



Comité Régional des Services de Transport

COREST

MULHOUSE NORD

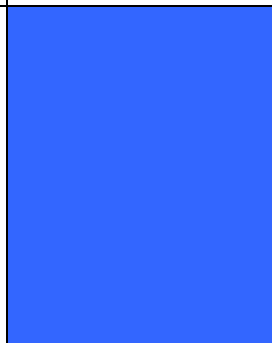
RELEVÉ DE CONCLUSIONS

Réunion du 26 juin 2019 à 18h15
Salle de la Laub de MUNSTER

DIRECTION DES
TRANSPORTS
ET DE LA MOBILITE

Service Offre de Transport
et Territoires (SO2T)

Tél. : 03.88.15.69.70.



Le présent relevé de conclusions ne reprend pas l'intégralité des débats mais en présente une synthèse. Les interventions des participants du COREST ainsi que les précisions apportées sont regroupées par thème. Certains éléments de réponse ont été ajoutés post-réunion.

Le présent relevé de conclusions ainsi que le document de présentation projeté lors du COREST Mulhouse Nord sont accessibles en ligne sur le site internet de la Région Grand Est (rubrique « mes services », domaine « Comités régionaux des services de transport : COREST », « Mulhouse Nord »).

Présidence du COREST Mulhouse Nord :

M. Francis KLEITZ, Conseiller Régional, membre de la Commission Transports et Déplacements

M. Jean-Paul OMEYER, Vice-président de la Région Grand Est

Région Grand Est :

M. Marc GIRAUD, Chef du Service Offre de Transport et Territoires

Mme Christine STEINER, Chargée de mission Territoire Sud Alsace

Mme Sylvie TETERYCZ, Chargée de mission Territoire Centre Alsace

SNCF Mobilités, exploitant du réseau :

M. Danilo CAPRIULO, Directeur Territorial Production - Alsace

Mme Yasmina DE FINA, Responsable de lignes Sud Alsace

Mme Christine LOIGET, Directrice de Ligne Mulhouse Thann Kruth

M. Pascal BELLONI, Responsables de lignes Centre Alsace

SNCF Réseau, gestionnaire du réseau :

M. Eric WITTENMEYER – Chef de l'Unité Voyageurs

Mme Mélanie BRAJON, Gestionnaire de capacité et ordonnancement travaux Alsace

La liste des participants et des personnes excusées est jointe en annexe.

* * *

M. DISCHINGER, Maire de la Ville de Munster, salue les participants à la réunion.

M. KLEITZ, Président du COREST Mulhouse Nord, remercie M. DISCHINGER pour la mise à disposition de la salle de la Laub, souhaite la bienvenue aux élus et aux participants, et salue les membres de la table d'honneur.

Propos introductifs :

M. KLEITZ rappelle que le dernier COREST s'est tenu le 20 juin 2018 à Mulhouse. Au-delà de cette réunion annuelle, des groupes de travail techniques sont réunis en comité restreint, pour approfondir les échanges sur une problématique ciblée. En effet, même si toutes les questions peuvent être abordées, le COREST ne peut pas forcément résoudre immédiatement tous les problèmes. Certains dysfonctionnements nécessitent d'approfondir le diagnostic et de mettre en œuvre des plans d'actions de court, moyen et long terme.

M. KLEITZ indique qu'après une période de fondation, et alors que la Région Grand Est exerce maintenant pleinement ses compétences d'autorité organisatrice des transports interurbains, ferroviaires et routiers, ce COREST doit permettre de poursuivre les échanges autour des questions de mobilité du territoire.

Il rappelle que dans un contexte national particulier, la Région Grand Est, aux côtés de Régions de France, s'est fortement mobilisée pour que la Loi d'Orientation sur les Mobilités (LOM), actuellement en débat au parlement, permette des avancées positives. En outre, le Grand Est est reconnu au niveau national pour sa politique mobilité, avec une capacité d'expérimentation et d'innovation. Le Conseil Régional a consacré les mobilités comme une priorité d'intervention, avec un budget **de 879 M€ en 2019**, dont 452 M€ pour le financement du TER, 260 M€ pour le routier ou encore plus de 70 M€ en investissement.

En écho avec M. GIRAUD, des services de la Région, il est précisé que **Fluo Grand Est** est la nouvelle identité du réseau de transports de la Région. Cette nouvelle marque rassemble les 13 réseaux de transport routier et ferroviaire gérés par la Région Grand Est en tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité. Fluo se décline également en un site internet **Fluo.eu**, un calculateur d'itinéraire capable de proposer le meilleur trajet en temps réel, en combinant l'ensemble des modes de transport disponibles : transport public régional et urbain, vélo, covoiturage, autopartage, véhicules individuels, etc. Fluo.eu englobe ainsi le nouveau Système d'Information Multimodale (SIM) à l'échelle du Grand Est et remplace donc Vialsace en Alsace. C'est aussi le portail unique d'inscription aux transports scolaires assurés par la Région Grand Est. Disponible sur le web et bientôt sur applications mobiles, Fluo offre également les informations en anglais et en allemand.

Il est par ailleurs précisé qu'en mars dernier, les élus du Conseil Régional du Grand Est ont validé la **démarche d'ouverture à la concurrence des services de transport ferroviaire**, son calendrier de mise en œuvre ainsi que les périmètres d'expérimentation proposés. La Région a ainsi approuvé le lancement de deux premiers lots expérimentaux : l'un relatif à la ligne Nancy – Vitte l – Contrexéville et l'autre au secteur Bruche – Piémont – Vosges.

La **convergence en matière de politique de transport scolaire et interurbaine** est rapidement évoquée. Le Président de la Région a soumis à l'Assemblée un règlement de transport scolaire unique au niveau régional, construit autour d'une offre de transport porteuse d'un vrai vecteur d'éducation et de formation mais également d'un partenariat fort avec les territoires et les acteurs de la chaîne éducative. **Cette volonté se traduit par l'application sur tout le territoire de la Région dès septembre 2019 de la gratuité des transports scolaires régionaux pour les primaires**, comme c'était déjà le cas dans le Bas-Rhin, et de la mise en place progressive de la tarification régionale et du règlement pour les secondaires basés sur le conventionnement des contrats de transports scolaires des 13 réseaux composants la Région Grand Est. Pour le maintien du service public en zone rurale, un accès aux transports scolaires au tarif de **1 €** le trajet sera ouvert à tous.

Enfin, le Président aborde les **évolutions de la distribution des titres de transport**. Des solutions expérimentales seront mises en œuvre avec un objectif de diversification de ces outils. De telles évolutions sont envisagées localement dans la vallée de Munster via des partenaires locaux.

M. KLEITZ présente l'ordre du jour et précise que chacun doit pouvoir s'exprimer, avec néanmoins un objectif de fin de réunion vers 20h :

1. Vie des lignes régionales : trafic, régularité, suppressions
2. Point spécifique liaison Bollwiller – Guebwiller
3. Travaux sur le réseau et investissements dans les gares
4. Evolutions de l'offre de transport TER : retour sur les adaptations 2018 / 2019 et perspectives 2020

1. Vie des lignes régionales : trafic, régularité, suppressions

- TER 200
- Colmar – Mulhouse (omnibus)
- Mulhouse – Thann – Kruth
- Colmar – Munster – Metzeral

SNCF Mobilités présente le bilan du trafic et de la régularité à l'échelle du réseau TER Grand Est pour l'année 2018 et pour le 1^{er} trimestre 2019. Elle expose pour l'année 2018 ces données pour les lignes du territoire de Mulhouse Nord, ainsi que les suppressions de circulations (cf présentation).

A une question concernant la suppression de circulations pour cause de « matériel TER », SNCF Mobilités précise qu'il s'agit de pannes de matériel roulant. Mais une circulation supprimée pour cause de panne de matériel roulant peut en entraîner d'autres en cascades (trains suivants supprimés). Toutes les suppressions seront rattachées à la même cause.

Lignes TER 200 et Colmar – Mulhouse (omnibus)

Les interrogations / avis / remarques des participants au COREST :

- La ligne TER 200 présente une bonne régularité mais il manque des trains le soir, dans les deux sens, la semaine et le week-end.
- Sur la ligne omnibus Colmar – Mulhouse, davantage d'arrêts sont demandés à Bollwiller et Rouffach le soir, mais également en fin de matinée et en début d'après-midi où il y a des creux de desserte de 2h.

Les précisions de la Région, SNCF Mobilités et SNCF Réseau durant la réunion :

La Région précise que l'ajout d'un aller-retour supplémentaire en train le soir sur la ligne Strasbourg – Bâle a été étudié par SNCF. Néanmoins, cette dépense est importante et il faut encore trouver des solutions techniques et financières pour pouvoir les réaliser dans le cadre de la Convention TER. Une étude globale potentiel/coûts/recettes doit donc encore être réalisée.

Ligne Mulhouse – Thann – Kruth

Les interrogations / avis / remarques des participants au COREST :

- Est-ce qu'en semaine, la dernière navette du soir Thann Saint-Jacques – Kruth, aller – retour, supprimée en décembre 2018, sera remise en service ? Le groupe de travail réuni en juin 2018 n'avait pas été informé des évolutions à venir.
- La ligne a perdu 1.200 km/train depuis 2010.

Les précisions de la Région, SNCF Mobilités et SNCF Réseau durant la réunion :

La Région indique que les ajustements d'offre ont été décidés après analyse des charges et des coûts, et suite aux réunions du groupe de travail et du COREST Mulhouse Nord.

Ligne Colmar – Munster – Metzeral

Les interrogations / avis / remarques des participants au COREST :

- Le nombre de voyages est en baisse. Cela s'explique par le nombre de distributeurs présents en gare : seulement 8 gares sur 16 sont équipées d'un distributeur de billets TER.
- Pour augmenter la fréquentation de cette ligne TER, la mise en place de la gratuité ou d'un tarif unique attractif serait une solution.
- Il est suggéré la mise en place d'un système d'achat dans les trains et proposer des tarifs simples.
- La remise en place de la navette des crêtes est une bonne nouvelle. Il s'agirait de simplifier encore davantage son fonctionnement notamment dans la vallée, car les correspondances fer / bus et les tarifs ne sont pas attractifs.

Les précisions de la Région, SNCF Mobilités et SNCF Réseau durant la réunion :

SNCF Mobilités précise que deux raisons expliquent la baisse de la fréquentation : la première concerne les mouvements sociaux de 2018 et la seconde porte sur la création de la nouvelle gamme tarifaire (Primo / Presto) et la valorisation du nombre de voyages qui n'est pas identique à la valorisation précédente sous l'ancienne gamme tarifaire. De plus, un partenariat sera développé avec les commerçants de la vallée de Munster pour que ceux-ci puissent délivrer les titres de transport TER.

La Région signale que la gratuité a un coût, les recettes couvrant un quart des dépenses du TER. S'il s'agit de renoncer aux recettes, il faudra obligatoirement de renoncer à du service. Au-delà des données de vente, les comptages sont également des données exploitables afin de calibrer au mieux l'offre à la demande.

M. OMEYER ajoute que les transports scolaires seront gratuits pour les élèves de primaire en région Grand Est à la rentrée 2019.

Les appareils de vente embarqués dans les trains sont plus fragiles et plus coûteux car les pannes sont nombreuses. Le taux de fraude ne baisse pas pour autant.

M. OMEYER indique qu'un nouveau dispositif pour la navette des crêtes est mis en place et se répartit sur 30 jours (du 14/07 au 15/08) au lieu de 10 les années précédentes. Ce dispositif pourrait être reconduit puis à terme être intégré dans les marchés de la Région Grand Est sur une période plus longue. Une offre multimodale est compliquée à mettre en place en raison de la multiplicité des partenaires. Des réflexions sont en cours avec le Parc Naturel Régional des Ballons des Vosges.

2. Point spécifique Bollwiller – Guebwiller

La Région Grand Est fait un point sur la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller (*cf présentation*).

Les interrogations / avis / remarques des participants au COREST :

- La réouverture de la ligne est attendue depuis trop longtemps, ce sont toujours les mêmes discours. Il est étonnant que l'absence d'une seule personne retarde le projet de 8 mois. Il y a un manque d'intérêt de la Région sur le sujet.

- M. VALENCE (*Vice-Président de la Région Grand Est, délégué à la thématique Mobilités et Infrastructures de transport*) avait abordé la question du financement avec la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller. Lui-même a trouvé, avec l'Etat, 10 M€ pour financer la réouverture de Saint-Dié – Epinal.
- L'ex-Région Alsace, « bon élève » en matière ferroviaire, ne serait-elle pas pénalisée par la fusion avec les anciennes Régions Champagne-Ardenne et Lorraine ?

Les précisions de la Région, SNCF Mobilités et SNCF Réseau durant la réunion :

M. KLEITZ regrette également l'ajournement de l'étude prévue initialement au 1^{er} semestre 2019 et reportée au 2^d semestre. Cependant, il rappelle que l'intégralité du financement n'est pas encore assurée et qu'il souhaite rencontrer le Président ROTTNER afin d'échanger sur le sujet. La Communauté de Communes de la Région de Guebwiller ne pourra pas financer les 10 M€ manquants. De manière générale, la priorité, dans l'urgence, est de sauver des lignes ferroviaires de la fermeture, quelle que soit la région d'origine. Ces projets ne se comparent pas avec le projet de réouverture de la ligne Bollwiller – Guebwiller. M. KLEITZ souligne l'investissement notable de la Région Grand Est sur le sujet.

Il est rappelé que le territoire alsacien est également concerné par cette problématique de dégradation de l'état des petites lignes ferroviaires, notamment au nord de Strasbourg.

M. OMEYER insiste sur le fait que la Région Grand Est n'a fermé aucune ligne. Elle a hérité de lignes en mauvais état. La Région se préoccupe de maintenir les lignes ouvertes, voire d'en rouvrir. Néanmoins, la réouverture d'une ligne ne soulève pas que des problèmes ferroviaires, mais également des problèmes d'ordre environnementaux (études d'impact, loi sur l'eau...). Pour mémoire, la Région n'a aucun impôt direct, elle ne bénéficie que de dotations de l'Etat et d'un budget encadré. L'ancienne région Alsace est plutôt bien équipée, car elle a pris très tôt la compétence ferroviaire.

3. Travaux sur le réseau et investissements dans les gares

SNCF Réseau présente les grands chantiers programmés en 2019 et 2020 sur le périmètre du COREST Mulhouse Nord, ainsi que les perspectives envisagées à partir de 2021 (*cf présentation*).

La Région Grand Est présente les différents volets du plan de modernisation des gares dans le Grand Est et détaille les investissements réalisés dans les gares du secteur (*cf présentation*).

Les interrogations / avis / remarques des participants au COREST :

- Patrice FLUCK, Maire de **Merxheim**, indique que les travaux de la gare de Merxheim auraient dû s'achever en mai 2019 et que le panneau de chantier doit être changé car les informations sont fausses : la participation de la Région est inférieure à celle de la Commune.
- Les contrôleurs sont peu compréhensifs lors des contrôles des billets TER à Colmar. Comment font les voyageurs qui ne peuvent pas acheter de billets à quai ?

Les précisions de la Région, SNCF Mobilités et SNCF Réseau durant la réunion :

SNCF Mobilités précise qu'il est possible d'acheter son billet TER par téléphone (appel gratuit, délai d'envoi 5 jours). Il est également possible d'appeler le centre de relations clientèle, d'être guidé lors d'un achat à distance sur smartphone ou via le site internet TER. Un usager qui n'a pas pu acheter son billet à quai (pas de distributeur ou panne de distribution) devra se présenter au contrôleur dès sa montée dans le train. Dans ce cas, la direction de la SNCF Mobilités demande aux contrôleurs qu'une tolérance et une bienveillance soient appliquées. SNCF Mobilités rembourse la différence entre le prix perçu à bord et le prix guichet.

SNCF Mobilités a signé avec la confédération des buralistes, en date du 8 juillet un protocole d'accord visant à développer la vente de billets SNCF chez les buralistes et à faciliter l'achat de billets pour tous. Ce protocole prévoit le développement de nouveaux points de ventes dans les territoires et la mise à disposition d'un nouvel outil de vente simple d'utilisation constitué d'une application sur tablette et d'une imprimante. Ceci pour favoriser un service de proximité. Cet accord national est décliné localement dans 5 régions test, dont le Grand Est. Des recherches de partenaires sont en cours sur la ligne Colmar – Metzeral.

Concernant la gare de Merxheim, la Région regrette la complexification de l'opération et souhaite qu'une issue favorable soit trouvée avec tous les partenaires.

4. Evolution de l'offre de transport TER

La Région présente les adaptations des dessertes en 2018 et 2019, ainsi que les perspectives d'évolution pour 2020.

Lignes TER 200 et Colmar – Mulhouse (omnibus)

Les interrogations / avis / remarques des participants au COREST :

- Le temps de parcours sur un trajet Strasbourg – Bâle est long le week-end (1h30) car il y a une rupture de charge à Mulhouse.
- Le train Strasbourg – (Bollwiller) Mulhouse, le samedi en fin d'après-midi (17h45), est bondé. Est-ce habituel ?

Les précisions de la Région, SNCF Mobilités et SNCF Réseau durant la réunion :

La Région indique que des développements ont été effectués sur le TER 200 ces dernières années (composition en pointe, ½ heure systématique) et que de nouvelles réflexions sont en cours pour conforter cet axe stratégique.

La « Région est victime de son succès » : la fréquentation évoquée est un effet de la tarification régionale à – 70 % le week-end. Il faudra trouver des solutions pour l'avenir, au-delà du Service Annuel 2020.

Ligne Mulhouse – Thann – Kruth

Les interrogations / avis / remarques des participants au COREST :

- Les circulations du week-end sont progressivement supprimées. Il ne reste quasiment plus de liaisons Mulhouse – Kruth. L'offre prend un mauvais chemin.

- Désaccord sur le principe que les buralistes vendent des billets de train : ils ne rendent pas le même service qu'un guichet SNCF.
- Du matériel a circulé en 4 caisses le week-end.
- Le problème est pris à l'envers : il ne faut pas supprimer les trains lorsqu'ils sont vides mais encourager les citoyens à prendre le train.

Les précisions de la Région, SNCF Mobilités et SNCF Réseau durant la réunion :

M. OMEYER signale que fin mai, un groupe de travail s'est réuni lors duquel différentes hypothèses d'évolution de la ligne ont été soumises aux associations de la Vallée de la Thur. Celles-ci ont fait un retour sur ces propositions il y a deux jours et un certain nombre d'entre elles ont recueilli l'accord des associations. Des mises en œuvre sont donc possible. Le groupe de travail sera réuni à l'automne.

M. OMEYER détaille la fréquentation des circulations supprimées le samedi au service annuel 2019 (entre 1 et 12 voyageurs selon la circulation). Lorsqu'il faut faire des investissements, il est nécessaire de tenir compte de la fréquentation. Il ajoute que la circulation des trams-trains de pointe en unité multiple est à l'étude, avec M2A.

Ligne Colmar – Munster – Metzeral

Les interrogations / avis / remarques des participants au COREST :

- Plus de la moitié des voyageurs de cette ligne sont des scolaires. Il y a un fort enjeu à développer le trafic occasionnel. La mise en place d'un tarif unique faciliterait les déplacements. La vallée pourrait être un territoire expérimental comme cela se pratique en Région Occitanie.
- Travailler sur de la complémentarité fer/bus est un plus, mais une suppression ferroviaire n'est pas souhaitée.
- En Allemagne, l'amplitude horaire est très nettement supérieure.
- Où en est l'ouverture à la concurrence ?

Les précisions de la Région, SNCF Mobilités et SNCF Réseau durant la réunion :

La Région indique que travailler sur une offre mixte fer/bus est plus souple en termes d'exploitation et permettrait de répondre à des besoins différents, notamment des touristes et occasionnels. Dans une optique de gestion responsable des moyens, il faut aussi s'interroger sur la pertinence du maintien de circulations faiblement fréquentées et réfléchir globalement aux mobilités du secteur, pour développer l'usage des transports collectifs routiers et ferroviaires.

Une tarification unique n'est pas envisagée à ce jour, mais la Région Grand Est travaille sur la convergence tarifaire des trains/réseaux interurbains d'ici 2022.

Des groupes de travail seront organisés au dernier trimestre 2019 avec les élus et les partenaires, afin de travailler sur des scénarios fer/bus.

A terme, avec l'ouverture à la concurrence, un cahier des charges réalisé par la Région Grand Est permettra ensuite à chaque transporteur de pouvoir y répondre.

Par ailleurs, les élus de la Région Grand Est se sont rendus en Allemagne et connaissent donc la vertu des systèmes évoqués.

Les points à l'ordre du jour étant épuisés, M. KLEITZ remercie les participants et clôt la réunion en indiquant que le prochain COREST aura lieu avant l'été 2020. Il invite les participants à poursuivre leurs échanges autour du verre de l'amitié.

* * *

En annexe :

- Liste des personnes ayant signé la feuille de présence et liste des personnes excusées

Annexe : Liste des personnes ayant signé la feuille de présence

COREST MULHOUSE NORD 26 juin 2019 à Munster - Salle de la Laub

Personnes ayant signé la liste de présence

Prénom	Nom	Institution - Fonction...
Rémy	AUBERTIN	Citoyen Soultz
Philippe	AULLEN	Collectif Citoyen de Guebwiller - Conseiller Municipal de Guebwiller
Grégory	BAÏOTTO	Association Vallée de Munster en Transition (VMT)
Hubert	BERGET	Association pour la promotion du chemin de fer Colmar – Metzeral (APCM)
Pierre	BISCHOFF	FloriRail
Antoine	BOITHIOT	Ancien Président du Comité de ligne Colmar-Metzeral
Denise	BUHL	Conseillère Régionale Grand Est
Jean Louis	CELLE	Thur Ecologie et Transports (TET)
Pascal	CHAUVY	Mulhouse Alsace Agglomération
André	CLAIRE	Association pour la promotion du chemin de fer Colmar – Metzeral (APCM)
Jean-Michel	COMESLE	Citoyen Metzeral
Aurélie	DEPARIS	Usagère
Chantal	DIAS	Lycée d'Ingersheim Lazare de Schwendi
Alain	DIOT	Ville de Soultz - Communauté de Communes de la Région de Guebwiller
Pierre	DISCHINGER	Maire de Munster
Christine	FLESCHE-HILD	Citoyenne Ingersheim
Jean-Michel	FLORIN	Usager
Patrice	FLUCK	Maire de Merxheim
Damien	FOUCRÉ	Alsace Destination Tourisme (ADT)
Hélène	FRANÇOIS	Mairie de Guebwiller - Communauté de Communes de la Région de Guebwiller
Brigitte	FRUH	Usagère ligne Colmar - Metzeral
Etienne	FURSTOSS	Association pour la promotion du chemin de fer Colmar – Metzeral (APCM)
Philippe	GANZER	
Yoann	GARDAN	Usager
Ingerose	GERIG	Usagère
Claude	GERTZ	Usager Colmar - Metzeral
Jean-Marie	GERVAISE	Direction départementale des territoires du Haut-Rhin (DDT 68)
Danielle	GOFFENEY	Citoyenne Zimmerbach
Alain	GRAPPE	Vice-Président du Conseil Départemental du Haut-Rhin
Isabelle	GUHRING	Usagère - Association Vallée de Munster en Transition (VMT)
Gislain	GUIDONI	Usager
Patrice	HAILLOT	Association pour la promotion du chemin de fer Colmar – Metzeral (APCM)
Pierre	HARTMANN	Association pour la promotion du chemin de fer Colmar – Metzeral (APCM)
Philippe	HECKNER	Association pour le Développement du Transport Ferroviaire dans la Vallée de la Thur (ADTFVT)
Eddy	HERRMANN	Correspondant de presse
Aristide	HESS	Usager
Béatrice	HESS	Conseil économique social et environnemental régional (CESER) Grand Est

Michel	HUTT	Usager
Serge	JAEGGY	Retraité cheminot CGT
André	KEMPF	Colmarienne des Eaux - Usager ligne Colmar - Munster
Peggy	KILLIAN	Colmar Agglomération
Nicolas	LOQUET	Région Grand Est - Maison de la Région de Sélestat
Florent	MANRIQUE	Association des Usagers des Transports du Sud Alsace (AUTSA)
Monique	MARTIN	Commune de Munster - Conseil Départemental du Haut-Rhin
Fabrice	MARTIN	Département du Haut-Rhin
Alain	MASSON	Usager
Edouard	MECH	Syndicat CGT Cheminots Colmar
Annick	MÉCHIN	Usagère
Michèle	MORVAN	Usagère ligne Colmar - Metzeral
Régine	PETERSCHMITT	Citoyenne Turckheim - Usagère ligne Turckheim - Colmar
Gaëlle	PLOUZIN	CGT Cheminots
Sylvie	PUHLY	Association pour la promotion du chemin de fer Colmar – Metzeral (APCM)
Jean-Lou	REICHLING	Région Grand Est - Maison de la Région de Mulhouse
Fanny	REINSTETTEL	Hôpital A. Schweitzer - Colmar
Jean-Marie	REYMANN	Maire de Raedersheim
Isabelle	RISTORI	Usagère (ligne Colmar - Metzeral)
Laurence	RITZENTHALER	Usagère de la ligne Colmar - Metzeral
Sarah	ROLLING	Usagère
Michel	SALA	Citoyen Eschbach
Jean	SCHULLER	Association pour la promotion du chemin de fer Colmar – Metzeral (APCM)
Nicole	SPIESS	Association pour la promotion du chemin de fer Colmar – Metzeral (APCM)
Dominique	STEIGER	Conseil économique social et environnemental régional (CESER) Grand Est
Agathe	STIHLÉ	Association pour la promotion du chemin de fer Colmar – Metzeral (APCM)
Bryan	STIHLÉ	Association pour la promotion du chemin de fer Colmar – Metzeral (APCM)
Marguerite	STOEHL	Association pour la promotion du chemin de fer Colmar – Metzeral (APCM)
Mathieu	TAQUARD	Florirail
Valérie	TRIBOULET	AMT Conseil
Arsène	TROPPI	
Jean-Luc	VERNETTE	FloriRail
Daniel	WALTER	Thur Ecologie et Transports (TET)
Thomas	WEULERSSE	Atelier d-Form
Sylvia	ZILLIG	Usagère

Sont excusé(e)s :

M. Jacques CATTIN, Député du Haut-Rhin, Conseiller Régional Grand Est

M. Fabian JORDAN, Président de Mulhouse Alsace Agglomération, Maire de Berrwiller

Mme Brigitte KLINKERT, Présidente du Conseil Départemental du Haut-Rhin, Conseillère Municipale de Colmar

Mme Annick LUTENBACHER, Maire de Felling, Conseillère Départementale du Haut-Rhin

M. Francis MARTIN, Président du Conseil de Développement du Pays Thur-Doller

M. Marcello ROTOLO, Maire de Soutz

Mme Patricia SCHILLINGER, Sénatrice du Haut-Rhin