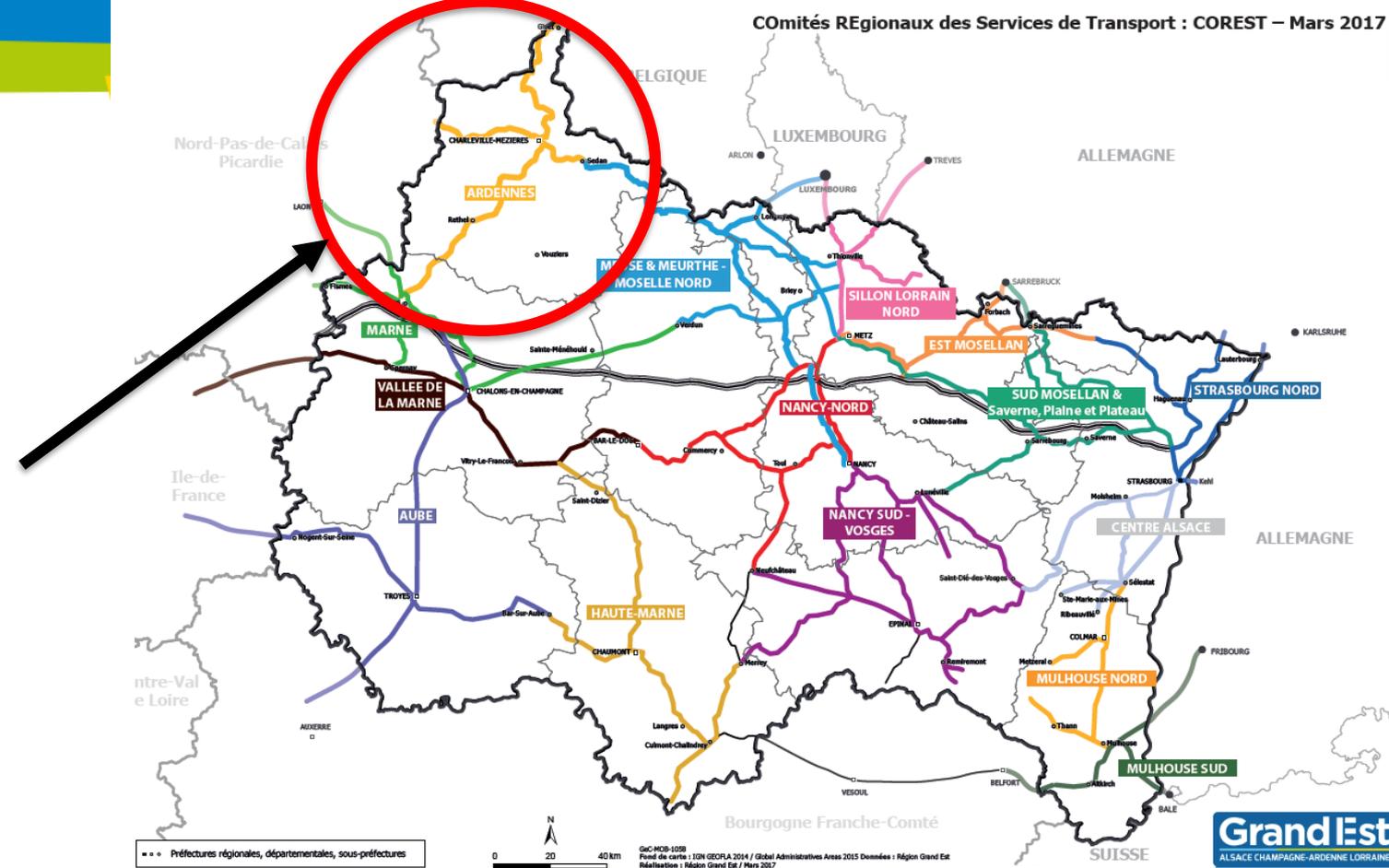


Comité Régional des Services de Transport

Ardennes

Mercredi 12 juin 2019 à 18h00

**Hôtel de Ville
Grand salon
Place Turenne
Sedan**



COREST Ardennes :

- Ligne TER Charleville – Sedan
- Ligne TER Charleville – Hirson
- Ligne TER Charleville – Givet
- Ligne TER Reims - Charleville

} lignes ferroviaires

- Ligne TER Sedan – La Ferté-sur-Chiers

} ligne routière

La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

Autorité organisatrice

Finance et organise les **TER**

452 M€

Finance à 100 % les **matériels roulants**

87 M€

Finance et organise les **transports interurbains et scolaires**

260 M€

Chef de file de l'intermodalité

5 M€

879 M€ en 2019
+ de **30 %** du budget régional

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Accompagne les projets de **modernisation des gares**

13 M€

Accompagne les **projets d'infrastructures**

53 M€

Impulse la modernisation des **ports et aéroports**

7 M€

La Région dévoile la nouvelle identité de son réseau régional de transports :



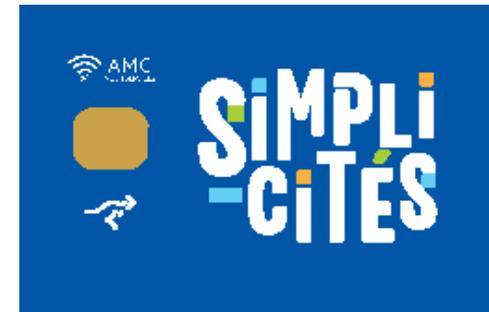
flwo
Grand Est

Extension de la carte billettique en Grand Est

- Deux cartes billettiques régionales en circulation



- Objectif :
Etendre l'usage de la carte SimpliCités en Alsace et Champagne-Ardenne



- SimpliCités : un support interopérable qui hébergera



=> Un support moderne qui offrira un large bouquet de services de mobilité et de services citoyens

Ordre du jour

1- Vie des lignes TER

Point de conjoncture des lignes TER (*régularité, trafic, suppressions*)

2- Travaux sur le réseau ferroviaire

Chantiers 2019 et projets en cours pour 2020 et 2021

3- Evolutions de l'offre de transport TER

Cadencement SA 2020

4- Plan de modernisation des gares

Maintenant, tous
les transports assurés
par la Région Grand Est
deviennent

fluo
Grand Est

Voyagez en grand avec www.fluo.eu
Appli disponible prochainement



1 – Vie des lignes régionales

À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic :**
- Trafic cumulé 2018 : **2,14 Mrd voyages.km**
Évolution du trafic 2018/2017 : **- 3,6 %**
Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2019/1^{er} trimestre 2018 : **+ 1,40 %**
- **Taux de régularité :**
94,05 % en 2018 et **95,03 %** en 2019 (1^{er} trimestre).

Fréquentation 2018 des 5 lignes du COREST

- Charleville – Hirson : 25 900 voyages
- Sedan – La Ferté-sur-Chiers : 26 000 voyages
- Charleville – Sedan : 419 500 voyages
- Charleville – Givet : 523 000 voyages
- Reims – Charleville : 916 000 voyages



1-1 Ligne TER Charleville - Hirson

- **Taux de régularité :** *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 84,34 % en 2018
 - 79,71 % au 1^{er} trimestre 2019 (91,9 % au 1^{er} trimestre 2018)

- **Suppressions de circulations en opérationnel :**
 - 10 trains supprimés en 2018 sur 735 circulations : 1,36 % des trains prévus
 - 0 train supprimé sur le 1er trimestre 2019

- **Zoom sur les trains les plus impactés : 1^{er} trimestre 2019**

Train	Circulations théoriques	Circulations effectives	Nombre de retards >5 min à l'arrivée	Nombre total d'incidents
841913 Hirson 18h47 Charleville 19h24	63	63 soit 100 %	5 soit 9,94 %	5 soit 79,94 %

Ligne routière TER Charleville - Hirson

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :
 - 96,4 % en 2018
 - 94,9 % sur le 1^{er} trimestre 2019
- **Suppressions des circulations en 2018** :
 - 834 km /car
- **Suppressions des circulations 1^{er} trimestre 2019** :
 - 440 km / car



1-2 Ligne routière TER Sedan - La Ferté

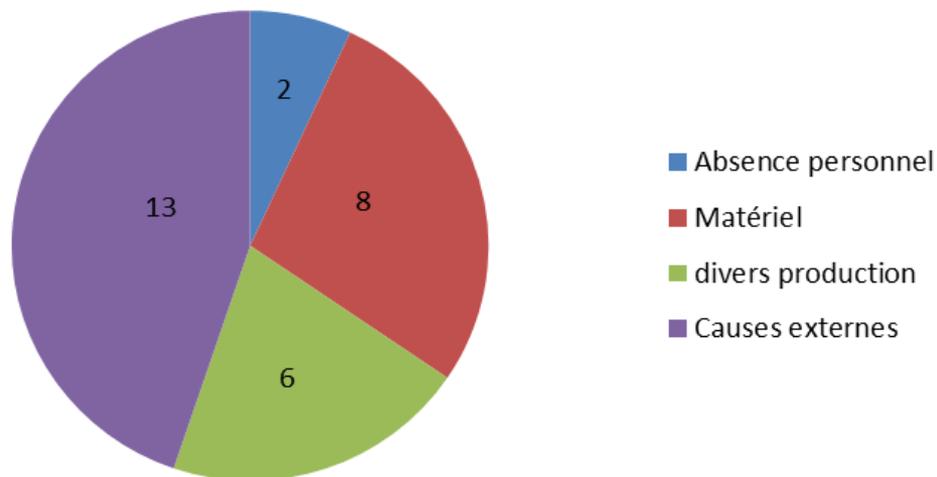
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :
 - 97,6 % en 2018
 - 97,9 % au 1^{er} trimestre 2019
- **Suppressions des circulations en 2018** :
 - 478 km / car
- **Suppressions des circulations 1^{er} trimestre 2019** :
 - 465 km / car

1-3 Ligne TER Charleville - Sedan

- **Taux de régularité :** *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 88,68 % en 2018
 - 93,71 % au 1^{er} trimestre 2019 (96,2 % au 1^{er} trimestre 2018)

- **Suppressions de circulations en opérationnel :**
 - 190 trains supprimés en 2018 sur 8715 circulations : 2,18 % des trains prévus
 - 29 trains supprimés sur le 1^{er} trimestre 2019, soit 1,29 %

Répartition des causes de suppressions en 2019



Ligne TER Charleville - Sedan

Zoom sur les trains les plus impactés : 1^{er} trimestre 2019

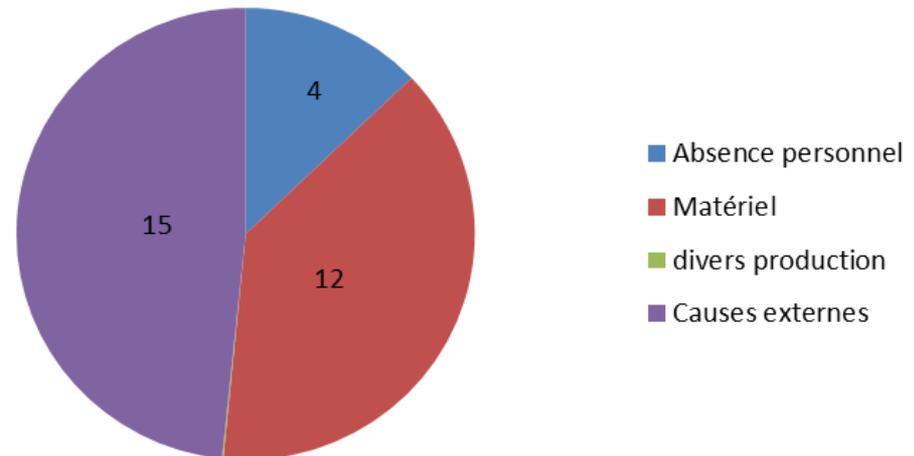
Train	Circulations théoriques	Circulations effectives	Nombre de retards >5 min à l'arrivée	Nombre total d'incidents
838204 Sedan 08h06 Charleville 08h46	76	76 soit 100 %	4 soit 5,26 %	4 soit 5,26 %
838209 Charleville 17h12 Sedan 17h37	90	88 soit 97,77 %	3 soit 3,41 %	5 soit 5,56 %
838251 Charleville 15h50 Sedan 16h05	23	23 soit 100 %	3 soit 13,04 %	3 soit 13,04 %

1-4 Ligne TER Charleville - Givet

- **Taux de régularité :** *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 96,35 % en 2018
 - 97,71 % au 1^{er} trimestre 2019 (96,6 % au 1^{er} trimestre 2018)

- **Suppressions de circulations en opérationnel :**
 - 187 trains supprimés en 2018 sur 7540 circulations : 2,48 % des trains prévus
 - 31 trains supprimés sur le 1^{er} trimestre 2019 soit 1,49 %

Répartition des causes de suppressions en 2019



Ligne TER Charleville - Givet

Zoom sur les trains les plus impactés : 1^{er} trimestre 2019

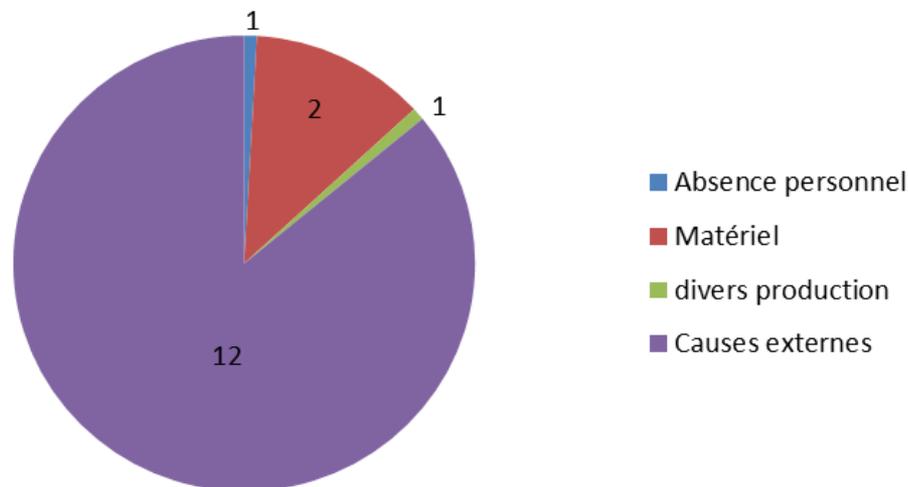
	Circulations théoriques	Circulations effectives	Nombre de retards >5 min à l'arrivée	Nombre total d'incidents
838801 Charleville 05h57 Givet 07h10	75	73 soit 97,33 %	2 soit 2,74 %	4 soit 5,33 %
838804 Givet 04h34 Charleville 05h44	75	72 soit 96 %	2 soit 2,78 %	5 soit 6,66 %
838805 Charleville 06h43 Givet 08h05	74	74 soit 96,97 %	5 soit 6,75 %	5 soit 6,75 %

1-5 Ligne TER Reims - Charleville

- **Taux de régularité :** *(mesuré à partir de 5 minutes)*
 - 83,20 % en 2018
 - 93,61 % au 1^{er} trimestre 2019 (90,7 % au 1^{er} trimestre 2018)

- **Suppressions de circulations en opérationnel :**
 - 156 trains supprimés en 2018 sur 10331 circulations : 1,51 % des trains prévus
 - 16 trains supprimés sur le 1^{er} trimestre 2019, soit 0,54 %

Répartition des causes de suppressions en 2019



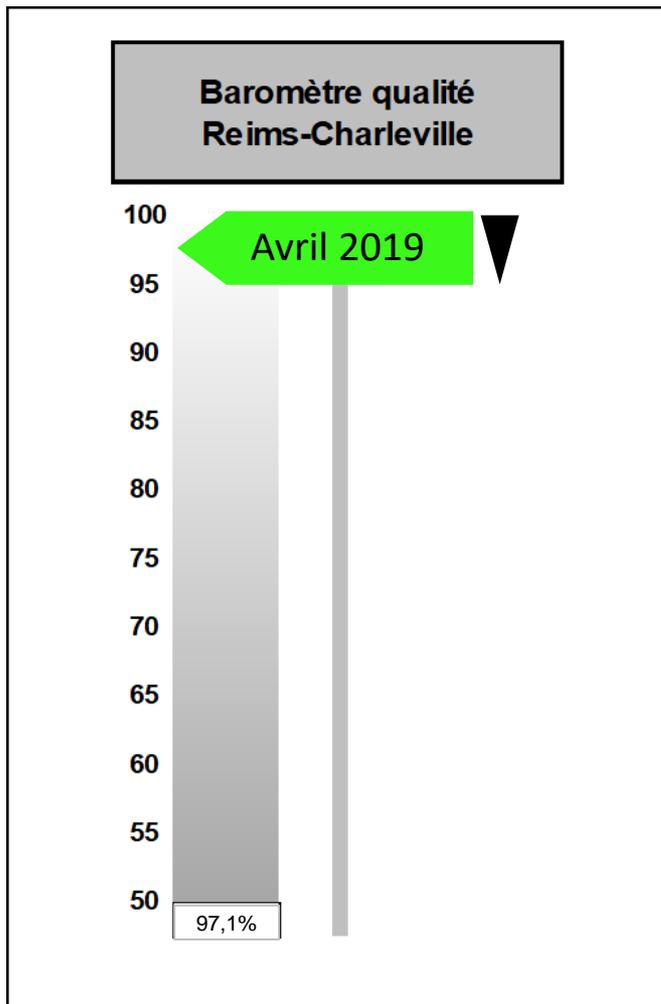
Ligne TER Reims - Charleville

Zoom sur les trains les plus impactés : 1^{er} trimestre 2019

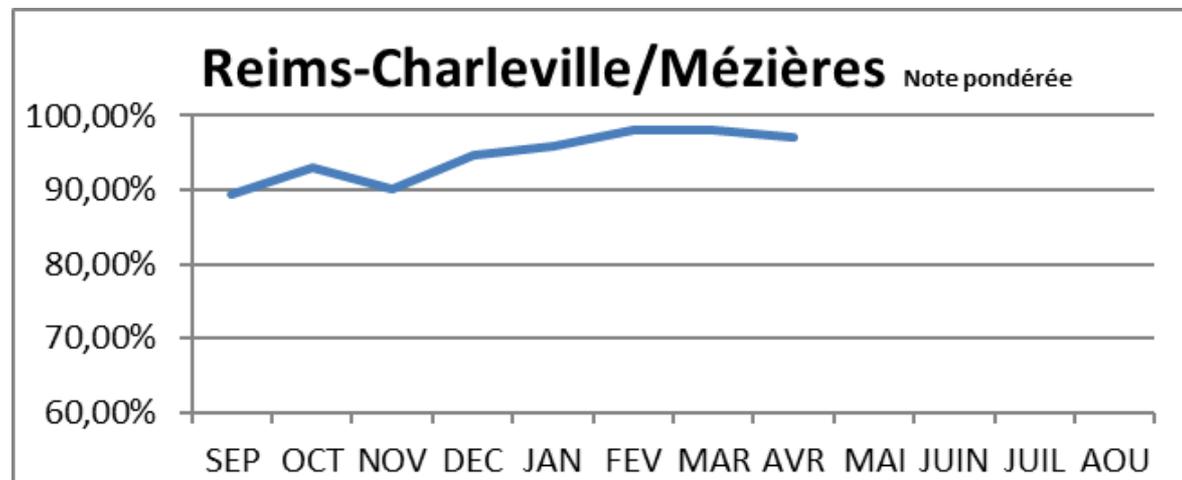
Train	Circulations théoriques	Circulations effectives	Nombre de retards >5 min à l'arrivée	Nombre total d'incidents
838302 Charleville 07h39 Reims 08h34	63	63 soit 100 %	9 soit 14,29 %	9 soit 14,29 %
838303 Reims 08h00 Charleville 08h52	58	58 soit 100 %	10 soit 17,24 %	10 soit 17,24 %
838304 Charleville 06h42 Reims 07h40	76	76 soit 100 %	6 soit 7,89 %	6 soit 7,89 %

Ligne TER Reims - Charleville

Baromètre de qualité



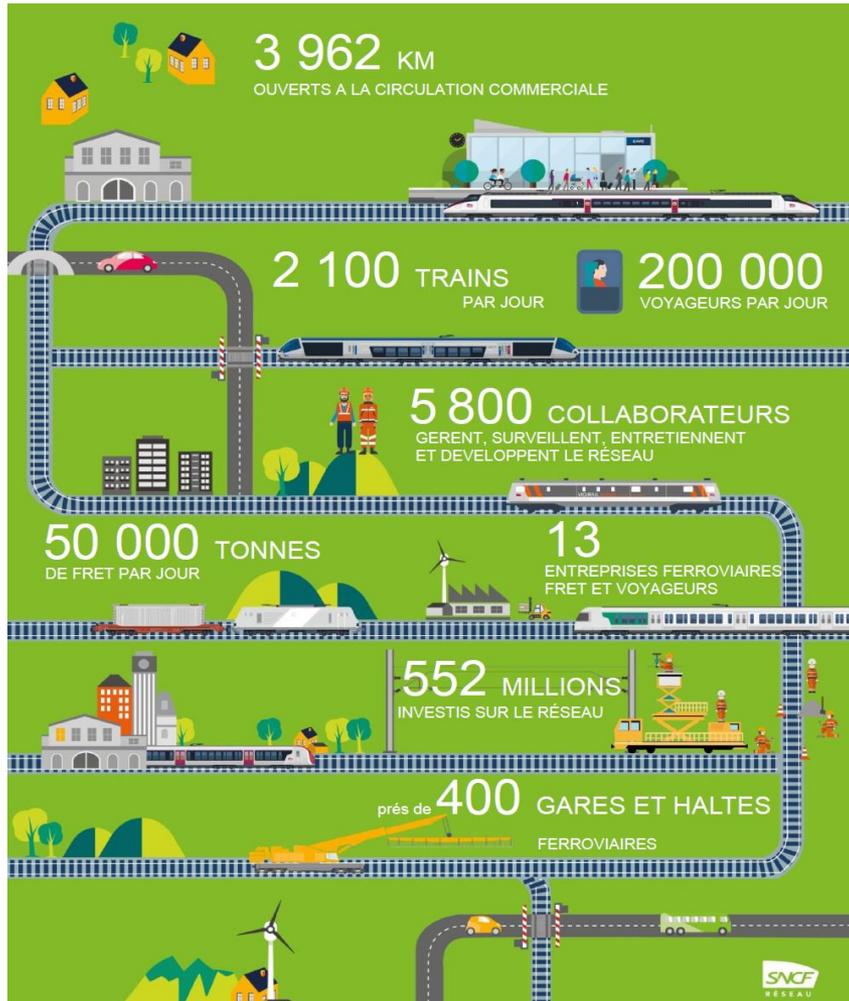
TOP	840817 Reims 18:22 Charleville 19:20 100%
FLOP	838304 Charleville 6:26 Reims 7:24 90,5%



1^{er} temps de questions – réponses

(à venir : travaux sur le réseau / évolutions de l'offre et investissements dans les gares)

2 – Les travaux sur le réseau ferroviaire



2019

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES

Nos objectifs :

- ✓ Développer l'utilisation du ferroviaire,
- ✓ Offrir un service performant à nos clients assurant le transport des voyageurs et des marchandises.

GRANDS CHANTIERS 2019

ARDENNES

Renouvellement Appareils de Voie Charleville-Mézières



Mars à Mai

Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre

Automatisation Passage à Niveau Haybes

Modernisation d'une installation de traversée route/rails



Modernisation Charleville Givet Tronçon Givet – Revin



Interruption des circulations
du 15 Juin au 31 Août

Renouvellement voie et ballast

Régénération Caténaire Entre Mohon et Sedan



Janvier à Février
Juin à Juillet
Fin septembre à début décembre

Renouvellement de plusieurs
constituants de la caténaire

RENOUVELLEMENT APPAREILS DE VOIE

GARE DE CHARLEVILLE-MEZIERES



CONTEXTE

- ✓ Les appareils de voie dits « aiguilles », nombreux et essentiels à la circulation des trains, permettent à ces derniers de changer de direction,
- ✓ Ils sont constitués de 3 parties : la partie mobile dite « aiguillage », la partie intermédiaire et le cœur de croisement.



CHIFFRES CLEFS

300 m de voie

6 appareils de voie

40 techniciens mobilisés

INVESTISSEMENT GLOBAL

 **3,3 M€**

GRANDS CHANTIERS 2020

ARDENNES

Régénération des Tunnels de Martinsart et Liart



été

Interruption des circulations entre le 6 juillet et le 30 août

- ✓ Aménagement du gabarit,
- ✓ Rénovation des tunnels et des installations,
- ✓ Renouvellement de plusieurs constituants de la caténaire.

Modernisation Charleville - Givet Tronçon Nouzonville - Givet



été

Renouvellement Voie et Ballast



PERSPECTIVES GRANDS CHANTIERS A PARTIR DE 2021

ARDENNES

- Renouvellement Appareils de Voie**
Mohon et Tournes
- Renouvellement Voie et Ballast**
entre Tournes et Charleville-Mézières
Mohon et Amagne
- Mise en Accessibilité Personnes à Mobilité Réduite**
Charleville-Mézières, Monthermé,
Donchery, Rethel
- Régénération du dalot (ouvrage d'art hydraulique)**
Warcq
- Confortement Aqueduc**
de Faissault



2^{ème} temps de questions – réponses

(à venir : évolutions de l'offre et investissements dans les gares)

3 – Evolutions de l'offre de transport

- **Evolutions de l'offre pour le Service Annuel 2019**
 - ❑ Suppression du TER 838206 : Thionville 6h21 – Sedan 7h48 circulant le samedi
 - ❑ Remise en service à titre expérimental d'un train quotidien Charleville – Lille

- **Evolutions de l'offre pour le service annuel 2020**
 - ❑ Cadencement sur le territoire de Champagne-Ardenne :
 - ❖ Réunion partenaires Ardennes du 6 mars 2019
 - ❖ Atelier cadencement Ardennes du 20 mars 2019

Evolutions de l'offre de transport

Grands principes du cadencement

Systématisation des missions :

Sur un axe, un type de train dessert toujours les mêmes gares et dans les 2 sens.

Répétitivité des missions :

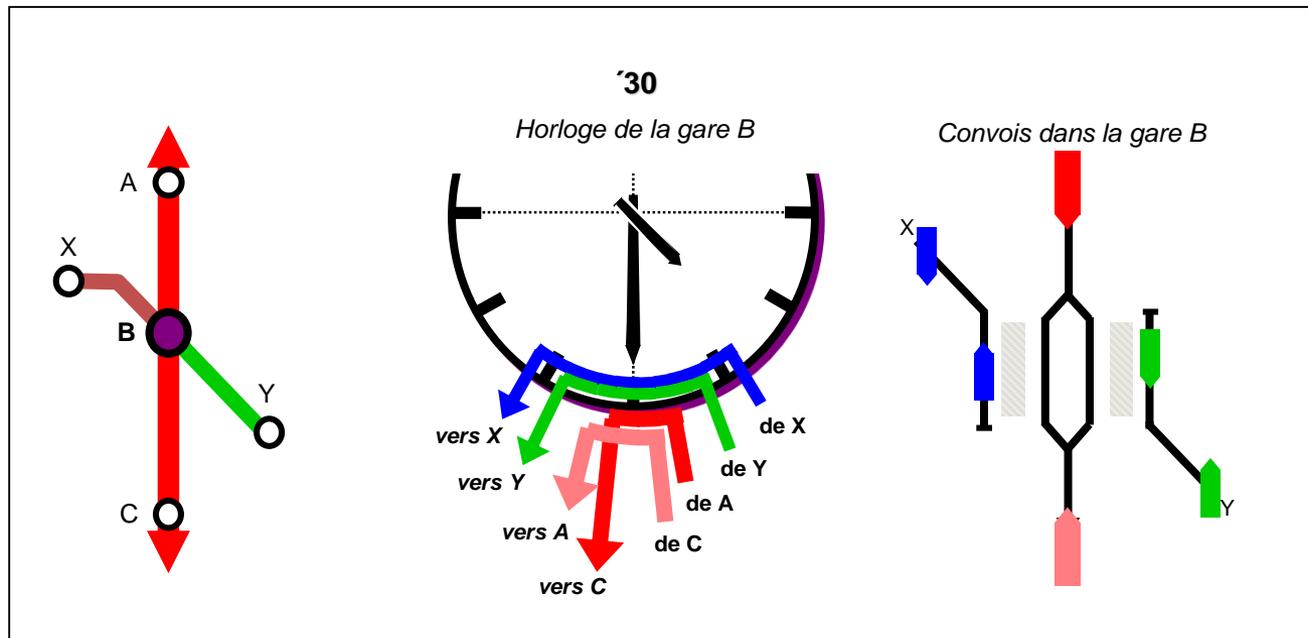
Minutes de départ et d'arrivée constantes pour une même mission.

Symétrie des missions :

Une correspondance assurée dans un sens l'est également dans l'autre sens.

Evolutions de l'offre de transport

⇒ La symétrie facilite la création de nœuds de correspondances



Evolutions de l'offre de transport

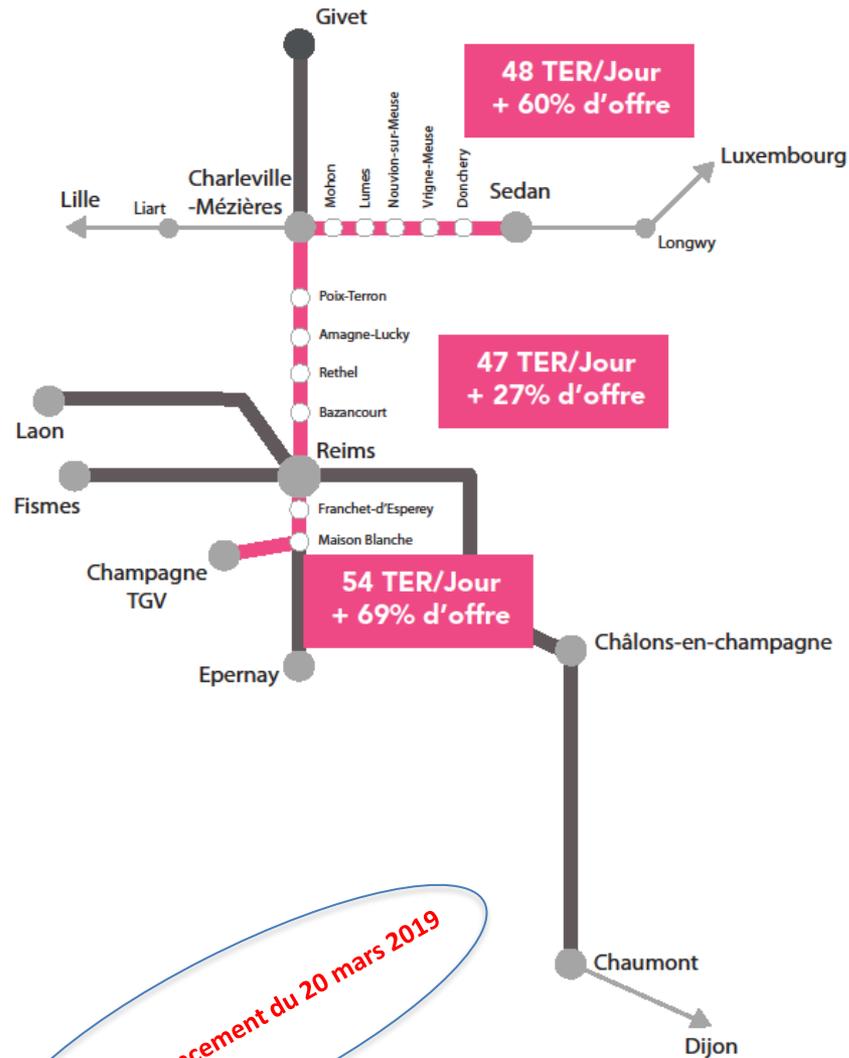
Pourquoi cadencer ?

Pour adapter le réseau TER afin de mieux répondre aux besoins de mobilités

- faciliter et développer l'usage du train et des transports collectifs
- créer des nœuds de correspondances à la fois entre dessertes régionales et dessertes de proximité et aussi entre modes de transports.
- développer la qualité du réseau TER (robustesse des horaires)

Pour industrialiser la production de l'horaire

- garantir un meilleur partage du réseau avec le fret et TGV
- simplifier la conception du graphique des circulations
- optimiser l'utilisation du graphique (faire passer plus de trains)
- piloter les investissements (en fonction des besoins d'utilisation)
- Intensifier l'utilisation des moyens de production
- maîtriser les charges de production du service



Champagne-Ardenne TGV

—
Reims
 —
Charleville
 —
Sedan
 —
Longwy

Un trajet Charleville – Luxembourg en 2h

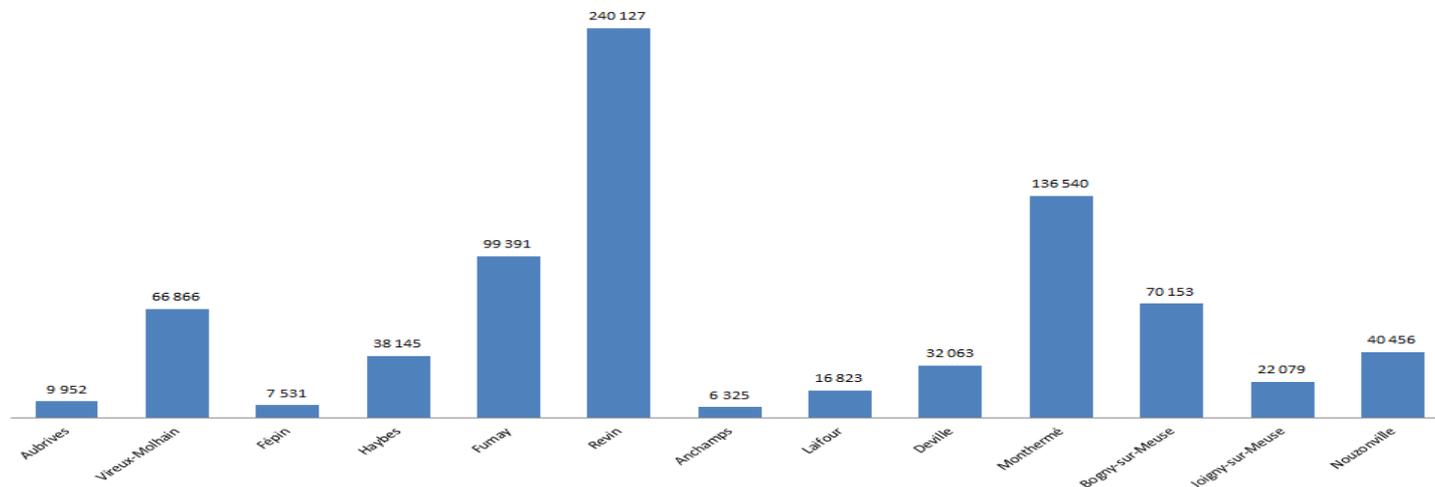
Charleville	Longwy	Longwy	Luxembourg
5h25	6h43	6h49	7h27
6h25	7h43	7h49	8h27
11h25	12h43	13h19	13h57
17h25	18h43	18h49	19h27

Luxembourg	Longwy	Longwy	Charleville
6h03	6h39	6h54	8h11
12h33	13h09	13h16	14h33
17h33	18h09	18h16	19h33
18h33	19h09	19h16	20h33

Charleville-Mézières - Givet

Service Annuel 2020 :

- Ajustements pour correspondances à Charleville,
- 1 AR supplémentaire en projet,
- Refonte de la politique d'arrêts avec des missions express/omnibus pour une meilleure lisibilité :
 - ❖ Charleville – Givet : 8 express / 7 omnibus
 - ❖ Givet – Charleville : 9 express / 6 omnibus



3-1 Remarques formulées sur le projet de SA 2020

- politique d'arrêts Amagne et Poix-Terron
- correspondances
 - Longwy-Givet , Longwy – Reims et Sedan – Lille
- amplitude horaire Charleville – Sedan
- mission omnibus Charleville 19h34 – Givet 20h41
Givet 19h19 – Charleville 20h25
- amplitude horaire Charleville – Givet
- création Charleville – Nancy le week-end

3-2 Orientations pour l'offre le week end SA 2020

- Reims – Charleville – Sedan :
cadencement à l'heure le samedi,
aux 2h le dimanche matin et à l'heure l'apm
- Charleville – Givet :
cadencement aux 2h samedi et dimanche

3^{ème} temps de questions – réponses

(à venir : investissements dans les gares)

4 – Plan de modernisation des gares du Grand Est

Investissement Région de 15 à 20 M€ / an entre 2016 et 2021

- **Déploiement d'un Schéma de service** pour les 396 gares :
=> 3 M€ / an, financés à 100 % par la Région
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite
=> Environ 7 M€ / an financés par la Région
- **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire
=> 5 à 10 M€ / an, financés par la Région

Plan de modernisation des gares du Grand Est 2019

- Schéma de service en gare :

Reims-Charleville



Charleville-Sedan



Plan de modernisation des gares du Grand Est 2019

- Investissements dans les gares:
 - ligne Charleville-Givet
 - Rethel
 - Sedan



Dernier temps de questions – réponses

Place au nouveau SIM Grand Est : un service tout en un

- Un **calculateur d'itinéraires** Grand Est
- L'ensemble des **données arrêts et horaires** du Grand Est
- **L'information temps réel**, pour ceux qui en disposent
- Le calcul des **tarifs**
- L'information sur le **transport scolaire**
- Une **centrale téléphonique**
- **Disponible sur le web et sur applis**



flwo
Grand Est

Merci pour votre attention

Région **Grand Est**

Maison de la Région • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Maison de la Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Maison de la Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

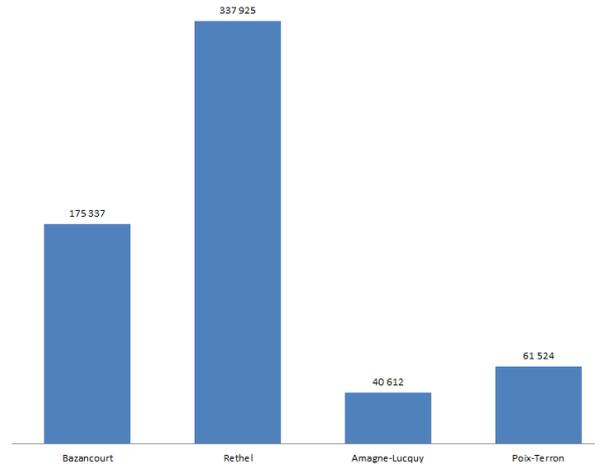
www.alsacechampagneardennelorraine.eu

ANNEXES

Axe CA TGV- Reims-Charleville-Sedan-Longwy

Reims – Charleville

50% occasionnels
35% abonnés
13% scolaires



⇒ **FREQUENCES :**

Cadencement en pointe à la demi-heure et à l'heure en creux

⇒ **MISSIONS :**

Reims – Charleville

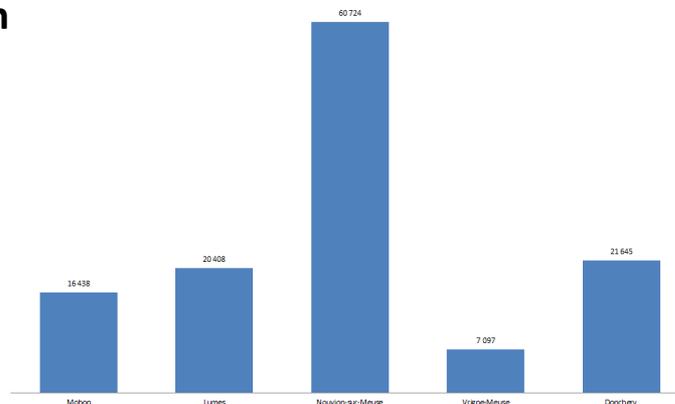
Deux missions en alternance

TER rapides : Rethel, Bazancourt

TER omnibus : les 4 arrêts

Charleville – Sedan

40% occasionnels
19% abonnés
41% scolaires



Charleville – Sedan

Deux missions en alternance

TER rapides : Donchery, Nouvion

TER omnibus : les 5 arrêts

⇒ **Prolongation systématique à CA TGV**

⇒ **4 AR Charleville – Longwy (Luxembourg)**

Axe CA TGV-Reims-Charleville-Sedan-Longwy

Grilles horaires sens de CA TGV

Cadencement 2020 Ligne Champagne-Ardennes TGV - Reims - Charleville-Mézières - Sedan - Longwy

Arrivée des TGV à Champagne-Ardennes TGV depuis les autres destinations	TGV*				TGV*			TGV*			TGV*	TGV*		TGV*	TGV*	TGV*	TGV*
Champagne-Ardenne TGV	13:10	13:40	14:10	14:40	15:18			16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	21:10
Maison-Blanche	13:15	13:45	14:15	14:45				16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	21:15
Franchet-d'Esperey	13:18	13:48	14:18	14:48				16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	21:18
Reims (arrivée)	13:22	13:52	14:22	14:52	15:27			16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	21:52
Arrivée du TGV de Paris								TGV*				TGV*		TGV*		TGV*	TGV*
Reims (départ)	13:30		14:30		15:30			16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30		20:30	22:00
Bazancourt	13:41		14:41		15:41			16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41		20:41	22:11
Rethel	13:53		14:53		15:53			16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53		20:53	22:23
Amagne-Lucquy	13:59		14:59		15:59			16:59		17:59	18:29,5	18:59		19:59		20:59	22:29
Poix-Terron	14:13		15:13		16:13			17:13		18:13	18:43,5	19:13		20:13		21:13	22:43
Charleville-Mezieres (arrivée)	14:25		15:25		16:25			17:25	17:50	18:25	18:55	19:25	19:50	20:25		21:25	22:55
Charleville-Mezieres (départ)	14:30		15:30	16:00	16:30	17:00	17:25	17:30	18:00	18:30		19:30	20:30				
Mohon	14:33		16:03		17:03		17:33	18:03			19:33						
Lumes-Halte	14:38		16:08		17:08		17:38	18:08			19:38						
Nouvion-sur-Meuse	14:43		15:40	16:13	16:40	17:13		17:43	18:13	18:40		19:43		20:40			
Vrigne-Meuse	14:47		16:17		17:17		17:47	18:17			19:47						
Donchery	14:50		15:46	16:20	16:46	17:20		17:50	18:20	18:46		19:50		20:46			
Sedan (Arrivée)	14:55		15:51	16:25	16:51	17:25	17:40	17:55	18:25	18:51		19:55		20:51			
Sedan (Départ)							17:41										
Carignan							17:55										
Montmédy							18:12										
Longuyon							18:30										
Longwy							18:43										
Départ pour Luxembourg							18:51										

* correspondance TGV sur la base des informations connues à ce jour

Axe CA TGV-Reims-Charleville-Sedan-Longwy

Grilles horaires sens vers CA TGV

Cadencement 2020 Ligne Champagne-Ardennes TGV - Reims - Charleville-Mézières - Sedan - Longwy

<i>Correspondance Luxembourg</i>								6:39									
Longwy								06:54									
Longuyon								7:11									
Montmédy								7:26									
Carignan								7:42									
Sedan (arrivée)								7:55									
Sedan (départ)		5:34	6:05	6:40	7:04	7:34	7:56	8:04		9:10		10:10		11:10		12:04	
Donchery		5:39	6:10	6:45	7:09	7:39		8:09		9:15		10:15		11:15		12:09	
Vrigne-Meuse		5:42			7:12	7:42		8:12								12:12	
Nouvion-sur-Meuse		5:46	6:16	6:51	7:16	7:46		8:16		9:21		10:21		11:21		12:16	
Lumes-Halte		5:51			7:21	7:51		8:21								12:21	
Mohon		5:56			7:26	7:56		8:26								12:26	
Charleville-Mezieres (arrivée)		5:59	6:24	6:59	7:29	7:59	8:11	8:29		9:29		10:29		11:29		12:29	
Charleville-Mezieres (départ)	5:34	6:10	6:29	7:04	7:34	8:10		8:34		9:34		10:34		11:34		12:10	12:34
Poix-Terron	5:45		6:40	7:15	7:45			8:45		9:45		10:45		11:45		12:45	
Amagne-Lucquy	5:59		6:54	7:29	7:59			8:59		9:59		10:59		11:59		12:59	
Rethel	6:06	6:36	7:01	7:36	8:06	8:36		9:06		10:06		11:06		12:06	12:36	13:06	
Bazancourt	6:18	6:48	7:13	7:48	8:18	8:48		9:18		10:18		11:18		12:18	12:48	13:18	
Reims (arrivée)	6:30	7:00	7:25	8:00	8:30	9:00		9:30		10:30		11:30		12:30	13:00	13:30	
<i>Départ du TGV vers Paris</i>	<i>TGV*</i>		<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>								<i>TGV*</i>					
Reims (départ)	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07		9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	
Franchet-d'Esperey	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11		9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	
Maison-Blanche	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14		9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	
Champagne-Ardenne TGV	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19		9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	
<i>Départ des TGV de Champagne-Ardennes TGV vers les autres destinations</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>							<i>TGV*</i>		<i>TGV*</i>			

* correspondance TGV sur la base des informations connues à ce jour

Axe CA TGV -Reims-Charleville-Sedan-Longwy

Grilles horaires sens vers CA TGV

Cadencement 2020 Ligne Champagne-Ardennes TGV - Reims - Charleville-Mézières - Sedan - Longwy

<i>Correspondance Luxembourg</i>				13:09										18:09		19:09
Longwy				13:16										18:16		19:16
Longuyon				13:33										18:33		19:33
Montmédy				13:48										18:48		19:48
Carignan				14:04										19:04		20:04
Sedan (arrivée)				14:17										19:17		20:17
Sedan (départ)		13:10	14:04	14:18	15:10		16:10	16:34	17:10	17:34	18:10	18:34	19:04	19:18		20:18
Donchery		13:15	14:09		15:15		16:15	16:39	17:15	17:39	18:15	18:39	19:09			
Vrigne-Meuse			14:12					16:42		17:42		18:42	19:12			
Nouvion-sur-Meuse		13:21	14:16		15:21		16:21	16:46	17:21	17:46	18:21	18:46	19:16			
Lumes-Halte			14:21					16:51		17:51		18:51	19:21			
Mohon			14:26					16:56		17:56		18:56	19:26			
Charleville-Mezieres (arrivée)		13:29	14:29	14:33	15:29		16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:33		20:33
Charleville-Mezieres (départ)	13:04	13:34	14:34		15:34		16:34	17:10	17:34	18:10	18:34	19:10			20:04	21:04
Poix-Terron	13:15	13:45	14:45		15:45		16:45		17:45		18:45				20:15	21:15
Amagne-Lucquy	13:29	13:59	14:59		15:59		16:59		17:59		18:59				20:29	21:29
Rethel	13:36	14:06	15:06		16:06		17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36			20:36	21:36
Bazancourt	13:48	14:18	15:18		16:18		17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48			20:48	21:48
Reims (arrivée)	14:00	14:30	15:30		16:30		17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00			21:00	22:00
<i>Départ du TGV vers Paris</i>	<i>TGV*</i>				<i>TGV*</i>				<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>					
Reims (départ)	14:07	14:37	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37			20:37		
Franchet-d'Esperey	14:11	14:41	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41			20:41		
Maison-Blanche	14:14	14:44	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44			20:44		
Champagne-Ardenne TGV	14:19	14:49	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49			20:49		
<i>Départ des TGV de Champagne-Ardennes TGV vers les autres destinations</i>			<i>TGV*</i>			<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>	<i>TGV*</i>			<i>TGV*</i>		

* correspondance TGV sur la base des informations connues à ce jour

Charleville – Givet

Axe Charleville-Mézières - Givet

Grilles horaires sens vers Charleville-Mézières

Givet	4:49	5:08	5:49	6:08	6:49	7:19	8:43	10:19	11:43	13:19	14:49	16:13	17:19	18:13	19:19
Aubrives		5:14		6:14			8:49		11:49			16:19		18:19	
Vireux-Molhain	4:57	5:18	5:57	6:18	6:57	7:27	8:53	10:27	11:53	13:27	14:57	16:23	17:27	18:23	19:27
Fépin		5:24		6:24			8:59		11:59			16:29		18:29	
Haybes	5:05	5:27	6:05	6:32	7:05	7:35	9:02	10:35	12:02	13:35	15:05	16:32	17:35	18:32	19:35
Fumay	5:10	5:32	6:10	6:37	7:10	7:40	9:07	10:40	12:07	13:40	15:10	16:37	17:40	18:37	19:40
Revin	5:18	5:40	6:18	6:45	7:17	7:47	9:15	10:47	12:15	13:48	15:18	16:45	17:48	18:45	19:48
Anchamps		5:45		6:50			9:20		12:20			16:50		18:50	
Laifour		6:51		6:56			9:26		12:26			16:56		18:56	
Deville	5:31	6:55	6:31	7:00	7:31	8:01	9:30	11:01	12:30	14:01	15:31	17:00	18:01	19:00	20:01
Monthermé	5:36	6:00	6:36	7:05	7:35	8:06	9:35	11:06	12:35	14:06	15:36	17:05	18:06	19:05	20:06
Bogny-sur-Meuse	5:39	6:03	6:39	7:08	7:38	8:09	9:38	11:09	12:38	14:09	15:39	17:08	18:09	19:08	20:09
Joigny-sur-Meuse		6:08		7:13			9:43		12:43			17:13		19:13	
Nouzonville	5:47	6:12	6:47	7:17	6:47	8:17	9:47	11:17	12:47	14:17	15:47	17:17	18:17	19:17	20:17
Charleville-Mezieres	5:55	6:20	6:55	7:25	7:55	8:25	9:55	11:25	12:55	14:25	15:55	17:25	18:25	19:25	20:25
Départ TER pour Reims / départ TGV pour Paris	6:10	6:29	7:04 / TGV*	7:34	8:10	8:34		11:34	13:04 / TGV*	14:34		17:29	18:34		
Départ TER pour Sedan	6:00	6:25	7:00	7:30		8:30		11:30		14:30	16:00	17:30	18:30	19:30	20:30

* correspondance TGV sur la base des informations connues à ce jour



Axe Charleville-Mézières - Givet

Grilles horaires sens de Charleville-Mézières

Arrivée TER de Sedan	5:59	6:24	7:29	8:29	10:29	12:29	14:29		16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	19:29	
Arrivée TER de Reims / arrivée TGV de Paris			7:25	8:25	TGV* / 10:25	12:25	14:25		16:25		17:25	17:50	18:25	19:25	TGV* / 20:25
Charleville-Mezieres	6:04	6:34	7:34	8:34	10:34	12:34	14:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:34	20:34
Nouzonville	6:11	6:41	7:41	8:41	10:41	12:41	14:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:41	20:41
Joigny-sur-Meuse		6:45		8:45		12:45			16:45		17:45		18:45		20:45
Bogny-sur-Meuse	6:18	6:50	7:48	8:50	10:48	12:50	14:48	16:18	16:50	17:18	17:50	18:18	18:50	19:48	20:50
Monthermé	6:21	6:53	7:51	8:53	10:51	12:53	14:51	16:21	16:53	17:21	17:53	18:21	18:53	19:51	20:53
Deville	6:26	6:58	7:56	8:58	10:56	12:58	14:56	16:26	16:58	17:26	17:58	18:26	18:58	19:56	20:58
Laifour		7:02		9:02		13:02			17:02		18:02		19:02		21:02
Anchamps		7:08		9:08		13:08			17:08		18:08		19:08		21:08
Revin	6:41	7:14	8:11	9:14	11:11	13:14	15:11	16:41	17:14	17:41	18:14	18:41	19:14	20:11	21:14
Fumay	6:48	7:21	8:18	9:21	11:18	13:21	15:18	16:48	17:21	17:48	18:21	18:48	19:21	20:18	21:21
Haybes	6:52	7:25	8:22	9:25	11:22	13:25	15:22	16:52	17:25	17:52	18:25	18:52	19:25	20:22	21:25
Fépin		7:28		9:28		13:28			17:28		18:28	18:55	19:28		21:28
Vireux-Molhain	7:00	7:34	8:30	9:34	11:30	13:34	15:30	17:00	17:34	18:00	18:34	19:01	19:34	20:30	21:34
Aubrives		7:38		9:38		13:38			17:38		18:38		19:38		21:38
Givet	7:11	7:46	8:41	9:46	11:41	13:46	15:41	17:11	17:46	18:11	18:46	19:13	19:46	20:41	21:46

* correspondance TGV sur la base des informations connues à ce jour

