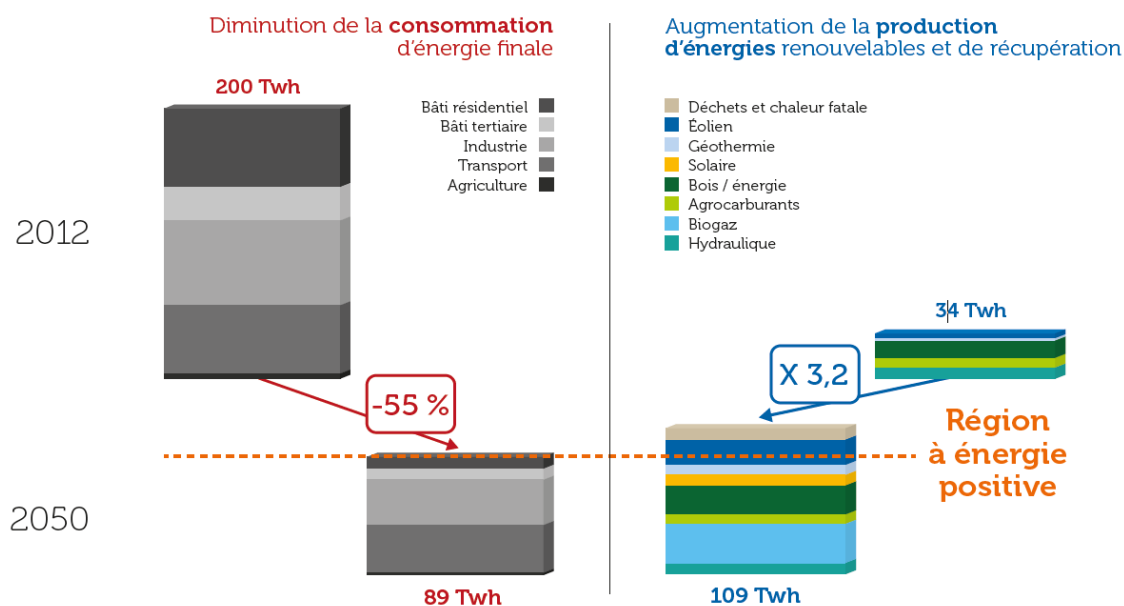


Lancement début 2017 Printemps 2017	4 séminaires thématiques pour partager l'état des lieux sur l'inégalité des territoires, les transports et la mobilité, la biodiversité et l'eau, le climat, l'air et l'énergie-> 1.000 participants
Été 2017	Plus de 100 contributions reçues des territoires, y compris transfrontaliers, et des partenaires venant enrichir le diagnostic
Automne 2017	2 séminaires complémentaires pour affiner et prendre de la hauteur, sur le transfrontalier et sur les enjeux transversaux comme les solidarités territoriales ou le changement climatique -> 500 participants
Début 2018	13 rencontres territoriales pour partager avec les territoires les objectifs constituant la stratégie du SRADDET -> 1.200 participants
Mars 2018	1 séminaire de réflexion pour la mise en œuvre du SRADDET à travers la démarche « ville moyenne » -> 250 participants
Printemps 2018	Concertation citoyenne en ligne car le citoyen est au cœur du processus de développement de nos territoires -> 2.900 citoyens contributeurs
Été 2018	Co-construction des règles 3 mois en ligne sur la base d'un projet martyr -> 1.700 propositions de reformulation, 145 contributeurs
Restitution fin 2018	UN PROJET CO-CONSTRUIT

Start des Projekts Anfang 2017 Frühjahr 2017	4 Themen-Seminare um die Bestandsaufnahme über die territoriale Ungleichheit, Transport und Mobilität, Biodiversität und Wasser, Klima, Luft und Energie bekannt zu machen -> 1.000 Teilnehmer
Sommer 2017	Über 100 Beiträge aus den Teilgebieten, einschließlich grenzüberschreitender Teilgebiete, und der Projektpartner, bereicherten die Diagnose
Herbst 2017	2 zusätzliche Seminare zur Vertiefung und globalerer Betrachtung der grenzüberschreitenden Thematik und der Querschnittsbelange wie territoriale Solidarität oder Klimawandel -> 500 Teilnehmer
Anfang 2018	13 territoriale Begegnungen zum Teilen der die SRADDET-Strategie bildenden Ziele mit den Gebieten -> 1.200 Teilnehmer
März 2018	1 Überlegungs-Seminar zur Umsetzung des SRADDET anhand der Maßnahme "mittelgroße Stadt" -> 250 Teilnehmer
Frühjahr 2018	Online- Bürgerbefragung , denn die Bürger sind direkt von den Entwicklungsprozessen unserer Region betroffen -> 2.900 teilnehmende Bürger
Sommer 2018	Gemeinsamer Aufbau der Regeln, 3 Monate Online-Erprobung anhand eines "Opfer-Projekts" -> 1.700 Umformulierungsvorschläge, 145 Beteiligte
Berichterstattung Ende 2018.	EIN GEMEINSAM AUFGEBAUTES PROJEKT

Diminution de la consommation d'énergie finale	Augmentation de la production d'énergies renouvelables et de récupération
Bâti résidentiel Bâti tertiaire Industrie Transport Agriculture	Déchets et chaleur fatale Éolien Géothermie Solaire Bois / énergie Agrocarburants Biogaz Hydraulique
200 Twh	34 Twh
	Région à énergie positive



Verringerung des Endenergieverbrauches	Steigerung der Erzeugung von erneuerbaren und Rückgewinnungsenergien
Wohnungsbau Objektbau Industrie Verkehr Landwirtschaft	Abfall und Abwärme Windenergie Erdwärme Sonnenenergie Holz / Energie Agrotreibstoffe Biogas Wasserkraft
200 Twh	34 Twh
	Region mit positiver Energiebilanz

ATTEINDRE UN OBJECTIF DE QUALITÉ DE L'EAU : 91% DES RIVIÈRES ET 100% DES NAPPES EN BON ÉTAT	ERREICHEN EINES QUALITÄTSZIELS FÜR DAS WASSER: 91% DER FLÜSSE UND 100 % DER GRUNDWASSERSPEICHER IN GUTEM ZUSTAND
RÉDUIRE DE 20% LES PRÉLÈVEMENTS D'EAU D'ICI À 2030 ET OPTIMISER SON PARTAGE	REDUZIEREN DER WASSERENTNAHME VON HEUTE BIS 2030 UM 20 % UND OPTIMIERUNG DER RESSOURCENVERTEILUNG

<p>RÉDUIRE DE 10% LES DÉCHETS MÉNAGERS ET ASSIMILÉES EN 2020 PAR RAPPORT À 2010 NOTAMMENT PAR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - LA GÉNÉRALISATION DE LA COLLECTE SÉLECTIVE DES BIODÉCHETS D'ICI 2024 ; - L'EXTENSION DES CONSIGNES DE TRI À TOUS LES EMBALLAGES PLASTIQUES D'ICI 2022 ; - 40% DE LA POPULATION COUVERTE PAR UNE TARIFICATION INCITATIVE EN 2031 	<p>HAUSMÜLL UND ÄHNLICHE ABFÄLLE BIS 2020 IM VERGLEICH MIT 2010 UM 10 % REDUZIEREN - INSBESONDERE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - GENERALISIEREN DER GETRENNTEN SAMMLUNG VON BIOABFALL BIS 2024; - AUSWEITUNG DER ANWEISUNGEN ZUR STOFFLICHEN ABFALLTRENNUNG AUF ALLE PLASTIKVERPACKUNGEN BIS 2022; - BEDIENUNG VON 40 % DER BEVÖLKERUNG MIT EINER ANREIZSCHAFFENDEN PREISPOLITIK BIS 2031
<p>VALORISER 55% DES DÉCHETS NON DANGEREUX NON INERTES EN 2020 ET 65% EN 2025</p>	<p>VERWERTUNG VON 55 % DER NICHT GEFÄHRLICHEN, NICHT INERTEN ABFÄLLE BIS 2020, UND 65 % BIS 2025</p>
<p>LIMITER À 75% LES CAPACITÉS D'INCINÉRATION DES DÉCHETS SANS VALORISATION EN 2020 ET À 50% EN 2025 PAR RAPPORT AUX QUANTITÉS EFFECTIVEMENT INCINÉRÉES EN 2010</p>	<p>EINSCHRÄNKUNG DER ABFALLVERBRENNUNGSKAPAZITÄTEN OHNE VERWERTUNG AUF 75 % BIS 2020 UND AUF 50 % BIS 2025 IM VERGLEICH ZU DEN IM JAHRE 2010 EFFEKTIV VERBRANNTEN MENGEN</p>
<p>VALORISER 70% DES DÉCHETS DU BTP EN 2020</p>	<p>STOFFLICHE VERWERTUNG VON 75 % DER BAUABFÄLLE BIS 2020</p>
<p>LIMITER À 70% LES CAPACITÉS AUTORISÉES DE STOCKAGE EN 2020 ET À 50% EN 2025 PAR RAPPORT AUX QUANTITÉS EFFECTIVEMENT ENFOUIES EN 2010</p>	<p>EINSCHRÄNKUNG DER DEPONIEKAPAZITÄTEN AUF 70 % BIS 2020 UND AUF 50 % BIS 2025 IM VERGLEICH MIT DEN EFFEKTIV IM JAHRE 2010 IN DEPONIEN EINGELAGERTEN MENGEN</p>
	<p>ERREICHEN EINES QUALITÄTSZIELS FÜR DAS WASSER: 91% DER FLÜSSE UND 100 % DER GRUNDWASSERSPEICHER IN GUTEM ZUSTAND</p>
	<p>REDUZIEREN DER WASSERENTNAHME VON HEUTE BIS 2030 UM 20 % UND OPTIMIERUNG DER RESSOURCENVERTEILUNG</p>

<p>L'essentiel du SRADDET Grand Est Le projet spatial de la stratégie en 30 objectifs est concrétisé dans la carte au 1/150 millième (échelle imposée par la loi). Cette carte n'est pas prescriptive, elle est indicative. Elle est une illustration de la stratégie car un grand nombre d'objectifs ne sont pas cartographiables, comme ceux sur l'énergie, sur l'expérimentation ou sur les gouvernances. Pour faciliter la lecture de l'échelle régionale, une carte de synthèse simplifiée est proposée :</p>	<p>Wesentliche Züge des SRADDET Grand Est</p> <p>Das Raumplanungsprojekt mit einer Strategie von 30 Zielen ist auf der Karte im Maßstab 1:150.000 (gesetzlich vorgeschriebener Maßstab) dargestellt. Diese Karte hat keinen Vorschriftencharakter sondern dient der Information. Sie ist eine Darstellung der Strategie, denn eine Vielzahl der Ziele ist nicht auf einer Karte darstellbar, wie beispielsweise Ziele zu Energie, zu experimentellen Erprobungen oder zur Governance. Um die Lesart auf regionaler Ebene zu erleichtern, wird eine vereinfachte, zusammenfassende Karte angeboten:</p>
<p>CARTE DE SYNTHÈSE DE LA STRATÉGIE DU SRADDET GRAND EST</p>	<p>ZUSAMMENFASSENDE KARTE DER SRADDET-STRATEGIE GRAND EST</p>
<p>GOMMER LES EFFETS FRONTIÈRE ET OUVRIR LE GRAND EST À 360°</p> <ul style="list-style-type: none"> - Principe de liaison à créer - Principe de liaison à renforcer - Zone d'influence - Limite administrative 	<p>ABBAU VON GRENZEFFekten UND ÖFFNEN DER REGION GRAND EST UM 360°</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zu schaffendes Verbindungsprinzip - Zu verstärkendes Verbindungsprinzip - Einflusszone - Verwaltungsgrenze
<p>VALORISER ET INTÉGRER LE PATRIMOINE NATUREL DANS LE DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Corridors écologiques d'intérêt régional - Réservoirs de biodiversité identifiées au sein des SRCE - Cours d'eau 	<p>INWERTSETZUNG UND INTEGRATION DES NATURERBES IN DIE GEBIETSENTWICKLUNG</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ökologische Korridore von regionalem Interesse - Innerhalb des SRCE ausgewiesene Biodiversitäts-Reservoirs - Wasserlauf
<p>CONNECTER LES TERRITOIRES EN MODERNISANT LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET EN DEVELOPPANT L'INTERMODALITÉ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ligne TGV - Autre ligne - Itinéraire routier d'intérêt régional - Réseau fluvial (grand gabarit) - Gare structurante régionale et grande vitesse - Aéroport - Port 	<p>VERBINDEN DER GEBIETE DURCH MODERNISIERUNG DER VERKEHRSINFRASTRUKTUR UND ENTWICKLUNG DER INTERMODALITÄT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hochgeschwindigkeitszuglinie - Sonstige Zuglinie - Straßenroute von regionalem Interesse - Binnenschifffahrtsnetz (Großschiffahrt) - Strukturegebender Regional- und Hochgeschwindigkeitsbahnhof - Flughafen - Hafen
<p>CONSOLIDER L'ARMATURE URBAINE MOTEUR DES TERRITOIRES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centre urbain à fonctions métropolitaines - Pôle territorial - Polarité en interaction avec un ou des centres urbains 	<p>KONSOLIDIERUNG DES URBANEN GEFLECHTS DER GEBIETE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Städtisches Zentrum mit Metropol-Funktion - Gebiets-Zentrum - Polarität in Interaktion mit einem oder mehreren städtischen Zentren

<ul style="list-style-type: none">- Autre polarité relais- Polarité extérieure	<ul style="list-style-type: none">- Sonstige Polaritätsverbindungen- Externe Polarität
---	---