

Comité Régional des Services de Transport

MEUSE ET MEURTHE-ET-MOSELLE NORD

Mercredi 5 juin 2019
MONTMEDY



Vidéo FLUO

fluo
Grand Est

La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

Autorité organisatrice

Finance et organise les **TER**

452 M€

Finance à 100 % les **matériels roulants**

87 M€

Finance et organise les **transports interurbains et scolaires**

260 M€

Chef de file de l'intermodalité

5 M€

Programmation et développement des infrastructures

Accompagne les projets de **modernisation des gares**

13 M€

Accompagne les **projets d'infrastructures**

53 M€

Impulse la modernisation des **ports et aéroports**

7 M€

879 M€ en 2019

+ de 30 % du budget régional

Maintenant, tous
les transports assurés
par la Région Grand Est
deviennent

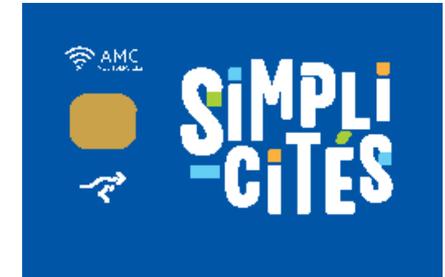
fluo
Grand Est

Voyagez en grand avec www.fluo.eu
Appli disponible prochainement



Extension de la carte billettique en Grand Est

- Deux cartes billettiques régionales en circulation



- Objectif : **Etendre l'usage de** la carte SimpliCités en Alsace et Champagne-Ardenne
- SimpliCités : un support interopérable qui hébergera



=> Un support moderne qui offrira un large bouquet de services de mobilité et de services citoyens

Le Système d'Information Multimodal ou assistant régional de mobilité : un service tout en un!

- Un **calculateur d'itinéraires** Grand Est
- L'ensemble des **données arrêts et horaires** du Grand Est
- **L'information temps réel**, pour ceux qui en disposent
- Le calcul des **tarifs**
- L'information sur le **transport scolaire**
- Une **centrale téléphonique**
- **Disponible sur le web** et prochainement sur applis



Place au nouveau SIM Grand Est...

fluo
Grand Est

Ordre du jour

1- Vie des lignes TER :

- Thionville – Longwy – Charleville
- Longwy – Nancy
- Longwy – Luxembourg
- Metz – Hagondange – Conflans – Verdun
- Metz – Verdun (ligne routière)
- Metz – Longwy (ligne routière)
- Thionville – Audun le Roman (ligne routière)

Trafic, régularité, suppression par ligne

Travaux sur le réseau à l'échelle du COREST

2- Investissements dans les gares

3- Evolutions de l'offre de transport TER



1 – VIE DES LIGNES RÉGIONALES

1– Vie des lignes régionales

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**

Trafic cumulé 2018 : **2,14 Mrd voyages.km** ¹

Évolution du trafic 2017/2018 (en voyages.km) : **-3,6%**

Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2019/1^{er} trimestre 2017 : **+1,4%**

- **Taux de régularité**

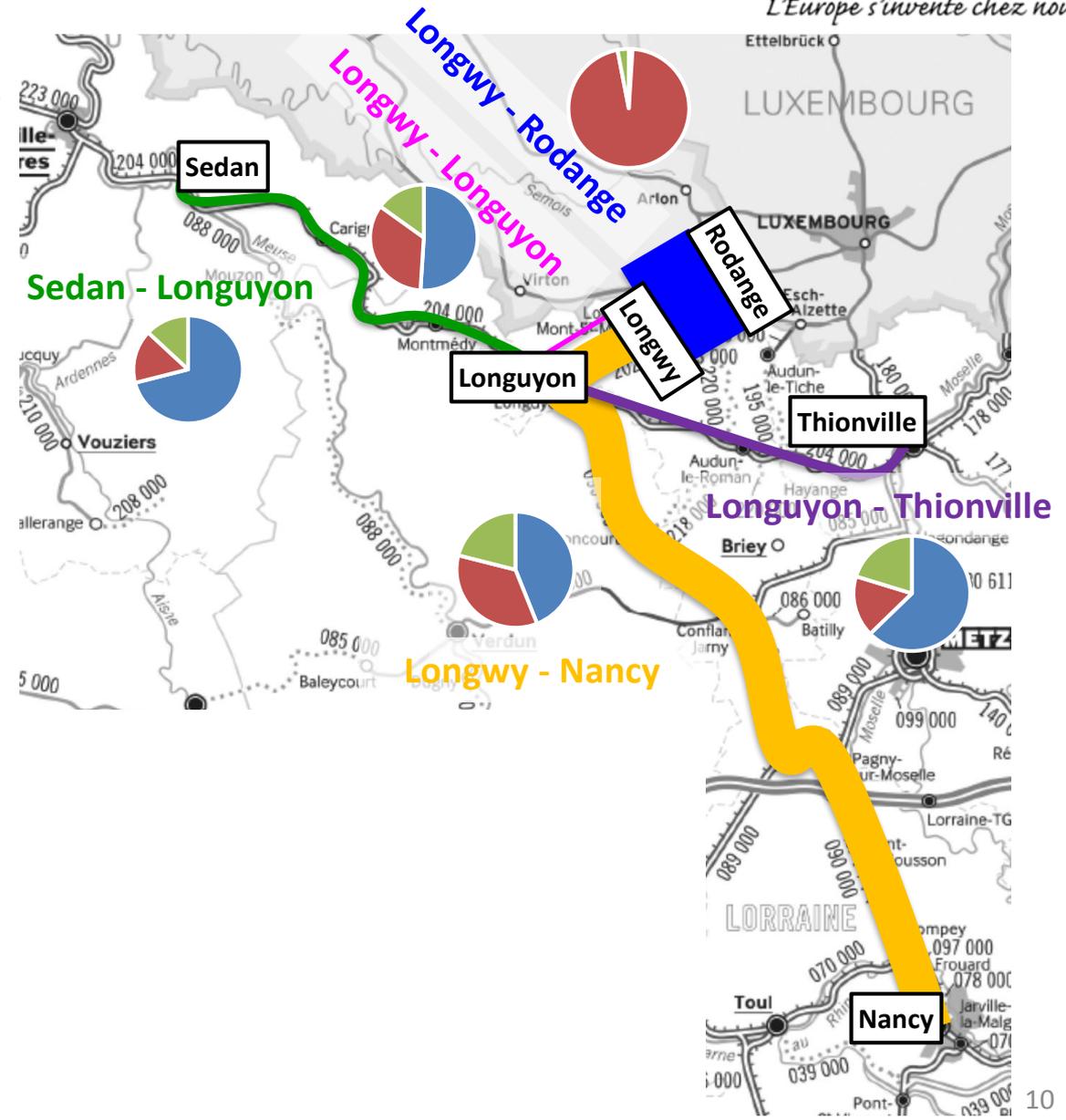
94 % en 2018 et **95 %** en 2019 (1^{er} trimestre).

¹ voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue

1- Vie des lignes régionales

Flux de voyages en 2018
(en voyages)

Secteur Longwy



Légende diagramme circulaire

- Occasionnels
- Abo + 26 ans
- Abo - 26 ans

Source
Données SNCF Mobilités TER Grand Est

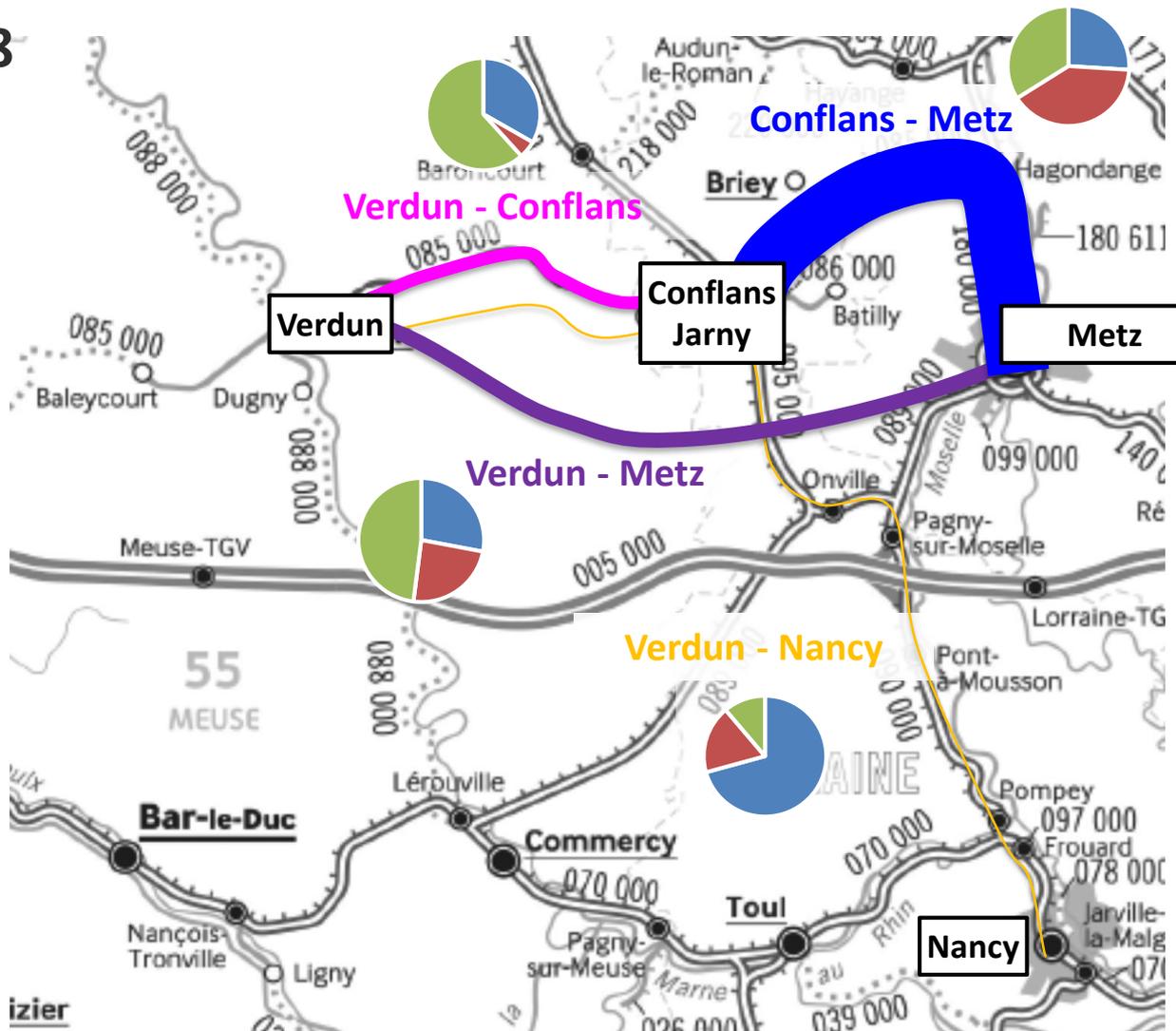
1- Vie des lignes régionales

Flux de voyages en 2018
(en voyages)

Secteur Verdun

Légende diagramme circulaire

- Occasionnels
- Abo + 26 ans
- Abo - 26 ans

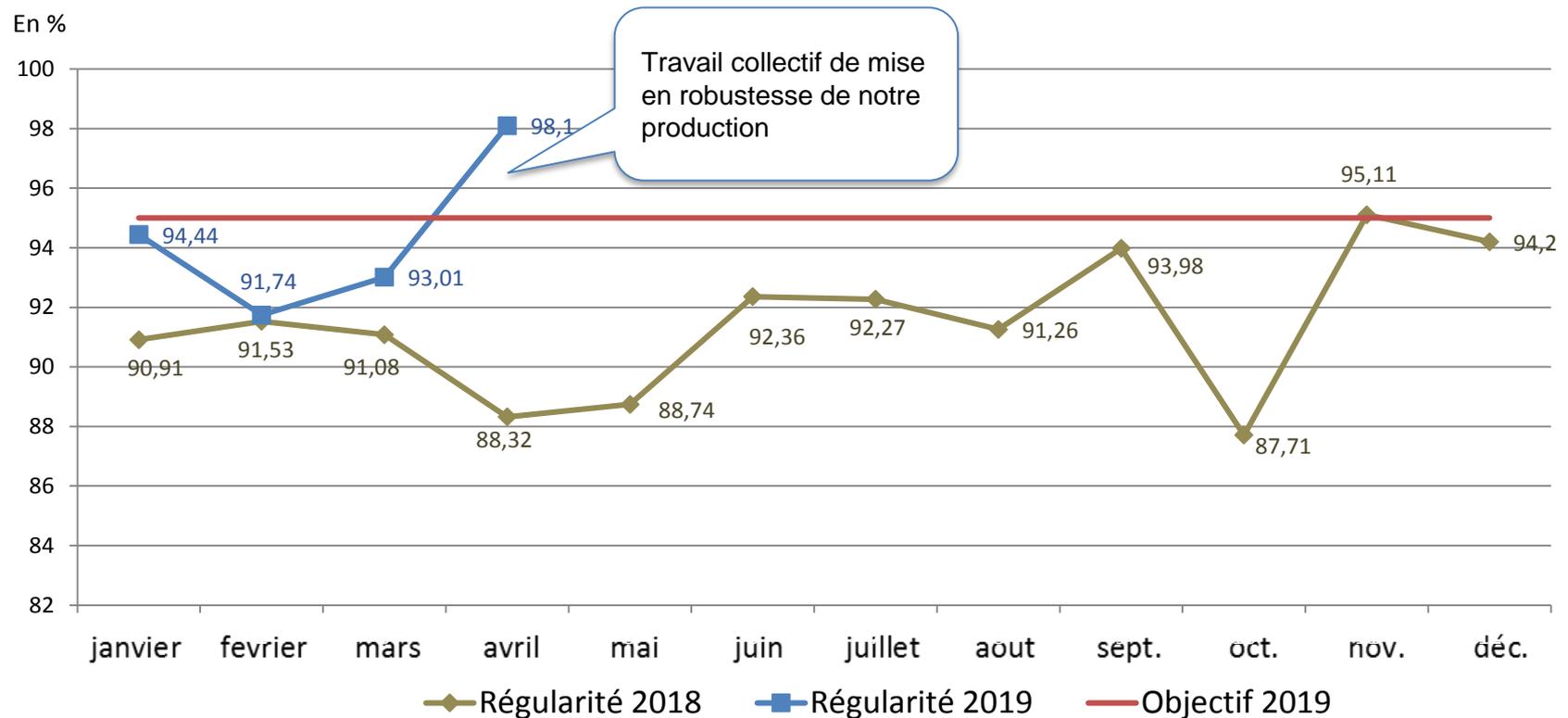


Source
Données SNCF Mobilités TER Grand Est

1. La vie des lignes régionales

Ligne TER Nancy – Longuyon - Longwy

- **Taux de régularité moyen (< 6 min) :**
91,62 % en 2018 et **94,35 %** à fin avril 2019.

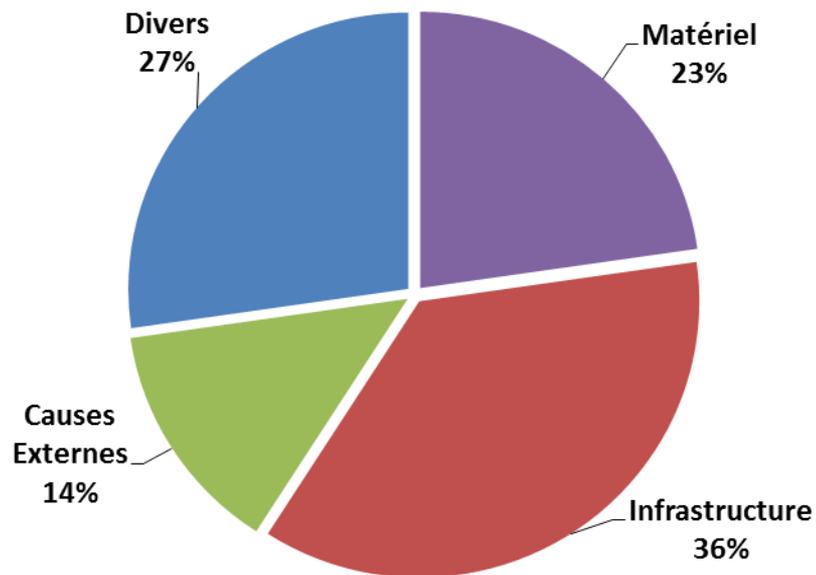


1. La vie des lignes régionales

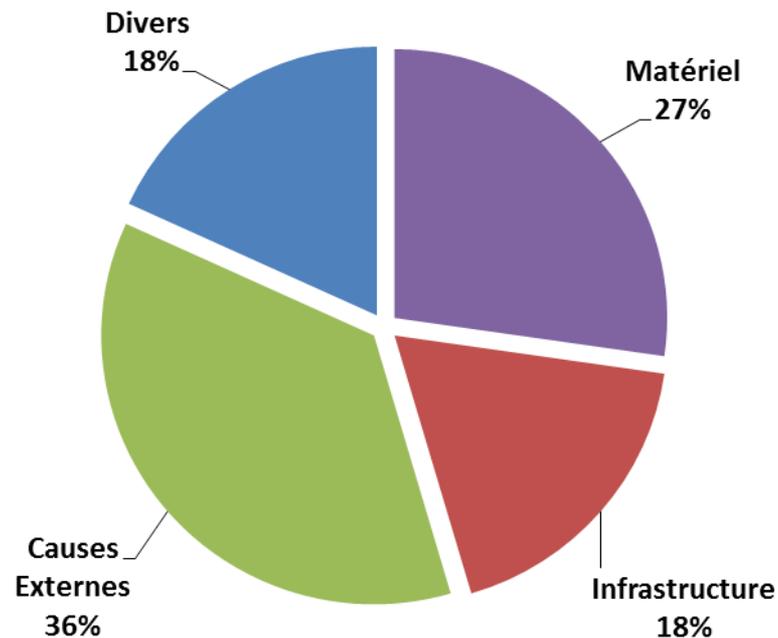
Ligne TER Nancy – Longwy

- **Suppressions des circulations :**

41 suppressions en **2018** (vs 197 en 2017) sur l'axe Nancy – Longwy (soit **1,6%** des trains prévus).



11 suppressions au **1^{er} trimestre 2019** sur l'axe Nancy – Longwy (soit **1,63%** des trains prévus).

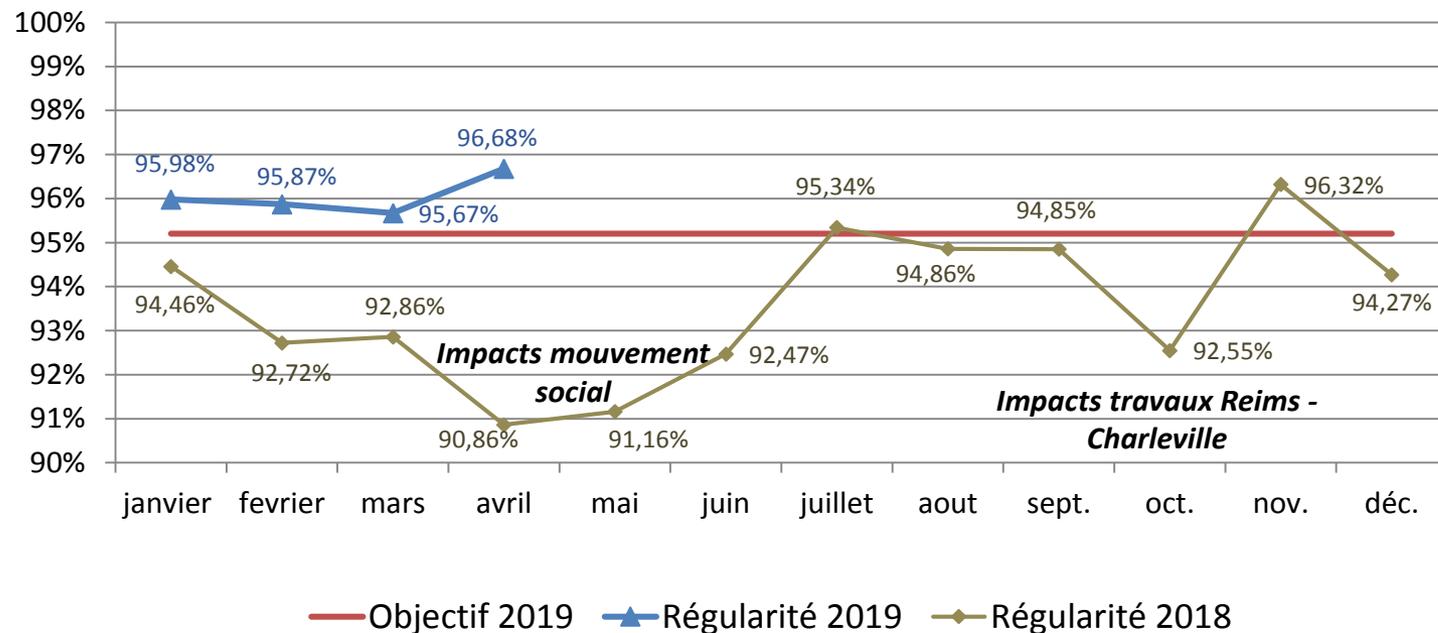


1. La vie des lignes régionales

Ligne TER Thionville – Longwy - Charleville

- Taux de régularité moyen (< 6 min) :

93,98 % en 2018 et 95,84% au 1^{er} trim 2019.

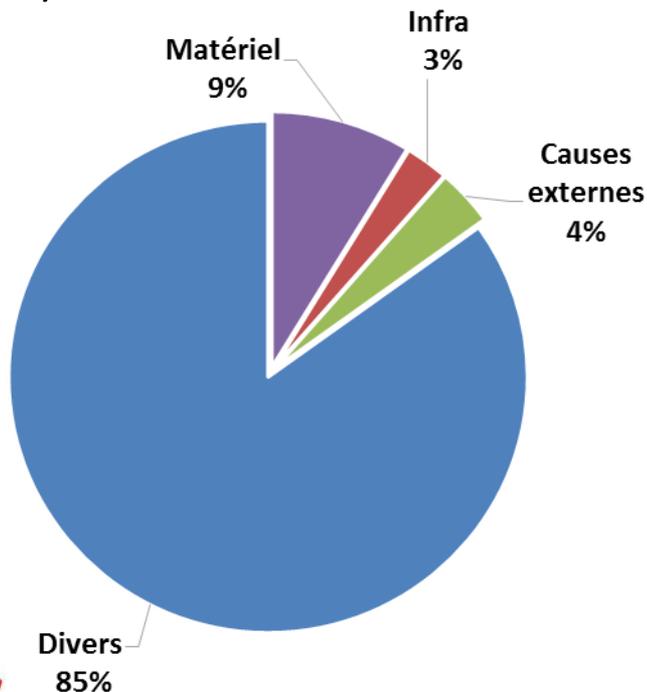


1. La vie des lignes régionales

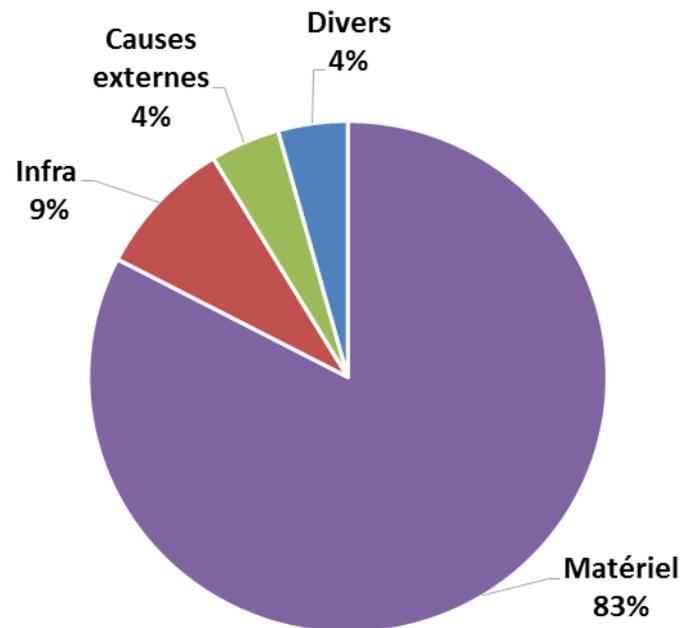
Ligne TER Thionville – Longwy - Charleville

• **Suppressions des circulations :**

332 suppressions en **2018** (soit **9%** des trains prévus), dont **263** suppressions dues au mouvement social (80% des suppressions)



23 suppressions au **1^{er} trimestre 2019** (soit **2%** des trains prévus).

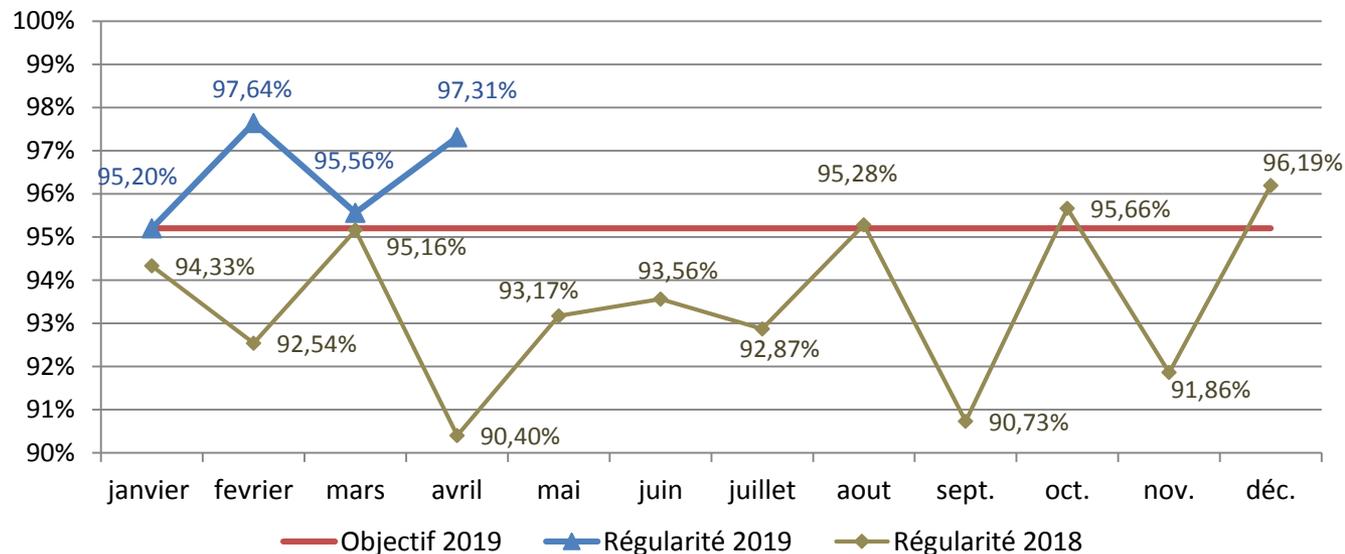


1. Vie des lignes régionales

Ligne TER Nancy / Metz-Conflans-Jarny-Verdun

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

93,58 % en 2018 et 96,12 % en 2019 (1^{er} trimestre).

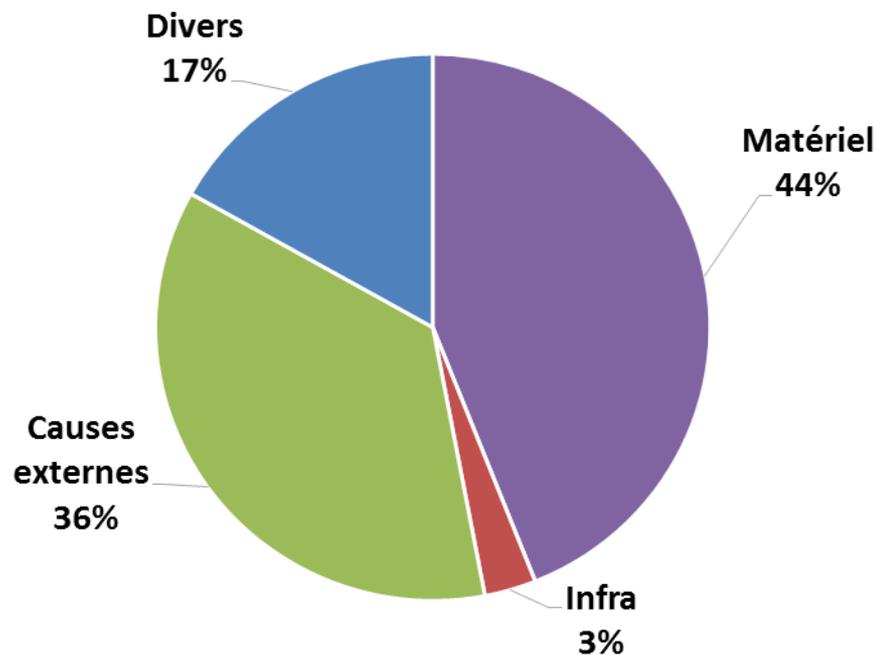


1. Vie des lignes régionales

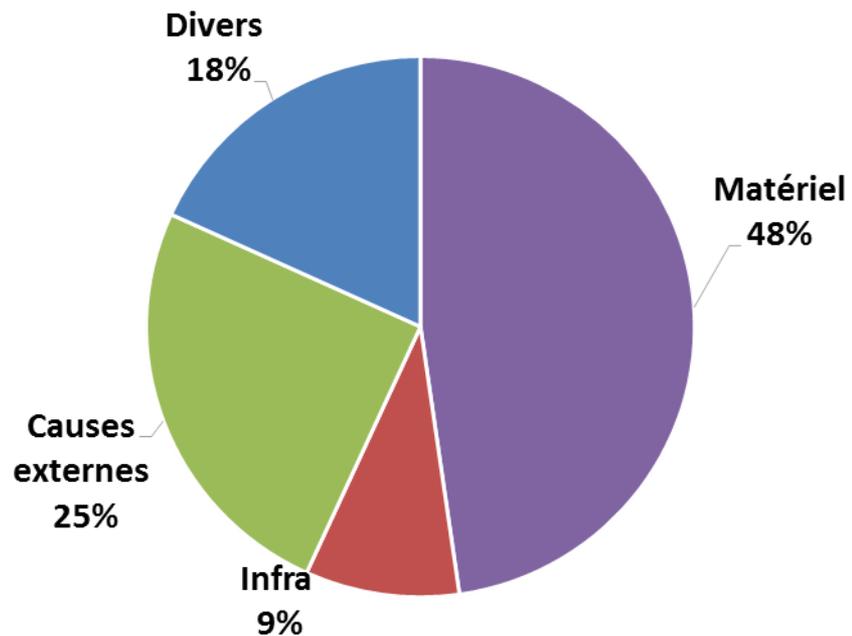
Ligne TER Nancy / Metz-Conflans-Jarny-Verdun

• Suppressions des circulations :

166 suppressions en **2018** (soit **2,4%** des trains prévus).



44 suppressions au **1^{er} trimestre 2019** (soit **2,3%** des trains prévus).

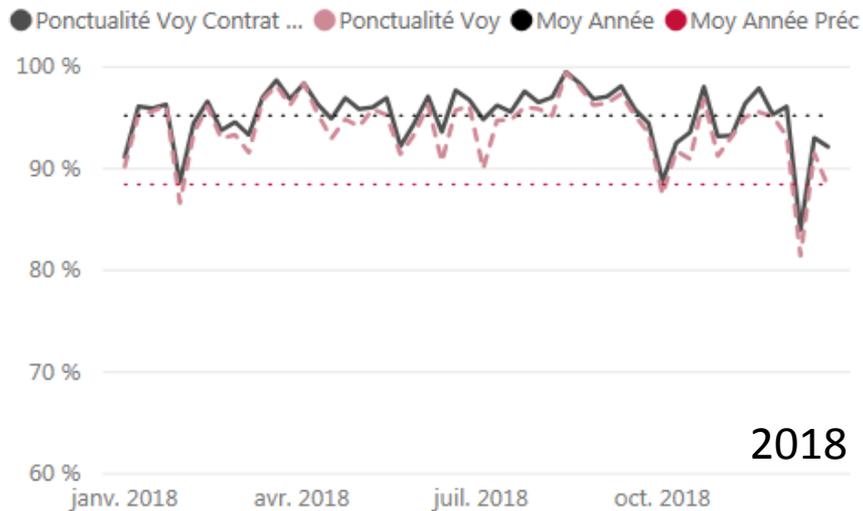


1. Vie des lignes régionales

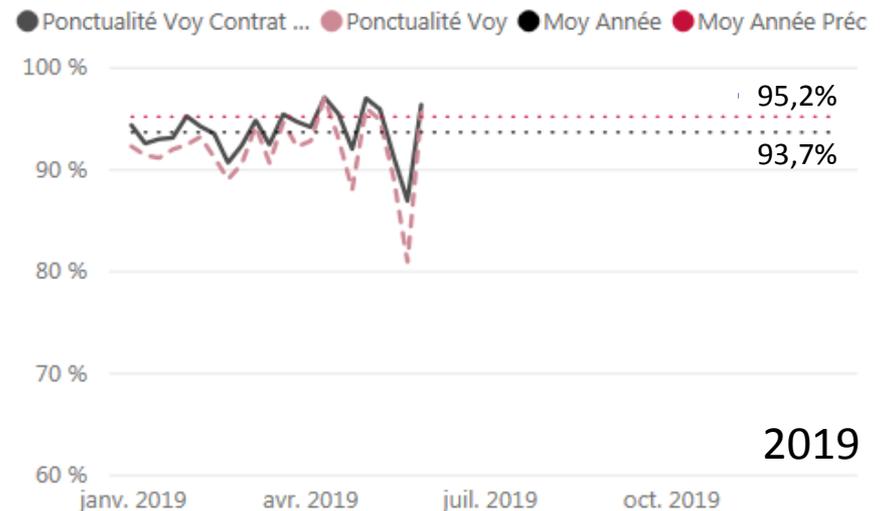
Ligne Longwy - Luxembourg

- Ponctualité Voyageurs de la ligne 70 (CFL)

Ligne 70



Ligne 70

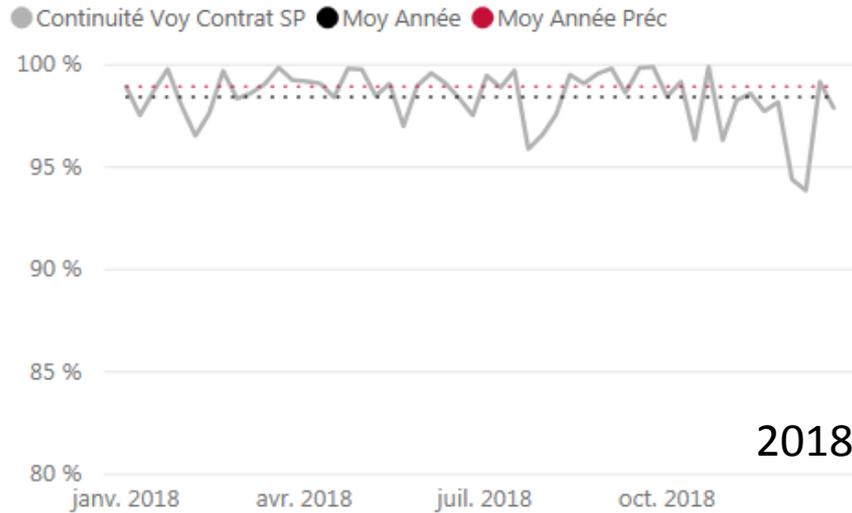


1. Vie des lignes régionales

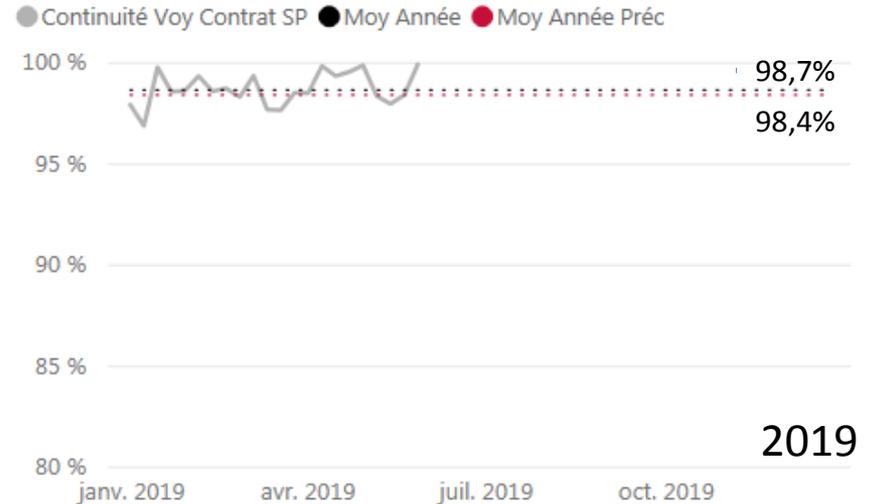
Ligne Longwy - Luxembourg

- Continuité de service de la ligne 70 (CFL)

Ligne 70



Ligne 70



1. La vie des lignes régionales

Bilan 2018 des lignes routières régionales

Ligne régionale	TRAFIC	REGULARITE	REGULARITE
	Nbre de voyages enregistrés en 2018	Nbre de circulations supprimées 2018	Nbre de retards recensés 2018
Metz - Verdun	Prés de 29 500 voyages (-4% par r/2017)	3 services supprimés	2 services retardés de plus de 30 min
Metz - Longwy	Prés de 66 500 voyages (-3% par r/2017)	9 services supprimés	12 services en retard dont 2 services retardés de 10 à 30 min et 10 services retardés de plus de 30 min
Thionville - Audun le Roman	Prés de 2 000 voyages (-30% par r/2017)	2 services supprimés	1 service retardé de plus de 30 min

1^{er} temps de questions – réponses

(à venir : travaux sur le réseau / investissements dans les gares et évolutions de l'offre)

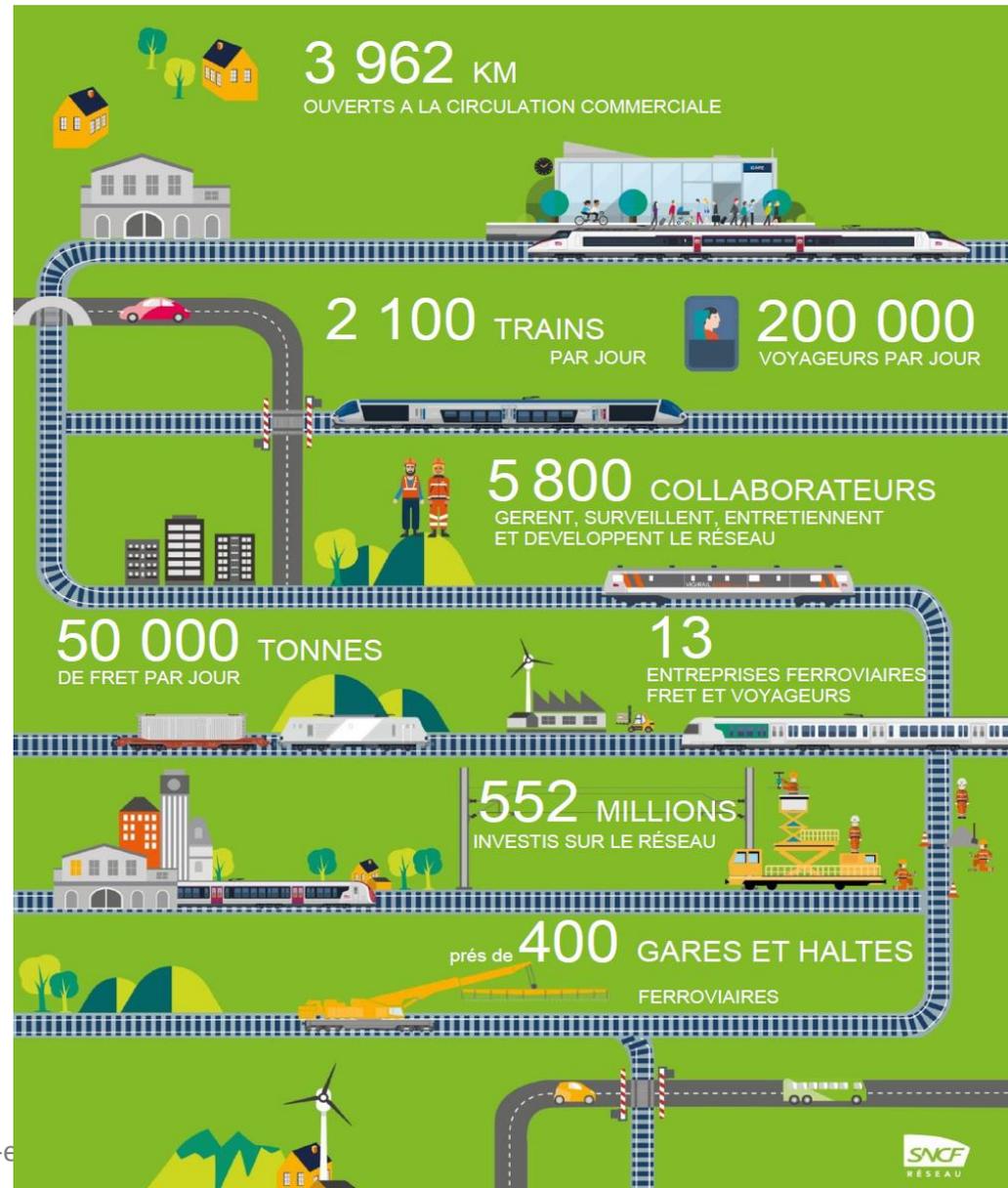
1 – Vie des lignes régionales

2019

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES

Nos objectifs :

- ✓ Développer l'utilisation du ferroviaire,
- ✓ Offrir un service performant à nos clients assurant le transport des voyageurs et des marchandises.



1. La vie des lignes régionales

GRANDS CHANTIERS 2019 MEUSE, MEURTHE & MOSELLE NORD

Mise en accessibilité Personnes à Mobilité Réduite Hagondange

Juillet à Décembre



- ✓ Modification / rehaussement de tous les quais en gare
- ✓ Elargissement du passage souterrain
- ✓ Installation de 5 ascenseurs

Mise sous Commande Centralisée du Réseau, secteur de Thionville

Jusqu'en juillet



Informatisation, commande centralisée à distance de la signalisation et des aiguillages

Renouvellement Rails et Ballast entre Gondrecourt et Pagny sur Moselle

Février à Juin



- ✓ Opération destinée à remplacer une partie des constituants de la voie ferrée
- ✓ Création et réfection de fossés et collecteurs

Mise en accessibilité Personnes à Mobilité Réduite Pont à Mousson

Février et de Juin à Août
Avec interruption
des circulations
les nuits du 19 au 30 Août
entre Nancy - Metz et Metz - Nancy



- ✓ Rehaussement des quais
- ✓ Création d'une passerelle avec 2 ascenseurs et 2 escaliers
- ✓ Réfection des bandes podotactiles



1 - 05 juin 2019

1. La vie des lignes régionales

RENOUVELLEMENT RAILS ET BALLAST

entre GONDRECOURT et PAGNY

LES OPERATIONS TECHNIQUES

Sur le BALLAST

- ✓ **Le Dégarnissage** : Il a pour objectif d'enlever le vieux ballast de la voie, car il ne peut plus remplir son rôle d'absorbeur et de stabilisateur de la voie. Pour cela, la dégarnisseuse soulève la voie et enlève le ballast sur environ 30 centimètres. Le ballast est ensuite trié, la partie récupérable est redéposée sur la voie, le reste est destiné à être recyclé.
- ✓ **Le Déchargement de ballast neuf**
- ✓ **Le Relevage** : C'est une étape importante qui exige une grande précision pour respecter le profil de la voie (nivellement, courbes, ...). Après le déversement et la répartition de la quantité de ballast nécessaire sur ces voies en travaux, un engin appelé « Bourreuse » vient mettre la voie ferrée aux cotes et reprofiler le ballast.

Sur les RAILS

- ✓ **La Substitution** : Les parties de rails à substituer sont tronçonnées à leurs extrémités. Les différentes attaches sont enlevées pour permettre le retrait du vieux rail et la mise en place du nouveau rail déchargé au préalable.
- ✓ **La Libération** : Elle a pour objectif de répartir les contraintes du rail, c'est-à-dire de faire supporter au rail les écarts de températures qu'il devra subir par la suite (efforts de dilatation liées aux variations climatiques). C'est aussi la remise en place des installations de sécurité.

CHIFFRES CLEFS

46 Km de rails et ballast

30 techniciens mobilisés



INVESTISSEMENT



17,5 M€

1. La vie des lignes régionales

GRANDS CHANTIERS 2020 - MEUSE, MEURTHE & MOSELLE NORD

Renouvellement Rails, Ballast et Traverses

Baroncourt - Conflans
Conflans - Verdun

Septembre à
Décembre
Avec interruption des
circulations en
journée
du 23 novembre au
12 décembre
entre Baroncourt et
Conflans



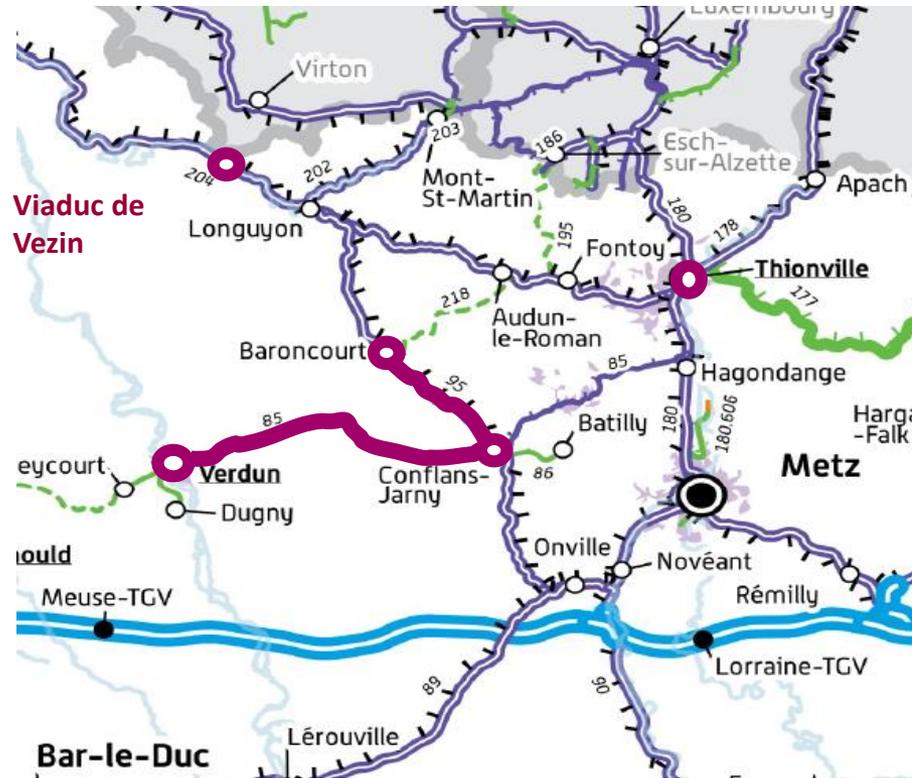
Travaux de remplacement des
constituants (rails, ballast et
traverses)

Viaduc de Vezin

Juillet à Août



Réfection de l'étanchéité, de la
maçonnerie et du garde corps



Mise sous Commande Centralisée du Réseau, secteur de Thionville



Toute l'année

Informatisation, commande
centralisée à distance de la
signalisation et des
aiguillages

1. La vie des lignes régionales

PERSPECTIVES GRANDS CHANTIERS A PARTIR DE 2021

MEUSE, MEURTHE & MOSELLE NORD

Renouvellement de Voies Gare de Thionville

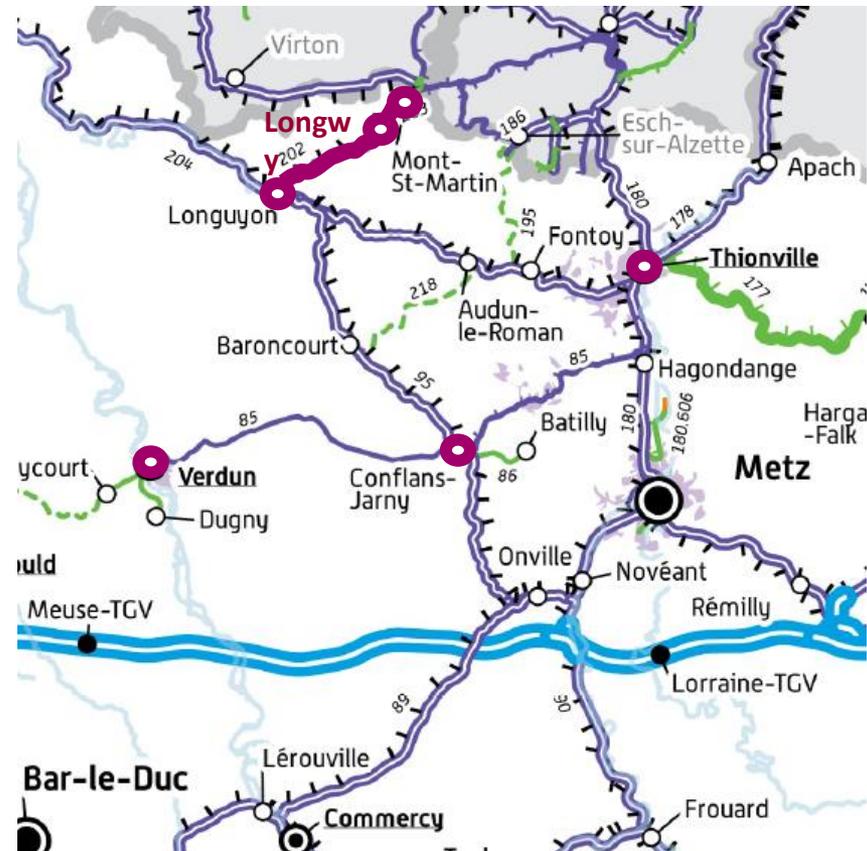
Mise sous Commande Centralisée du Réseau Secteur de Thionville

Mise en accessibilité pour les Personnes à Mobilité Réduite Gare de Longwy et Verdun

Régénération Voie et Ballast entre Longuyon et Mont Saint Martin (partie non traitée en 2018)

Confortement remblais de Labry (Conflans)

Renouvellement Appareils de Voie Conflans Jarny



1. La vie des lignes régionales

Projet Gare RODANGE

MODERNISATION GARES

INVESTISSEMENT
43,5 MIO. €



MISE EN SERVICE
2021

PARK+RIDE - RODANGE

AMÉNAGEMENT BÂTIMENT P+R ET MISE EN CONFORMITÉ DES INFRASTRUCTURES VOYAGEURS

STRATÉGIE



**CAPACITÉ P+R :
1600
EMPLACEMENTS**

1. La vie des lignes régionales

Projet Gare LUXEMBOURG

GARE DE LUXEMBOURG

INVESTISSEMENT
145 MIO. €



MISE EN SERVICE
1^{ÈRE} VOIE 12/2019
3 VOIES SUPPLÉMENTAIRES 10/2021
FINALISATION 2022

TRAVAUX D'EXTENSION

STRATÉGIE



2^{ème} temps de questions – réponses

(à venir : investissements dans les gares et évolutions de l'offre)

2 – LES INVESTISSEMENTS DANS LES GARES

2. Les investissements dans les gares

Plan de modernisation des gares du Grand Est

Investissement Région de 15 à 20 M€ / an entre 2016 et 2021

- **Déploiement d'un Schéma de service** pour les 396 gares :
=> 3 M€ / an, financés à 100 % par la Région
- **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire
=> 5 à 10 M€ / an, financés par la Région
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite
=> Environ 7 M€ / an financés par la Région

2. Les investissements dans les gares

Schéma de Services en Gare

Investissement régional destiné à améliorer le confort des voyageurs et l'information voyageurs, à développer l'intermodalité et à adapter le service aux besoins

Exemple d'investissements :

Confort : abris, bancs, poubelles, signalétique, revêtements des quais...

Intermodalité : information dynamique, totem de gare, arceaux à vélos, information sur les réseaux en correspondance...

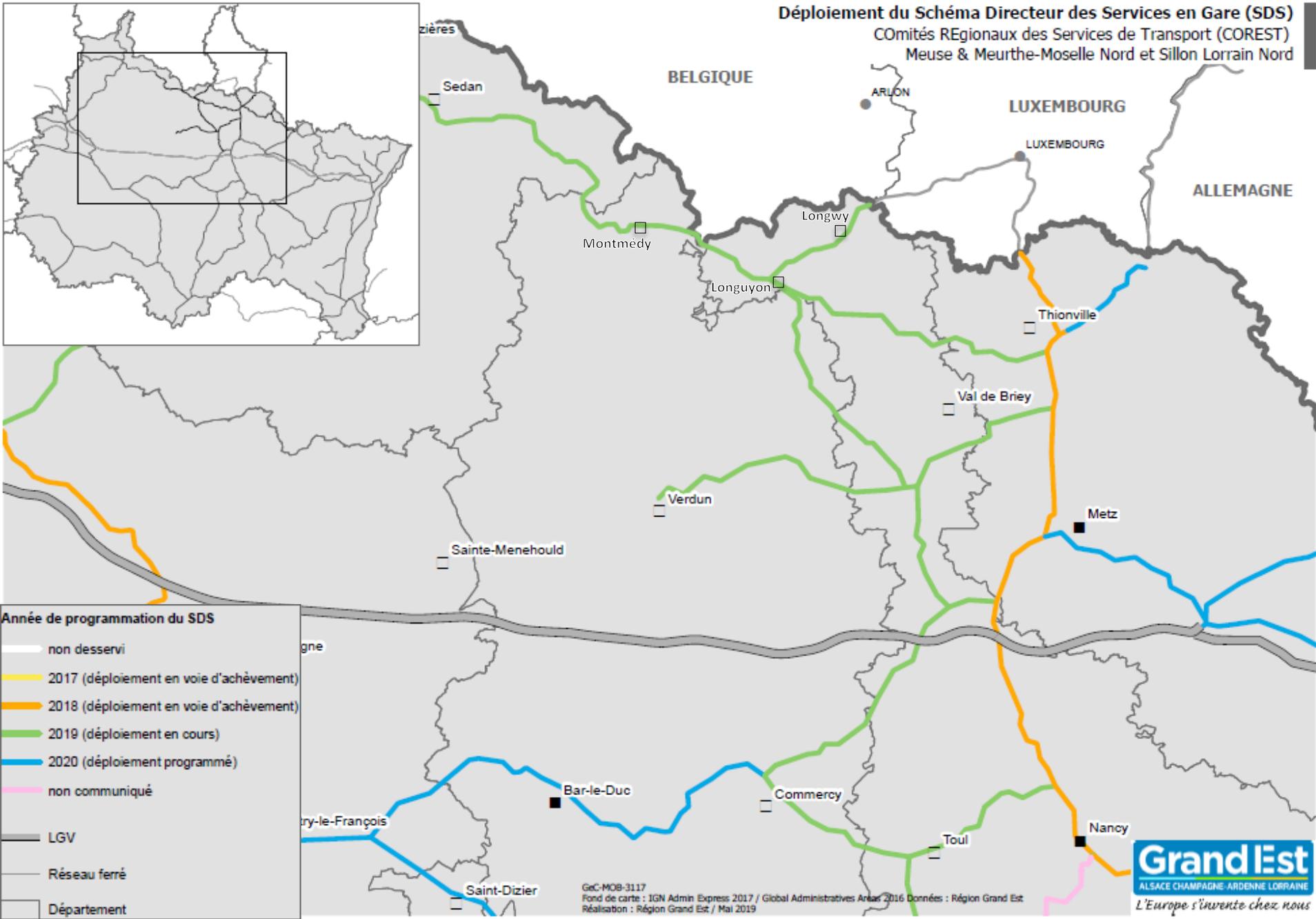
Pour les plus grandes gares : toilettes, wifi gratuit, commerces...



En 2019, il est prévu le déploiement du schéma de services en gare des lignes :

- Metz – Conflans – Verdun : **plus de 162 000 € investis par la Région**
- Nancy – Longwy : **plus de 108 000 € investis par la Région**
- Thionville – Sedan : **Plus de 178 000 € investis par la Région**

Déploiement du Schéma Directeur des Services en Gare (SDS)
 COMités RÉgionaux des Services de Transport (COREST)
 Meuse & Meurthe-Moselle Nord et Sillon Lorrain Nord



Aménagement des points d'arrêts

= Dispositif d'Intervention
Régional Intermodalité
Grand Est (DIRIGE)

Dispositif financier et
méthodologique
volontariste et sur-mesure
permettant d'améliorer
l'intermodalité en
accompagnant les acteurs
locaux par des études et
investissements créant les
conditions optimales pour le
rabattement vers les points
d'arrêts ferroviaires et
routiers.

Travaux réalisés :

- **Audun le Roman** (accessibilité
points d'arrêt routiers)

**Investissement Région : 30 000 €
(soit 25,7% du montant total des
travaux)**



**Projet d'aménagement à l'étude / en cours de
conventionnement :**

- **Longwy** (aménagement d'un pôle d'échange
multimodal)

Projet en émergence :

- **Audun le Roman** (aménagement de l'espace gare –
convention EP signées SNCF G&C et commune)
- **Longuyon** (développement de l'offre de stationnement)

2. Les investissements dans les gares

Aménagement du Pole d'échange multimodal de Longwy



*Près de 4,4 M€ de travaux estimés
Financement possible Région et Grand
Duché de Luxembourg*

Aménagement du parvis avec notamment la réalisation de cheminements piétons, de quais pour les bus et cars, parking de courte durée (dépose-minute)

Aménagement d'une nouvelle zone de stationnement d'environ 660 places

- Libération des emprises ferroviaires, études APO en cours
- Mise en place d'un passage planchéié début 2019 facilitant le cheminement depuis le parking aménagé Rue de la Croix Chaudron (vers le Golf)

- Lancement des études APO d'aménagement du parvis en 2019 avec SNCF Gares & Connexion (convention en cours)

3^{ème} temps de questions – réponses

(à venir : évolutions de l'offre)

3 – EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT

3- Evolution de l'offre de transport

Ligne Metz – Hagondange – Conflans – Verdun

Pas d'évolution
prévue pour SA
2020

Depuis 15 juillet 2018 :

- prolongement du car 55438 Metz 17h10 – Conflans 17h50 à Verdun 18h40 +10 usagers
- création d'un car 55491 Verdun 18h50 – Metz 20h20 5 usagers en moyenne

En décembre 2018 :

- suppression des services 833415 Conflans-Jarny 20h38 – Hagondange 21h11 et 833416 Hagondange 21h51 – Conflans 22h21 Resp. moins de 5 et moins de 10 usagers en moyenne
- création d'un car 55499 Verdun 9h05 – Metz 10h35 10 usagers en moyenne

3- Evolution de l'offre de transport

Ligne Longwy – Nancy

Projet de réorganisation de la desserte ferroviaire Longwy – Nancy au service annuel 2020, en incluant les lignes routières **Longuyon – Longwy** et **Longuyon – Montmédy**.



Proposition d'organiser un groupe de travail technique début juillet 2019.

Ligne routière Longwy - Metz

RAS

3- Evolution de l'offre de transport

Ligne Thionville - Sedan - Charleville-Mézières :

- **En décembre 2018 - Modification horaire des TER suivants :**
 - TER 838237 Charleville 17h51 – Thionville 19h35 **le dimanche** pour améliorer la correspondance avec le TER Thionville 20h04 – Metz 20h27 : **Charleville 18h12 – Thionville 19h52**
 - TER 838236 Thionville 17h42 - Charleville 19h30 **le samedi et dimanche** pour améliorer la correspondance avec le TER Metz 16h33 – Thionville 16h57: **Thionville 17h12 – Charleville 18h51**
 - **Accélération** du TER 838230 Thionville 5h17 - Charleville 7h34 **en semaine : Thionville 5h30 – Charleville 7h31**
 - **suppression en semaine** des TER 838232 **Thionville 8h47 – Sedan 10h09** et 838233 **Sedan 8h09 – Thionville 9h32** (maintenu entre Charleville et Sedan)

3- Evolution de l'offre de transport

**Lignes Thionville - Sedan - Charleville-Mézières
/ Thionville - Hayange - Audun le Roman -
Longuyon – Longwy**

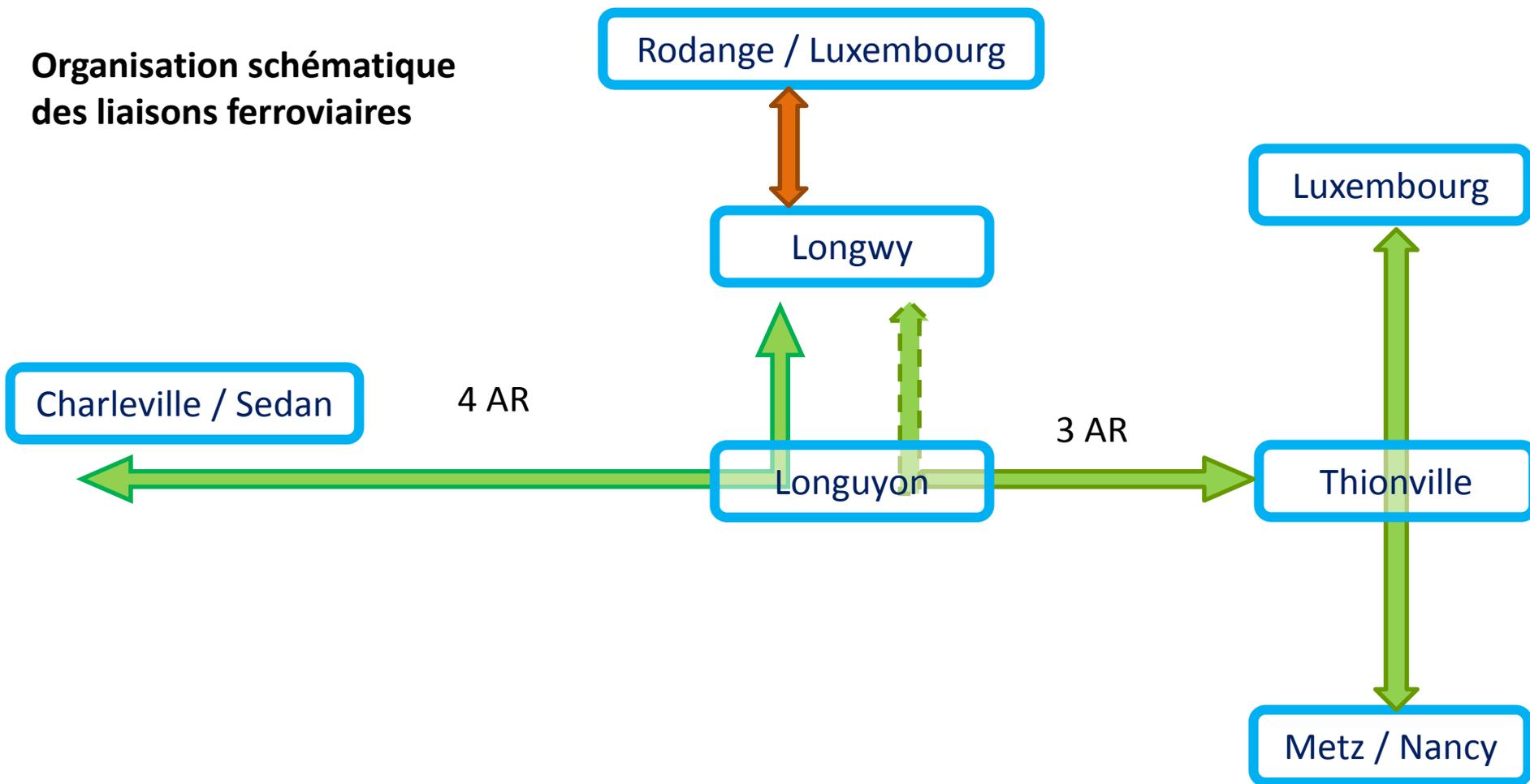


Impacts sur le COREST du CADENCEMENT 2020 du réseau TER en Champagne-Ardenne



3- Evolution de l'offre de transport

Organisation schématique des liaisons ferroviaires



3- Evolution de l'offre de transport

En **décembre 2019** : Création en semaine d'une liaison **Ardennes – Luxembourg via Longwy**

Objectifs :

- ✓ Répondre à la problématique d'accès au Luxembourg pour les frontaliers résidants dans le secteur de Sedan – Montmédy
- ✓ Réorientation de la ligne TER Charleville – Thionville vers Longwy avec restructuration de la desserte TER Longwy – Longuyon – Thionville

4 allers-retours en semaine

Un temps de parcours homogène (1h18 Longwy – Charleville)

Une politique d'arrêt homogène (Charleville, Sedan Carignan, Montmédy, Longuyon, Longwy) = symétrie des missions



3- Evolution de l'offre de transport

Ligne Charleville-Mézières – Sedan – Longwy ... Luxembourg

Charleville – Luxembourg en 2h02

Correspondances à Longwy

Belval Université			17:29	18:29
Luxembourg	06:03	12:33	17:33	18:33
Longwy	06:39	13:09	18:09	19:09

Charleville Mézières	05:25	06:25	11:25	17:25
Sedan	05:40	06:40	11:40	17:40
Carignan	05:55	06:55	11:55	17:55
Montmédy	06:12	07:12	12:12	18:12
Longuyon	6:25/30	7:25/30	12:25/30	18:25/30
Longwy	06:43	07:43	12:43	18:43

Longwy	06:54	13:16	18:16	19:16
Longuyon	07:11	13:33	18:33	19:33
Montmédy	07:26	13:48	18:43	19:43
Carignan	07:42	14:04	19:04	20:04
Sedan	07:56	14:18	19:18	20:18
Charleville Mézières	08:11	14:33	19:33	20:33

Correspondances à Longwy

Longwy	06:49	07:49	13:19	18:49
Luxembourg	07:27	08:27	13:57	19:27
Belval Université	07:26	08:26		

Week-end 2020 :
Création d'une liaison Nancy - Charleville

3- Evolution de l'offre de transport



Liaisons Longwy – Longuyon - Thionville & Charleville – Longuyon – Thionville

Charleville Mézières	05:25		06:25						
Sedan	05:40		06:40						
Carignan	05:55		06:55						
Montmédy	06:12		07:12						
Longwy		06:15			08:15				
Longuyon	6:25	06:30	7:25	07:30	08:30				
Audun le Roman		06:48		07:48	08:48	10:07	12:07	16:07	
Hayange		07:02		08:02	09:02	10:34	12:34	16:34	
Thionville		07:10		08:10	09:10	10:47	12:47	17:14	

Correspondances à Thionville

Thionville	07:17	08:17	09:25	10:57	12:57	17:27
Luxembourg	07:45	08:45	09:53	11:21	13:21	17:51
Thionville	07:16	08:16	09:24	11:04	13:04	17:34
Metz	07:44	08:44	09:52	11:27	13:29	17:57

3- Evolution de l'offre de transport

Liaisons Thionville - Longuyon - Longwy & Thionville – Longuyon – Charleville

Correspondances à Thionville							
Metz	06:03	10:33	12:33	16:33	17:03		18:03
Thionville	06:25	10:55	12:55	16:55	17:25		18:25
Luxembourg	05:46	10:39	12:39	16:39	16:58		18:09
Thionville	06:13	11:02	13:02	17:02	17:25		18:32
Thionville	06:35	11:12	13:12	17:10	17:35		18:41
Hayange	06:43	11:27	13:27	17:18	17:50		18:49
Audun le Roman	06:56	11:52	13:52	17:32	18:15		19:02
Longuyon	07:16			17:53		18:33	19:22
Longwy				18:05			19:34
Montmédy						18:43	19:43
Carignan						19:04	20:04
Sedan						19:18	20:18
Charleville Mézières						19:33	20:33

Liaisons Longwy – Luxembourg // Desserte

CHANGEMENT HORAIRE 2019 LONGWY - LUXEMBOURG - MERSCH LUXEMBOURG - MERSCH Valable du 01.04. au 12.07.2019

NOUVEAU

Horaire adapté – valable jusqu'au 12 juillet prochain:

70 ↔ 10 LONGWY - LUXEMBOURG - MERSCH

LUNDI - VENDREDI	86551	86553	86555	86557	86567	86569	86571		
Longwy	06.21	06.51	07.21	07.51	16.51	17.21	17.51		
Luxembourg (arrivée)	06.57	07.27	07.57	08.27	17.27	17.57	18.27		
Luxembourg (départ)	07.07	07.37	08.07	08.37	17.37	18.07	18.37		
Mersch	07.25	07.55	08.25	08.55	17.55	18.25	18.55		

10 ↔ 70 MERSCH - LUXEMBOURG - LONGWY

LUNDI - VENDREDI	86558	86560	86566	86568	86570	86572	86574	86576	86578
Mersch	07.05	07.35	15.35	16.05	16.35	17.05	17.35	18.05	18.35
Luxembourg (arrivée)	07.23	07.53	15.53	16.23	16.53	17.23	17.53	18.23	18.53
Luxembourg (départ)	07.33	08.04	16.04	16.33	17.04	17.33	18.04	18.33	19.04
Longwy	08.09	08.39	16.39	17.09	17.39	18.09	18.39	19.09	19.39



3- Evolution de l'offre de transport

Liaisons Longwy – Luxembourg // Gratuité des transports publics

- À partir du 01/03/2020
- Première classe restera payante
- Flexway Quote-part CFL = 0€

Dernier temps de questions – réponses

Merci pour votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur
www.grandest.fr / rubrique « Mes services »

Maison de la Région **Strasbourg**

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région **Metz**

1 Place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région **Châlons-en-Champagne**

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales **12 agences**



www.grandest.fr