

Atelier cadencement Charleville - Givet SA 2022

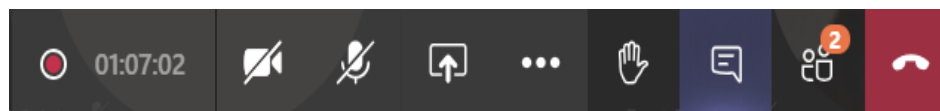
mercredi 5 mai 2021 à 18h00

Visioconférence

BIENVENUE

Atelier cadencement Charleville-Givet

**Quelques règles avant de commencer
que nous vous remercions de bien vouloir respecter :**



**Coupez
votre
caméra**

**Coupez votre
micro**

**Demandez la
parole**

**Pour poser vos questions
ou nous faire part de vos
remarques, c'est ici !**

Ordre du jour

1- Le cadencement

2- Le projet Champagne-Ardenne

3 - Evolution de l'offre

4- Charleville - Givet

1- Le cadencement

Un projet ambitieux dans un cadre contraint

- Une ambition forte de la Région pour le renouveau du ferroviaire,
- Une volonté d'améliorer et d'homogénéiser la qualité TER sur l'ensemble du Grand Est,
- Une meilleure réponse aux besoins, une lisibilité des horaires, une accélération de plusieurs missions, des diamétralisations et des correspondances.

1 objectif principal :
renforcer l'attractivité du Réseau TER et améliorer son efficience

1-1 Le cadencement

Les grands principes

Systématisation des missions :

Sur un axe, un type de train dessert toujours les mêmes gares et dans les 2 sens.

Répétitivité des missions :

Minutes de départ et d'arrivée constantes pour une même mission.

Symétrie des missions :

Une correspondance assurée dans un sens, l'est également dans l'autre sens.

LE CADENCEMENT > Une meilleure lisibilité des horaires avec une systématisation des missions et des minutes fixes

Exemple Reims-Charleville, de 9h à 15h

Avant cadencement :

6 trains,
3 missions,
5 minutes de départs

Reims (D)	09.49	10.21	11.51		12.32		14.05	14.51
Bazancourt		10.32	12.01		12.43		14.15	15.03
Rethel	10.12	10.45	12.14		12.55		14.27	15.19
Amagne-Lucquy					13.01		14.33	
Poix-Terron					13.15		14.47	
Mohon								
Charleville-Mézières (A)	10.40	11.11	12.41		13.27		15.00	15.44

Service actuel :

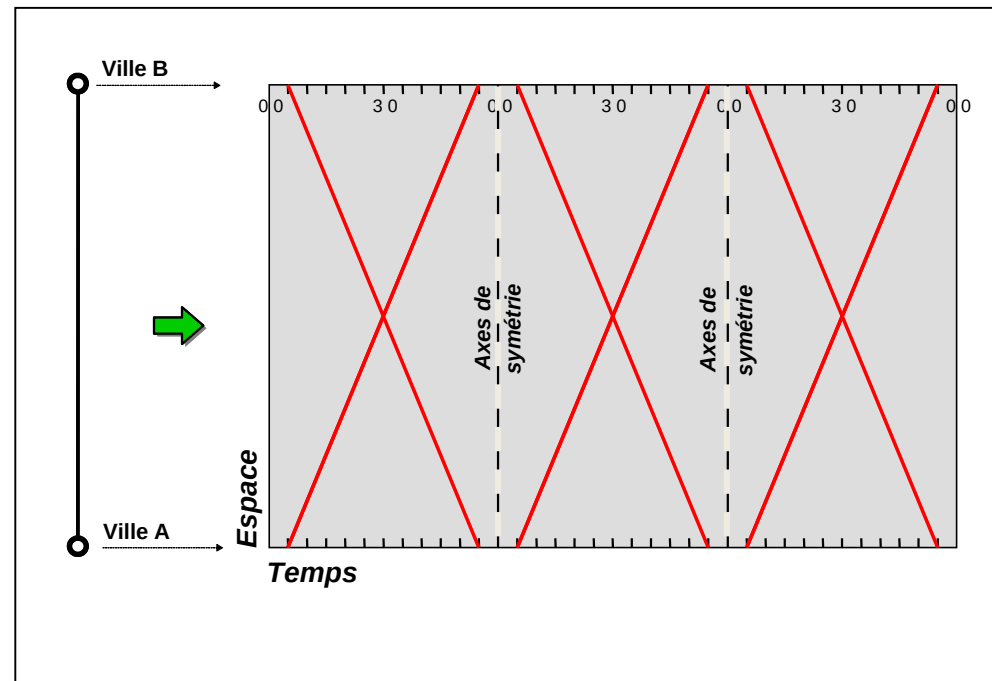
8 trains,
2 missions,
2 minutes de départs : 00' et 30'



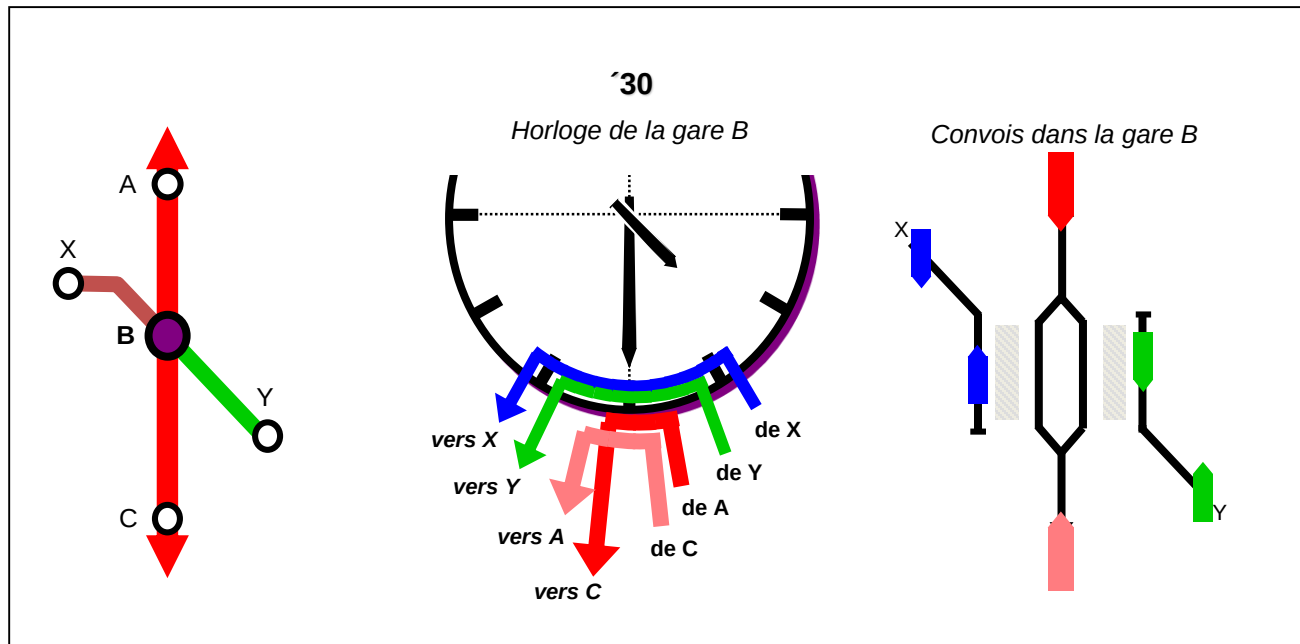
Reims (départ)	9:30	10:30	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:30
Bazancourt	9:41	10:41	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:41
Rethel	9:53	10:53	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:53
Amagne-Lucquy	9:59	10:59	11:59		12:59		13:59	14:59
Poix-Terron	10:13	11:13	12:13		13:13		14:13	15:13
Charleville-Mezieres (arrivée)	10:25	11:25	12:25	12:50	13:25	13:50	14:25	15:25

LE CADENCEMENT > Une organisation industrielle de l'offre, avec des trains dans les 2 sens (symétrie des missions)

- ✓ Meilleure utilisation des moyens (matériels roulants)
- ✓ Correspondances démultipliées



⇒ La symétrie facilite la création de nœuds de correspondances



1-2 Le cadencement

Pourquoi cadencer ?

Pour adapter le réseau TER afin de mieux répondre aux besoins de mobilités

- faciliter et développer l'usage du train et des transports collectifs
- créer des nœuds de correspondances à la fois entre dessertes régionales et dessertes de proximité et aussi entre modes de transports
- développer la qualité du réseau TER (robustesse des horaires)

Pour industrialiser la production de l'horaire

- garantir un meilleur partage du réseau avec le fret et TGV
- simplifier la conception du graphique des circulations
- optimiser l'utilisation du graphique (faire passer plus de trains)
- piloter les investissements (en fonction des besoins d'utilisation)
- Intensifier l'utilisation des moyens de production
- maîtriser les charges de production du service

2- Le projet Champagne-Ardenne

Périmètre principal du projet 2020:

- Étoile ferroviaire de Reims (hors Vallée de la Marne et Ligne 4)
- Ligne Charleville – Givet reportée pour cause de travaux d'infrastructure

Petit rappel des travaux déjà réalisés:

- Réunions de concertation, dont pour les Ardennes :
 - 6 mars : EPCI
 - 20 mars : réunion publique
 - 12 juin 2019 : COREST
 - 23 septembre 2019 : réunion publique

Contexte :

- Un projet à moyens techniques (matériel roulant) et financiers (Convention TER) constants

3- Evolutions de l'offre de transport quotidienne en semaine

Reims – Charleville : de 38 à 47 trains (+ 24 %)

Charleville – Sedan : de 33 à 48 trains (+ 45 %)

Tous les trains Sedan – Reims sont terminus CA TGV

Charleville – Luxembourg : 4 A/R

Charleville – Lille : 5 A/R dont 1 ferroviaire

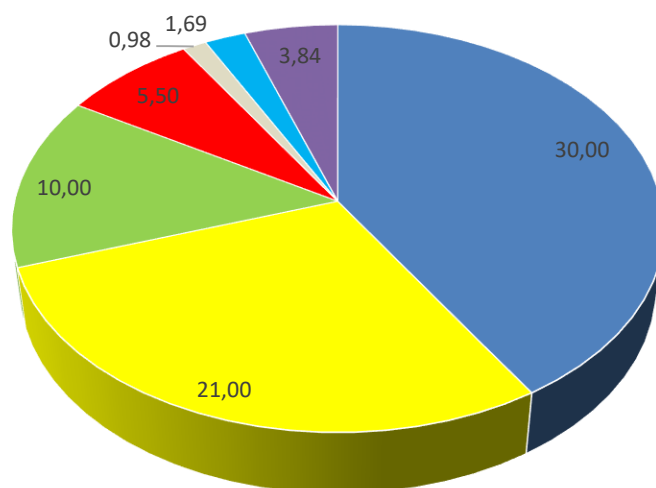
4- Axe Charleville - Givet

- Travaux d'infrastructures
 - SA 2020
 - SA 2022

Axe Charleville-Mézières - Givet

- Une mobilisation forte pour pérenniser l'infrastructure
 - Une nouvelle période importante de chantier à l'été 2021
- ⇒ **Une refonte de l'offre à travailler pour le SA 2022**

Répartition du financement : 73 M€



- Etat
- Région
- SNCF
- Département des Ardennes
- Ardenne Métropole
- Vallées et Plateau d'Ardenne
- Ardenne Rives de Meuse

Axe Charleville-Mézières – Givet

Service Annuel 2020

- Ajustements pour correspondances à Charleville,
- 1 AR supplémentaire en semaine,
- Refonte de la politique d'arrêts avec des missions express/omnibus pour une meilleure lisibilité :
 - ❖ Charleville – Givet : 8 express / 7 omnibus
 - ❖ Givet – Charleville : 9 express / 6 omnibus

Axe Charleville-Mézières – Givet

Expression de besoins SA 2022

RDV Communes des 4 mars et 16 - 20 octobre 2020

- Missions des trains : rapides et omnibus
- Capacité des trains
- Correspondances vers Reims
- Correspondances TGV pour Paris-Est
- Scolaires, salariés vers Charleville
- Scolaires, salariés vers Givet
- Scolaires vers Revin
- Maintien des « petites » haltes
- Un train plus tardif le samedi soir au départ de Charleville

Axe Charleville-Mézières – Givet

Sa 2022- Projet semaine vers Charleville

Givet	5h22	6h22	6h52	7h29	8h29	9h22	10h29	11h52	12h29	13h22	14h29	15h22	16h29	17h22	18h22	19h22
Aubrives	-	6h28	6h58	-	-	9h28	-	11h58	-	13h28	-	15h28	-	17h28	18h28	19h28
Vireux-Molhain	5h31	6h32	7h02	7h38	8h38	9h32	10h38	12h02	12h38	13h32	14h38	15h32	16h38	17h32	18h32	19h32
Fépin	-	6h38	7h08	-	-	9h38	-	12h08	-	13h38	-	15h38	-	17h38	18h38	19h38
Haybes	5h38	6h41	7h11	7h45	8h45	9h41	10h45	12h11	12h45	13h41	14h45	15h41	16h45	17h41	18h41	19h41
Fumay	5h42	6h45	7h15	7h49	8h49	9h45	10h19	12h15	12h49	13h45	14h49	15h45	16h49	17h45	18h45	19h45
Revin	5h48	6h51	7h21	7h55	8h55	9h51	10h55	12h21	12h55	13h51	14h55	15h51	16h55	17h51	18h51	19h51
Anchamps	-	6h55	7h25	-	-	9h59	-	12h25	-	13h55	-	15h55	-	17h55	18h55	19h55
Laifour	-	6h59	7h29	-	-	10h04	-	12h29	-	13h59	-	15h59	-	17h59	18h59	19h59
Deville	5h58	7h04	7h34	8h05	9h05	10h07	11h05	12h34	13h05	14h04	15h05	16h04	17h05	18h04	19h04	20h04
Monthermé	6h02	7h07	7h37	8h09	9h09	10h10	11h09	12h37	13h09	14h07	15h09	16h07	17h09	18h07	19h07	20h07
Bogny-sur-Meuse	6h04	7h10	7h40	8h11	9h11	10h14	11h11	12h40	13h11	14h10	15h11	16h10	17h11	18h10	19h10	20h10
Joigny-sur-Meuse	-	7h14	7h44	-	-	10h14	-	12h44	-	14h14	-	16h14	-	18h14	19h14	20h14
Nouzonville	6h11	7h18	7h48	8h18	9h18	10h18	11h18	12h48	13h18	14h18	15h18	16h17	17h18	18h18	19h18	20h18
Charleville-Mézières	6h18	7h25	7h55	8h25	9h25	10h25	11h25	12h55	13h25	14h25	15h25	16h25	17h25	18h25	19h25	20h25

Axe Charleville-Mézières – Givet

SA 2022-Projet semaine vers Givet

Charleville-Mézières	6h35	7h35	8h35	9h35	10h35	11h35	12h35	13h35	14h35	15h35	16h35	17h05	17h35	18h05	18h35	19h35	20h35
Nouzonville	6h42	7h42	8h42	9h42	10h42	11h42	12h42	13h42	14h42	15h42	16h42	17h12	17h42	18h12	18h42	19h42	20h42
Joigny-sur-Meuse	6h46	7h46	-	9h46	-	-	12h46	-	-	-	19h46	-	17h46	18h16	18h46	19h46	20h46
Bogny-sur-Meuse	6h50	7h50	8h49	9h50	10h49	11h49	12h50	13h49	14h49	15h49	16h49	17h19	17h50	18h20	18h50	19h50	20h50
Monthermé	6h53	7h53	8h52	9h53	10h52	11h52	12h53	13h52	14h52	15h52	16h53	17h22	17h53	18h23	18h53	19h53	20h53
Deville	6h57	7h57	8h55	9h57	10h55	11h55	12h57	13h55	14h55	15h55	16h57	17h25	17h57	18h27	18h57	19h57	20h57
Laifour	7h01	8h01	-	10h01	-	-	13h01	-	-	-	17h01	-	18h01	18h30	19h01	20h01	21h01
Anchamps	7h05	8h05	-	10h05	-	-	13h05	-	-	-	17h05	-	18h05	18h34	19h05	20h05	21h05
Revin	7h09	8h09	9h05	10h09	11h05	12h05	13h09	14h05	15h05	16h05	17h09	17h35	18h09	18h39	19h09	20h09	21h09
Fumay	7h15	8h15	9h11	10h15	11h11	12h11	13h15	14h11	15h11	16h11	17h15	17h41	18h15	18h45	19h15	20h15	21h15
Haybes	7h19	8h19	9h15	10h19	11h15	12h15	13h19	14h15	15h15	16h15	17h19	17h49	18h19	18h49	19h19	20h19	21h19
Fépin	7h22	8h22	-	10h22	-	-	13h22	-	-	-	17h22	-	18h22	18h52	19h22	20h22	21h22
Vireux-Molhain	7h28	8h28	9h22	10h28	11h22	12h22	13h28	14h22	15h22	16h22	17h28	17h52	18h28	18h58	19h28	20h28	21h28
Aubrives	7h32	8h32	-	10h32	-	-	13h32	-	-	-	17h32	-	18h32	19h02	19h32	20h32	21h32
Givet	7h38	8h38	9h31	10h38	11h31	12h31	13h38	14h31	15h31	16h31	17h38	18h01	18h38	19h08	19h38	20h38	21h38

Axe Charleville-Mézières – Givet

SA 2022-Projet samedi vers Charleville

Givet	5h22	7h22	9h22	11h22	13h22	15h22	17h22	19h22
Aubrives	5h28	7h28	9h28	11h28	13h28	15h28	17h28	19h28
Vireux-Molhain	5h32	7h32	9h32	11h32	13h32	15h32h	17h32	19h32
Fépin	5h38	7h38	9h38	11h38	13h38	15h38	17h38	19h38
Haybes	5h41	7h41	9h41	11h41	13h41	15h41	17h41	19h41
Fumay	5h45	7h45	9h45	11h45	13h45	15h45	17h45	19h45
Revin	5h51	7h51	9h51	11h51	13h51	15h51	17h51	19h51
Anchamps	5h55	7h55	9h55	11h55	13h55	15h55	17h55	19h55
Laifour	5h59	7h59	9h59	11h59	13h59	15h59	17h59	19h59
Déville	6h04	8h04	10h04	12h04	14h04	16h04	18h04	20h04
Monthermé	6h07	8h07	10h07	12h07	14h07	16h07	18h07	20h07
Bogny-sur-Meuse	6h10	8h10	10h10	12h10	14h10	16h10	18h10	20h10
Joigny-sur-Meuse	6h14	8h14	10h14	12h14	14h14	16h14	18h14	20h14
Nouzonville	6h18	8h18	10h18	12h18	14h18	16h18	18h18	20h18
Charleville-Mézières	6h25	8h25	10h25	12h25	14h25	16h25	18h25	20h25

Axe Charleville-Mézières – Givet

SA 2022-Projet samedi vers Givet

Charleville-Mézières	6h35	8h35	10h35	12h35	14h35	16h35	18h35	20h35
Nouzonville	6h42	8h42	10h42	12h42	14h42	16h42	18h42	20h42
Joigny-sur-Meuse	6h46	8h46	10h46	12h46	14h46	16h46	18h46	20h46
Bogny-sur-Meuse	6h50	8h50	10h50	12h50	14h50	16h50	18h50	20h50
Monthermé	6h53	8h53	10h53	12h53	14h53	16h53	18h53	20h53
Deville	6h57	8h57	10h57	12h57	14h57	16h57	18h57	20h57
Laifour	7h01	9h01	11h01	13h01	15h01	17h01	19h01	21h01
Anchamps	7h05	9h05	11h05	13h05	15h05	17h05	19h05	21h05
Revin	7h09	9h09	11h09	13h09	15h09	17h09	19h09	21h09
Fumay	7h15	9h15	11h15	13h15	15h15	17h15	18h15	21h15
Haybes	7h19	9h19	11h19	13h19	15h19	17h19	19h19	21h19
Fépin	7h22	9h22	11h22	13h22	15h22	17h22	19h22	21h22
Vireux-Molhain	7h28	9h28	11h28	13h28	15h28	17h18	19h28	21h28
Aubrides	7h32	9h32	11h32	13h32	15h32	17h32	19h32	21h32
Givet	7h38	9h38	11h38	13h38	15h38	17h38	19h38	21h38

Axe Charleville-Mézières – Givet

SA 2022-Projet dimanche vers Charleville

Givet	8h22	10h22	12h22	14h22	15h22	17h22	19h22
Aubrives	8h28	10h28	12h28	14h28	15h28	17h28	19h28
Vireux-Molhain	8h32	10h32	12h32	14h32	15h32	17h32	19h32
Fépin	8h38	10h38	12h38	14h38	15h38	17h38	19h38
Haybes	8h41	10h41	12h41	14h41	15h41	17h41	19h41
Fumay	8h45	10h45	12h45	14h45	15h45	17h45	19h45
Revin	8h51	10h51	12h51	14h51	15h51	17h51	19h51
Anchamps	8h55	10h55	12h55	14h55	15h55	17h55	19h55
Laifour	8h59	10h59	12h59	14h59	15h59	17h59	19h59
Deville	9h04	11h04	13h04	15h04	16h04	18h04	20h04
Monthermé	9h07	11h07	13h07	15h07	16h07	18h07	20h07
Bogny-sur-Meuse	9h10	11h10	13h10	15h10	16h10	18h10	20h10
Joigny-sur-Meuse	9h14	11h14	13h14	15h14	16h14	18h14	20h14
Nouzonville	9h18	11h18	13h18	15h18	16h18	18h18	20h18
Charleville-Mézières	9h25	11h25	13h25	15h25	16h25	18h25	20h25

Axe Charleville-Mézières – Givet

SA 2022-Projet dimanche vers Givet

Charleville-Mézières	9h35	11h35	13h35	15h35	16h35	18h35	20h35
Nouzonville	9h42	11h42	13h42	15h42	16h42	18h42	20h42
Joigny-sur-Meuse	9h46	11h46	13h46	15h46	16h46	18h46	20h46
Bogny-sur-Meuse	9h50	11h50	13h50	16h50	16h50	18h50	20h50
Monthermé	9h53	11h53	13h53	15h53	16h53	18h53	20h53
Deville	9h57	11h57	13h57	15h57	16h57	18h57	20h57
Laifour	10h01	12h01	14h01	16h01	17h01	19h01	21h01
Anchamps	10h05	12h05	14h05	16h05	17h05	19h05	21h05
Revin	10h09	12h09	14h09	16h09	17h09	19h09	21h09
Fumay	10h15	12h15	14h15	16h15	17h15	19h15	21h15
Haybes	10h19	12h19	14h19	16h19	17h19	19h19	21h19
Fépin	10h22	12h22	14h22	16h22	1722	19h22	21h22
Vireux-Molhain	10h28	12h28	14h28	16h28	17h28	19h28	21h28
Aubrives	10h32	12h32	14h32	16h32	17h32	19h32	21h32
Givet	10h38	12h38	14h38	16h38	17h38	19h38	21h38

Axe Charleville-Mézières – Givet

SA 2022-Synthèse

✓ Offre de transport

- Semaine : 15 A/R ➡ 16,5 A/R
- Samedi : 7 A/R ➡ 8 A/R
- Dimanche : 5,5 A/R ➡ 7 A/R

✓ Nombre d'arrêts

- Rapides semaine : 30 ➡ 33
- Omnibus semaine : 18 ➡ 19
- Week end (omnibus) : 25 ➡ 30

Axe Charleville-Mézières – Givet

SA 2022-Synthèse

✓ Principes

- Semaine: desserte à l'heure avec renfort ½ heure en période de pointe
- Week end : desserte aux 2 heures

✓ Horaires

- Charleville : arrivée minute 25 et départ minute 35 (sauf variantes scolaires)
- Correspondance vers Reims minute 35, de Reims minute 25
- Correspondance de et vers Sedan minute 30

Axe Charleville-Mézières – Givet

SA 2022-Synthèse

- ✓ **Un développement important de l'offre TER**
 - Semaine: + 10 %
 - Week end : + 20 %

- ✓ **De nouvelles possibilités de déplacement**
 - Liaisons directes , accélération des missions, correspondances démultipliées,

- ✓ **Une montée en qualité**
 - Robustesse des sillons horaires

- ***=> Pour un réseau grand régional plus attractif, au service des habitants et de l'aménagement du territoire***

Le voyage continue....

- **Concertation :**
 - Recueil des expressions jusqu'au 15 mai : transports@grandest.fr
 - Retours sur les remarques et présentation du projet finalisé
- **Poursuite du travail technique** (inscription dans la construction horaire) et financier (Convention TER) avec SNCF
 - ⇒ Un projet qui nécessite encore des validations formelles :
 - De l'AO régionale
 - De SNCF Réseau (attribution des sillons – été 2021)
- Mobilisation pour le **développement de l'intermodalité**, plus particulièrement avec les TAC et les TEC.
- Second semestre 2021 : préparation opérationnelle & **communication**.
Décembre 2021 : mise en œuvre du projet de cadencement 2022, avec un fort accompagnement des usagers

Le voyage continue.... et les réflexions aussi....



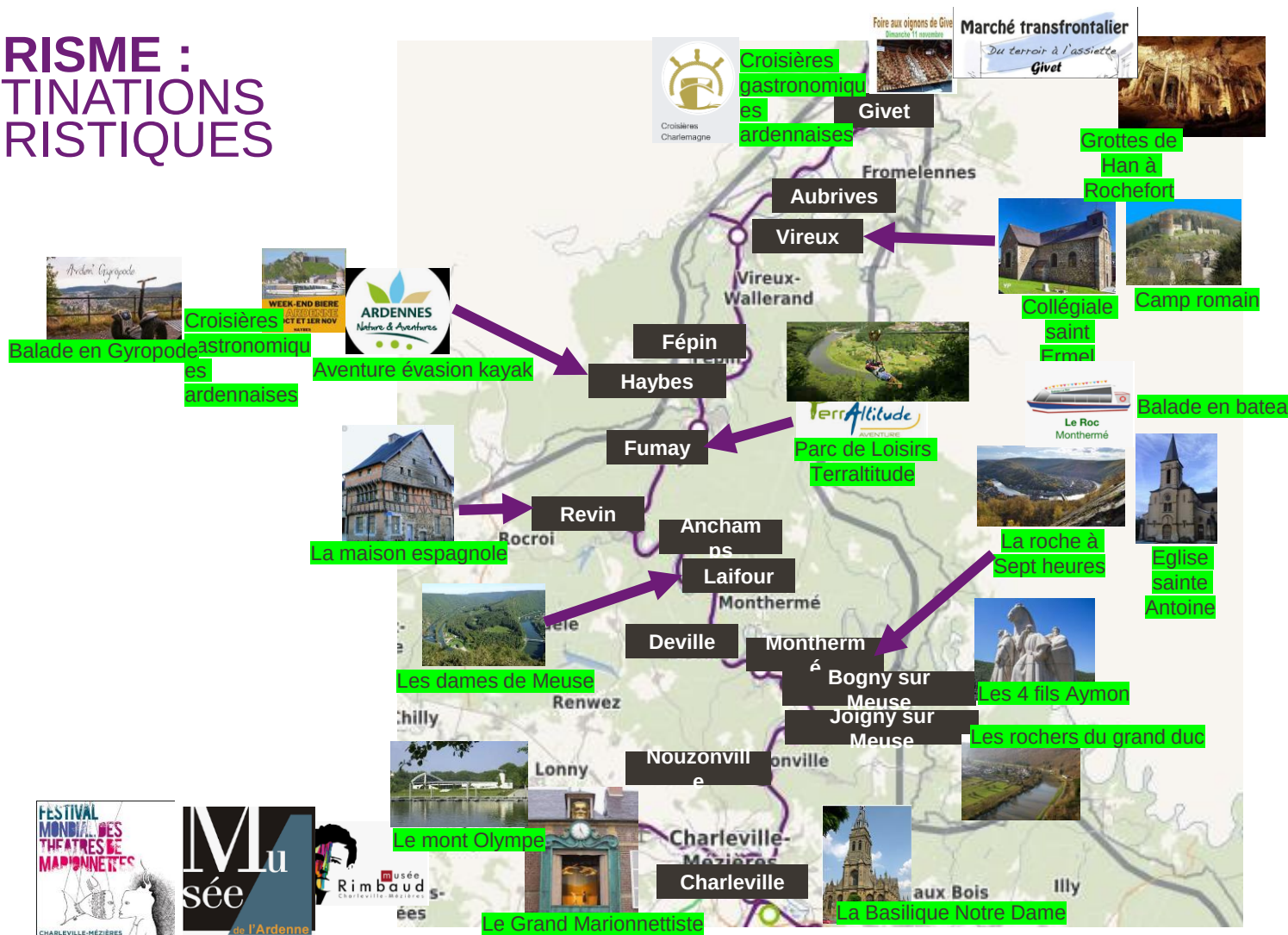


Une étude marketing qui a mis en évidence le potentiel touristique autour de la ligne Charleville-Mézières - Givet

TOURISME : DESTINATIONS TOURISTIQUES



Parc régional naturel des Ardennes



ÉCO-TOURISME : LES RANDONNÉES

Le circuit "Ardoises et Légendes" à Haybes



Distance: 5.7 km / Durée 2h00 / Difficulté: facile
Découvrez la vallée boisée du Mohron et son ruisseau serpentant au milieu des vestiges ardoisiers.

Le Mont Malgré-Tout à Revin



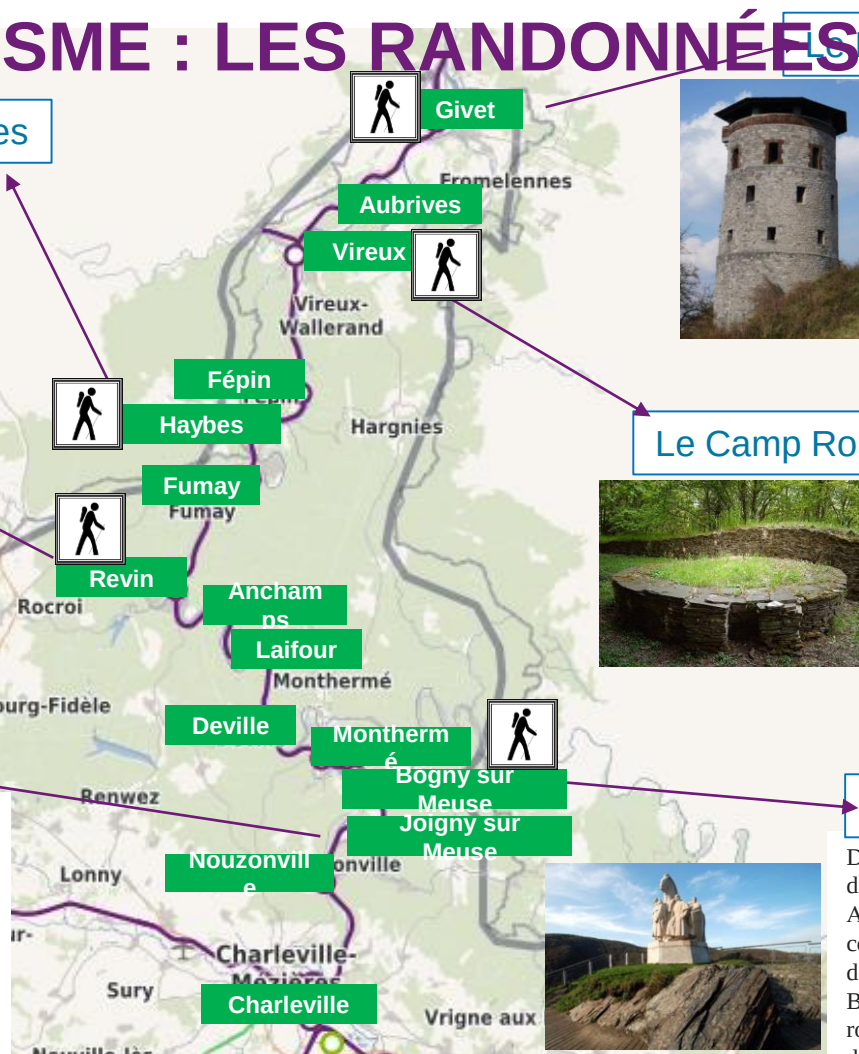
Distance: 14 km / Durée 3h30 / Difficulté: Moyenne
Ville importante de la pointe des Ardennes, Revin est installée sur un double méandre de la Meuse et cernée par les monts du massif ardennais.

La voie verte Trans'Ardennes



Distance: 120 km / Difficulté: facile
Avec plus de 80 kms aménagés, la voie verte Trans'Ardenne suit les méandres de la Meuse de Charleville-Mézières à Givet, l'occasion de profiter pleinement de ce havre de paix pour les cyclistes.

Parcours de la voie verte



Le Mont d'Hairs à Givet



Distance: 4 km / Durée 1h30 à 2h00 / Difficulté: facile
Depuis les hauteurs du Mont d'Hairs, à deux pas de la ville, visitez un site remarquable par sa quiétude mais aussi par les vestiges de son architecture militaire du début du 18e siècle et son célèbre fort de Charlemont. Site classé Réserve Naturelle Nationale.

Le Camp Romain de Vireux-Molhain



Distance: 1,7 km / Durée 1h40 / Difficulté: facile
Le camp romain, situé au sommet du Mont Vireux vous emmènera sur les traces des légionnaires qui défendaient la Gaule Romaine contre les premières invasions germaniques au IIIe siècle.

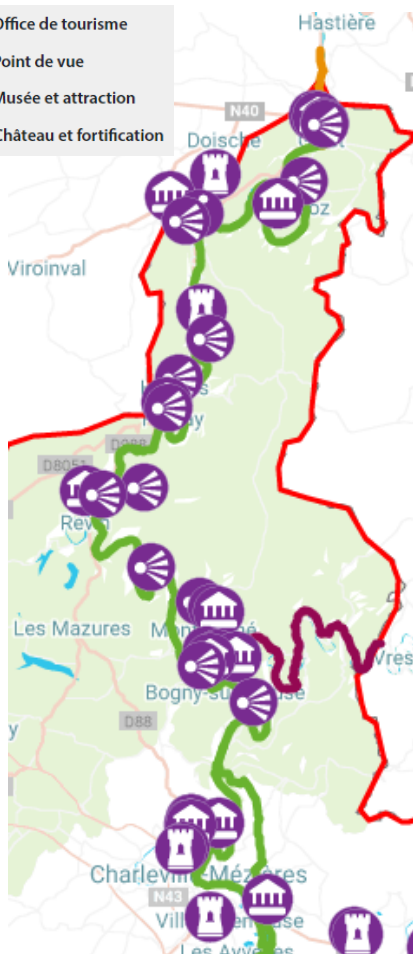
Les 4 fils Aymon



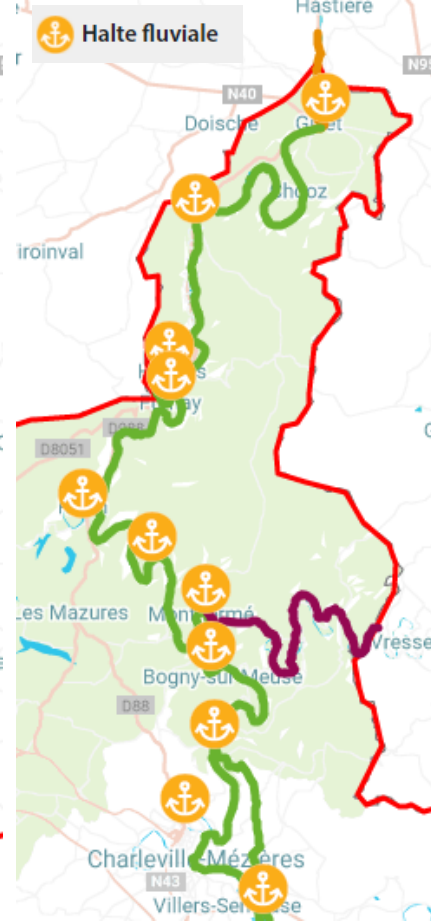
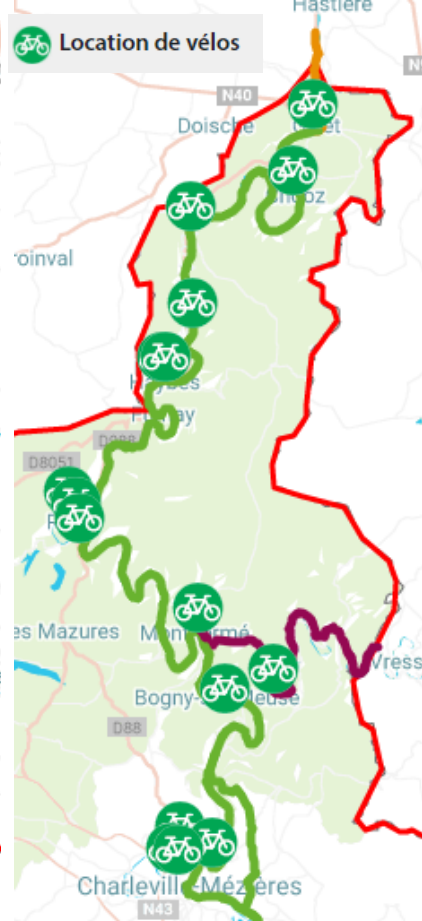
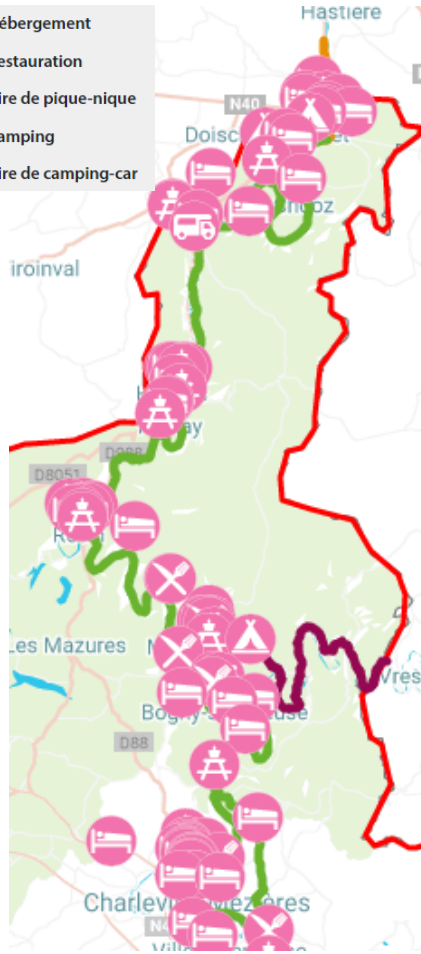
Distance : 10 km / Durée 2h30 / difficulté : Difficile
Au cœur d'une des légendes les plus connues des Ardennes : découverte du domaine forestier, de Monthermé et de Bogny-sur-Meuse, des crêtes rocheuses et de la fameuse sculpture du cheval Bayard et des 4 fils Aymon

TOURISME : LA VOIE VERTE

- Office de tourisme
- Point de vue
- Musée et attraction
- Château et fortification



- Hébergement
- Restauration
- Aire de pique-nique
- Camping
- Aire de camping-car



UN POTENTIEL QUI INVITE À PROPOSER UN PROJET DE SERVICE EN HAUTE SAISON

- Ambition : **générer l'envie chez les familles françaises, belges, néerlandaises de passer un grand week-end ou des vacances dans les Ardennes, grâce à une offre attractive en haute saison**
- SNCF peut proposer un **projet de service** pour être au rdv de ce potentiel touristique, en accompagnant les vacanciers tout au long de la journée vers les différentes attractions le long de la ligne
- Avec un impact sur le territoire **uniquement si tous les acteurs** locaux et régionaux du tourisme **et les municipalités** se mobilisent pour construire un **projet partenarial** visant à offrir un programme d'activités varié et séduisant

