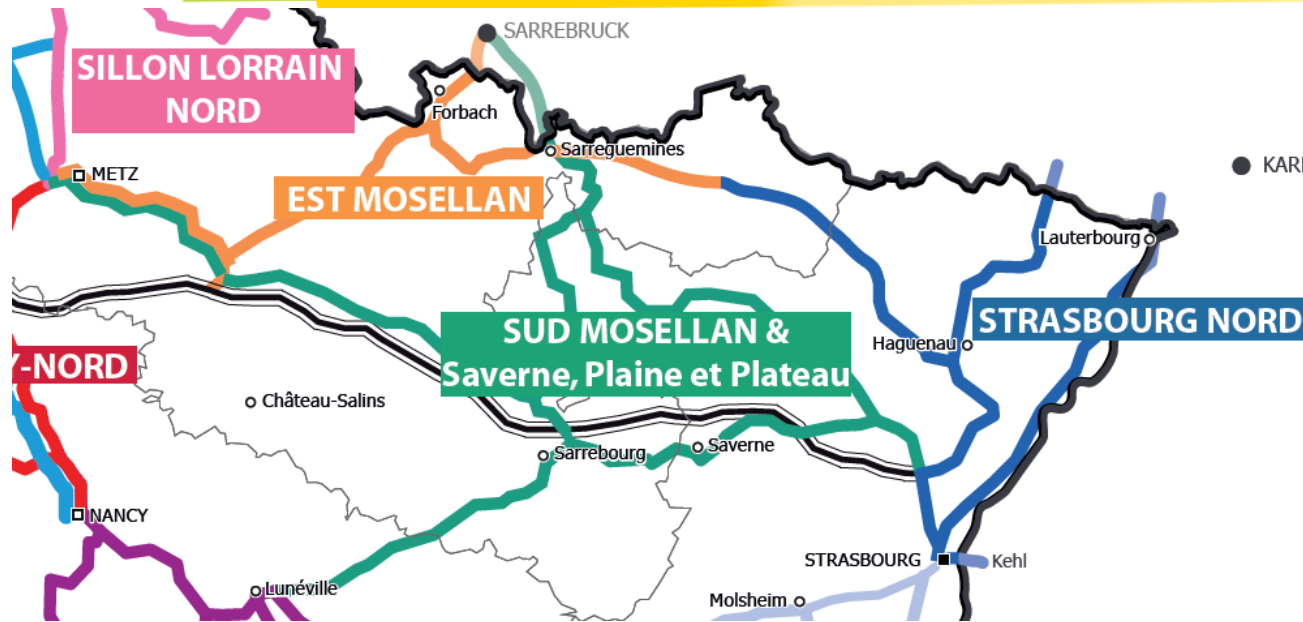


COmité REgional des Services de Transport

**Sud Mosellan & Saverne,
Plaine et Plateau**

Lundi 13 mai 2019 à 18h30
à MOMMENHEIM – salle socio-éducative



COREST Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau:

Lignes ferroviaires:

- Strasbourg – Saverne – Sarrebourg/Réding – Metz
- Strasbourg – Saverne – Sarrebourg – Nancy
- Strasbourg – Sarreguemines – Sarrebruck

Lignes routières:

- Sarreguemines – Sarre-Union – Sarrebourg
- Hattmatt – Saverne
- Frohmuhl – Saverne
- Mommenheim – Ettendorf – Bouxwiller
- Haguenau – Obermodern – Saverne
- Morhange – Rémillly
- Sarrebourg – Lutzelbourg
- Morhange – Sarrebourg
- Sarrebourg – Igney Avricourt

La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

Autorité organisatrice

Finance et organise les **TER**

452 M€

Finance à 100 % les **matériels roulants**

87 M€

Finance et organise les **transports interurbains et scolaires**

260 M€

Chef de file de l'intermodalité

5 M€

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Accompagne les projets de **modernisation des gares**

13 M€

Accompagne les **projets d'infrastructures**

53 M€

Impulse la modernisation des **ports et aéroports**

7 M€

879 M€ en 2019
+ de 30 % du budget régional

La Région dévoile la nouvelle identité de son réseau régional de transports :



flwo
Grand Est



Le SIM ou assistant régional de mobilité

Un Système d'Information Multimodale régional, c'est :

- Un calculateur d'itinéraires prenant en considération les **politiques publiques locales** en matière de déplacements
 - Un outil et des coûts **mutualisés**
 - Un accès à l'ensemble des **données liées à la mobilité** sur un territoire
 - **Un véritable service public de la mobilité, pour tous**



C'est fini !

Place au nouveau SIM Grand Est...

flwo
Grand Est

MES DÉPLACEMENTS DANS LE GRAND EST



Mon itinéraire

De
A Commune, adresse, lieu ou arrêt

Vers
B Commune, adresse, lieu ou arrêt

Date
Aujourd'hui

Partir à 09h 30

RECHERCHER

Le réseau régional **Accès rapide**

fluo Grand Est

réunit tous vos réseaux régionaux

EN SAVOIR PLUS



Itinéraires



Horaires



Scolaires



Cartes et plans



Tarifs



Infos trafic

Extension de la carte billettique en Grand Est

- Deux cartes billettiques régionales en circulation



- Objectif :

Etendre l'usage de la carte SimpliCités en Alsace et Champagne-Ardenne

=> Déploiement en Alsace fin du 1^{er} semestre 2019

- SimpliCités : un support interopérable qui hébergera



=> Un support moderne qui offrira un large bouquet de services de mobilité et de services citoyens

Ordre du jour

1- Vie des lignes régionales :

Ligne Strasbourg – Sarreguemines – Sarrebruck

Ligne Strasbourg – Saverne – Sarrebourg

Ligne Strasbourg – Sarrebourg - Metz

Ligne Strasbourg – Nancy

Ligne Sarreguemines – Sarre-Union – Sarrebourg

Lignes routières régionales

1.1. Trafic, régularité, suppressions, travaux spécifiques à la ligne, évolution de l'offre.

1.2. Travaux sur le réseau à l'échelle du COREST

2- Services : Modernisation des gares

1- Vie des lignes régionales : trafic, régularité, suppressions

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2018 : **2,14 Mrd voyages.km** ¹

Évolution du trafic 2017/2018 : **-3,6 % de voyages.km**

Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2019/1^{er} trimestre 2018 :
+1,4 %

- **Taux de régularité**

94 % en 2018 et **95 %** en 2019 (1^{er} trimestre).

¹ voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue

Flux de voyages Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau

		Type de desserte	Voyages 2018	Evolution 2017/2018 Sur la base des VK (voyageurs - km)
Liaison Strasbourg - Sarreguemines				
Strasbourg	Mommenheim	ferroviaire	3 720 608	1,4%
Mommenheim	Sarreguemines	ferroviaire	972 950	0,8%
Liaison Sarreguemines - Sarre Union				
Sarreguemines	Sarre-Union	mixte	197 873	-24,4%
Liaison Strasbourg - Saverne				
Strasbourg	Mommenheim	ferroviaire	3 720 608	1,4%
Mommenheim	Saverne	ferroviaire	2 319 668	3,6%
Liaison Metz-Sarrebourg - Saverne				
Metz	Rémilly	ferroviaire	193 287	<i>Secteurs modifiés entre 2017 et 2018: liaisons Grand Est Nancy/Metz - Sarrebouurg - Saverne: recul de -0,9% en VK</i>
Metz	Sarrebourg	ferroviaire	464 991	
Sarrebourg	Saverne	ferroviaire	1 011 739	
Liaison Nancy-Sarrebourg				
Nancy	Lunéville	ferroviaire	2 221 665	
Lunéville	Sarrebourg	ferroviaire	581 437	

Source
Données FC12K – SNCF Mobilités TER Grand Est
Données 2018

1 – Vie des lignes régionales

TOP 5 des Origines/Destinations 2018 du COREST (en voyages)	Evolution 2017/2018
1. Saverne – Strasbourg	4 %
2. Brumath - Strasbourg	- 0,5 %
3. Nancy – Strasbourg	- 1 %
4. Sarrebourg - Strasbourg	- 2,5 %
5. Mommenheim - Strasbourg	4,5 %

Source

Données FC12K – SNCF Mobilités TER Grand Est

1 – Vie des lignes régionales

Ligne Strasbourg – Sarreguemines

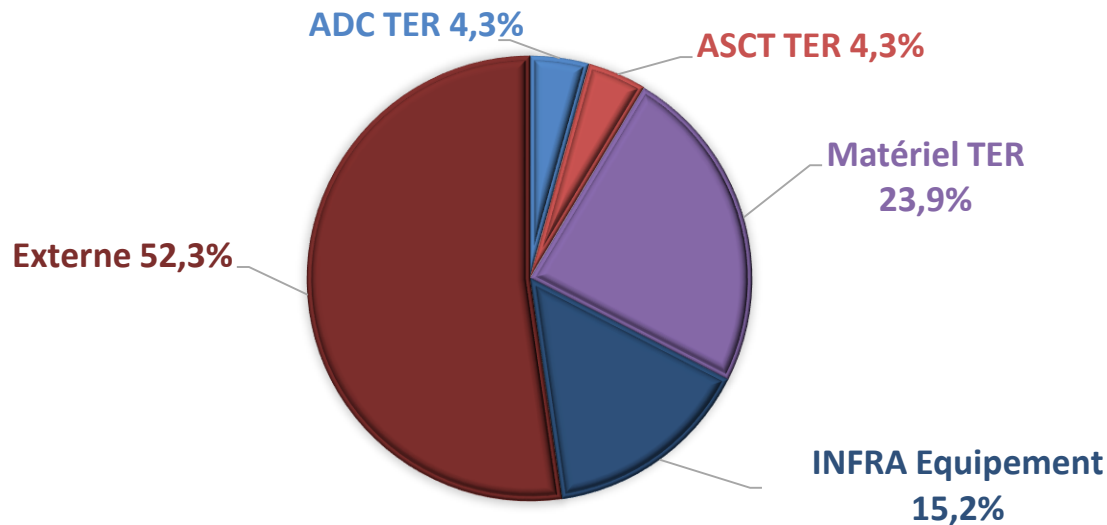
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **84,3 %** en 2018

et **91,4** au 1^{er} trimestre 2019 (87,6% au 1^{er} trimestre 2018).

- **Suppressions des circulations en 2018 :**

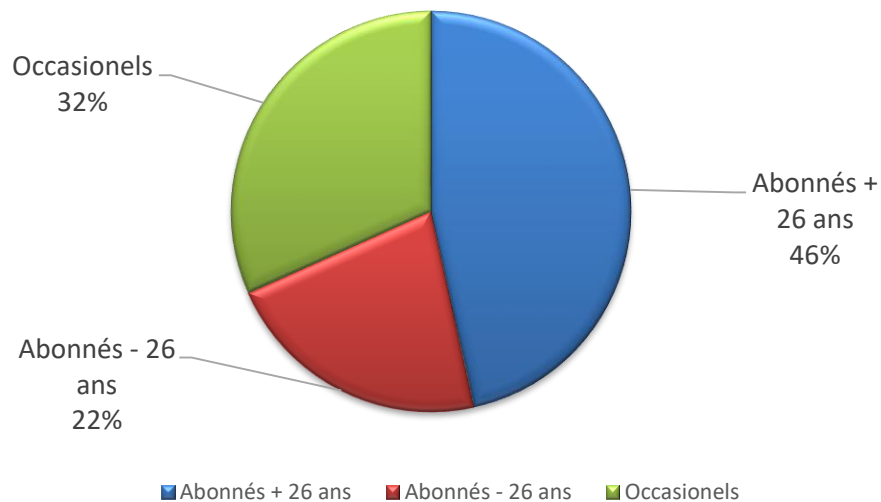
A l'échelle de la ligne : **48 trains supprimés**, soit 0,7% des trains prévus.



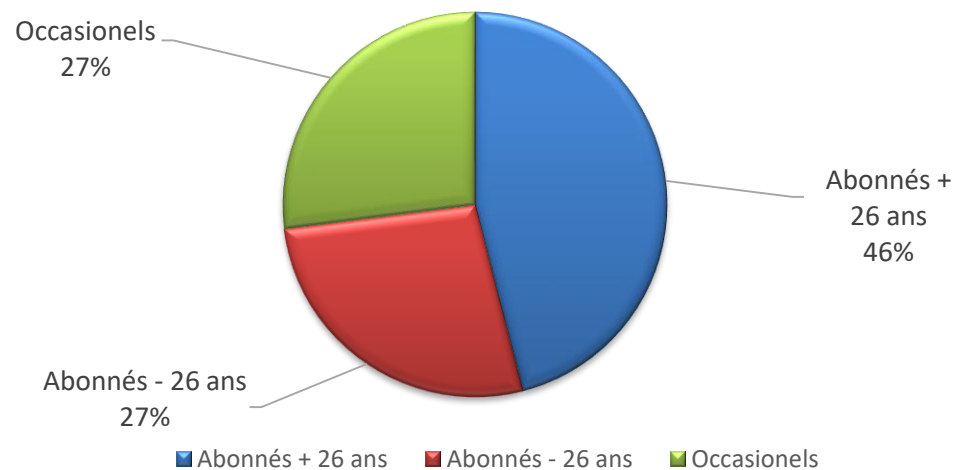
1 – Vie des lignes régionales

- **Typologie des clients ligne Strasbourg – Sarreguemines**
(année 2018 – source SNCF – FC12K)

STRASBOURG - MOMMENHEIM



MOMMENHEIM - SARREGUEMINES



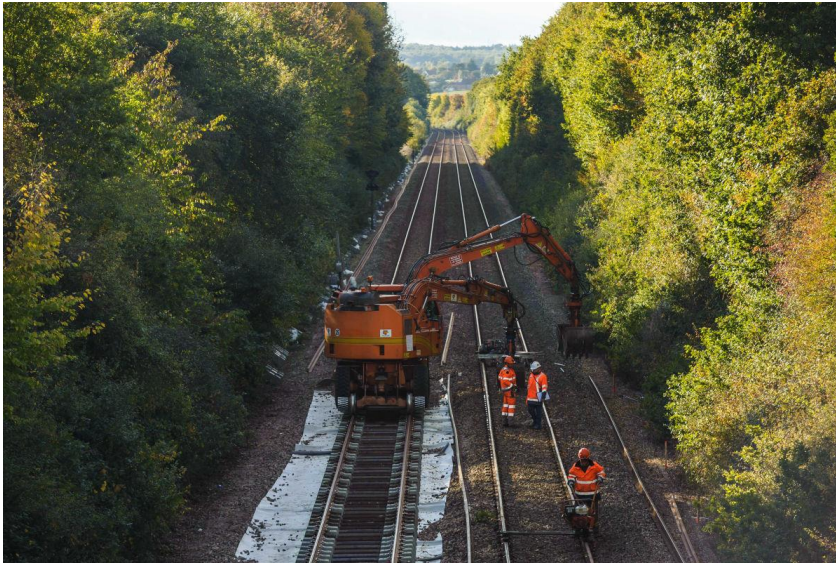
- Evolution de l'offre de transport

Ligne Strasbourg – Sarreguemines – Sarrebruck

- **Bilan SA 2019 :**
 - **Pas d'évolution majeure** de l'offre.
 - **Limitation temporaire de vitesse** à 60 km/h sur la voie 2 **entre Kalhausen et Sarreguemines** engendrant 5 minutes de perte de temps de trajet.
 - En conséquence, **limitation à Diemeringen d'un aller-retour** : TER n°830922 départ Strasbourg 15h45 et TER n°830931 départ Diemeringen 17h35, avec liaison vers/depuis Sarreguemines par car.
 - **Plan de transport adapté avec substitution routière** pendant les périodes de fermeture de ligne pour travaux, **concerté en groupe de travail**.
 - **Rétablissement des performances de la ligne** à la rentrée 2019 suite aux travaux.
 - Objectif d'un plan de transport le plus proche du plan de transport nominal.
- **Perspectives 2020 :**
 - Mise en place d'une **limitation temporaire de vitesse** à 40 km/h sur la voie 1 **entre Sarreguemines et Kalhausen**.
 - Perte de temps de l'ordre de 5 minutes à définir précisément et répercussions sur le plan de transport en cours d'analyse.

- Les travaux sur le réseau

LIGNE MOMMENHEIM – SARREGUEMINES RENOUVELLEMENT RAILS, VOIE ET BALLAST



EN 2019, ENTRE MOMMENHEIM ET KALHAUSEN

- ✓ Grosse opération de renouvellement de rails, voie et ballast
- ✓ La remise en état permettra de supprimer le ralentissement en place

CHIFFRES CLES

11,7 km de voie
13 000 traverses
30 personnes mobilisées

INVESTISSEMENT



17 M€

ENTRE KALHAUSEN ET SARREGUEMINES

- ✓ Les opérations de remise en état sont en cours de planification (en attente de financement)
- ✓ L'état de la voie a conduit à mettre en place un ralentissement en 2019 (ralentissement à 60 km/h dans le sens Kalhausen-Sarreguemines)
- ✓ En 2020, un ralentissement sera également appliqué dans le sens Sarreguemines - Kalhausen



INFO TRAFIC TRAVAUX

Sarreguemines - Strasbourg

Du 9 juin au 31 août,
2^{ème} phase des travaux de modernisation des infrastructures.

- **Tous les trains seront remplacés par des autocars** entre Sarreguemines et Mommenheim.
- La desserte **Mommenheim <-> Strasbourg** sera **assurée par train**.
- En période de pointe, des **autocars directs** circuleront **entre Sarreguemines et Saverne** avec correspondances par train entre Saverne et Strasbourg.
- Il y aura 2 fiches horaires => **du 9 au 30 juin**
=> **du 1^{er} juillet au 31 août**

Vous pourrez retrouver le détail des horaires sur le site TER, l'Appli SNCF, auprès de contact TER, puis dans les gares à partir de mi-mai.



Il n'y aura pas de vente de billets à bord des autocars : achats sur l'appli SNCF, le site TER, aux distributeurs automatiques et aux guichets.



Les abonnements et billets TER seront également valables sans modification dans les trains entre Sarrebourg – Saverne et Strasbourg



Les bicyclettes ne seront pas autorisées à bord des autocars.



Les arrêts des autocars sont situés place de la gare,



Pour les personnes en situation de handicap : modalités de réservation habituelles en contactant Accès TER au 0 800 870 529

Toute la journée :
Liaison omnibus Sarreguemines – Mommenheim (ou
Strasbourg)

- Diemeringen – Mommenheim (via A4)
- Wingen-sur-Moder – Mommenheim
- Ingwiller – Mommenheim
- Obermodern – Mommenheim



1 – Vie des lignes régionales

Ligne Strasbourg – Saverne - Sarrebourg

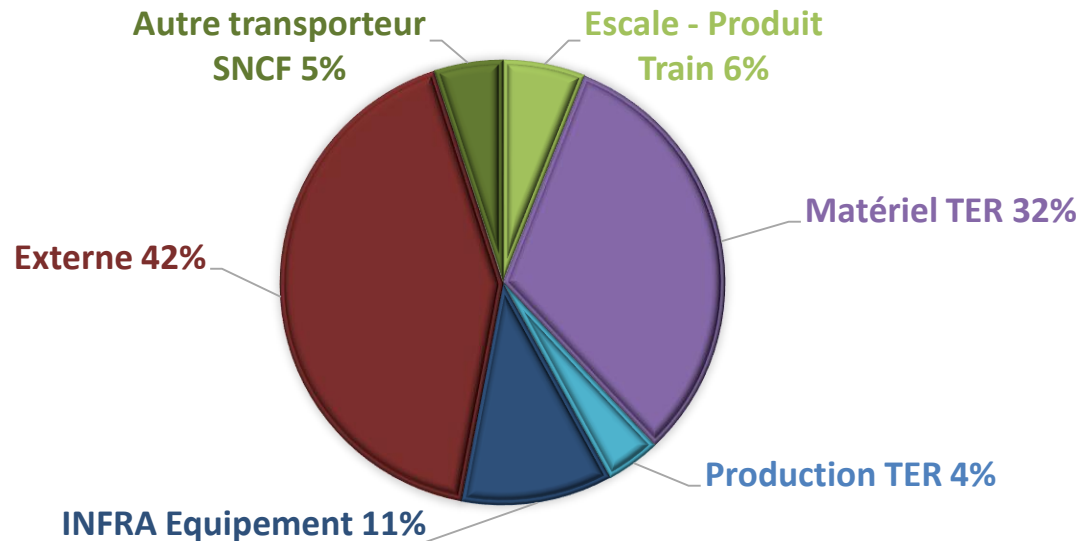
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **93,6 %** en 2018

et **94,8** au 1^{er} trimestre 2019 (92,0% au 1^{er} trimestre 2018).

- **Suppressions des circulations en 2018 :**

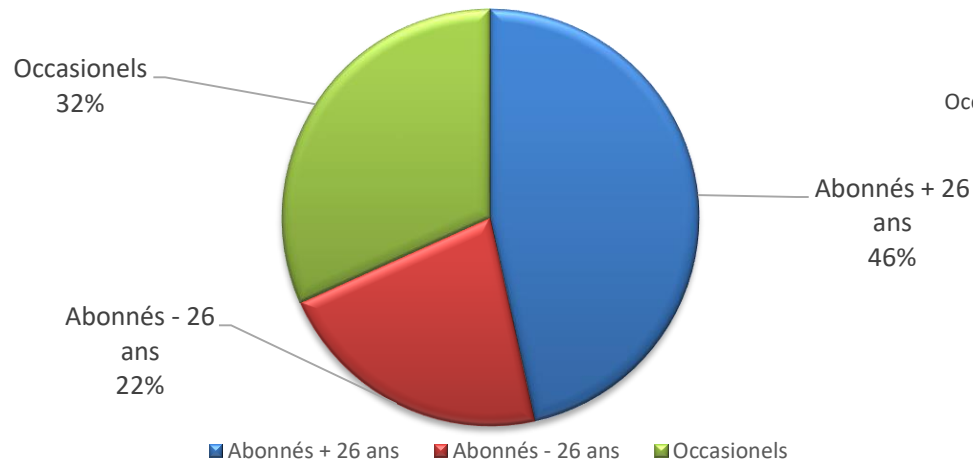
A l'échelle de la ligne : **145 trains supprimés**, soit 0,7% des trains prévus.



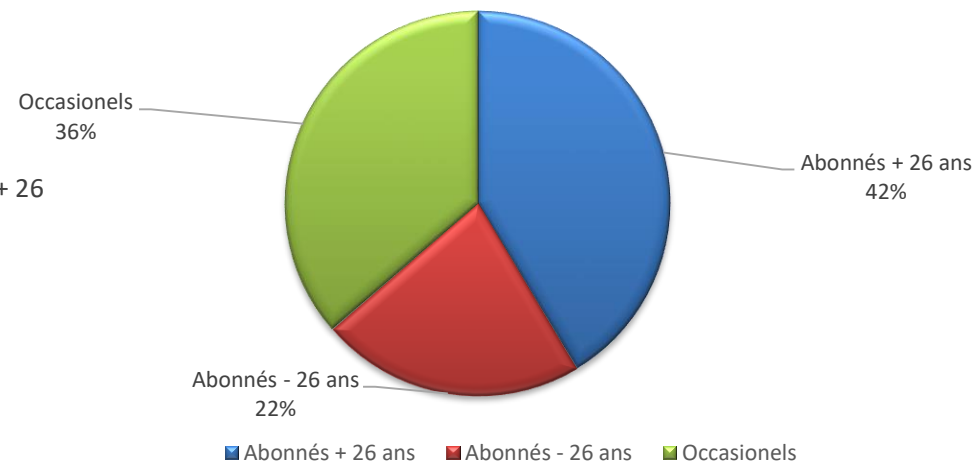
1 – Vie des lignes régionales

- **Typologie des clients ligne Strasbourg – Saverne**
(année 2018 – source SNCF – FC12K)

STRASBOURG - MOMMENHEIM



MOMMENHEIM - SAVERNE



- Evolution de l'offre de transport

Ligne Strasbourg – Saverne - Sarrebourg

- **Bilan SA 2019 :**

- Pas d'évolution majeure de l'offre.
- Interventions sur les compositions afin de palier aux surcharges: les résultats de la campagne de comptage réalisée à l'automne 2018 confirment l'adaptation des compositions aux besoins.
- Modifications de dessertes liées à la mise en place de nouvelles liaisons Strasbourg-Paris Est en décembre 2018 (cf. Ligne Strasbourg – Nancy).

- **Perspectives 2020 :**

- Pas d'évolution majeure de l'offre dans l'attente de la réalisation des travaux de la 4^e voie entre Strasbourg et Vendenheim.

1 – Vie des lignes régionales

Ligne Strasbourg – Nancy

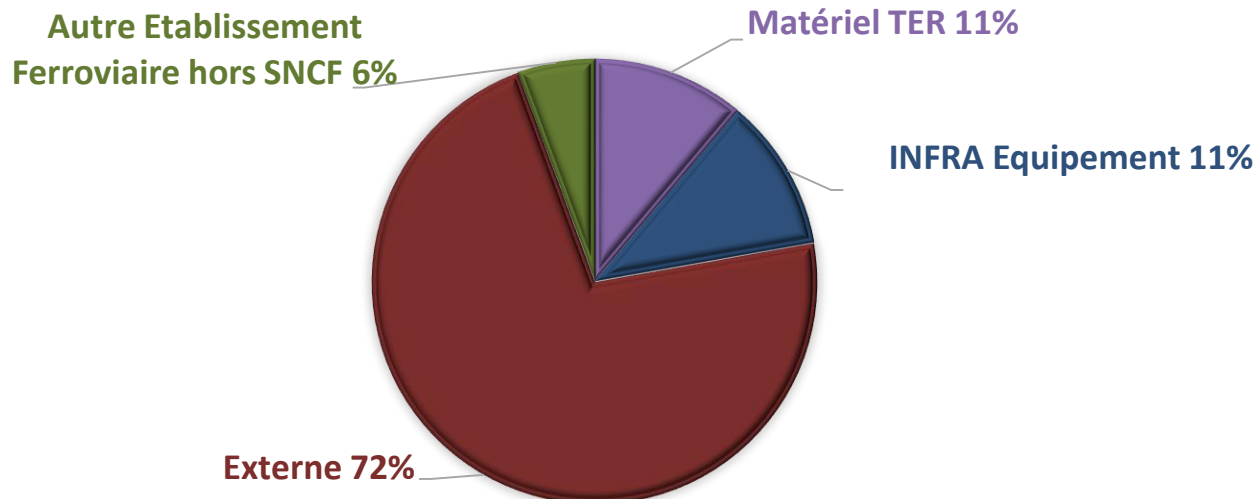
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **89,0 %** en 2018

et **92,9** au 1^{er} trimestre 2019 (85,1% au 1^{er} trimestre 2018).

- **Suppressions des circulations en 2018 :**

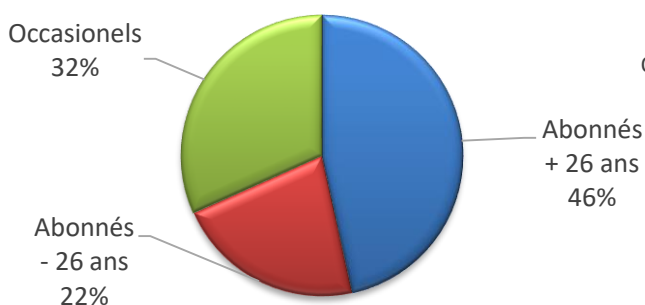
A l'échelle de la ligne : **60 trains supprimés**, soit 1,0% des trains prévus.



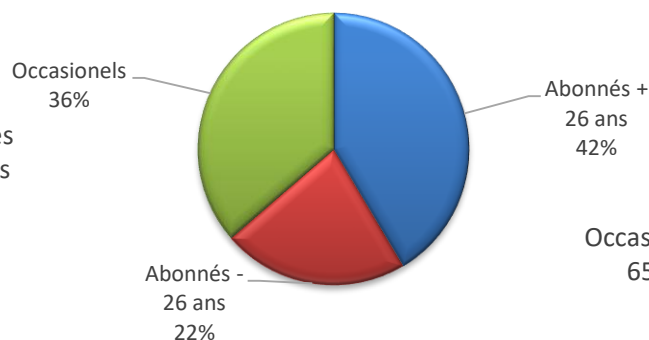
1 – Vie des lignes régionales

- Typologie des clients ligne Strasbourg – Nancy**
(année 2018 – source SNCF – FC12K)

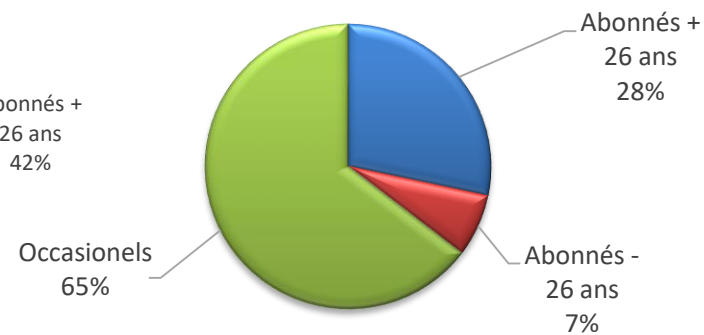
STRASBOURG - MOMMENHEIM



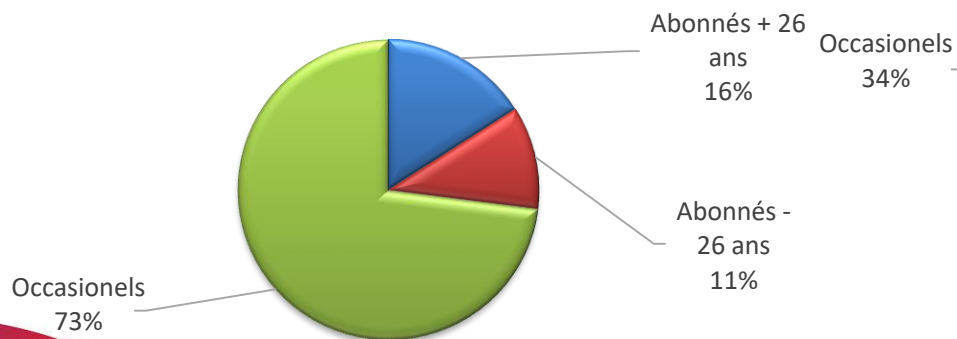
MOMMENHEIM - SAVERNE



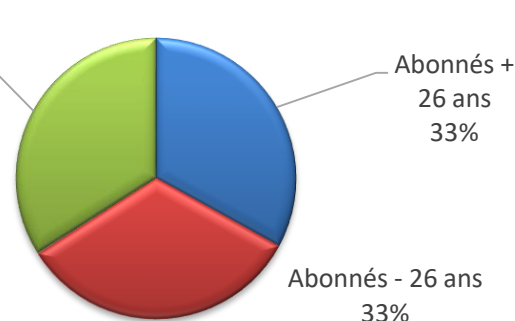
SAVERNE - SARREBOURG



LUNEVILLE - SARREBOURG



NANCY - LUNEVILLE



■ Abonnés + 26 ans ■ Abonnés - 26 ans ■ Occasionnels

- Evolution de l'offre de transport

Ligne Strasbourg – Sarrebourg - Nancy

- **Bilan SA 2019 :**

- **Création de liaisons entre Strasbourg et Paris Est au SA 2019.**

Trains n°: 839172: Strasbourg 16h16 -> Paris Est; 839 161 : Paris Est -> Strasbourg 11h59; 839 171: Paris Est -> Strasbourg 21h11. + 1 liaison Strasbourg 21h05 -> Sarrebourg 21h48 (839176) et Sarrebourg 5h25 -> Paris Est (839162). (les trains 839161 et 839172 ne desservent pas Brumath et Lutzelbourg)

- **Les week-ends du 25 mai au 23 juin 2019:** mise en place d'**autocars** sur certains services entre Lunéville et Nancy en raison de **travaux** de rénovation d'un pont (entre Laneuveville-devant-Nancy et Varangéville-St-Nicolas).

- **Perspectives 2020 :**

- Pas d'évolution majeure de l'offre dans l'attente de la réalisation des travaux de la 4^e voie entre Strasbourg et Vendenheim.

1 – Vie des lignes régionales

Ligne Metz – Sarrebourg - Strasbourg

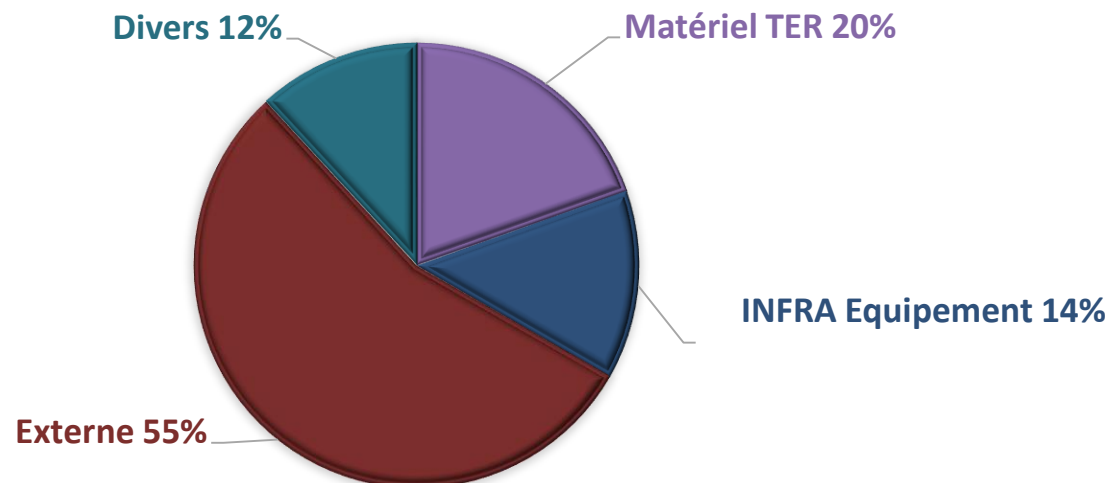
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **91,1 %** en 2018

et **91,5** au 1^{er} trimestre 2019 (91,2% au 1^{er} trimestre 2018).

- **Suppressions des circulations en 2018 :**

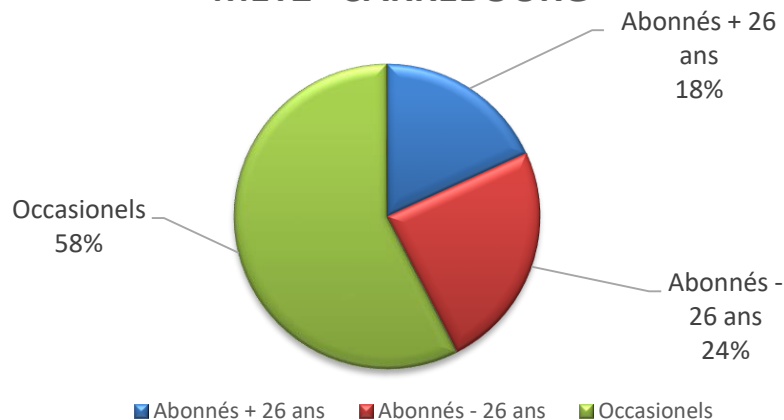
A l'échelle de la ligne : **48 trains supprimés**, soit 0,6% des trains prévus.



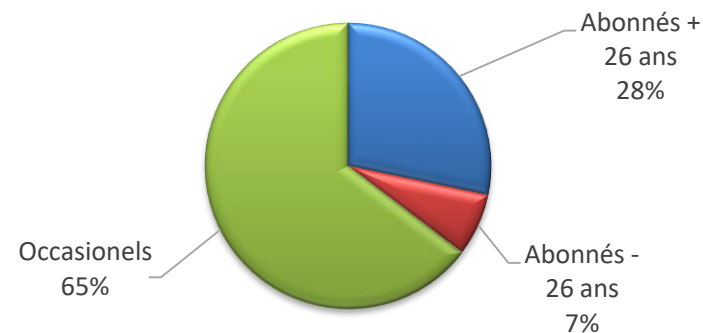
1 – Vie des lignes régionales

• Typologie des clients ligne Metz – Sarrebourg - Strasbourg (année 2018 – source SNCF – FC12K)

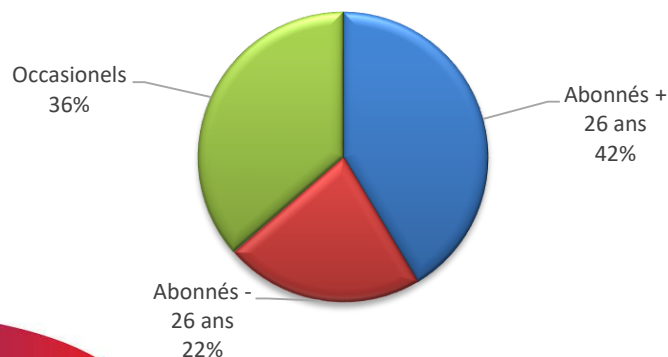
METZ - SARREBOURG



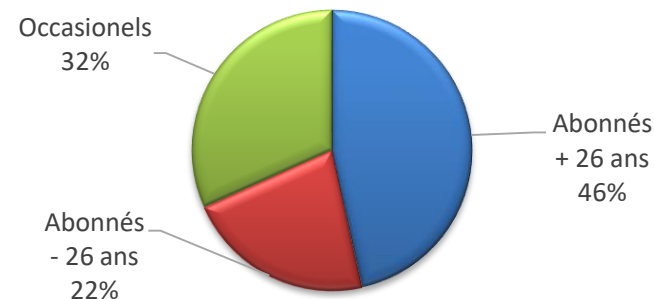
SAVERNE - SARREBOURG



MOMMENHEIM - SAVERNE



STRASBOURG - MOMMENHEIM



- Evolution de l'offre de transport

Ligne Strasbourg – Sarrebourg - Metz

- **Bilan SA 2019 :**

- **Pas d'évolution majeure** de l'offre.
- Interventions sur les compositions afin de palier aux surcharges: les résultats de la campagne de comptage réalisée à l'automne 2018 confirment l'adaptation des compositions aux besoins

- **Perspectives 2020 :**

- Suite aux demandes d'études d'évolution de l'offre, **Strasbourg-Metz, les adaptations sollicitées en journée ne peuvent être réalisées à coût constant.**
- Création d'une liaison Metz-Strasbourg directe (sans changement de train à Sarrebourg) en fin de journée.

Ligne Sarreguemines – Sarre Union

➤ Etude des besoins de mobilité du territoire et d'infrastructure:

Deux études complémentaires sont en cours afin d'envisager toutes les solutions facilitant la mobilité sur les territoires desservis par la ligne:

- **Analyse globale des besoins de mobilité des territoires** desservis par la ligne Sarreguemines – Sarre Union (pilotage Région Grand Est).

Méthodologie associant les acteurs locaux (2 réunions et 2 groupes de travail depuis juillet 2018).

- **Analyse des coûts** de remise en état de **l'infrastructure** actuelle (Maitrise d'ouvrage SNCF Réseau).

La restitution de ces études sera présentée aux acteurs locaux **début juillet 2019**.

- Evolution de l'offre de transport

Ligne Sarreguemines – Sarre Union - Sarrebourg

- **Bilan SA 2019 :**

- Mise en place du **plan de transport routier adapté le 7 janvier 2019:**

- 8 AR Sarreguemines – Sarre Union (44' à 54 ' selon parcours)
- 5,5 AR Sarreguemines – Sarre Union – Sarrebourg (1h40 à 1h50)
- 5 AR Sarre Union – Saverne (correspondance train Sarre Union – Strasbourg: 1h21 - *en service jusque fin août 2019*).

Des services de renforts ont été mis en place entre Herbitzheim et Sarre Union aux horaires de dessertes scolaires.

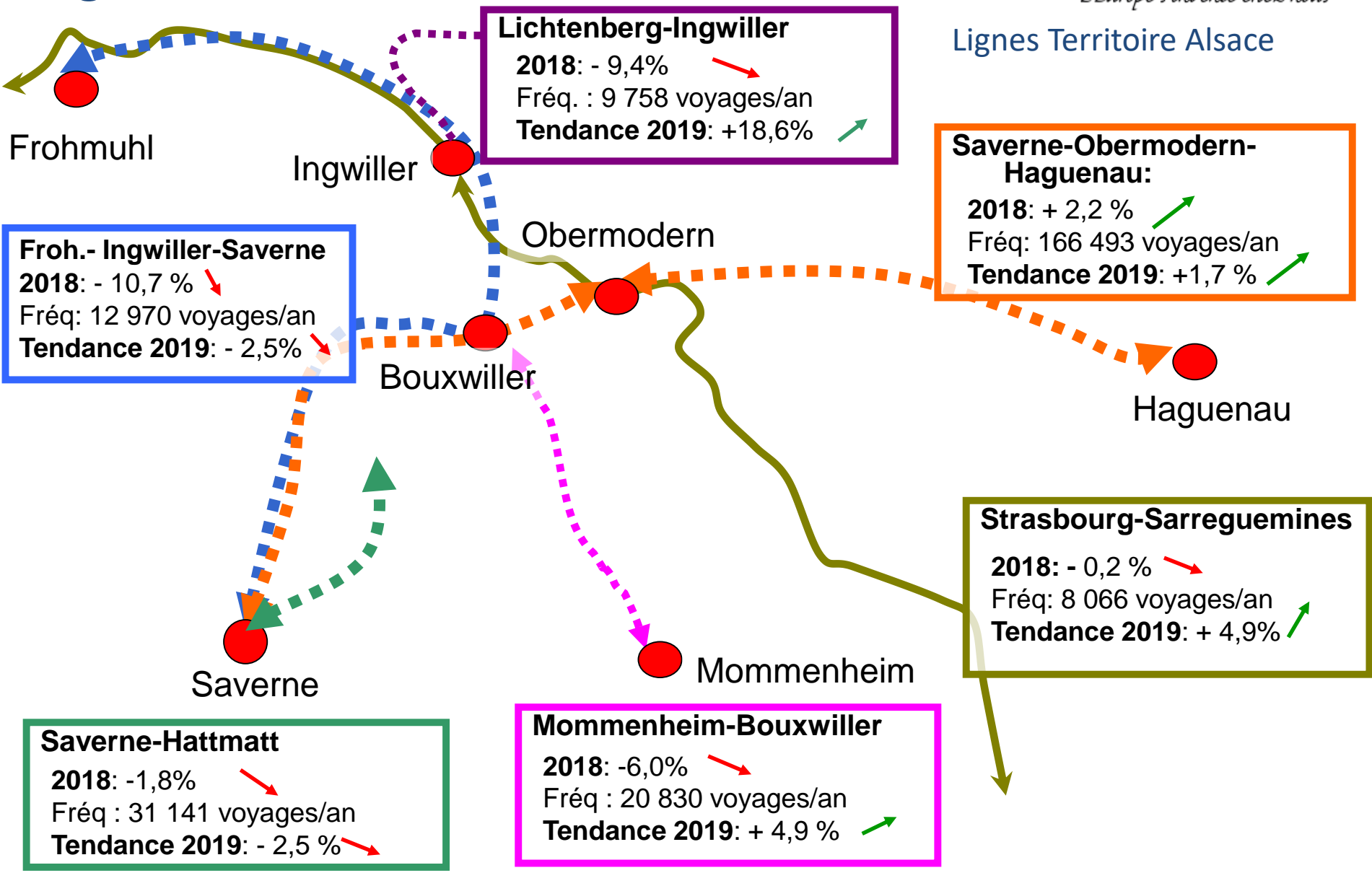
Des **ajustements** ont été apportés afin de répondre aux besoins exprimés lors des **groupes de travail** (décalages pour correspondances scolaires à Sarreguemines, accélérations de services Sarre Union - Sarreguemines).

- **Evolution septembre 2019:**

A partir de septembre 2019: les liaisons entre Sarre Union et Strasbourg seront opérées via Diemeringen (10,5 AR semaine).

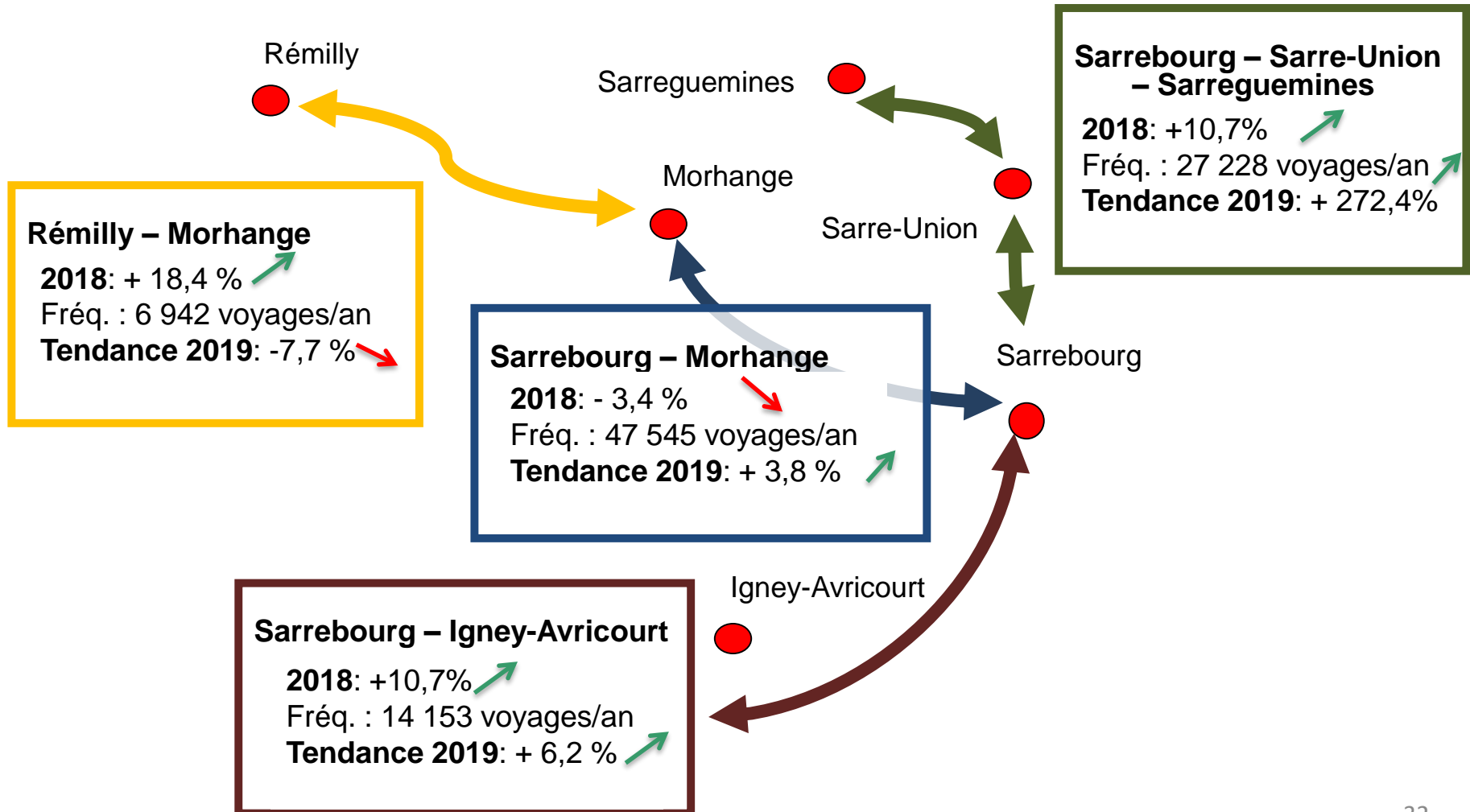
Lignes routières TER Grand Est

Lignes Territoire Alsace



Lignes routières régionales et TER Grand Est

Lignes Territoire Lorraine



Evolution de l'offre de transport

Lignes routières

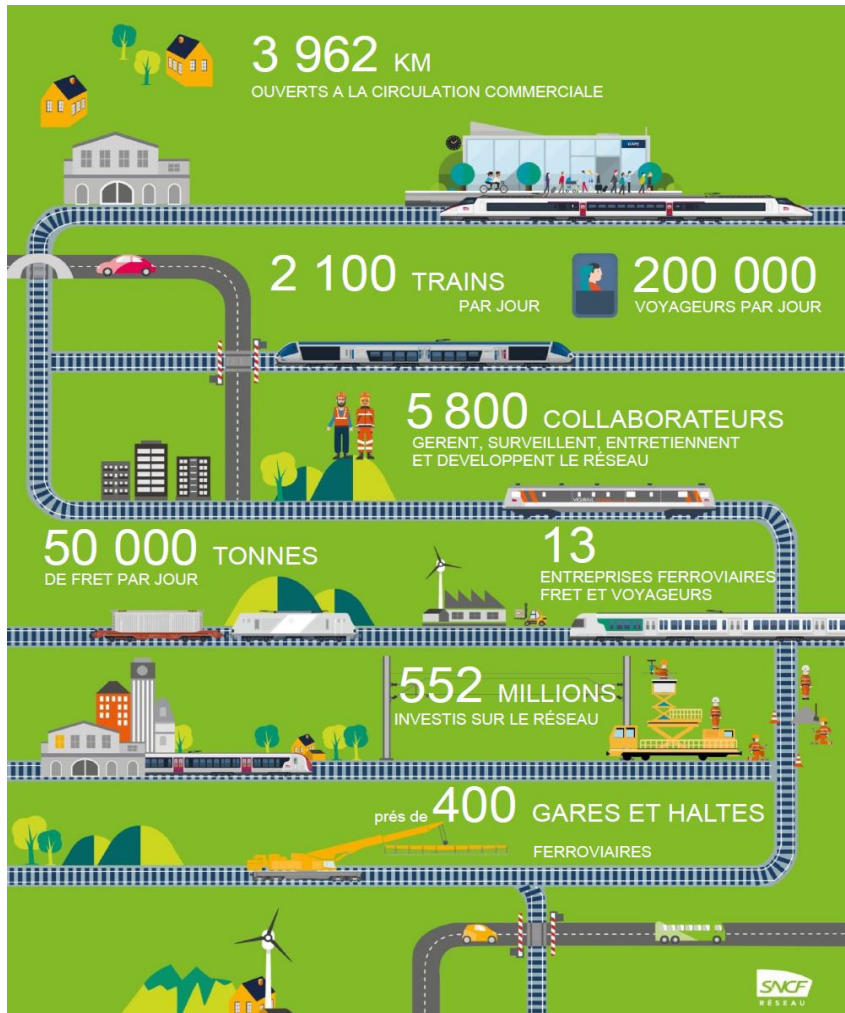
- **Bilan SA 2019 :**

- Adaptation de la desserte routière Sarreguemines – Sarre Union – Sarrebourg dans le contexte du transfert sur route des liaisons Sarreguemines Sarre Union.
- Remplacement des liaisons temporaires Sarre-Union Saverne par des liaisons Sarre-Union – Diemeringen à partir de septembre 2019.

- **Perspectives 2020 :**

- Réexamen de l'offre autour des liaisons entre les bassins de Saverne et Haguenau dès connaissance des nouveaux horaires post-travaux 2019 de la ligne Sarreguemines-Strasbourg.

1.2. Les travaux sur le réseau



2019

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES

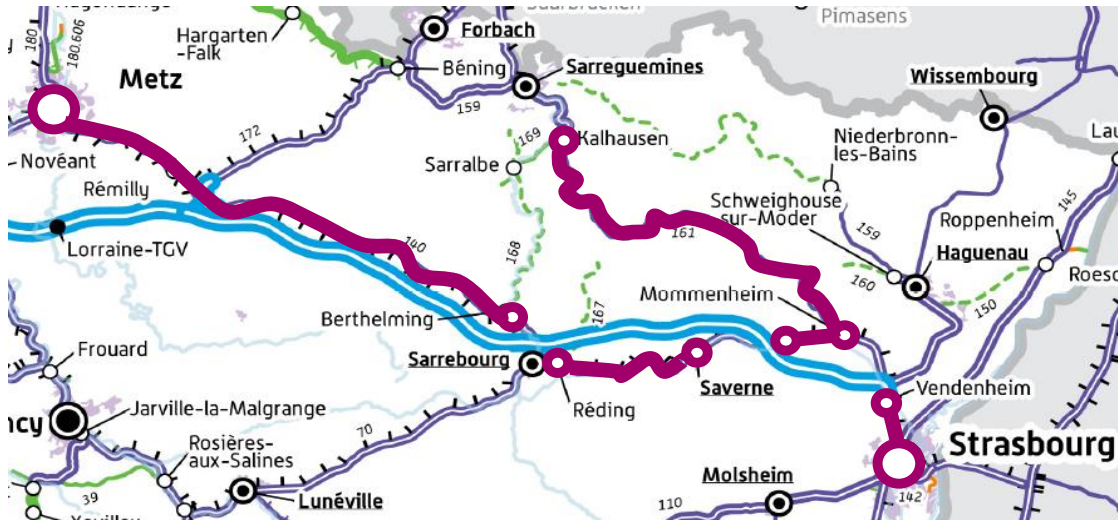
Nos objectifs :

- ✓ Développer l'utilisation du ferroviaire,
- ✓ Offrir un service performant à nos clients assurant le transport des voyageurs et des marchandises.

1.2. Les travaux sur le réseau

GRANDS CHANTIERS 2019

SUD MOSELLAN & SAVERNE PLAINE et PLATEAU



Remplacement massif de rails
entre Metz et Mommernheim



septembre - octobre

Renouvellement des rails en fonction de l'usure et de la fatigue de l'acier consécutives aux circulations

Renouvellement de rails, voie, ballast
Mommenheim-Kalhausen

Fermeture de la ligne du
7 au 21 avril
8 juin au 1^{er} septembre



✓ Rétablissement de la vitesse de circulation à 110km/h à partir du 1^{er} septembre

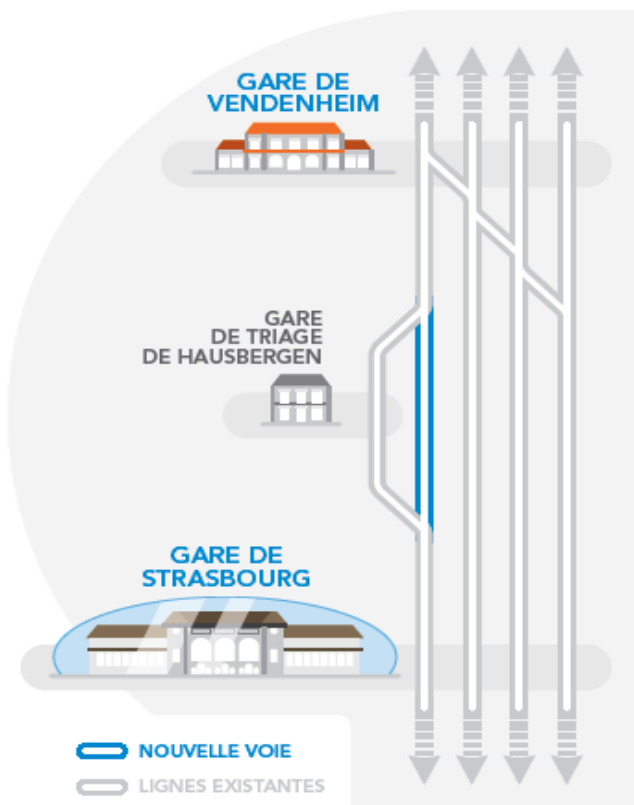
4^{ème} VOIE Strasbourg

Chantier pluriannuel
(2019 – 2022)



✓ Développement du trafic
✓ Performance d'exploitation

4^{ème} VOIE entre STRASBOURG et VENDENHEIM



OBJECTIFS

- ✓ Le développement du trafic Voyageurs et FRET
- ✓ Une offre plus complète et performante
- ✓ L'amélioration de la régularité

CHIFFRES CLEFS

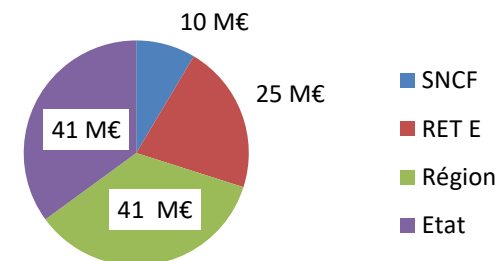
8 km de voie nouvelle

**2 km de voie rénovée
circulables dans les 2
sens**

**Vitesse de circulation à
160 km/h**

INVESTISSEMENT

117 M€



1.2. Les travaux sur le réseau

GRANDS CHANTIERS 2020

SUD MOSELLAN, SAVERNE PLAINE & PLATEAU



Renouvellement appareils de voie à Reding et Hochfelden Saverne

Septembre à novembre

Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre

Suite rapide caténaire Mommenheim - Wilwisheim

Janvier à mars

Régénération à grande échelle des fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains

4^{ème} VOIE Strasbourg

Chantier pluriannuel (2019 – 2022)

- ✓ Développement du trafic
- ✓ Performance d'exploitation

2 – Les investissements dans les gares

Plan de modernisation des gares du Grand Est

Investissement Région de 15 à 20 M€ par an entre 2016 et 2021

- **Déploiement d'un Schéma de services** pour les 396 gares :
=> **3 M€ / an, financés à 100 % par la Région.**
 - **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire
=> **5 à 10 M€ / an, financés par la Région.**
- DIRIGE**
Dispositif d'intervention régional intermodalité Grand Est
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite
=> **Environ 7 M€ / an financés par la Région.**

Investissements dans les gares et points d'arrêt routiers

Ligne Strasbourg – Sarreguemines

➤ **Gare de Diemeringen : réalisation des travaux dernier trimestre 2019.**

Participation Région de 130 635 € HT sur un montant global de 244 556 € HT (53%).

Création d'un pôle d'échange multimodal: *démolition du bâtiment annexe, aménagement d'un parvis de gare intermodal avec arrêt de bus accessible PMR et zone de dépose minute, réalisation d'un abri vélos sécurisé 9 places extensibles à 18 + 5 places en accès libre, mise en enrobé d'une zone de stationnement voiture de 10 places ; réalisation de 2 places de stationnement PMR.*

➤ **Gare de Cœrmingen : projet en émergence.**

Extension du parking de la gare et création d'un arrêt de bus avec abri en bord de voirie

Investissements dans les gares et points d'arrêts routiers

Ligne Strasbourg – Sarrebourg – Nancy / Metz

- **Gare de Peltre: réalisation des travaux deuxième trimestre 2019.**
Participation Région de 66 150 € HT sur un montant global de 135 946 € HT :
Aménagement de stationnement.
- **Gare de Sarrebourg : en cours de réalisation.**
Participation Région de 1 836 634 € HT sur un montant global de 6 896 838 € HT :
création d'un pôle d'échange multimodal et d'un parking silo.
L'opération phasée sur plusieurs années de 2018 à 2022 intègre: une gare routière, du stationnement voitures, des bornes de chargement électrique, un abri vélos sécurisé, un kiosque à vélos électriques, les aménagement paysagers , les cheminements piétons, les arrêts des bus urbains.
- **Gare de Brumath : émergence.** Mise à jour du projet d'extension du stationnement à l'arrière de la gare (portage intercommunal).
- **Gare de Lutzelbourg : émergence.** Mise à jour du projet d'extension du stationnement du parking de la gare (portage intercommunal).
- **Gare de Rémyilly : émergence.** Projet d'extension du stationnement.

Région **Grand Est**

Siège du Conseil régional • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Hôtel de Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Hôtel de Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.grandest.fr

Documents Annexes

Maintenant, tous
les transports assurés
par la Région Grand Est
deviennent

fluo
Grand Est

Voyagez en grand avec www.fluo.eu
Appli disponible prochainement



Le SIM : un service tout en un !

- Un **calculateur d'itinéraires** Grand Est
- L'ensemble des **données arrêts et horaires** du Grand Est
- **L'information temps réel**, pour ceux qui en disposent
- Le calcul des **tarifs**
- L'information sur le **transport scolaire**
- Une **centrale téléphonique**
- **Disponible sur le web** et prochainement sur applis



Explications présentation chiffres de trafic

- **Pour une meilleure représentation du trafic et une meilleure connaissance de la clientèle**
 - Donnée de trafic en « voyages » : 1 voyage = 1 trajet pour un voyageur
 - Eclairage sur la typologie de clientèle
- **Pour connaître la tendance**
 - Evolution du trafic par rapport à l'année précédente
- **Pour une meilleure lisibilité**
 - Mise en forme visuelle des données de trafic