



Comité Régional des Services de Transport Ardennes

Mercredi 29 juin 2022 - 18 H – Poix-Terron

Ordre du jour

1- Actualités de la Région Grand Est

2- Volet territorial Ardennes

La production 2022 des lignes TER

Les travaux sur le réseau ferroviaire

Chantiers 2022 et projets en cours pour 2023 et 2024

La vie des lignes TER

DIRIGE

Evolutions des canaux de distribution

Projets en cours

Haute saison d'été Charleville - Givet

1 - Actualités de la Région Grand Est

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2020

Source : rapport
d'activités TER 2020

- 47 lignes ferroviaires et 49 lignes routières TER
- 398 gares et points d'arrêt ferroviaires
- 1705 trains par jour et 750 cars routiers TER
- 115 000 voyages effectués quotidiennement avec impact COVID

LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE



1 milliard d'euros

⇒ + de 30 % du budget régional

⇒ 2^{ème} poste de dépense



Autorité organisatrice

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

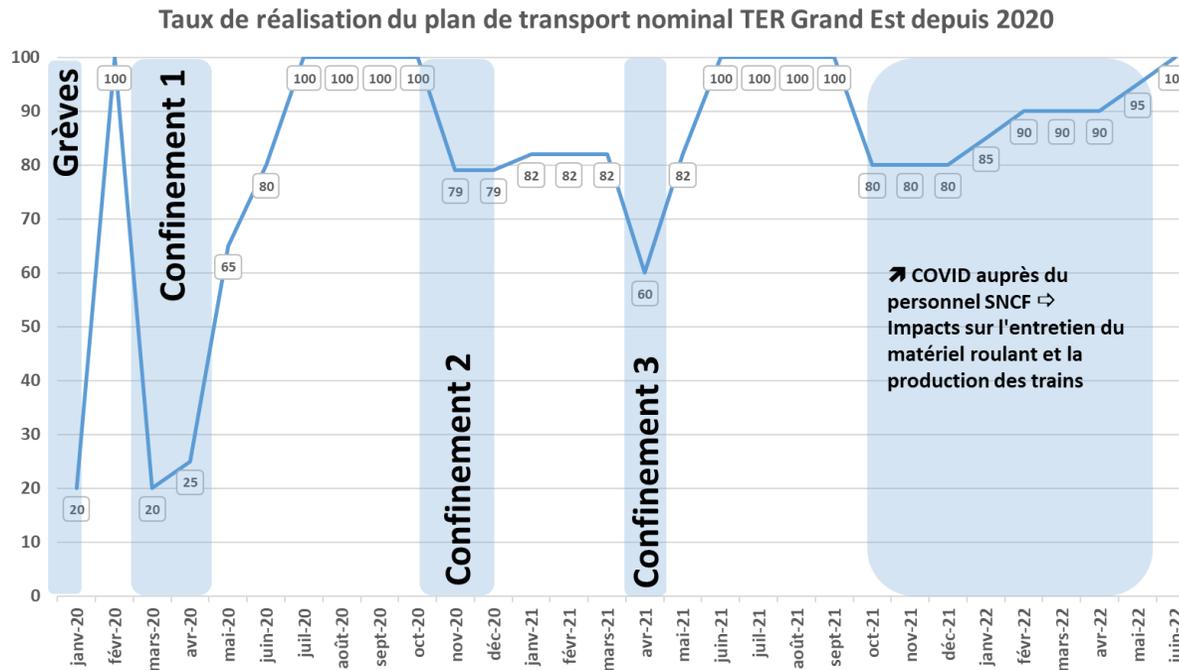
Un investissement d'1,2 milliard d'euros pour le matériel roulant jusqu'en 2030



De lourds impacts Covid subis par la Région et SNCF par rapport à 2019...

	trafic en cumul	recettes totales	impact pour la Région
2020	-36%	-73 M€	28 M€
2021	-19%	-55 M€*	27 M€*

*chiffres provisoires



⇒ Mais un plan de transport le plus haut possible au quotidien tout en desservant l'ensemble des liaisons pendant la période des confinements...

...et un développement d'offre dès 2022

- ⇒ **+ 100 trains par jour par rapport à 2021** sur de nombreuses lignes du réseau TER Fluo Grand Est
- ⇒ **Réouverture de la ligne Saint-Dié-des-Vosges/Epinal** en décembre 2021
- ⇒ **Cadencement de la ligne Charleville-Mézières/Givet** en décembre 2021
- ⇒ **REME (Réseau Express Métropolitain Européen)** pour 2023

Evolutions de la gamme tarifaire au 1^{er} mars 2022

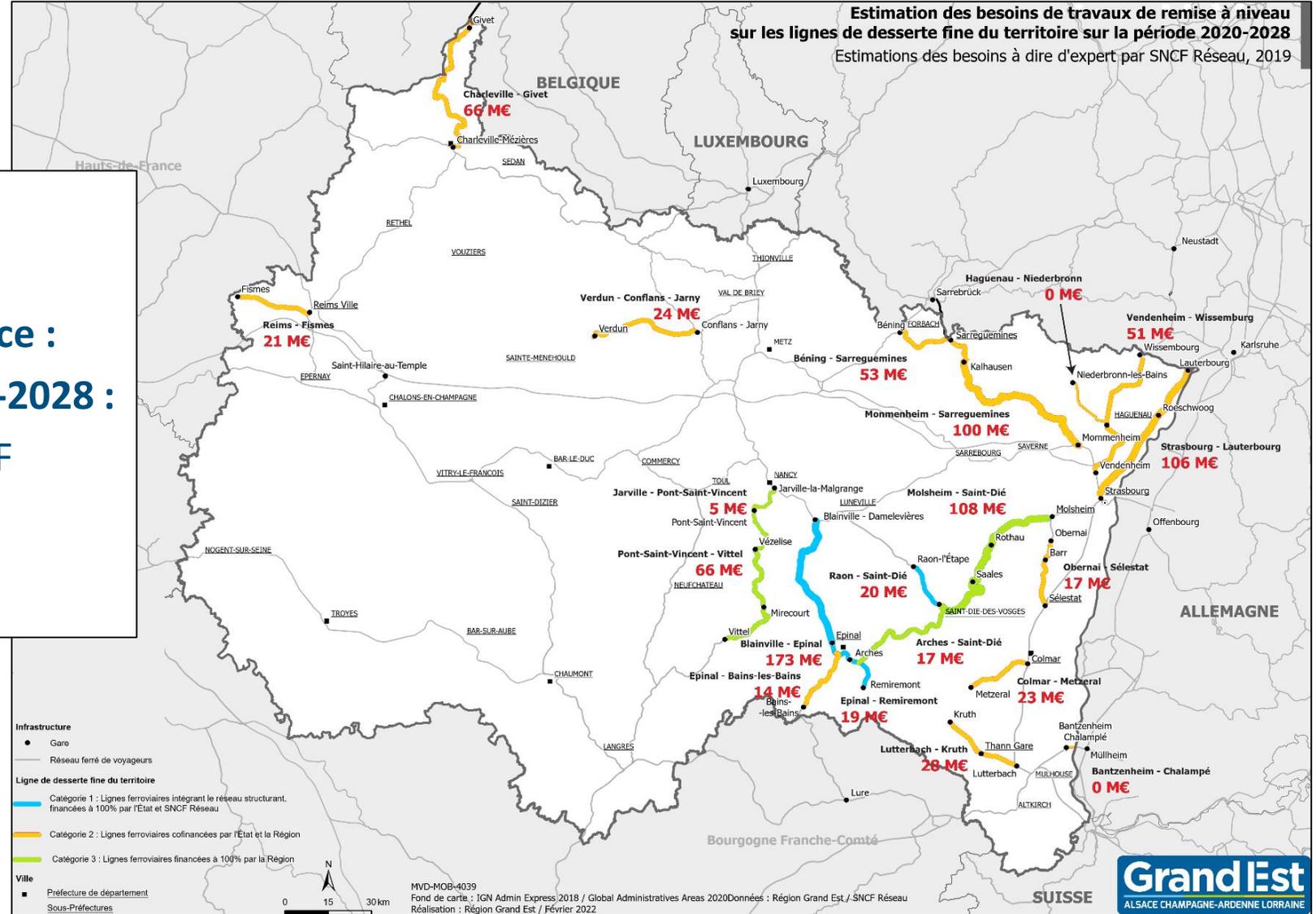


Création d'une gamme plus lisible, plus attractive

- ⇒ **Création de la carte « Fluo » offrant 50% de réduction sur l'ensemble des trajets, avec possibilité d'un accompagnateur à -50% le week-end ⇒ 1€ pour les – 26 ans, 20€ pour les +26 ans (+ de 80 000 cartes vendues à fin avril depuis son lancement le 15/02/22)**
- ⇒ **Création d'un abonnement télétravail**
- ⇒ **Des abonnements mensuels à prélèvement automatique rentabilisés après 5 allers-retours par mois qui offre dorénavant 50% de réduction sur les trajets autres que celui de l'abonnement**
- ⇒ **« Les Ptit's Prix » sur l'ensemble des liaisons régionales**

Les lignes de desserte fine du territoire (LDFT)

Maintien des circulations
ferroviaires – Travaux d'urgence :
besoin d'investissement 2020-2028 :
+ de 900 M€ (estimations SNCF
Réseau)



2 - Volet territorial Ardennes

2-1 La vie des lignes 2022

- **2-1 CATGV – Reims – Charleville – Sedan**
- **2-2 Charleville – Longwy**
- **2-3 Charleville – Hirson – Lille**
- **2-4 Sedan – La Ferté-sur-Chiers**
- **2-5 Charleville – Givet**

Régularité : 97,1% à fin mai en cumul

Trains supprimés : 173 trains supprimés /6476 trains produits.

- Les dérangements d'installation, les défaillances du matériel roulant et les intempéries sont les causes principales.

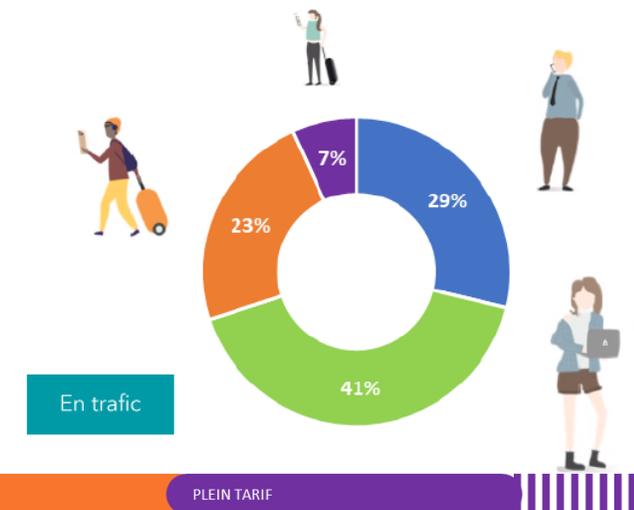
Fréquentation :

- Performance record des abonnements à prélèvements mensuels.
- Bonne dynamique de reprise du trafic des occasionnels TER GE boostée grâce aux **Cartes Fluo**

Temps fort de la ligne :

- Rencontres à bord
- Journée « Ma ville à vélo » organisée par Charleville-Mézières.

Typologie de la clientèle de la ligne



2-2 Charleville – Longwy 2022

Régularité : 95,7% à fin mai en cumul.

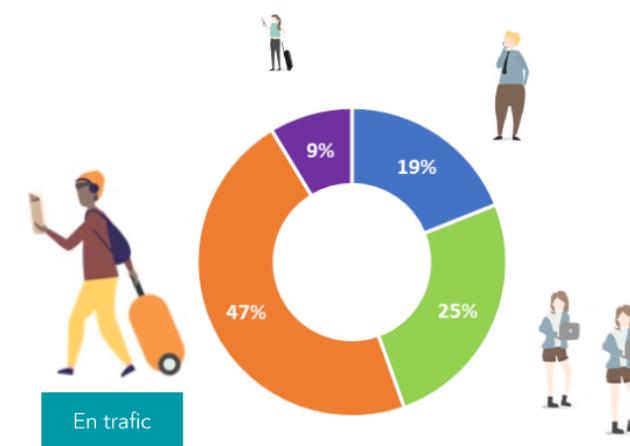
Trains supprimés : 15 trains supprimés /425 trains produits.

- Les incendies aux abords des voies à Montmédy et les restitutions tardives des travaux sont les causes principales.

Faits marquants :

- Travaux sur l'artère Nord-Est
- Problématique de matériel en Lorraine
- De nombreuses substitutions routières.

Typologie de la clientèle de la ligne



Desserte :

- 2 trains en semaine, les samedis, dimanches et jours fériés
- 8 cars en semaine, 4 cars le samedi et 2 cars les dimanches et jours fériés

Régularité :

- 94,4% à fin mai en cumul pour la partie ferroviaire
- 99,1 % à fin mai en cumul pour la partie routière

Trains supprimés :

- 14 trains supprimés pour 297 trains produits

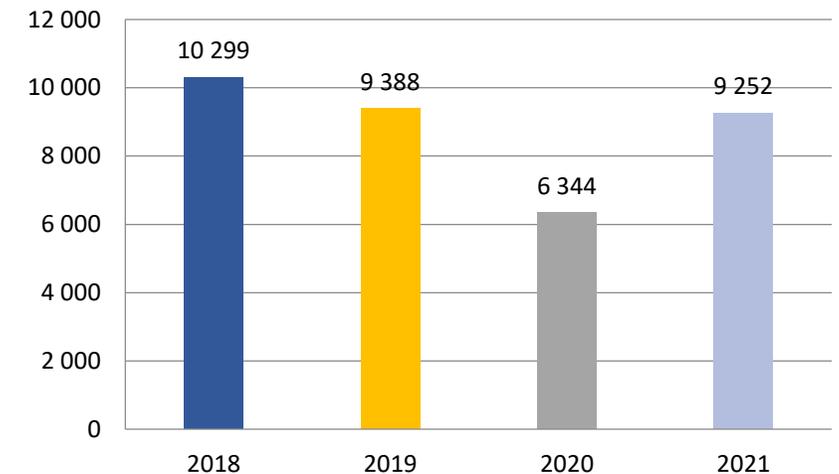
Fréquentation :

- Depuis Septembre 2020, accord tarifaire qui permet d'utiliser la tarification TER Grand Est jusque Lille.

Fait marquant :

- Adaptation importante des horaires pour caler aux modifications sur Hauts-de-France
- Suspension de la desserte de la halte de Liart au 8 juillet.

Fréquentation routière



2-4 Sedan – La Ferté-sur-Chiers 2022

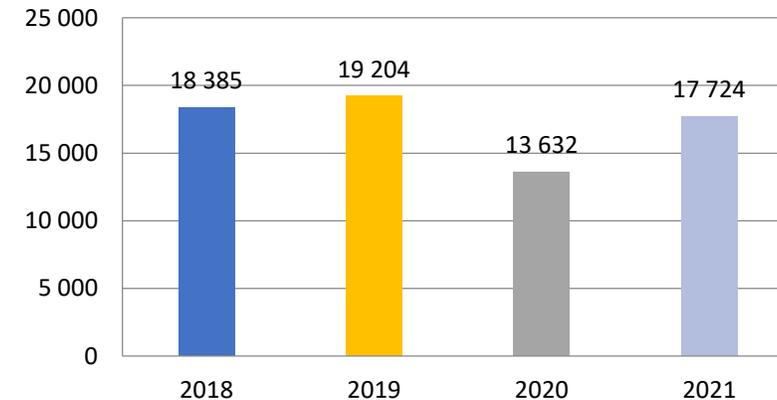
Desserte:

- 6 à 8 cars en semaine, 4 le samedi et 2 les dimanches et jours fériés

Régularité : 98% à fin mai en cumul

Fréquentation :

- Il reste 9% de clientèle à reconquérir



Temps fort de la ligne :

- De nombreux travaux de voirie dans différents villages desservis par les cars : arrêts déplacés + retards
- Attention particulière aux salariés de l'ESAT de Donchery en situation perturbée.
- Tour de France : aucun service le jeudi 7 juillet

Régularité : 97,6% à fin mai en cumul.

Trains supprimés : 41 trains supprimés /3310 trains produits.

- Les dérangements d'installation, les heurts de gibiers et les incendies aux abords des voies et en avril des défaillances de matériel sont les causes principales.

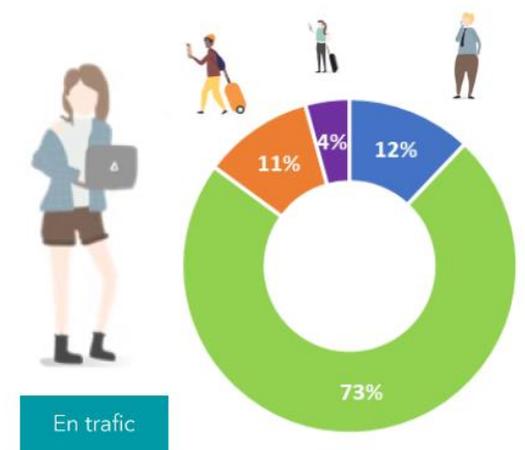
Fréquentation :

- Nous avons retrouvé le niveau de fréquentation des jeunes d'avant la crise sanitaire.
- Il reste encore 20% de clientèle à reconquérir.
- Peu d'abonnés à prélèvements mensuels.

Une offre repensée:

- Un cadencement de la ligne depuis décembre 2021.
- Une offre haute saison du 10 juillet au 27 août : 15 A/R par jour 7j/7.
- Un projet de service.

Typologie de la clientèle de la ligne



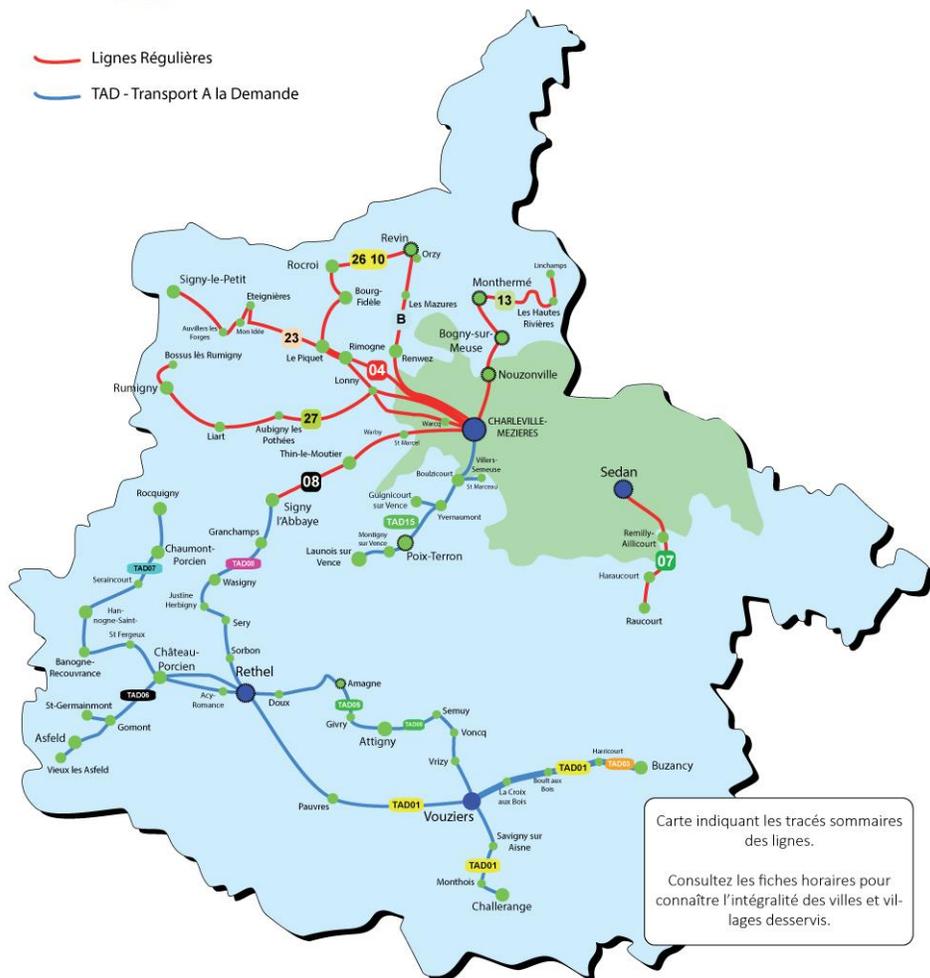
LE RESEAU ROUTIER FLUO 08

RESEAU ROUTIER FLUO 08



RESEAU valable jusqu'à Août 2020 *fluo* Grand Est

— Lignes Régulières
— TAD - Transport A la Demande



8 lignes régulières

- ▶ **Ligne B** **Revin -Les Mazures- Renwez Vers Charleville**
- ▶ **Ligne 04** **Rocroi Vers Charleville**
- ▶ **Ligne 26** **Rocroi Vers Revin**
- ▶ **Ligne 07** **Raucourt Vers Sedan**
- ▶ **Ligne 08** **Signy l'abbaye Vers Charleville**
- ▶ **Ligne 23** **Signy le Petit Vers Charleville**
- ▶ **Ligne 13** **Charleville- Monthermé- Hautes Rivières**
- ▶ **Ligne 27** **Rumigny vers Charleville**

07 lignes de transport à la demande

qui circulent sur réservation à des horaires et des jours définis

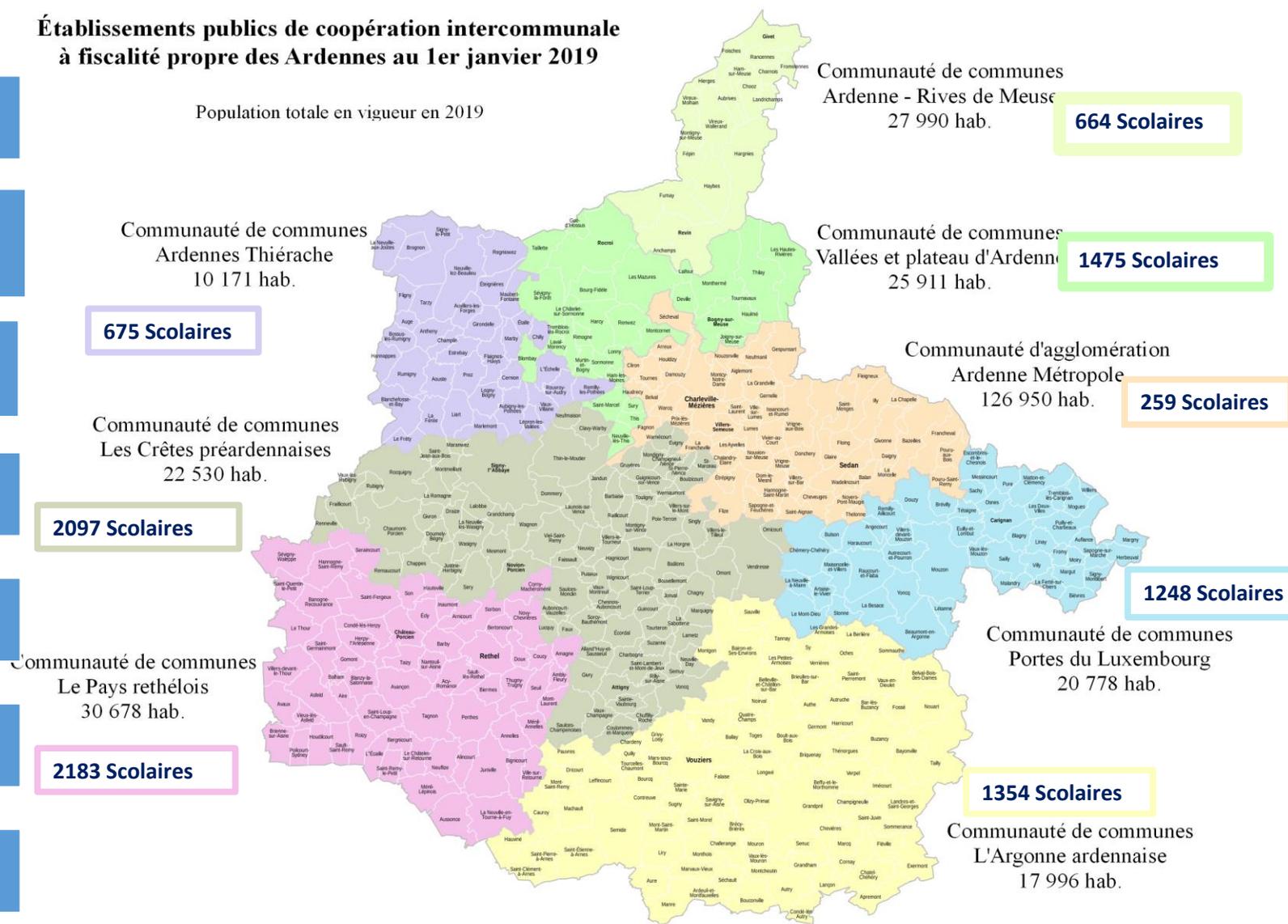
Transport en commun à vocation scolaire



- 10 500 élèves
- 190 Établissements Ardennais
- Un aller et retour jour aux horaires de l'établissement
- 166 autocars
- 250 Circuits
- 4 sociétés de transport
- Une Régie /RDTA

Établissements publics de coopération intercommunale à fiscalité propre des Ardennes au 1er janvier 2019

Population totale en vigueur en 2019



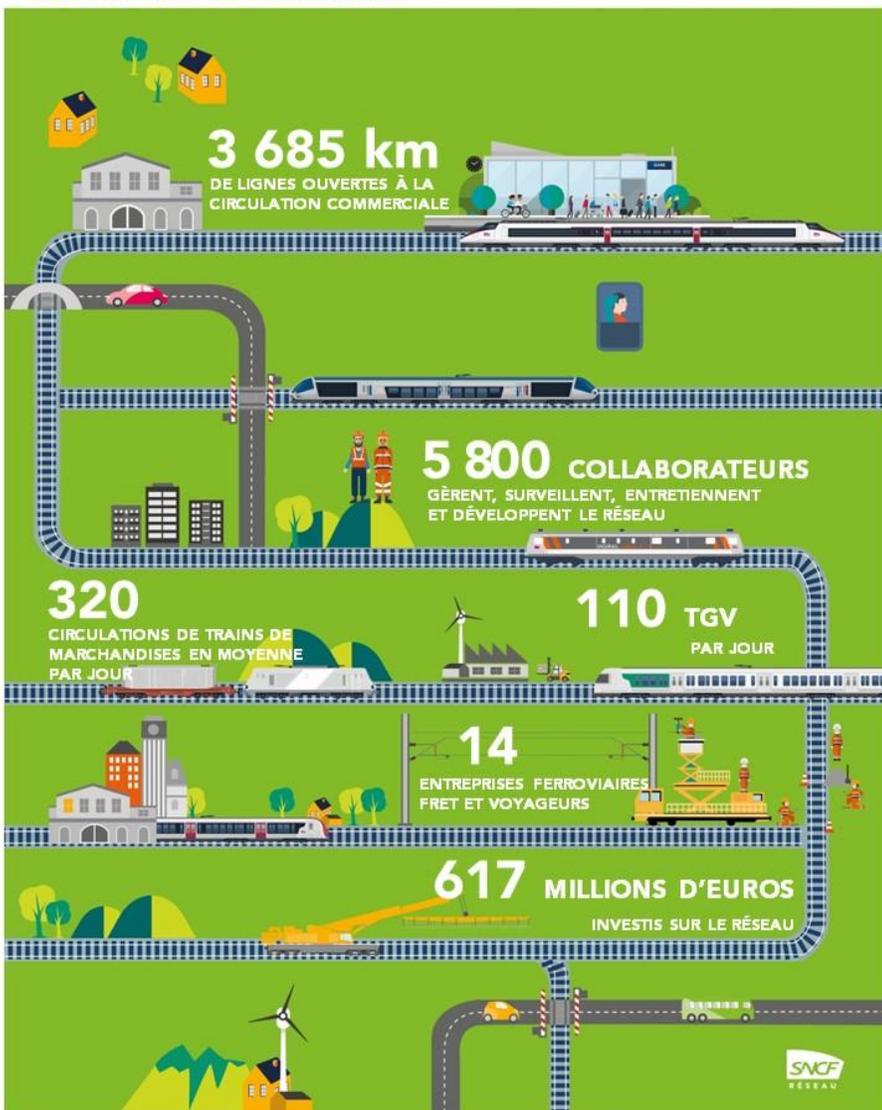
Sources : @IGN-BCCarib@ 2017
IPCL-pop-agg
Direction C216-91
janvier 2019

1^{er} temps de questions – réponses

2-2 Les Travaux

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES

2022



Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.

Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

www.sncf-reseau.com

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2022

**Renouvellement de la caténaire
entre Charleville et Sedan**

De septembre à décembre

- ✓ Fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains :
- ✓ remplacement des constituants en fin de vie

Confortement d'ouvrage en terre à Petit Pré

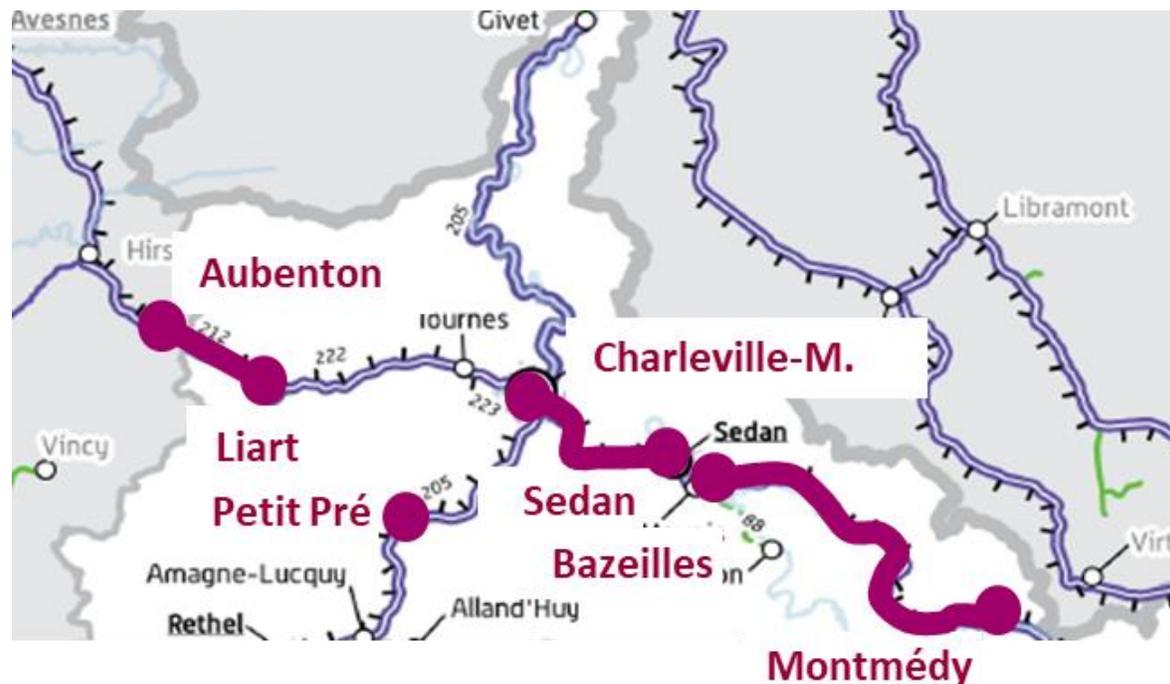
De juin à juillet

- ✓ Prolongement d'un aqueduc

**Renouvellement de la voie
Entre Aubenton et Liart**

D'octobre à décembre

- ✓ Travaux de remplacement des constituants (rails, ballast et traverses)



**Renouvellement de la voie
entre Bazeilles et Montmédy**

D'avril à décembre

- ✓ Travaux de remplacement des constituants (rails, ballast et traverses)

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2023

Travaux sur ouvrages d'art à Blagny et à Sachy

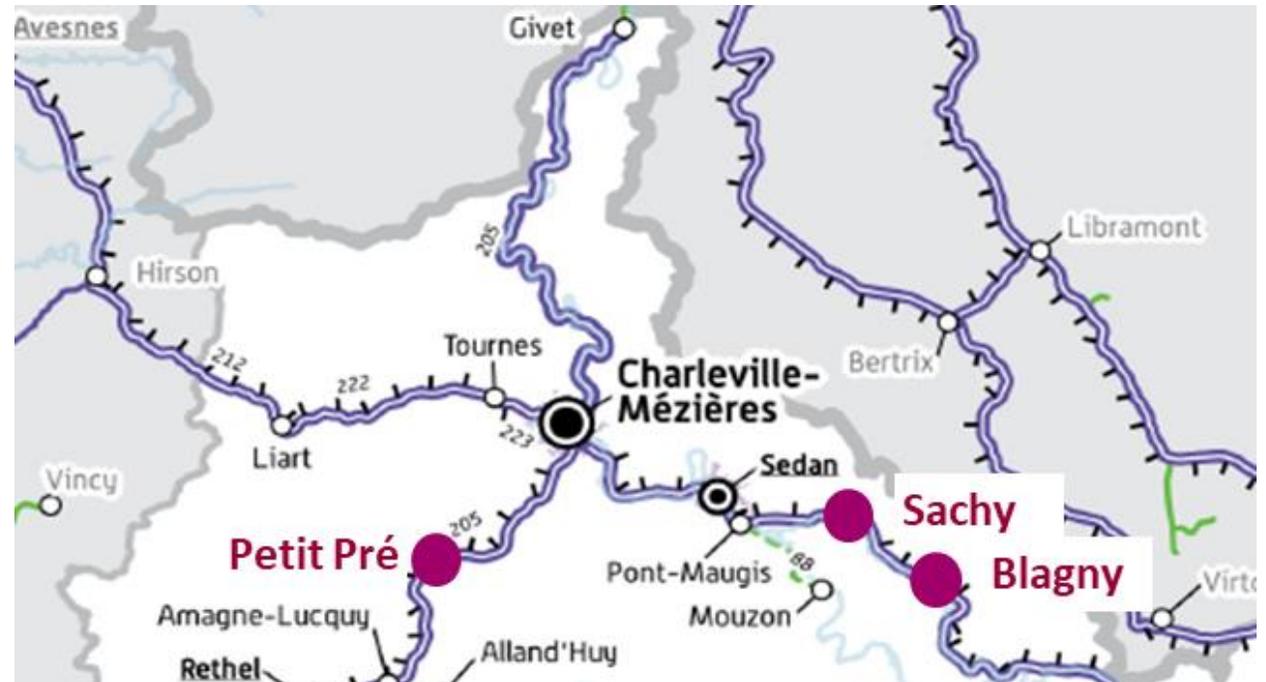
De juillet à août

- ✓ Remplacement de buses (ouvrages hydrauliques)

Travaux de confortement de remblais de Petit Pré

D'août à septembre

- ✓ Travaux hydrauliques et terrassement



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2024

- Travaux sur le passage à niveau n°4 à Wadelincourt
- Renouvellement de la voie entre Charleville et Revin
- Renouvellement de la voie dans le secteur de Tournes

2^{ème} temps de questions – réponses

Dispositif d'intervention régional intermodalité Grand Est DIRIGE



Aménagement de 2 points d'arrêt routier
à Pouru-Saint-Rémy



Pôle d'échanges multimodal de Givet



Evolutions des canaux de distribution

- Deville: installation d'une tablette « **La solution** » en mairie
- Rethel : guichet, DBR et dépositaire tabac-presse « La Civette »
- Revin : guichet, DBR, Boutique Mobile et dépositaire tabac-presse « Le Brazza »
- Givet : guichet, DBR et dépositaire librairie-presse « le carré d'As »

Projets en cours

- Monthermé : étude de faisabilité pour l'aménagement du parvis de la gare
- Auvillers-les-Forges : création d'un point d'arrêt routier à « Mon idée»
- Etude besoins de mobilité sur l'arc Nord-Ouest de la région Grand Est
- Etude réouverture de la ligne Givet - Dinant

3^{ème} temps de questions – réponses

CHARLEVILLE-MÉZIÈRES - GIVET AVEC TER VOS FUTURES VACANCES COMMENCENT LÀ !



Haute saison d'été du 10 juillet 2022 au 27 août 2022

- ❖ Offre cadencée à l'heure du lundi au dimanche
- ❖ Offre intégralement omnibus
- ❖ Offre quasi identique du lundi au dimanche
- ❖ Préservation correspondance TGV le matin
- ❖ Offre ciblée développement du tourisme
- ❖ + 23 TER du lundi au dimanche (63 ➡ 86)

Haute saison d'été du 10 juillet au 27 août 2022 : la ligne s'adapte au tourisme

- Des offres originales proposées par nos partenaires et le Parc Naturel Régional des Ardennes
- Des nouveaux services à bord du train
- La part belle aux vélos
- Des haltes/gares aménagées
- La randonnée à portée de train
- Une invitation à découvrir le territoire avec TER



Haute saison d'été du 10 juillet au 27 août 2022 : partenariats touristiques

OFFRES VALABLES SUR PRESENTATION DU BILLET TER DU JOUR



FORT DE CHARLEMONT

CROISIERE CHARLEMAGNE



BRASSERIE D'AUBRIVES



LES ROSALIES DE GRAZIELLA

MAISON DES RANDONNEES



BATEAU LE ROC



MUSÉE DES FOSSILES ET DES MINÉRAUX



MUSÉE DE LA MÉTALLURGIE ARDENNAISE



PARC DE LOISIRS ET D'AVENTURES
TERRALITUDE - FUMAY

Haute saison d'été du 10 juillet au 27 août 2022 : partenariats PNRA et les Amis du Parc

LES EVASIONS FERROVIAIRES

EN TRAIN DE LIRE

Samedi 2 Juillet 2022 / 1 demi-journée
Gratuit
Charleville-Mézières – Laifour



LE TRAIN D'HIER À AUJOURD'HUI

Samedi 13 août 2022 / 1 journée complète
Avec participation financière
Charleville-Mézières – Vireux-Molhain



NATURE ET LÉGENDES

Dimanche 25 septembre 2022 / 1 demi-journée
Gratuit
Charleville-Mézières – Haybes

Dernier temps de questions – réponses

Merci de votre attention

Annexes

Haute saison d'été du 10 juillet 2022 au 27 août 2022

Semaine vers Givet

Charleville-Mézières	7h05	7h35	8h35	9h35	10h35	11h35	12h35	13h35	14h35	15h35	16h35	17h35	18h35	19h36	20h35
Nouzonville	7h12	7h42	8h42	9h42	10h42	11h42	12h42	13h42	14h42	15h42	16h42	17h42	18h42	19h43	20h42
Joigny-sur-Meuse	7h16	7h46	8h46	9h46	10h47	11h46	12h46	13h46	14h47	15h46	16h46	17h46	18h46	19h47	20h46
Bogny-sur-Meuse	7h20	7h50	8h50	9h50	10h51	11h50	12h50	13h50	14h51	15h50	16h50	17h50	18h50	19h51	20h50
Monthermé	7h24	7h54	8h54	9h53	10h54	11h54	12h54	13h54	14h54	15h54	16h54	17h54	18h54	19h54	20h54
Deville	7h27	7h57	8h57	9h57	10h58	11h57	12h57	13h57	14h58	15h57	16h57	17h57	18h57	19h58	20h57
Laifour	7h32	8h02	9h02	10h02	11h02	12h02	13h02	14h02	15h02	16h02	17h02	18h02	19h02	20h02	21h02
Anchamps	7h35	8h06	9h06	10h05	11h06	12h06	13h06	14h06	15h06	16h06	17h06	18h06	19h06	20h06	21h06
Revin	7h40	8h10	9h10	10h10	11h10	12h10	13h10	14h10	15h10	16h10	17h10	18h10	19h10	20h11	21h10
Fumay	7h46	8h16	9h16	10h17	11h17	12h16	13h16	14h16	15h17	16h16	17h16	18h16	19h16	20h17	21h16
Haybes	7h49	8h20	9h20	10h20	11h20	12h20	13h20	14h20	15h20	16h20	17h20	18h20	19h20	20h20	21h20
Fépin	7h53	8h23	9h23	10h23	11h23	12h23	13h23	14h23	15h23	16h23	17h23	18h23	19h23	20h24	21h23
Vireux-Molhain	7h58	8h29	9h29	10h29	11h29	12h29	13h29	14h29	15h29	16h29	17h29	18h29	19h29	20h29	21h29
Aubrives	8h02	8h33	9h33	10h33	11h33	12h33	13h33	14h33	15h33	16h33	17h33	18h33	19h33	20h33	21h33
Givet	8h08	8h39	9h39	10h39	11h39	12h39	13h39	14h39	15h39	16h39	17h39	18h39	19h39	20h39	21h39

2-5 Charleville – Givet

Haute saison d'été du 10 juillet 2022 au 27 août 2022

Semaine vers Charleville-Mézières

Givet	5h50	6h20	7h20	8h20	9h20	10h23	11h20	12h20	13h20	14h20	15h19	16h20	17h19	18h20	19h20
Aubrives	5h56	6h26	7h26	8h26	9h26	10h28	11h26	12h26	13h26	14h26	15h25	16h26	17h26	18h26	19h26
Vireux-Molhain	6h00	6h30	7h30	8h30	9h30	10h32	11h30	12h30	13h30	14h30	15h29	16h30	17h30	18h30	19h30
Fépin	6h06	6h36	7h36	8h36	9h36	10h38	11h36	12h36	13h36	14h36	15h35	16h36	17h36	18h36	19h36
Haybes	6h09	6h39	7h39	8h39	9h39	10h41	11h39	12h39	13h39	14h39	15h38	16h39	17h39	18h39	19h39
Fumay	6h13	6h43	7h43	8h43	9h43	10h45	11h43	12h42	13h43	14h43	15h43	16h42	17h43	18h43	19h43
Revin	6h19	6h50	7h49	8h49	9h49	10h52	11h49	12h49	13h49	14h49	15h49	16h49	17h50	18h49	19h49
Anchamps	6h23	6h54	7h53	8h53	9h53	10h55	11h53	12h53	13h53	14h53	15h53	16h53	17h54	18h53	19h53
Laifour	6h27	6h58	7h57	8h57	9h57	10h59	11h57	12h57	13h57	14h57	15h57	16h57	17h58	18h57	19h57
Deville	6h32	7h02	8h02	9h02	10h02	11h03	12h02	13h01	14h02	15h02	16h02	17h01	18h02	19h02	20h02
Monthermé	6h36	7h06	8h06	9h06	10h06	11h08	12h06	13h06	14h06	15h06	16h06	17h06	18h06	19h06	20h06
Bogny-sur-Meuse	6h39	7h09	8h09	9h09	10h09	11h10	12h09	13h08	14h09	15h09	16h09	17h08	18h09	19h09	20h09
Joigny-sur-Meuse	6h43	7h13	8h13	9h13	10h13	11h15	12h13	13h13	14h13	15h13	16h13	17h13	18h13	19h13	20h13
Nouzonville	6h47	7h18	8h18	9h18	10h18	11h19	12h18	13h17	14h18	15h18	16h18	17h17	18h18	19h18	20h18
Charleville-Mézières	6h55	7h25	8h25	9h25	10h25	11h26	12h25	13h25	14h25	15h25	16h25	17h25	18h25	19h25	20h25

Haute saison d'été du 10 juillet 2022 au 27 août 2022

Week-end vers Givet

S

Charleville-Mézières	7h05	7h35	8h35	9h35	10h35	11h35	12h35	13h35	14h35	15h35	16h35	17h35	18h35	19h36	20h35
Nouzonville	7h12	7h42	8h42	9h42	10h42	11h42	12h42	13h42	14h42	15h42	16h42	17h42	18h42	19h43	20h42
Joigny-sur-Meuse	7h16	7h46	8h46	9h46	10h47	11h46	12h46	13h46	14h47	15h46	16h46	17h46	18h46	19h47	20h46
Bogny-sur-Meuse	7h20	7h50	8h50	9h50	10h51	11h50	12h50	13h50	14h51	15h50	16h50	17h50	18h50	19h51	20h50
Monthermé	7h24	7h54	8h54	9h53	10h54	11h54	12h54	13h54	14h54	15h54	16h54	17h54	18h54	19h54	20h53
Deville	7h27	7h57	8h57	9h57	10h58	11h57	12h57	13h57	14h58	15h57	16h57	17h57	18h57	19h58	20h57
Laifour	7h32	8h02	9h02	10h02	11h02	12h02	13h02	14h02	15h02	16h02	17h02	18h02	19h02	20h02	21h01
Anchamps	7h35	8h06	9h06	10h05	11h06	12h06	13h06	14h06	15h06	16h06	17h06	18h06	19h06	20h06	21h05
Revin	7h40	8h10	9h10	10h10	11h10	12h10	13h10	14h10	15h10	16h10	17h10	18h10	19h10	20h11	21h09
Fumay	7h46	8h16	9h16	10h17	11h17	12h16	13h16	14h16	15h17	16h16	17h16	18h16	19h16	20h17	21h15
Haybes	7h49	8h20	9h20	10h20	11h20	12h20	13h20	14h20	15h20	16h20	17h20	18h20	19h20	20h20	21h19
Fépin	7h53	8h23	9h23	20h23	11h23	12h23	13h23	14h23	15h23	16h23	17h23	18h23	19h23	20h24	21h22
Vireux-Molhain	7h58	8h29	9h29	20h29	11h29	12h29	13h29	14h29	15h29	16h29	17h29	18h29	19h29	20h29	21h28
Aubrides	8h02	8h33	9h33	10h33	11h33	12h33	13h33	14h33	15h33	16h33	17h33	18h33	19h33	20h33	21h32
Givet	8h08	8h39	9h39	10h39	11h39	12h39	13h39	14h39	15h39	16h39	17h39	18h39	19h39	20h39	21h38

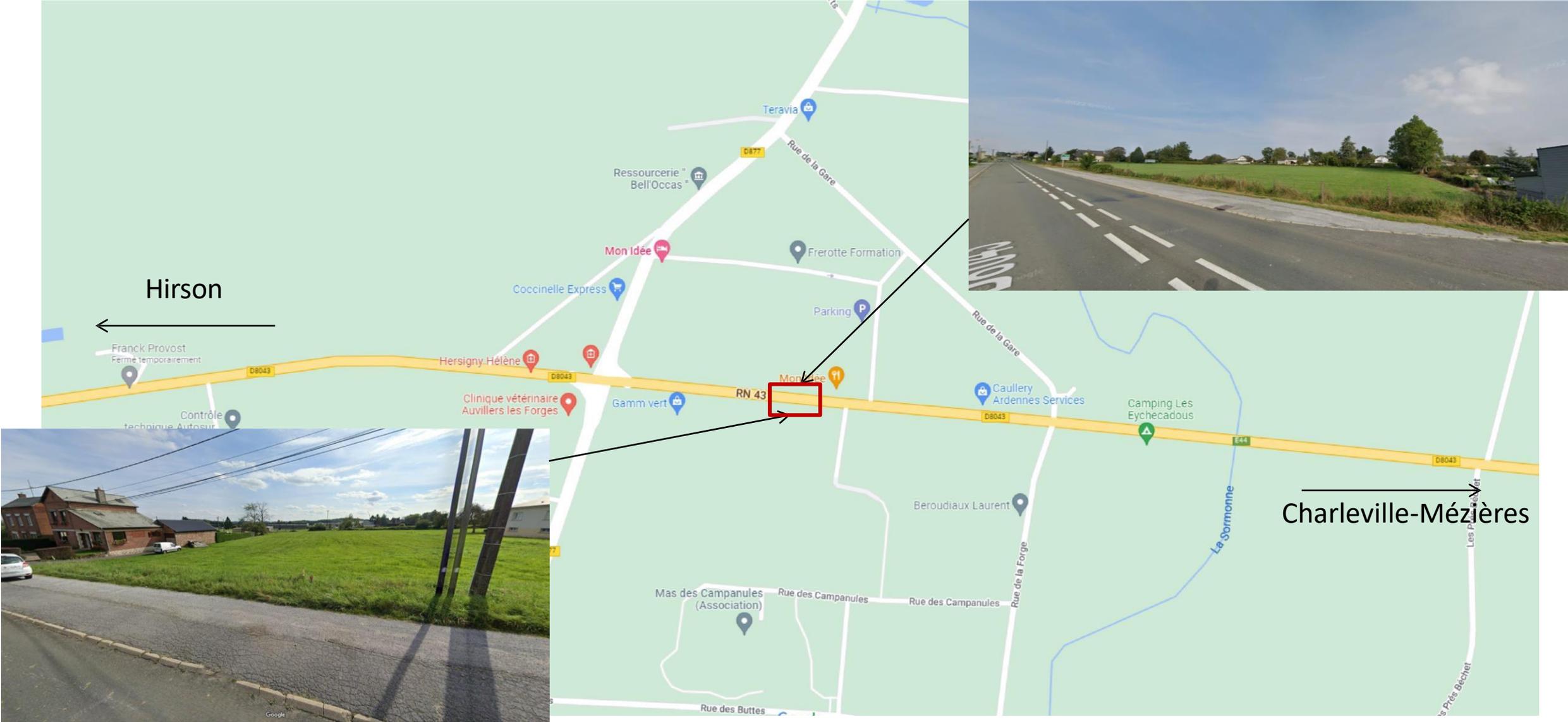
2-5 Charleville – Givet

S DF S

Givet	5h50	6h51	7h20	8h20	9h20	10h20	11h20	12h20	13h20	14h20	15h19	16h20	17h19	18h20	19h20
Aubrives	5h56	6h57	7h26	8h26	9h26	10h26	11h26	12h26	13h26	14h26	15h24/	16h26	17h26	18h26	19h26
Vireux-Molhain	6h00	7h01	7h30	8h30	9h30	10h30	11h3	12h30	13h30	14h30	15h29	16h30	17h30	18h30	19h30
Fépin	6h06	7h07	7h36	8h36	9h36	10h36	11h36	12h36	13h36	14h36	15h35	16h36	17h36	18h36	19h36
Haybes	6h09	7h10	7h39	8h39	9h39	10h39	11h39	12h39	13h39	14h39	15h38	16h39	17h39	18h39	19h39
Fumay	6h13	7h13	7h43	8h43	9h43	10h43	11h43	12h42	13h43	14h43	15h43	16h42	17h43	18h43	19h43
Revin	6h19	7h20	7h49	8h49	9h49	10h49	11h49	12h49	13h49	14h49	15h49	16h49	17h50	18h49	19h49
Anchamps	6h23	7h24	7h53	8h53	9h53	10h53	11h53	12h53	13h53	14h53	15h53	16h53	17h54	18h53	19h53
Laifour	6h27	7h28	7h57	8h57	9h57	10h57	11h57	12h57	13h57	14h57	15h57	16h57	17h58	18h57	19h57
Deville	6h32	7h32	8h02	9h02	10h02	11h01	12h02	13h01	14h02	15h02	16h02	17h01	18h02	19h02	20h02
Monthermé	6h36	7h36	8h06	9h06	10h06	11h06	12h06	13h06	14h06	15h06	16h06	17h06	18h06	19h06	20h06
Bogny-sur-Meuse	6h39	7h39	8h09	9h09	10h09	11h08	12h09	13h08	14h09	15h09	16h09	17h08	18h09	19h09	20h09
Joigny-sur-Meuse	6h43	7h43	8h13	9h13	10h13	11h13	12h13	13h13	14h13	15h13	16h13	17h13	18h13	19h13	20h13
Nouzonville	6h47	7h48	8h18	9h18	10h18	11h17	12h18	13h17	14h18	15h18	16h18	17h17	18h18	19h18	20h18
Charleville-Mézières	6h55	7h55	8h25	9h25	10h25	11h25	12h25	13h25	14h25	15h25	16h25	17h25	18h25	19h25	20h25

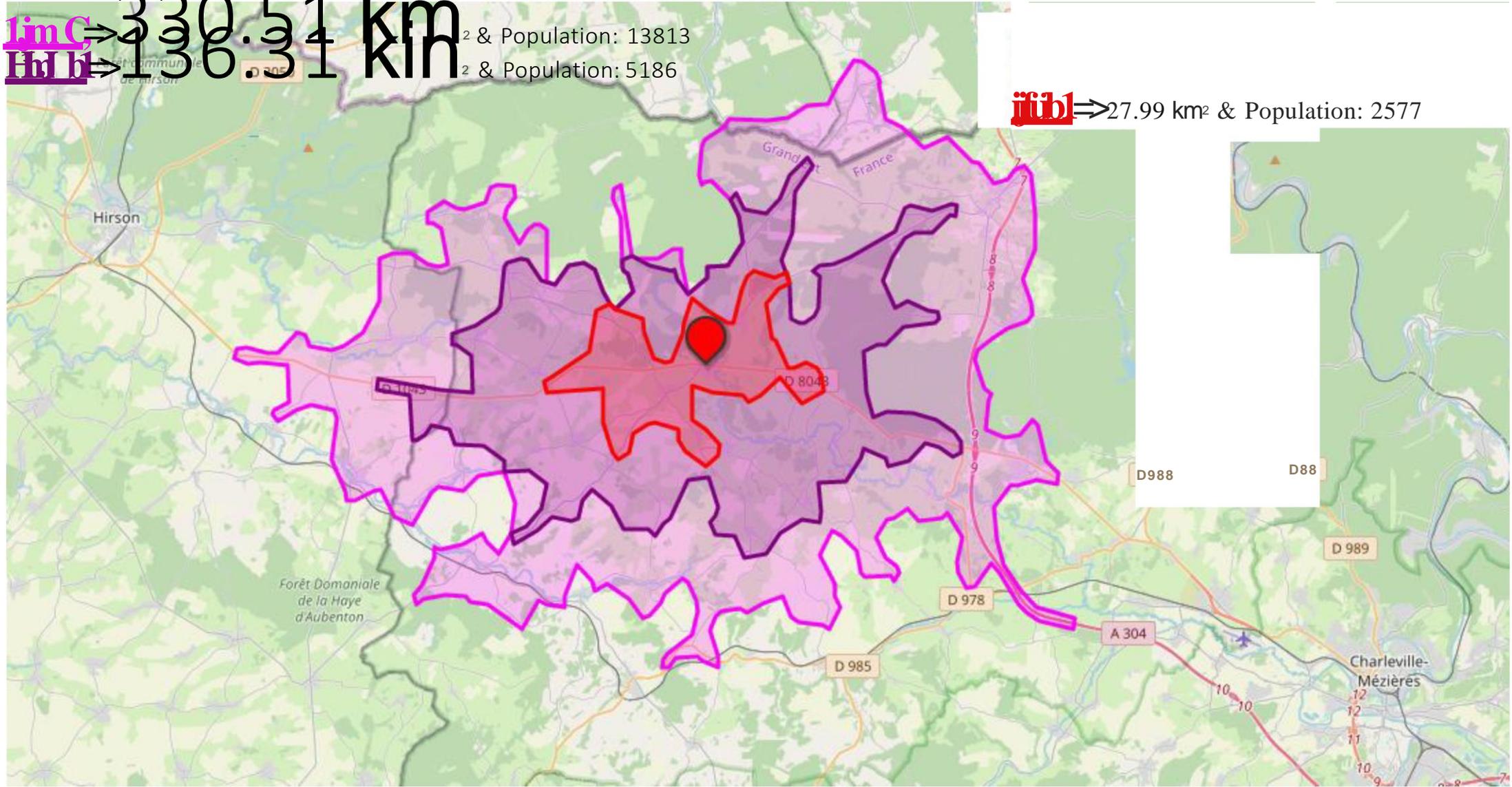
Arrêt TER à Auvillers-les-Forges

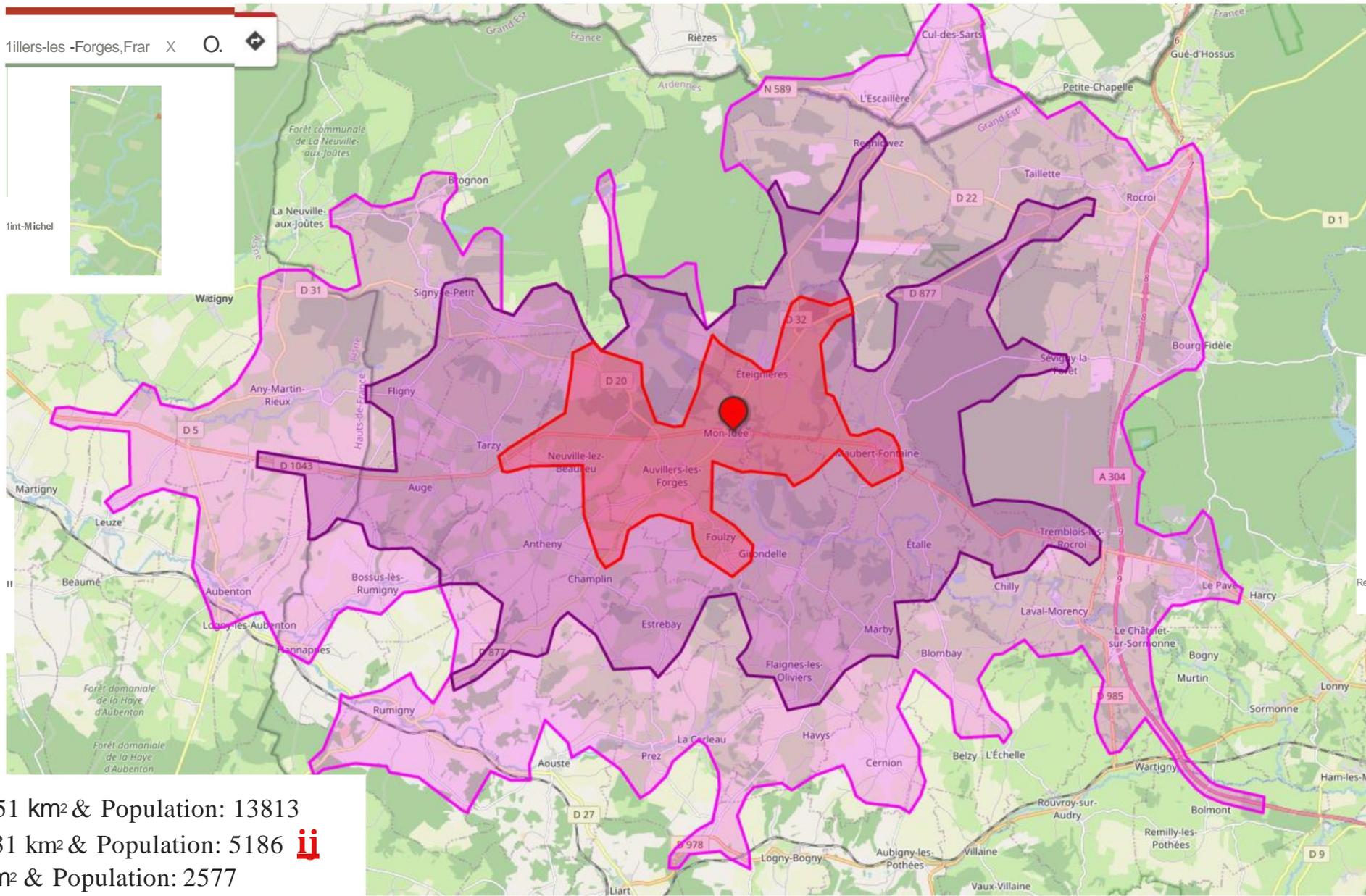
Plan de situation



lim C ⇒ 330.51 km² & Population: 13813
lim b ⇒ 136.31 km² & Population: 5186

jubl ⇒ 27.99 km² & Population: 2577





1illers-les -Forges,Frar X O.



int-Michel

U m C ⇒ 330.51 km² & Population: 13813
H l l d ⇒ 136.31 km² & Population: 5186 **ij**
h j i ⇒ 27.99 km² & Population: 2577

Un point stratégique

- Plus de 2 500 personnes à moins de 5 min de l'arrêt
- Ancienne RN43 (aujourd'hui RD 8043) très fréquentée
- Plusieurs commerces et entreprises importantes pour le territoire (Bell'occas notamment)
- Permet aux lycéens/étudiants d'avoir de nouveaux horaires de bus pour se rendre dans leur
 - établissement
- Projet plus vaste pour ce site : création d'une aire de covoiturage avec borne de recharge pour véhicule électrique.
- Tiers lieu à l'étude sur le même site également