

# **Comité Régional des Services de Transport**

**NANCY NORD**

**BAR LE DUC**

**13 juin 2019**

**18h00 – 20h00**

# La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

## Autorité organisatrice

Finance et organise les **TER**

**452 M€**

Finance à 100 % les **matériels roulants**

**87 M€**

Finance et organise les **transports interurbains et scolaires**

**260 M€**

**Chef de file de l'intermodalité**

**5 M€**

## Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Accompagne les projets de **modernisation des gares**

**13 M€**

Accompagne les **projets d'infrastructures**

**53 M€**

Impulse la modernisation des **ports et aéroports**

**7 M€**

**879 M€** en 2019  
**+ de 30 %** du budget régional

Maintenant, tous  
les transports assurés  
par la Région Grand Est  
deviennent

**fluo**  
Grand Est

Voyagez en grand avec [www.fluo.eu](http://www.fluo.eu)  
Appli disponible prochainement





C'est fini !

Place au nouveau SIM Grand Est...

*fluo*  
**Grand Est**

## MES DÉPLACEMENTS DANS LE GRAND EST



### Mon itinéraire

**De**  
A Commune, adresse, lieu ou arrêt 🔍 ⭐

**Vers**  
B Commune, adresse, lieu ou arrêt 🔍 ⭐

**Date**  
Aujourd'hui 📅

Partir à 09h 30

RECHERCHER ⭐

Le réseau régional Accès rapide

*fluo* Grand Est

réunit tous vos réseaux régionaux

EN SAVOIR PLUS



Itinéraires



Horaires



Scolaires



Cartes et plans



Tarifs



Infos trafic

# Ordre du jour

## **1. La vie des lignes régionales du COREST**

### **1 Les lignes ferroviaires**

1.1 Ligne TER Nancy - Metz

1.2 Ligne TER Metz – Bar le Duc

1.3 Ligne TER Nancy – Bar le Duc – Revigny

1.4 Ligne TER Nancy – Neufchâteau - Dijon

## **2. Evolution du réseau : travaux**

# 1 - VIE DES LIGNES REGIONALES

# 1- Vie des lignes régionales : trafic, régularité, suppressions

## À l'échelle du réseau TER Grand Est

- **Evolution du trafic**

Trafic cumulé 2018 : **2,14 Mrd voyages.km** <sup>1</sup>

Évolution du trafic 2017/2018 : **-3,6 %**

Évolution du trafic 1<sup>er</sup> trimestre 2019/1<sup>er</sup> trimestre 2018 :  
**+1,4 %**

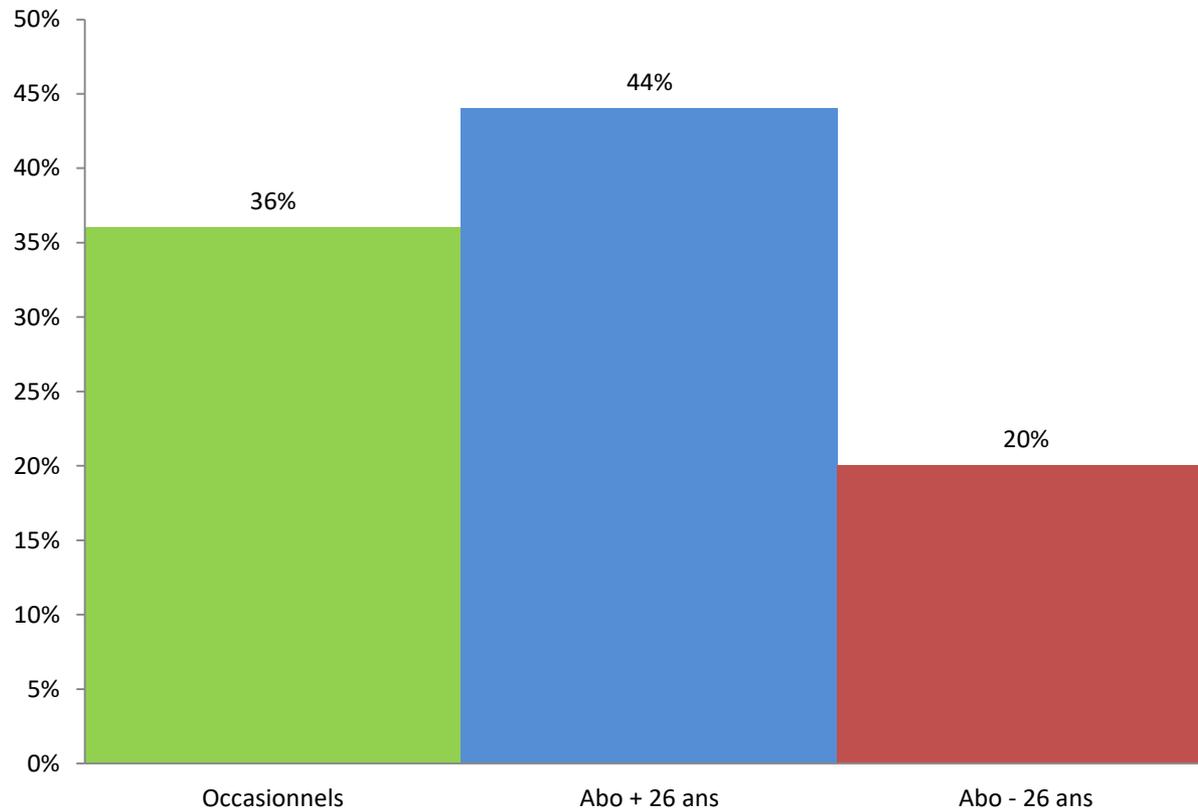
- **Taux de régularité**

**93,96 %** en 2018 **et 95,11 %** en 2019 (1<sup>er</sup> trimestre)

<sup>1</sup> voyages.km : nombres de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue

# 1.1 Ligne TER Nancy/Metz

- Trafic annuel 2018 (segmentation de la clientèle) :



# 1.1 Ligne TER Nancy/Metz

- Labellisation: **ligne labellisée en 2018** au titre de la qualité perçue par les usagers et de la qualité produite

## Démarche Qualité Grand Est 2018

CHEMINEMENT EN GARE		VOYAGE A BORD		APRES VOYAGE	
 <b>SATISFACTION DEMARCHE D'ACHAT</b>		 <b>SATISFACTION SUR LA PERCEPTION DE LA REGULARITE</b>		 <b>SATISFACTION GLOBALE</b>	
Trimestre 4	2018	Trimestre 4	2018	Trimestre 4	2018
84,60%	85,30%	74,60%	↑	76,88%	82,20%
					↓
82,20%					82,02%
 <b>DISPONIBILITE DES EQUIPEMENTS COMMERCIAUX</b>		 <b>RESULTAT REGULARITE</b>		 <b>RECLAMATIONS</b>	
Trimestre 4	2018	Trimestre 4	2018	Trimestre 4	2018
92,88%	91,28%	94,27%	Régularité globale à 5.59	93,81%	Poids des réclamations
DBR		NC	Régularité en heure de pointe	NC	
97,90%	95,02%	97,86%	Respect du plan de transport	97,60%	
Composteurs					

# 1.1 Ligne TER Nancy/Metz

Satisfaction Passage en Gare	
Trimestre 4	2018
90,70%	90,28%

Satisfaction Voyage à Bord	
Trimestre 4	2018
92,20%	92,70%

PASSAGE EN GARE	
Trimestre 4	2018
97,12%	97,17%
88,34%	83,21%
NC	NC
94,10%	88,17%

VOYAGE A BORD	
Trimestre 4	2018
94,22%	94,83%
100,00%	98,00%
NC	NC
100,00%	99,50%

En bleu : perception des clients

En orange : production SNCF

Satisfaction de l'Informat <sup>®</sup> Voyageur en situat <sup>®</sup> perturbée inopinée en Gare	
Trimestre 4	2018
35,60%	38,08%

Satisfaction de l'Informat <sup>®</sup> Voyageur en situat <sup>®</sup> perturbée inopinée à Bord	
Trimestre 4	2018
32,10%	35,57%

Satisfaction sur le sentiment de sécurité en Gare	
Trimestre 4	2018
79,00%	77,71%

Satisfaction sur le sentiment de sécurité à Bord	
Trimestre 4	2018
90,30%	90,49%

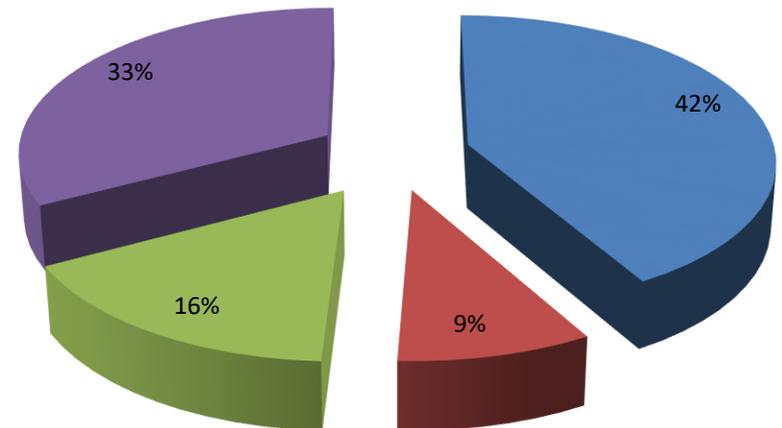
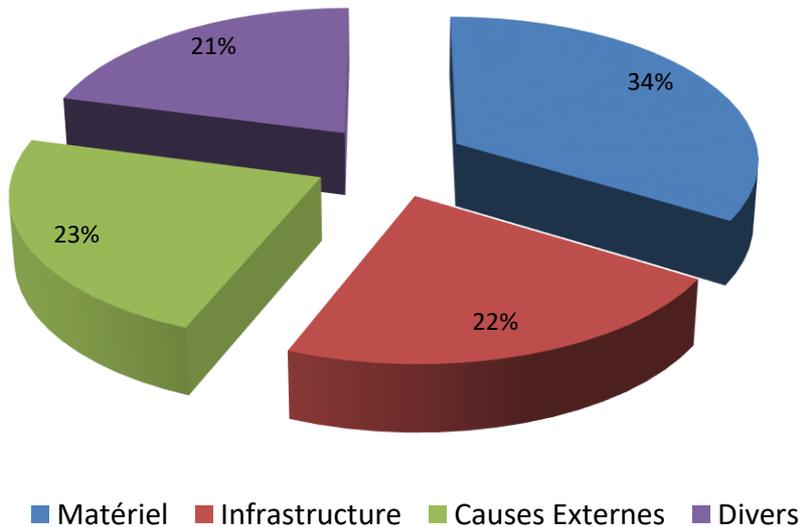
# 1.1 Ligne TER Nancy/Metz

**Année 2018**  
393 suppressions  
2,02 % des trains prévus

**1er Trimestre 2019**  
67 suppressions  
1,28 % des trains prévus

Causes des suppressions des TER Ligne Nancy-Metz

Causes des suppressions des TER ligne Nancy-Metz

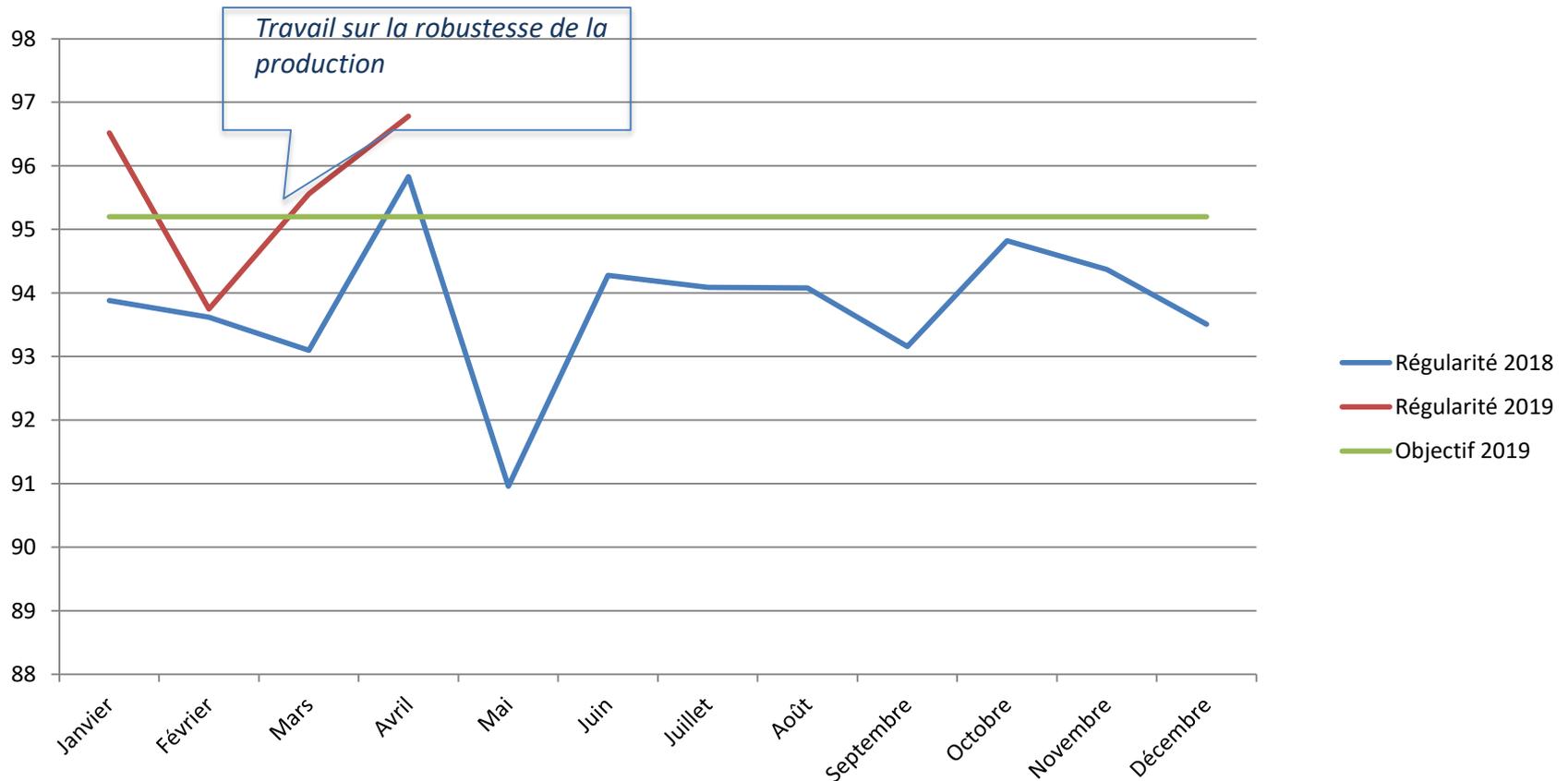




# 1.1 Ligne TER Nancy/Metz

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

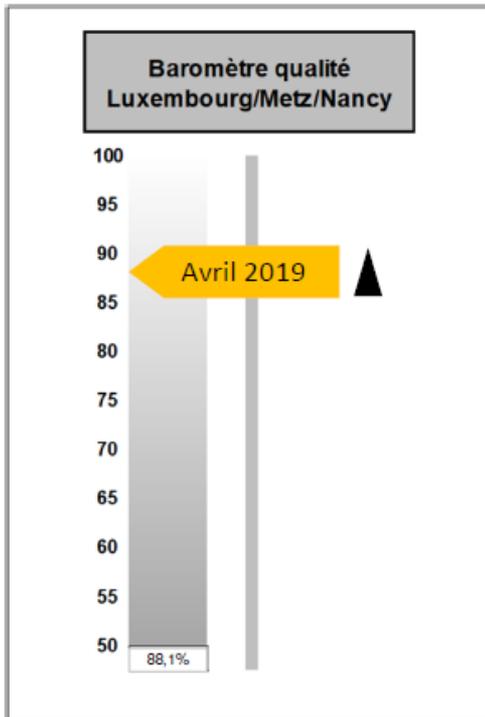
A l'échelle de la ligne TER : **93,83%** en 2018 et **95,70 %** en 2019 (fin avril 2019).



## 1.1 Ligne TER Nancy/Metz

### TER omnibus de pointe Nancy-Metz:

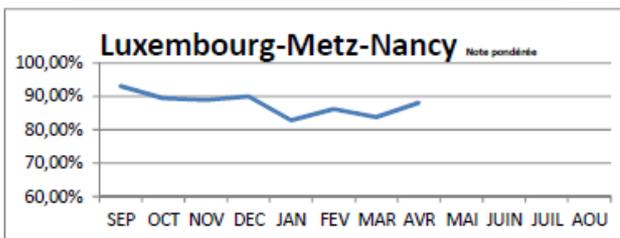
- **Constats:**
  - Ponctualité dégradée sur les trains omnibus à l'arrivée
  - Irritation du quotidien pour les usagers
- **Déjà réalisé**
  - **Etude des flux clientèle** (montée/descente) dans chaque arrêt desservi par les omnibus de pointe.
  - **Mise en place de plans B** pour les reports des usagers lors des suppressions de trains
- **A venir** : un groupe de travail sera sollicité pour travailler à deux échelles de temps
  - **Solution transitoire:** pour apporter une meilleure qualité de service dans les meilleurs délais aux usagers
  - **Solution à long terme (2022)** : refonte de la grille des omnibus



TOP 3	88705 Luxembourg 6:16 Metz 7:14 100%
	88709 Luxembourg 6:46 Metz 7:44 100%
	88763 Luxembourg 18:58 Metz 19:57 100%
FLOP 3	88576 Metz 17:33 Luxembourg 18:21 52,4%
	88815 Luxembourg 18:28 Thionville 18:54 66,7%
	88502 Nancy 6:50 Luxembourg 8:21 76,2%

**Observations:**

02/04: Dé rangement de signalisation sur le réseau CFL.  
19/04: Alerte radio à Bettembourg  
24/04: Alerte radio sur le réseau CFL  
29/04: Dé rangement d'installation à Bettembourg  
30/04: Problème de signalisation à Bettembourg



## 1.1 Ligne TER Nancy/Metz

### Baromètre qualité TER directs Nancy – Luxembourg

- Nouvel outil de pilotage de **production et information des voyageurs** commandé par la Région grand est pour 8 lignes structurantes
- 4 Critères sont mesurés sur 10 trains en pointe:
  - Ponctualité (15')
  - Respect des compositions
  - Suppressions totales
  - Suppressions partielles

## 1.1 Ligne TER Nancy/Metz

# Gare PAGNY SUR MOSELLE

- **Projet aménagement secteur gare / centre bourg**
- **Evolution de la distribution et modernisation de la gare**
  - 2019 Ateliers élus/associations
  - Evolution de la distribution
    - Distributeurs en gare
    - Commerces relais
    - Achat par internet
  - Transition accompagnée jusqu'en juin 2019

# 1.1 Ligne TER Nancy/Metz

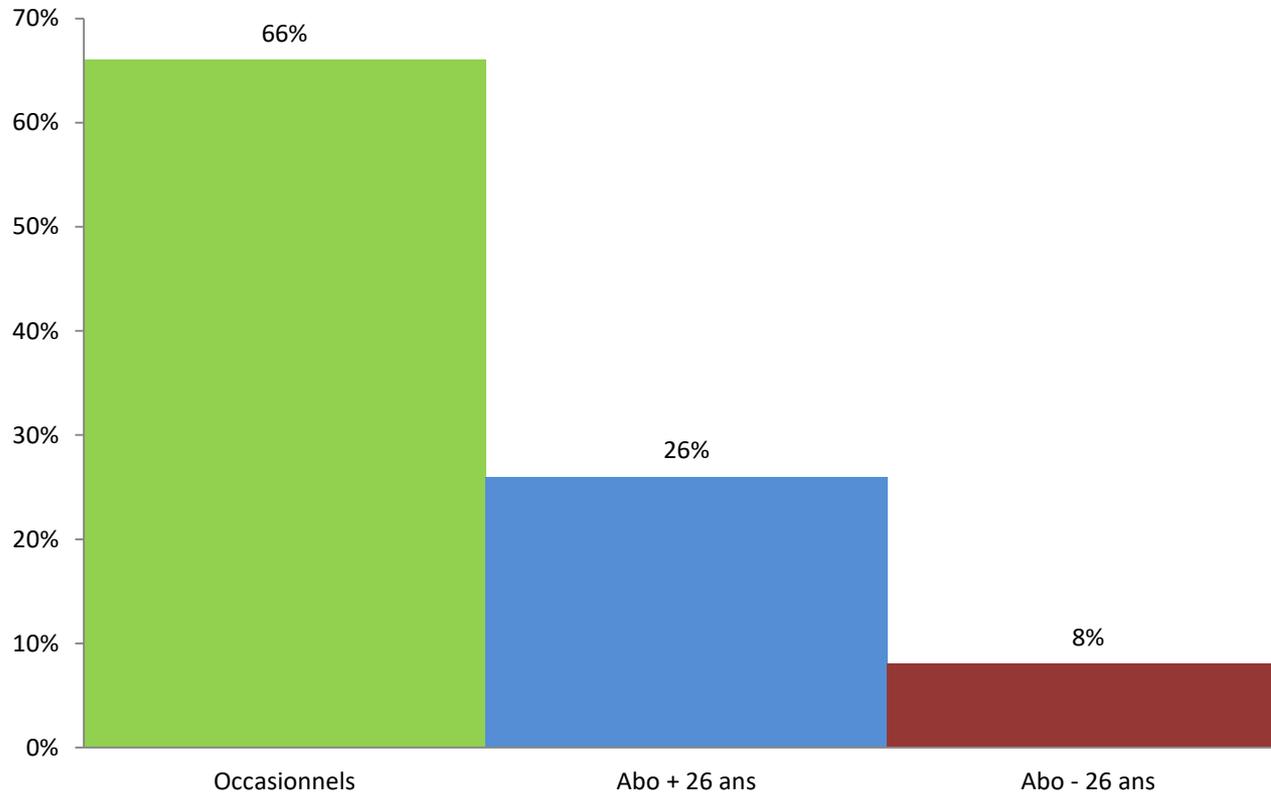
- Labellisation: **ligne labellisée en 2018** au titre de qualité perçue par les usagers et de la qualité produite

## Démarche Qualité Grand Est 2018

CHEMINEMENT EN GARE		VOYAGE A BORD		APRES VOYAGE	
 <b>SATISFACTION DEMARCHE D'ACHAT</b>		 <b>SATISFACTION SUR LA PERCEPTION DE LA REGULARITE</b>		 <b>SATISFACTION GLOBALE</b>	
Trimestre 4	2018	Trimestre 4	2018	Trimestre 4	2018
<b>84,60%</b>	<b>85,30%</b>	<b>74,60%</b>		<b>82,20%</b>	<b>82,02%</b>
 <b>DISPONIBILITE DES EQUIPEMENTS COMMERCIAUX</b>		 <b>RESULTAT REGULARITE</b>		 <b>RECLAMATIONS</b>	
Trimestre 4	2018	Trimestre 4	2018	Trimestre 4	2018
<b>92,88%</b>	<b>91,28%</b>	<b>94,27%</b>	Régularité globale à 5.59 <b>93,81%</b>	<b>9,00%</b>	Poids des réclamations <b>6,61%</b>
<b>97,90%</b>	<b>95,02%</b>	<b>NC</b>	Régularité en heure de pointe <b>NC</b>		
		<b>97,86%</b>	Respect du plan de transport <b>97,60%</b>		

## 1.2 Ligne TER Metz/Bar le Duc

- Trafic annuel 2018 (segmentation de la clientèle) :

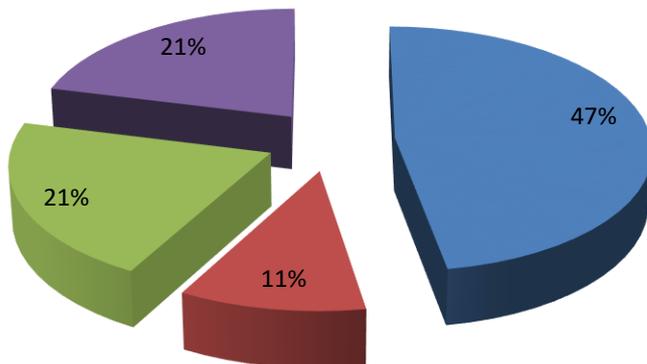


## 1.2 Ligne TER Metz/Bar-le-Duc

**2018**

19 suppressions  
1,66 % des trains prévus

Cause des suppressions des TER ligne Metz- Bar Le Duc  
2018

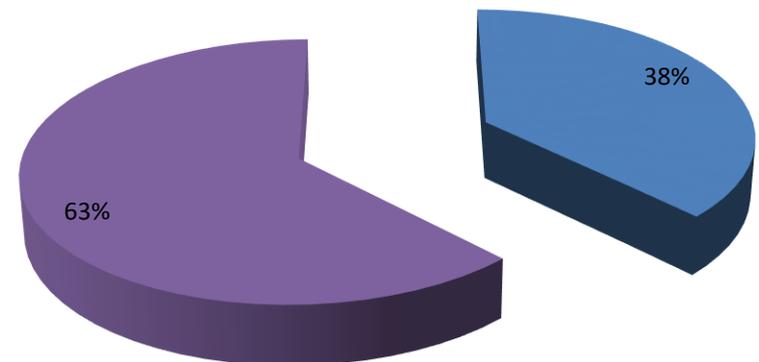


■ Matériel ■ Infrastructure ■ Causes Externes ■ Divers

**1er Trimestre 2019**

8 suppressions  
2,32 % des trains prévus

Causes des suppression des TER ligne Metz - Bar-le-Duc  
1er trimestre 2019

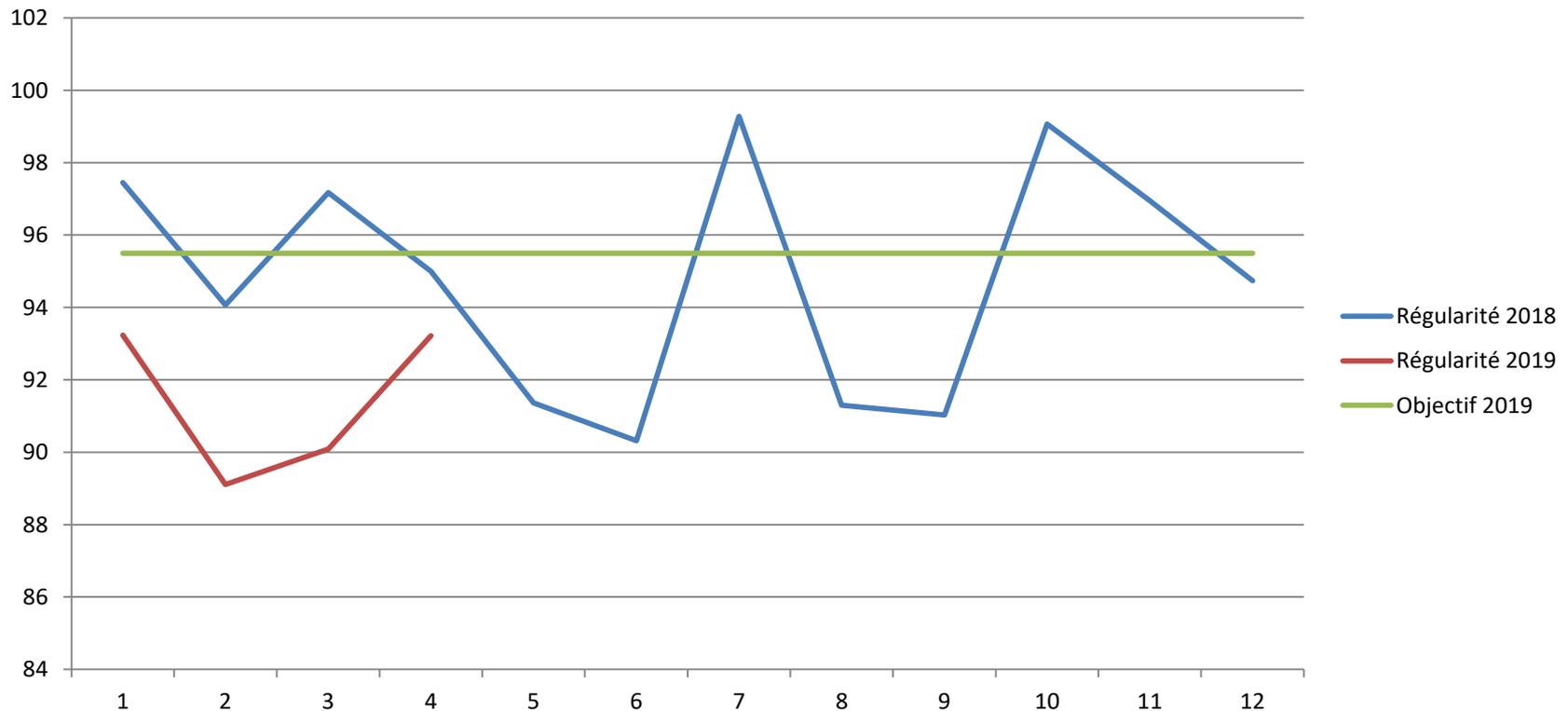




## 1.2 Ligne TER Metz/Bar-le-Duc

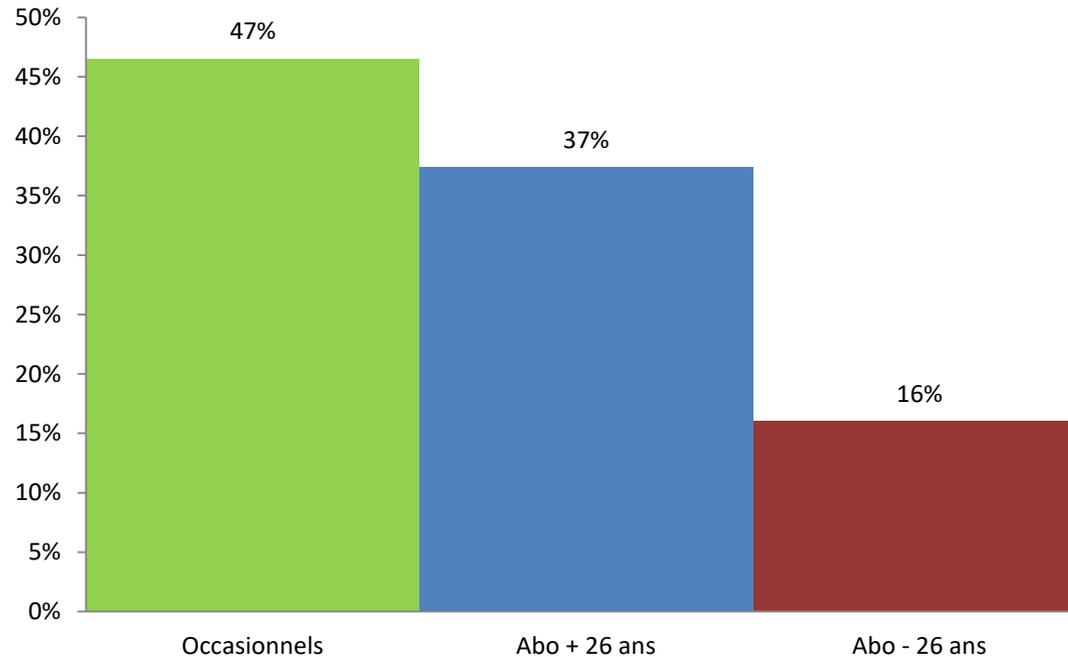
- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : 95,66 % en 2018 et 91,58 % en 2019 (fin avril 2019).



## 1.3 Ligne TER Nancy/Bar le Duc/ Revigny

- Trafic annuel 2018 (segmentation de la clientèle) :



# 1.3 Ligne TER Nancy/Bar le Duc/Revigny

- Labellisation: **ligne labellisée en 2018** au titre de la qualité perçue par les usagers et de la qualité produite

Démarche Qualité Grand Est 2018					
CHEMINEMENT EN GARE		VOYAGE A BORD		APRES VOYAGE	
 <b>SATISFACTION DEMARCHE D'ACHAT</b>		 <b>SATISFACTION SUR LA PERCEPTION DE LA REGULARITE</b>		 <b>SATISFACTION GLOBALE</b>	
Trimestre 4	2018	Trimestre 4	2018	Trimestre 4	2018
<b>86,50%</b>	<b>88,64%</b>	<b>93,80%</b> 	<b>93,07%</b>	<b>87,00%</b> 	<b>87,45%</b>
 <b>DISPONIBILITE DES EQUIPEMENTS COMMERCIAUX</b>		 <b>RESULTAT REGULARITE</b>		 <b>RECLAMATIONS</b>	
Trimestre 4	2018	Trimestre 4	2018	Trimestre 4	2018
<b>99,04%</b>	<b>98,84%</b>	<b>94,68%</b>	<b>95,68%</b>	<b>3,00%</b>	<b>1,99%</b>
	DBR		Régularité globale à 5.59		Poids des réclamations
<b>76,48%</b>	Composteurs	<b>NC</b>	Régularité en heure de pointe		
		<b>98,79%</b>	Respect du plan de transport		

# 1.3 Ligne TER Nancy/Bar le Duc/Revigny

Satisfaction Passage en Gare	
Trimestre 4	2018
89,70%	92,43%

Satisfaction Voyage à Bord	
Trimestre 4	2018
95,30%	92,58%

PASSAGE EN GARE		
Trimestre 4		2018
86,62%	Propreté	92,41%
96,12%	Disponibilité des ascenseurs	95,83%
NC	Disponibilité des abris à vélos	NC
96,57%	Disponibilité des escaliers mécaniques	91,77%

VOYAGE A BORD		
Trimestre 4		2018
93,52%	Propreté et équipement toilettes	91,09%
100,00%	Disponibilité des toilettes	98,96%
NC	Respect des composit*	NC
100,00%	Propreté des trains	100,00%

En bleu : perception des clients

En orange : production SNCF

Satisfaction de l'Informat* Voyageur en Situat* Perturbée Inopinée en Gare	
Trimestre 4	2018
48,50%	46,13%

Satisfaction de l'Informat* Voyageur en Situat* Perturbée Inopinée à Bord	
Trimestre 4	2018
39,30%	37,78%

Satisfaction sur le Sentiment de Sécurité en Gare	
Trimestre 4	2018
77,90%	80,82%

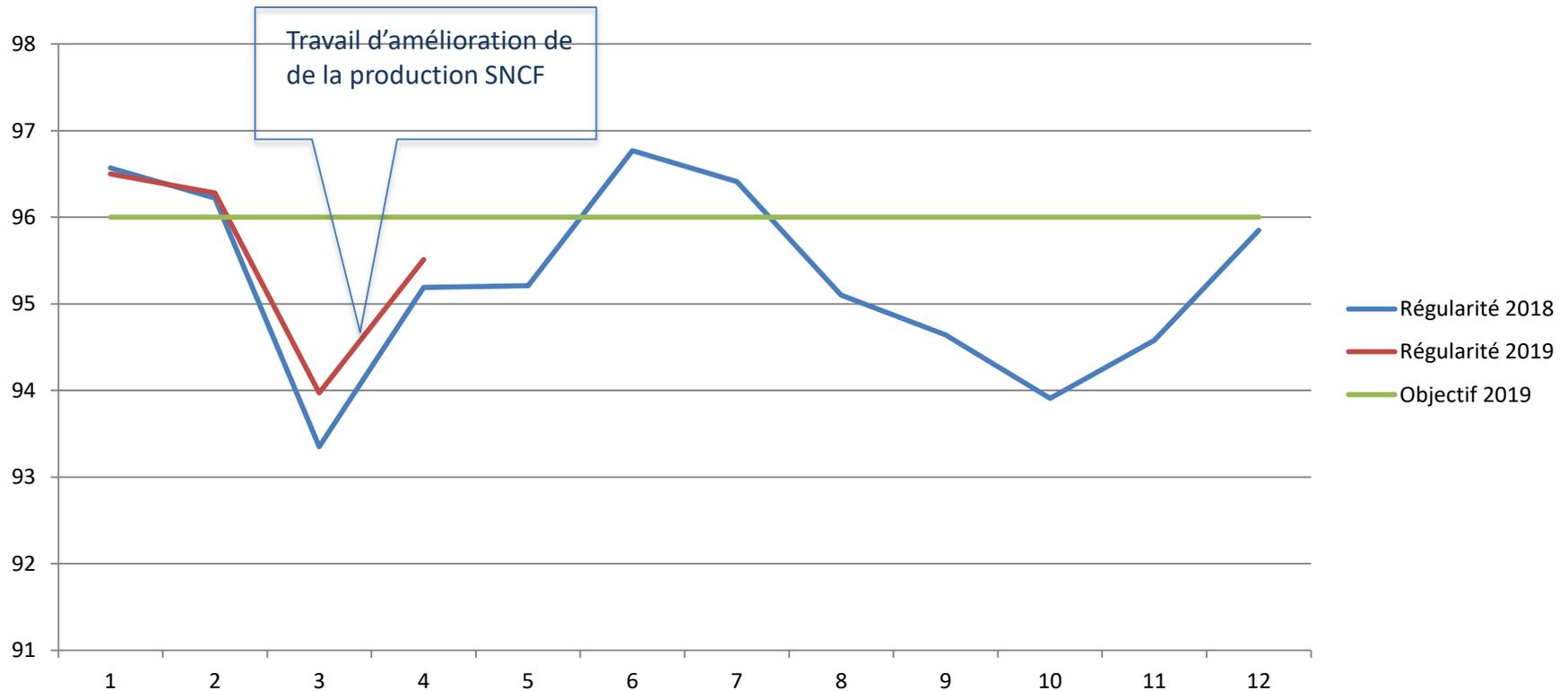
Satisfaction sur le Sentiment de Sécurité à Bord	
Trimestre 4	2018
89,20%	90,47%



## 1.3 Ligne TER Nancy/Bar-le-Duc/Revigny

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **95,38 %** en 2018 et **95,51 %** en 2019 (fin avril 2019).

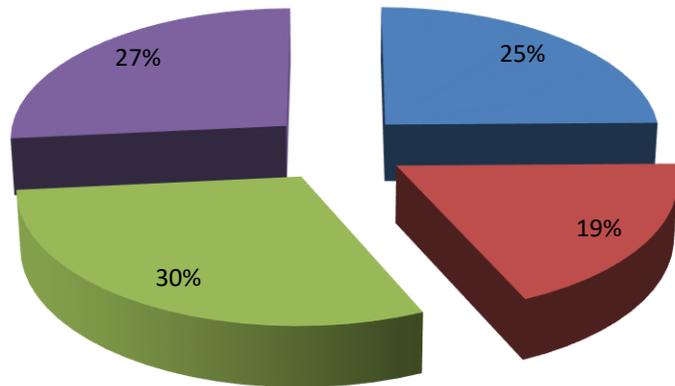


# 1.3 Ligne TER Nancy/Bar-le-Duc/Revigny

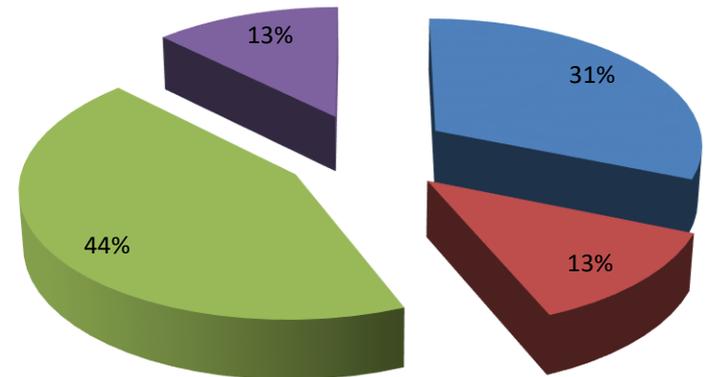
**2018**  
121 suppressions  
1,48 % des trains prévus

**1er Trimestre 2019**  
16 suppressions  
0,91 % des trains prévus

Causes des suppressions des TER Ligne Nancy – Bar le Duc - Revigny



Causes de suppression des TER Nancy - Bar Le Duc - Revigny



■ Matériel   ■ Infrastructure   ■ Causes Externes   ■ Divers

## 1.3 Ligne TER Nancy/Bar le Duc/Revigny

- Suite COREST 2018 : conduite de **2 ateliers techniques en novembre 2018 et avril 2019**
  - **Desserte de Revigny** suite au passage des trains TER Strasbourg-Paris :
    - mise en place d'un mini-car en correspondance à Bar Le Duc pour **desservir Revigny avant 8h00**
    - Été : **arrêt à Revigny à 17h11 du TER Epernay-Metz**
    - À compter du 28/08 : desserte **Revigny 18h26/ Bar le Duc 18h35** en semaine hors vacances scolaires
  - **Anticipation sur les correspondances à Bar Le Duc pour Nancy, Metz, Paris et Reims** suite au projet de cadencement Champagne Ardenne : en cours d'étude afin d'apporter des ajustements.
  - **SA 2020 : reprise des Paris – Strasbourg du week end** par la Région Grand Est en cours étude

# 1.3 Aménagement de la gare de BAR LE DUC



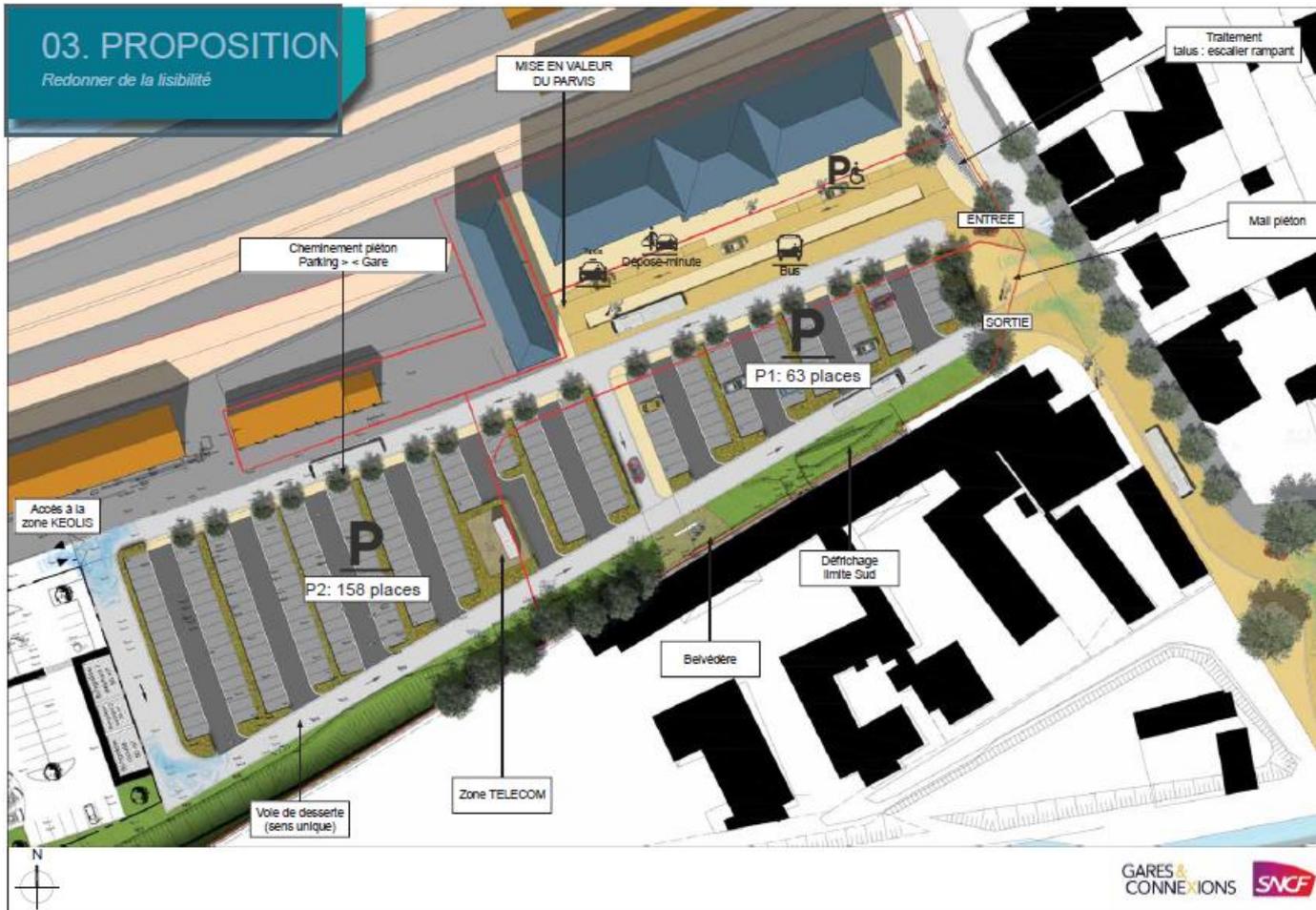
## Aménagement de 186 places

- 220 places
- 4 Places PMR
- Dépose minute Taxi
- 2 Bornes recharge électrique
- 1 abris bus abrité réseau TUB
- Abri vélo 9 places
- WC public
- Aménagements paysagers

**Coût : 1 080 291,43€**

**Livraison : décembre 2018**

# 1.3 Aménagement de la gare de TOUL



## PROJET

Actuellement 90 places

## Projection

- 220 place
- places PMR
- Dépose minute/ Taxi
- Bornes recharge électrique
- 4 quai bus
- Abri vélo
- Liaisons piétonnes
- Aménagements paysagers

**Cout : 1 354 637€**

**Travaux 2020/2021**

# 1.3 Aménagement de la gare de LIVERDUN

## PROJET

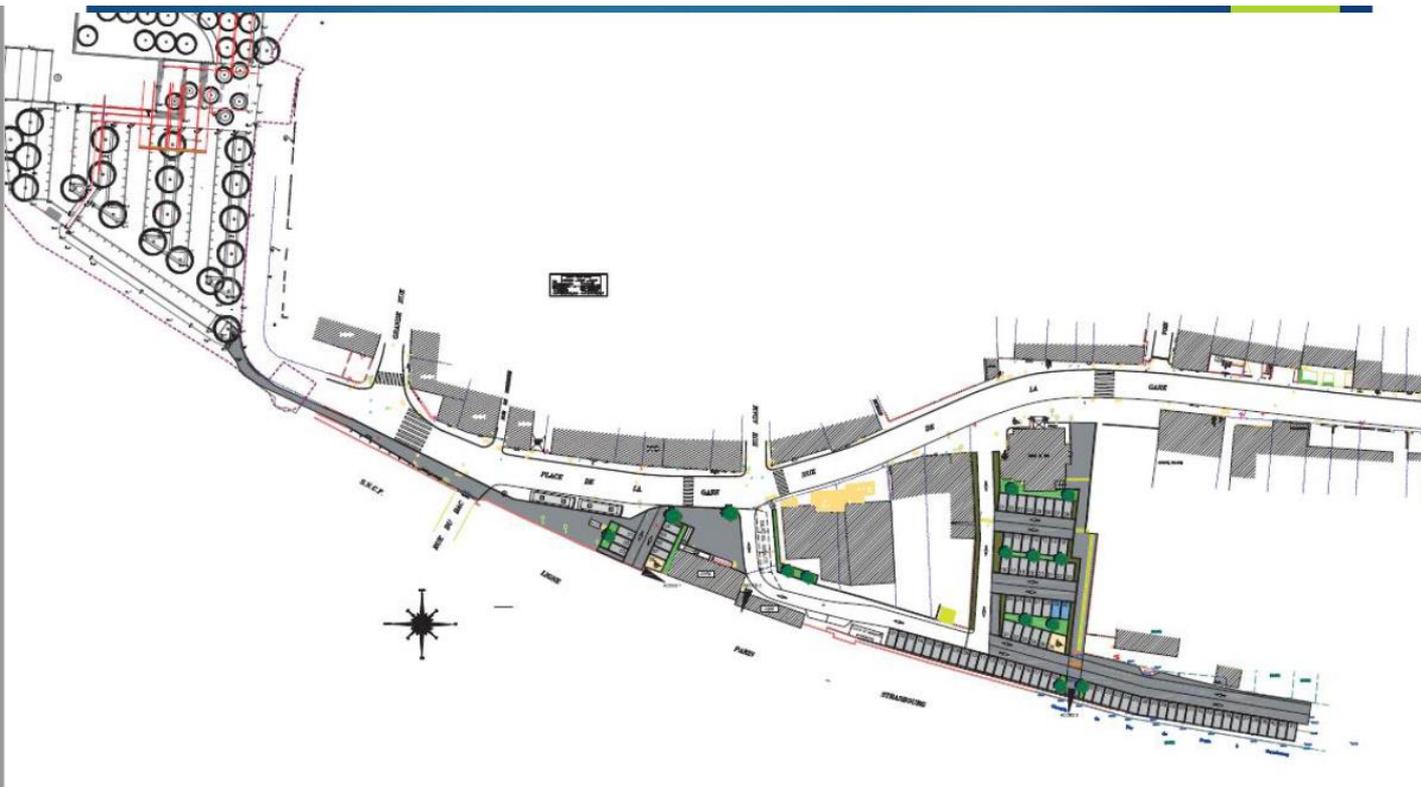
**Actuellement** 40 places matérialisées

### Projection

- Parking : 100 places dont PMR
- Sécurisation accès à l'école
- Dépose minute/ Taxi
- Bornes recharge électrique
- quais bus + zone de retournement
- Abri vélo
- Liaisons piétonnes
- Aménagements paysagers

**Travaux** 2019 / 2020

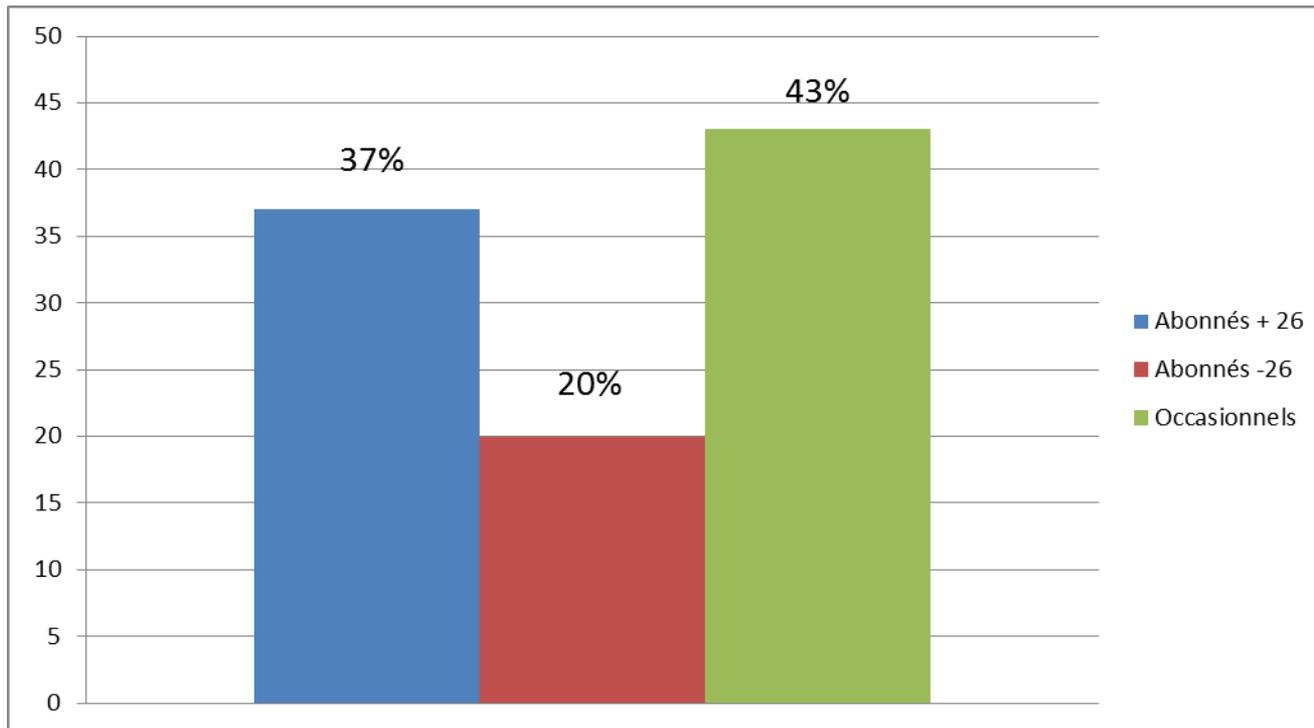
**Cout** 759 000 HT€





## 1.4 Ligne TER Nancy/Neufchâteau/Dijon

- Trafic annuel 2018 (segmentation de la clientèle) :

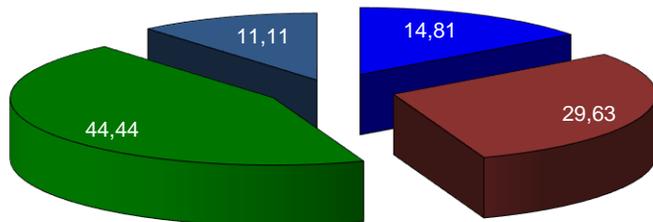


# 1.4 Ligne TER Nancy/Neufchâteau/Dijon

## Année 2018:

27 suppressions  
1,09 % des trains prévus

Causes des suppressions des TER ligne Nancy-Neufchâteau

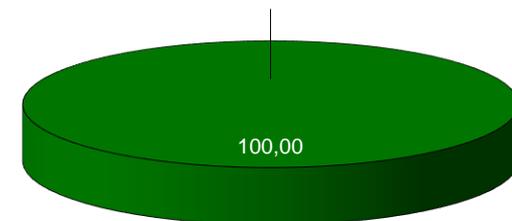


MATERIEL INFRASTRUCTURE CAUSES EXTERNES DIVERS

## 1er Trimestre 2019:

2 suppressions  
0,19 % des trains prévus

Causes des suppressions des TER ligne Nancy-Neufchâteau-Dijon



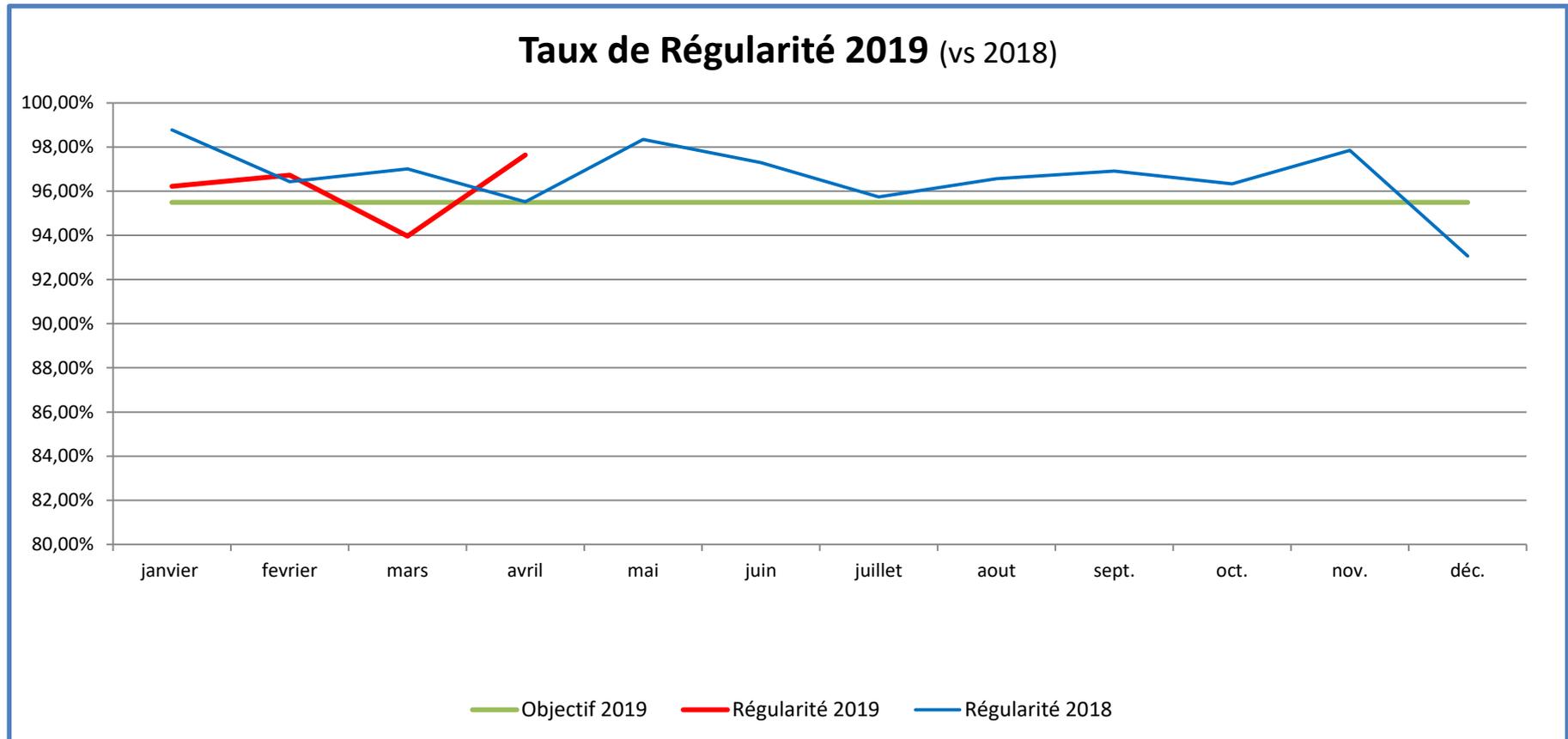
MATERIEL INFRASTRUCTURE CAUSES EXTERNES DIVERS



## 1.4 Ligne TER Nancy/Neufchâteau/Dijon

- **Taux de régularité moyen** (mesuré à partir de 5 minutes) :

A l'échelle de la ligne TER : **96,53 %** en 2018 et **96,05 %** en 2019 (à fin avril).





## 1.4 Zoom relation Nancy/Dijon

- **En 2019, 2 allers-retours/jour quotidiens**
  - **Cofinancement Région/SNCF Mobilités : mise à disposition du matériel roulant mis à disposition par la Région Grand Est, et prise en charge de l'exploitation par SNCF Mobilités**
  - **2 suppressions le jeudi 14 mars (cause externe) soit 0,55 % des trains prévus**
  - **Régularité des trains 2019 (à fin avril) : 92,89 %**
- **SA 2020**
  - **A l'étude : amélioration des temps de parcours (AR Nancy - Dijon en 2h20) et mise en correspondance avec les TGV Dijon - Lyon**
  - **Financement de l'offre en cours de discussion avec SNCF.**

# 1.4 Aménagement de la gare de NEUFCHATEAU



## PROJET

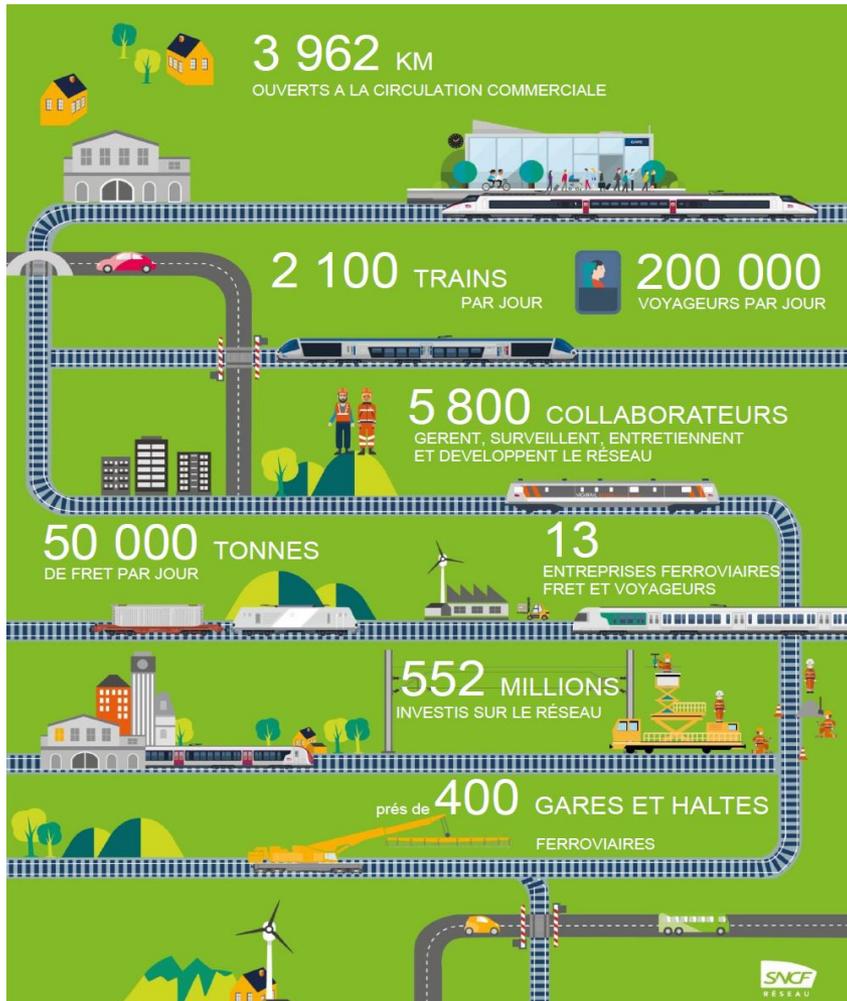
### Programme

- 26 places VL
- 2 Places PMR
- Dépose minute
- 8 emplacements bus
- Abri vélo
- Aménagement parvis de la gare
- cheminements doux

- **Travaux** : 2021  
**Cout** : 571 394 HT €



## **2 - EVOLUTION DU RESEAU TRAVAUX**



2019

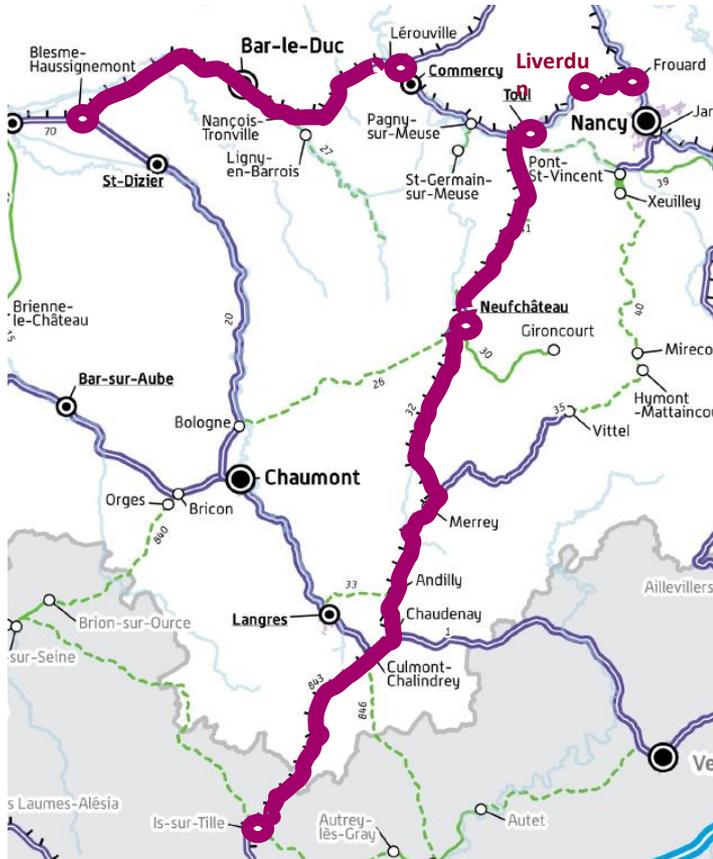
## LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES

Nos objectifs :

- ✓ Développer l'utilisation du ferroviaire,
- ✓ Offrir un service performant à nos clients assurant le transport des voyageurs et des marchandises.

# GRANDS CHANTIERS 2019

## NANCY NORD



Maintenance  
Entre Toul et Is Tille  
Blesme et Lérrouville

Entre Avril et Octobre



- ✓ Travaux sur les composants du fil de contact aérien (caténaire)
- ✓ Intervention sur la géométrie de la voie

Régénération Caténaire  
Entre Neufchâteau et Toul

Juillet à Août



Remplacement des fils de contact

Renouvellement complet de la voie  
Entre Liverdu et Frouard

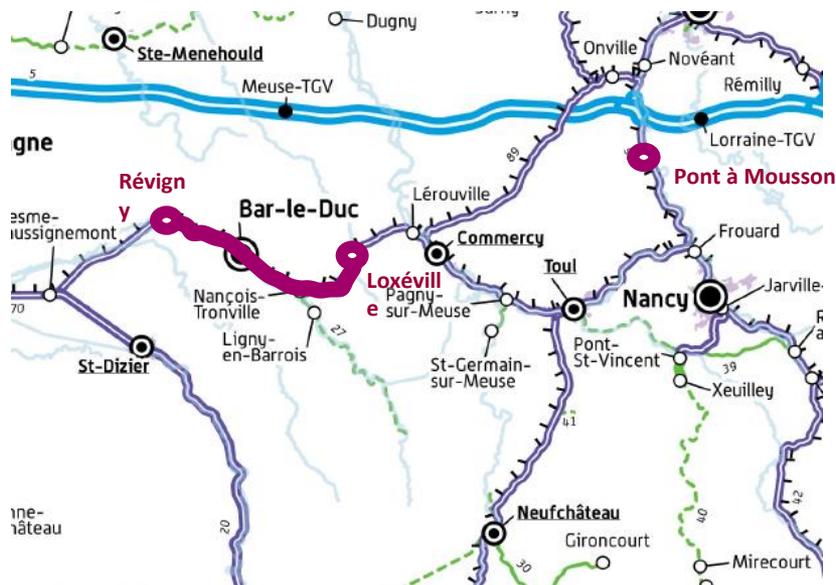
3 Juin au 6 Juillet



Travaux de remplacement des constituants (rails, ballast et traverses)

# GRANDS CHANTIERS 2019

## NANCY NORD



### Travaux sur Block Automatique Lumineux

Entre Revigny et Ernecourt Loxéville



Janvier à Avril  
et de Octobre à Novembre

- ✓ Renouvellement et modernisation des installations de signalisation,
- ✓ Nouveau circuit de voie,

### Mise en accessibilité des quais pour Personnes à Mobilité Réduite

Gare de Pont à Mousson



Février à Décembre

# MISE EN ACCESSIBILITE PMR DES QUAIS

## GARE de PONT A MOUSSON



### OBJECTIFS

- ✓ Renouvellement des abris de quai de la gare,
- ✓ Rehaussement des quais,
- ✓ Création d'une passerelle et de 2 ascenseurs,

### CHIFFRES CLEFS



**30 agents mobilisés**

### INVESTISSEMENT



**4,4 M€**

# GRANDS CHANTIERS 2020

## NANCY NORD

**Block Automatique Lumineux**  
Entre Revigny et Bar le Duc  
Bar le Duc et Ernecourt Loxéville



Février à décembre

Renouvellement :

- ✓ des panneaux lumineux
- ✓ du câblage des passages à niveau
- ✓ du circuit de voie

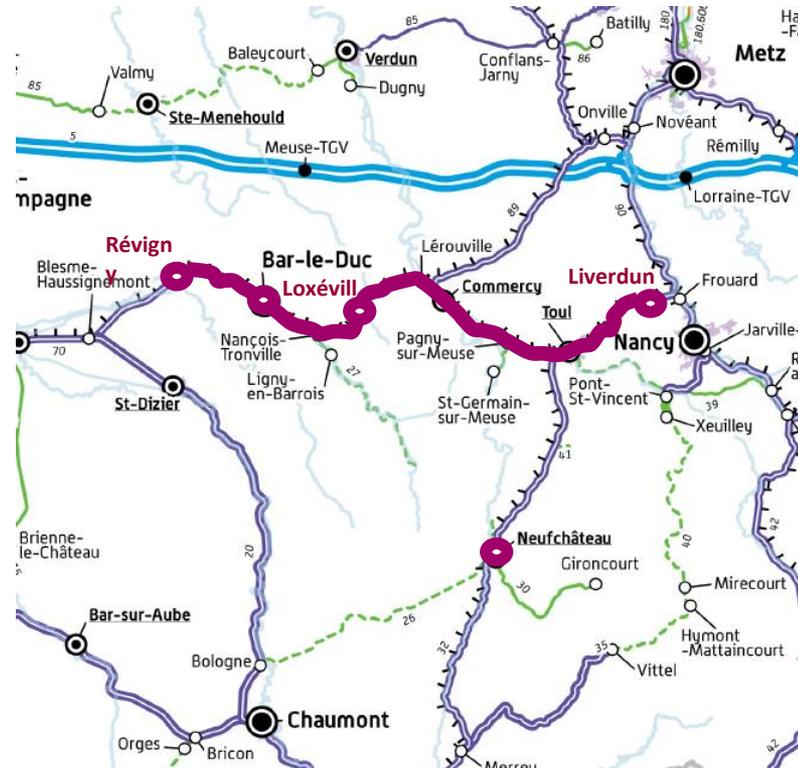
**Renouvellement d'un constituant de la voie**



entre Bar le Duc et Liverdun

Mars à Avril

Travaux de remplacement du rail



**Réfection d'un Ouvrage d'Art :**  
Perré à Neufchâteau



Septembre à Novembre

- ✓ Mise en conformité du parapet
- ✓ Maçonnerie

# PERSPECTIVES DE GRANDS CHANTIERS A PARTIR DE 2021

## NANCY NORD

Mise en Accessibilité  
Personnes à Mobilité Réduite

Gare de Toul

Allongement des quais

Pagny sur Moselle

Renouvellement Voie et Ballast

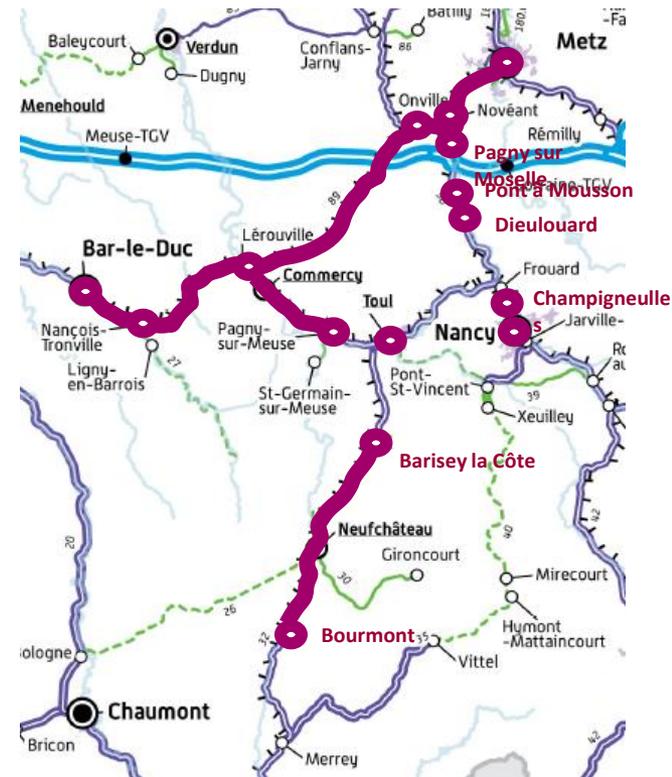
Onville, Novéant, Metz  
Lérrouville à Pagny sur Meuse  
Bourmont à Barisey

Block Automatique Lumineux

Entre Bar le Duc et Onville

Renouvellement Appareils de Voie

Nancy, Bar le Duc,  
Nançois Tronville, Champigneulle



Remplacement de Rails

Entre Dieulouard et Pont à Mousson

## ***Merci pour votre attention***

Compte-rendu à retrouver cet été  
sur [www.grandest.fr](http://www.grandest.fr), rubrique MES SERVICES / COREST

Maison de la Région  
**Strasbourg**

1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région  
**Metz**

1 Place Gabriel Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région  
**Châlons-en-Champagne**

5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne  
Cedex

Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales  
**12 agences**



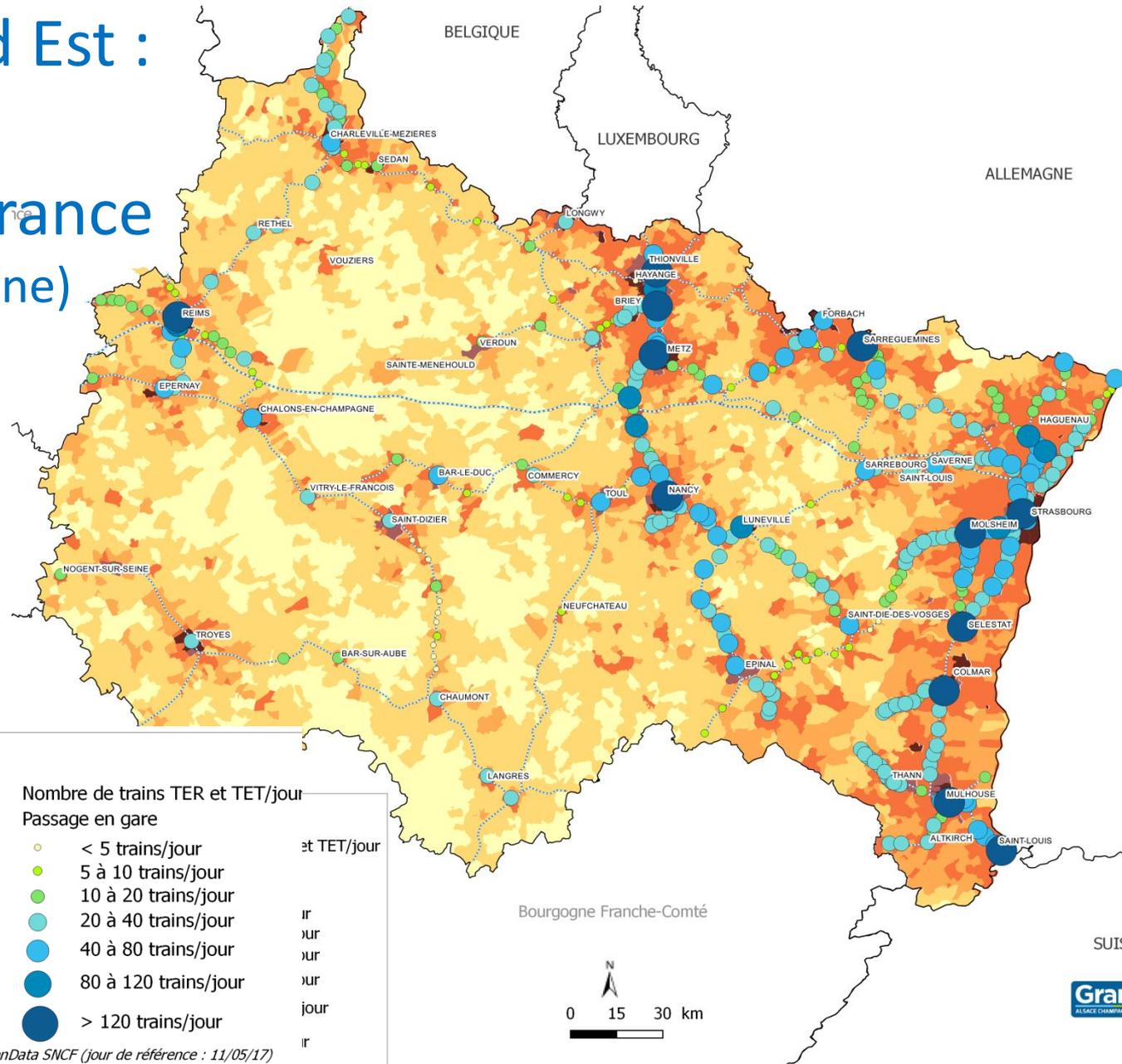
# La région Grand Est : le 1<sup>er</sup> réseau ferroviaire de France (hors région parisienne)

Voies ferrées : 2727 km

Gares : 396 gares régionales

Trains : 1700 / jour

Voyageurs : 170 000 / jour



## Légende

Nombre d'habitants par km<sup>2</sup> (2014)

- 0 - 10
- 11 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- 501 - 1000
- Supérieur à 1000

Reseau ferré

- TGV Est
- Autres lignes fer
- Gares TGV

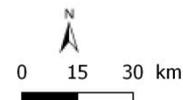
Nombre de trains TER et TGV/jour  
Passage en gare

- < 5 trains/jour
- 5 à 10 trains/jour
- 10 à 20 trains/jour
- 20 à 40 trains/jour
- 40 à 80 trains/jour
- 80 à 120 trains/jour
- > 120 trains/jour

et TGV/jour

ir  
ur  
ur  
ur  
jour  
ir

Bourgogne Franche-Comté



## Notice descriptive Baromètre qualité 2019

Critères	Descriptif	Non conforme si...
Ponctualité	La valeur retenue est une <b>ponctualité arrivée</b> au terminus du train (yc Luxembourg ville.) et <b>ce quelque soit la valeur du retard au point frontière</b>	Retard supérieur à 15 min.
Respect des compositions	La composition réelle est mesurée par rapport au plan de transport dit "de référence".	la composition réelle ( après avoir été soumise au recueil d'équivalence annexe 21) n'est pas conforme au roulement de référence. <b>Les non conformités sont neutralisées pour les périodes de vacances scolaires sur les lignes autres que le sillon lorrain et celles à destination de Paris.</b>
Suppression Totale	Décompte des suppressions opérationnelles (hors travaux et mouvements sociaux). <i>En cas de suppression totale la case respect de composition reste blanche</i>	Suppression sur tout le parcours ou si un train : - VDM ne va pas ou n'est pas origine Paris - Ligne 4 ne va pas ou n'est pas origine Paris - Sillon Lorrain ne va pas ou n'est pas origine Luxembourg
Suppression Partielle	Décompte des suppressions opérationnelles (hors travaux et mouvements sociaux) Dans ce cas nous traçons cette suppression partielle au moyen de la lettre " <b>P</b> " + <b>valeur du retard éventuel</b>	Valeur du retard au terminus du parcours circulé est supérieur à 15 min.

indicateurs	précisions
Ponctualité supérieure à 15 min	Nombre de trains > 15 min au terminus/ Nombre de trains en circulation
Ponctualité pondérée à 15 min	Pesage des trains sur la base des comptages AO (ou assimilé) pour définir un coefficient de pondération appliqué à la ponctualité
Non-conformité	Le train de la journée est considéré comme <b>non conforme</b> si au moins une des condition du tableau ci-dessus est confirmée.
Note	Permet de mesurer la conformité d'un train
Note pondérée	Note du baromètre de chaque train pondérée par son poids

Seuils baromètre
90 <Note pondérée< 100%
80 <Note pondérée< 89,9%
0 <Note pondérée< 79,9%