

Comité Régional des Services de Transport

Strasbourg Nord

Lundi 20 mai 2019 à 18h
BISCHWILLER – Espace Claude Vigée



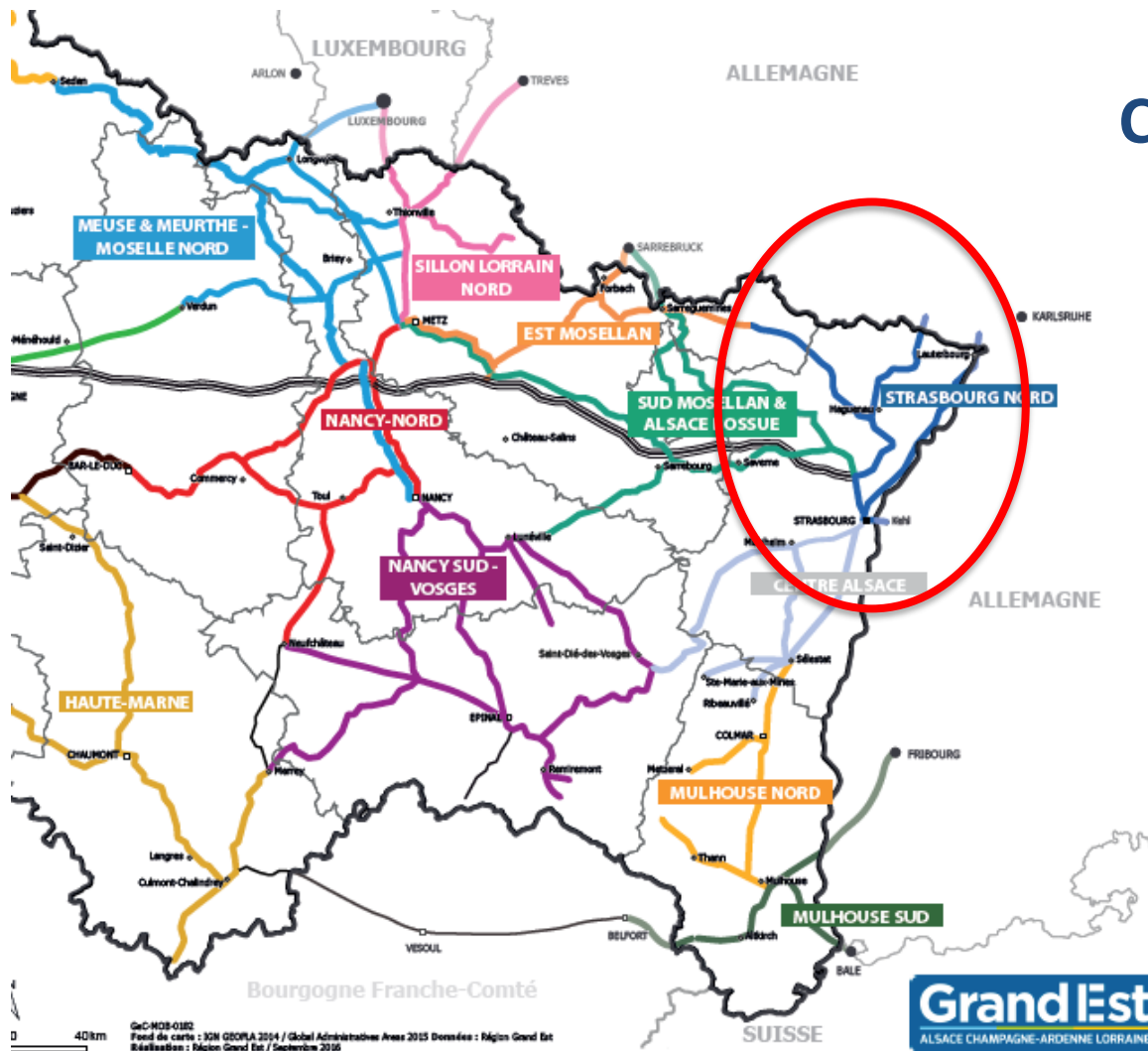
COREST Strasbourg Nord

Lignes ferroviaires mixtes :

- ✓ Strasbourg – Lauterbourg – Wörth
- ✓ Strasbourg – Haguenau – Niederbronn-les-Bains
- ✓ Strasbourg – Haguenau – Wissembourg – Neustadt
- ✓ Strasbourg – Kehl – Offenburg

Ligne routière :

- ✓ Niederbronn-les-Bains – Bitche



La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

Autorité organisatrice

Finance et organise les **TER**

452 M€

Finance à 100 % les **matériels roulants**

87 M€

Finance et organise les **transports interurbains et scolaires**

260 M€

Chef de file de l'intermodalité

5 M€

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Accompagne les projets de **modernisation des gares**

13 M€

Accompagne les **projets d'infrastructures**

53 M€

Impulse la modernisation des **ports et aéroports**

7 M€

879 M€ en 2019
+ de 30 % du budget régional

Maintenant, tous
les transports assurés
par la Région Grand Est
deviennent

fluo
Grand Est

Voyagez en grand avec www.fluo.eu
Appli disponible prochainement




Extension de la carte billettique en Grand Est

- Deux cartes billettiques régionales en circulation



- Objectif :
Etendre l'usage de la carte SimpliCités en Alsace et Champagne-Ardenne => Déploiement en Alsace fin du 1^{er} semestre 2019
- SimpliCités : un support interopérable qui hébergera



 **Un support moderne qui offrira un large bouquet de services de mobilité et de services citoyens**

Le Service d'Information Multimodal ou assistant régional de mobilité : un service tout en un !

- Un **calculateur d'itinéraires** Grand Est
- L'ensemble des **données arrêts et horaires** du Grand Est
- **L'information temps réel**, pour ceux qui en disposent
- Le calcul des **tarifs**
- L'information sur le **transport scolaire**
- Une **centrale téléphonique**
- **Disponible sur le web** et prochainement sur applis



Place au nouveau SIM Grand Est...

flwo
Grand Est

Ordre du jour

Ligne Strasbourg – Kehl – Offenbourg

Ligne Strasbourg – Lauterbourg – Wörth

Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn-les-Bains – Bitche

Ligne Strasbourg – Haguenau – Wissembourg – Neustadt

1- Vie des lignes TER: Trafic, régularité, suppressions

2- Evolutions de l'offre de transport TER : bilan 2019 et perspectives 2020

3- Travaux sur le réseau et investissements dans les gares

1- Vie des lignes régionales : trafic, régularité, suppressions

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic**

Trafic cumulé 2018 : **2,14 Mrd voyages.km** ¹

Évolution du trafic 2017/2018 : **-3,6 %**

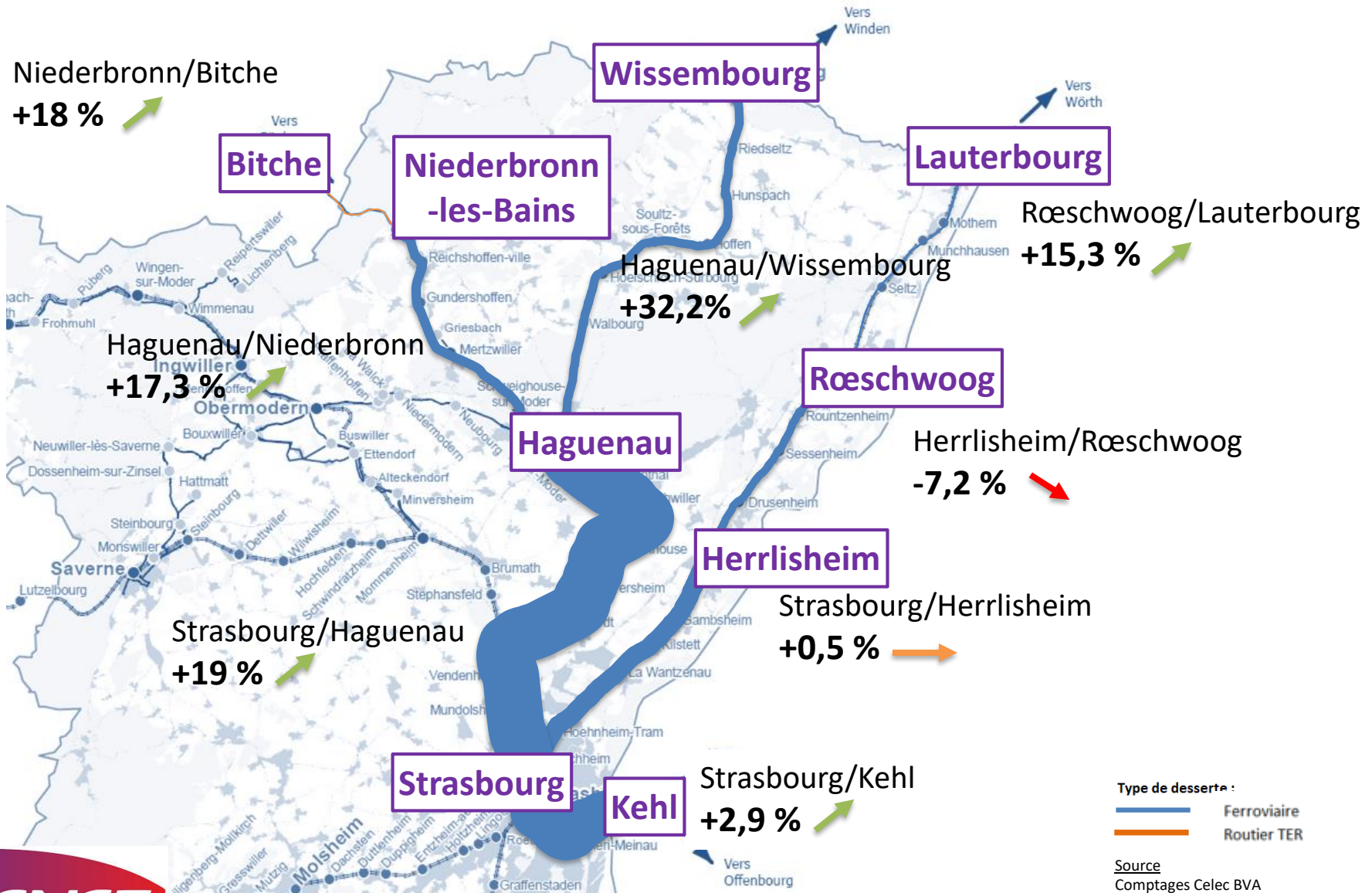
Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2019/1^{er} trimestre 2018 :
+1,4 %

- **Taux de régularité**

94 % en 2018 et **95 %** en 2019 (1^{er} trimestre)

¹ voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue

Flux de voyages Nord Alsace



1- Vie des lignes régionales : trafic, régularité, suppressions

Ligne Strasbourg – Kehl – Offenbourg

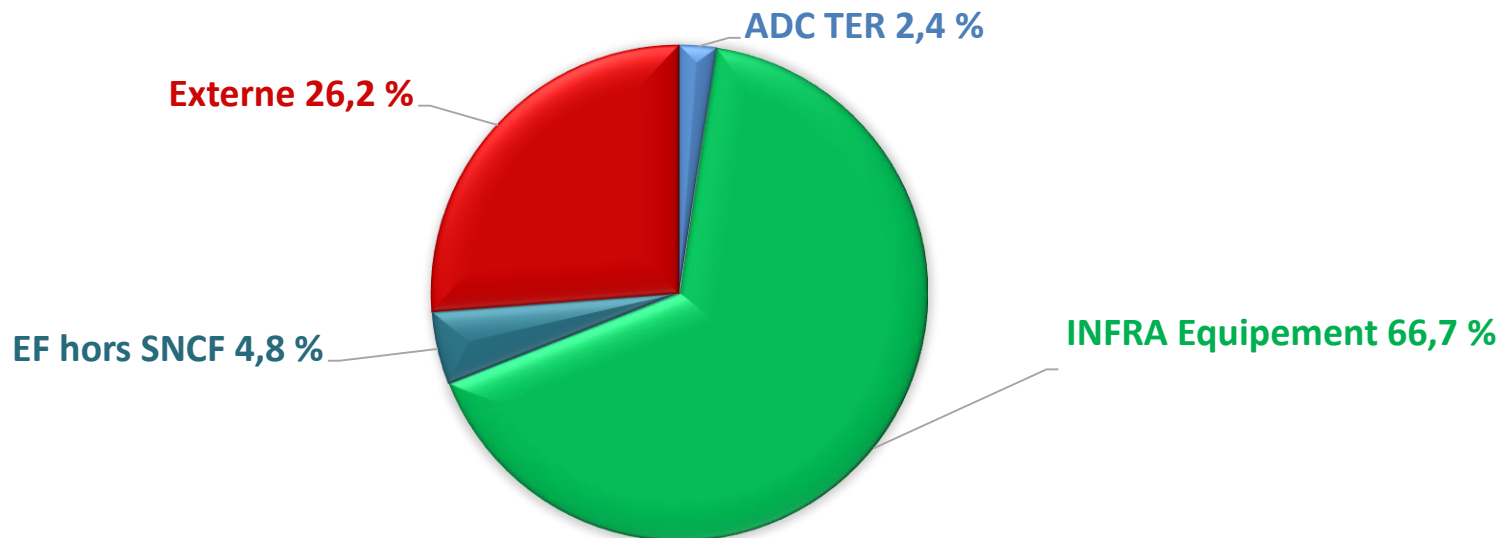
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **99 %** en 2018

et **99,1 %** au 1^{er} trimestre 2019 (99 % au 1^{er} trimestre 2018)

- **Suppressions des circulations en 2018 :**

A l'échelle de la ligne : **80 trains** supprimés, soit 0,5 % des trains prévus



1- Vie des lignes régionales : trafic, régularité, suppressions

Ligne Strasbourg – Lauterbourg

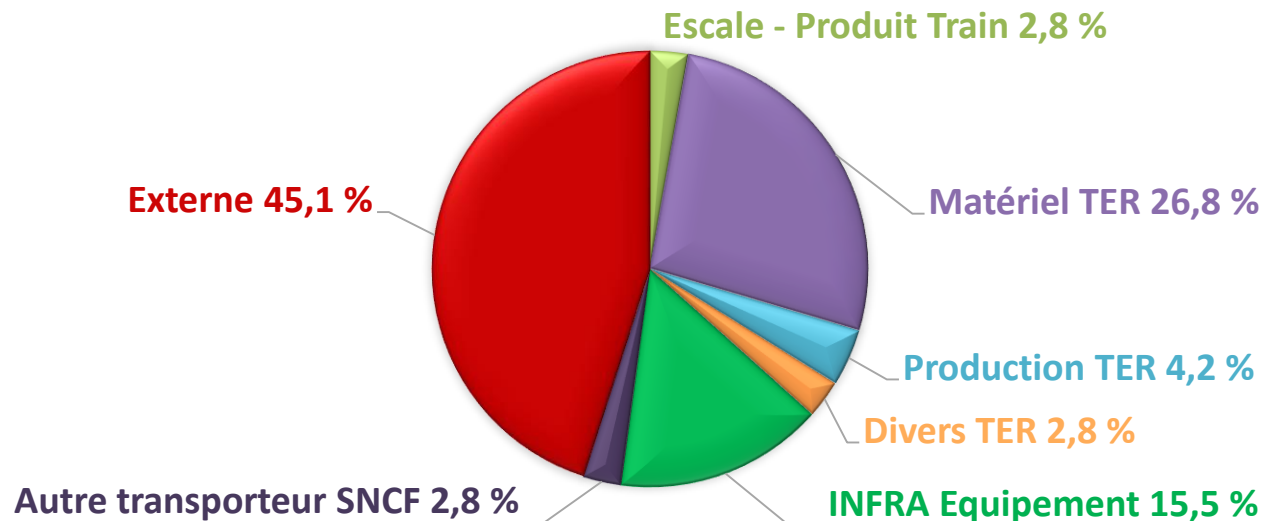
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **95 %** en 2018

et **96,7 %** au 1^{er} trimestre 2019 (96,1 % au 1^{er} trimestre 2018)

- **Suppressions des circulations en 2018 :**

A l'échelle de la ligne : **66 trains** supprimés, soit 0,9 % des trains prévus



COREST Strasbourg Nord – 20 mai 2019

1- Vie des lignes régionales : trafic, régularité, suppressions

Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn-les-Bains

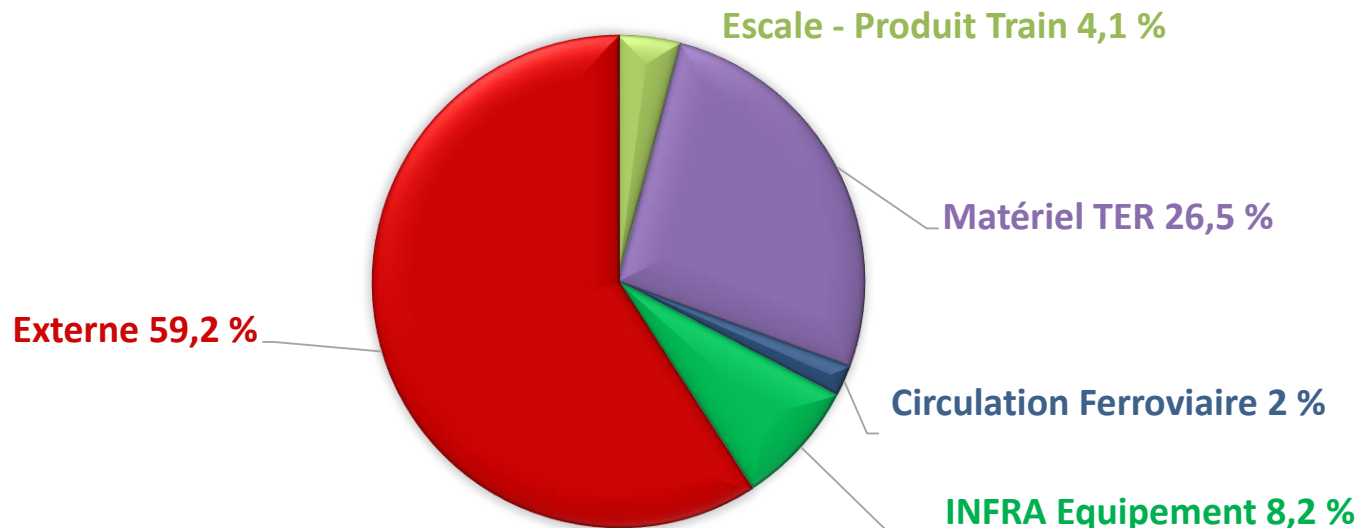
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **94 %** en 2018

et **95,3 %** au 1^{er} trimestre 2019 (94,4 % au 1^{er} trimestre 2018)

- **Suppressions des circulations en 2018 :**

A l'échelle de la ligne : **48 trains** supprimés, soit 0,8% des trains prévus



1- Vie des lignes régionales : trafic, régularité, suppressions

Ligne Strasbourg – Haguenau – Wissembourg

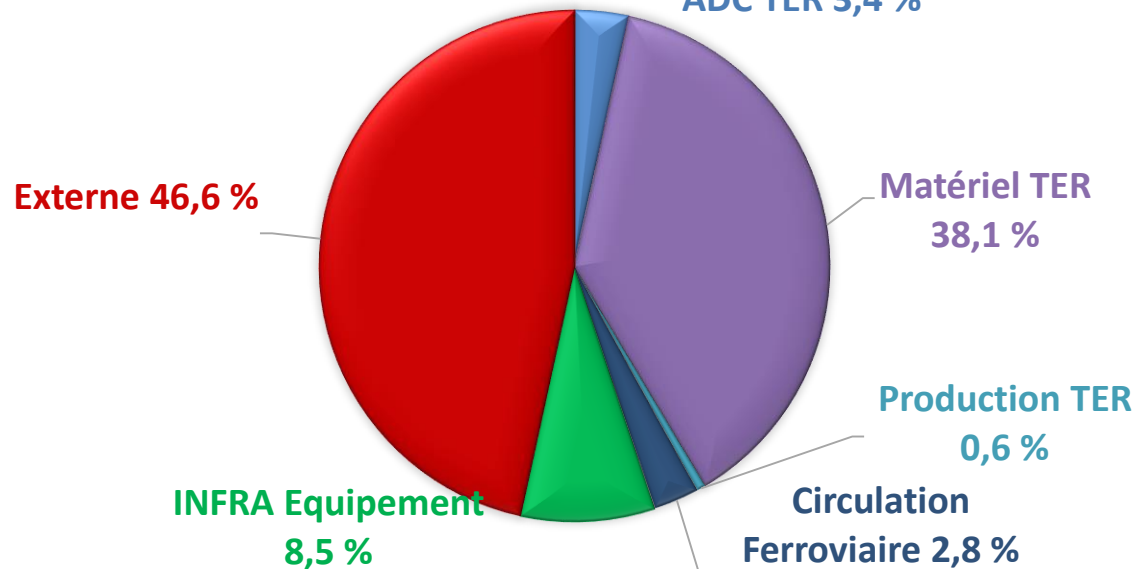
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **95,4 %** en 2018

et **95,9 %** au 1^{er} trimestre 2019 (96 % au 1^{er} trimestre 2018)

- **Suppressions des circulations en 2018 :**

A l'échelle de la ligne : **175 trains** supprimés, soit 1 % des trains prévus
ADC TER 3,4 %



Ligne Strasbourg – Haguenau – Wissembourg

Ligne labellisée en 2018

Score = 94,85 %

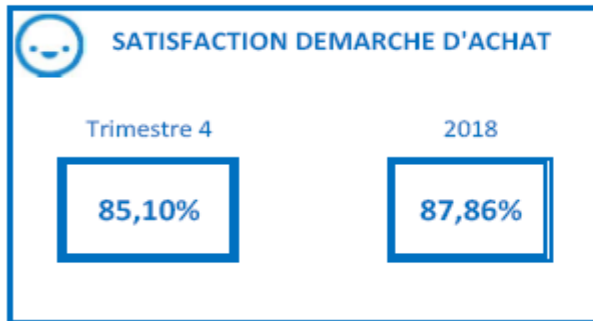


Qualité Produite

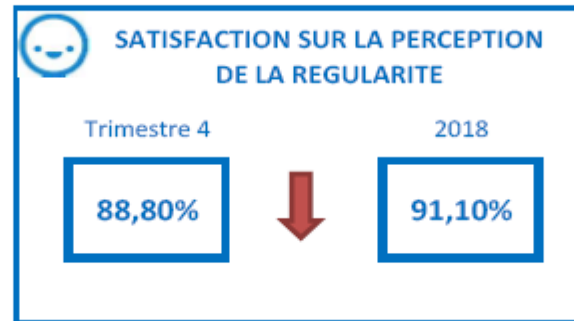


Qualité perçue

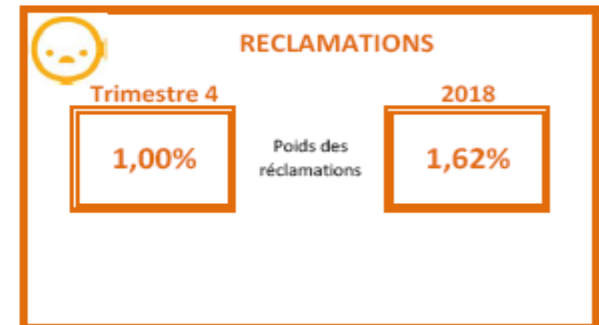
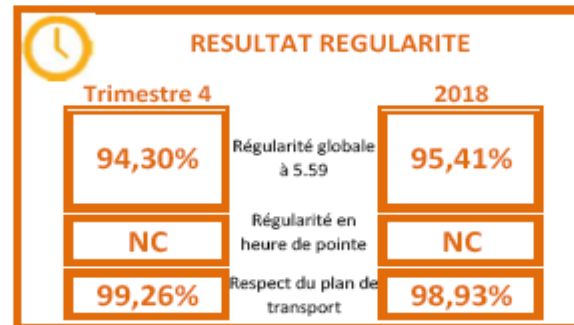
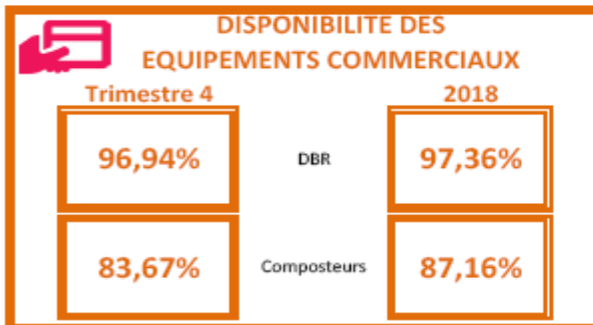
CHEMINEMENT EN GARE



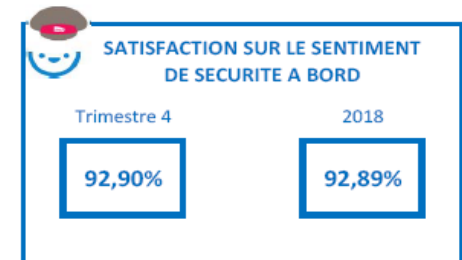
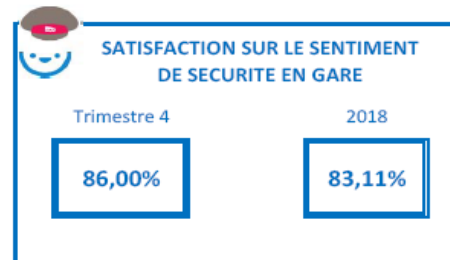
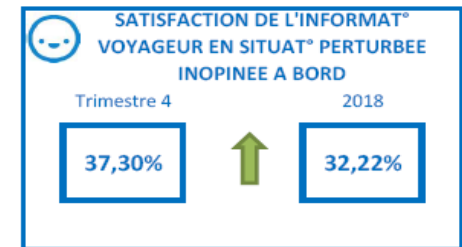
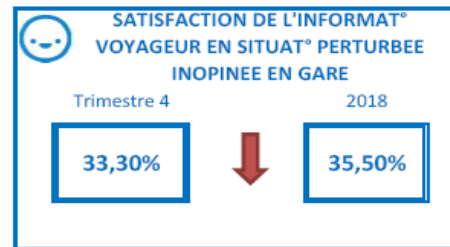
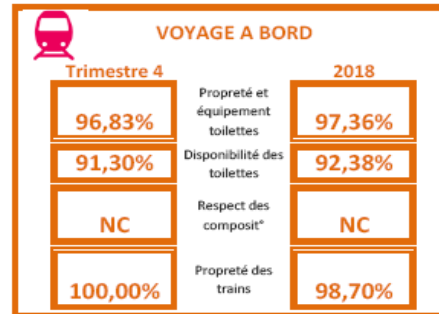
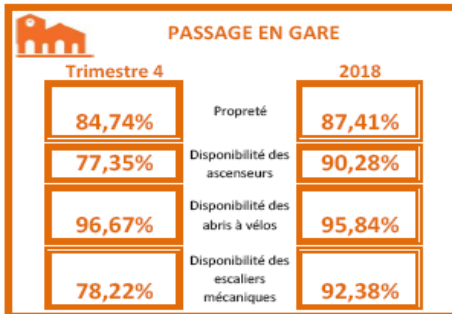
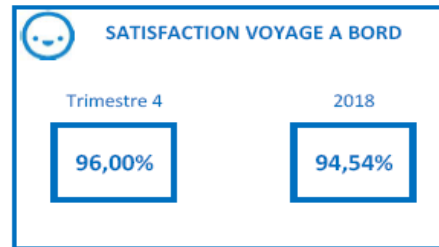
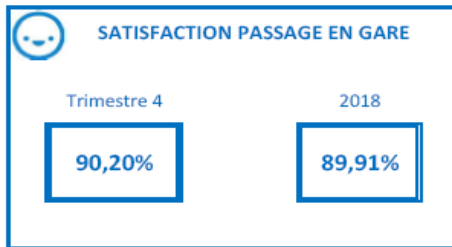
VOYAGE A BORD



APRES VOYAGE



Ligne Strasbourg – Haguenau – Wissembourg



2 - Evolution de l'offre de transport

Un contexte global pour le Nord Alsace

Proposer des services ferroviaires transfrontaliers cohérents et performants sur l'ensemble des liaisons transfrontalières France – Allemagne :

- ✓ **Horizon SA 2025 : Cadencement des dessertes en semaine**, dans le cadre de l'ouverture à la concurrence : vers Sarrebruck, Neustadt, Karlsruhe, Offenburg
- ✓ Acquisition d'une **nouvelle flotte de matériel roulant transfrontalier**
- ✓ **A long terme**, réouverture d'une liaison ferroviaire **Sarrebruck – Obermodern – Haguenau – Rastatt – Karlsruhe**

Le Réseau Express Métropolitain :

- ✓ Une perspective de **nouveau modèle de mobilité à l'échelle métropolitaine et transfrontalière**, dans le cadre du **Grenelle des mobilités**
- ✓ Un **réseau maillé ferré et routier**, articulé avec les réseaux urbains et interurbains en complémentarité avec le réseau de modes actifs et les nouveaux usages de la route

2 - Evolution de l'offre de transport

Ligne Strasbourg – Kehl – Offenburg

- **Bilan SA 2019 :**

- **Suppression du terminus Krimmeri-Meinau** du TER n°830201 Strasbourg **8h07** – Krimmeri-Meinau **8h11** (mais maintien du TER n°830919 Strasbourg 8h12 – Krimmeri-Meinau 8h16)



- Suite à concertation en groupe de travail, prolongation en semaine de 2 trains entre Strasbourg et Kehl :
 - **Offenburg 9h35** - Kehl 9h51 (terminus) **jusqu'à Strasbourg 10h06.**
 - **origine Strasbourg 9h50** du train actuel n°87419 Kehl 10h04 - **Offenburg 10h22**

- **Perspectives 2020 :**

- **Pas d'évolution majeure de l'offre prévue**

Ligne Strasbourg – Lauterbourg – Wörth

- **Bilan SA 2019 et perspectives 2020 :**

- **Pas d'évolution majeure de l'offre prévue**

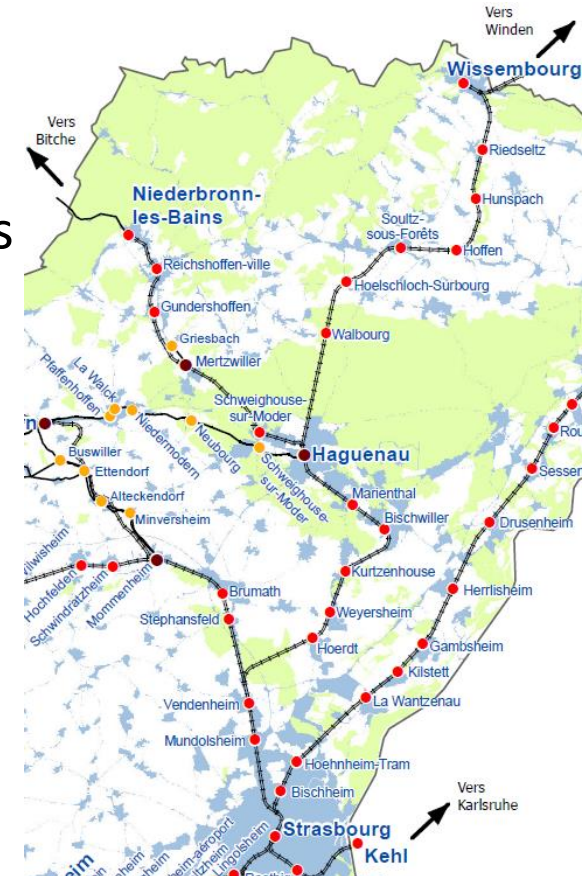


2 - Evolution de l'offre de transport

Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

Section Strasbourg - Haguenau

- **Bilan SA 2019 :**
 - Desserte aux 2 heures de Vendenheim **les dimanches par ajout de l'arrêt Vendenheim sur les TER :**
 - **départ Strasbourg 14h51** (n°830608)
 - **arrivée Strasbourg 11h38** (n°830609) et **16h37** (n°830617)
 - **Travaux en gare de HAGUENAU:**
 - ✓ **3 juin au 30 août 2019 : en journée, circulations au Nord de Bischwiller assurées par cars**
 - ✓ **Groupe de travail de présentation du plan de transport adapté en février 2019**



2 - Evolution de l'offre de transport

Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

Section Strasbourg - Haguenau

- **Bilan SA 2019 :**

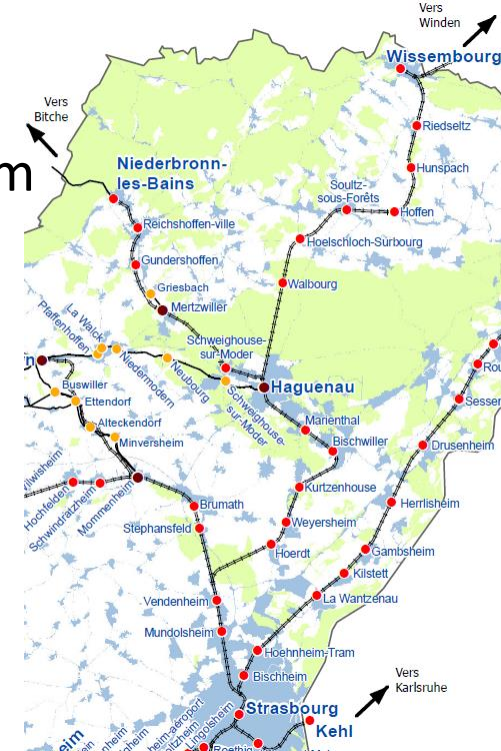
- A partir du 6 juillet : Desserte à l'heure de Vendenheim **les samedis** par **ajout de l'arrêt Vendenheim** sur les TER :

- **départ Strasbourg 8h51** (n°830576), **10h55** (n°830578), **13h51** (n°830582), **15h51** (n°830584) et **19h51** (n°830592)
- **arrivée Strasbourg 8h38** (n°830587), **10h38** (n°830589), **12h30** (n°832927), **14h37** (n°830595), **16h37** (n°830597) et **18h37** (n°830599)

- Rentrée 2019 :

- ✓ **Transformation en omnibus** du TER arrivée **Strasbourg 14h25** (n°832911)

- **Perspectives 2020 : Pas d'évolution majeure** de l'offre prévue



2 - Evolution de l'offre de transport

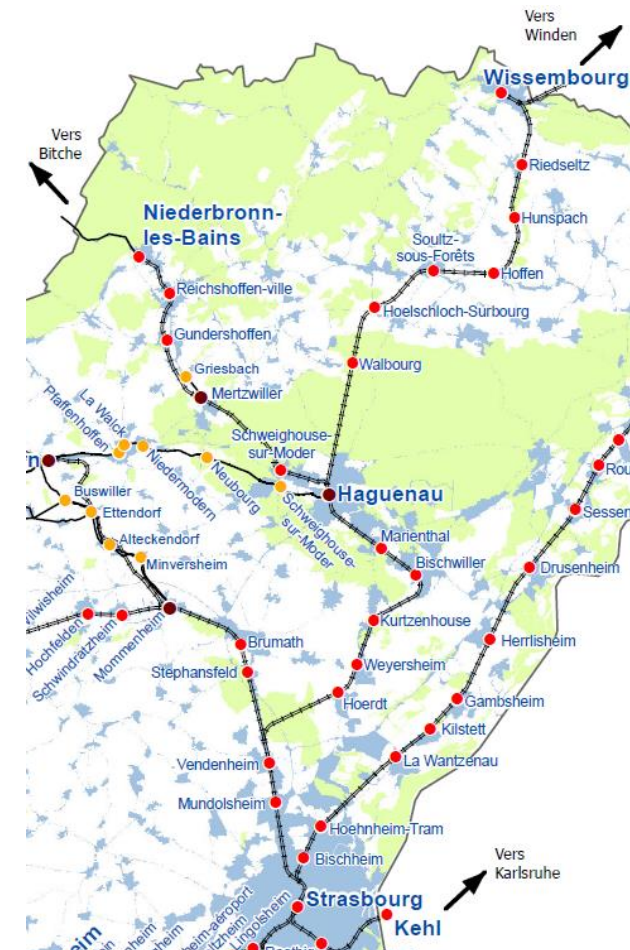
Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

Section Haguenau – Wissembourg

- **Bilan SA 2019 :**
 - **Samedis:** A la demande des associations d'usagers, décalage de l'arrivée à **Strasbourg** du TER n°830587 de 8h30 à **8h38**
- **Perspectives 2020 :**
 - **Pas d'évolution majeure** de l'offre prévue

Section Haguenau – Niederbronn-les-Bains

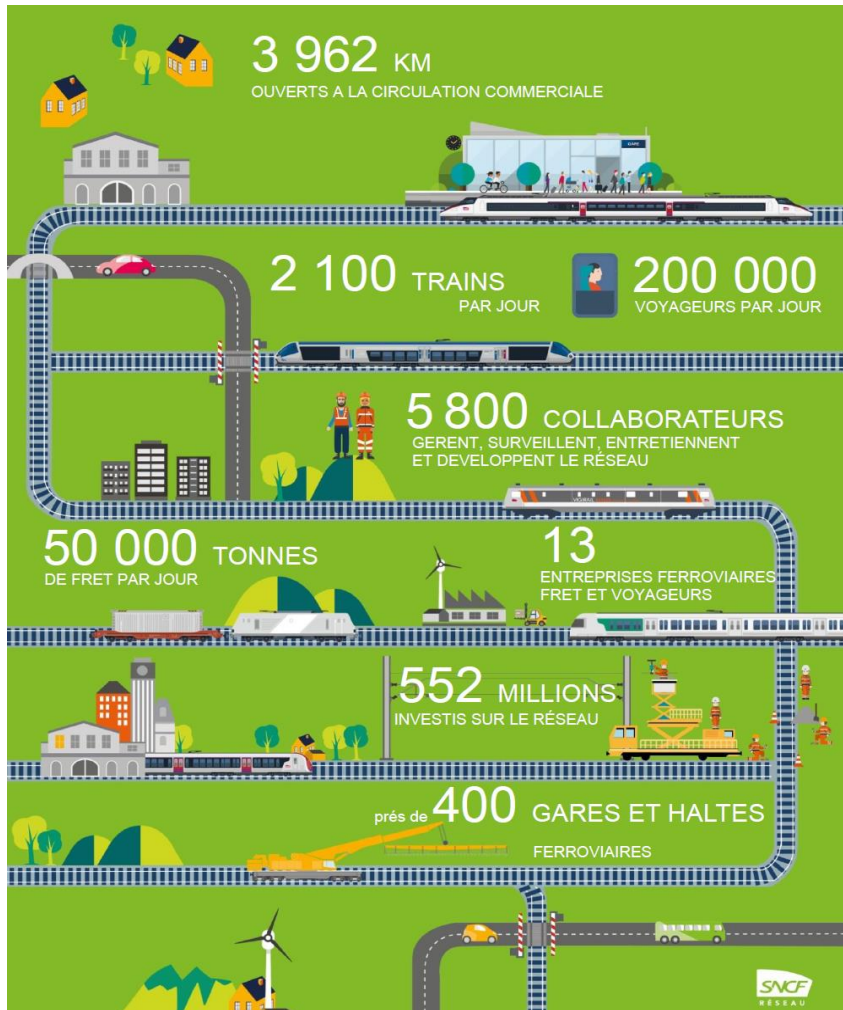
- **Bilan SA 2019 et perspectives 2020 :**
 - **Pas d'évolution majeure** de l'offre prévue



1^{er} temps de questions – réponses

**(à venir : travaux sur le réseau
et investissements dans les gares)**

3 – Travaux sur le réseau



2019

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST
EN CHIFFRES

Nos objectifs :

- ✓ Développer l'utilisation du ferroviaire,
- ✓ Offrir un service performant à nos clients assurant le transport des voyageurs et des marchandises.

3 – Travaux sur le réseau

GRANDS CHANTIERS 2019

STRASBOURG NORD

Renouvellement de rails, voie, ballast

Mommenheim-Kalhausen

Fermeture de la ligne du 7 au 21 avril
8 juin au 1^{er} septembre

- ✓ Rétablissement de la vitesse de circulation à 110km/h à partir du 1^{er} septembre



4^{ème} VOIE Strasbourg

Chantier pluriannuel (2019 – 2022)

- ✓ Développement du trafic
- ✓ Performance d'exploitation

Gare de Haguenau

De mai à décembre

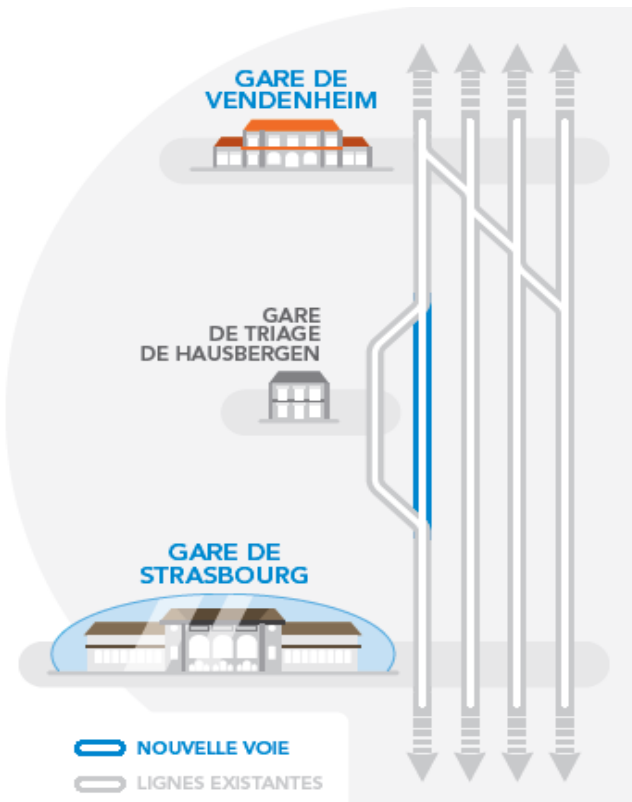
- ✓ Pôle d'échange multimodal
- ✓ Accessibilité PMR
- ✓ Création espace gare et services

Régénération caténaire Strasbourg – Vendenheim

Printemps + été

Fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains : remplacement des constituants en fin de vie

4^{ème} VOIE entre STRASBOURG et VENDENHEIM



OBJECTIFS

- ✓ Le développement du trafic Voyageurs et FRET
- ✓ Une offre plus complète et performante
- ✓ L'amélioration de la régularité

CHIFFRES CLEFS

**8 km de voie circulaire
dans les 2 sens, dont:**

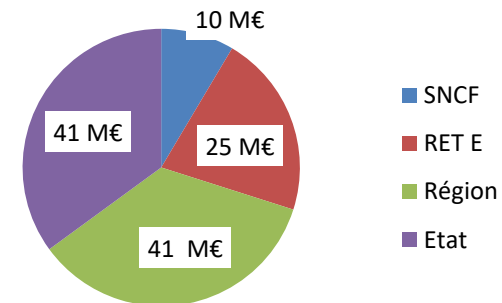
- 6 km de voie nouvelle
- 2 km de voie rénovée

**Vitesse de circulation à
160 km/h**

INVESTISSEMENT



117 M€



3 – Travaux sur le réseau

GRANDS CHANTIERS 2020

STRASBOURG NORD



Renouvellement Appareils de Voie Strasbourg



Février à mars

- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre

4^{ème} VOIE Strasbourg



Chantier pluriannuel
(2019 – 2022)

- ✓ Développement du trafic
- ✓ Performance d'exploitation

3 – Investissements dans les gares

Plan de modernisation des gares du Grand Est Investissement Région de 15 à 20 M€ par an entre 2016 et 2021

- **Déploiement d'un Schéma de services** pour les 396 gares
=> **3 M€ / an, financés à 100 % par la Région**
- **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire
=> **5 à 10 M€ / an, financés par la Région**
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite
=> **Environ 7 M€ / an financés par la Région**



3 – Investissements dans les gares

Schéma de Services en Gare

= Investissement régional destiné à **améliorer le confort des voyageurs et l'information voyageurs**, à développer l'**intermodalité** et à **adapter le service aux besoins**

Exemple d'investissements :

Confort : abris, bancs, poubelles, signalétique, revêtements des quais

Intermodalité : information dynamique, totem de gare, arceaux à vélos, information sur les réseaux en correspondance

Pour les plus grandes gares : toilettes, wifi gratuit, commerces



Ligne Strasbourg – Haguenau – Wissembourg

près de **77 800 € investis par la Région** - déploiement **2^{ème} semestre 2019**

Ligne Strasbourg – Lauterbourg

près de **86 000 € investis par la Région** - déploiement **2018 et 2019**

3 – Investissements dans les gares

Aménagement des points d'arrêts

Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est



= **Dispositif financier et méthodologique** volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers

3 – Investissements dans les gares

Ligne Strasbourg – Lauterbourg

Les aménagements en émergence : gare de LA WANTZENAU

- ✓ Réaménagement des abords de la gare en lien avec l'**urbanisation** du quartier adjacent
- ✓ **Extension du parking**

Les aménagements en cours de réalisation : gare de ROUNTZENHEIM-AUENHEIM

- ✓ **Participation Région 97 565 € HT (53%)** pour un montant global de 184 030 € HT
- ✓ Chantier en cours : **fin des travaux début juin 2019**
- ✓ Création de **2 parkings, soit 30 places, par destruction de bâtiments inoccupés**
- ✓ Installation d'un **abri vélos sécurisé 18 places**
- ✓ **Equipements d'accueil et de confort** sur les quais

3 – Investissements dans les gares

Ligne Strasbourg – Lauterbourg

Les aménagements conventionnés : gare de HERRLISHEIM

- ✓ **Participation Région 203 733 € HT (61%)** pour un montant global de 334 671 € HT
- ✓ Consultation des entreprises en cours : **démarrage des travaux (3 mois) prévu fin juin ou septembre 2019**
- ✓ Création d'un **parking supplémentaire de 59 places, dont 3 PMR**
- ✓ Marquage de **14 places sur parkings existants**
- ✓ Extension de l'**abri vélos sécurisé**
- ✓ Création d'un **quai bus accessible PMR**
- ✓ **Equipements d'accueil et de confort** sur les quais

3 – Investissements dans les gares

Ligne Strasbourg – Lauterbourg

Les aménagements conventionnés :

gares de **DRUSENHEIM, GAMBSHEIM, SESSENHEIM** et **RÆSCHWOOG**

- ✓ Convention commune pour une **optimisation de la réalisation des travaux**
- ✓ Consultation des entreprises en cours : **réalisation des travaux dernier trimestre 2019**
- ✓ **Participation Région (50%) : 471 990 € HT**
 - **DRUSENHEIM : 149 699 € HT** pour un montant global de 299 399 € HT
 - **GAMBSHEIM : 89 055 € HT** pour un montant global de 178 110 € HT
 - **SESENHEIM : 98 859 € HT** pour un montant global de 197 718 € HT
 - **RÆSCHWOOG : 134 377 € HT** pour un montant global de 268 755 € HT
- ✓ **RÆSCHWOOG** : études relancées pour intégration de demandes de modifications du projet

3 – Investissements dans les gares

Ligne Strasbourg – Lauterbourg

Pour les 3 gares

- ✓ Mise aux normes PMR de l'arrêt de bus
- ✓ Remplacement des têtes de candélabres par des LED

Gare de DRUSENHEIM

- ✓ Création de **56 places de stationnement** par **extension du parking existant** et **création d'un parking supplémentaire**

Gare de GAMBSHEIM

- ✓ Création de **39 places de stationnement** par **extension des 2 parkings existants**
- ✓ Déplacement du **distributeur de titres de transport**

Gare de SESSENHEIM

- ✓ Création de **25 places de stationnement** par **extension du parking**, permis par la destruction de l'ancien bâtiment voyageur (en cours)
- ✓ Création d'un **mail d'accès piétons**

3 – Investissements dans les gares

Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

Les aménagements en émergence :

Gare de BRUMATH

- ✓ Mise à jour du projet d'**extension du stationnement** à l'arrière de la gare

Gare de WISSEMBOURG

- ✓ Réaménagement et extension du **parking**

Gare de MUNDOLSHEIM

- ✓ Extension du **parking** et aménagements de **places supplémentaires**
- ✓ **Cheminement piétons** avec accès au quai côté Est
- ✓ Aménagement de **places de stationnement** et **abri vélos** côté Est

Gare de VENDENHEIM

- ✓ Création d'un **abri vélo sécurisé** sur le parking Est

3 – Investissements dans les gares

Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

Les aménagements en cours d'étude : gare de BISCHWILLER

- ✓ Création de **places de parking** derrière la gare avec aménagement d'un **accès aux quais**
- ✓ Installation de vidéosurveillance

Les aménagements en cours de conventionnement : gare de NIEDERBRONN-LES-BAINS

- ✓ Objectif de **réalisation des travaux dernier trimestre 2019**
- ✓ Création d'un **parking de 42 places dont 2 PMR et dépose-minute**
- ✓ Aménagement de **places de stationnement en voirie**
- ✓ Aménagement d'un **parvis intermodal avec quais bus accessibles PMR**

3 – Investissements dans les gares

Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

Les aménagements conventionnés : gare de Hœrdt

- ✓ **Participation Région 79 315 € HT (51 %) pour un montant global de 156 389 € HT**
- ✓ **Consultation des entreprises en juin : réalisation travaux dernier trimestre 2019**
- ✓ **Création d'un abri vélos sécurisé et création d'un accès direct au quai 2 par la construction d'une passerelle**
- ✓ **Mise en place de 3 affichages**

3 – Investissements dans les gares

Ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn / Wissembourg

Les aménagements en cours de réalisation : gare de SCHWEIGHOUSE-SUR-MODER

- ✓ **Participation Région 110 000 € HT (48 %) pour un montant global de 228 100 € HT**
- ✓ **Chantier en cours : fin des travaux été 2019**
- ✓ **Création d'un parking de 22 places dont 2 PMR et dépose-minute**
- ✓ **Création d'un abri vélos sécurisé, 4 arceaux et 4 places deux roues moteur**
- ✓ **Aménagement d'un parvis intermodal avec quais bus en desserte directe**

gare de HAGUENAU

- ✓ **Participation Région 4,5 M€ HT pour un montant global de 39 M€ HT**
- ✓ **Chantier en cours : travaux programmés 2019/2025**
- ✓ **Réalisation d'un Pôle d'Echanges Multimodal sous maîtrise d'ouvrage communale**

Gare de HAGUENAU



Plan de substitution routière



INFO TRAFIC
TRAVAUX

Wissembourg - Haguenau - Strasbourg
Niederbronn - Haguenau - Strasbourg

Du 3 juin au 30 août,
du lundi au vendredi, entre 8h50 et 16h40

En raison des travaux de démolition et de reconstruction de la gare de Haguenau, **la circulation des trains sera interrompue entre Wissembourg/Niederbronn et Bischwiller, et les dessertes seront réalisées par autocar.**

En gare de Bischwiller, les correspondances seront assurées entre les autocars et les trains en provenance ou à destination de Strasbourg.

Les horaires de la ligne régulière d'autocars Haguenau – Niederbronn – Bitche seront également **modifiés** pour assurer les correspondances.

Retrouvez le détail des horaires à partir du 30 avril sur le site TER, l'Appli SNCF, et auprès de contact TER, puis dans les gares à partir de mi-mai.



Il n'y aura pas de vente de billets à bord des autocars : achats sur l'appli SNCF, le site TER, aux distributeurs automatiques et aux guichets.



Les abonnements et billets TER seront également valables sans modification dans les trains entre Herrlisheim et Strasbourg.



Les bicyclettes ne seront pas autorisées à bord des autocars.



Les arrêts des autocars sont situés place de la gare, sauf à Marienthal (19 rue de la gare)



Pour les personnes en situation de handicap : modalités de réservation habituelles en contactant Accès Plus au 0 890 640 650 (0,12€/min + prix appel)

3 – Investissements de SNCF dans les gares

- **Gare de WISSEMBOURG:**
 - ✓ **Mise en accessibilité** des guichets
 - ✓ **Rénovation de la salle d'attente**
- **Gare de LAUTERBOURG :**
 - ✓ **Mise en sécurité** des abords de la gare
 - ✓ Aménagement d'un **arrêt autocar**
 - ✓ Projet d'installation d'un **abri vélo sécurisé**

Dernier temps de questions – réponses

Merci pour votre attention

Région **Grand Est**

Siège du Conseil régional • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Hôtel de Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Hôtel de Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.grandest.fr

ANNEXES

Région **Grand Est**

Siège du Conseil régional • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

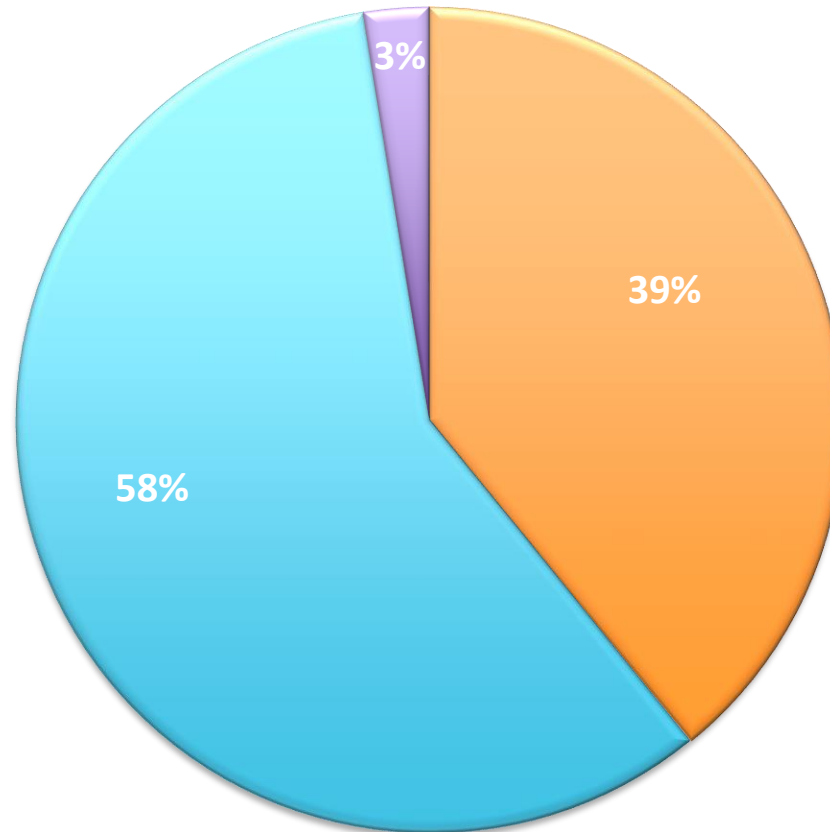
Hôtel de Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Hôtel de Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.grandest.fr

1 – Vie des lignes régionales

Typologie des clients ligne Strasbourg – Kehl

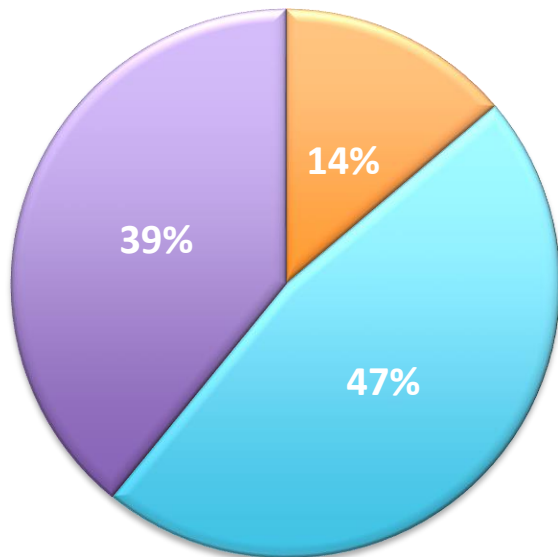


■ Occasionnels ■ Abo + 26 ans ■ Abo - 26 ans

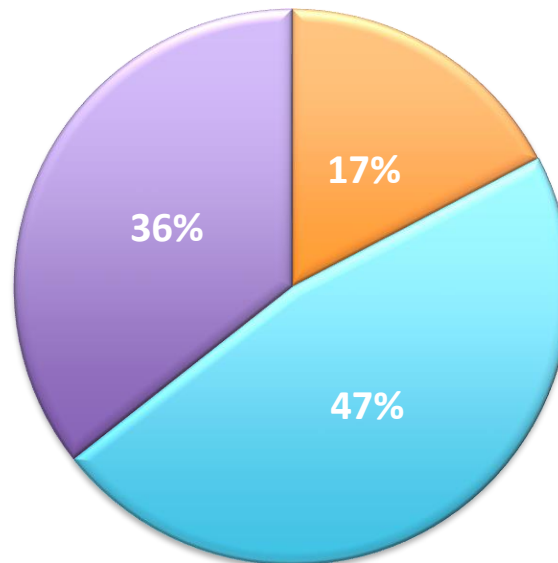
1 – Vie des lignes régionales

Typologie des clients ligne Strasbourg – Lauterbourg

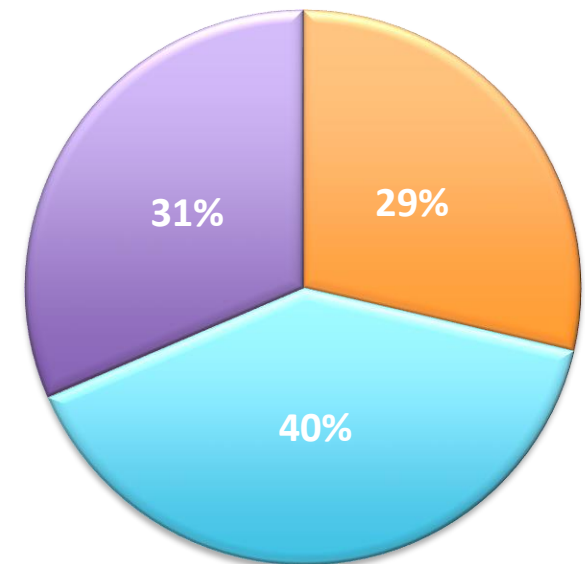
Strasbourg - Herrlisheim



Herrlisheim – Rœschwoog



Rœschwoog – Lauterbourg



■ Occasionnels

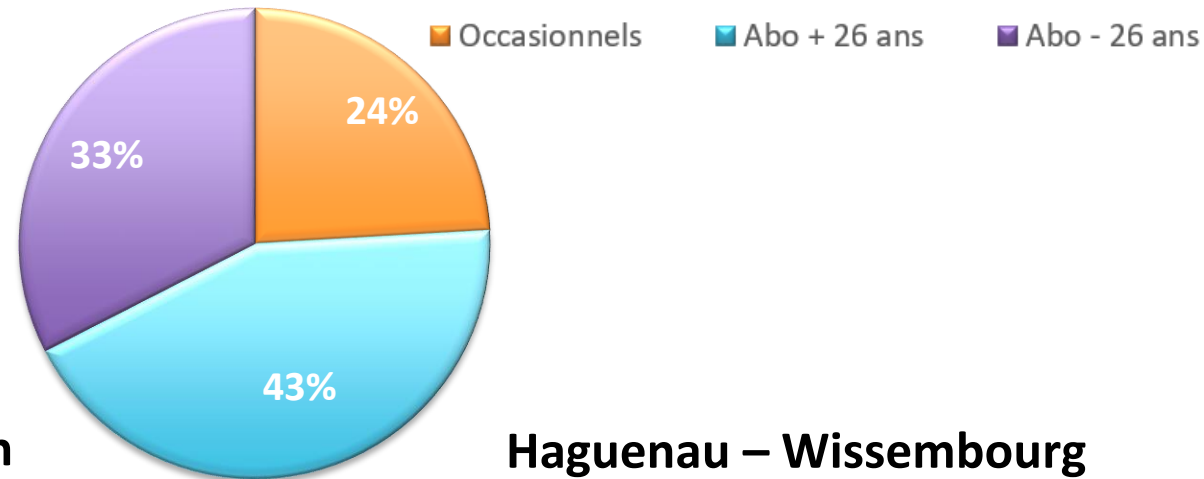
■ Abo + 26 ans

■ Abo - 26 ans

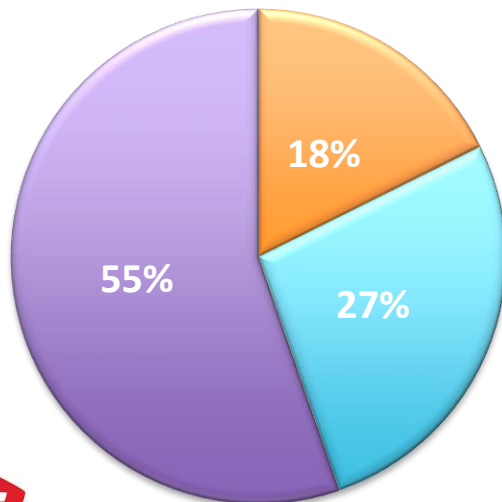
1 – Vie des lignes régionales

Typologie des clients ligne Strasbourg – Haguenau – Niederbronn/ Wissembourg

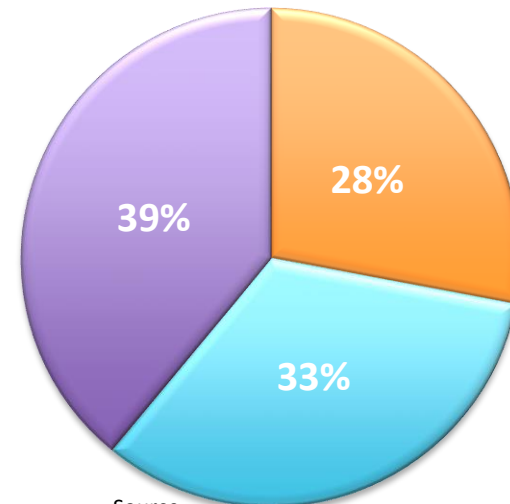
Strasbourg - Haguenau



Haguenau – Niederbronn



Haguenau – Wissembourg



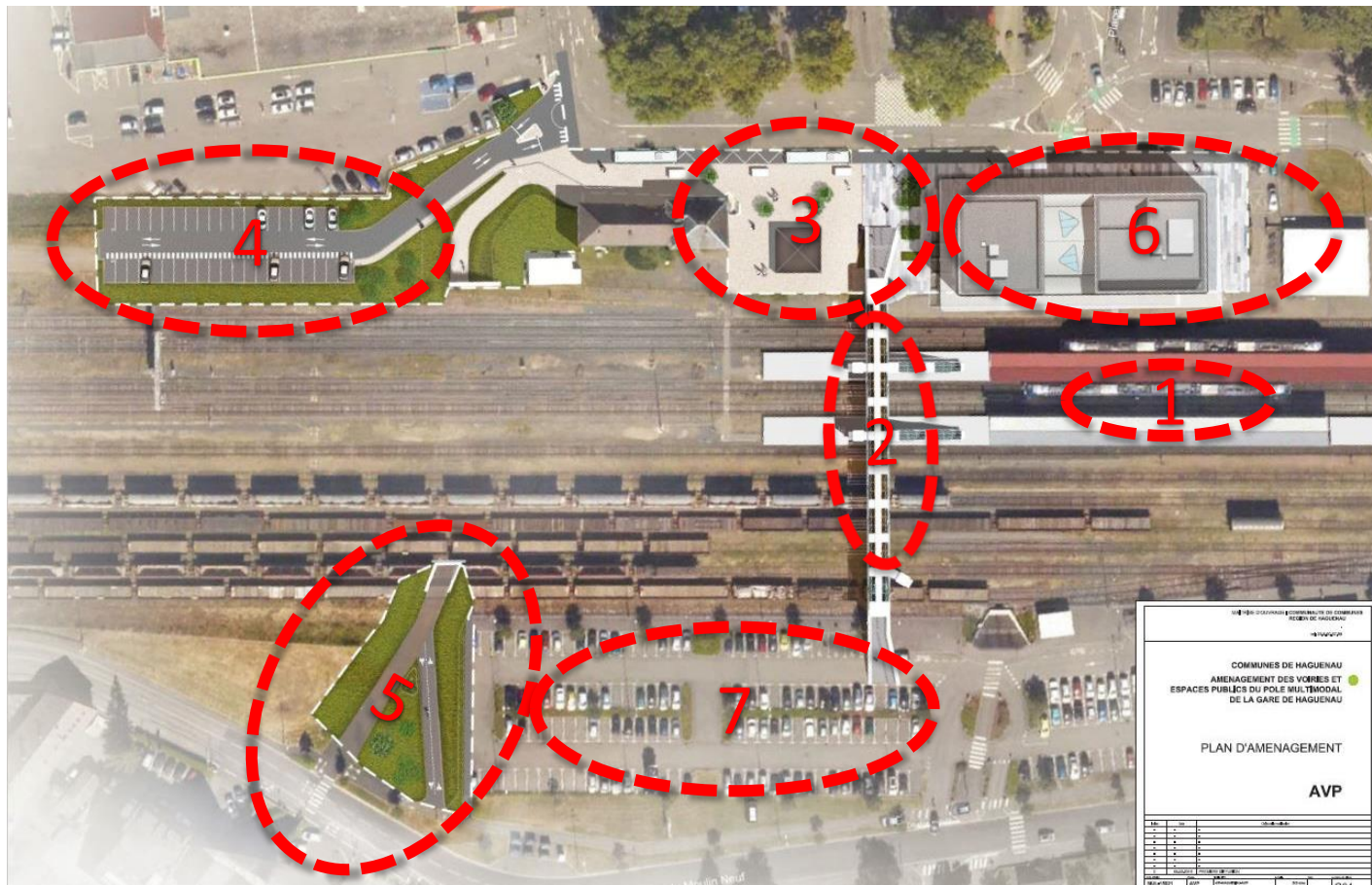
Source
Données FC12K – SNCF Mobilités TER Grand Est - Données 2018

Vie des lignes régionales

Top 5 des Origines/Destinations 2017

TOP 5 des O/D du COREST en voyages	Evolution 2017/2018
1. Strasbourg – Haguenau	+0,9 %
2. Strasbourg – Bischwiller	+4,3 %
3. Strasbourg – Hoerdt	+1,6 %
4. Strasbourg – Gambsheim	-0,4 %
5. Strasbourg – Herrlisheim	-0,4 %

Zoom sur la gare de HAGUENAU



1- Mise en accessibilité PMR quais (sauf quai 1)
2- Passe-Quartier Réalisé.

3- Parvis et stationnement vélos par étapes suivant réalisation opérations. 1^{ère} phase avec gare provisoire et nouvel abri vélo sécurisé: **automne-hiver 2018/2019.**

- 4- Parking courte durée: **automne-hiver 2018/2019.**
- 5- Souterrain Nord (piétons/piste cyclable) : **hiver 2018/2019.**
- 6- Espace Gare et Services + accessibilité quai 1: **2019-2020.**
- 7- Parking silo: **2020-2021.**