</b>				<b>17:09</b>	<b>18:03</b>	<b>19:09</b>
Vraincourt-Vieville				6:15									12:15									18:15	
Froncles-Buxières				6:21		7:27			10:27				12:21		14:27		15:45				17:27	18:21	19:27
Donjeux				6:28									12:28									18:28	
Joinville				6:36		7:38			10:38				12:36		14:38		15:57				17:38	18:36	19:38
Chevillon				6:42									12:42									18:42	
Saint-Dizier (arrivée)				6:55		7:55			10:55				12:55		14:55		<b>16:16</b>				17:55	18:55	19:55
Saint-Dizier (départ)			5:57	6:57		7:57			10:57				12:57		14:57						17:57	18:57	19:57
Vitry-le-François			6:17	7:17		8:17			11:17				13:17		15:17						18:17	19:17	20:17
<b>Châlons-en-Champagne</b>				<b>6:37</b>		<b>7:37</b>			<b>11:37</b>				<b>13:37</b>		<b>15:37</b>						<b>18:37</b>	<b>19:37</b>	<b>20:37</b>
Départ de Châlons du TER vers Paris en correspondance		7:07		8:07					12:07				14:07		16:07						19:27		
<b>Châlons-en-Champagne</b>	<b>6:20</b>	<b>6:46</b>	<b>7:20</b>	<b>7:41</b>	<b>8:20</b>	<b>8:50</b>	<b>9:41</b>	<b>10:50</b>	<b>11:50</b>	<b>12:41</b>	<b>13:50</b>	<b>14:41</b>	<b>15:50</b>	<b>16:11</b>		<b>16:50</b>	<b>17:11</b>	<b>17:50</b>	<b>18:11</b>	<b>18:50</b>	<b>19:50</b>	<b>20:50</b>	
Moumelon-le-Petit	6:36	7:03	7:36	7:58	8:36	9:06	9:58	11:06	12:06	12:58	14:06	14:58	16:06	16:28		17:06	17:28	18:06	18:28	19:06	20:06	21:06	
Sept-Saulx		7:08		8:03			10:03			13:03		15:03		16:33		17:33		18:33					
Val-de-Vesle		7:13		8:08			10:08			13:08		15:08		16:38		17:38		18:38					
Prunay		7:17		8:12			10:12			13:12		15:12		16:42		17:42		18:42					
<b>Reims</b>	<b>6:55</b>	<b>7:30</b>	<b>7:55</b>	<b>8:25</b>	<b>8:55</b>	<b>9:25</b>	<b>10:25</b>	<b>11:25</b>	<b>12:25</b>	<b>13:25</b>	<b>14:25</b>	<b>15:25</b>	<b>16:25</b>	<b>16:55</b>		<b>17:25</b>	<b>17:55</b>	<b>18:25</b>	<b>18:55</b>	<b>19:25</b>	<b>20:25</b>	<b>21:25</b>	
<b>Reims</b>		<b>6:20</b>	<b>7:05</b>	<b>7:40</b>	<b>8:09</b>	<b>8:35</b>	<b>09:35</b>	<b>10:35</b>	<b>11:35</b>	<b>12:35</b>	<b>13:35</b>	<b>14:35</b>	<b>15:35</b>	<b>16:05</b>	<b>16:35</b>	<b>17:05</b>	<b>17:35</b>	<b>18:05</b>	<b>18:35</b>	<b>19:35</b>	<b>20:35</b>		
Prunay				8:21		09:47			12:47		14:47					17:47		18:47		19:47			
Val-de-Vesle				8:25		09:51			12:51		14:51					17:51		18:51		19:51			
Sept-Saulx				8:28		09:54			12:54		14:54					17:54		18:54		19:54			
Moumelon-le-Petit	6:48	7:23	7:58	8:43	8:53	09:59	10:53	11:53	12:59	13:53	14:59	15:53	16:23	16:53	17:23	17:59	18:23	18:59	19:59	20:53			
<b>Châlons-en-Champagne</b>	<b>6:55</b>	<b>7:40</b>	<b>8:15</b>	<b>8:51</b>	<b>9:10</b>	<b>10:17</b>	<b>11:10</b>	<b>12:10</b>	<b>13:17</b>	<b>14:10</b>	<b>15:17</b>	<b>16:10</b>	<b>16:40</b>	<b>17:10</b>	<b>17:40</b>	<b>18:17</b>	<b>18:40</b>	<b>19:17</b>	<b>19:57</b>	<b>20:17</b>	<b>21:10</b>		
Arrivée à Châlons de Paris du TER en correspondance						9:15			12:15			14:15		16:15		18:15		19:15		20:15			
<b>Châlons-en-Champagne</b>		<b>6:56</b>				<b>9:23</b>			<b>12:23</b>		<b>14:23</b>		<b>16:23</b>		<b>17:23</b>		<b>18:23</b>		<b>19:23</b>	<b>20:23</b>			
Vitry-le-François		7:24				9:44			12:44		14:44		16:44		17:44		18:44		19:44	20:44			
Saint-Dizier (arrivée)		7:41				10:01			13:01		15:01		17:01		18:01		19:01		20:01	21:01			
Saint-Dizier (départ)	6:22	7:43				10:03			13:03		15:03		17:03		18:03		20:03						
Chevillon	6:35								13:16						18:16								
Joinville	6:43	8:01				10:21			13:24		15:21		17:21		18:24		20:21						
Donjeux	6:50								13:31						18:31								
Froncles-Buxières	6:57	8:14				10:34			13:38		15:34		17:34		18:38		20:34						
Vraincourt-Vieville	7:04								13:45						18:45								
<b>Chaumont</b>	<b>7:15</b>	<b>8:29</b>				<b>10:49</b>			<b>13:56</b>		<b>15:49</b>		<b>17:49</b>		<b>18:56</b>		<b>20:49</b>						
Départ de Chaumont pour Mulhouse / Dijon / Belfort						11:03 pour Mulhouse			14:11 pour Dijon		16:03 pour Belfort				19:08 pour Mulhouse		21:04 pour Mulhouse						
Destination	Culmont	Culmont									Dijon						Culmont						

**Projet  
2020**

# Synthèse desserte projetée Saint-Dizier → Chaumont TER fer + route

Desserte TER	Car	Train	Car	Train	Car	Car	Train	Car	Train	Train	Car	Car	Train	Car	Train	Train	Car
<b>Saint-Dizier</b>		<b>6h22</b>	6h10	<b>7h43</b>		9h06	<b>10h03</b>	10h50	<b>13h03</b>	<b>15h03</b>	15h06		<b>17h03</b>	17h34	<b>18h03</b>	<b>20h03</b>	20h45
St Dizier (Godard Jeanson)			x			x					x			x			x
St Dizier (Saint Armand)						x					x			x			x
Marnaval			x			x					x			x			x
Eurville (Mairie)			x			x		x			x			x			x
Bienville			x			x					x			x			x
Bayard sur Marne			x			x		x			x			x			x
Gourzon			x			x					x			x			x
Rachecourt			x			x					x			x			x
<b>Chevillon</b>		<b>6h35</b>	x			x		x	<b>13h16</b>		x			x	<b>18h16</b>		x
Curel			x			x					x			x			x
Chatonrupt			x			x					x			x			x
Vecqueville (Eglise)			x			x					x			x			x
<b>Joinville</b>	6h05	<b>6h43</b>	6h54	<b>8h01</b>	7h20	9h54	<b>10h21</b>	11h35	<b>13h24</b>	<b>15h21</b>	15h54	16h02	<b>17h21</b>	18h22	<b>18h24</b>	<b>20h21</b>	21h33
Rupt (centre)					x							x					
Fronville (Lotissements)	x				x							x					
<b>Donjeux</b>		<b>6h50</b>							<b>13h31</b>						<b>18h31</b>		
Donjeux (Village)					x			x				x					
Rouvroy					x							x					
Gudmont (centre)	x				x			x				x					
<b>Froncles</b>		<b>6h57</b>		<b>8h14</b>	x		<b>10h34</b>	x	<b>13h38</b>	<b>15h34</b>		x	<b>17h34</b>		<b>18h38</b>	<b>20h34</b>	
Vignory (centre)	x				x							x					
Vouécourt					x							x					
Soncourt					x							x					
Vraincourt	x				x							x					
<b>Vraincourt-Vieville</b>		<b>7h04</b>							<b>13h45</b>						<b>18h45</b>		
Vieville	x				x							x					
Roôcourt la Côte					x							x					
Bologne (Salle des Fêtes)	x				x			x				x					
Chaumont (Hôpital)	x				x							x					
<b>Chaumont (Gare)</b>	7h15	<b>7h15</b>		<b>8h29</b>	8h37		<b>10h49</b>	12h45	<b>13h56</b>	<b>15h49</b>		17h25	<b>17h49</b>		<b>18h56</b>	<b>20h49</b>	

**Projet  
2020**

# Synthèse desserte projetée Chaumont → St Dizier TER fer + route

Desserte TER	Car	Train	Car	Train	Car	Train	Car	Car	Car	Train	Train	Car	Car	Train	Train	Car	Train	Car	
<b>Chaumont (Gare)</b>		<b>6h03</b>		<b>7h09</b>	7h20	<b>10h09</b>	<b>12h03</b>			12h35	<b>14h09</b>	<b>15h29</b>		16h15	<b>17h09</b>	<b>18h03</b>	18h35	<b>19h09</b>	
Chaumont (Hôpital)					x					x				x			x		
Bologne (Salle des Fêtes)					x					x				x			x		
Roôcourt la Côte					x					x				x			x		
Vieville					x					x				x			x		
<b>Vraincourt-Vieville</b>		<b>6h15</b>					<b>12h15</b>								<b>18h15</b>				
Vraincourt					x					x				x			x		
Soncourt					x					x				x			x		
Vouécourt					x					x				x			x		
Vignory (centre)					x					x				x			x		
<b>Froncles</b>		<b>6h21</b>		<b>7h27</b>	x	<b>10h27</b>	<b>12h21</b>			x	<b>14h27</b>	<b>15h45</b>			<b>17h27</b>	<b>18h21</b>	x	<b>19h27</b>	
Gudmont (centre)					x					x				x			x		
Rouvroy					x					x				x			x		
Donjeux (Village)					x					x				x			x		
<b>Donjeux</b>		<b>6h28</b>					<b>12h28</b>								<b>18h28</b>				
Fronville (Lotissements)					x					x				x			x		
Rupt (centre)					x					x				x			x		
<b>Joinville</b>	5h17	<b>6h36</b>	6h57	<b>7h38</b>	8h30	<b>10h38</b>	<b>12h36</b>	12h41	13h45	<b>14h38</b>	<b>15h57</b>	16h23	17h25	<b>17h38</b>	<b>18h36</b>	19h45	<b>19h38</b>	19h43	
Vecqueville (Eglise)	x		x					x				x							x
Chatonrupt	x		x					x				x							x
Curel	x		x					x				x							x
<b>Chevillon</b>	x	<b>6h42</b>	x		x		<b>12h42</b>	x				x			<b>18h42</b>				x
Rachecourt	x		x					x				x							x
Gourzon	x		x					x				x							x
Bayard sur Marne	x		x		x			x				x							x
Bienville	x		x					x				x							x
Eurville (Mairie)	x		x		x			x				x							x
Marnaval	x		x					x				x							x
St Dizier (Saint Armand)								x				x							
St Dizier (Godard Jeanson)	x		x					x				x							x
<b>Saint-Dizier</b>	6h07	<b>6h55</b>	7h47	<b>7h55</b>	9h16	<b>10h55</b>	<b>12h55</b>	13h31		<b>14h55</b>	<b>16h16</b>	17h16		<b>17h55</b>	<b>18h55</b>		<b>19h55</b>	20h45	

## *Le voyage continue...*

- **concertations :**
  - 18, 20 et 21 mars 2019 : Ateliers de concertation (réunions publiques)
    - *Recueil des expressions jusqu'à fin avril* : [transports@grandest.fr](mailto:transports@grandest.fr) -
  - Juin/juillet 2019 : **COREST**, retours sur les remarques et présentation du projet finalisé
- En parallèle, **poursuite du travail technique** (inscription dans la construction horaire) et financier (Convention TER) avec SNCF
  - ⇒ Un projet qui nécessite encore des validations formelles :
    - De l'AO régionale
    - De SNCF Réseau (attribution des sillons – été 2019)

+ Mobilisation pour le **développement de l'intermodalité** :

travail en lien avec les partenaires de la Région (et notamment les AOMD)

- Second semestre 2019 : préparation opérationnelle & **communication**.

**Décembre 2019 : mise en œuvre** du projet de cadencement 2020, avec un fort accompagnement des usagers

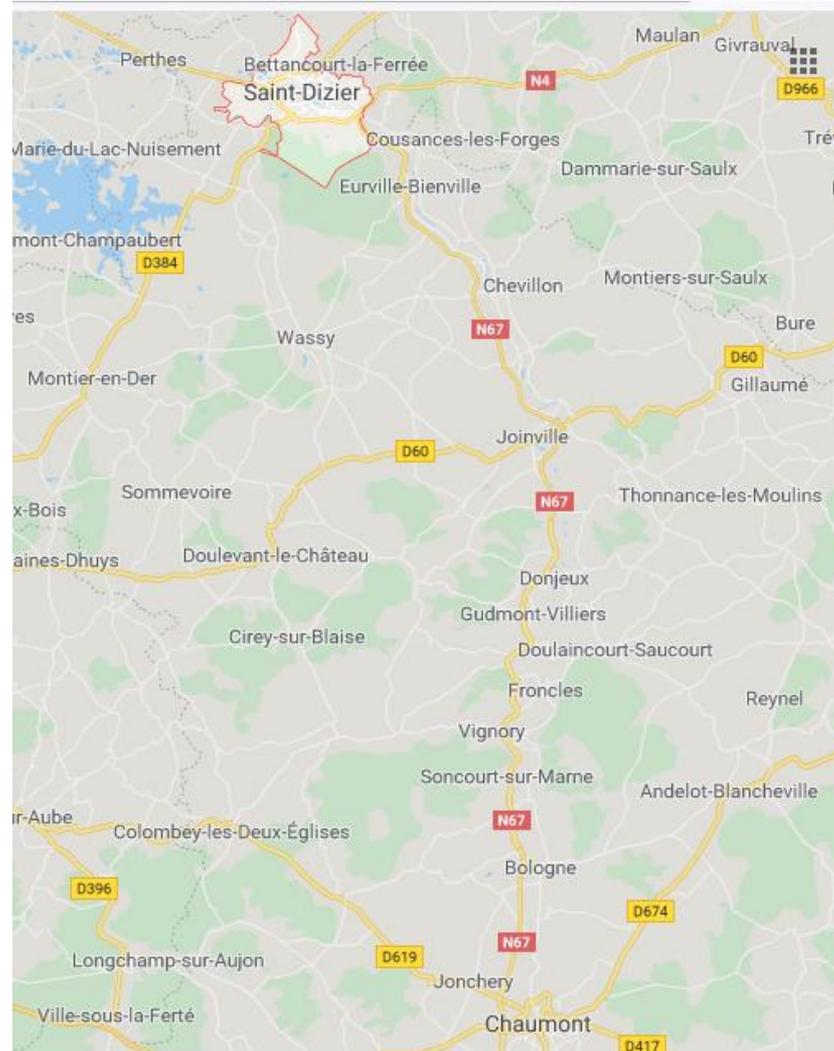
# Synthèse

Le projet de **cadencement 2020** des TER de l'étoile ferroviaire de Reims, c'est :

- **un développement** important de l'offre TER  
(près de 15 % au global en semaine)
- **de nouvelles possibilités** de déplacement  
(liaisons directes, accélérations des missions, correspondances démultipliées, une intermodalité facilitée, etc.)
- une montée en **qualité**  
(robustesse des sillons, matériel de réserve, nouveau schéma de maintenance, etc.)

***=> Pour un réseau grand régional plus attractif,  
au service des habitants et de l'aménagement du territoire.***

# Annexe 1 : carte Saint-Dizier / Chaumont



# Annexe 2 : carte secteur St Dizier



# Annexe 3 : carte secteur Joinville



# Annexe 4 : carte secteur Chaumont

