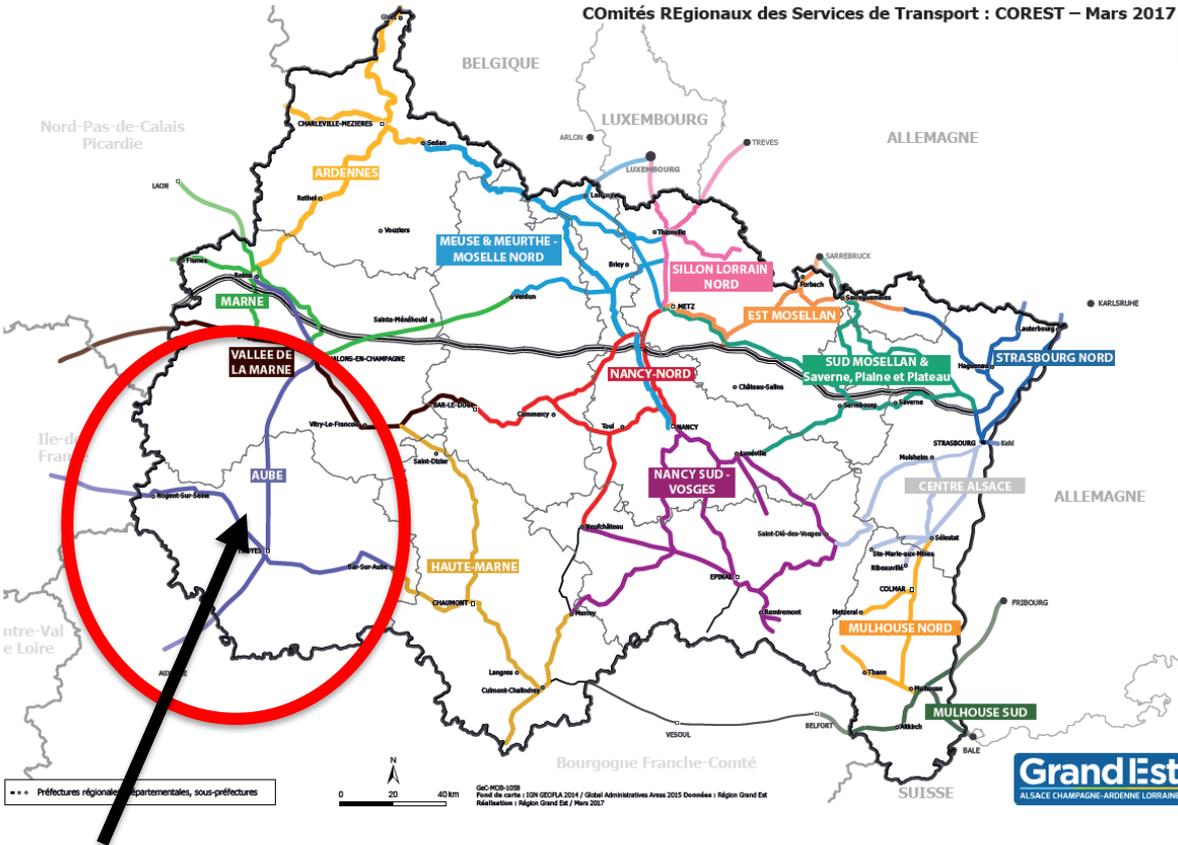


**Comité Régional des Services de  
Transport  
AUBE**

**Jeudi 6 juin 2019 à 18h30  
Hôtel de Ville  
Troyes**

COMités REgionaux des Services de Transport : COREST – Mars 2017



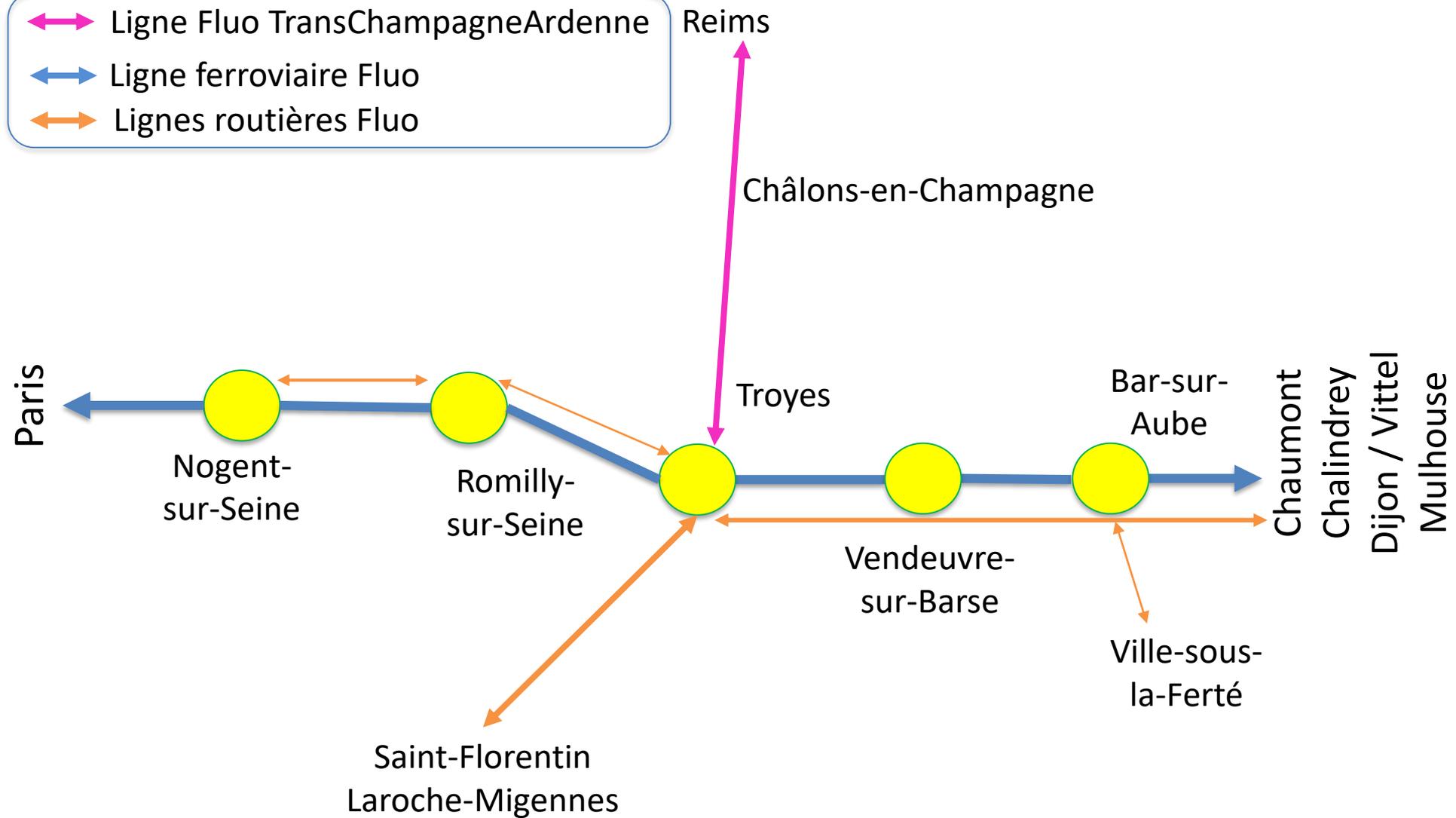
**COREST Aube:**

- Ligne Fluo Paris – Troyes- Bar-sur-Aube – Chaumont
- Ligne Fluo Troyes – Chaumont
- Ligne Fluo Troyes – Romilly-sur-Seine
- Ligne Fluo Romilly-sur-Seine – Nogent-sur-Seine
- Ligne Fluo Troyes – Laroche-Migennes
- Ligne Fluo TransChampagneArdenne : Troyes – Châlons-en-Champagne – Reims

} ligne ferroviaire

} lignes routières

- ↔ Ligne Fluo TransChampagneArdenne
- ↔ Ligne ferroviaire Fluo
- ↔ Lignes routières Fluo



# La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

## Autorité organisatrice

Finance et organise les **TER**

**452 M€**

Finance à 100 % les **matériels roulants**

**87 M€**

Finance et organise les **transports interurbains et scolaires**

**260 M€**

**Chef de file de l'intermodalité**

**5 M€**

## Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Accompagne les projets de **modernisation des gares**

**13 M€**

Accompagne les **projets d'infrastructures**

**53 M€**

Impulse la modernisation des **ports et aéroports**

**7 M€**

**879 M€** en 2019  
**+ de 30 %** du budget régional

# Maintenance matériel

## Schéma Directeur des installations de maintenance ferroviaire Grand Est

 Centre de maintenance (lourde)

 Autres installations de maintenance

 Nouveau site de maintenance à construire

### Opérations engagées :

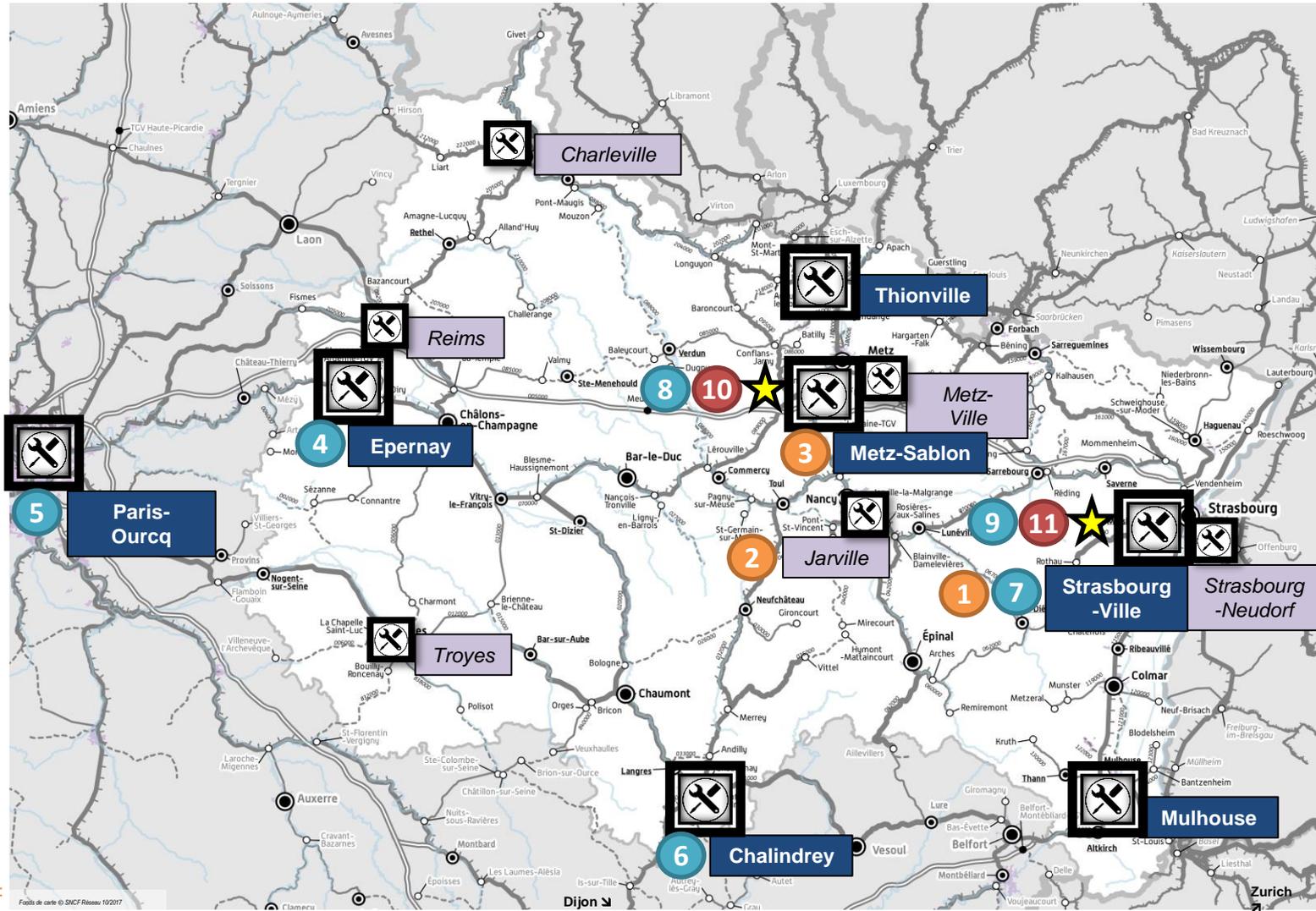
- 1- Adaptation installations rames longues à Strasbourg-Ville : 1,7 M€ (2019)
- 2- Renforcement des installations à Jarville : 2,5 M€ (2019)
- 3- Création d'un accès routier à Metz-Sablons : 4,6 M€ (2023)

### Opérations court / moyen terme :

- 4- Equipements complémentaires à Epernay : 8 M€ (2021)
- 5- Renforcement des installations à Paris-Ourcq : 6 M€ (2022)
- 6- Atelier supplémentaire à Chalindrey : 20 M€ (2022)
- 7- Atelier supplémentaire à Strasbourg-Ville : 35 M€ (2022)
- 8- Nouveau site de maintenance à Montigny-lès-Metz : 75 M€ (2023)
- 9- Nouveau site de maintenance à Strasbourg-Cronenbourg – phase 1 (transfrontalier) : 70 M€ (2024)

### Opérations long terme :

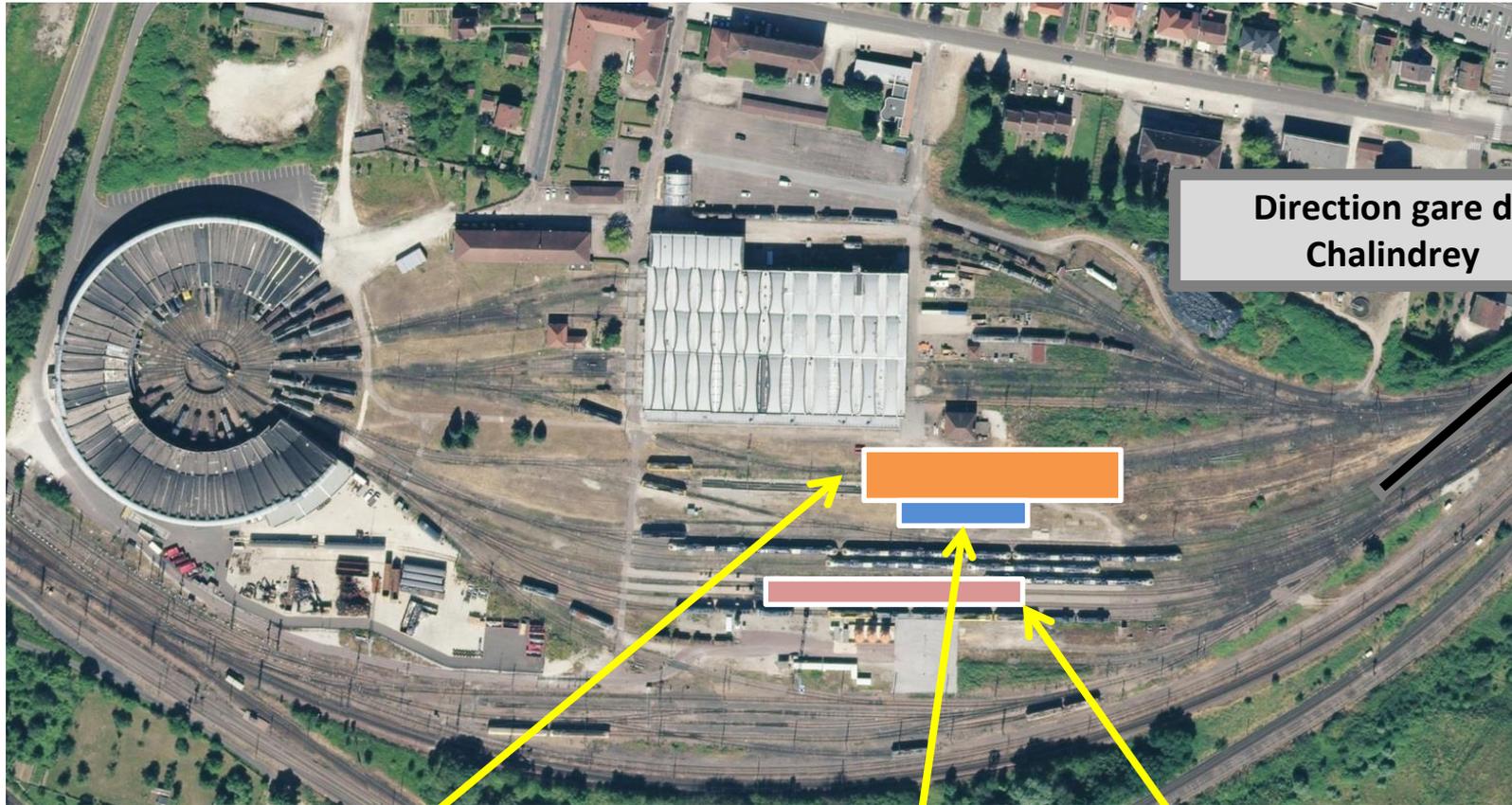
- 10- Montigny-lès-Metz – phase 2 : 15 M€ (après 2025)
- 11- Strasbourg-Cronenbourg – phase 2 : 145 M€ (après 2025)





**LIGNE 4**  
**SITE DE CHALINDREY – VUE AERIENNE**

PROJET



Direction gare de  
Chalindrey

Atelier TER 1 voie extensible à 2 voies

Aire de lavage technique

Amélioration de la station service

**La Région dévoile la nouvelle identité  
de son réseau régional de transports :**



**flwo**  
**Grand Est**



Maintenant, tous  
les transports assurés  
par la Région Grand Est  
deviennent

**fluo**  
Grand Est

Voyagez en grand avec [www.fluo.eu](http://www.fluo.eu)  
Appli disponible prochainement

Available on the App Store | Get it on Google play

# Ordre du jour

## **Propos introductifs**

### **1- Vie des lignes régionales**

Baromètre Ligne 4.

Point de conjoncture des lignes régionales (*Trafic, Régularité, suppressions*).

*Temps d'échange*

### **2- Travaux sur le réseau ferroviaire**

Chantiers 2019 – 2020 et 2021.

*Temps d'échange*

### **3- Projets gares**

*Temps d'échange*

### **4- Evolutions de l'offre de transport régional**

Retour sur les adaptations 2019.

Evolutions 2020.

*Temps d'échange*

### **5- Points spécifiques au COREST**

# Baromètre qualité :

## 2019 : ZOOM SUR DES ACTIONS EN COURS

### Le baromètre qualité Production

Prise en compte de l'impact des difficultés de production sur les usagers



Pourcentage de conformité des circulations pondérées à la fréquentation

- Ponctualité à l'arrivée
- Respect des compositions
- Suppression totale
- Suppression partielle

- Vallée de la Marne
- Paris – Troyes – Mulhouse
- Metz – Luxembourg
- TER 200
- Strasbourg – Metz
- Strasbourg – Nancy
- Nancy – Remiremont
- Charleville - Reims

# 1 – Vie des lignes régionales

## À l'échelle du réseau Fluo Grand Est

- **Evolution du trafic :**
  - Evolution du trafic 2018 / 2017 : **- 3,6 %**
  - Evolution du trafic 1<sup>er</sup> trimestre 2019/1<sup>er</sup> trimestre 2018 : **+ 1,4 %**

## Extension de la gamme tarifaire régionale Grand Est pour les liaisons avec Paris au 1<sup>er</sup> septembre 2018

### ABONNEMENTS MENSUELS

**+ de 26 ans**

**- de 26 ans**

Tarif avant  
septembre

**Tarif  
Grand Est**

Tarif avant  
septembre

**Tarif  
Grand Est**

Paris Est ↔ Nogent-sur-Seine	384,40 €	<b>216,30 €</b>	<b>-168,10 €</b>	124,80 €	<b>77,50€</b>	<b>-47,30€</b>
Paris Est ↔ Romilly-sur-Seine	402,20 €	<b>235,40 €</b>	<b>-166,80 €</b>	130,80 €	<b>81,40 €</b>	<b>-49,40€</b>
Paris Est ↔ Troyes	440,10 €	<b>269,90 €</b>	<b>-170,20 €</b>	142,50 €	<b>88,50 €</b>	<b>- 54 €</b>

### BILLETS A TARIF REDUIT

**Tarif Grand Est**

**-30%**

**-50%**

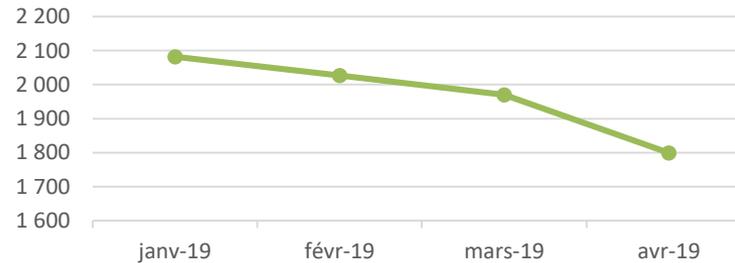
**-70%**

Paris Est ↔ Troyes	<b>20,50 €</b>	<b>14,70 €</b>	<b>8,80 €</b>
Paris Est ↔ Romilly-sur-Seine	<b>16,60 €</b>	<b>11,90 €</b>	<b>7,10 €</b>
Paris Est ↔ Nogent-sur-Seine	<b>14,50 €</b>	<b>10,40 €</b>	<b>6,20 €</b>

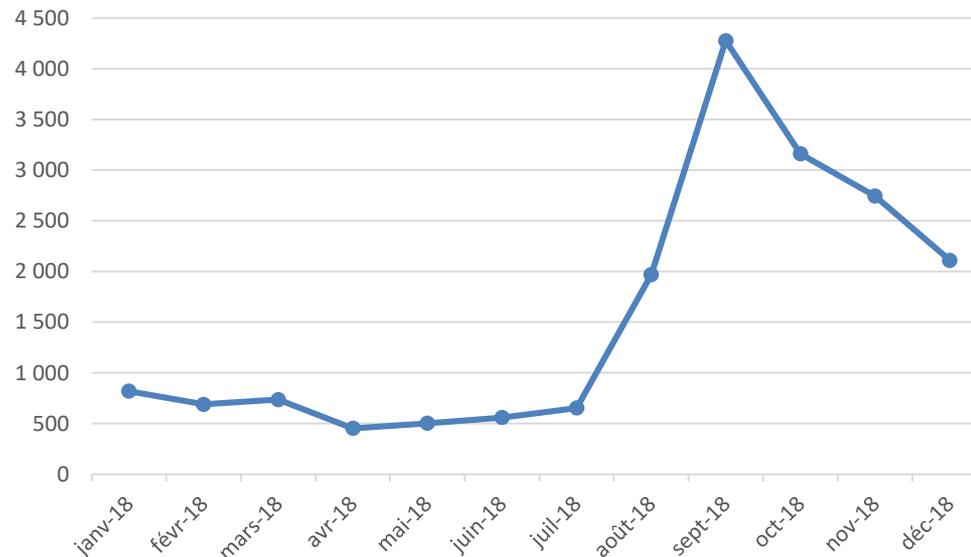


# L'impact de la gamme tarifaire régionale Grand Est pour les liaisons avec Paris depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2018

Evolution des ventes de cartes sur la ligne 4 en 2019



Evolution des ventes de cartes sur la ligne 4 en 2018

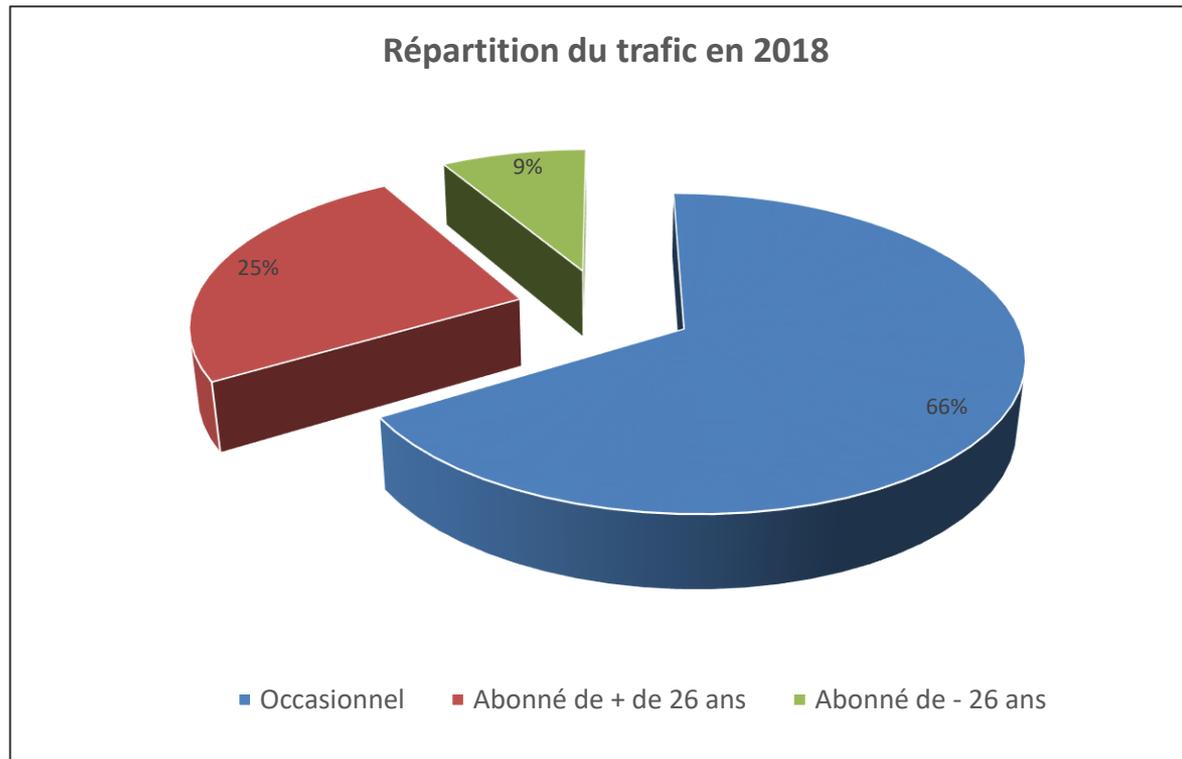




*1. La vie des lignes régionales*

# 1.1 Ligne ferroviaire Fluo Paris – Troyes – Culmont-Chalindrey

- **Nombre de voyages / trajets en 2018 : 1 980 537** (données FC12K)



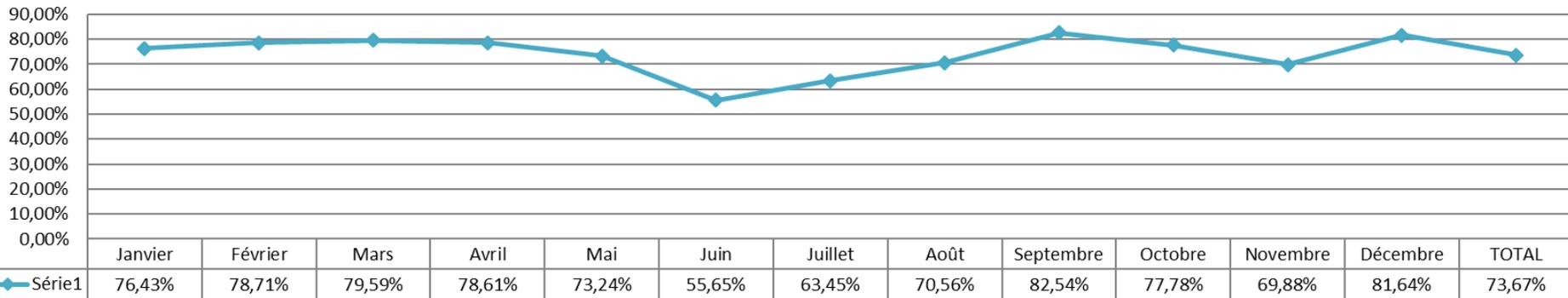


1. La vie des lignes régionales

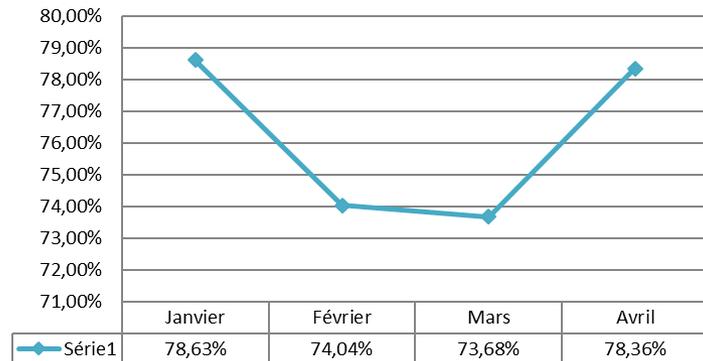
# 1.1 Ligne ferroviaire Fluo Paris /Troyes / Chaumont /Culmont-Chalindrey

- Taux de régularité moyen (mesuré à partir de 5 minutes) :

Régularité à 5' en 2018



Régularité à 5' en 2019



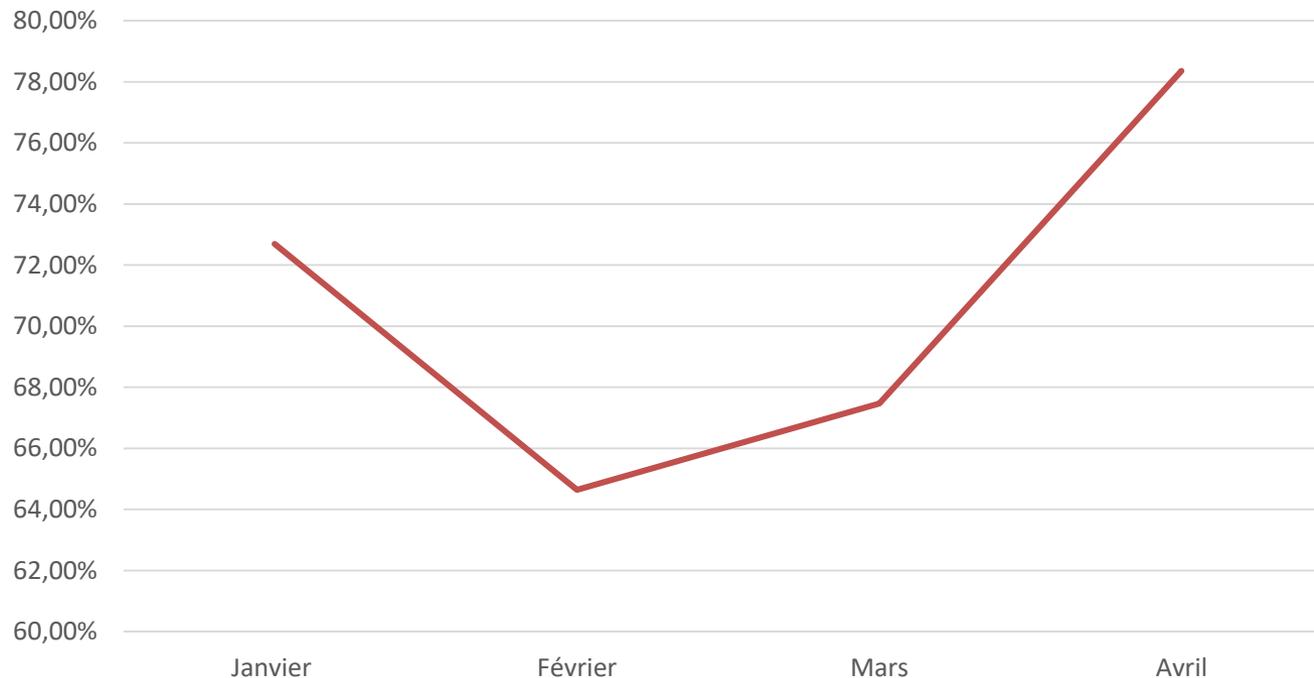


1. La vie des lignes régionales

## 1.1 Ligne ferroviaire Fluo Paris / Troyes / Chaumont / Culmont-Chalindrey

- Taux de régularité des trains structurants (trains de pointe) (mesuré à partir de 5 minutes) :

Régularité des trains de pointe en 2019





1. La vie des lignes régionales

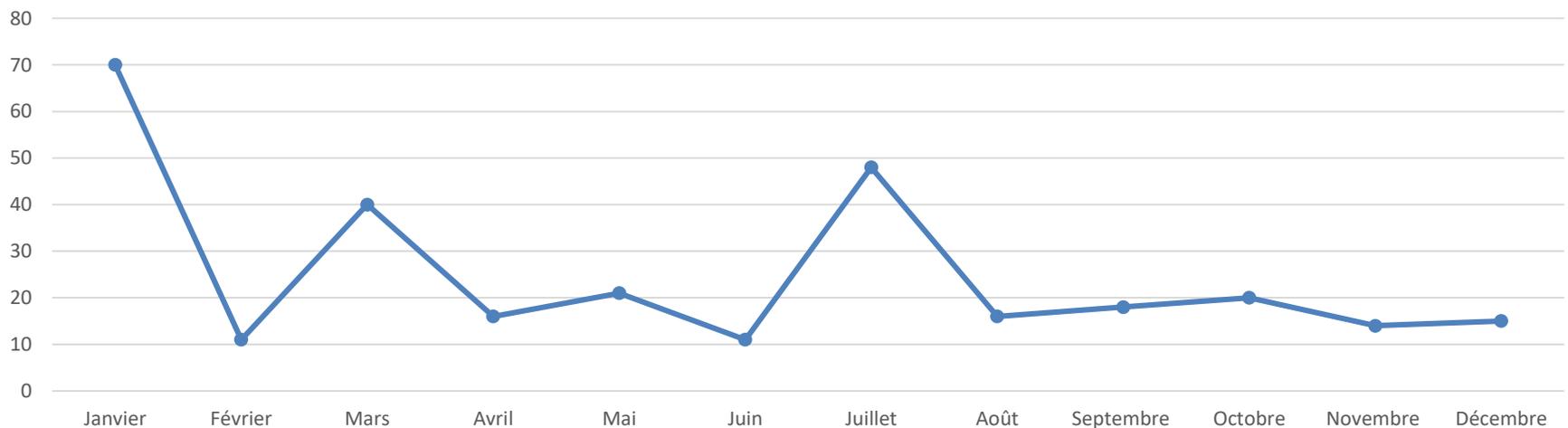
# 1.1 Ligne ferroviaire Fluo Paris / Troyes / Chaumont / Culmont-Chalindrey

- **Suppressions de trains :**

A l'échelle de la ligne Fluo :

- Au 1<sup>er</sup> quadrimestre 2019: 53 trains supprimés sur 3541 circulations prévues contre 137 suppressions de trains sur 2966 circulations prévues.

Suppressions des trains en 2018



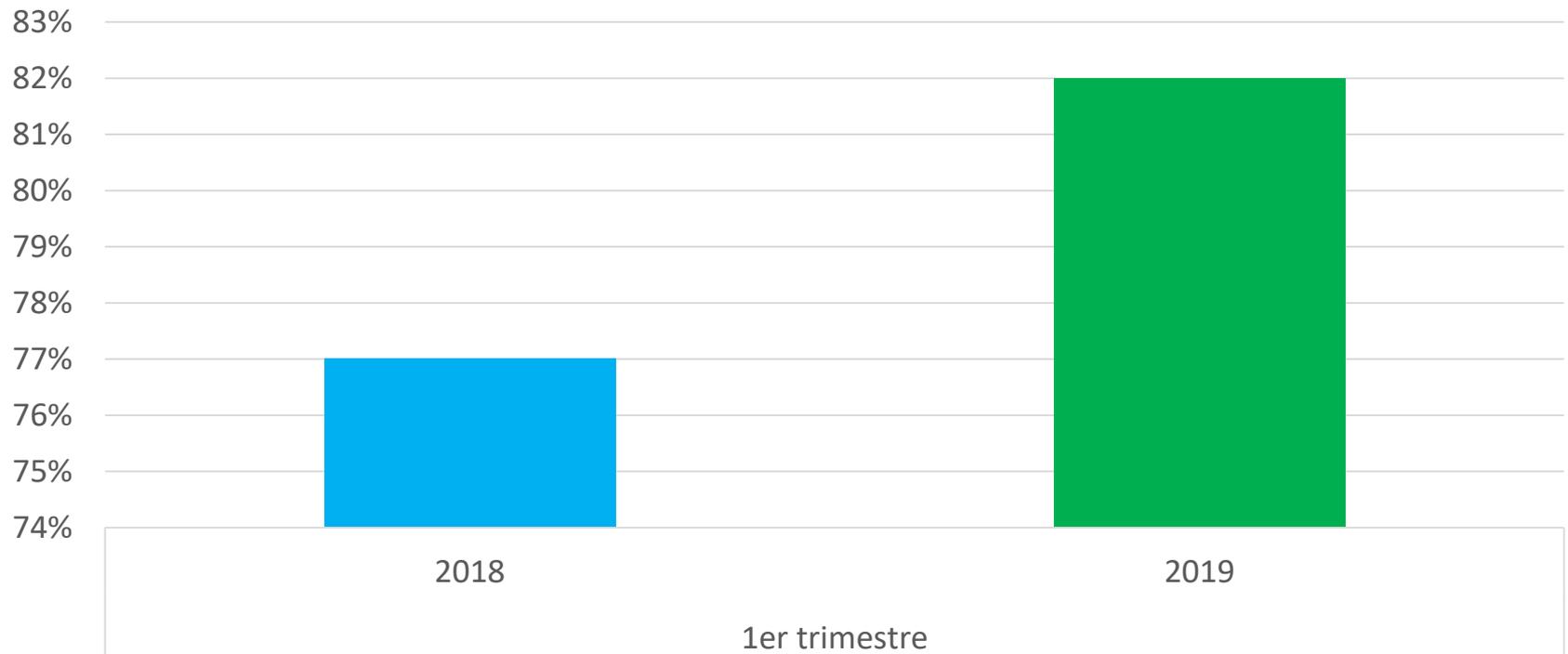


1. La vie des lignes régionales

## 1.1 Ligne ferroviaire Fluo Paris / Troyes / Chaumont / Culmont-Chalindrey

- **Mesure de la satisfaction voyageurs :**

Satisfaction Clients



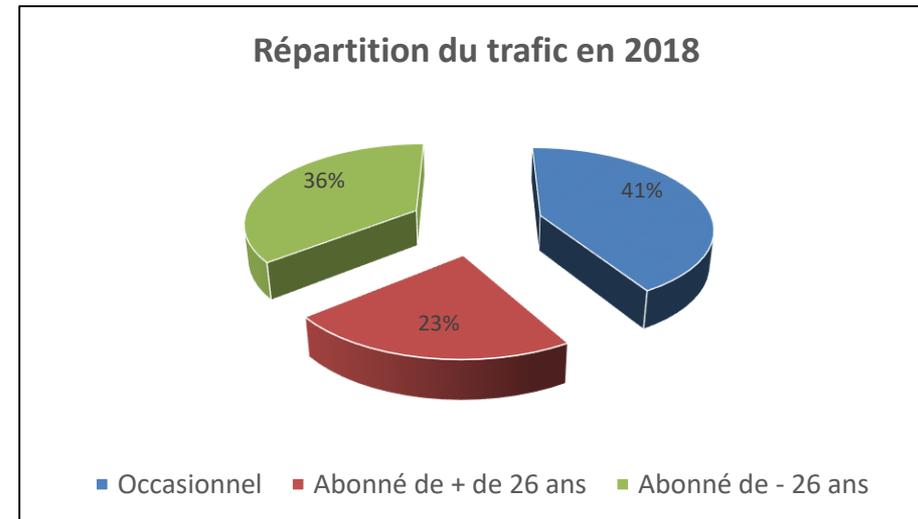


1. La vie des lignes régionales

## 1.2 Ligne routière Fluo Troyes / Chaumont

- **Nombre de voyages en 2018:** 22 107 voyages / trajets
- **Tendance :** 1<sup>er</sup> trimestre 2019 / 1<sup>er</sup> trimestre 2018 : + 31%
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne Fluo : **98,2%** au 1<sup>er</sup> semestre 2019



- **Suppressions des circulations en 2019 (1<sup>er</sup> trimestre)**

A l'échelle de la ligne Fluo : **2252 km cars supprimés**



1. La vie des lignes régionales

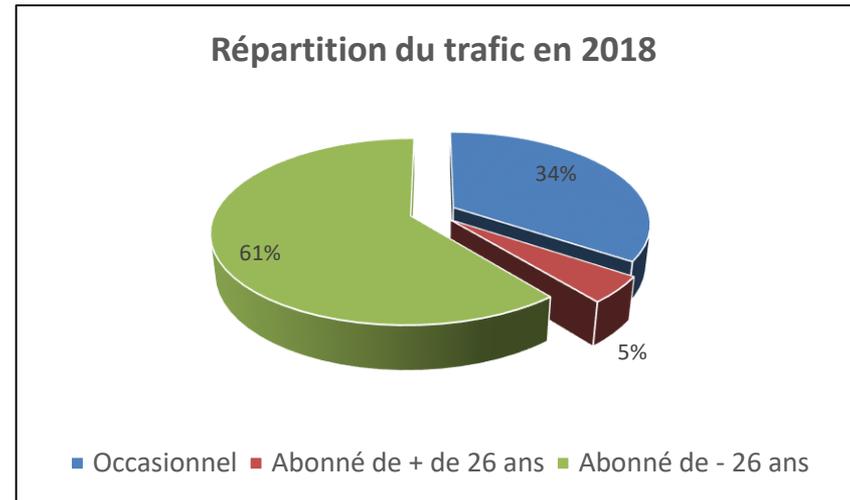
# 1.3 Ligne routière Fluo Troyes / Laroche-Migennes

- **Nombre de voyages en 2018:** 35 470 voyages / trajets
- **Tendance :** 1<sup>er</sup> trimestre 2019 / 1<sup>er</sup> trimestre 2018 : - 4,2 %
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne Fluo : **90,8%** au 1<sup>er</sup> trimestre 2019

- **Suppressions des circulations en 2019 (1<sup>er</sup> trimestre)**

A l'échelle de la ligne Fluo : **792 km cars supprimés**





1. La vie des lignes régionales

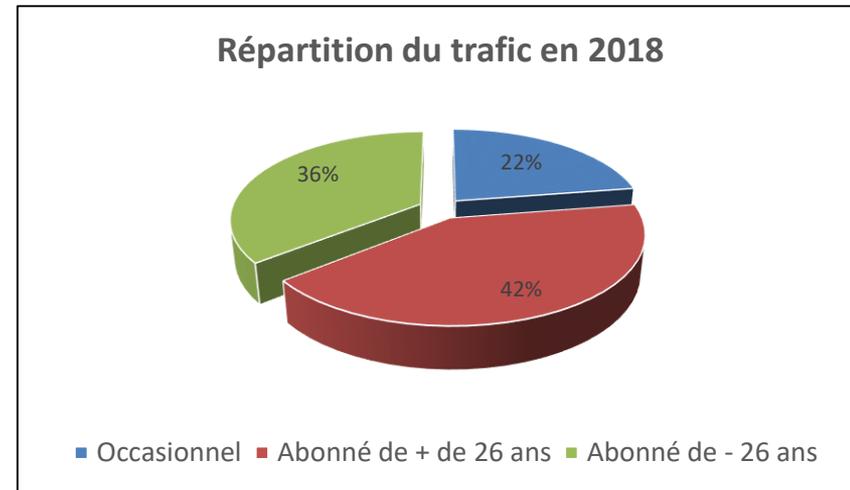
# 1.4 Ligne routière Fluo Troyes / Romilly-sur-Seine

- **Nombre de voyages en 2018:** 11 222 voyages / trajets
- **Tendance :** 1<sup>er</sup> trimestre 2019 / 1<sup>er</sup> trimestre 2018 : - 33,6 %
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne Fluo : **93,6%** au 1<sup>er</sup> trimestre 2019

- **Suppressions des circulations en 2019 (1<sup>er</sup> trimestre)**

A l'échelle de la ligne Fluo : **552 km cars supprimés**





1. La vie des lignes régionales

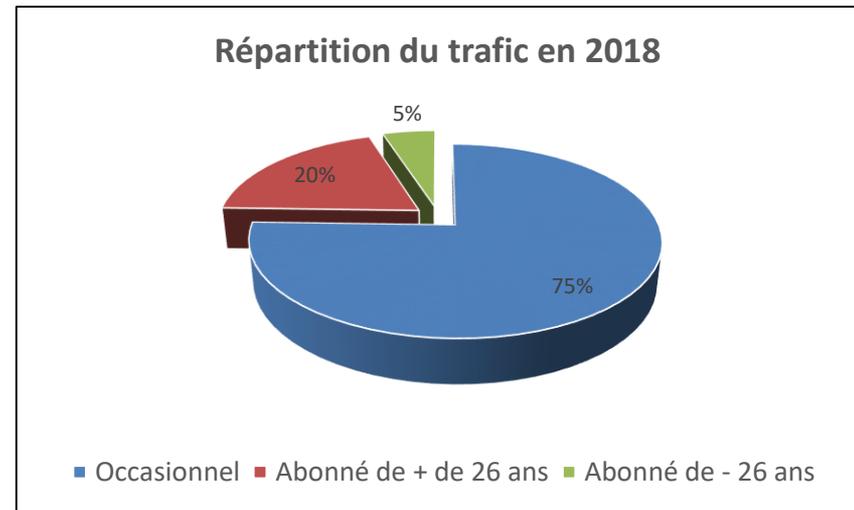
# 1.5 Ligne routière Fluo Romilly-sur-Seine / Nogent-sur-Seine

- **Nombre de voyages en 2018:** 10 316 voyages / trajets
- **Tendance :** 1<sup>er</sup> trimestre 2019 / 1<sup>er</sup> trimestre 2018 : - 38,6 %
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne Fluo : **96%** au 1<sup>er</sup> trimestre 2019

- **Suppressions des circulations en 2019 (1<sup>er</sup> trimestre)**

A l'échelle de la ligne Fluo : **192 km cars supprimés**



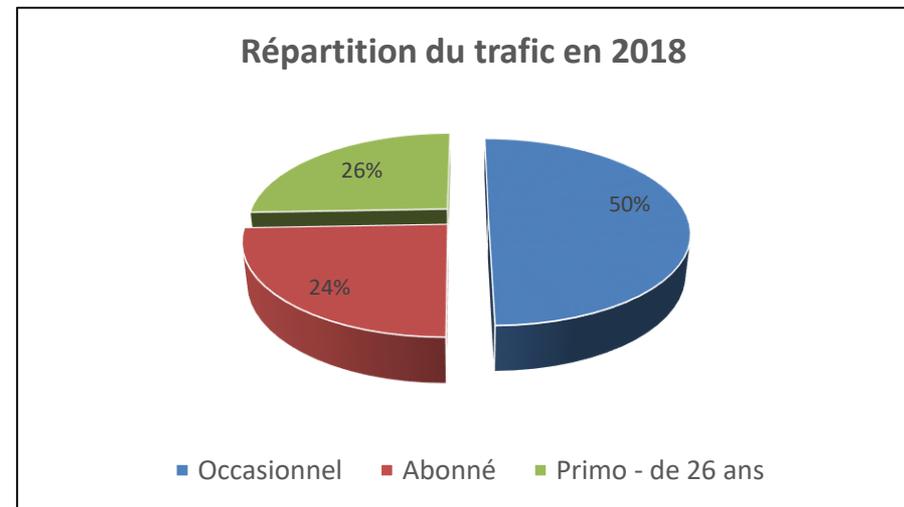
## 1.6 Ligne routière Fluo Troyes / Châlons / Reims : TransChampagneArdenne

- **Nombre de voyages en 2018:** 52 787 voyages / trajets
- Soit une évolution de +6,6 % par rapport à 2017
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 10 minutes) :

A l'échelle de la ligne : **97,93%** en 2018

- **Suppressions des circulations en 2018**

A l'échelle de la ligne Fluo TCA: **126 km cars supprimés.**



3 962 KM

OUVERTS A LA CIRCULATION COMMERCIALE

2 100 TRAINS  
PAR JOUR

200 000  
VOYAGEURS PAR JOUR

5 800 COLLABORATEURS  
GERENT, SURVEILLENT, ENTRETIENNENT  
ET DEVELOPPENT LE RESEAU

50 000 TONNES  
DE FRET PAR JOUR

13  
ENTREPRISES FERROVIAIRES  
FRET ET VOYAGEURS

552 MILLIONS  
INVESTIS SUR LE RESEAU

près de 400 GARES ET HALTES  
FERROVIAIRES

# 2019

## LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES

Nos objectifs :

- ✓ Développer l'utilisation du ferroviaire,
- ✓ Offrir un service performant à nos clients assurant le transport des voyageurs et des marchandises.

# GRANDS CHANTIERS 2019

## AUBE

### Electrification Ligne 4 Tunnel des Bouchots

Interruption des circulations  
13 Juillet au 24 août



- ✓ Adaptation de l'ouvrage d'art
- ✓ Construction d'un passage supérieur pour faune et véhicules
- ✓ Renouvellement voie et ballast

### Grande Halle Voyageurs de Troyes

Chantier pluriannuel



Travaux de rénovation



# TUNNEL DES BOUCHOTS

ELECTRIFICATION LIGNE 4 (Début des travaux 2018 - Phasage pluriannuel)



## OBJECTIFS

- ✓ Electrification de la Ligne Paris – Troyes pour amélioration de la qualité de l'exploitation ferroviaire et diminution des gaz à effet de serre
- ✓ Et démolition du Tunnel des Bouchots pour adaptation à l'électrification de la ligne avec mise en place d'une tranchée ouverte avec parois verticales en béton et construction d'un passage supérieur (véhicules et faune)

## CHIFFRES CLEFS ELECTRIFICATION LIGNE 4

**320 km de fil  
d'alimentation électrique**

**6 000 poteaux  
supportant la caténaire**

**450 km de câble de signalisation**

**41 ouvrages d'art modifiés**

**500 techniciens mobilisés  
au plus fort des travaux**

## INVESTISSEMENT GLOBAL

 **320 M€**

**Dont 176,5 M€  
pour la phase 1**

# TUNNEL DES BOUCHOTS

## ELECTRIFICATION LIGNE



Situé sur la commune de Saint Loup-de-Naud, le tunnel actuel de 105 m, construit en 1856/1857, ne répond pas au gabarit nécessaire à l'électrification.

Les travaux à réaliser nécessiteront **une interruption de circulation ferroviaire pendant 6 semaines entre le 12 juillet et le 24 août 2019.**

## ELECTRIFICATION LIGNE 4

Exemple de pose de caténaire (fil de contact) déroulage et réglage



# GRANDS CHANTIERS 2020

## AUBE

### Electrification Ligne 4 Gretz – Nogent sur Seine



Chantier pluriannuel  
se poursuivant en 2021

- ✓ Travaux d'installation électrique Haute tension
- ✓ Travaux caténaires et de signalisation
- ✓ Mise au gabarit électrique des ouvrages d'art

### Renouvellement Appareils de Voie Nogent sur Seine



Août à Octobre 2020

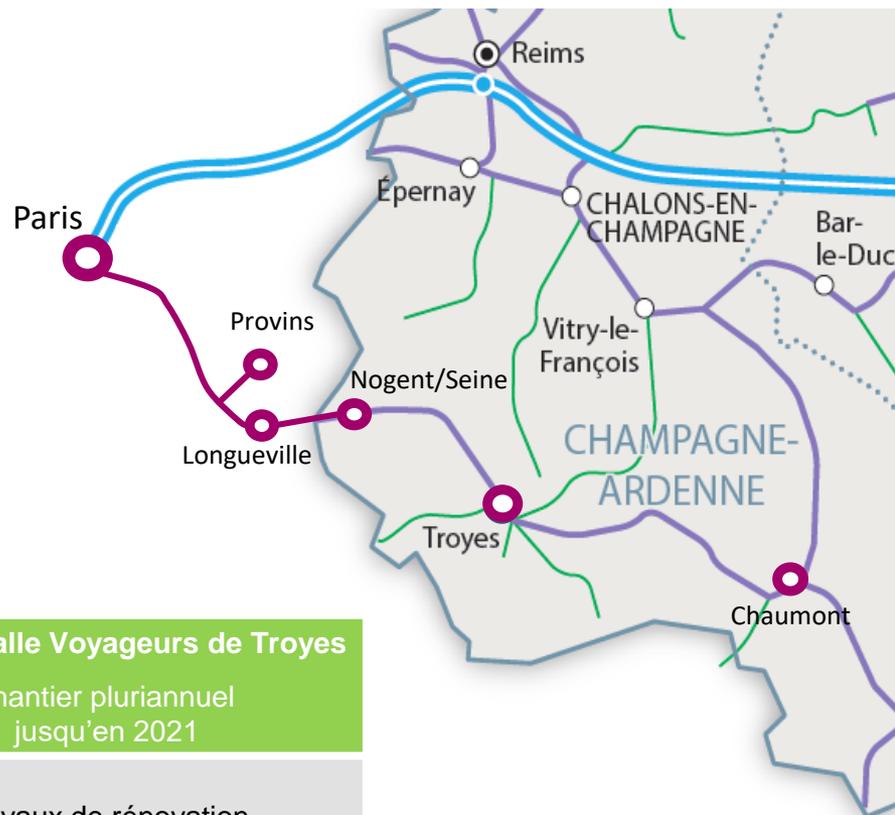
Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre

### Grande Halle Voyageurs de Troyes



Chantier pluriannuel  
jusqu'en 2021

Travaux de rénovation



# GRANDE HALLE VOYAGEURS

## GARE de TROYES



### OBJECTIFS

#### Rénovation de la structure recouvrant les voies et les quais :

- ✓ Renforcement ou remplacement des éléments de charpente,
- ✓ Décapage, remise en peinture des structures métalliques (système anticorrosion)
- ✓ Remise en état des dispositifs d'évacuation des eaux pluviales,
- ✓ Remplacement de l'éclairage, et mise en valeur lumineuse.

### CHIFFRES CLEFS

**7 000 m<sup>2</sup>** de surface au sol



**35 Techniciens** mobilisés

### INVESTISSEMENT

 **12,5 M€**

dont **4,9 M€** en 2019

# PERSPECTIVES TRAVAUX A PARTIR DE 2021

## AUBE

**Poursuite de l'électrification Ligne 4**

Gretz – Nogent sur Seine

**Renouvellement Appareils de Voie**

Gare de Romilly

**Mise en Accessibilité  
Personnes à Mobilité Réduite**

Gare de Nogent sur Seine et Romilly

**Modernisation des voies**

entre Troyes et Bar sur Aube



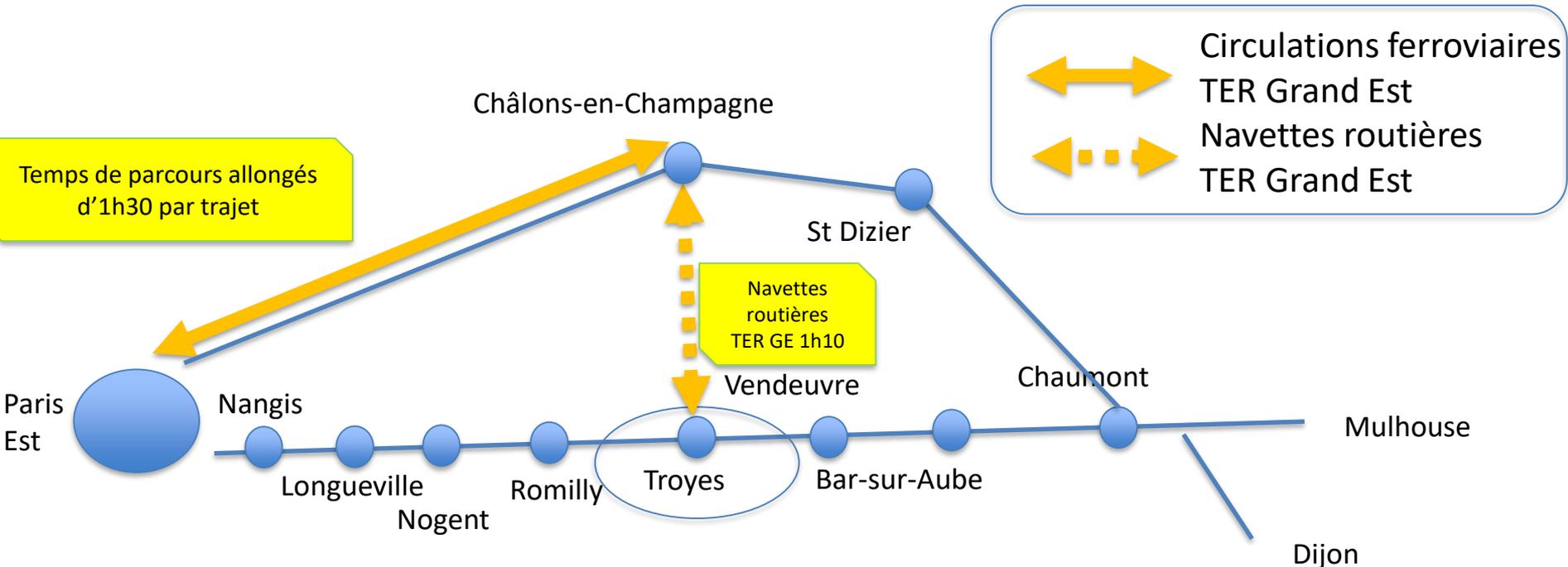


# LES TRAVAUX DE L'ÉLECTRIFICATION LIGNE 4

## Contexte :

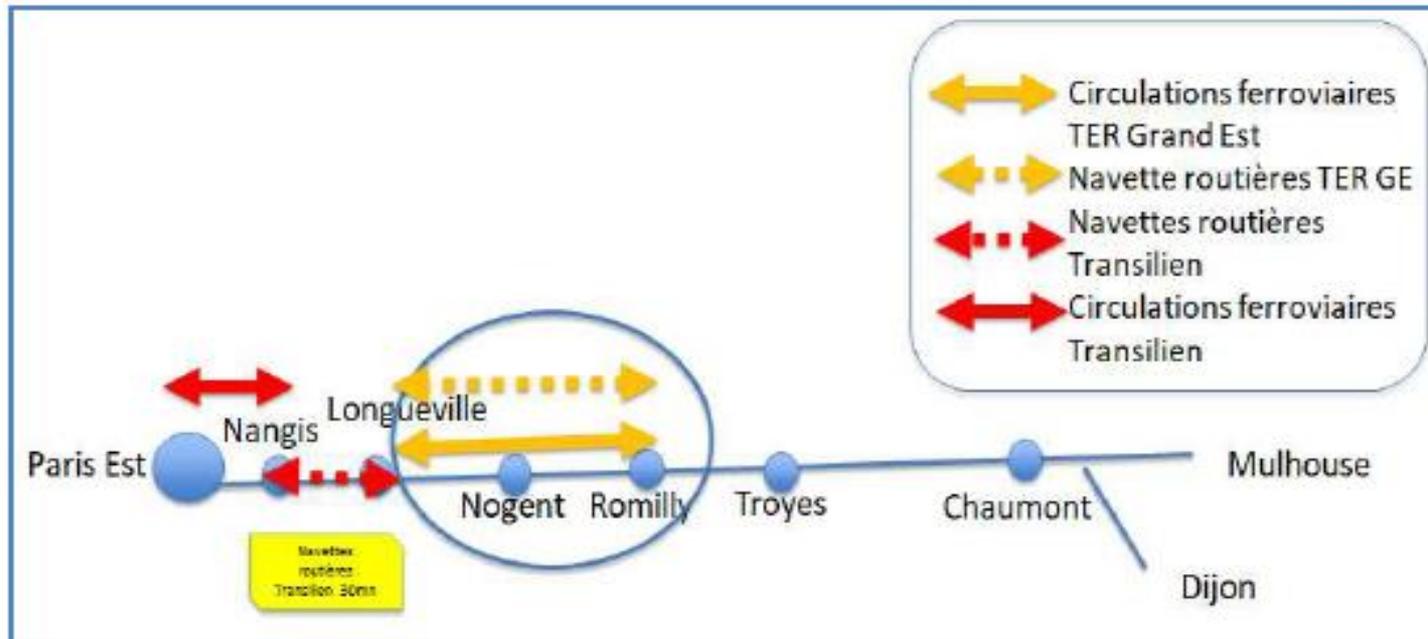
- Travaux tunnel EOLE : le plan de transport est allégé. Tous les RER E arrivent en gare de Paris Est. Capacité réduite de 50% sur RER E.
- Travaux Parc Relais de Nangis : Aucun stationnement pendant les travaux de mars à octobre 2019
- A Nangis incapacité de stationner plus de 4 cars en raison de travaux devant la gare. On ne peut pas augmenter le nombre de rotations simultanées de car
- Capacité réduite des circulations du RER A. Des travaux de nuit ont lieu sur la période (15 au 26 juillet, 26 au 30 août) + Interruption totale pendant 1 semaine du 12 au 16 août. En raison de ces travaux, la clientèle de la ligne A sera reportée à Val de Fontenay sur la ligne E qui a une capacité réduite de 50% du fait de la fermeture du tunnel Magenta – Haussmann sur la période
- Composition maximale du plan de transport des trains Transilien entre Paris et Nangis (équivalent à un service d'hiver)
- Entre Nangis et Paris fréquence des circulations : HP toutes les 30mn et en HC toutes les heures. Temps de parcours : 55 min

# Dispositif de prise en charge des voyageurs de Troyes



Mise en place d'une **navette routière entre Troyes et Châlons-en-Champagne** pour acheminer les voyageurs à Paris par la ligne Vallée de la Marne

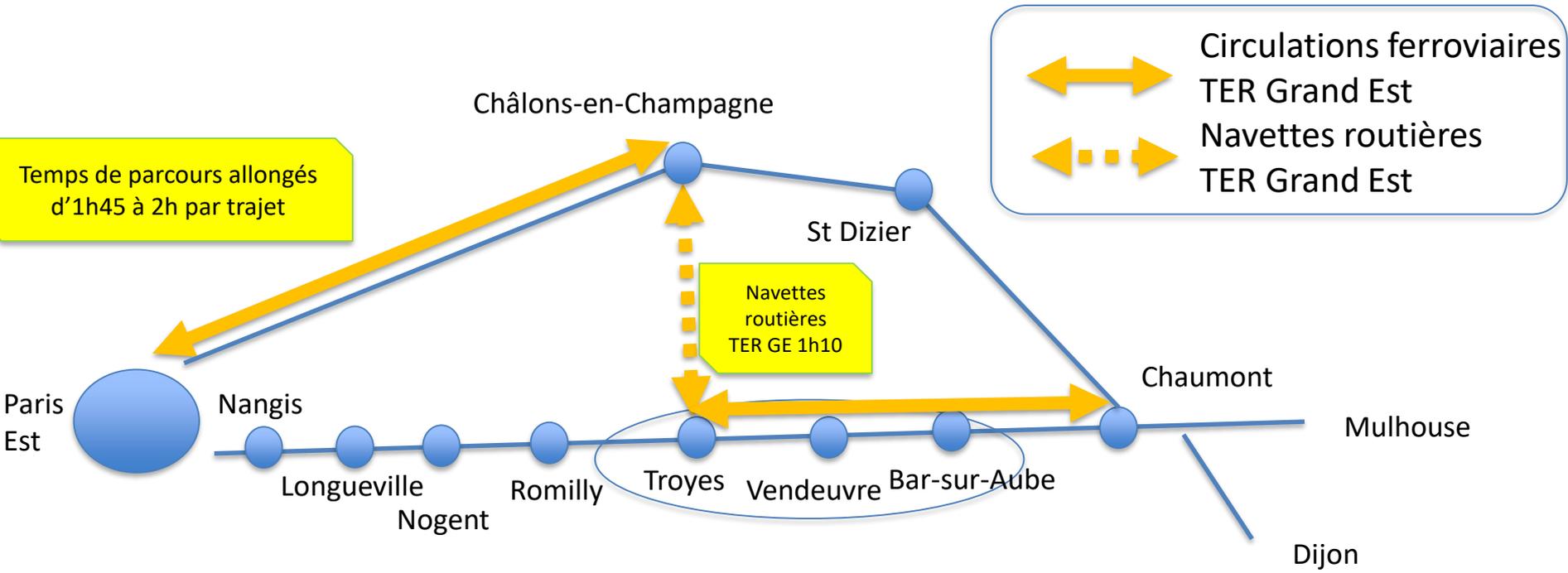
# Dispositif de prise en charge des voyageurs de Nogent et Romilly



- 1) Les voyageurs devront emprunter les trains TER Grand Est (ou cars de substitutions) jusque Longueville
- 2) Puis des navettes routières entre Longueville et Nangis
- 3) Entre Nangis et Paris-Est : **le dispositif est applicable uniquement aux clients de Longueville, Nogent et Romilly, seuls autorisés à utiliser les circulations ferroviaires Transilien pour des raisons de capacité.**

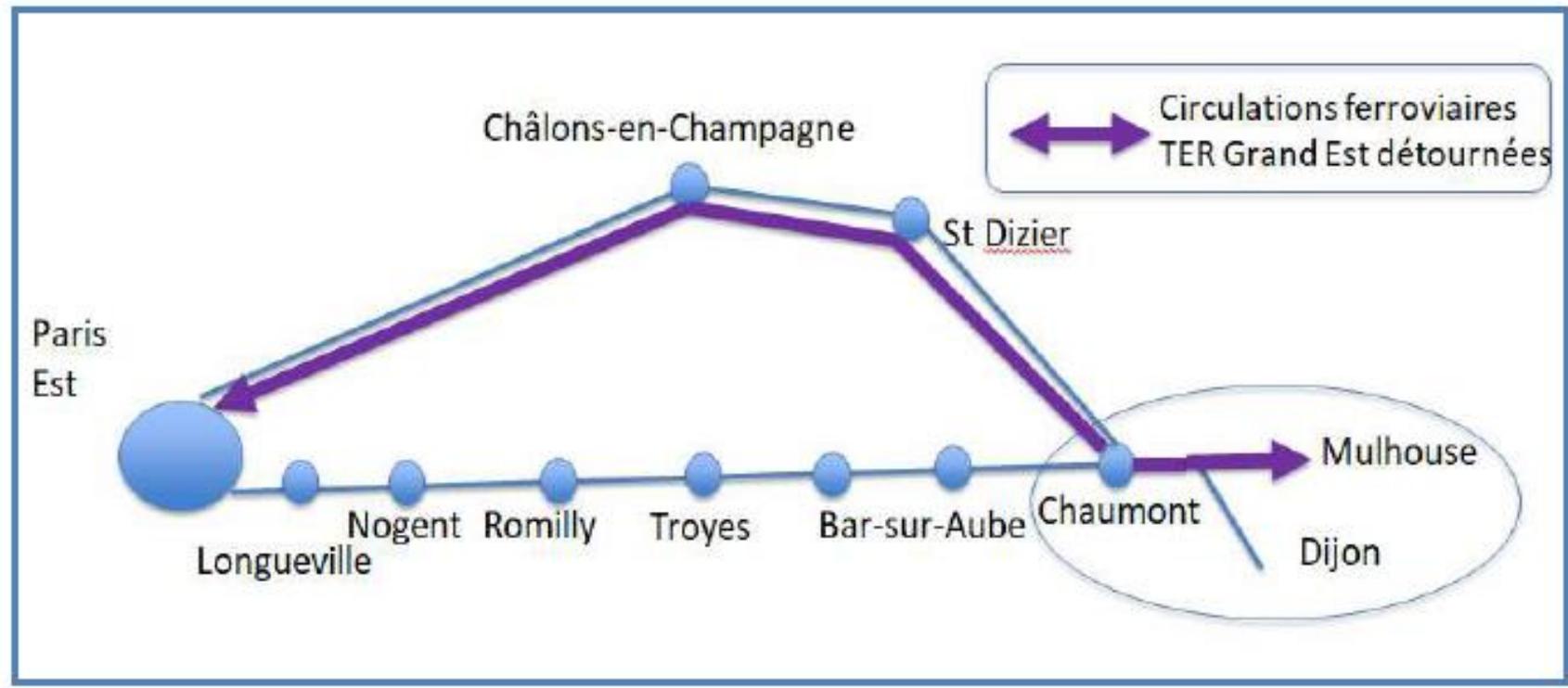
*L'allongement du temps de parcours entre Longueville et Paris-Est est estimé entre 45' et 1 heure.*

# Dispositif de prise en charge des voyageurs de Vendeuvre et Bar-sur-Aube



Report vers **navette routière entre Troyes et Châlons-en-Champagne** pour acheminer les voyageurs à Paris par la ligne Vallée de la Marne ou vers trains détournés à Chaumont.

# Dispositif de prise en charge des voyageurs au-delà de Chaumont



## 3 – Projets gares

- Projets en cours de réalisation:

PEM de Troyes : Mise en service prévue en août 2019 – Coût du projet 22,6 millions d'euros



PEM de Romilly : Mise en service prévue en juillet 2019 – Coût du projet 12,7 millions d'euros

## 3 – Projets gares

### Allongement des quais à Vendeuvre sur Barse :

Etude préliminaire en vue de l'allongement des quais de la gare de Vendeuvre-sur-Barse 140 mètres à 230 mètres par SNCF Réseau, à la demande de l'Etat et de la Région Grand Est dans le cadre du volet étude du CPER 2015-2020.

Selon les résultats présentés le 14 mai 2019: Faisabilité technique pour un projet estimé à 910 000€ aux conditions de réalisation en 2022.

En accord avec la DREAL, mobilisation des fonds nécessaires par la Région pour engager les études d'avant-projet au cours de l'année 2019 pour un montant de 75000 €.

Sollicitation par la Région de SNCF Réseau afin de marquer son intérêt pour la réalisation de cette opération.

## 3 – Projets gares

### – Nogent-sur-Seine :

- Etude préliminaire pour l'accessibilité de la gare réalisée et étude avant-projet en cours
- Travaux prévus en 2022



### – Romilly-sur-Seine :

- Etude préliminaire pour l'accessibilité de la gare réalisée et étude d'avant projet en cours
- Travaux prévus en 2022



## 4- Evolution de l'offre de transport Fluo

- Retour sur les adaptations réalisées en 2019
- Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2020
- Perspectives



## 4- Evolution de l'offre de transport Fluo

### Retour sur l'évolution de l'offre au service annuel 2019 sur la ligne 4 :

- 1 train toutes les 30 minutes en pointe à l'arrivée à Paris de 7h46 à 9h46
- 1 train toutes les 30 minutes en pointe au départ de Paris de 16h42 à 18h42
- Limitation du train n°1950/51 de Dijon à Culmont-Chalindrey et accroche sur le train Mulhouse 7h46 → Paris 12h16
- Décalage à 15h45 du départ du train n°11846 de Mulhouse pour permettre une correspondance avec le train n°11958/59 venant de Dijon à Culmont.
- Suspension de la circulation du train n°11749 Paris 22h12 → Troyes en semaine en raison des travaux d'électrification.
  
- Mise en service d'une offre à vocation touristique pour Contrexéville et Vittel :  
avril-novembre 2019 :
  - Départ de Paris à 15h12 le vendredi (arrivée Vittel 18h56) - retour dimanche Vittel 16h25 à Paris 20h16. Ces trains desservent notamment Nogent-sur-Seine, Romilly-sur-Seine, Troyes, Vendeuvre-sur-Barse et Bar-sur-Aube.
  
- Création de 2 allers-retours Nancy / Dijon pour le service annuel 2019 desservant Culmont-Chalindrey.

## 4- Evolution de l'offre de transport Fluo

**Retour sur les évolution de l'offre pour le service annuel 2019 :**

Adaptation des horaires de toutes les dessertes routières Fluo en correspondance avec les trains de la ligne 4.



Optimisation des dessertes routières suivantes :

Vendeuvre - Bar-sur-Aube <—> Juvancourt : Suppression de 2 allers-retours les samedis entre Bar sur Aube et Juvancourt.

- Troyes <—> Romilly-sur-Seine : Suppression tous les jours de l'aller-retour du midi entre Troyes et Saint-Mesmin.

## 4- Evolution de l'offre de transport Fluo

### Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2020

- Reconduction de l'offre au service annuel 2020 sur la ligne 4 :
  - Paris/ Troyes :
    - 16 A/R desservant tous Nogent et Romilly
      - En réponse à plusieurs demandes exprimées : Avancée de 30 minutes du train n°839 412 pour un départ de Troyes à 17h17 permettant des arrivées à Romilly et Nogent avant 18h.
  - Paris / Belfort :
    - 5 A/R desservant tous les arrêts intermédiaires,
    - dont 3 A/R prolongés à Mulhouse desservant Altkirch à raison de 2 A/R
  - Troyes / Dijon :
    - 2 A/R direct desservant tous les arrêts intermédiaires
    - 3 A/R en correspondance à Culmont-Chalindrey

## 4- Evolution de l'offre de transport

### Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2020

#### Modification de la desserte de ligne routière Fluo Troyes <-> Laroche-Migennes :



A l'occasion de la rentrée 2019, desserte du lycée de Saint-Pouange en provenance du sud : arrivée 7h12 au lycée et départ à 12h36 et 17h34.

En conséquence, suppression des dessertes de Saint-Germain et de Saint-André les Vergers – Reine Blanche par la ligne Fluo Troyes – Saint-Florentin / Laroche-Migennes.



La desserte de ces communes sera toujours assurée par la réseau de la TCAT en correspondance aux arrêts Troyes-Lombards et Troyes - CCI.



Ces évolutions devraient permettre une diminution des temps de parcours et une amélioration de la ponctualité des cars.

## 4- Evolution de l'offre de transport

### Présentation de l'évolution de l'offre pour le service annuel 2020

Avec l'appui d'une assistance à maîtrise d'ouvrage, réalisation en cours d'un diagnostic sur le réseau régional à l'échelle du département de l'Aube en vue d'une convergence optimisée du réseau régional routier Fluo.



Cette convergence se traduira notamment, dès la rentrée 2019, sur la **ligne routière Troyes – Romilly-sur-Seine** dans sa totalité, ainsi que sur certaines portions de lignes entre **Laferté-sur-Aube et Bar-sur-Aube**, et entre **Bar-sur-Aube et Vendeuvre-sur-Barse**.

## 5- Points spécifiques au COREST : Actualités transports scolaires et interurbains

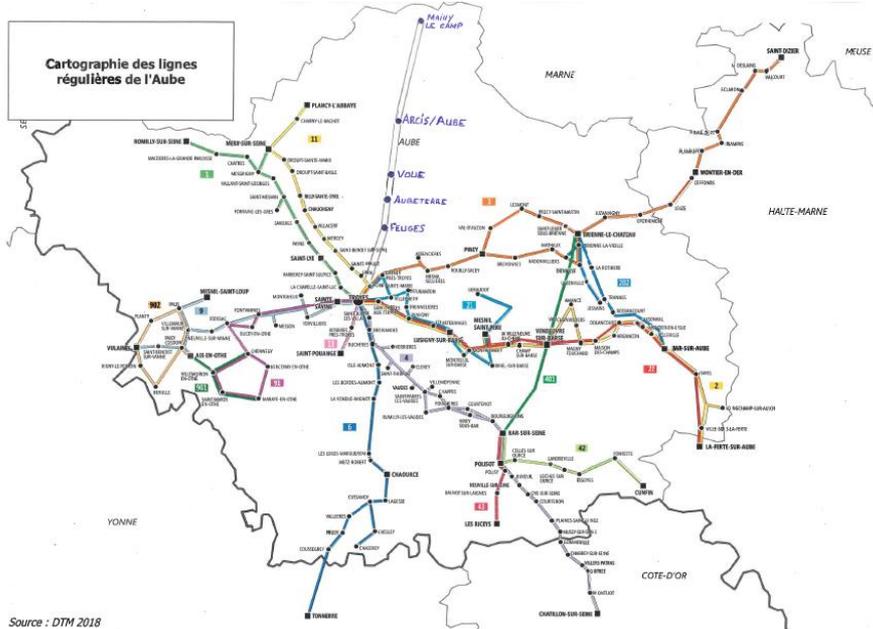
- Arrivée à échéance au 31 août 2019 des marchés (34 lots) et délégations de services publics (6 DSP) transférés du Département de l’Aube à la Région Grand Est.
- Etude commune par Troyes Champagne Métropole et la Région Grand Est sur l’organisation des services en prévision de la remise en concurrence aboutissant notamment à un groupement de commande dans le cadre d’un contrat conclu entre les deux collectivités.
- Redécoupage du réseau de l’Aube en 14 lots pour une durée de 84 mois.

n° lot	Objet du lot
01	Aix en Othe
02	Arcis sur Aube
03	Bar sur Aube
04	Bar sur Seine 1
05	Bar sur Seine 2
06	Bouilly
07	Brienne le Château
08	Chaource – Ervy le Chatel
09	La Chapelle Saint Luc – Montgueux – Saint Lye
10	Piney – Lusigny sur Barse
11	Mery sur Seine
12	Nogent sur Seine
13	Romilly sur Seine
14	Vendeuvre sur Barse

# 5- Points spécifiques au COREST : Actualités transports scolaires et interurbains

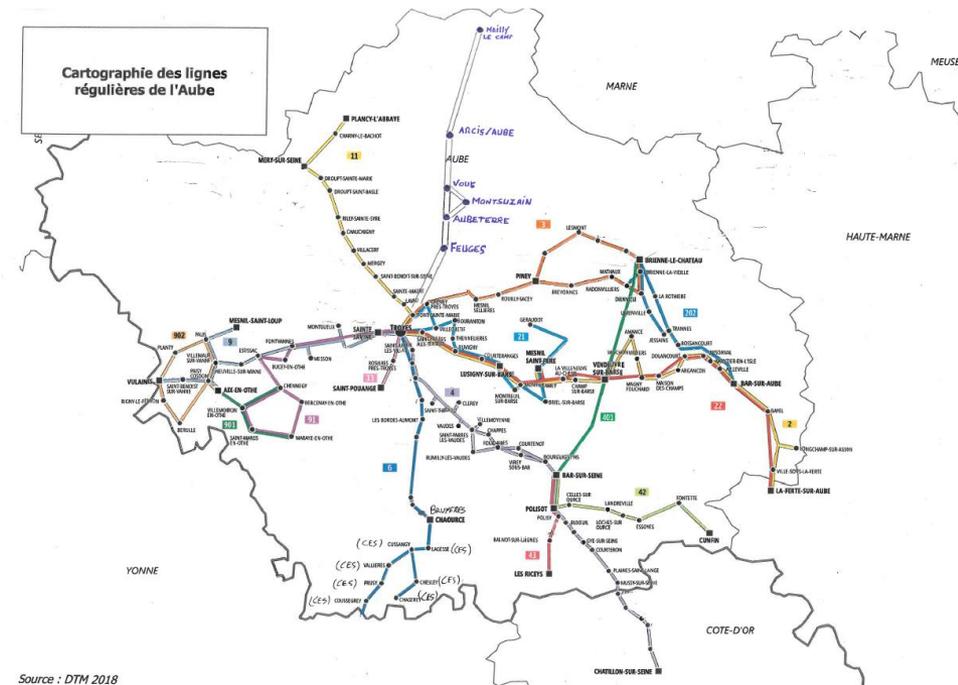
– Evolutions des lignes régulières du réseau de l'Aube :

2018 - 2019



Source : DTM 2018

2019 - 2020



Source : DTM 2018

## 5- Points spécifiques au COREST : Actualités transports scolaires et interurbains

Application à la rentrée 2019 du nouveau règlement de transport scolaire de la Région Grand Est qui définit le standard d'offre mis en place (sur la base d'un aller-retour quotidien conformément à l'obligation légale) ainsi que le droit au transport pour les élèves selon les principes suivants :

- un transport devant être assuré dans des conditions de sécurité et de temps de parcours permettant une amplitude journalière acceptable ;
- la mobilité conçue comme support de cohésion sociale et territoriale en cohésion avec les besoins de déplacements des territoires ;
- une cohérence avec les autres politiques régionales que sont la formation, l'apprentissage, l'éducation, par exemple au travers de la carte scolaire des lycées, la gestion des internats, etc.
- un accès généralisé aux transports scolaires pour les usagers commerciaux.

Des annexes soumises au vote de l'assemblée régionale le 21 juin prochain définiront :

- les critères affinés de reconnaissance du droit au transport ;
- les tarifications applicables en fonction des catégories d'usagers et de leur statut ;
- les modalités techniques d'aménagement de l'offre de transport ;
- les procédures d'inscription des élèves ;
- les principes de sécurité dans les autocars et pour la définition des arrêts ;
- les cadres partenariaux avec les communes et intercommunalités, pour la mise en place de l'exercice délégué de la compétence transport ou encore pour structuration d'une offre complémentaire au standard d'offre régional.

## 5- Points spécifiques au COREST :

- De multiples réunions de concertation et d'échange se sont tenues depuis le dernier COREST :
- Rencontres associations / SNCF / Région Grand Est en gare de Paris Est : les 3 décembre 2018, 15 janvier et 5 avril 2019
- Rencontres d'usagers en gare de Chaumont les 7 février, 13 mars et 10 mai 2019
- Ateliers de travail à la Maison de la Région de Troyes concernant la desserte de substitution durant les 6 semaines de fermeture du Tunnel des Bouchots prévue dans le cadre des travaux d'Electrification de la ligne Paris – Troyes du 13 juillet – 24 août 2019 : 5 décembre 2018, 12 février et 11 mars 2019.



# Extension de la carte billettique en Grand Est

- Deux cartes billettiques régionales en circulation



- Objectif :

**Etendre l'usage de la carte SimpliCités en Alsace et Champagne-Ardenne**



- SimpliCités : un support interopérable qui hébergera



**=> Un support moderne qui offrira un large bouquet de services de mobilité et de services citoyens**

# Extension de la carte billettique en Grand Est

- Calendrier de déploiement sur le réseau ferroviaire régional :
  - Fin du 1er semestre 2019 : déploiement en Alsace
  - 2nd semestre 2019 : déploiement en Champagne-Ardenne
  - En Lorraine : basculement sur le nouveau support à date de péremption de la carte actuelle

# Le SIM ou assistant régional de mobilité

Un Système d'Information Multimodale régional, c'est :

- Un calculateur d'itinéraires prenant en considération les **politiques publiques locales** en matière de déplacements
    - Un outil et des coûts **mutualisés**
      - Un accès à l'ensemble des **données liées à la mobilité** sur un territoire
- **Un véritable service public de la mobilité, pour tous**

## Le SIM : un service tout en un!

- Un **calculateur d'itinéraires** Grand Est
- L'ensemble des **données arrêts et horaires** du Grand Est
- **L'information temps réel**, pour ceux qui en disposent
- Le calcul des **tarifs**
- L'information sur le **transport scolaire**
- Une **centrale téléphonique**
- **Disponible sur le web** et sur applis





C'est fini !

Place au nouveau SIM Grand Est...

*fluo*  
**Grand Est**

## MES DÉPLACEMENTS DANS LE GRAND EST



### Mon itinéraire

**De**  
A Commune, adresse, lieu ou arrêt

**Vers**  
B Commune, adresse, lieu ou arrêt

**Date**  
Aujourd'hui

Partir à 09h 30

RECHERCHER

Le réseau régional Accès rapide

*fluo* Grand Est

réunit tous vos réseaux régionaux

EN SAVOIR PLUS

- Itinéraires
- Horaires
- Scolaires
- Cartes et plans
- Tarifs
- Infos trafic

## **Merci pour votre attention**

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur  
[www.grandest.fr](http://www.grandest.fr) / rubrique « Mes services »

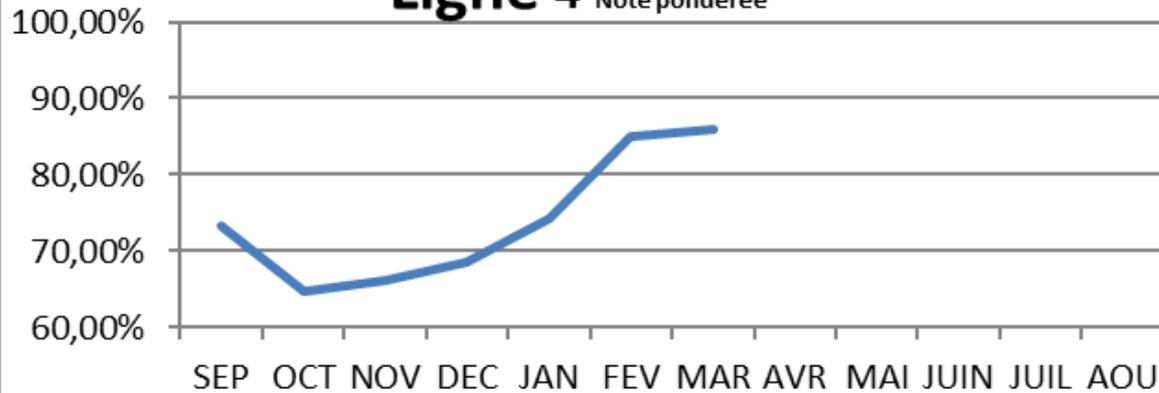
# Annexes :

- 1/ Présentation du baromètre  
qualité ligne 4
- 2/ Plan de transports adaptés durant  
les travaux du Tunnel des Bouchots

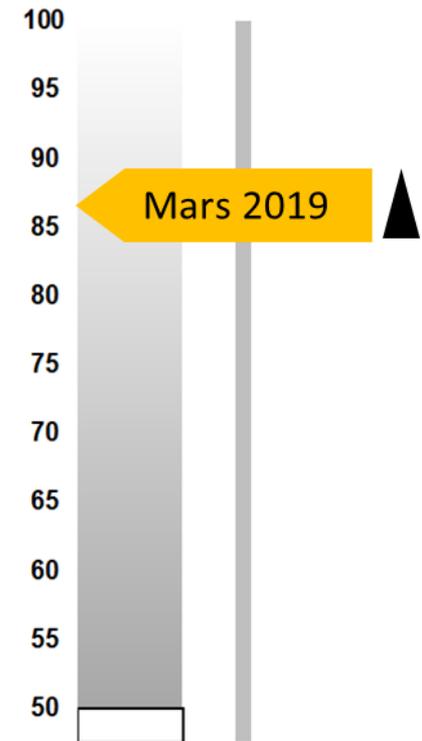


# Baromètre qualité :

**Ligne 4** Note pondérée



**Baromètre qualité Ligne 4**



<b>TOP</b>	<b>839407 Paris Est 17:12 Troyes 18:43</b> <b>95,2%</b>
<b>FLOP</b>	<b>839411 Paris Est 18:12 Troyes 19:39</b> <b>76,2%</b>



# Baromètre qualité :

Baromètre avril 2019					lun		mar		mer		jeu		ven		sam		dim		lun		mar		mer		jeu		ven		sam		dim		lun	
					01/04/2019		02/04/2019		03/04/2019		04/04/2019		05/04/2019		06/04/2019		07/04/2019		08/04/2019		09/04/2019		10/04/2019		11/04/2019		12/04/2019		13/04/2019		14/04/2019		15/04/2019	
N° de train	Départ		Arrivée		Regularite/suppression	respect compo																												
					839400	Troyes	05:17	Paris Est	06:46	4 OK	1 OK	5 OK	1 OK	1 OK	1 OK					0 OK	1 OK	0 OK	0 OK	0 OK	0 OK	0 OK					0 OK	0 OK		
839402	Troyes	06:13	Paris Est	07:46	3 OK	11 OK	2 OK	1 KO	7 OK					2 OK	4 OK	2 OK	0 OK	2 OK									5 OK							
839404	Troyes	06:51	Paris Est	08:16	3 OK	16 OK	3 OK	4 OK	S					1 OK	0 OK	1 OK	2 OK	0 OK									0 OK							
839407	Paris Est	17:12	Troyes	18:43	7 OK	18 OK	3 OK	113 OK	1 OK					4 OK	2 OK	4 OK	1 OK	4 OK									2 OK							
839409	Paris Est	17:42	Troyes	19:09	0 OK	17 OK	2 OK	S	1 OK					0 OK	0 OK	0 OK	1 OK	0 OK									0 OK							
839411	Paris Est	18:12	Troyes	19:39	5 OK	18 OK	0 OK	96 OK	0 OK					3 OK	0 OK	0 OK	0 OK	0 OK									0 OK							
839500	Chalindrey	05:48	Paris Est	08:46	3 OK	23 OK	53 OK	3 OK	1 OK					4 OK	7 OK	4 OK	2 OK	1 OK									5 OK							
839557	Paris Est	16:42	Mulhouse	21:12	5 OK	1 OK	2 OK	S	3 OK					1 OK	5 OK	0 OK	1 KO	0 OK									0 OK							
839559	Paris Est	18:42	Mulhouse	23:14	0 OK	15 OK	6 OK	73 OK	45 OK					6 OK	0 OK	0 OK	0 OK	12 OK									17 OK							

Baromètre avril 2019					mar		mer		jeu		ven		sam		dim		lun		mar		mer		jeu		ven		sam		dim		lun		mar	
					16/04/2019		17/04/2019		18/04/2019		19/04/2019		20/04/2019		21/04/2019		22/04/2019		23/04/2019		24/04/2019		25/04/2019		26/04/2019		27/04/2019		28/04/2019		29/04/2019		30/04/2019	
N° de train	Départ		Arrivée		Regularite/suppression	respect compo																												
					839400	Troyes	05:17	Paris Est	06:46	0 OK	10 OK	1 OK	0 OK						20 OK	0 OK	5 OK	5 OK									3 OK	4 OK		
839402	Troyes	06:13	Paris Est	07:46	4 OK	7 OK	0 OK	1 OK						5 OK	9 OK	1 OK	4 OK									9 OK	0 OK							
839404	Troyes	06:51	Paris Est	08:16	6 OK	12 OK	1 OK	0 OK						1 OK	2 OK	2 OK	6 OK									3 OK	0 OK							
839407	Paris Est	17:12	Troyes	18:43	1 OK	1 OK	41 OK	16 OK						4 OK	28 OK	3 OK	4 OK									82 OK	2 OK							
839409	Paris Est	17:42	Troyes	19:09	0 OK	0 OK	21 OK	18 OK						0 OK	20 OK	2 OK	19 OK									59 OK	2 OK							
839411	Paris Est	18:12	Troyes	19:39	2 OK	2 OK	18 OK	13 OK						0 OK	27 OK	0 OK	3 OK									39 OK	12 OK							
839500	Chalindrey	05:48	Paris Est	08:46	10 OK	11 OK	1 OK	4 OK						4 OK	2 OK	5 OK	7 OK									6 OK	9 OK							
839557	Paris Est	16:42	Mulhouse	21:12	24 OK	13 OK	3 OK	14 OK						27 OK	1 OK	0 OK	30 OK									106 OK	3 OK							
839559	Paris Est	18:42	Mulhouse	23:14	0 OK	0 OK	0 OK	12 OK						0 OK	13 OK	0 OK	0 OK									11 OK	0 OK							



# Baromètre qualité :

				Poids	Circulation				Ponctualité sup à 15 min.			Barometre			Note pondérée
					Nb circ théoriques	Nb de Suppressions Totale	Nb de Suppressions Partielle	Nb circ réelles	Retards	% Ponct.	Ponctualité pondérée à 15 minutes	Nb non conformité	Nb conformité	Note	
Troyes	05:17	Paris Est	06:46	3	21	0	0	21	1	95,2%	2,9	1	20	95,2	Note pondérée
Troyes	06:13	Paris Est	07:46	4	21	0	0	21	0	100,0%	4,0	1	20	95,2	
Troyes	06:51	Paris Est	08:16	3	21	1	0	20	1	95,0%	2,9	2	19	90,5	
Paris Est	17:12	Troyes	18:43	4	21	0	0	21	6	71,4%	2,9	6	15	71,4	
Paris Est	17:42	Troyes	19:09	4	21	1	0	20	6	70,0%	2,8	7	14	66,7	
Paris Est	18:12	Troyes	19:39	5	21	0	0	21	5	76,2%	3,8	5	16	76,2	
Chalindrey	05:48	Paris Est	08:46	3	21	0	0	21	2	90,5%	2,7	2	19	90,5	
Paris Est	16:42	Mulhouse	21:12	5	21	1	0	20	4	80,0%	4,0	6	15	71,4	
Paris Est	18:42	Mulhouse	23:14	6	21	0	0	21	3	85,7%	5,1	3	18	85,7	
				37	189	3	0	186	28	84,9%	83,9%	33	156	82,5	81,5%











# Prise en charge des voyageurs de Vendeuivre et Bar/Aube : Sens Grand Est → Paris

Plan de transport du lundi au vendredi

	33208	418168	839116	Lausanne 839502	vesud 839502	33344	418176	839122	839591	418182	839104	839504	transilien car	xiyu	839592	418184	839126	839554	418186	839128	839595	839414	839558	418204	839596
Mulhouse Ville																									
Altkirch																									
Belfort																		13:20						18:12	
Lure																		13:37							18:30
Vesoul																		13:55							18:48
Dijon-Ville									08:33													16:31			
Dijon Porte Neuve																							16:38		
Is-sur-Tille									08:54															16:53	
Culmont-Chalindrey				06:21	06:10				09:21			12:30						14:32				17:20		19:27	20:00
Langres				06:32	06:19				09:30			12:40						14:41				17:30		19:36	20:08
Chaumont	04:10			06:59	06:39				09:50			13:01			13:56			15:00				17:49		19:56	20:28
Bar-sur-Aube	04:50			07:17	07:01				10:09			13:21			14:16			15:20				18:09		20:16	20:48
Vendeuvre	05:10			07:28	07:14				10:22			13:34			14:29			15:33				18:22		20:29	21:00
Troyes	05:48	05:56		07:43	07:32	07:35	08:56		10:38	10:56		13:52			14:45	14:56		15:49	15:56		18:38	19:47	20:45	20:55	21:19
Romilly-sur-Seine						08:30						14:11											20:08		
Nogent-sur-Seine												14:23												20:19	
Longueville												14:34	15:35											20:30	
Nangis													15:05	16:17											
Châlons-en-Champagne		07:04	07:14				10:06	10:16		12:06	12:17					16:06	16:14		17:06	17:18					
Paris-Est			08:53								11:52			13:53				17:12			17:53		18:53		23:40