

Les 15 ans du TGV Est

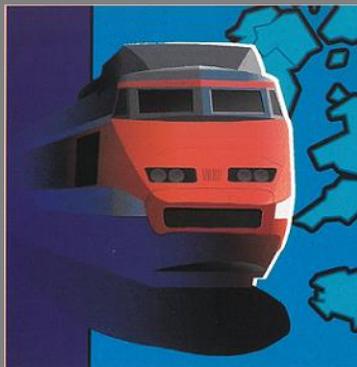


Illustration tirée de la brochure
« 1985-1995 : 10 ans d'attente.
Les TGV en Alsace » (novembre
1995). *Archives de la Région
Grand Est, site de Strasbourg,
2017 WR 24.*

Le TGV Est Européen fête cette année son quinzième anniversaire : la ligne a en effet été mise en service le 10 juin 2007. Cette inauguration est l'aboutissement d'un très long processus, marqué par de nombreuses péripéties. Depuis les premières études préliminaires remontant aux années 1980, il a fallu attendre plus de vingt ans avant de voir enfin aboutir le projet. Les anciennes Régions Alsace, Champagne-Ardenne et Lorraine ont contribué activement à son financement. Quinze ans après, la desserte TGV représente un élément important pour l'image et l'accessibilité des territoires qui constituent la Région Grand Est.

La complexité du montage financier explique le retard pris dans la réalisation du projet. La ligne LGV Est Paris-Strasbourg est la première du réseau à grande vitesse français à avoir été cofinancée par les collectivités locales. Parmi les partenaires associés à la réalisation du projet, on trouve la Région Ile-de-France (2 % du budget), les collectivités de Champagne-Ardenne (3 %), Lorraine (6 %) et Alsace (7 %).

La nouvelle ligne est aussi le fruit d'un intense lobbying des élus locaux. L'association TGV Est Européen, créée en 1990, réunit toutes les collectivités concernées par la réalisation de la ligne à grande vitesse est-européenne (collectivités d'Alsace, de Champagne-Ardenne, de Lorraine, du Bade-Wurtemberg et Région Ile-de-France). Elle développe au fil des années une importante mission de groupe de pression auprès des différentes instances décisionnelles. L'association multiplie les études, les interventions auprès du gouvernement, les insertions publicitaires et les campagnes d'affichage.

En novembre 1995, le texte d'une intervention des cinq présidents de Région du Grand Est (Alsace, Bourgogne, Champagne-Ardenne, Franche-Comté et Lorraine) en faveur du TGV Est Européen et du TGV Rhin-Rhône est publié dans la presse nationale. En octobre 1996, l'association TGV Est Européen met en place une campagne d'affichage à Paris durant une semaine à proximité de l'hôtel Matignon, du ministère des Transports et du ministère des Finances, afin d'interpeller directement l'Etat sur ce dossier. Les affiches portent le slogan « Le TGV Est Européen, c'est maintenant ou maintenant ».

Réseau TGV : peut-on faire l'Europe à moitié ?

Pour que l'Europe soit plus forte, pour que Strasbourg reprenne comme capitale européenne, pour que la France assure au développement durable des régions du Grand Est, pour se doter d'un outil de développement économique fort, le 2^{ème} tronc de la ligne de TGV Est et démarrons la 1^{ère} phase du TGV Rhin-Rhône, pour relier Paris à l'Allemagne et à l'Europe centrale via Strasbourg, dans le respect des engagements internationaux pris par la France et l'Allemagne.

Sur l'Alsace une date, la détermination commune du 11 mai 2003. Les élus alsaciens, mais également en présence des représentants des forces vives de l'Alsace, au Palais de l'Europe à Strasbourg le 11 mai 2003, profondément convaincus que ces projets répondent à l'intérêt de la Région Lorraine européenne, de l'Alsace et de la France en Europe, dans l'esprit de la création d'un réseau trans-européen à grande vitesse :

- demandent le lancement de la 2^{ème} tranche des travaux du TGV Est, dès l'achèvement de la 1^{ère} tranche, et qu'à cet effet, les acquisitions de terrain en Lorraine soient en priorité des autorisations ;
- demandent le lancement de la 1^{ère} tranche de la tranche Est du TGV Rhin-Rhône dès l'achèvement des études APD près en 2004 ;
- confirment leur totale solidarité pour la réalisation de ces projets ;
- demandent l'établissement d'un calendrier précis d'engagement de ces travaux avant la fin de l'année 2003.

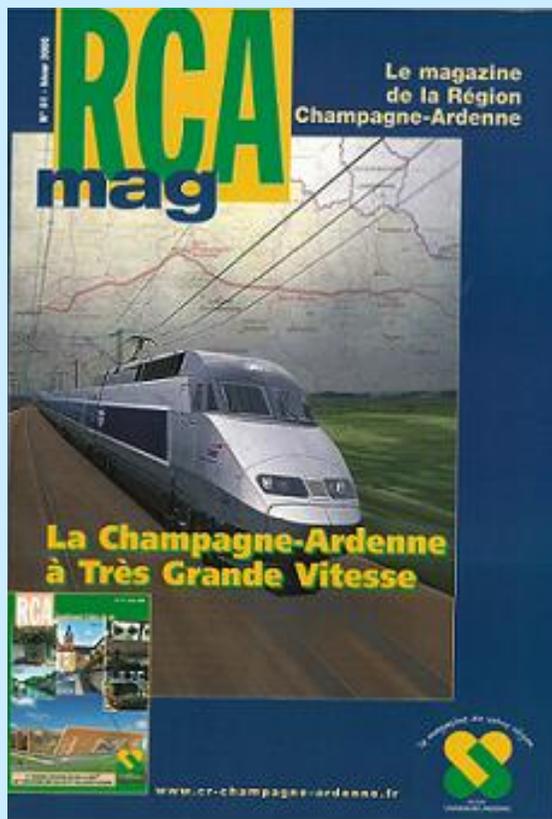
Pour l'Association du TGV Est Européen, les 17 collectivités françaises correspondantes de la Région Grand Est du Luxembourg :

Meuse, Moselle - Conseil Général du Bas-Rhin - Conseil Général du Haut-Rhin - Communauté Urbaine de Strasbourg - Ville de Strasbourg - Ville de Colmar - Ville de Mulhouse - Ville de Nancy - Ville de Reims - Conseil de Développement du Pays du Sud de la Loire - Ville de Luxembourg, membre du conseil d'administration de l'Association du TGV Est-Européen. Tél. 03 88 21 45 90

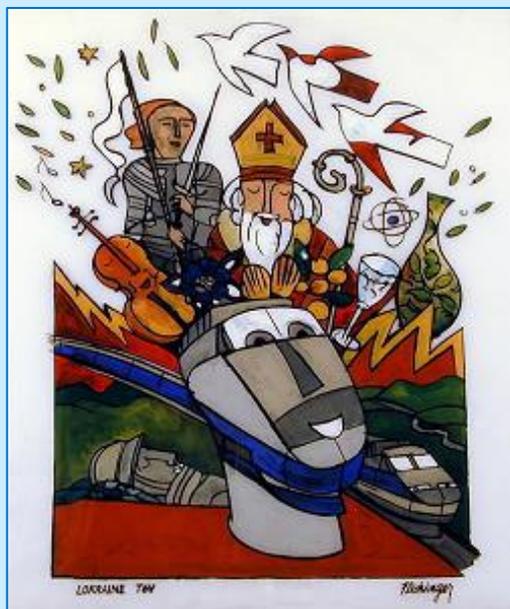
Insertion publicitaire dans la presse régionale et nationale à l'initiative de l'association du TGV Est Européen (16 mai 2003). Archives de la Région Grand Est, site de Strasbourg, 2177 WR 23



Les machines de pose des rails sur la ligne à grande vitesse (LGV) (octobre 2004). Extrait du magazine de la Région Champagne-Ardenne, n° 51, février 2005. Archives de la Région Grand Est, site de Châlons, document non coté.



Couverture du magazine de la Région Champagne-Ardenne, n° 51, février 2005. Archives de la Région Grand Est, site de Châlons, document non coté.



« Lorraine TGV », reproduction d'une des 26 œuvres originales sur altuglas commandées par la Région Lorraine à Paul Flickinger, peintre lorrain né à Colmar, à l'occasion de l'inauguration du TGV Est (2007). Archives de la Région Grand Est, site de Metz, 1424 WLO 102.



Badge utilisé par les invités lors des manifestations de lancement du TGV Est le 9 juin 2007. Archives de la Région Grand Est, site de Strasbourg, 2246 WR 194.

Après une longue attente, l'arrivée du TGV Est, en juin 2007, est préparée par d'importantes campagnes de communication organisées par les collectivités traversées. L'inauguration officielle de la ligne, le 9 juin 2007, précède la mise en service commerciale prévue le 10 juin. Dans la journée du 9 juin, 10 TGV spéciaux et un ICE (Inter-City-Express) spécial convergent vers Strasbourg depuis 11 gares de départ différentes. Les 9 et 10 juin 2007, la SNCF organise une grande fête populaire au Jardin des Deux Rives à Strasbourg. Les trois régions traversées (Champagne-Ardenne, Lorraine et Alsace) y ont été regroupées en villages. Des concerts et animations sont également organisés le 9 juin dans les principales villes traversées.

La mise en service du TGV Est a permis de diviser par deux en moyenne les temps de parcours ferroviaires entre Paris et l'Est de la France. Le temps de trajet Paris-Strasbourg est ainsi passé de 4 heures à 2 heures 20 lors de l'inauguration de la première phase en juin 2007. Le 11 décembre 2016, avec la mise en service de la deuxième phase, il est tombé à 1 heure 50. Le temps de trajet Paris-Metz est passé, quant à lui, de 3 heures à 1 heure 20.



Maquette offerte par la SNCF au président du conseil régional de Lorraine à l'occasion de la mise en service du TGV Est.
Archives de la Région Grand Est, site de Metz, objet non coté.

Service Archives et Stratégie de l'Information
archives@grandest.fr

Site de Strasbourg	Site de Châlons-en-Champagne	Site de Metz
Siège du Conseil Régional 1 place Adrien Zeller BP 91006 67070 STRASBOURG CEDEX Tél. 03.88.15.67.66 ou 03.88.15.38.02	Hôtel de Région 5 rue de Jéricho 51037 CHALONS-EN-CHAMPAGNE CEDEX Tél. 03.26.70.31.63	Hôtel de Région Place Gabriel Hocquard CS 81004 57036 METZ CEDEX Tél. 03.87.33.62.73 ou 03.87.33.62.53