

Comité Régional des Services de Transport CENTRE ALSACE

Mercredi 19 juin 2019 à 18h00
Caveau « E. Bugatti » - Hôtel de la Monnaie
MOLSHEIM

La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

Autorité organisatrice

Finance et organise les **TER**

452 M€

Finance à 100 % les **matériels roulants**

87 M€

Finance et organise les **transports interurbains et scolaires**

260 M€

Chef de file de l'intermodalité

5 M€

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Accompagne les projets de **modernisation des gares**

13 M€

Accompagne les **projets d'infrastructures**

53 M€

Impulse la modernisation des **ports et aéroports**

7 M€

879 M€ en 2019
+ de **30 %** du budget régional

FLUO Grand Est, la nouvelle identité du réseau de transports de la Région



Le Service d'Information Multimodal ou assistant régional de mobilité : un service tout en un !

- Un **calculateur d'itinéraires** Grand Est
- L'ensemble des **données arrêts et horaires** du Grand Est
- **L'information temps réel**, pour ceux qui en disposent
- Le calcul des **tarifs**
- L'information sur le **transport scolaire**
- Une **centrale téléphonique**
- **Disponible sur le web** et prochainement sur applis



Place au nouveau SIM Grand Est...

fluo
Grand Est

Dispositif « Ambassadeur de la Mobilité »

- Un **dispositif expérimental** pour une gouvernance renouvelée, qui s'appuie sur une stratégie et un plan d'actions préalables,
- Coordonné par un AMBASSADEUR de la MOBILITE qui :
 - informe ;
 - sensibilise et promeut les changements de comportements ;
 - anime et fédère ;
 - fait émerger et expérimente ;
 - diffuse les bonnes pratiques.
- 7 territoires ont été retenus dans l'appel à projets « Ambassadeur de la Mobilité » dont 2 qui concernent le territoire :
 - Communauté d'Agglomération de Saint-Dié des Vosges ;
 - PETR Alsace Centrale.



ORDRE DU JOUR

1 - Vie des lignes Fluo

- Strasbourg – Saint-Dié-des-Vosges
- Strasbourg – Sélestat via Molsheim
- Strasbourg – Molsheim (omnibus)
- Strasbourg – Sélestat (omnibus) & TER 200
- Sélestat – Sainte-Marie-aux-Mines – Saint-Dié-des-Vosges
- Sélestat – Ribeauvillé – (Riquewihr)

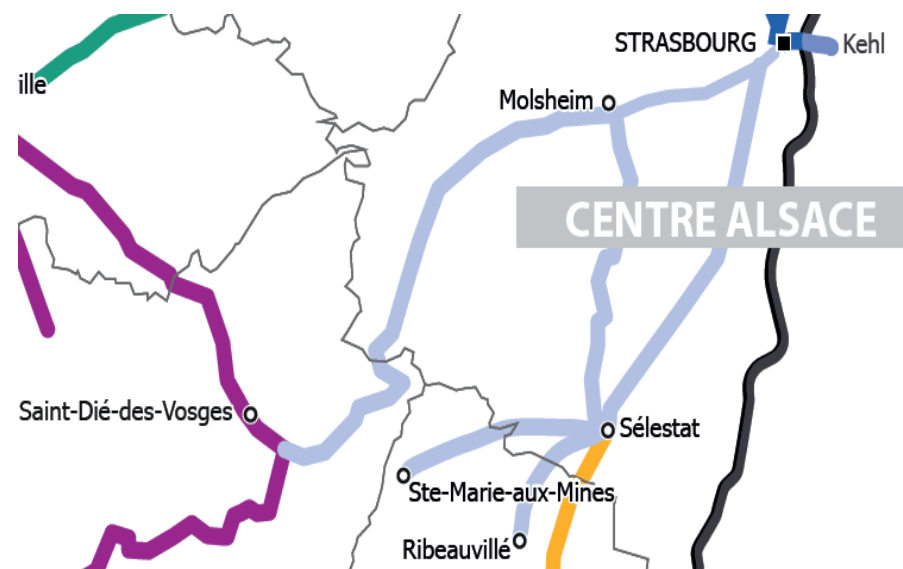
Flux de voyages, typologie des voyageurs, régularité et suppressions, baromètre qualité et labellisation des lignes Fluo

Travaux sur le réseau ferré

2 - Investissements dans les gares

- Plan de modernisation des gares du Grand Est
- Schéma de Services en Gare
- Aménagements des points d'arrêt

3 - Evolutions de l'offre (bilan SA 2019 et perspectives SA 2020)



1 - VIE DES LIGNES FLUO

1 – Vie des lignes régionales

1-1 À l'échelle du réseau Fluo Grand Est

- **Evolution du trafic :**

- Trafic cumulé 2018 : **2,14 Mrd voyages.km**
- Évolution du trafic 2017/2018 : **- 3,6 %**
- Évolution du trafic 1^{er} trimestre 2019/1^{er} trimestre 2018 : **+ 1,4 %**

- **Taux de régularité :**

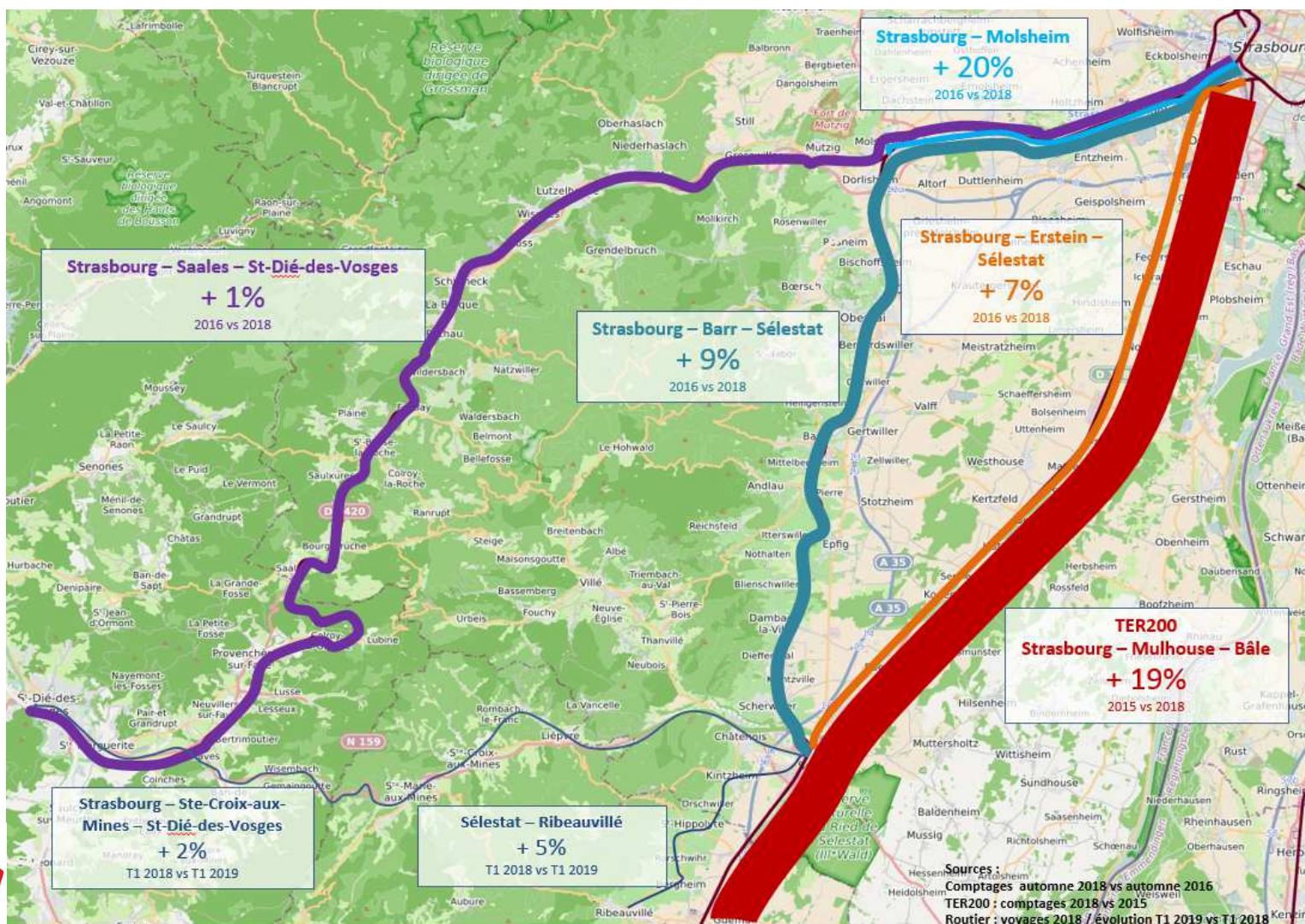
94 % en 2018

95 % en 2019 (1^{er} trimestre).

Voyages.km = nombre de voyages multiplié par la distance kilométrique parcourue

1 – Vie des lignes régionales

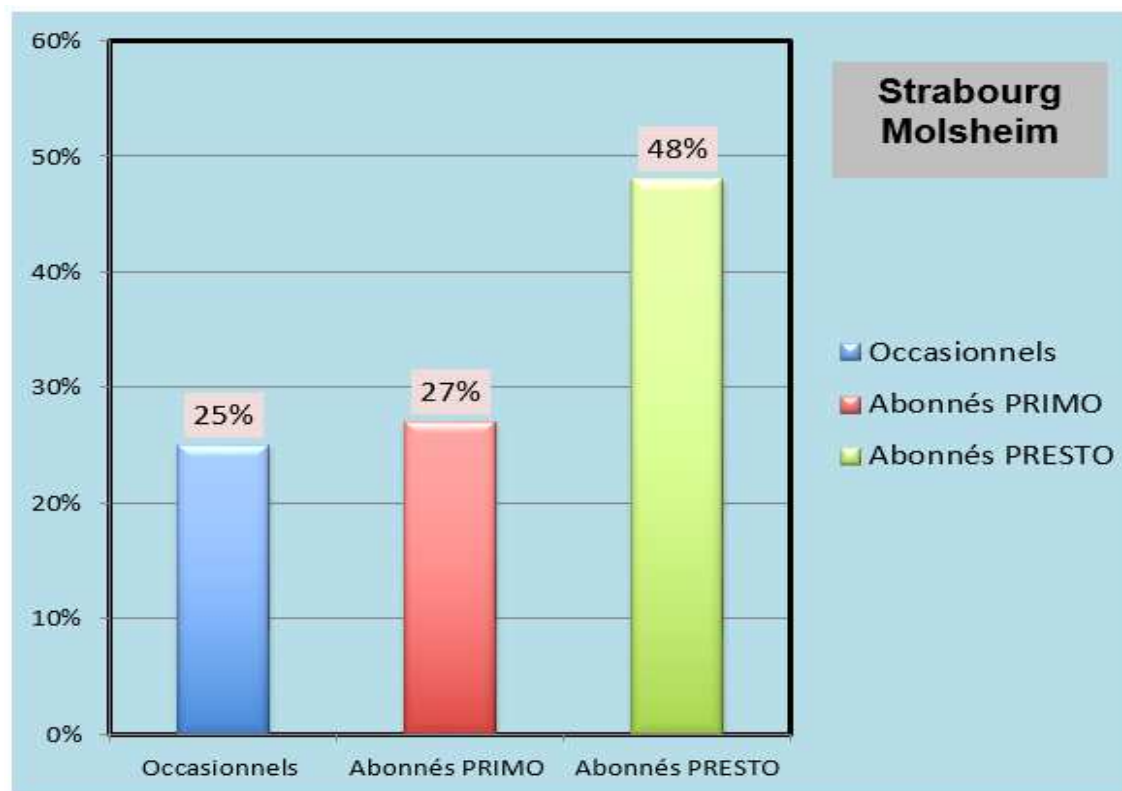
1-1 Evolution de la fréquentation des lignes Fluo centre Alsace (routières et ferroviaires)



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Typologie des voyageurs (données 2018)

Section Strasbourg – Molsheim



Nota :

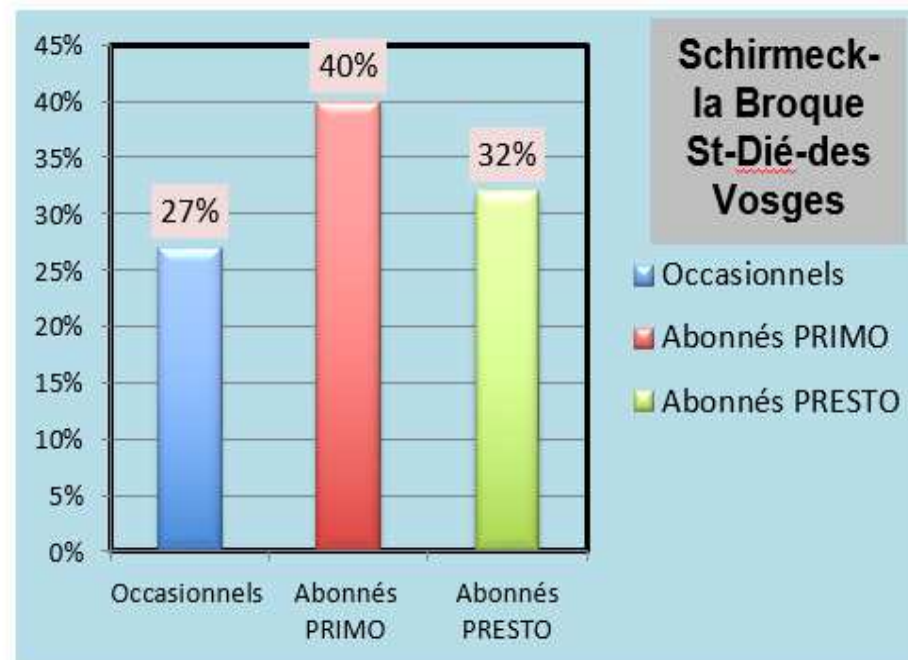
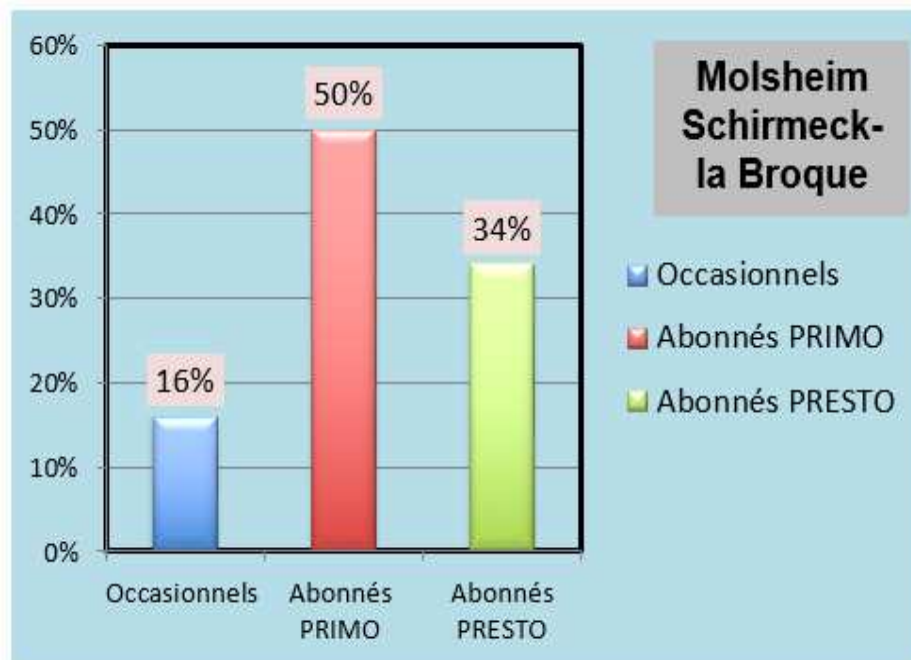
PRIMO : -26 ans

PRESTO : +26 ans

1 – Vie des lignes régionales

1-1 Typologie des voyageurs (données 2018)

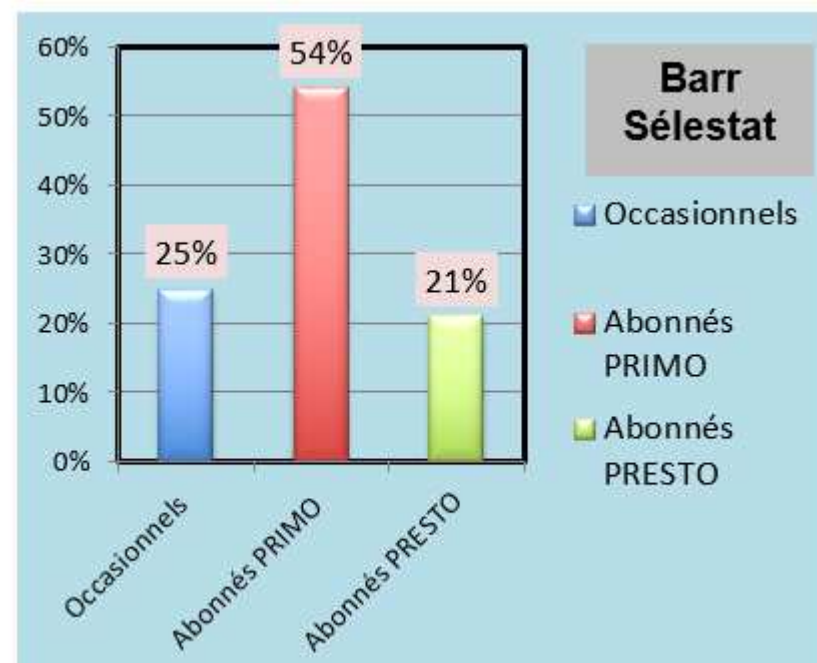
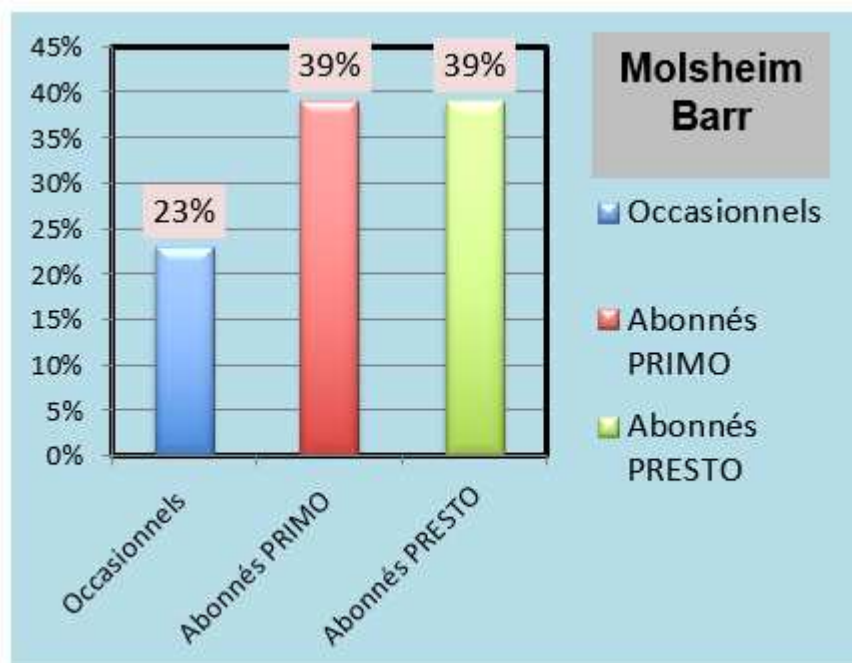
Section Molsheim – Schirmeck-la Broque – Saint-Dié-des-Vosges



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Typologie des voyageurs (données 2018)

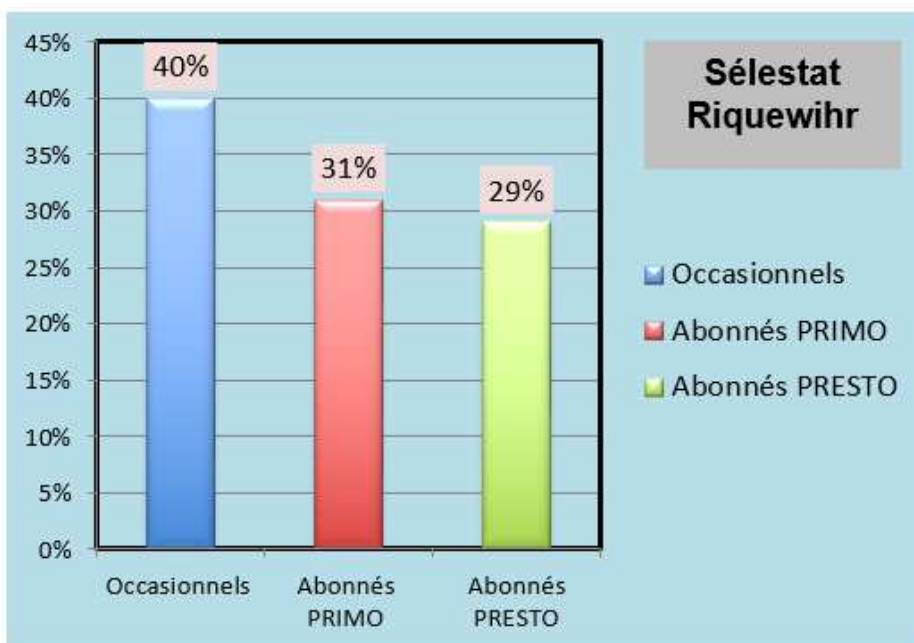
Section Molsheim – Barr – Sélestat



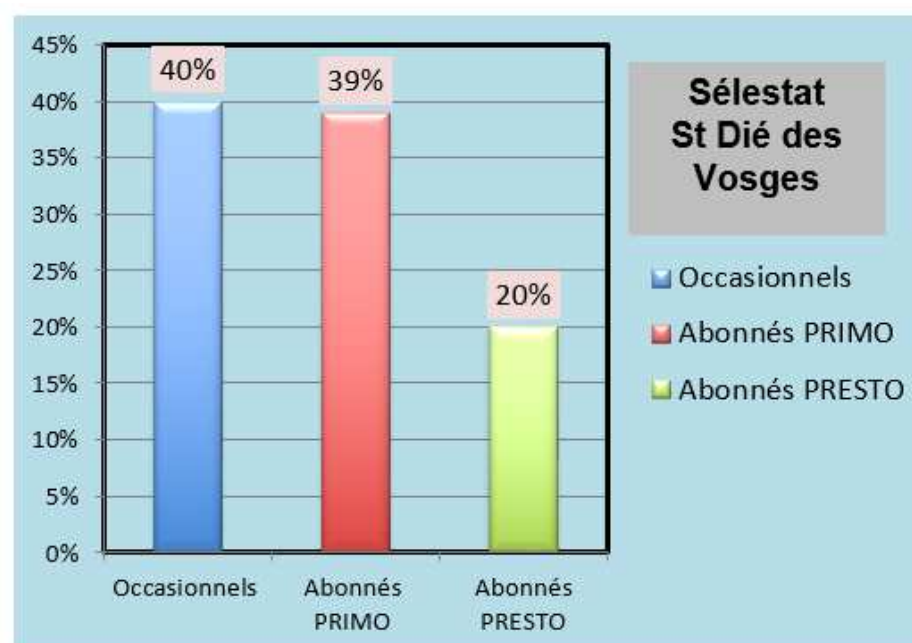
1 – Vie des lignes régionales

1-1 Typologie des voyageurs (données 2018)

Ligne Sélestat – Ribeauvillé – Riquewihr



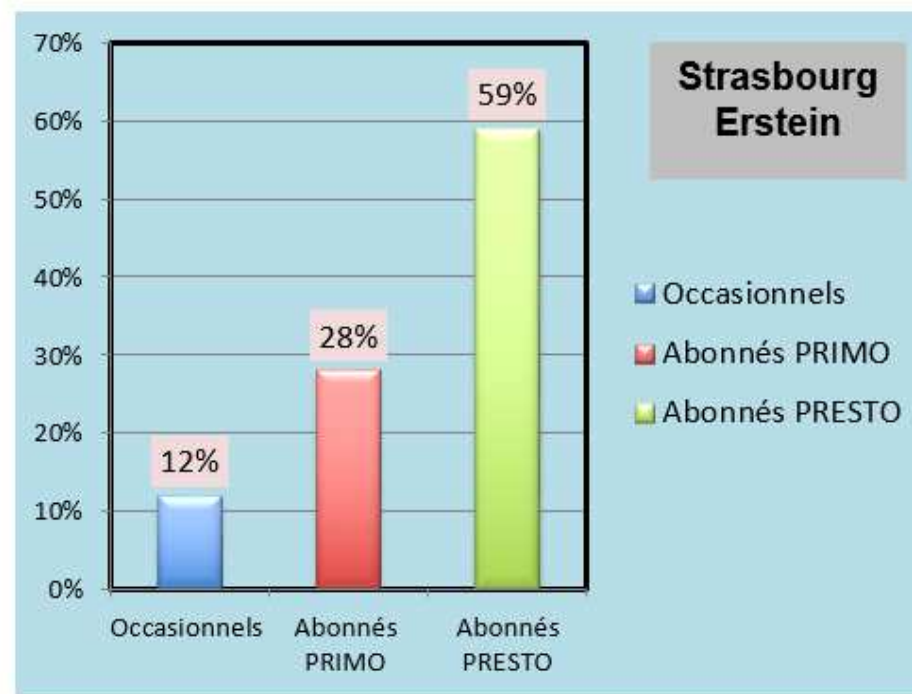
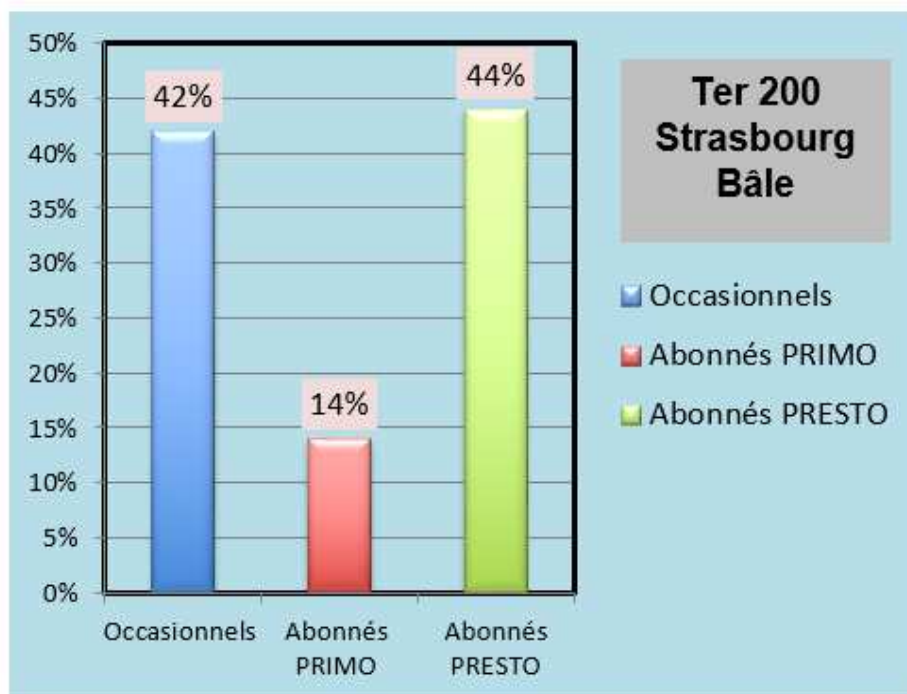
Ligne Sélestat – Ste-Marie-aux-Mines – Saint-Dié-des-Vosges



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Typologie des voyageurs (données 2018)

Ligne TER 200 Strasbourg-Bâle et omnibus Strasbourg – Erstein



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Top 5 des Origines/Destinations du territoire centre alsacien

(en nombre de voyages hors TER 200)

TOP 5 des O/D du COREST (en voyages)		Evolution 2017/2018
1	Strasbourg – Sélestat	3,7%
2	Molsheim – Strasbourg	0,5%
3	Erstein – Strasbourg	4,8%
4	Benfeld – Strasbourg	2,4%
5	Obernai - Strasbourg	1,2%

1 – Vie des lignes régionales

1-1 Régularité et suppressions

Ligne Strasbourg – Molsheim

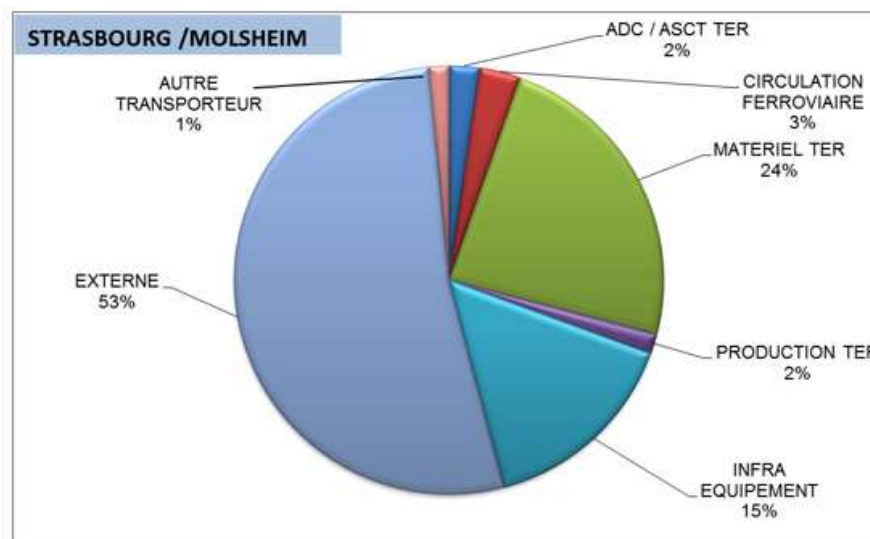
- **Taux de régularité moyen (*< 6 minutes*) :**

A l'échelle de la ligne : **96,8 %** en 2018

et **97,6 %** au 1^{er} trimestre 2019 (9,6 % au 1^{er} trimestre 2018)

- **Suppressions des circulations en 2018 :**

A l'échelle de la ligne : **87 trains** supprimés, soit 1,2 % des trains prévus



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Régularité et suppressions

Ligne Strasbourg – Saales – Saint-Dié-des-Vosges

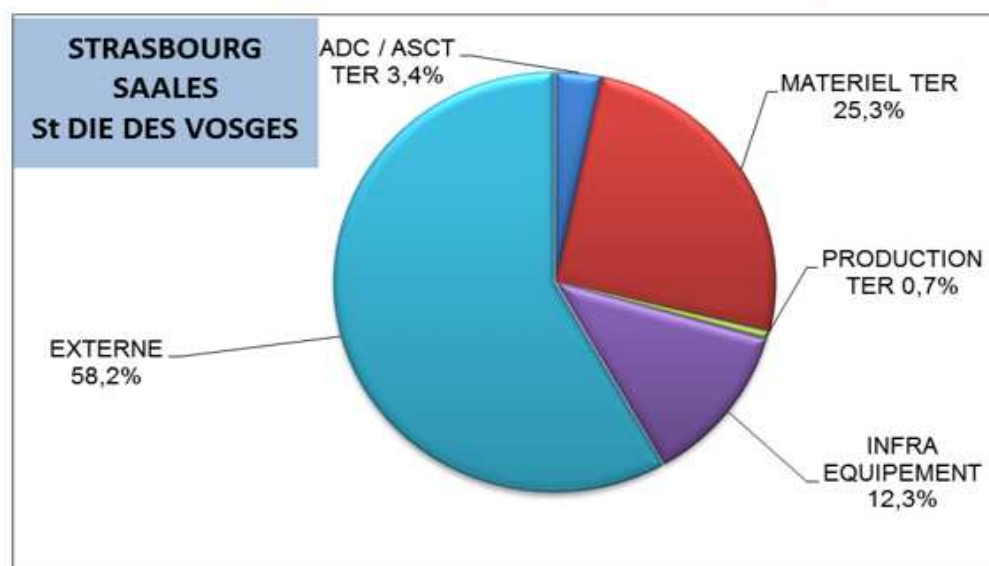
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **93,1 %** en 2018

et **95 %** au 1^{er} trimestre 2019 (92 % au 1^{er} trimestre 2018)

- **Suppressions des circulations en 2018 :**

A l'échelle de la ligne : **93 suppressions totales et 43 partielles** soit 2,1%



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Régularité et suppressions

Ligne Strasbourg – Molsheim – Sélestat

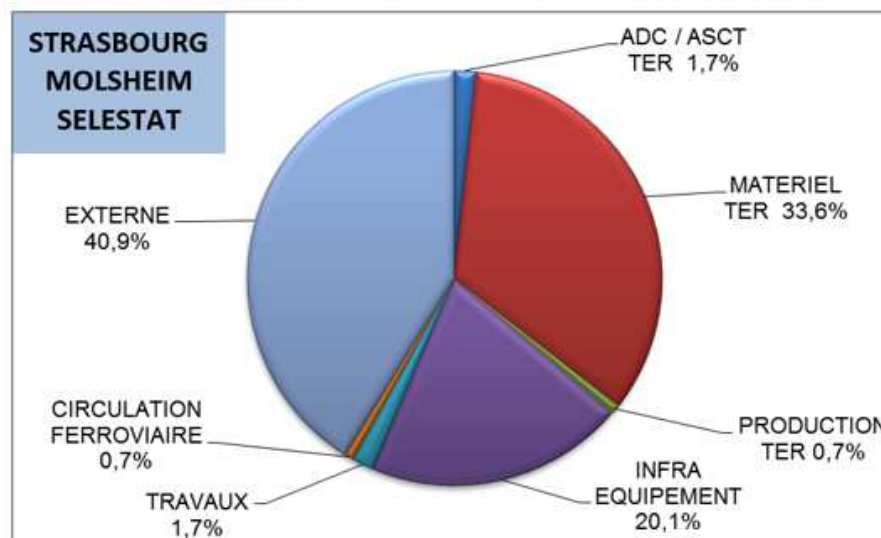
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **96,5 %** en 2018

et **96,2 %** au 1^{er} trimestre 2019 (96,2 % au 1^{er} trimestre 2018)

- **Suppressions des circulations en 2018 :**

A l'échelle de la ligne : **169 suppressions totales et 134 partielles** soit 2%



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Régularité et suppressions

Ligne Strasbourg – Erstein – Sélestat

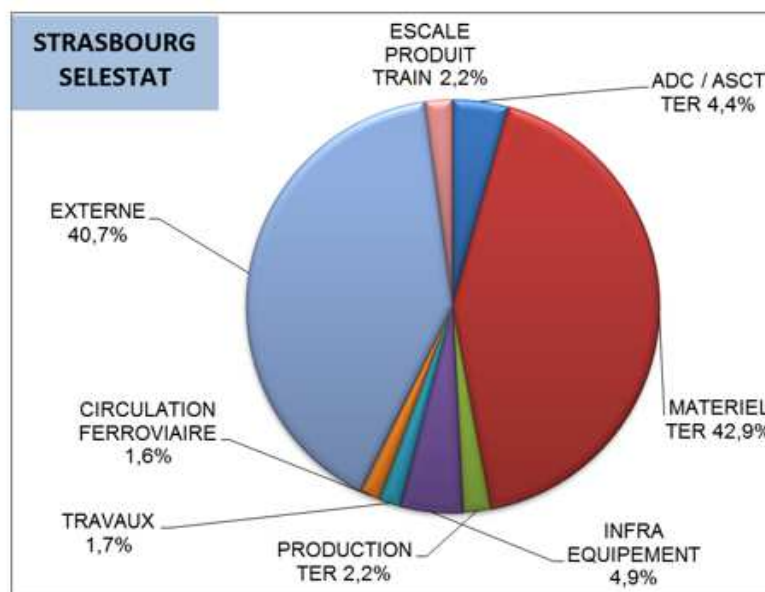
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **94,2 %** en 2018

et **95,5 %** au 1^{er} trimestre 2019 (94 % au 1^{er} trimestre 2018)

- **Suppressions des circulations en 2018 :**

A l'échelle de la ligne : **172 suppressions totales et 6 partielles** soit 1,6%



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Régularité et suppressions

Ligne TER 200 Strasbourg – Bâle

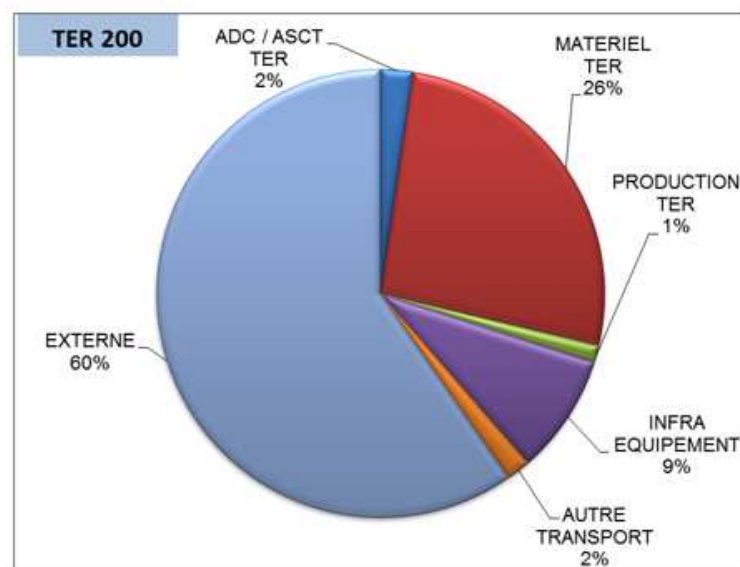
- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes) :**

A l'échelle de la ligne : **93,4 %** en 2018

et **93,1 %** au 1^{er} trimestre 2019 (94 % au 1^{er} trimestre 2018)

- **Suppressions des circulations en 2018 :**

A l'échelle de la ligne : **124 suppressions totales et 403 partielles soit 3,3%**



1 – Vie des lignes régionales

1-1 Baromètre qualité

2019 : ZOOM SUR DES ACTIONS EN COURS

Le baromètre qualité Production :

8 lignes structurantes concernées :

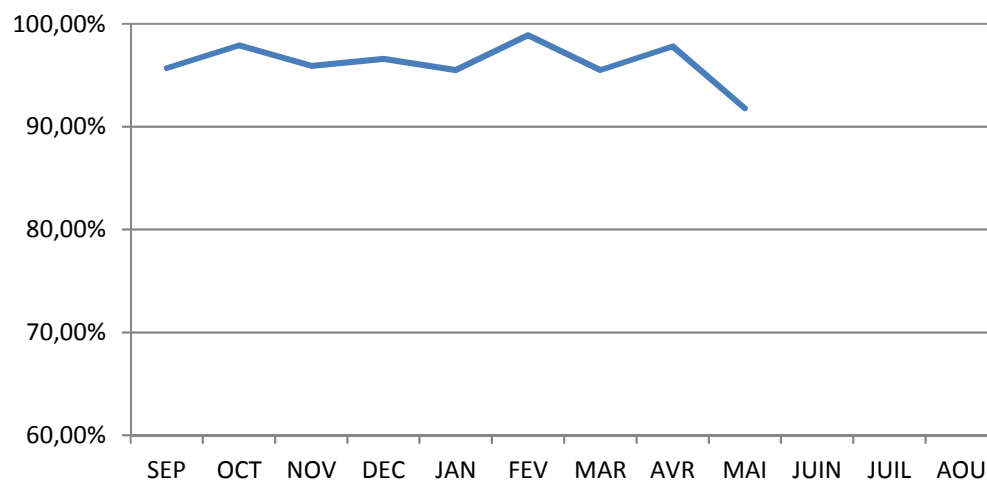
- Vallée de la Marne
- Paris – Troyes – Mulhouse
- Metz – Luxembourg
- Strasbourg – Bâle
- Strasbourg – Metz
- Strasbourg – Nancy
- Nancy – Remiremont
- Charleville – Reims

4 critères:	Non-conforme si ...
Ponctualité à l'arrivée	Retard > 15 min.
Respect des compositions	Si composition réelle non conforme au roulement de référence.
Suppression totale	Suppression sur tout le parcours.
Suppression partielle	Suppression sur une partie du parcours.

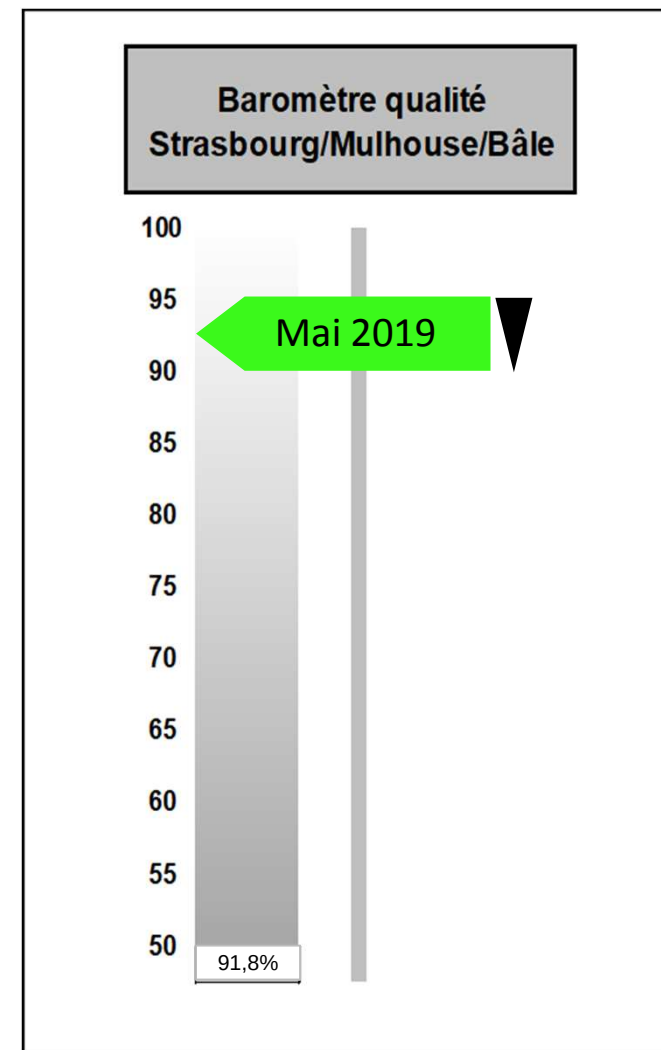
1 – Vie des lignes régionales

1-1 Baromètre qualité

Strasbourg-Mulhouse-Bâle Note pondérée



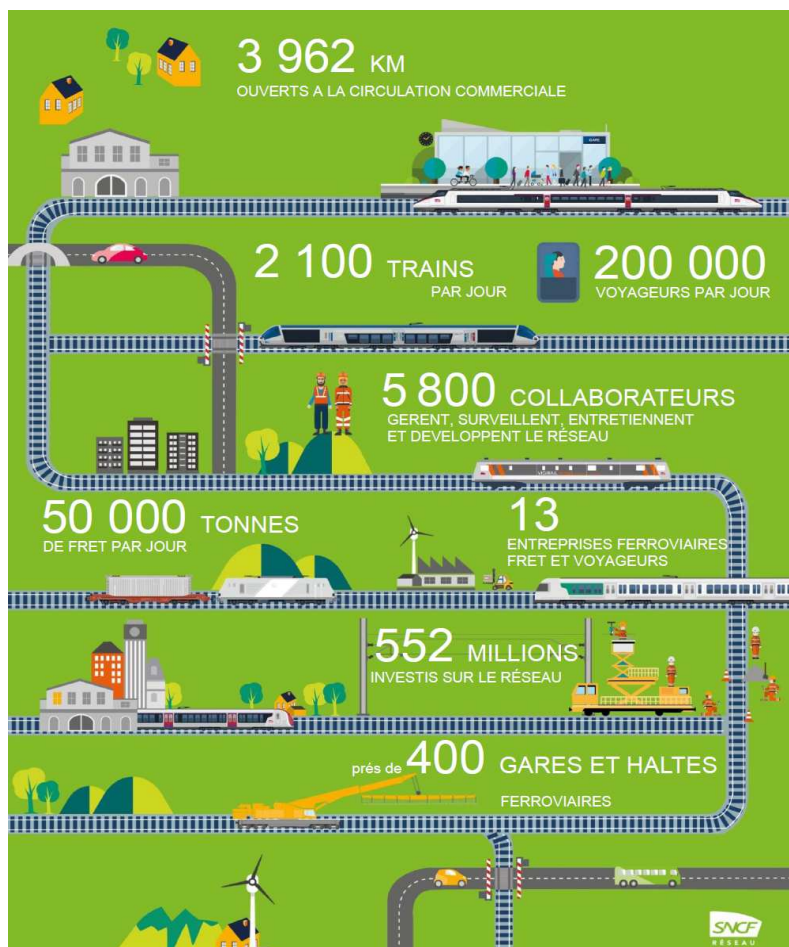
TOP 3	96206 Bâle	6:21	Strasbourg	7:39	100%
	96207 Strasbourg	7:21	Bâle	8:39	100%
	96208 Bâle	6:51	Strasbourg	8:09	100%
FLOP 3	96231 Strasbourg	17:21	Bâle	18:39	90%
	96200 Bâle	5:21	Strasbourg	6:39	95%
	96229 Strasbourg	16:51	Bâle	18:09	95%



1^{er} temps de questions – réponses

**(à venir : travaux sur le réseau / investissements
dans les gares / évolutions de l'offre)**

1 – Vie des lignes régionales



2019

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES

Nos objectifs :

- ✓ Développer l'utilisation du ferroviaire,
- ✓ Offrir un service performant à nos clients assurant le transport des voyageurs et des marchandises.

1 – Vie des lignes régionales

QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2019

**Suppression passage à niveau
N°20
en gare de Molsheim**



Juin 2017 à Septembre 2019

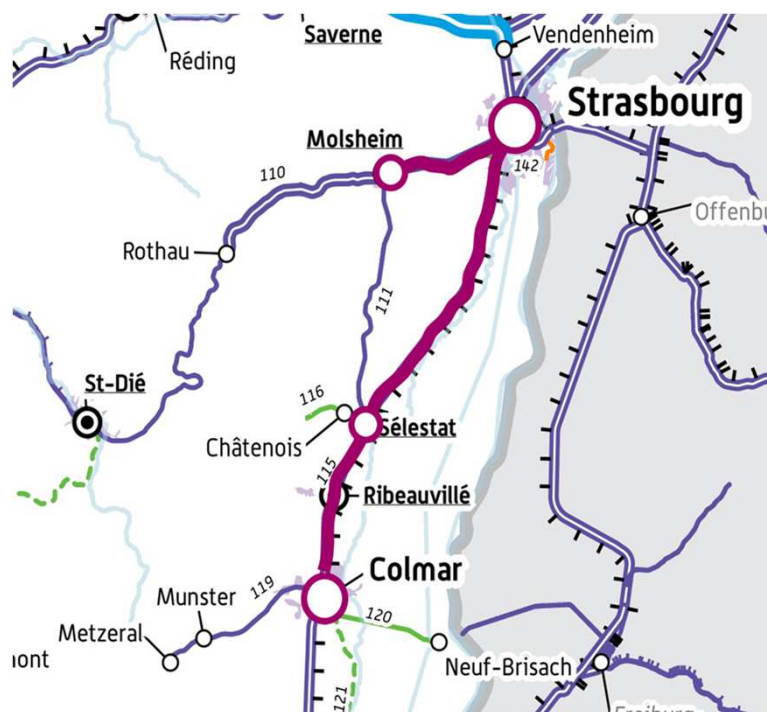
- ✓ Phase finale consacrée aux travaux routiers et aménagements divers sans impact ferroviaire

**Mise en accessibilité
Personnes à Mobilité Réduite
Gare de Sélestat**



Juillet à Novembre

- ✓ Rehaussement des quais à 55 cm
- ✓ Prolongement du quai 1
- ✓ Mise aux normes des éclairages (quais et escaliers)



**Intervention sur la caténaire
entre Strasbourg et Colmar**



Janvier à Juillet

Vérification et entretien des fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains

**Intervention sur les appareils
de voie**

entre Strasbourg et Molsheim
et entre Strasbourg et Sélestat



Juillet à Septembre

Vérification et opérations de maintenance des équipements permettant le passage d'une voie à une autre

1 – Vie des lignes régionales

QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2019

Suppression du passage à niveau N°20 de Molsheim



NATURE DES TRAVAUX

- 1 Suppression du passage à niveau et création d'un tunnel routier de 30 mètres sous les voies ferrées
- 2 Réaménagement des carrefours existants
- 3 Création de pistes cyclables et piétonnes
- 4 Création d'une rampe pour les personnes à mobilité réduite
- 5 Aménagements d'espaces paysagers

OBJECTIFS ET GAINS

- Améliorer et sécuriser les déplacements de tous :
- ✓ Séparation des flux routiers, piétons et cyclistes,
 - ✓ Trafic routier plus fluide,
 - ✓ Amélioration des accès au quartier gare,
 - ✓ Accessibilité et déplacement facilités pour les personnes à mobilité réduite.

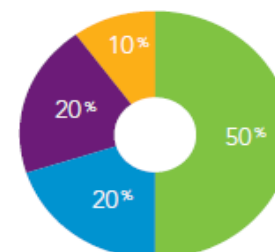
CHIFFRES CLES

16 000 véhicules par jour

128 trains quotidiens

3 heures par jour : la durée de fermeture des barrières supprimée

FINANCEMENT DES TRAVAUX



25,3 M€

- État/SNCF Réseau
- Département du Bas-Rhin
- Région Grand Est
- Ville de Molsheim

1 – Vie des lignes régionales

QUELQUES GRANDS CHANTIERS DE SNCF RESEAU EN 2020

Mise en accessibilité Personnes à Mobilité Réduite

Gare d'Obernai

Juillet à Août



- ✓ Démolition du quai central et création d'un quai latéral conformes aux normes d'accessibilité
- ✓ Création d'un passage souterrain pour supprimer la traversée de voie piétonne

Renouvellement Appareils de Voie

Gare de Strasbourg

Septembre à Octobre



Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre



1 – Vie des lignes régionales

PERSPECTIVES DE GRANDS CHANTIERS A PARTIR DE 2021

Mise en Accessibilité
Personnes à Mobilité Réduite

de la gare de Dorlisheim

Travaux sur un ouvrage d'art
au niveau du passage à niveau N°24

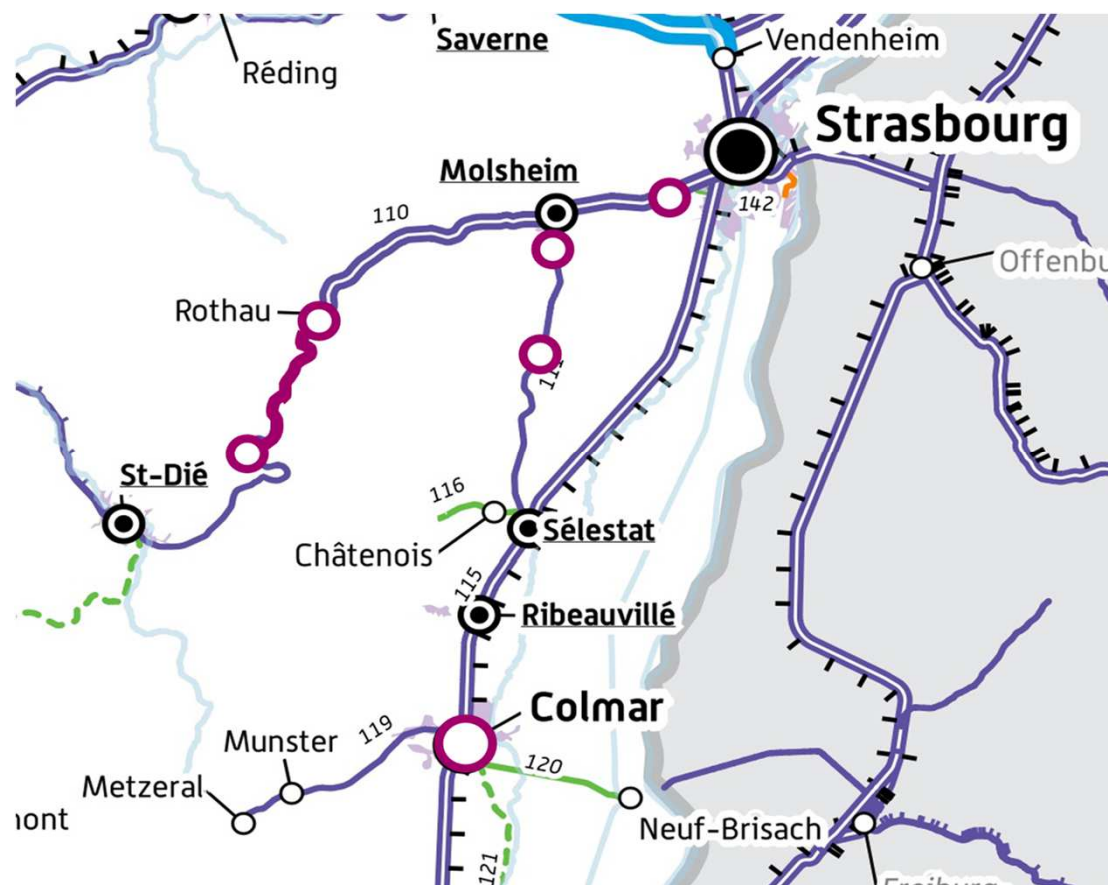
à Gertwiller

Création d'une passerelle
en remplacement de la traversée
de voie piétonne existante

à Lingolsheim

Renouvellement de la voie

entre Rothau et Saales



Renouvellement d'Appareils de Voie

gare de Colmar

2^{ème} temps de questions – réponses

**(à venir : investissements dans les gares /
évolutions de l'offre)**

2 – LES INVESTISSEMENTS DANS LES GARES

2 – Les investissements dans les gares

Plan de modernisation des gares du Grand Est

Investissement Région de 15 à 20 M€ / an entre 2016 et 2021

- **Déploiement d'un Schéma de service** pour les 396 gares :
=> 3 M€ / an, financés à 100 % par la Région
- **Développement de l'intermodalité** en accompagnement des collectivités locales : pôles d'échanges, parkings voitures et vélos, etc. pour favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire
=> 5 à 10 M€ / an, financés par la Région
- Agenda de mise en **accessibilité du réseau de transport et des gares** pour les personnes à mobilité réduite
=> Environ 7 M€ / an financés par la Région

2 – Les investissements dans les gares

Schéma de Services en Gare

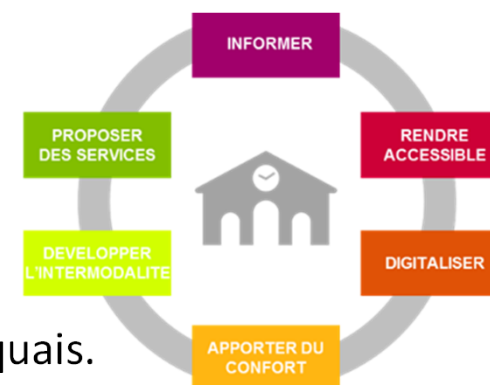
= Investissement régional destiné à **améliorer le confort des voyageurs et l'information voyageurs**, à développer l'**intermodalité** et à **adapter le service aux besoins**.

Exemple d'investissements :

Confort : abris, bancs, poubelles, signalétique, revêtements des quais.

Intermodalité : information dynamique, totem de gare, arceaux à vélos, information sur les réseaux en correspondance.

Pour les plus grandes gares : toilettes, wifi gratuit, commerces.



- **Ligne TER Strasbourg/Saales/Saint-Dié-des-Vosges** -> déploiement des services en 2018, 647 500 € investis par la Région Grand Est.
- **Ligne TER Molsheim/Sélestat** -> déploiement des services en 2019, 239 650 € investis par la Région Grand Est.
- **Lignes TER Strasbourg/Sélestat et Strasbourg/Bâle** -> déploiement des services en 2020, 423 550 € investis par la Région Grand Est

2 – Les investissements dans les gares

Aménagement des points d'arrêts



- = **Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est (DIRIGE)**
- = **Dispositif financier et méthodologique** volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

2 – Les investissements dans les gares

Aménagement des points d'arrêts

GARE DE BARR : création d'un parking en surface comprenant **175 places de stationnement** (dont 4 PMR).

Coût global du projet : 1 067k€ dont 706k€ Région Grand Est et 361k€ Ville de Barr.

Travaux finalisés et **inaugurés le 19 décembre 2018**.

GARE D'URMATT : aménagement d'un **pôle d'échange multimodal** : création de zones de stationnement, l'aménagement d'un parvis piéton

Coût global du projet : 485k€ dont 325k€ Région Grand Est et 160k€ commune d'Urmatt.

Démarrage des travaux au 1^{er} trimestre 2020 pour une durée de 4 mois.

GARE DE MOLSHEIM : réalisation d'un parking en ouvrage de 270 places (3 étages).

Coût global du projet : près de 6,5M€ dont 50% financés par la Région Grand Est (hors achat du foncier) et 50% par la Ville de Molsheim.

Démarrage des travaux à l'automne 2019 pour une durée d'un an.

GARE DE ROTHAU : aménagement d'un **pôle d'échange multimodal** (86 places de stationnement dont 2 PMR, un abri à vélos fermé de 9 places + 4 arceaux en libre accès, arrêt routier, une dépose-minute pour 6 véhicules).

Coût global prévisionnel du projet : près de 580k€ dont 400k€ Région Grand Est et 180k€ commune de Rothau.

Démarrage des travaux en mars 2020 pour une durée de 4 mois.

2 – Les investissements dans les gares

Aménagement des points d'arrêts

GARE DE SELESTAT :

- le réaménagement du parvis, la création d'une gare routière, le réaménagement du parking Sud (370 places) et l'aménagement d'une dépose-minute/taxi (90 places) et des travaux sur le bâtiment voyageurs.

Coût global prévisionnel : près de 4,3M€ dont 1,3M€ Région Grand Est et 3M€ Ville de Sélestat.

Démarrage des travaux : janvier 2020, pour une durée de 2 ans.

- La réalisation d'un parking en ouvrage de 840 places (2 étages).

Coût global prévisionnel : près de 4,8M€ dont 2M€ Région Grand Est et 2,8M€ Ville de Sélestat.

Démarrage des travaux : fin 2020 / début 2021.

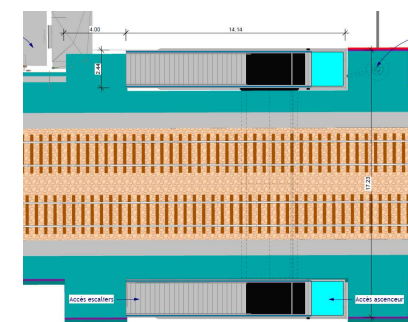
GARE D'OBERNAI :

- la mise en accessibilité des 2 quais de la gare par la création d'un passage souterrain, l'installation de 2 ascenseurs au niveau du souterrain, le rehaussement des quais à 55cm et la pose des bandes d'éveil à la vigilance.

Coût global prévisionnel : 3,9M€ dont 50% RGE (soit 1,95M€).

Calendrier prévisionnel : début des travaux en juillet 2019 pour une durée de 20 mois soit mise en service fin année 2020/début 2021.

- Installation d'une **borne interactive** permettant de consulter les horaires + possibilité d'envoi par mail, découvrir les offres et services TER, afficher le plan de ville, à terme être mis en relation téléphonique avec le Centre Relations Clients (CRC).



2 – Les investissements dans les gares

Aménagement des points d'arrêts

GARE DE DORLISHEIM : les études préliminaires sont en cours, l'étude Avant Projet sera lancée courant 2019 pour la réalisation de travaux de **mise en accessibilité de l'arrêt TER d'ici 2021. Coût prévisionnel : 1 M€.**

GARE DE LINGOLSHEIM : les études Avant Projet sont en cours pour la réalisation de travaux de traversée de voie piétonne par la construction d'une passerelle avec ascenseurs.

Coût des études : 160 k€ (100% Région). Etudes doivent permettre un choix de passerelle et la suppression des traversées de voies piétonnes (TVP) en gare. Rendu des études début 2020.

Calendrier prévisionnel : début des travaux en juillet 2021.



+ suppression des 2 automates légers et installation d'un distributeur de billets régionaux

3^{ème} temps de questions – réponses

(à venir : évolutions de l'offre)

3 - EVOLUTIONS DE L'OFFRE

3 - Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Strasbourg – Saint-Dié-des-Vosges

Bilan du SA 2019

Semaine :

- **Mise en place d'une nouvelle grille horaire TER permettant de redynamiser la ligne TER suite aux travaux de voie réalisés entre Saales et St-Dié :**
 - > gain de temps de parcours sur le trajet Strasbourg-St-Dié en un peu moins d'1h30 ;
 - > adaptation de la desserte de certains arrêts TER ;
 - > au départ de St-Dié, nouvelle possibilité de rejoindre Strasbourg avant 8h00 le matin !
- Recondution des **navettes TER entre Entzheim-aéroport et Strasbourg** en extrémité de journée durant la **saison estivale 2019 (avril à novembre)**.
- Rétablissement d'un arrêt TER à **Bourg-Bruche à 12h36 depuis le 9 décembre 2018** (sens St-Dié-Strasbourg).
- Rétablissement de **deux arrêts à Provenchères** à 11h10 (sens Strasbourg-St-Dié) et 16h00 (sens St-Dié-Strasbourg) dès le **15 juillet 2019**.
- Rétablissement d'un arrêt à **Heiligenberg-Mollkirch à 18h52 dès le 26 août 2019** (sens Strasbourg-St-Dié).
- **Dès septembre 2019**, le train au départ de Rothau à 7h36 en direction de Strasbourg verra sa capacité évoluer (3 caisses à 4 caisses).

Week-end :

- Certains arrêts TER à **Lingolsheim et Strasbourg-Roethig** ont été rétablis **depuis le 9 décembre 2018**.

3 - Evolution de l'offre de transport

3-1 Ligne Strasbourg – Saint-Dié-des-Vosges

Perspectives d'offres TER pour le SA 2020

Semaine :

- Ajout d'un arrêt TER à 7h10 à **Provenchères** pour permettre aux scolaires de rejoindre St-Dié le matin ou rejoindre Bruyères via la correspondance en bus à 7h25 à St-Dié. Mise en place **dès le 26 août 2019 ou au plus tard le 15 décembre 2019**, date du changement de service.
- Ajout d'un arrêt TER à 20h00 à **Bourg-Bruche** dans le sens Strasbourg-Saales **dès le 15 décembre 2019**.
- Le TER au départ de Rothau à 7h36 serait modifié avec pour origine Saales -> **étude SNCF en cours**.

Week-end :

- **Le samedi**, le TER au départ de Strasbourg à 12h50 et le TER au départ de Sélestat à 12h32 deviendraient omnibus sur l'intégralité du trajet. Par conséquent, les TER omnibus Strasbourg-Molsheim et Molsheim-Strasbourg existants aux mêmes créneaux seraient supprimés -> **étude SNCF en cours**.
- **Le samedi, amélioration de la lisibilité des horaires d'arrivée à Strasbourg** sur demande de la FNAUT Grand Est.
- **Le dimanche**, le TER au départ de Strasbourg à 15h50 est actuellement terminus Rothau. Cette desserte sera prolongée jusqu'à St-Dié **dès le 15 décembre 2019**. Ce prolongement de desserte permettra d'assurer les correspondances à destination de Nancy ou Paris.

3 - Evolution de l'offre de transport

3-2 Ligne Strasbourg – Sélestat via Molsheim

Bilan du SA 2019

- Remise en place des TER sur l'axe Molsheim-Sélestat depuis octobre 2018 avec :
 - le **retour à la vitesse nominale de 80 km/h entre Barr et Sélestat** ;
 - un **gain de temps de parcours entre Barr et Sélestat (6 minutes)** ;
 - **une plus grande robustesse** du plan de transport avec des temps de retournements augmentés à Sélestat ;
 - la **pérennité de cet axe ferroviaire** fortement fréquenté par des scolaires (60 %) ;
 - **quelques dessertes supplémentaires**, notamment aux alentours de midi.
- Nouvelle grille horaires concernant **l'ajustement estival des dessertes en 2019 et pour les années à venir**.

Perspectives d'offres TER pour le SA 2020

- Aucune évolution majeure de l'offre n'est prévue au SA 2020.

3 - Evolution de l'offre de transport

3-3 Ligne Strasbourg - Sélestat (omnibus) & TER 200

Bilan du SA 2019

- Depuis septembre 2018 : mise en place d'un **renforcement de la capacité de certains TER 200** avec passage de 8 à 9 voitures en semaine entre Bâle et Strasbourg.
- Dernier trimestre 2018 : réalisation d'une **étude d'optimisation de la desserte TER 200 Strasbourg-Bâle** dans l'objectif majeur de retrouver un niveau de régularité plus satisfaisant.

Perspectives d'offres TER pour le SA 2020

Dans l'objectif d'assurer une meilleure **régularité du TER 200** et par conséquence, de l'ensemble des circulations des TER sur l'axe nord-sud :

- Le **TER 200 Strasbourg-Bâle arrivera 1 minute plus tôt à Bâle** afin d'assurer un temps de retournement plus confortable à Bâle ;
- De ce fait, pour éviter le cisaillement à Bâle, **l'omnibus Bâle - Mulhouse partira 1 minute plus tôt de Bâle et arrivera 1 minute plus tôt à Mulhouse**, afin de conforter également l'arrivée à l'heure à Mulhouse du TER 200 en provenance de Bâle.

3 - Evolution de l'offre de transport

3-4 Ligne TER routière Sélestat - Ste-Marie-aux-Mines - Saint-Dié-des-Vosges

Bilan du SA 2019

- Aucune modification de desserte n'a été réalisée en 2019.

Perspectives d'offres TER pour le SA 2020

- Aucune évolution majeure de l'offre TER n'est prévue en 2020.

3 - Evolution de l'offre de transport

3-5 Ligne TER routière Sélestat – Ribeauvillé – (Riquewihr)

Bilan du SA 2019

- Aucune modification de desserte n'a été réalisée en 2019.

Perspectives d'offres TER pour le SA 2020

- Aucune évolution majeure de l'offre TER n'est prévue en 2020.

Dernier temps de questions – réponses

Merci pour votre attention

Région **Grand Est**

Siège du Conseil régional • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Hôtel de Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

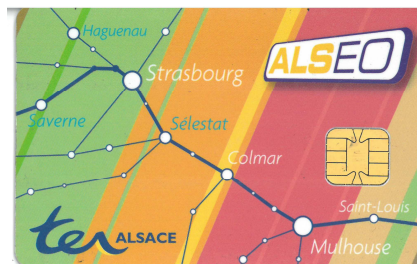
Hôtel de Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.grandest.fr

Annexes

Extension de la carte billettique en Grand Est

- Deux cartes billettiques régionales en circulation



- Objectif :

**Etendre l'usage de la carte SimpliCités
en Alsace et Champagne-Ardenne**

- **Déploiement en Alsace fin du 1^{er} semestre 2019**
- SimpliCités : un support interopérable qui hébergera



- **Un support moderne qui offrira un large bouquet de services de mobilité et de services citoyens**