



Cofinancé par l'Union européenne
Fonds européen de développement régional (FEDER)
Von der Europäischen Union kofinanziert
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)

COMMUNIQUE DE PRESSE
7 septembre 2021

La ligne de bus transfrontalière Erstein – Lahr : un bel exemple de coopération franco-allemande

Première ligne de bus publique transfrontalière, la ligne Erstein (Fr) – Lahr (All) n°280 est le fruit d'une collaboration entre la Région Grand Est, la Collectivité européenne d'Alsace, la Communauté de Communes du Canton d'Erstein, l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, la Tarifverbund Ortenau GmbH et l'Ortenaukreis. Modèle de coopération franco-allemande, ce service attire de plus en plus d'usagers.

Favoriser la mobilité transfrontalière

Inaugurée il y a un an en tant que ligne publique, la ligne Erstein – Lahr dessert les villes d'Erstein et de Gerstheim côté français et Allmannsweiher, Meißenheim et Lahr, côté allemand, à raison de six allers retours quotidiens du lundi au samedi.

Ce service d'autocar régulier remplit deux objectifs : favoriser la mobilité transfrontalière, tout en la rendant plus écologique via la promotion des transports en communs.

Au départ réservée aux travailleurs frontaliers entre 2017 et 2020, cette ligne est désormais ouverte à tout public, grâce au soutien des fonds européens INTERREG.

Une ligne qui ne connaît pas la crise

Malgré le contexte sanitaire, le fonctionnement de cette ligne franco-allemande a pu être maintenu sans interruption tout au long de la période de crise, permettant notamment aux employés de la zone d'activité de Lahr de continuer à se rendre quotidiennement sur leur lieu de travail.

En constante progression, sa fréquentation a triplé en moins d'un an (300 usagers/mois en septembre 2020 contre 900 en juin 2021) ! Quant aux abonnements mensuels, ils ont été multipliés quasiment par 4.

Informations pratiques :

Billet au prix de 2,50€ par trajet (en vente exclusivement à bord du car).

En savoir plus sur www.fluo.eu

Contacts presse

Région Grand Est : Isabelle Diller, tél. 06 19 49 28 89, presse@grandest.fr

Eurodistrict Strasbourg-Ortenau : Katrin Neuss, tél. 0049-7851-899 75 15, katrin.neuss@eurodistrict.eu

CC Canton d'Erstein : Laetitia Jost – 03 88 64 66 55 – laetitia.jost@ville-erstein.fr

CEA : Sylvie Mertz, tél: 06 87 20 94 11, sylvie.mertz@alsace.eu

Landratsamt Ortenaukreis: Pressestelle, Telefon 0781 805 9635, pressestelle@ortenaukreis.de



Cofinancé par l'Union européenne
Fonds européen de développement régional (FEDER)
Von der Europäischen Union kofinanziert
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)

Die grenzüberschreitende Buslinie Erstein – Lahr : ein schönes Beispiel deutsch-französischer Zusammenarbeit

Die erste grenzüberschreitende öffentliche Buslinie Erstein (Fr) - Lahr (All) Nr.280 ist das Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen der Region Grand Est, dem Ortenaukreis, der europäischen Gebietskörperschaft Elsass (CeA), dem Gemeindeverband Canton d'Erstein, dem Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau und des Tarifverbunds Ortenau GmbH. Dieses schöne Beispiel deutsch-französischer Zusammenarbeit zieht immer mehr Nutzer an.

Förderung der grenzüberschreitenden Mobilität

Die vor einem Jahr als öffentliche Linie Erstein - Lahr eröffnete Busverbindung verbindet die Städte Erstein und Gerstheim auf französischer Seite mit Allmannsweier, Meißenheim und Lahr auf deutscher Seite mit täglich sechs Hin- und Rückfahrten von Montag bis Samstag.

Dieses reguläre Busangebot soll zum einen die grenzüberschreitende Mobilität fördern und sie gleichzeitig durch die Förderung des öffentlichen Verkehrs umweltfreundlicher machen.

Ursprünglich war diese Linie zwischen 2017 und 2020 den Grenzgängern vorbehalten. Dank der Unterstützung durch europäische INTERREG-Mittel steht sie nun allen offen.

Eine Linie, die sich nicht von der Krise beeindrucken lässt

Trotz der Corona-Pandemie konnte die deutsch-französische Linie während der gesamten Zeit ohne Unterbrechung betrieben werden, so dass unter anderem die Strecke in das Lahrer Gewerbegebiet weiterhin täglich befahren wurde.

Die Zwischenbilanz ist somit sehr positiv: Die Zahl der Nutzer hat sich in weniger als einem Jahr verdreifacht (300 Nutzer/Monat im September 2020 im Vergleich zu 900 Nutzern/Monat im Juni dieses Jahres)! Die Zahl der monatlichen Abonnements hat sich fast vervierfacht.

Praktische Informationen

Die Fahrkarten kosten 2,50 € pro Fahrt (Verkauf ausschließlich im Bus).

Weitere Informationen auf www.fluo.eu

Pressekontakte:

Wie in französischer Version