

Atelier cadencement Charleville - Givet SA 2022

Réunion du 8 décembre 2021

Compte-rendu des points essentiels

Présents :

- GARDELLIN Jean-Marie : Maire de Laifour
- DENIS Frédéric : Conseiller municipal de Vireux-Molhain
- ITUCCI Robert : Maire de Givet
- HAMAIDE Dominique : 1^{er} Adjoint au Maire de Givet
- COLCY Michel : Maire d'Anchamps
- GUION Jean : 1^{er} Adjoint au Maire de Revin
- CHARPIN Céline : CCI des Ardennes
- ESCOBAR André : 2^{ème} Adjoint au Maire de Fumay
- PILLIER Ingrid : usagère TER
- LAMENIE Marc : Sénateur
- ISINGER Evelyne : Conseillère Régionale
- BENALI Karim : Vice-Président de la FNAUT Grand Est
- MAUROY Cédric : FGAAC Cheminot
- Arnaud GLORIAN : Directeur des lignes Champagne-Ardenne, SNCF
- Florent MATRAS, Responsable territorial Ardennes SNCF
- Frédéric COCHETTO, Chargé d'études SNCF
- Catherine LECOCQ, Cheffe du service transports, MDR 08
- Christophe BRASS, services du Conseil Régional

Monsieur Guillaume MARECHAL souhaite la bienvenue aux participants et remercie la Ville de Revin pour l'accueil de cette réunion. Il rappelle que cette séance de travail est consacrée aux réponses apportées aux remarques formulées sur le projet de grilles horaires à l'occasion des différentes concertations (réunions, ateliers, rendez-vous avec les Maires et les établissements scolaires).

Le document en pièce jointe a été présenté. Monsieur Maréchal précise que si une suite favorable n'a pu être réservée à l'ensemble des remarques, il n'y a toutefois pas de dégradation par rapport à la situation actuelle. Dans le détail, les adaptations suivantes ont pu être apportées :

1- Service annuel 2022

- ✓ **Semaine : sens Givet – Charleville** (TGV et TER longue distance) slide 15
 - Le TER 5h19 – 6h16 a été avancé pour permettre les correspondances à destination :
 - de Paris via une correspondance TGV à Reims (alternative TGV au départ de Charleville à 7h15)
 - de Lille au départ à 6h25
 - de Longwy au départ à 6h21

✓ **Semaine : sens Charleville – Givet** (TER longue distance) slide 16

- Le TER 20h35 – 21h39 n’offre pas de correspondance aux trains en provenance de Lille et de Longwy à 20h34. Il n’y a pas de dégradation par rapport à la situation actuelle et aucune remontée voyageurs en ce sens.

✓ **Semaine : sens Givet – Charleville** (scolaires) slide 17

- Le TER 6h20 – 7h25 convient pour les scolaires de Charleville ; un rabattement scolaire est organisé à Monthermé ;
- Le TER 6h51 – 7h55 dessert Revin à 7h19, horaire adapté aux lycéens de Revin ;
- Le TER 11h50 – 12h55 dessert Revin à 12h19, horaire adapté au retour des collégiens de Revin le mercredi ;
- Le TER 12h27 – 13h25 : souhait qu’il soit omnibus ; examen en cours pour la rentrée 2022, en tout état de cause, il n’y a pas de dégradation par rapport à la situation actuelle ;
- Le TER 16h20 – 17h25 est passé d’express à omnibus pour satisfaire les besoins des scolaires de Laifour et Anchamps fréquentant le collège de Revin ;
- Le TER 17h19 – 18h25 dessert Revin à 17h50, horaire adapté aux lycéens de Revin ;
- Le TER 18h20 – 19h25 convient aux lycéens de Charleville; un rabattement scolaire est organisé à Monthermé.

✓ **Semaine : sens Charleville – Givet** (scolaires) slide 18

- Le TER 6h35 – 7h39 dessert Revin à 7h09 (horaire estimé trop matinal) et Givet à 7h39 (horaire estimé trop tardif) ; un rabattement scolaire est organisé à Monthermé. L’arrivée à Givet a été avancée de 3 minutes par rapport à la situation actuelle, le parcours gare de Givet – cité scolaire a été réalisé en 17 minutes. Il n’est pas possible de retarder l’arrivée à Revin ni d’avancer l’arrivée à Givet ;
- Le TER 12h35 – 13h39 dessert Revin à 13h10, horaire estimé un peu tardif. Il n’est pas possible d’avancer l’horaire de départ car il convient aux scolaires de Charleville. Il n’y a pas de dégradation par rapport à la situation actuelle ;
- Le TER 17h05 – 18h01 est souhaité omnibus dans l’objectif d’une fin de cours à Revin à 17h00 à compter de la rentrée 2022 ; examen en cours en lien avec les incidences sur les autres circulations ;
- Le TER 17h35 – 18h39 dessert Revin à 18h10, horaire estimé un peu tardif ; il n’y a pas de dégradation par rapport à la situation actuelle ;
- Le TER 18h35 – 19h39 est adapté aux besoins des scolaires de Charleville ; un rabattement scolaire est organisé à Monthermé.

✓ **Semaine : sens Givet – Charleville** (autres) slide 19

- Le TER 8h20 – 9h25 a été mis en omnibus pour satisfaire des besoins de salariés d’Aubrives ;
- Le TER 13h20 – 14h25 est omnibus et permet à toutes les communes des déplacements de mi-journée à Charleville (retour omnibus ci-dessous) .

- ✓ **Semaine : sens Charleville – Givet (divers) slide 20**
 - Le TER 18h05 – 19h08 est omnibus et permet à toutes les communes un retour pour un déplacement de mi-journée (aller omnibus ci-dessus).

- ✓ **Samedi : sens Givet – Charleville (TGV et TER longue distance) slide 21**
 - Le TER 5h50 – 6h55 a été retardé de 30 minutes pour optimiser la correspondance avec le TGV au départ de Charleville à 7h15. Cette adaptation entraîne un décalage de 30 minutes dans le sens contraire ;
 - Le TER 9h20 – 10h25 offre une correspondance longue avec le TGV au départ de Charleville à 11h17 ; il n’y a pas de dégradation par rapport à la situation actuelle et aucune remontée voyageurs en ce sens ;
 - Le TER 15h19 – 16h25 propose une correspondance longue avec le TER pour Lille à 18h02; il n’y a pas de dégradation par rapport à la situation actuelle et aucune remontée voyageurs en ce sens.

- ✓ **Samedi : sens Charleville – Givet (TGV et TER longue distance) slide 22**
 - Le TER 7h05 – 8h08 a été retardé de 30 minutes, en lien avec le TER 5h50 – 6h55 dans le sens contraire ;
 - Le TER 18h35 – 19h39 n’offre pas de correspondance au TER en provenance de Longwy à 18h34 parce qu’il n’y a pas de TER en provenance de Longwy à cet horaire.

- ✓ **Dimanche : sens Givet – Charleville (TGV et TER longue distance) slide 23**
 - Le TER 8h20 – 9h25 n’offre pas de correspondance avec le TGV au départ de Charleville à 8h17 ; il n’y a pas de dégradation par rapport à la situation actuelle et aucune remontée voyageurs en ce sens ;
 - Le TER 14h20 – 15h25 propose une correspondance longue avec le TGV au départ de Charleville à 16h17 ; il n’y a pas de dégradation par rapport à la situation actuelle et aucune remontée voyageurs en ce sens ;
 - Le TER 19h20 – 20h25 propose une correspondance longue avec le TGV au départ de Charleville à 21h17 ; la correspondance avec le TER pour Reims à 20h34 est privilégiée ;
 - Le TER 16h50 – 17h55 a été avancé de 30 minutes pour offrir une correspondance avec les TER pour Lille et Longwy au départ de Charleville respectivement à 18h02 et 18h18.

- ✓ **Dimanche : sens Charleville – Givet (TGV et TER longue distance) slide 24**
 - Pas de correspondance avec le TGV à l’arrivée à Charleville à 23h10 il n’y a pas de dégradation par rapport à la situation actuelle et aucune remontée voyageurs en ce sens ;

- Pas de correspondance avec le TER de Longwy à l'arrivée à Charleville à 21h46 ; il n'y a pas de dégradation par rapport à la situation actuelle et aucune remontée voyageurs en ce sens.

2- Remarques complémentaires

✓ Semaine : sens Givet – Charleville

- Madame Ingrid PELLIER déplore que la nouvelle offre ferroviaire mise en place ne permet plus une arrivée à Charleville à 6h55. Elle fait également part de scolaires empruntant ce train en correspondance à 7h00 à destination de Sedan (7h25) ;
- Monsieur Jean-Marie GARDELLIN note l'absence de train permettant aux scolaires une arrivée à Revin pour une prise de cours à 9h.
Madame Catherine LECOQ précise que le règlement des transports prévoit 1 seul A/R quotidien, qu'il soit en mode routier ou ferroviaire ; ce dernier propose de base une offre nettement plus riche ;
- Monsieur Cédric MAUROY appelle l'attention sur le délai de correspondance entre le TER Longwy 18h16 – Charleville 20h34 et le TER Charleville 20h35 – Givet 21h39.

Eléments postérieurs à la réunion :

Monsieur Mauroy précise son attente qui concerne essentiellement l'artère Nord-Est. Sur ce point, il est précisé que les correspondances de cet axe à destination de Luxembourg ont été une demande forte des élus du secteur (cf. COREST 2019). Il n'est pas prévu dans l'immédiat de procéder à des modifications significatives.

Toutefois, le développement des mobilités doit permettre, dans les années à venir, de faire évoluer les offres de transports de moyenne et longue distances, notamment pour les liaisons Est-Ouest de la région. Une étude de mobilité portant sur les besoins et l'organisation des dessertes de cette artère sera lancée courant 2022.

3- Conclusion

- Les services de SNCF et de la Région restent en contact avec les établissements scolaires pour recueillir toute difficulté. Un point sera fait à 3 mois et 6 mois ;
- Les remarques complémentaires concernant la ligne Charleville - Givet exprimées au cours de la réunion seront examinées et une réponse sera apportée au regard notamment de la fréquentation et des flux identifiés ;
- Une réunion consacrée exclusivement à la période de haute saison d'été sera organisée au cours du 1^{er} trimestre 2022.

Les points à l'ordre du jour étant épuisés, Monsieur Guillaume MARECHAL clôt la séance en remerciant les participants.