

Comité Régional des Services de Transport

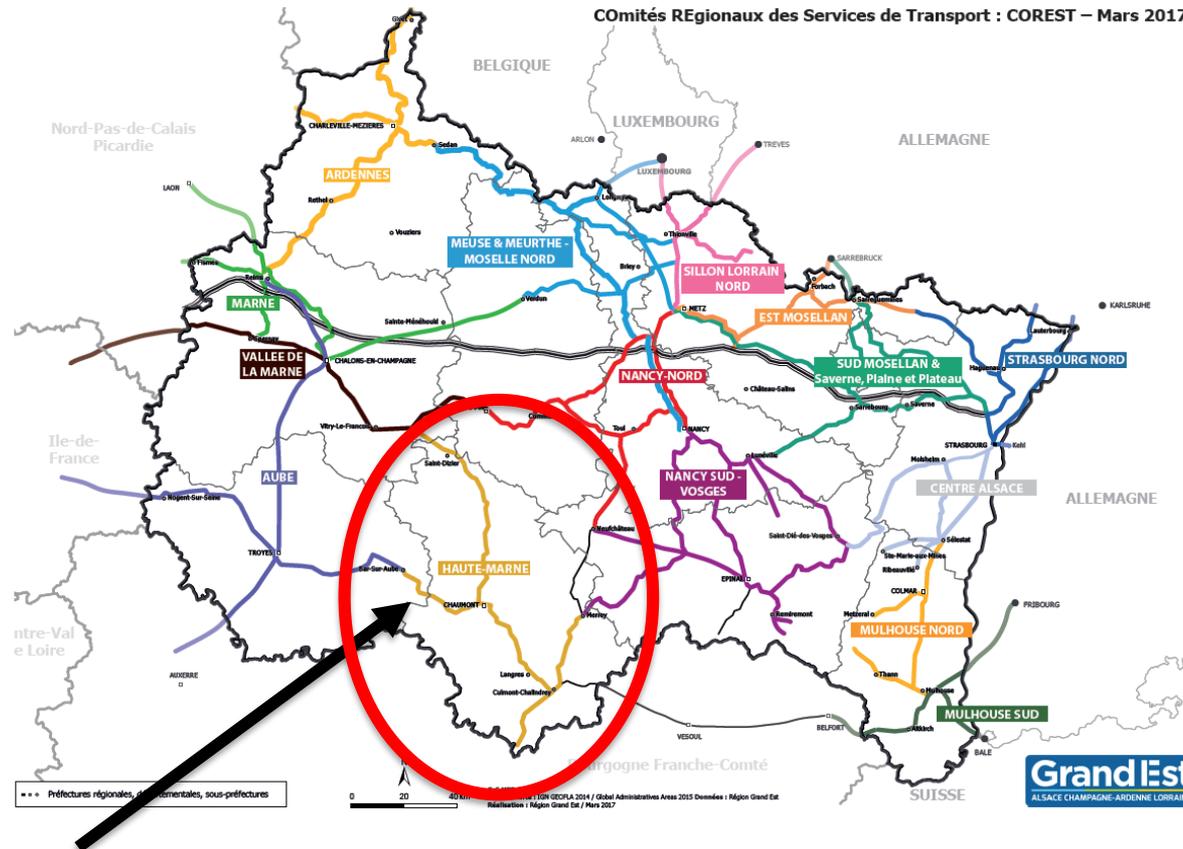
Haute-Marne

Jeudi 3 octobre 2019

Salle du Conseil

Hôtel de Ville

Chaumont



COREST Haute-Marne :

- Ligne TER Paris – Chaumont – Culmont-Chalindrey – Dijon / Belfort – Mulhouse
- Ligne TER (Reims -) Châlons-en-Champagne – Saint-Dizier - Chaumont
- Ligne TER Vitry-le-François – Saint-Dizier
- Ligne TER Saint-Dizier – Joinville – Chaumont
- Ligne TER Chaumont - Langres
- Ligne TER Ville sous la Ferté – Chaumont

} lignes
ferroviaires

} lignes
routières

Ordre du jour

Propos introductifs

1- Vie des lignes régionales

Baromètre Ligne 4.

Point de conjoncture des lignes régionales (*Trafic, Régularité, suppressions*).

Temps d'échange

2- Travaux sur le réseau ferroviaire

Chantiers 2019 – 2020 et 2021.

Temps d'échange

3- Projets gares

Temps d'échange

4- Evolutions de l'offre de transport régional

Ligne 10

Ligne 4

Temps d'échange

La Région Grand Est, Autorité Organisatrice des Transports

Autorité organisatrice

Finance et organise les **TER**

452 M€

Finance à 100 % les **matériels roulants**

87 M€

Finance et organise les **transports interurbains et scolaires**

260 M€

Chef de file de l'intermodalité

5 M€

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Accompagne les projets de **modernisation des gares**

13 M€

Accompagne les **projets d'infrastructures**

53 M€

Impulse la modernisation des **ports et aéroports**

7 M€

879 M€ en 2019
+ de 30 % du budget régional

Maintenance matériel

Schéma Directeur des installations de maintenance ferroviaire Grand Est

 Centre de maintenance (lourde)

 Autres installations de maintenance

 Nouveau site de maintenance à construire

Opérations engagées :

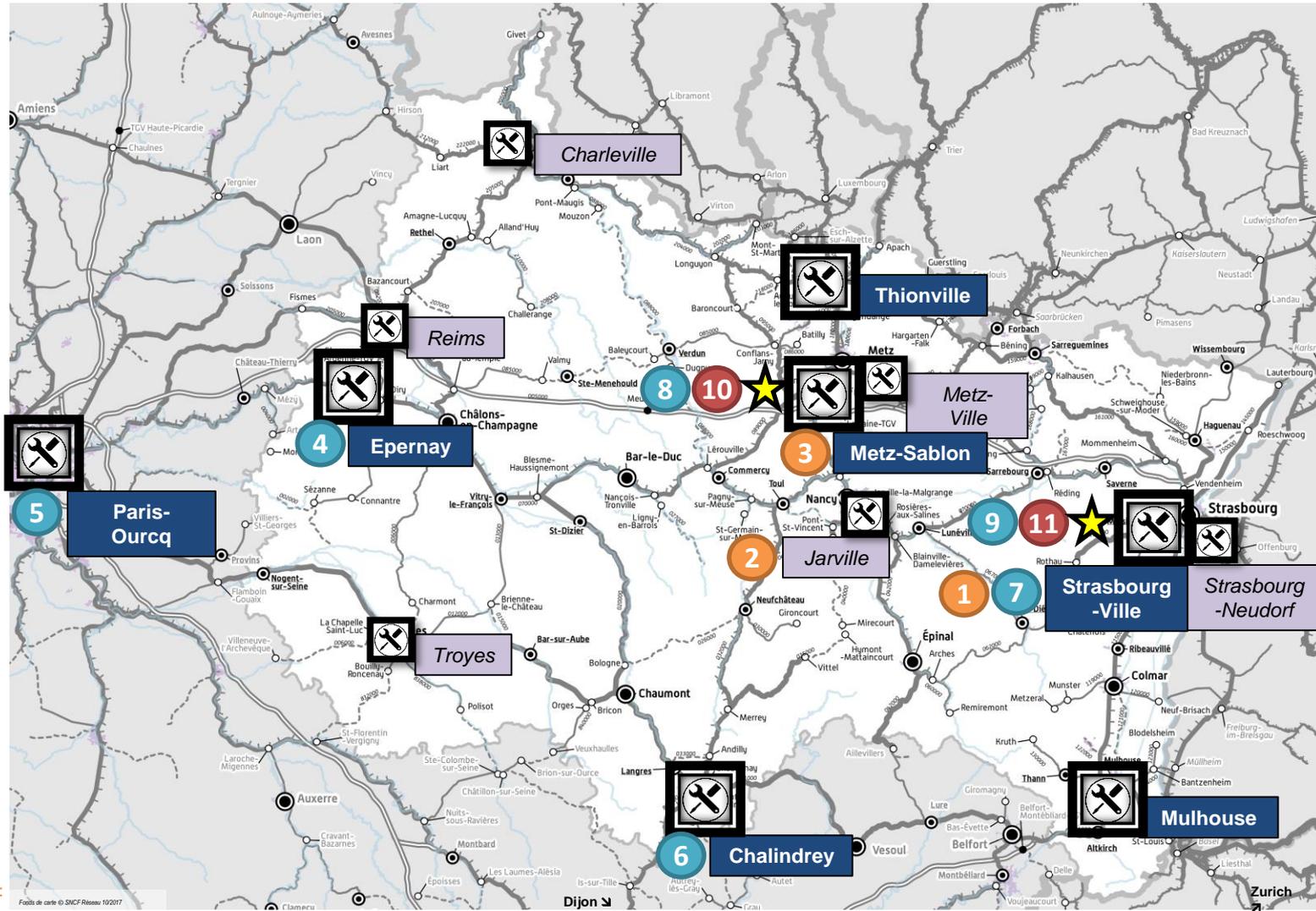
- 1- Adaptation installations rames longues à Strasbourg-Ville : 1,7 M€ (2019)
- 2- Renforcement des installations à Jarville : 2,5 M€ (2019)
- 3- Création d'un accès routier à Metz-Sablons : 4,6 M€ (2023)

Opérations court / moyen terme :

- 4- Equipements complémentaires à Epernay : 8 M€ (2021)
- 5- Renforcement des installations à Paris-Ourcq : 6 M€ (2022)
- 6- Atelier supplémentaire à Chalindrey : 20 M€ (2022)
- 7- Atelier supplémentaire à Strasbourg-Ville : 35 M€ (2022)
- 8- Nouveau site de maintenance à Montigny-lès-Metz : 75 M€ (2023)
- 9- Nouveau site de maintenance à Strasbourg-Cronenbourg – phase 1 (transfrontalier) : 70 M€ (2024)

Opérations long terme :

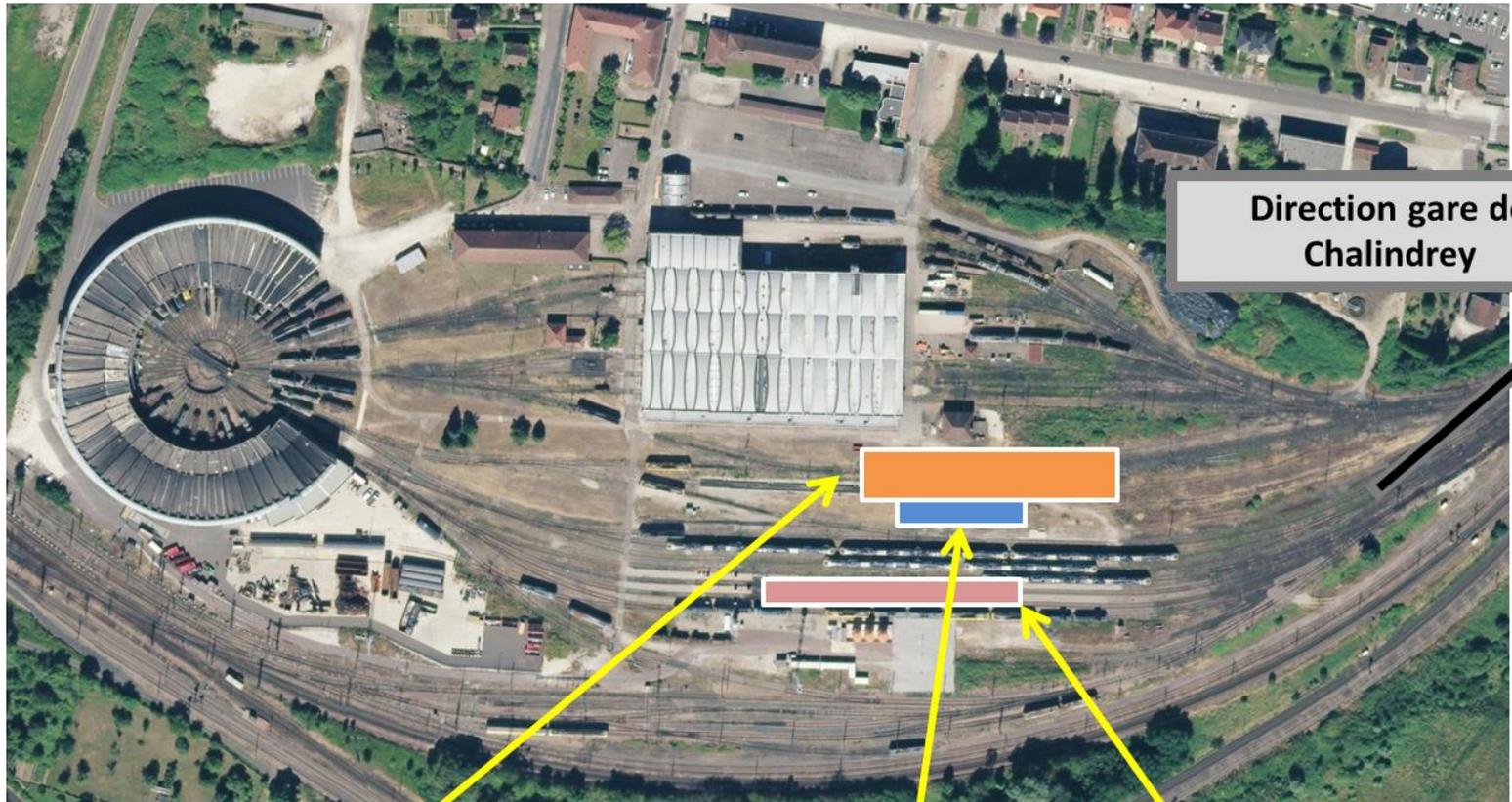
- 10- Montigny-lès-Metz – phase 2 : 15 M€ (après 2025)
- 11- Strasbourg-Cronenbourg – phase 2 : 145 M€ (après 2025)





LIGNE 4 SITE DE CHALINDREY – VUE AERIENNE

PROJET



Direction gare de
Chalindrey

Atelier TER 1 voie extensible à 2 voies

Aire de lavage technique

Amélioration de la station service

**La Région dévoile la nouvelle identité
de son réseau régional de transports :**



flwo
Grand Est



Maintenant, tous
les transports assurés
par la Région Grand Est
deviennent

fluo
Grand Est

Voyagez en grand avec www.fluo.eu
Appli disponible prochainement

Available on the App Store | Get it on Google play

1 – Vie des lignes régionales

À l'échelle du réseau Fluo Grand Est

- **Evolution du trafic :**
 - Evolution du trafic 2018 / 2017 : **- 3,6 %**
 - Evolution du trafic 1^{er} trimestre 2019/1^{er} trimestre 2018 : **+ 1,4 %**

1 – Vie des lignes régionales

Principales liaisons de la Haute-Marne :

TOP OD	Les 13 principales relations du COREST :
1	Chaumont <-> Paris-Est
2	châlons-en-Champagne<>Vitry-le-François Gare
3	Chaumont <-> Troyes
4	Chaumont <>Langres
5	Chaumont <>Froncles
6	Chaumont <>St-Dizier
7	Joinville <>St-Dizier
8	Châlons-en-Champagne<>St-Dizier
9	Chaumont <>Joinville
10	St-Dizier<>Vitry-le-François Gare
11	Chaumont <>Culmont-Chalindrey
12	Chaumont <-> Bar-sur-Aube
13	Chaumont<>Vraincourt-Vieville



1. La vie des lignes régionales

1.1 Lignes ferroviaires TER Fluo concernées par le COREST :

Lignes ferroviaires du COREST	Trafic 2018 (voyages)	Régularité À 5 mn 2018	Suppression 2018 (Suppressions / circulations prévues)
Ligne 4: Paris / Chaumont / Culmont / Belfort / Mulhouse	2 348 935 voyages	73,67 %	300 suppressions sur 9550 circulations prévues
Ligne Châlons / Saint-Dizier	173 190 voyages	95,22%	155 sur 7029 circulations
Ligne Saint-Dizier / Culmont-Chalindrey	182 193 voyages	95,51% (St Dizier / Chaumont)	68 sur 3836 circulations
Ligne Culmont- Chalindrey / Dijon	104 877 voyages	83,72% (Chaumont/Dijon)	83 sur 2524 circulations



1. La vie des lignes régionales

1.2 Lignes routières TER Fluo concernées par le COREST :

Lignes routières du COREST	Trafic 2018	Régularité 2018	Suppressions 2018
Ligne Chaumont – Ville sous la Ferté	3 319	99,3%	0
Ligne Chaumont – Langres	7 126	98,6%	0
Ligne Vitry-le-François – St Dizier	19 639	95,8%	334 Kms
Ligne St Dizier – Joinville - Chaumont		95,8%	



Baromètre qualité :

2019 : ZOOM SUR DES ACTIONS EN COURS

Le baromètre qualité Production

Prise en compte de l'impact des difficultés de production sur les usagers



Pourcentage de conformité des circulations pondérées à la fréquentation

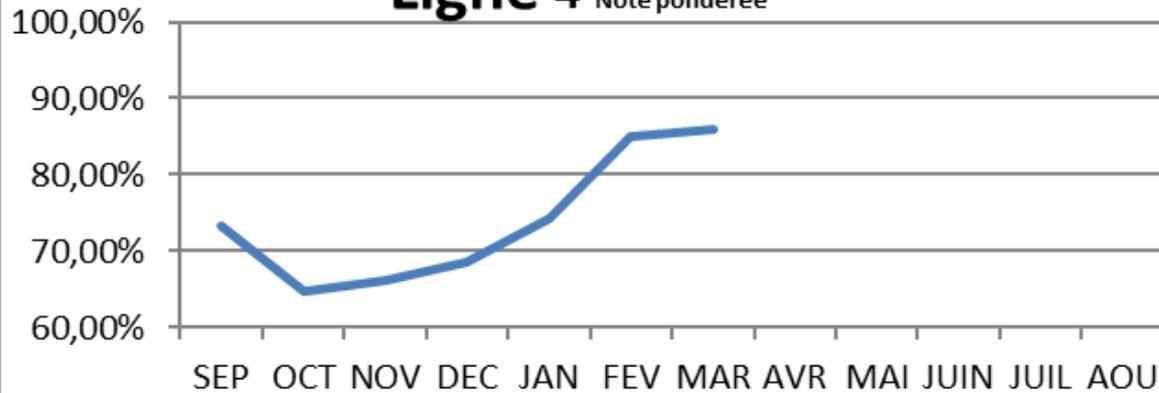
- Ponctualité à l'arrivée
- Respect des compositions
- Suppression totale
- Suppression partielle

- Vallée de la Marne
- Paris – Troyes – Mulhouse
- Metz – Luxembourg
- TER 200
- Strasbourg – Metz
- Strasbourg – Nancy
- Nancy – Remiremont
- Charleville - Reims

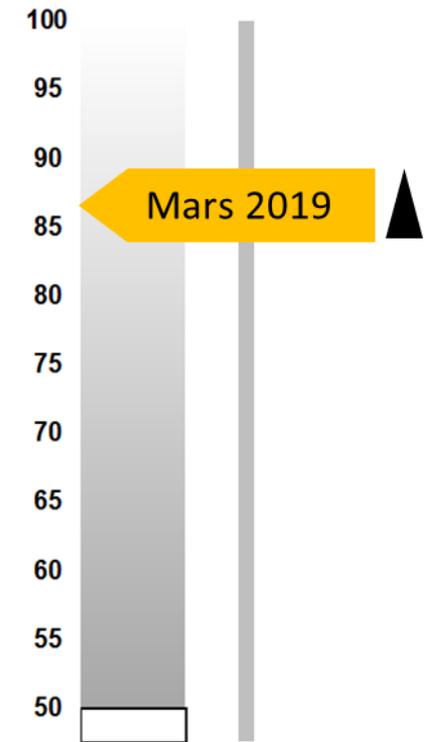


Baromètre qualité

Ligne 4 Note pondérée



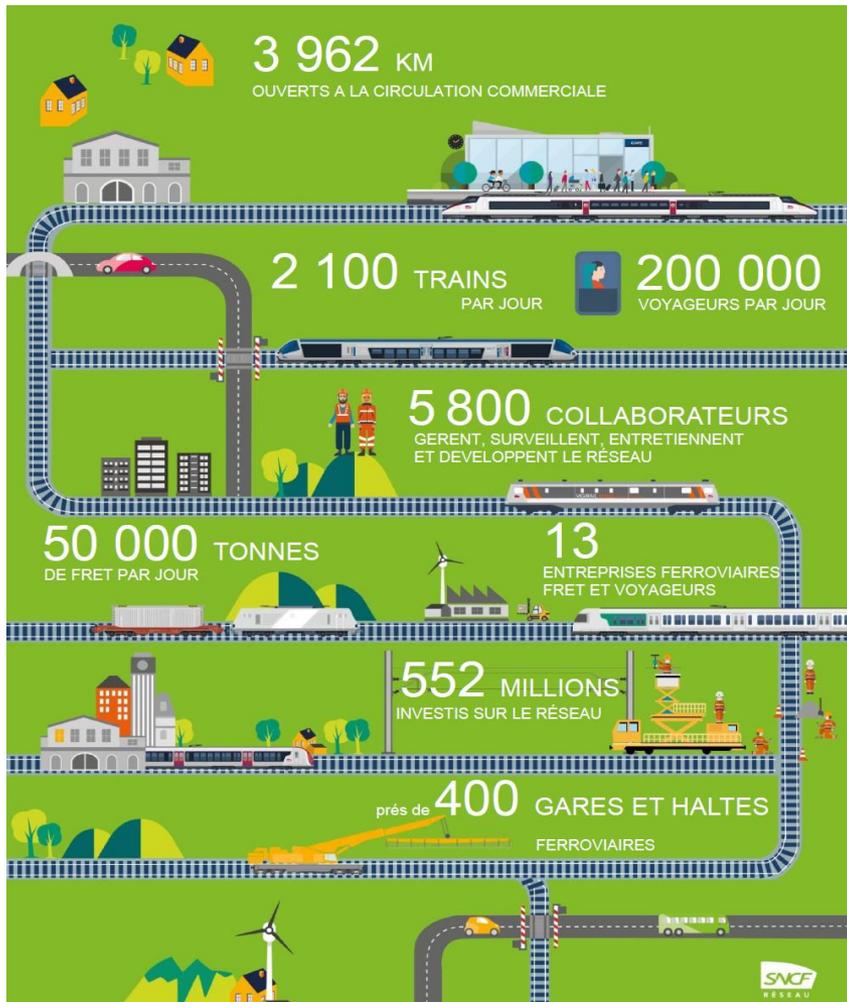
Baromètre qualité Ligne 4



TOP	839407 Paris Est 17:12 Troyes 18:43 95,2%
FLOP	839411 Paris Est 18:12 Troyes 19:39 76,2%

1^{er} temps d'échanges

2 – Travaux sur le réseau ferroviaire



2019

**LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST
EN CHIFFRES**

Nos objectifs :

- ✓ Développer l'utilisation du ferroviaire,
- ✓ Offrir un service performant à nos clients assurant le transport des voyageurs et des marchandises.

**Reprise de l'étanchéité
du Viaduc de Chaumont**

Travaux réalisés du 13 mai au 7 juin
en fermeture continue

Perois rocheuse de Poulangy

- Détection d'une fragilité rocheuse
- Mise en place, début octobre, d'une Limitation Temporaire de Vitesse à 10Km/h, sur 100m à hauteur de Poulangy, induisant une augmentation du temps de parcours de 3,5 minutes
- Expertises et investigations en cours

Travaux sur Passage à niveau

Intervention sur les
Passages à niveaux 47 et 32



GRANDS CHANTIERS 2019

ZOOM SUR LA MISE AU GABARIT « ELECTRIQUE » DU TUNNEL DES BOUCHOTS

Avant



Un chantier réalisé
entre la 14 juillet et
le 24 août 2019 en
fermeture totale

Démolition de l'ouvrage et
reconstruction d'une tranchée
« ouverte » en 6 semaines

Les travaux d'électrification
nécessitent la mise au gabarit de
22 ouvrages d'art,
dont le tunnel des Bouchots
(105m de longueur)

Aujourd'hui





ZOOM SUR LA MISE AU GABARIT « ELECTRIQUE » DU TUNNEL DES BOUCHOTS

1

Préparation des parois latérales par forage et mise en place



2

Préparation et pose des poutres préfabriquées



3

Démolition de l'ancien ouvrage et dégagement des parois



4

Remise en place de la voie



GRANDS CHANTIERS 2020

HAUTE-MARNE et autres secteurs de la ligne PARIS-BELFORT

Opérations de **MAINTENANCE**
sur les lignes
St Dizier - Chaumont
et Troyes - Chaumont

GRANDE HALLE VOYAGEURS
de la gare de TROYES

Chantier pluriannuel



ELECTRIFICATION PARIS-TROYES

Chantier pluriannuel

Régénération de la signalisation entre
Vesoul et Lure
Fermeture totale du 20 Juillet au 28 Août

- Dépose des installations aériennes
- Mise en place des nouveaux cheminements latéraux
- Création des traversée sous voies ferrées
- Essais et validation des nouveaux équipements



PERSPECTIVES GRANDS CHANTIERS A PARTIR DE 2021

HAUTE-MARNE et autres secteurs de la ligne PARIS-BELFORT

Réfection du tunnel de Provenchères

- 22 semaines de fermeture totale de mars à août 2021

Reprise de l'étanchéité du Pont Rail de Boudelin

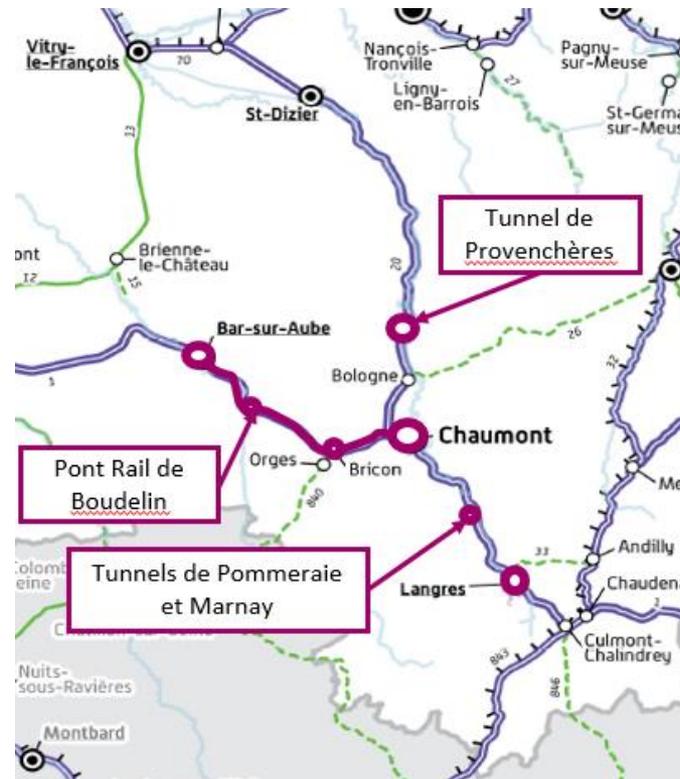
- Du 18 octobre au 19 novembre 2021
- Fermeture de 70 heures le week-end du 1^{er} novembre

Régénération dans les tunnels de Pommeraiie et Marnay

Remplacement des constituants de la voie

Modernisation en gare de Langres

Renouvellement des appareils de voie



Modernisation entre Bar sur Aube et Chaumont

Travaux de remplacement des constituants de la voie (chantier pluriannuel)

Régénération de la voie entre Vesoul et Lure

Fermeture du 15 juillet au 27 Août

Chantiers EOLE GARE DE L'EST

Fermeture de la gare de l'est sur les Week-End

- 11 au 12 septembre 2021
- 15 au 17 janvier 2022
- 1 au 4 juillet
- 3 au 4 décembre

2^{ème} temps d'échanges

3- Projets gare

Plan de modernisation des gares du Grand Est

Pôles d'échanges :

- Châlons-en-Champagne
- Vitry-le-François
- Saint-Dizier



3- Projets gare

Déploiement du Schéma de Services 2020 sur la ligne Châlons-en-Champagne - Chaumont



Vitry-le-François



Saint-Dizier



Joinville



Froncles



Bologne

3^{ème} temps d'échanges

4- Evolution de l'offre de transport

- 4-1 Mise en place du cadencement au service annuel 2020 sur la ligne Reims / Châlons / Saint-Dizier / Chaumont /Culmont-Chalindrey / Dijon
- 4-2 Evolution des dessertes sur ligne 4 en 2019 et 2020

4-1 Mise en place du cadencement au SA 2020



Projet de cadencement SA 2020

La Région et SNCF ont enclenché une grande transformation en s'appuyant sur un marché d'accompagnement à la définition d'une stratégie d'offre et services de transport ferroviaire et examinent plus finement la mise place d'un plan de transport selon l'articulation suivante:

Cadencement

Nœuds de correspondance

Optimisation de la production

Contraintes scolaires

=> Un projet d'optimisation de l'offre, dont la soutenabilité financière doit être assurée

Grands principes du cadencement

Systematisation des missions :

Sur un axe, un type de train dessert toujours les mêmes gares et dans les 2 sens.

Répétitivité des missions :

Minutes de départ et d'arrivée constantes pour une même mission.

Symétrie des missions :

Une correspondance assurée dans un sens l'est également dans l'autre sens.

Pourquoi cadencer ?

Pour adapter le réseau TER afin de mieux répondre aux besoins de mobilités

- faciliter et développer l'usage du train et des transports collectifs
- créer des nœuds de correspondances à la fois entre dessertes régionales et dessertes de proximité et aussi entre modes de transports.
- développer la qualité du réseau TER (robustesse des horaires)

Pour industrialiser la production de l'horaire

- garantir un meilleur partage du réseau avec le fret et TGV
- simplifier la conception du graphique des circulations
- optimiser l'utilisation du graphique (faire passer plus de trains)
- piloter les investissements (en fonction des besoins d'utilisation)
- Intensifier l'utilisation des moyens de production
- maîtriser les charges de production du service

Au final, un TER plus attractif

- Une offre fréquente en pointe sur les axes structurants et une offre régulière toute la journée
- Des correspondances multi-axes en gare de Reims
- Des accroches fortes avec les grandes lignes structurantes Vallée de la Marne et Paris-Mulhouse
- Une lisibilité des horaires, facilitant l'usage du train et l'intermodalité (*minutes fixes dans les gares*)
- Des TER omnibus pour mailler les territoires et des TER express pour relier les pôles urbains
- Une complémentarité par cars pour assurer une desserte fine et des rabattements sur les gares
- Une production industrialisée, plus robuste.

Observations formulées sur le projet de cadencement 2020

Principes d'arrêts systématiques sur les pointes matin et soir

Principes de dessertes différenciés d'arrêts selon les sens et les horaires

Maintien d'arrêts à Bologne plutôt qu'à Vraincourt-Vieville



Modification des missions des trains : passage en direct ou en omnibus



Maintien d'arrêts à Vignory



Garantir les solutions en transports collectifs pour les haltes dont la desserte est suspendue



Développement des relations avec Dijon

Cadencement 2020 Ligne Reims - Châlons-en-Champagne - Saint-Dizier - Chaumont

Origine				CY 5:39		CY 6:40														CY	DN 17h48		
Chaumont				06:09		07:09			10:09		11:58		14:09		15:29					17:09	18:05	19:09	
Bologne						07:19					12:08+										18:13+/14+		
Vignory						07:26					12:15+											18:20/20+	
Francles				06:27		07:30			10:27		12:20		14:27		15:45					17:27	18:23+/24+	19:27	
Donjeux						07:36+					12:27										18:30/30+		
Joinville				06:38		07:43+			10:38		12:34+		14:38		15:57					17:38	18:37/38	19:38	
Chevillon						07:52					12:43										18:45/45+		
Saint-Dizier				06:55		08:04			10:55		12:55		14:55		16:16					17:55	18:57	19:55	
Saint-Dizier		5:57		6:57		08:06			11:01+		12:57		14:57							17:57	18:58	19:57	
Vitry-le-Francois		6:17		7:17		08:24+			11:19/20		13:17		15:17							18:17	19:16/17	20:17	
Châlons		6:37		7:37		08:42			11:37		13:37		15:37							18:37	19:37	20:37	
Châlons	06:11	06:46	07:20	7:41	8:20	8:50	9:41	10:50	11:50	12:41	13:50	14:41	15:50	16:11		16:50	17:11	17:50	18:11	18:50	19:50	20:50	
Mourmelon	06:28	07:03	07:36	7:58	8:36	9:06	9:58	11:06	12:06	12:58	14:06	14:58	16:06	16:28		17:06	17:28	18:06	18:28	19:06	20:06	21:06	
Sept-Saulx	06:33	07:08		8:03			10:03			13:03		15:03		16:33			17:33		18:33				
Val-de-Vesle	06:38	07:13		8:08			10:08			13:08		15:08		16:38			17:38		18:38				
Prunay	6:42	07:17		8:12			10:12			13:12		15:12		16:42			17:42		18:42				
Reims	6:55	07:30	07:55	8:25	8:55	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	16:55		17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	20:25	21:25	
Reims		6:20	7:05	7:40	08:09	8:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:35	20:35		
Prunay			07:17				09:47			12:47		14:47					17:47		18:47	19:47			
Val-de-Vesle			07:21				09:51			12:51		14:51					17:51		18:51	19:51			
Sept-Saulx			07:24				09:54			12:54		14:54					17:54		18:54	19:54			
Mourmelon		6:48	07:29	7:58	08:28	8:53	09:59	10:53	11:53	12:59	13:53	14:59	15:53	16:23	16:53	17:23	17:59	18:23	18:59	19:59	20:53		
Châlons		06:55	07:47	8:15	08:44	9:10	10:17	11:10	12:10	13:17	14:10	15:17	16:10	16:40	17:10	17:40	18:17	18:40	19:17	20:17	21:10		
Châlons		06:56				9:23			12:23		14:23		16:23		17:23		18:23		19:23	20:23			
Vitry-le-Francois		7:24				9:40/41			12:44		14:44		16:44		17:44		18:44		19:44	20:44			
Saint-Dizier		7:41				09:59			13:01		15:01		17:01		18:01		19:01		20:01	21:01			
Saint-Dizier	6:22	7:43				10:00			13:03		15:03		17:03		18:03				20:03				
Chevillon	6:35					10:12/13			13:16						18:16								
Joinville	6:43	8:01				10:20/21			13:24		15:21		17:21		18:24				20:21				
Donjeux	6:50					10:27+/28+			13:31						18:31								
Francles	6:57	8:14				10:34+/35+			13:38		15:34		17:34		18:38				20:34				
Vignory	07:01					10:39/40			13:42+						18:42+								
Bologne	07:08					10:46/47			13:49						18:49								
Chaumont	07:18	8:29				10:57			13:59		15:49		17:49		18:59				20:49				
Destinations	CY 07:46										DN 17h11									CY			

Nouveau projet de desserte combinée trains – cars au SA 2020

	Car	Train	Car	Train	Car	Car	Train	Car	Train	Train	Car	Car	Train	Car	Train	Train	Car
Origine des trains		St Dizier		Reims			Reims		Reims	Reims			Reims		Reims	Reims	
Saint-Dizier		6h22	6h10	7h43		9h06	10h00	10h50	13h03	15h03	15h06		17h03	17h33	18h03	20h03	20h53
St Dizier (Godard Jeanson)			6h15			9h12					15h12			17h39			20h59
St Dizier (Saint Armand)						9h15					15h15			17h42			21h02
Marnaval			6h20			9h18					15h18			17h45			21h05
Eurville (Mairie)			6h26			9h24		11h07			15h24			17h51			21h11
Bienville			6h28			9h26		11h09			15h26			17h53			21h13
Bayard sur Marne			6h32			9h31		11h14			15h31			17h58			21h18
Gourzon			6h33			9h32		11h15			15h32			17h59			21h19
Rachecourt			6h36			9h34					15h34			18h01			21h21
Chevillon		6h35	6h40			9h39	10h13	11h22	13h16		15h39			18h06	18h16		21h26
Curel			6h45			9h45					15h45			18h12			21h32
Chatonrupt			6h46			9h46					15h46			18h13			21h33
Vecqueville (Eglise)			6h49			9h49					15h49			18h16			21h36
Joinville	6h05	6h43	6h54	8h01	7h20	9h54	10h21	11h39	13h24	15h21	15h54	16h02	17h21	18h21	18h24	20h21	21h41
Rupt (centre)	6h09				7h24							16h08					
Fronville (Lotissements)	6h12				7h27			11h45				16h11					
Donjeux		6h50					10h28		13h31					18h31			
Donjeux (Village)					7h31			11h49				16h15					
Rouvroy	6h33				7h33							16h17					
Gudmont (centre)	6h37				7h37			11h56				16h21					
Froncles	6h47	6h57		8h14	7h47		10h35	12h06	13h38	15h34		16h31	17h34		18h38	20h34	
Vignory (centre)					7h56							16h40					
Vignory		7h01					10h40		13h42					18h42			
Vouécourt					8h00							16h44					
Soncourt	6h57				8h10							16h54					
Vraincourt	7h00				8h13			12h19				16h57					
Vieville	7h02				8h15			12h24				16h59					
Roôcourt la Côte	7h06				8h19							17h03					
Bologne (Salle des Fêtes)					8h22			12h27				17h06					
Bologne		7h08					10h47		13h49					18h49			
Chaumont (Hôpital)					8h31							17h15					
Chaumont (Gare)	7h22	7h18		8h29	8h37		10h57	12h42	13h59	15h49		17h25	17h49		18h59	20h49	
Destination des trains		Culmont		Chaumont			Chaumont		Chaumont	Dijon			Chaumont		Chaumont	Culmont	

Nouveau projet de desserte combinée trains – cars au SA 2020

	Car	Train	Car	Train	Car	Train	Train	Car	Car	Train	Train	Car	Train	Train	Car	Car	Train	Car	
<i>Origine des trains</i>		Culmont		Culmont		Chaumont	Chaumont			Chaumont	Chaumont		Culmont	Chaumont			Dijon		
Chaumont (Gare)		6h09		7h09	7h35	10h09	11h58			12h35	14h09	15h29		17h09	18h05	17h51	18h35	19h09	
Chaumont (Hôpital)										12h40						17h57	18h40		
Bologne				7h19			12h08							18h14					
Bologne (Salle des Fêtes)										12h49						18h06	18h49		
Roôcourt la Côte										12h51						18h09	18h51		
Vieville				7h59						12h55						18h13	18h55		
Vraincourt				8h01						12h57						18h15	18h57		
Soncourt				8h05						13h01						18h18	19h01		
Vouécourt										13h04							19h04		
Vignory				7h26			12h15							18h20					
Vignory (centre)										13h08							19h08		
Froncles		6h27		7h30	8h14	10h27	12h20			13h17	14h27	15h45		17h27	18h24	18h29	19h17	19h27	
Gudmont (centre)					8h24					13h27						18h39	19h27		
Rouvroy					8h28					13h31						18h43	19h31		
Donjeux (Village)					8h30					13h33							19h33		
Donjeux				7h36			12h27							18h30					
Fronville (Lotissements)					8h35					13h38						18h47	19h38		
Rupt (centre)					8h38					13h41						18h50	19h41		
Joinville	5h17	6h38	6h57	7h43	8h42	10h38	12h34	12h41	13h45	14h38	15h57	16h23	17h38	18h38	18h54	19h45	19h38	19h50	
Vecqueville (Eglise)	5h21		7h01					12h45				16h27							19h54
Chatonrupt	5h26		7h06					12h50				16h32							19h59
Curel	5h27		7h07					12h51				16h33							20h00
Chevillon	5h33		7h13	7h52	8h59		12h43	12h57				16h39		18h45					20h06
Rachecourt	5h38		7h18					13h02				16h44							20h10
Gourzon	5h42		7h21		9h08			13h05				16h47							20h13
Bayard sur Marne	5h45		7h23		9h09			13h07				16h49							20h16
Bienville	5h50		7h28		9h15			13h12				16h54							20h21
Eurville (Mairie)	5h51		7h30		9h17			13h14				16h56							20h23
Marnaval	6h01		7h36					13h20				17h02							20h29
St Dizier (Saint Armand)			7h39					13h23				17h05							20h32
St Dizier (Godard Jeanson)	6h03		7h42					13h26				17h08							20h35
Saint-Dizier	6h07	6h55	7h47	8h04	9h38	10h55	12h55	13h31		14h55	16h16	17h16	17h55	18h57				19h55	20h52
Destination des trains		Reims		Reims		Reims	Reims			Reims	St Dizier		Reims	Reims			Reims		

Correspondance train / car

4^{ème} temps d'échanges

Grilles horaires week-end

présentées lors de la réunion du groupe
de travail technique qui s'est tenue à
Bezannes le 23 septembre 2019

Axe Reims – Châlons – Saint-Dizier – Chaumont

Culmont

Chaumont			8:03		12:09		14:09		18:03
Bologne			08:12						18:12
Froncles-Buxières			08:21		12:27		14:27		18:21
Donjeux			08:27						18:27
Joinville			08:35		12:38		14:38		18:35
Chevillon			08:43						18:43
Saint-Dizier			8:55		12:55		14:55		18:55
Saint-Dizier			8:57		12:57		14:57		18:57
Vitry-le-Francois			9:17		13:17		15:17		19:17
Châlons-en-Champagne Arr.			9:37		13:37		15:37		19:37
Châlons-en-Champagne Dép.	06:46	08:00	09:41	12:00	13:50	14:50	15:50	17:41	19:50
Mourmelon-le-Petit	07:03	08:16	09:58	12:16	14:06	15:06	16:06	17:58	20:06
Sept-Saulx	07:08		10:03					18:03	
Val-de-Vesle	07:13		10:08					18:08	
Prunay	07:17		10:12					18:12	
Reims	07:30	08:35	10:25	12:35	14:25	15:25	16:25	18:25	20:25

Reims	7:35	09:35	11:35	12:35	13:35	15:05	17:35	19:35
Prunay		09:47		12:47			17:47	
Val-de-Vesle		09:51		12:51			17:51	
Sept-Saulx		09:54		12:54			17:54	
Mourmelon-le-Petit	7:53	09:59	11:53	12:59	13:53	15:23	17:59	19:53
Châlons-en-Champagne Arr.	8:10	10:17	12:10	13:17	14:10	15:40	18:17	20:10
Châlons-en-Champagne Dép.	8:23		12:23			15:53	18:23	
Vitry-le-Francois	8:44		12:44			16:14	18:44	
Saint-Dizier	9:01		13:01			16:31	19:01	
Saint-Dizier	9:03		13:03			16:33	19:03	
Chevillon	09:15						19:15	
Joinville	09:23		13:21			16:51	19:23	
Donjeux	09:31						19:31	
Froncles-Buxières	09:38		13:34			17:04	19:38	
Bologne	9:46						19:46	
Chaumont	9:56		13:49			17:19	19:56	

Culmont

Samedi

- Prise en compte des besoins de déplacement scolaires entre Chalons et Reims
- 8,5 AR entre Reims et Châlons dont 4 AR prolongés à Chaumont
- Desserte majoritairement rapides, avec maintien de services omnibus
- Correspondance optimisée avec Vallée de la Marne et L4

Axe Reims – Châlons – Saint-Dizier – Chaumont

Dimanche

Culmont

Chaumont		8:03		12:09	14:09		18:03
Bologne		08:12					18:12
Froncles-Buxières		08:21		12:27	14:27		18:21
Donjeux		08:27					18:27
Joinville		08:35		12:38	14:38		18:35
Chevillon		08:43					18:43
Saint-Dizier		8:55		12:55	14:55		18:55
Saint-Dizier		8:57		12:57	14:57		18:57
Vitry-le-Francois		9:17		13:17	15:17		19:17
Châlons-en-Champagne Arr.		9:37		13:37	15:37		19:37
Châlons-en-Champagne Dép.	08:00	09:41	12:00	13:50	15:50	17:41	19:50
Mourmelon-le-Petit	08:16	09:58	12:16	14:06	16:06	17:58	20:06
Sept-Saulx		10:03				18:03	
Val-de-Vesle		10:08				18:08	
Prunay		10:12				18:12	
Reims	08:35	10:25	12:35	14:25	16:25	18:25	20:25

Reims	7:35	09:35	11:35	13:35	15:05	17:35	19:35	22:20
Prunay		09:47				17:47		
Val-de-Vesle		09:51				17:51		
Sept-Saulx		09:54				17:54		
Mourmelon-le-Petit	7:53	09:59	11:53	13:53	15:23	17:59	19:53	22:38
Châlons-en-Champagne Arr.	8:10	10:17	12:10	14:10	15:40	18:17	20:10	22:55
Châlons-en-Champagne Dép.	8:23		12:23		15:53	18:23		
Vitry-le-Francois	8:44		12:44		16:14	18:44		
Saint-Dizier	9:01		13:01		16:31	19:01		
Saint-Dizier	9:03		13:03		16:33	19:03		
Chevillon	09:15					19:15		
Joinville	09:23		13:21		16:51	19:23		
Donjeux	09:31					19:31		
Froncles-Buxières	09:38		13:34		17:04	19:38		
Bologne	9:46					19:46		
Chaumont	9:56		13:49		17:19	19:56		

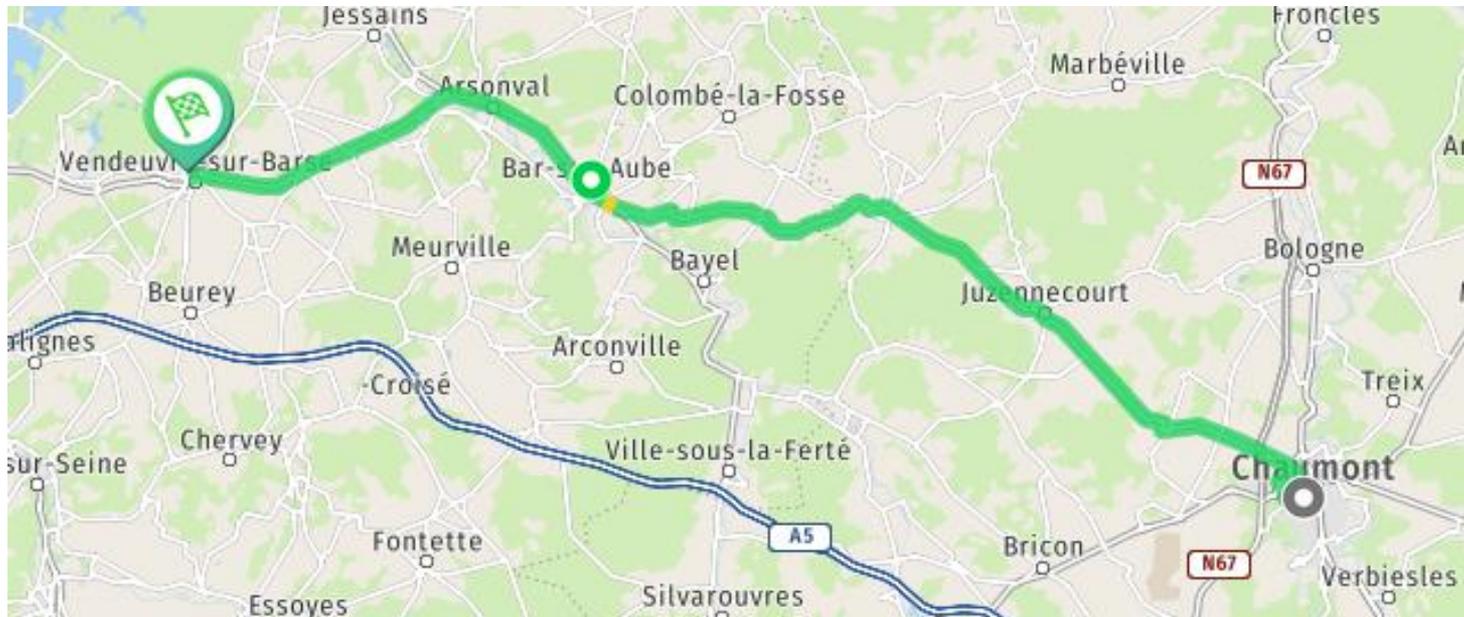
- 7,5 AR entre Reims et Châlons dont 4 AR prolongés à Chaumont
- Desserte similaire samedi et dimanche entre Chaumont et Chalons
- Desserte majoritairement rapides, avec maintien de services omnibus
- Correspondance optimisée avec Vallée de la Marne et L4
- Prise en compte des besoins de déplacements étudiants le dimanche soir essentiellement vers Reims et Dijon

Dijon

5^{ème} temps d'échanges

4-2 Evolution des dessertes sur la ligne 4 en 2019

Dans l'attente d'une solution ferroviaire, permettant de redensifier la desserte de Chaumont vers Troyes et Paris en fin d'après-midi, mise en service depuis le 11 juin 2019 d'un car au départ de Chaumont à 17h15 desservant Bar-sur-Aube à 17h55 et Vendeuvre-sur-Barse à 18h15.



4-2 Evolution des dessertes ligne 4 en 2020

Origine		CULMONT-CHALINDREY	CULMONT-CHALINDREY	BELFORT	TROYES
Destination		PARIS EST	PARIS EST	PARIS EST	PARIS EST
Durée du parcours		02:50:0	02:50:0	04:01:0	01:29:0
Distance du parcours KM		308	308	443	166
MULHOUSE-VILLE	MSE	-	-	-	-
ALTKIRCH	ALK	-	-	-	-
BELFORT	BFT	-	-	13:15	-
LURE	LUR	-	-	13:32/33	-
VESOUL	VES	-	supprimé entre	13:50/51	-
VITTEL	VIT	-	Culmont et	-	-
CONTREXÉVILLE	CTX	-	Troyes	-	-
DIJON VILLE	DN	-	-	-	-
DIJON PORTE NEUVE	DPN	-	-	-	-
IS-SUR-TILLE	IST	-	-	-	-
CULMONT-CHALINDREY	CY	12:26	13:26	14:29/31	15:42
LANGRES	LAG	12:34 ³ /35 ³	13:34³/35³	14:39/40	15:51/52
CHAUMONT	CHM	12:54/55	13:54/55	14:59/00	16:15/16
BAR-SUR-AUBE	BRB	13:15/16	14:15/16	15:20/21	16:37/38
VENDEUVRE	VUV	13:27 ³ /28 ³	14:27³/28³	15:32/33	16:51/52
TROYES	TR	13:45/47	14:47	15:49/51	17:10/17
ROMILLY-SUR-SEINE	RMY	14:06/07	15:06/07	16:09/10	17:36/37
NOGENT-SUR-SEINE	NOG	14:17/19	15:17/19	16:20/21	17:47/49
LONGUEVILLE	LON	-	-	-	-
PARIS EST	PE	15:16	16:16	17:16	18:46

Repositionnement d'un train au départ de Chalindrey à 15h42 en prolongement du train Troyes 17h17 → Paris 18h46 avancé pour répondre aux demandes de salariés à Troyes.

4-2 Evolution des dessertes ligne 4

SA 2019

MULHOUSE-VILLE	MSE	-	-	-	-	15:46	-	-
ALTKIRCH	ALK	-	-	-	-	15:56/56 ³	-	-
BELFORT	BFT	-	-	13:13	-	16:13/15	-	18:09
LURE	LUR	-	-	13:32/33	-	16:32/33	-	18:26/27
VESOUL	VES	-	-	13:50/51	-	16:50/51	-	18:44/45
VITTEL	VIT	-	-	-	-	-	-	-
CONTREXÉVILLE	CTX	-	-	-	-	-	-	-
DIJON VILLE	DN	-	-	-	16:30	-	-	-
DIJON PORTE NEUVE	DPN	-	-	-	16:37/38	-	-	-
IS-SUR-TILLE	IST	-	-	-	16:53/54	-	-	-
CULMONT-CHALINDREY	CY	12:30	13:22	14:29/31	17:19	-	17:29/31	19:23/25
NANCY	NY	-	-	-	-	-	-	-
LANGRES	LAG	12:40/41	13:29/30	14:39/40	-	-	17:39/40	19:33/34
CHAUMONT	CHM	13:00 ³ /01 ³	13:49/50	14:59/00	-	-	17:59/00	19:53/54
BAR-SUR-AUBE	BRB	13:21/22	14:10/11	15:20/21	-	-	18:20/21	20:14/15
VENDEUVRE	VUV	13:34/35	14:23/24	15:32/33	-	-	18:32/33	20:27/28
TROYES	TR	13:51/53	14:41/46	15:49/51	-	17:46	18:49/51	19:46
PARIS EST	PE	15:16	16:16	17:16	-	19:16	20:16	21:16

Souhaits exprimés
de trains à 17h30
et 18h30

MULHOUSE-VILLE	-	-	-	-	-	15:42	-	-
ALTKIRCH	-	-	-	-	-	15:52 ³ /53 ³	-	-
BELFORT	-	-	13:15	-	-	16:10 ³ /12 ³	-	18:09
LURE	-	-	13:32/33	-	-	16:29 ³ /30 ³	-	18:26/27
VESOUL	-	supprimé entre	13:50/51	-	-	16:47 ³ /48 ³	-	18:44/45
VITTEL	-	Culmont et	-	-	-	-	-	-
CONTREXÉVILLE	-	Troyes	-	-	-	-	-	-
DIJON VILLE	-	-	-	-	16:30	-	-	-
DIJON PORTE NEUVE	-	-	-	-	16:37/38	-	-	-
IS-SUR-TILLE	-	-	-	-	16:53/54	-	-	-
CULMONT-CHALINDREY	12:26	13:26	14:29/31	15:42	-	17:19	17:26/34	19:23/25
LANGRES	12:34 ³ /35 ³	13:34³/35³	14:39/40	15:51/52	Car TER	-	17:42/43	19:33/34
CHAUMONT	12:54/55	13:54/55	14:59/00	16:15/16	17:15	-	18:02/03	19:53/54
BAR-SUR-AUBE	13:15/16	14:15/16	15:20/21	16:37/38	17:55	-	18:23/24	20:14/15
VENDEUVRE	13:27 ³ /28 ³	14:27³/28³	15:32/33	16:51/52	18:15	-	-	20:27/28
TROYES	13:45/47	14:47	15:49/51	17:10/17	-	-	18:49/51	19:45/47
PARIS EST	15:16	16:16	17:16	18:46	-	-	20:16	21:16

SA 2020

6^{ème} temps d'échanges

Merci pour votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur
www.grandest.fr / rubrique « Mes services »

Maison de la Région
Strasbourg

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg cedex

Tél. +33 (0)3 88 15 67 68

Maison de la Région
Metz

1 Place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

Tél. +33 (0)3 87 33 60 00

Maison de la Région
Châlons-en-Champagne

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex

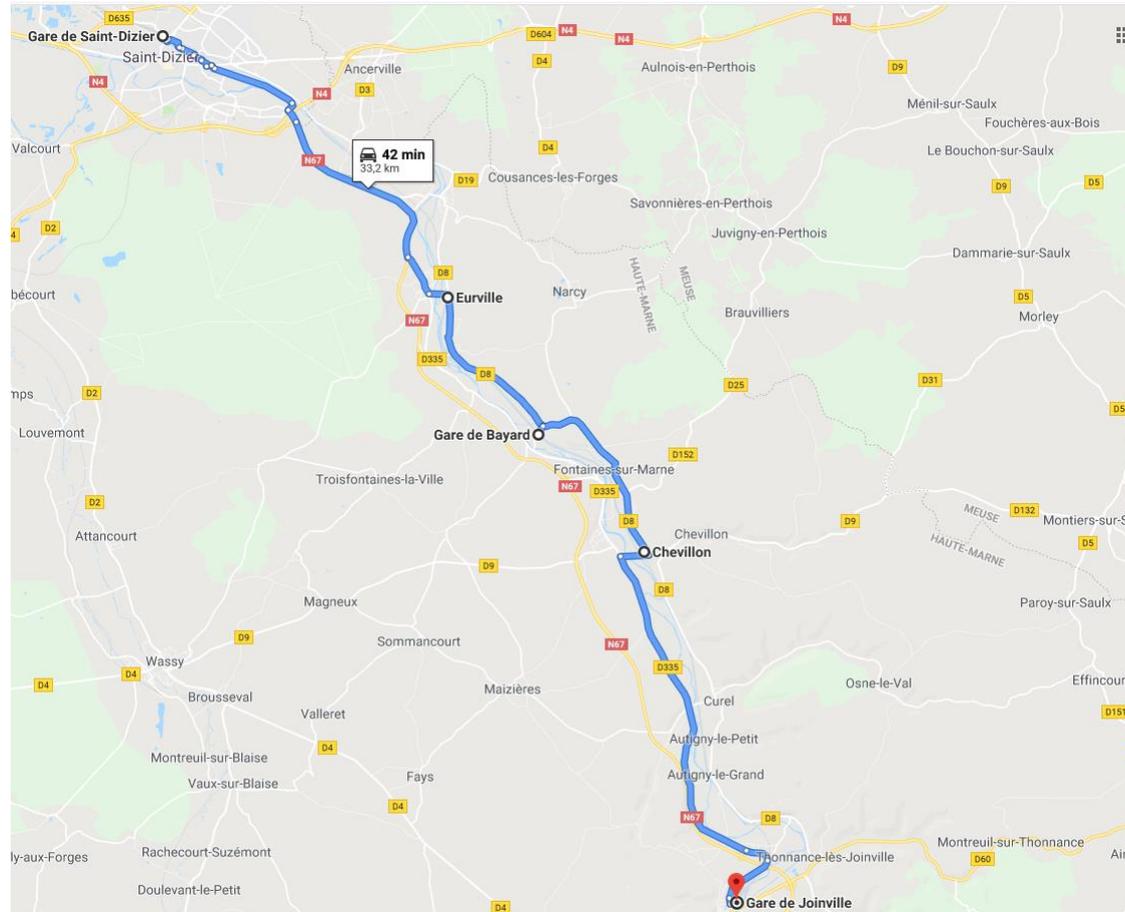
Tél. +33 (0)3 26 70 31 31

Agences territoriales
12 agences

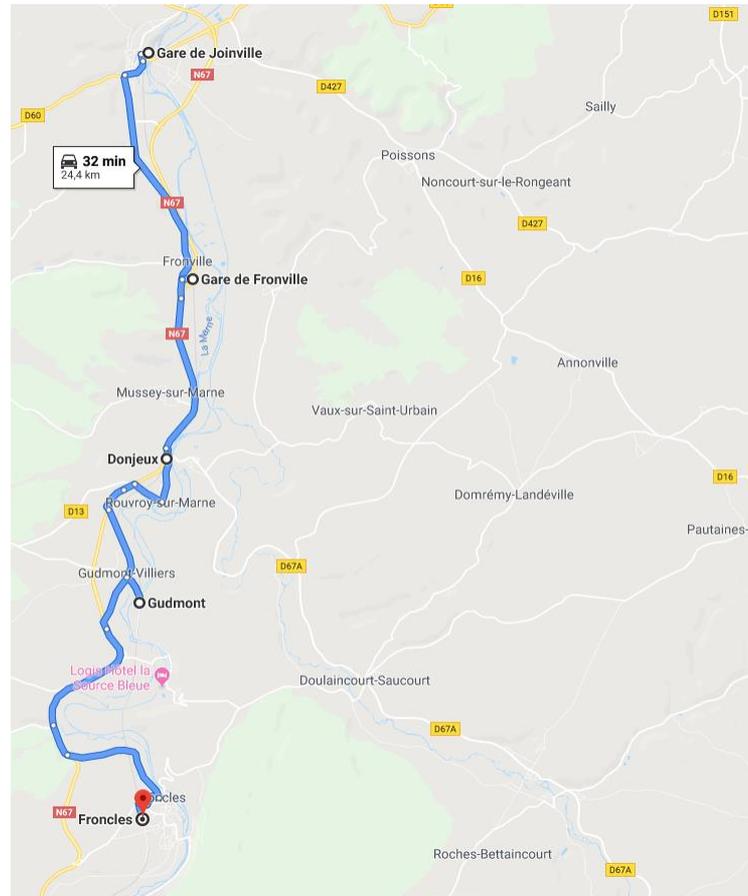


ANNEXES

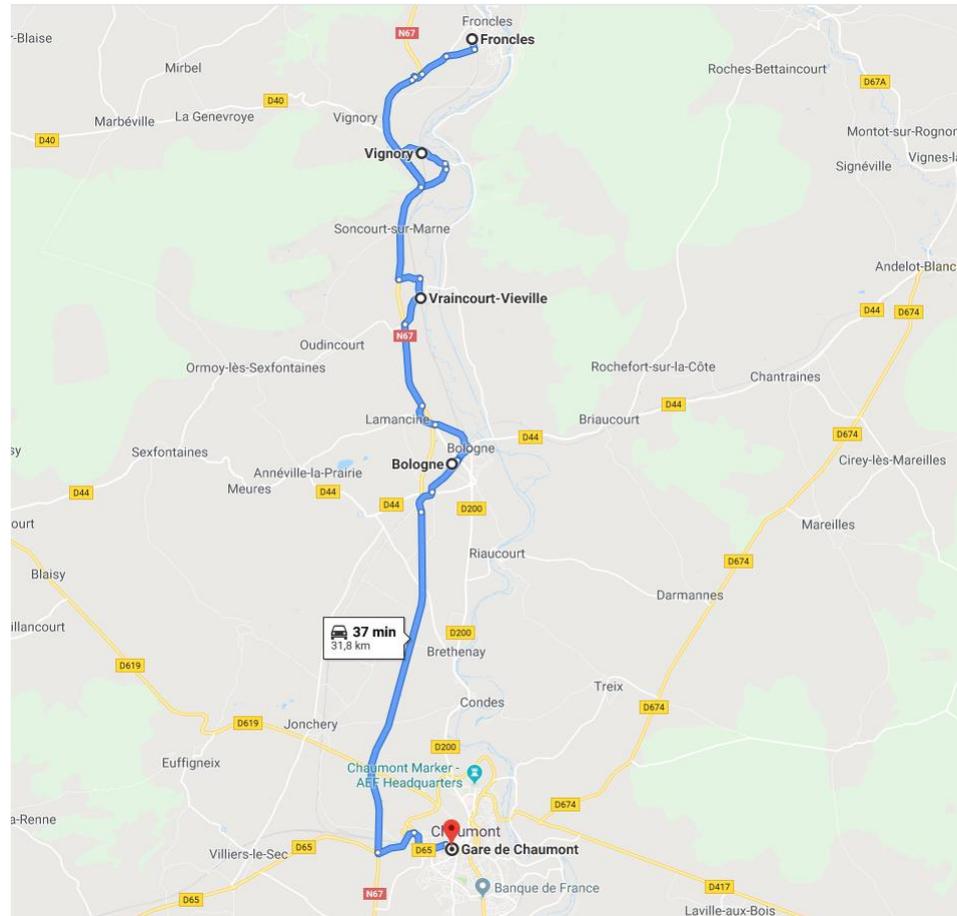
Annexe 1: Plans de situation



Annexe 1: Plans de situation



Annexe 1: Plans de situation





Annexe 2 : Baromètre qualité

Baromètre avril 2019					lun		mar		mer		jeu		ven		sam		dim		lun		mar		mer		jeu		ven		sam		dim		lun	
					01/04/2019		02/04/2019		03/04/2019		04/04/2019		05/04/2019		06/04/2019		07/04/2019		08/04/2019		09/04/2019		10/04/2019		11/04/2019		12/04/2019		13/04/2019		14/04/2019		15/04/2019	
N° de train	Départ		Arrivée		Regularite/suppression	respect compo																												
					839400	Troyes	05:17	Paris Est	06:46	4 OK	1 OK	5 OK	1 OK	1 OK	1 OK	1 OK			0 OK	1 OK	0 OK	0 OK	0 OK	0 OK	0 OK	0 OK	0 OK					0 OK	0 OK	
839402	Troyes	06:13	Paris Est	07:46	3 OK	11 OK	2 OK	1 KO	7 OK					2 OK	4 OK	2 OK	0 OK	2 OK									5 OK							
839404	Troyes	06:51	Paris Est	08:16	3 OK	16 OK	3 OK	4 OK	S					1 OK	0 OK	1 OK	2 OK	0 OK									0 OK							
839407	Paris Est	17:12	Troyes	18:43	7 OK	18 OK	3 OK	113 OK	1 OK					4 OK	2 OK	4 OK	1 OK	4 OK									2 OK							
839409	Paris Est	17:42	Troyes	19:09	0 OK	17 OK	2 OK	S	1 OK					0 OK	0 OK	0 OK	1 OK	0 OK									0 OK							
839411	Paris Est	18:12	Troyes	19:39	5 OK	18 OK	0 OK	96 OK	0 OK					3 OK	0 OK	0 OK	0 OK	0 OK									0 OK							
839500	Chalindrey	05:48	Paris Est	08:46	3 OK	23 OK	53 OK	3 OK	1 OK					4 OK	7 OK	4 OK	2 OK	1 OK									5 OK							
839557	Paris Est	16:42	Mulhouse	21:12	5 OK	1 OK	2 OK	S	3 OK					1 OK	5 OK	0 OK	1 KO	0 OK									0 OK							
839559	Paris Est	18:42	Mulhouse	23:14	0 OK	15 OK	6 OK	73 OK	45 OK					6 OK	0 OK	0 OK	0 OK	12 OK									17 OK							

Baromètre avril 2019					mar		mer		jeu		ven		sam		dim		lun		mar		mer		jeu		ven		sam		dim		lun		mar	
					16/04/2019		17/04/2019		18/04/2019		19/04/2019		20/04/2019		21/04/2019		22/04/2019		23/04/2019		24/04/2019		25/04/2019		26/04/2019		27/04/2019		28/04/2019		29/04/2019		30/04/2019	
N° de train	Départ		Arrivée		Regularite/suppression	respect compo																												
					839400	Troyes	05:17	Paris Est	06:46	0 OK	10 OK	1 OK	0 OK						20 OK	0 OK	5 OK	5 OK									3 OK	4 OK		
839402	Troyes	06:13	Paris Est	07:46	4 OK	7 OK	0 OK	1 OK						5 OK	9 OK	1 OK	4 OK									9 OK	0 OK							
839404	Troyes	06:51	Paris Est	08:16	6 OK	12 OK	1 OK	0 OK						1 OK	2 OK	2 OK	6 OK									3 OK	0 OK							
839407	Paris Est	17:12	Troyes	18:43	1 OK	1 OK	41 OK	16 OK						4 OK	28 OK	3 OK	4 OK									82 OK	2 OK							
839409	Paris Est	17:42	Troyes	19:09	0 OK	0 OK	21 OK	18 OK						0 OK	20 OK	2 OK	19 OK									59 OK	2 OK							
839411	Paris Est	18:12	Troyes	19:39	2 OK	2 OK	18 OK	13 OK						0 OK	27 OK	0 OK	3 OK									39 OK	12 OK							
839500	Chalindrey	05:48	Paris Est	08:46	10 OK	11 OK	1 OK	4 OK						4 OK	2 OK	5 OK	7 OK									6 OK	9 OK							
839557	Paris Est	16:42	Mulhouse	21:12	24 OK	13 OK	3 OK	14 OK						27 OK	1 OK	0 OK	30 OK									106 OK	3 OK							
839559	Paris Est	18:42	Mulhouse	23:14	0 OK	0 OK	0 OK	12 OK						0 OK	13 OK	0 OK	0 OK									11 OK	0 OK							



Annexe 2 : Baromètre qualité

				Poids	Circulation				Ponctualité sup à 15 min.			Barometre			Note pondérée
					Nb circ théoriques	Nb de Suppressions Totale	Nb de Suppressions Partielle	Nb circ réelles	Retards	% Ponct.	Ponctualité pondérée à 15 minutes	Nb non conformité	Nb conformité	Note	
Troyes	05:17	Paris Est	06:46	3	21	0	0	21	1	95,2%	2,9	1	20	95,2	Note pondérée
Troyes	06:13	Paris Est	07:46	4	21	0	0	21	0	100,0%	4,0	1	20	95,2	
Troyes	06:51	Paris Est	08:16	3	21	1	0	20	1	95,0%	2,9	2	19	90,5	
Paris Est	17:12	Troyes	18:43	4	21	0	0	21	6	71,4%	2,9	6	15	71,4	
Paris Est	17:42	Troyes	19:09	4	21	1	0	20	6	70,0%	2,8	7	14	66,7	
Paris Est	18:12	Troyes	19:39	5	21	0	0	21	5	76,2%	3,8	5	16	76,2	
Chalindrey	05:48	Paris Est	08:46	3	21	0	0	21	2	90,5%	2,7	2	19	90,5	
Paris Est	16:42	Mulhouse	21:12	5	21	1	0	20	4	80,0%	4,0	6	15	71,4	
Paris Est	18:42	Mulhouse	23:14	6	21	0	0	21	3	85,7%	5,1	3	18	85,7	
				37	189	3	0	186	28	84,9%	83,9%	33	156	82,5	