

## Desserte TGV en Grand Est : la Région décroche une augmentation de l'offre en 2022

Jean ROTTNER a rencontré ce jour Jean-Pierre FARANDOU, PDG de la SNCF. Il s'est longuement entretenu avec lui de la baisse de certaines dessertes et du risque de dégradation de l'offre TGV en Grand Est à la suite de la crise sanitaire et des confinements successifs.

Dans la continuité de l'action menée avec les Collectivités concernées, plusieurs projets sont en cours d'étude à hauteur de plusieurs allers-retours quotidiens. A court terme, ces avancées seront décisives pour la desserte du territoire et notamment de la Lorraine et de Nancy :

- Dès janvier 2022, l'offre de transport se rehaussera à 90 % de la situation avant la crise.
- 9 allers-retours seront proposés sur la ligne Nancy-Paris, au lieu de 7,5 à ce jour.
- La desserte TGV au service annuel 2022 sera renforcée par rapport à la situation actuelle, avec notamment : + 1 aller-retour quotidien sur l'axe Strasbourg-Paris, + 2 allers-retours sur l'axe Nancy/Vosges-Paris, et + 2,5 allers-retours sur l'axe Paris-Metz/Luxembourg.

Un objectif de maîtrise des coûts en faveur de nos concitoyens est également recherché : depuis juin, l'accès à une nouvelle gamme tarifaire plus avantageuse, y compris pour les départs en last minute, est proposée. SNCF a mis en place une carte annuelle « Avantage » à 49€, permettant de voyager à prix plafonnés : 39€, 59€ et 79€ en fonction du temps de parcours.

Enfin, en complément de l'offre TGV, une réouverture vers le Sud sur la ligne Nancy-Lyon pourrait être envisagée à court terme. Plusieurs projets sont en cours d'étude.

**Ces avancées vont permettre à nos concitoyens d'accéder à une offre de transport de qualité et au coût maîtrisé répondant à leurs attentes en matière de transition énergétique.**

**Engagée pour les mobilités durables, la Région entend agir sur l'offre TGV comme elle le fait sur le réseau des TER.** Elle a, pour cela, « *investi massivement pour rendre les trains régionaux plus attractifs et plus rapides, à des coûts maîtrisés en favorisant les mobilités du quotidien tout en réduisant le bilan carbone. Nous avons un devoir d'exemplarité* » souligne Jean ROTTNER, par ailleurs **Président de la commission Mobilité, transports, infrastructures de Régions de France.**

Dans cet esprit, **la Région présentera le 14 octobre prochain son plan de développement du réseau ferroviaire régional** proposant un service adapté et renforcé : la réouverture de plusieurs lignes, la mise à disposition de trains supplémentaires ainsi que des abonnements sur-mesure.

**CONTACT PRESSE**

Julie Saucède – 06 74 08 42 30 – [julie.saucede@grandest.fr](mailto:julie.saucede@grandest.fr) – [presse@grandest.fr](mailto:presse@grandest.fr)