

COMITÉ RÉGIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Secteur Aube

Jeudi 8 septembre - Troyes

LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

ACTUALITÉS DE LA RÉGION GRAND EST

TER FLUO GRAND EST : LES CHIFFRES CLÉS EN 2020

- 47 lignes ferroviaires et 49 lignes routières TER
- 398 gares et points d'arrêt
- 1705 trains par jour et 750 cars routiers TER
- 115 000 voyageurs par jour effectués quotidiennement avec l'impact COVID

EN 2022, LES MOBILITÉS À LA RÉGION GRAND EST C'EST...



1 milliard d'euros

⇒ + de 30 % du budget régional

⇒ 2^{ème} poste de dépense régional

Intermodalité



Programmation des équipements et
réseaux d'infrastructures

Autorité organisatrice

UN INVESTISSEMENT D'1,2 MILLIARD D'EUROS SUR LE MATÉRIEL ROULANT JUSQU'EN 2030



Achat de 30 Régiolis transfrontaliers
376 M€



Achat de 3 Régiolis à hydrogène (H²)
86 M€



Achat de 9 Régiolis domestiques
102 M€



Rénovation mi-vie de 125 AGC
440 M€



Rénovation mi-vie de 41 TER 2N NG
120 M€

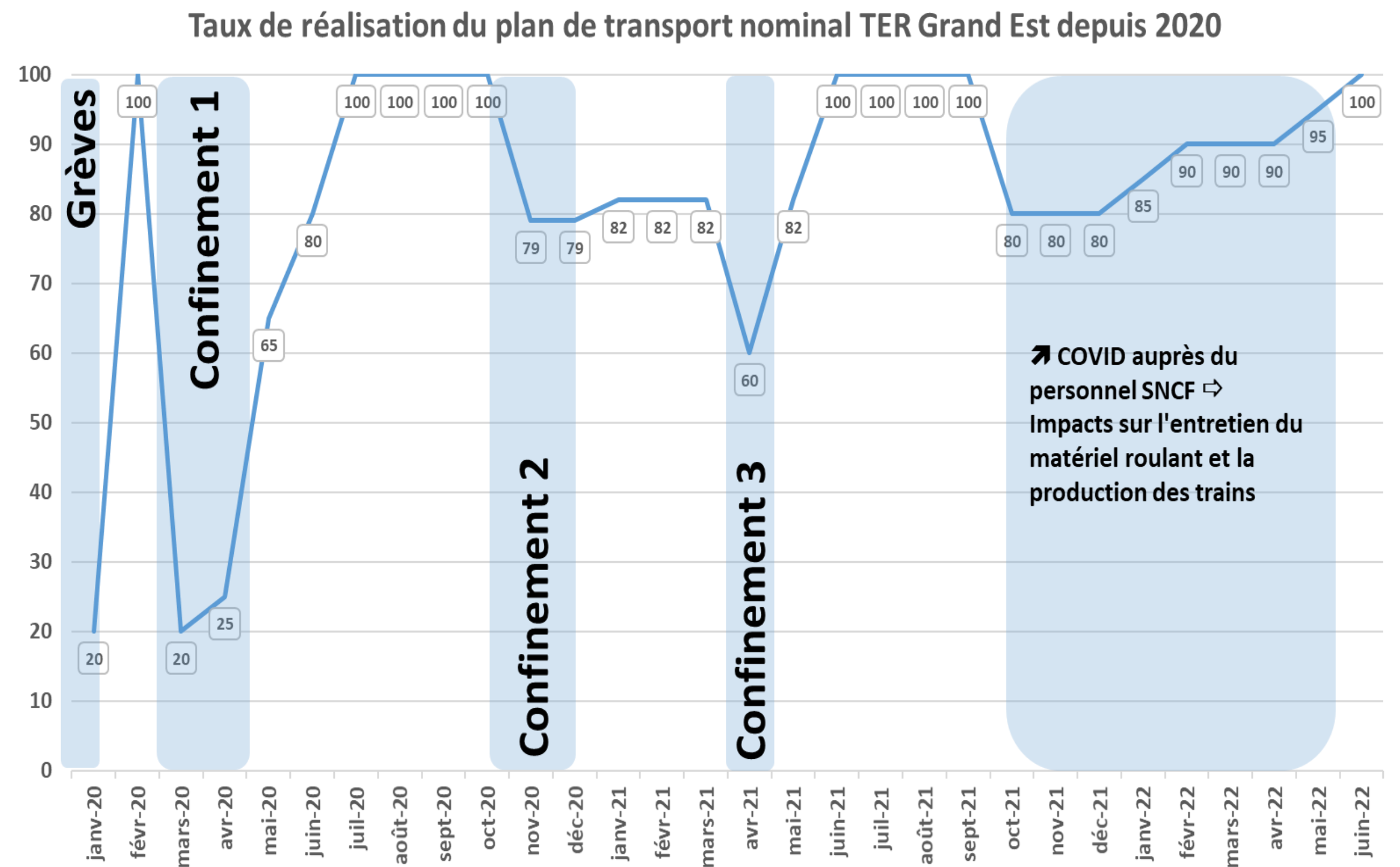


Achat de 16 TER 2N
100 M€

DE LOURDS IMPACTS COVID SUBIS PAR LA RÉGION ET SNCF PAR RAPPORT À 2019...

	Trafic en cumul	Recettes totales	Impact pour la Région
2020	-36%	-73 M€	28 M€
2021	-19%	-55 M€	27 M€*

⇒ Mais un plan de transport le plus haut possible au quotidien tout en desservant l'ensemble des liaisons pendant la période des confinements...



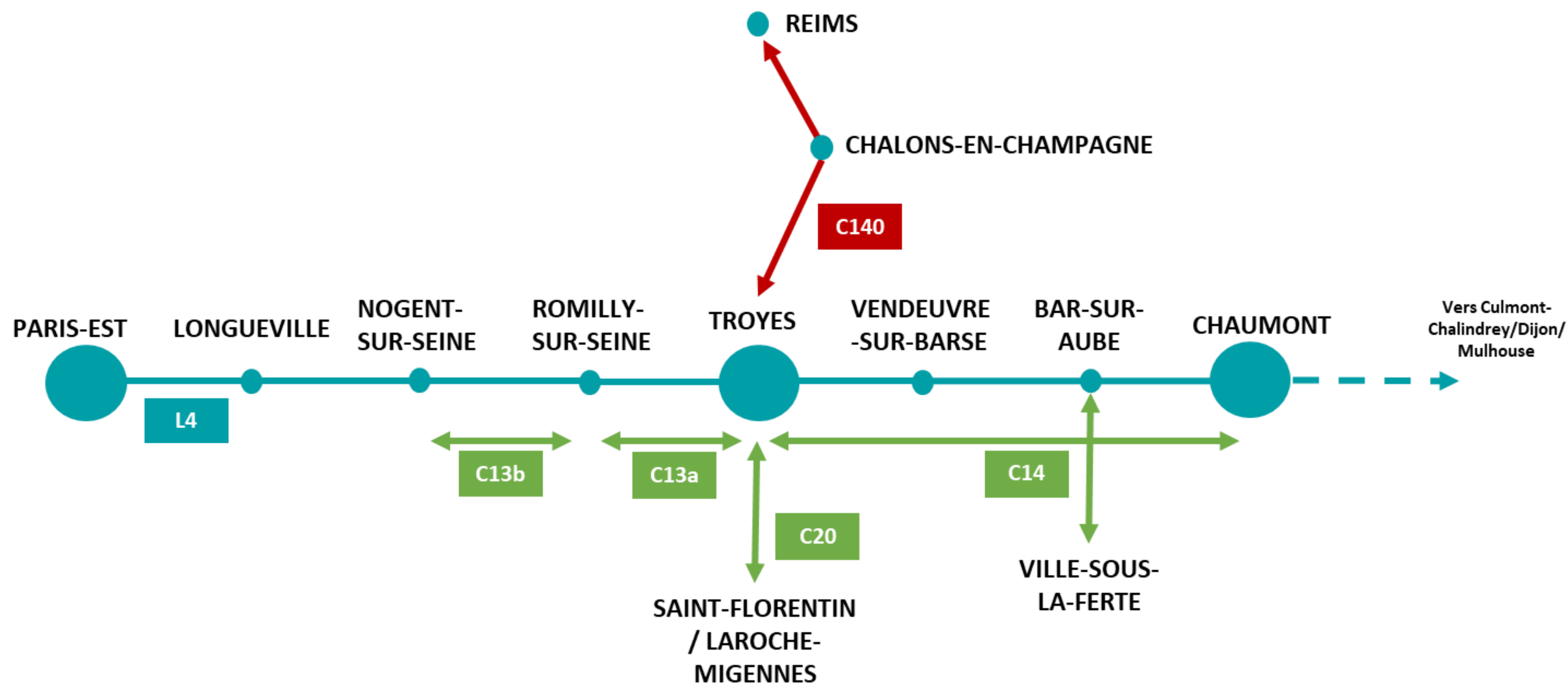
UN DÉVELOPPEMENT FERROVIAIRE MALGRÉ LES IMPACTS COVID

- + 100 trains par jour par rapport à 2021 sur de nombreuses lignes du réseau TER Fluo Grand Est
- Réouverture de la ligne Saint-Dié-des-Vosges/Epinal en décembre 2021
- Cadencement de la ligne Charleville-Mézières/Givet en décembre 2021
- REME (Réseau Express Métropolitain Européen) pour 2023


EVOLUTION DE LA GAMME TARIFAIRE DEPUIS LE 1^{ER} MARS 2022

- Création de la carte « Fluo » offrant 50% de réduction sur l'ensemble des trajets, avec possibilité d'un accompagnateur à -50% le week-end ⇒ 1€ pour les — 26 ans, 20€ pour les +26 ans (+ de 80 000 cartes vendues à fin avril depuis son lancement le 15/02/22)
- Création d'un abonnement télétravail
- Des abonnements mensuels à prélèvement automatique rentabilisés après 5 allers-retours par mois qui offre dorénavant 50% de réduction sur les trajets autres que celui de l'abonnement
- « Les Ptit's Prix » sur l'ensemble des liaisons régionales

PÉRIMÈTRE DU COREST AUBE



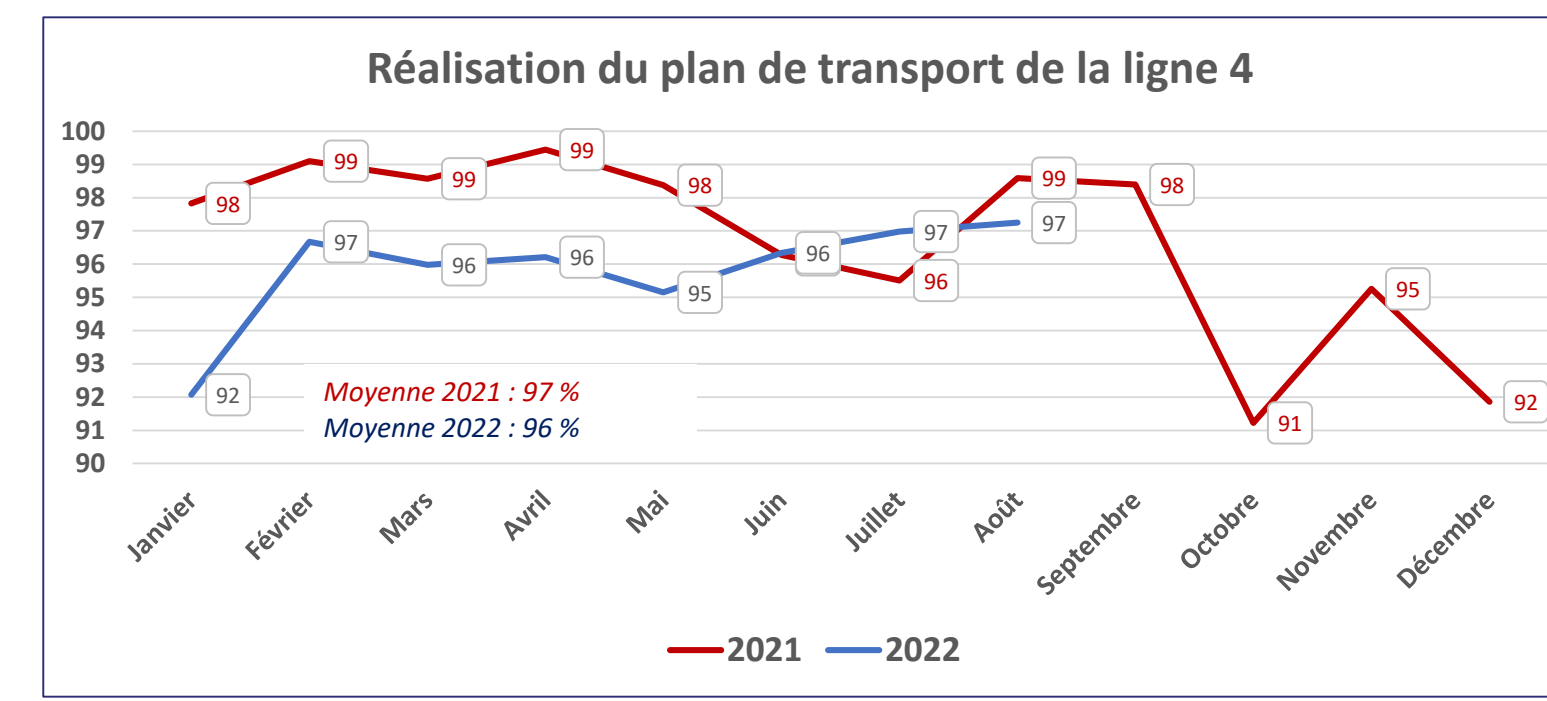
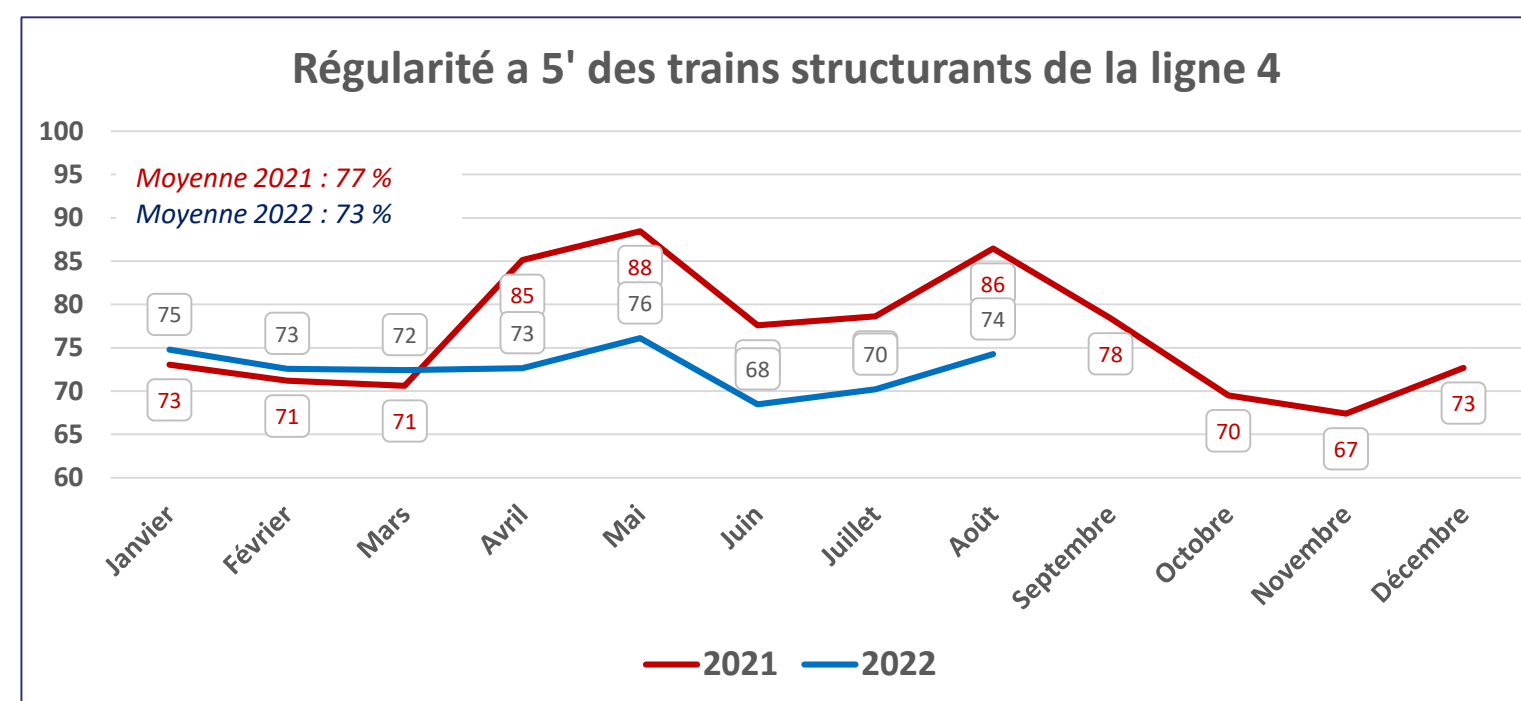
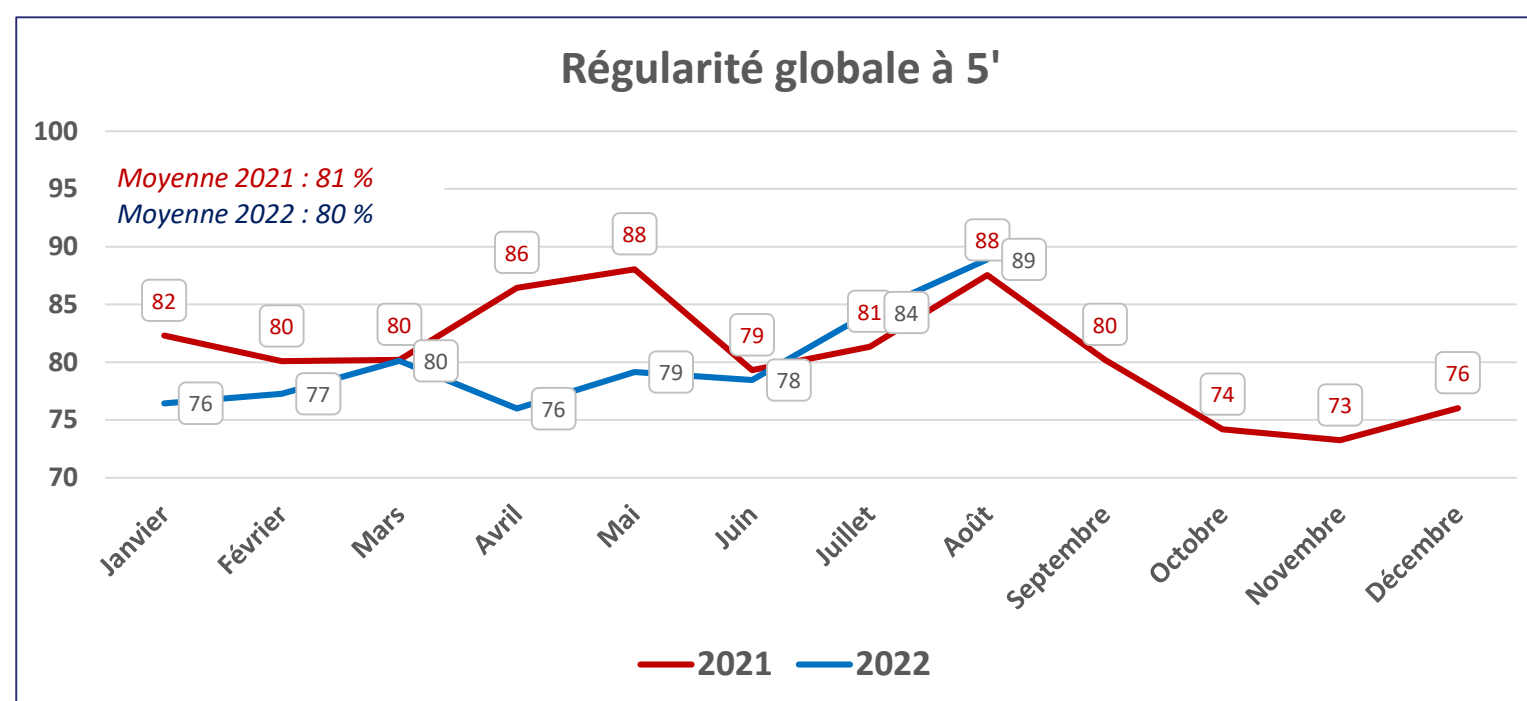
- Ligne ferroviaire Fluo Grand Est (Paris/Troyes/Mulhouse)
- Ligne routière Fluo Grand Est C140 Troyes/Châlons-en-Champagne/Reims
- Ligne routière Fluo Grand Est



TEMPS D'ÉCHANGES NUMÉRO 1

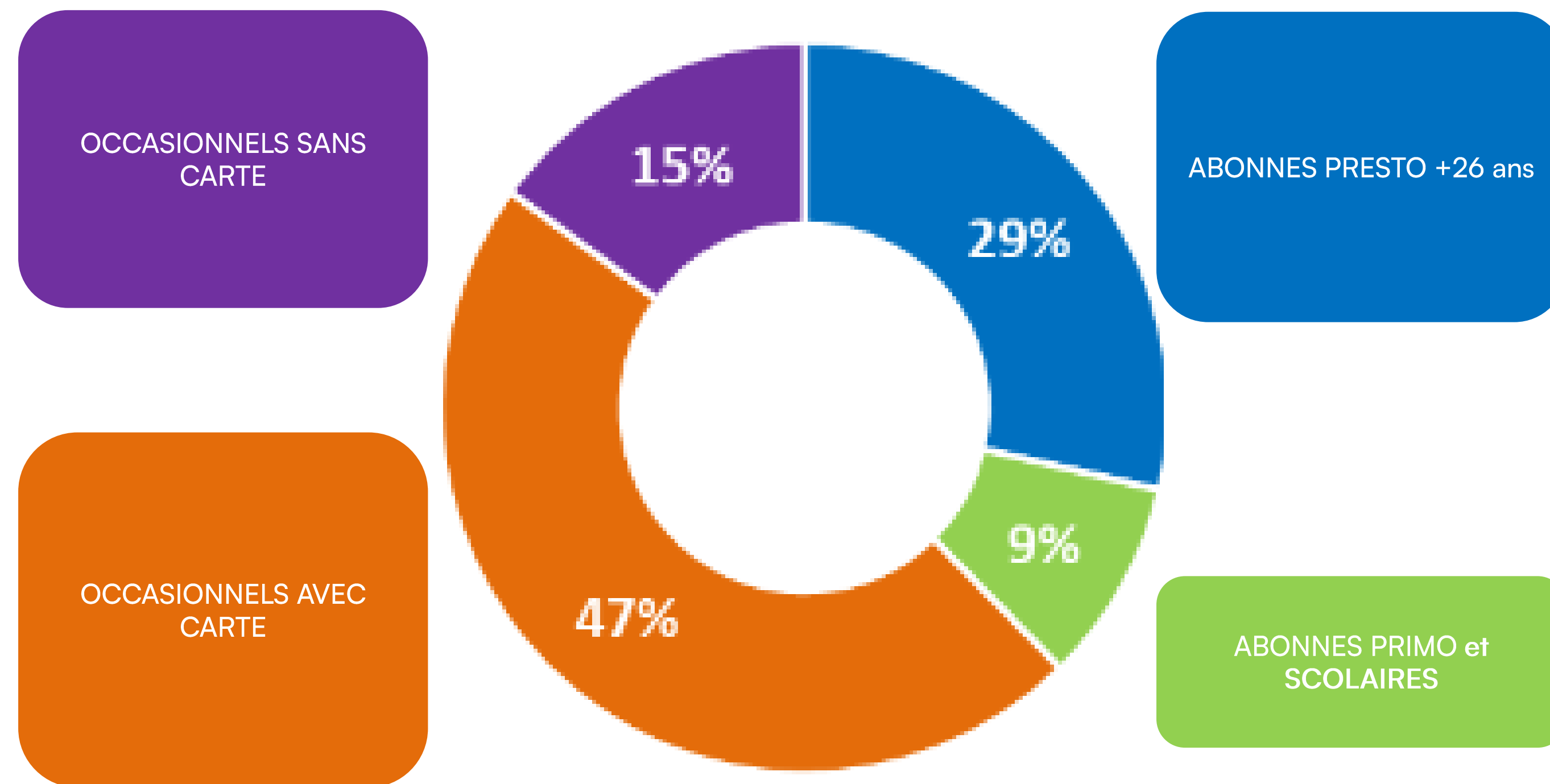
VIE DE LA LIGNE 4

INDICATEURS DE PERFORMANCE DE LA LIGNE PARIS/TROYES/MULHOUSE



- ⇒ Depuis 2018, le taux de régularité à 5' de la ligne progresse (74% en 2018) tout comme celui des trains structurants (70% en 2018)
- ⇒ La production des trains a été impactée par des problèmes de maintenance des rames dû au COVID ou au problème mondial d'acheminement des composants électroniques, des accidents (Hochfelden en février 2022), heurts de gibier plus fréquents (trois fois plus nombreux en 2021 qu'en 2019) obligeant SNCF Voyageurs à supprimer certains trains ou réduire leur composition
- ⇒ Des solutions ont été apportées et la production devrait s'améliorer au deuxième semestre

TYPOLOGIE DES USAGERS DE LA LIGNE PARIS/TROYES/MULHOUSE



⇒ Hausse de la fréquentation depuis la sortie de crise Covid avec modification des habitudes de voyage :

- Hausse du télétravail ;
- Répartition des flux différente par rapport à l'avant Covid.



TEMPS D'ÉCHANGES NUMÉRO 2

TRAVAUX SUR LA LIGNE 4

CHIFFRES CLÉS GRAND EST 2022 DE SNCF RÉSEAU



Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.

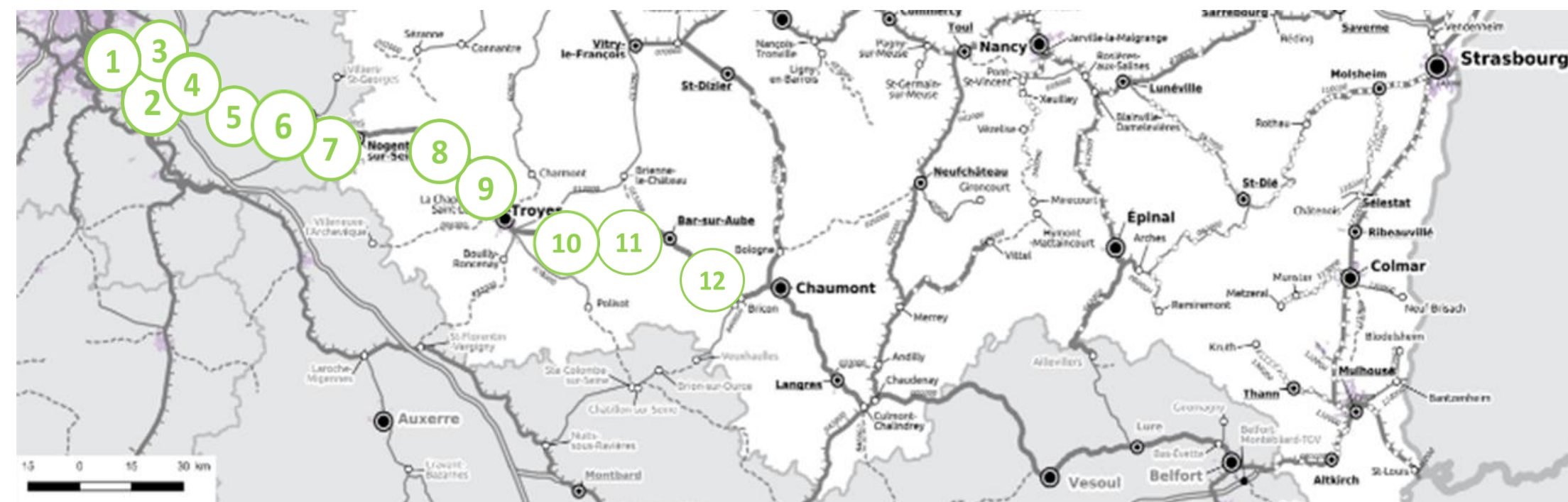
Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

www.sncf-reseau.com



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2022

AUBE



Principaux chantiers en IDF jusqu'à Nogent-sur-Seine

1. Renouvellement de la voie et mise en accessibilité/aménagement de la gare de Paris Est (*chantier pluriannuel*) et Réfection des voûtes du pont-route Philippe de Girard (zone de gare de l'Est)
2. Poursuite du chantier EOLE (*chantier pluriannuel*)
3. Poursuite du chantier CDG Express (*chantier pluriannuel*)
4. Poursuite des travaux du Grand Paris (*chantier pluriannuel*)
5. Renouvellement d'appareils de voie en gare de Gretz (*août à décembre*)
6. Renouvellement de voie entre les gares de Gretz et de Verneuil l'Etang/Nangis (*décembre à juin*)
7. Remplacement de rails entre Paris et Nogent (*juillet à octobre*)

Principaux chantiers entre Nogent-sur-Seine et Chaumont

8. Electrification Ligne 4 entre Gretz et Troyes (*chantier pluriannuel*)
9. Renouvellement de rails entre Maizières et Mesgrigny (*janvier à septembre*)
10. Modernisation de la voie entre Troyes et Bar-sur-Aube (*août à décembre*)
11. Allongement des quais de Vendevre (*janvier à septembre*)
12. Réfection de la peinture du pont-rail de Bayel entre Bar-sur-Aube et Chaumont (*mai et septembre*)



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2023

AUBE



Principaux chantiers en IDF jusqu'à Nogent-sur-Seine

1. Renouvellement de la voie et mise en accessibilité gare de Paris Est (chantier pluriannuel)
2. Poursuite du chantier EOLE (chantier pluriannuel)
3. Poursuite du chantier CDG Express (chantier pluriannuel)
4. Poursuite des travaux du Grand Paris (chantier pluriannuel)
5. Mise en accessibilité aux Personnes à Mobilité réduite de la gare de Nangis (chantier pluriannuel)
6. Renouvellement de voie entre Noisy et Bondy (septembre à décembre)
7. Renouvellement de voie Les Boullereaux entre Nogent et Villiers (février à avril)

Principaux chantiers entre Nogent-sur-Seine et Chaumont

8. Poursuite du renouvellement de rails entre Maizières et Mesgrigny (octobre à décembre)
9. Poursuite de la modernisation de la voie entre Troyes et Bar-sur-Aube (août à décembre)
10. Déploiement d'une fibre optique le long des voies ferrées entre Bar-sur-Aube et Chaumont (janvier à mars)



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2023

AUBE



Principaux chantiers en IDF jusqu'à Nogent-sur-Seine

1. Renouvellement de la voie et mise en accessibilité gare de Paris Est (chantier pluriannuel)
2. Poursuite du chantier EOLE (chantier pluriannuel)
3. Poursuite du chantier CDG Express (chantier pluriannuel)
4. Poursuite des travaux du Grand Paris (chantier pluriannuel)
5. Mise en accessibilité aux Personnes à Mobilité réduite de la gare de Nangis (chantier pluriannuel)
6. Renouvellement de voie entre Noisy et Bondy (septembre à décembre)
7. Renouvellement de voie Les Boullereaux entre Nogent et Villiers (février à avril)

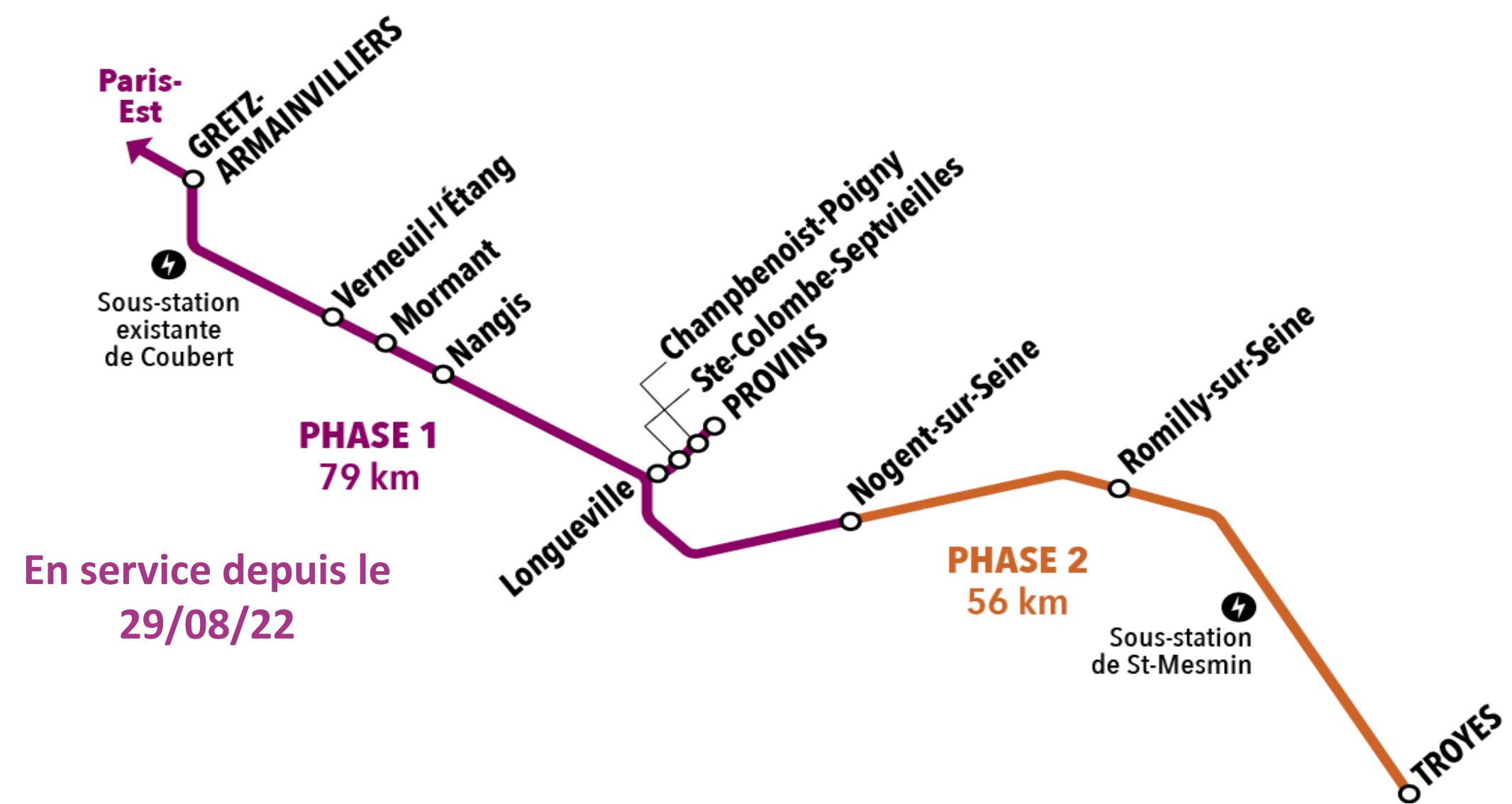
Principaux chantiers entre Nogent-sur-Seine et Chaumont

8. Poursuite du renouvellement de rails entre Maizières et Mesgrigny (octobre à décembre)
9. Poursuite de la modernisation de la voie entre Troyes et Bar-sur-Aube (août à décembre)
10. Déploiement d'une fibre optique le long des voies ferrées entre Bar-sur-Aube et Chaumont (janvier à mars)



ELECTRIFICATION PARIS/TROYES

PHASES 1 ET 2

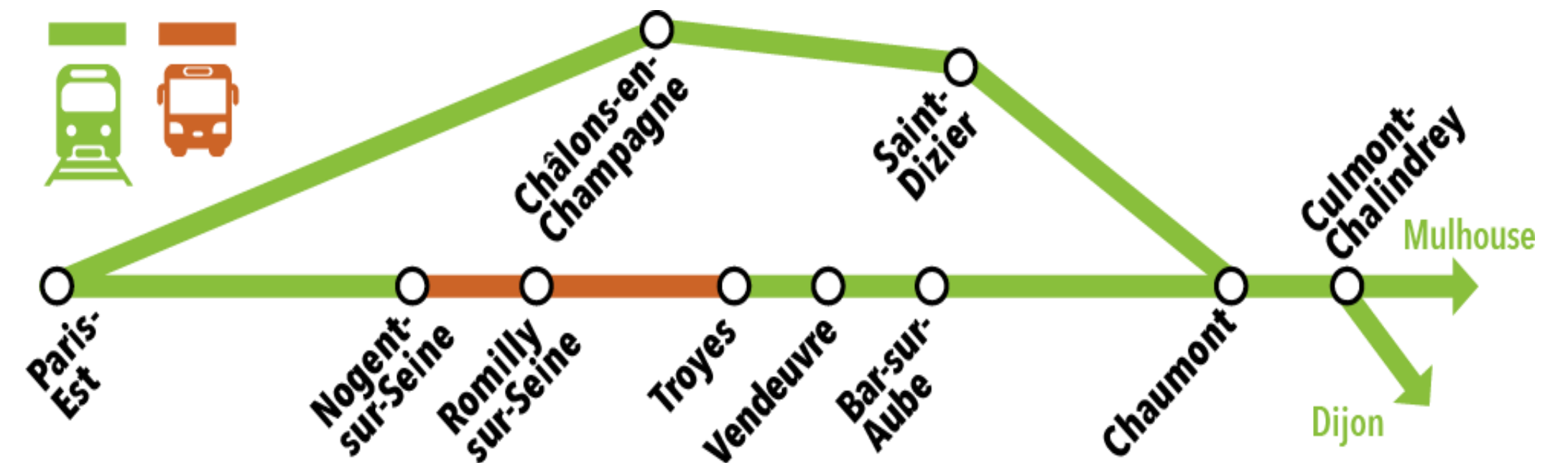


En service depuis le
29/08/22

- ⇒ Mise en service de la première phase le 29 août 2022
- ⇒ Seconde phase de l'opération (Nogent-sur-Seine-Troyes) à l'étude, des scénarios de travaux ont été transmis par SNCF Réseau aux cofinanceurs ; les usagers de la ligne Paris/Troyes ont pu s'exprimer sur le scénario à retenir.
 - ⇒ 2204 personnes se sont exprimées
 - ⇒ 67% des usagers ont exprimé leur préférence pour le scénario 1 à savoir la fermeture de la ligne du 1er juillet au 31 août en 2025, 2026 et 2027 = fin des travaux août 2028

A l'instar des travaux du tunnel des Bouchots en 2019, le plan de substitution prévoit des détournement de trains de Mulhouse et Culmont via Châlons-en-Champagne et des cars entre Troyes et Nogent-sur-Seine

Les principes d'organisation de l'offre entre Troyes et Nogent-sur-Seine (durant la période d'interruption des circulations)



SNCF
RÉSEAU

La Région
Grand Est



TEMPS D'ÉCHANGES NUMÉRO 3

VIE DES LIGNES FERREES ET ROUTIERES DU SECTEUR AUBE

TER LIGNE 4 SERVICE ANNUEL 2023 (PROJET)

PROJET SA 23 DU LUNDI AU VENDREDI

Service 2023 sens Paris > Troyes > Mulhouse (lundi au vendredi)																								
Origine		Saint-Dizier 06h22			Nancy 07h54					Reims 13h35				Nancy 16h54					Reims 18h35					
N° du train	839580	840701	839561	839551	839401	836380	839553	839403	839584	839405	839831	839555	839563	836406	836382	839557	839407	839409	839411	839819	839559	839413	839505	839415
PARIS			05:42	06:42	07:42		08:42	09:42	11:42	12:42		13:42	15:12	15:12		16:42	17:12	17:42	18:12		18:42	19:42	20:42	22:12
LONGUEVILLE			06:29/30														17:58/00		18:58/00					
NOGENT-SUR-SEINE			06:42/44	07:38/40	08:38/40		09:38/40	10:38/40	12:38/40	13:38/40		14:38/40	16:08/10	16:08/10		17:38/40	18:12/14	18:38/40	19:12/14		19:39/40	20:38/40	21:38/40	23:08/10
ROMILLY-SUR-SEINE			06:54/56	07:50/51	08:50/51		09:50/51	10:50/51	12:50/51	13:50/51		14:50/51	16:20/21	16:20/21		17:50/51	18:24/25	18:50/51	19:24/25		19:50/51	20:50/51	21:50/51	23:20/21
TROYES	05:07		07:14/16	08:09/11	09:11		10:09/11	11:11	13:09/11	14:11		15:09/11	16:41/51	16:41/51		18:10/14	18:44	19:11	19:44		20:09/11	21:11	22:09/11	23:41
VENDEUVRE	05:24/25		07:32/33	08:27/28			10:27/28		13:27/28			15:27/28	17:08/09	17:08/09		18:30/31					20:27/28		22:27/27	
BAR-SUR-AUBE	05:37/38		07:45/46	08:40/41			10:40/41		13:40/41			15:40/41	17:21/22	17:21/22		18:43/44					20:40/41		22:39/40	
CHAUMONT	05:59/00	07:18/19	08:07/08	09:01/02			11:01/02		14:01/02			15:48/49	16:01/02	17:42/43	17:42/43		19:05/06				20:47/48	21:01/02	23:01/02	
LANGRES	06:22/23	07:42/43	08:31/32	09:23/24			11:23/24		14:25/26			16:11/12	16:23/24	18:07/08	18:02/03		19:27/28				21:10/11	21:22/23	23:25/26	
CULMONT-CHALINDREY	06:31/37	07:52	08:40	09:31/33			09:34/44	11:31/33	14:33/35			16:20/24	16:31/33	18:16	18:11/13	18:26/33	19:35/37				21:20	21:30/32	23:34	
IS-SUR-TILLE	07:09/10						10:09/10		15:00/01			16:48/49				18:59/00								
DIJON PORTE NEUVE	07:32/33																							
DIJON VILLE	07:41						10:31		15:21			17:10				19:27								
CONTREXEVILLE																19:04/05								
VITTEL																19:10								
VESOUL				10:10/11					12:10/11													22:10/11		
LURE				10:27/28					12:27/28													22:27/28		
BELFORT				10:46/48					12:46													22:46/48		
ALTKIRCH				11:04/04																		23:03/04		
MULHOUSE				11:14																		23:15		
Destination		Culmont 07h48				Dijon 10h31					Dijon 17h10				Dijon 19h27					Culmont 21h19				
Remarques		L10				L15								Train des eaux	L15						L10			

Service 2023 sens Mulhouse > Troyes > Paris (lundi au vendredi)																												
Origine					Culmont 05h39								Dijon 11h00								Dijon 17h53			Dijon 20h05				
N° du train	839400	839412	839402	839404	839800	839500	839406	839802	839550	839408	839591	839552	839410	836385	839508	839420	839554	840700	839506	839595	839414	839556	839598	839834	839414	839558	836389	839596
MULHOUSE									05:20																			
ALTKIRCH									05:29/30																			
BELFORT									05:46/48																			
LURE									06:05/06																			
VESOUL									06:22/23																			
VITTEL																												
CONTREXEVILLE																												
DIJON VILLE																												
DIJON PORTE NEUVE																												
IS-SUR-TILLE																												
CULMONT-CHALINDREY					05:39	05:45		06:29	06:59/01																			
LANGRES					05:47/48	05:54/55		06:37/38	07:08/09																			
CHAUMONT					06:15/16	07:29/30		06:59/01	07:29/30																			
BAR-SUR-AUBE					06:36/37	07:50/51			07:50/51																			
VENDEUVRE					06:48/49	08:02/03			08:02/03																			
TROYES	05:17	05:47	06:13	06:47	07:05/12	07:47		08:19/21	09:47																			
ROMILLY-SUR-SEINE	05:36/37	06:06/07	06:33/34	07:06/07	07:31/33	08:06/07		08:39/40	10:06/07																			
NOGENT-SUR-SEINE	05:47/49	06:17/19	06:44/46	07:17/19	07:43/45	08:17/19		08:50/52	10:17/19																			
LONGUEVILLE					06:57/59	08:46			08:46																			
PARIS	06:46	07:16	07:46	08:16		08:46		09:16	09:46	11:16																		
Destination					Reims 08:25			Reims 09h25						Nancy 13h36										Reims 21h41			Nancy 22h39	
Remarques					L10			L10						L15									L10				L15	

- ⇒ 1 aller vers Paris a été créé en 2022 (17h47 origine Troyes)
- ⇒ Retour à partir du 26 septembre du train Paris 22h12/Troyes 23h41
- ⇒ Création d'un train Troyes 05h47/Paris 07h16 permettant une desserte toutes les 30 minutes entre 06h46 et 09h46

PROJET SA 23 LES SAMEDIS ET DIMANCHES

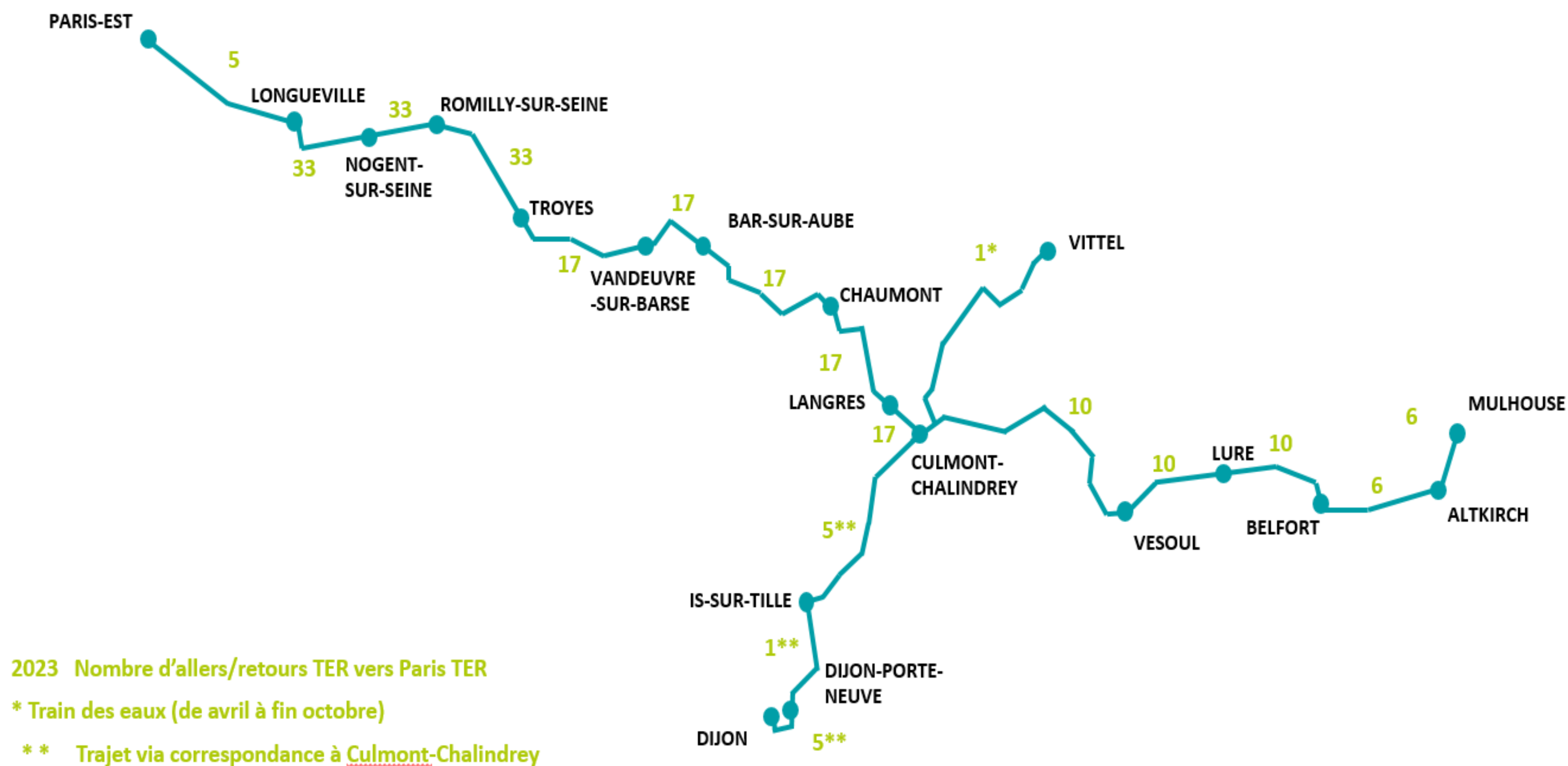
Service 2023 sens Paris > Troyes > Mulhouse (samedi)																		
Origine			Nancy 07h54								Nancy 16h54			Reims 17h35				
N° du train	839501	839551	836380	839589	839553	839403	839423	839584	839405	839555	839563	836382	839557	839409	839817	839559	839505	839415
PARIS		06:42		07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	15:12		16:42	17:42		18:42	20:42	22:12
LONGUEVILLE																		
NOGENT-SUR-SEINE		07:39/40		08:39/40	09:39/40	10:38/40	11:39/40	12:39/40	13:38/40	14:38/40	16:08/10		17:38/40	18:38/40		19:38/40	21:38/40	23:08/10
ROMILLY-SUR-SEINE		07:50/51		08:50/51	09:50/51	10:50/51	11:50/51	12:50/51	13:50/51	14:50/51	16:20/21		17:50/51	18:50/51		19:50/51	21:50/51	23:20/21
TROYES	06:39	08:09/11		09:09/11	10:12/19	11:11	12:11	13:11/16	14:11	15:09/11	16:39/41		18:10/14	19:11		20:09/11	22:09/11	23:41
VENDEUVRE	06:56/57	08:27/28		09:27/28	10:35/36			13:32/33		15:27/28	16:57/58		18:30/31			20:27/28	22:27/27	
BAR-SUR-AUBE	07:09/10	08:40/41		09:40/41	10:48/49			13:45/46		15:40/41	17:10/11		18:43/44			20:40/41	22:39/40	
CHAUMONT	07:30/31	09:01/02		10:01/02	11:10/11			14:07/08		16:01/02	17:31/32		19:05/06		19:56/58	21:01/02	23:01/02	
LANGRES	07:50/51	09:22/23		10:22/23	11:30/31			14:27/28		16:23/24	17:52/53		19:27/28		20:19/20	21:25/26	23:25/26	
CULMONT-CHALINDREY	08:00	09:31	09:34/44	10:31	11:38/40			14:36/38		16:31/33	18:01	18:26/33	19:35/37		20:27/28	21:33/35	23:34	
IS-SUR-TILLE			10:09/10					15:03/04				18:59/00			20:54/55			
DIJON PORTE NEUVE																		
DIJON VILLE			10:31							15:25			19:27					
CONTREXEVILLE																		
VITTEL																		
VESOUL					12:18/19						17:10/11		20:13/14			22:11/12		
LURE					12:36/37						17:27/28		20:30/31			22:28/29		
BELFORT					12:55/57						17:46		20:49/51			22:47/49		
ALTKIRCH					13:13/14								21:06/07			23:04/05		
MULHOUSE					13:24								21:17			23:15		
Destination			Dijon 10h31									Dijon 19h27			Culmont 20h28			
Remarques			L15			NV SA 22						L15			L10			

Service 2023 sens Paris > Troyes > Mulhouse (dimanche)																		
Origine			Nancy 07h54								Nancy 16h54			Reims 17h35				
N° du train	836380	839589	839553	836404	836404	839555	839563	836382	839557	839817	839411	839559	839413	839505	839415			
PARIS		07:42	08:42	11:42	11:42	13:42	15:12		16:42		18:12	18:42	19:42	20:42	22:12			
LONGUEVILLE																		
NOGENT-SUR-SEINE		08:39/40		09:39/40	10:39/40	11:39/40	12:39/40	13:39/40	14:39/40	16:09/10		17:39/40		19:08/10	19:39/40	20:38/40	21:38/40	23:08/10
ROMILLY-SUR-SEINE		08:50/51		09:50/51	10:50/51	11:50/51	12:50/51	13:50/51	14:50/51	16:20/21		17:50/51		19:20/21	19:50/51	20:50/51	21:50/51	23:20/21
TROYES	06:39	08:09/11		09:09/11	10:12/19	11:11	12:11	13:11/16	14:11	15:09/11	16:39/41		18:09/11		19:41	20:10/15	21:11	22:09/11
VENDEUVRE	06:56/57	08:27/28		09:27/28	10:35/36			13:32/33		15:27/28	16:57/58		18:27/28		19:27/28	20:31/32	22:27/27	
BAR-SUR-AUBE	07:09/10	08:40/41		09:40/41	10:48/49			13:45/46		15:40/41	17:10/11		18:40/41		20:44/45	22:39/40		
CHAUMONT	07:30/31	09:01/02		10:01/02	11:10/11			14:07/08		16:02/03	17:31/32		19:01/02		19:56/58	21:05/06	23:01/02	
LANGRES	07:50/51	09:22/23		10:22/23	11:30/31			14:27/28		16:23/24	17:52/53		19:22/23		20:19/20	21:26/27	23:25/26	
CULMONT-CHALINDREY	08:00	09:31	09:34/44	10:31	11:38/40			14:36/38		16:31/33	18:01	18:26/33	19:30/37	20:27/28	21:34/35	23:34		
IS-SUR-TILLE			10:09/10					15:03/04				18:59/00		20:54/55				
DIJON PORTE NEUVE																		
DIJON VILLE																		
CONTREXEVILLE																		
VITTEL																		
VESOUL					12:18/19						17:10/11		20:14/15			22:11/12		
LURE					12:36/37						17:27/28		20:31/32			22:28/29		
BELFORT					12:55/57						17:47		20:50/52			22:47/49		
ALTKIRCH					13:13/14								21:08/09			23:05/05		
MULHOUSE					13:24								21:17			23:15		
Destination			Dijon 10h31									Dijon 19h27		Culmont 20h28				
Remarques			L15									L15		L10				

Service 2023 sens Mulhouse > Troyes > Paris (samedi)																		
Origine					Culmont 07:30					Dijon 11h00					Dijon 20h05			
N° du train	839416	839502	839406	839544	839804	839408	839552	839410	839504	836385	839510	839546	839438	839599	839418	839556	839558	836389
MULHOUSE										07:46						15:35		
ALTKIRCH										07:55/55						15:44/45		
BELFORT										08:12/14						16:02/04	18:11	
LURE										08:31/32						16:20/22	18:28/29	
VESOUL										08:48/49						16:37/38	18:45/46	
VITTEL																		
CONTREXEVILLE																		
DIJON VILLE																		
DIJON PORTE NEUVE																		
IS-SUR-TILLE										11:00						16:17		20h05
CULMONT-CHALINDREY										11:18/19						16:27/28		20h05
LANGRES										11:45/55						16:48/49		20:25/26
CHAUMONT										11:45/55						17:19		20:53/58
BAR-SUR-AUBE										11:26	13:26	14:26				17:16/26	19:23/25	
VENDEUVRE										11:45/55	13:26	14:26				17:16/26	19:23/25	
TROYES	06:16	06:47								09:27/29	11:26	13:26	14:26			17:16/26	19:23/25	
ROMILLY-SUR-SEINE	06:36/37	07:06/07	08:04/06	09:06/07		10:06/07	11:07/08	12:06/07	13:06/07	09:37/38	11:34/35	13:34/35	14:34/35			17:34/35	19:33/34	
NOGENT-SUR-SEINE	06:47/49	07:17/19	08:17/19	09:18/20		10:17/19	11:18/20	12:17/19	13:17/19	06:37/39	07:33/34	08:33/34	09:33/34			17:34/35	19:33/34	
LONGUEVILLE										06:37/39	07:33/34	08:33/34	09:33/34			17:34/35	19:33/34	
PARIS	07:46	08:16	09:16	10:16		11:16	12:16	13:16	14:16	06:37/39	07:33/34	08:33/34	09:33/34			17:34/35	19:33/34	
Destination										Reims 10h25						Nancy 13h36		Nancy 22h39
Remarques										L10						NV SA 22		L15

Service 2023 sens Mulhouse > Troyes > Paris (dimanche)															
Origine					Culmont 07h30					Dijon 11h00					Dijon 20h05
N° du train	839550	839804	839552	839504	836385	839510	839554	836402	839414	839556	839414	839558	836389	839596	839837
MULHOUSE	05:20		07:42												15:35
ALTKIRCH	05:29/30		07:51/52												15:44/44
BELFORT	05:46/48		08:09/11												16:02/04
LURE	06:05/06		08:28/29												16:21/22
VESOUL	06:22/23		08:45/46</												

L'OFFRE DE TRAINS VERS OU DEPUIS PARIS DU LUNDI AU VENDREDI AU SA 2023



PERSPECTIVES FUTURES : PRODUCTION FERROVIAIRE LIGNE 4

- ⇒ Afin de répondre au mieux aux attentes des usagers de la ligne, la Région Grand Est lancera au courant de l'automne 2022 une étude mobilités sur ses grands axes (Paris/Strasbourg pour Vallée de la Marne, Paris/Mulhouse pour ligne 4, Reims/Dijon pour ses connexions avec Vallée de la Marne et ligne 4)
- ⇒ La Région a fait plusieurs demandes à SNCF Réseau pour faire évoluer la typologie des travaux dès que possible (de jour à nuit) afin de faire circuler, au quotidien, le maximum de trains

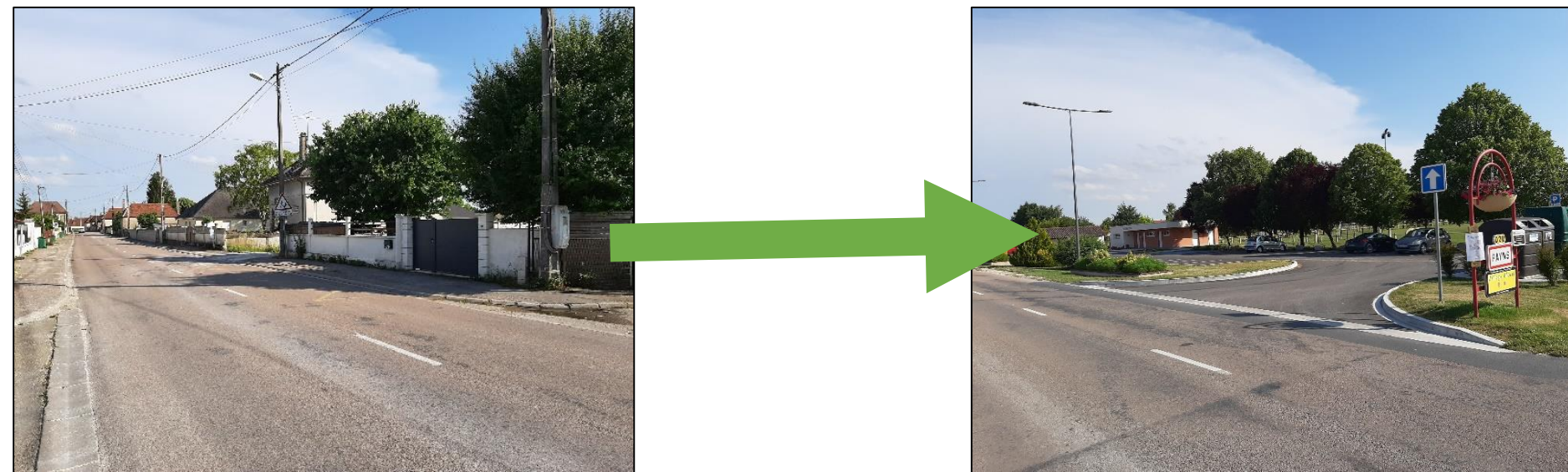


LIGNES ROUTIÈRES SECTEUR AUBE

SERVICE ANNUEL 2023 : LES LIGNES ROUTIÈRES

Ligne routière Troyes-Romilly-sur-Seine :

Pas d'évolution de l'offre TER mais étude d'une modification de l'emplacement de l'arrêt Payns-Aubri côté Savières



Ligne routière Romilly-sur-Seine / Nogent-sur-Seine :

Pas d'évolution

Ligne routière Troyes — Bar-sur-Aube — Chaumont / Ville-sous-la-Ferté :

Pas d'évolution

Ligne routière Troyes — Saint-Florentin / Laroche-Migennes :

Pas d'évolution

FOCUS SUR LA LIGNE C140 : TROYES/CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE/REIMS



- Ligne exploitée par Transdev — Les Courriers de l’Aube (Délégation de Service Public depuis le 1er juillet 2013 jusqu’au 31 décembre 2022) ;
- Tarification spécifique zonale allant de 6 € à 15 € restée identique depuis 2013 ;
- Abonnements déclinés en version hebdo, mensuelle ou annuelle et calculés en 2013, sur la base du tarif TER Pass’Actif et dont le coût a été réévalué par la suite ;
- Application des tarifications régionales Primo, Solidaire et Fluo depuis le 1er mars 2022 ;
- Fréquentation 2020 de 30 684 voyageurs contre 49 414 voyageurs en 2019 (cause COVID)

FOCUS SUR LA LIGNE C140 : TROYES/CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE/REIMS

PRINCIPE DE CONSTRUCTION D'UNE NOUVELLE OFFRE

⇒ Le pari de la complémentarité routière / ferroviaire

- Cadencement de l'étoile de Reims en 2020 : ↗ relations ferroviaires entre Châlons-en-Champagne et Reims de 21%
- Réflexion sur la pertinence du maintien d'une offre routière entre Châlons-en-Champagne et Reims telle qu'elle existe dans le cadre de l'actuelle convention de la ligne C140

⇒ Le principe de construction de la nouvelle offre sur l'axe Troyes / Châlons/Reims repose sur une complémentarité de l'offre routière entre Troyes et Châlons en correspondance avec les liaisons ferroviaires cadencées Châlons/Reims.

NOUVEAUTE DU RESEAU FLUO 10

⇒ Mise en place durant l'été, depuis le 8 juillet 2022, d'une desserte Troyes/Dolancourt

ARRETS	Période de fonctionnement / Jours circulation / Horaires	
<i>Régime de circulation</i>	<i>Quotidien</i>	<i>Quotidien</i>
TROYES - GARE SNCF	08:10	19:35
TROYES - THEATRE DE CHAMPAGNE	08:15	19:30
TROYES - EUROPE	08:19	19:26
VENDEUVRE SUR BARSE - GARE SNCF	08:55	18:50
DOLANCOURT - NIGLOLAND	09:15	18:30

GARES ET ACCESSIBILITÉ

GARE DE TROYES



Pôle d'Echange Multimodal (PEM) réalisé en 2019

Financement de 23,7 M€ de la part de Troyes Champagne Métropole, SNCF, FEDER, État, Région Grand Est, Département de l'Aube, Ville de Troyes dont 50% d'aides régionales

Modernisation du cœur de la Gare en 2020-2021

1,3 M€ dont 48% d'aides régionales et 32% de Troyes Champagne Métropole

Rénovation signalétique (bâtiment voyageurs / quais) en 2020-2021

40 k€

GARE DE CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE



Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) porté par la Ville de Châlons-en-Champagne en 2022

3,3M€ dont 900 k€ d'aides de la Région pour le PEM

Remplacement des menuiseries, des toilettes, rénovation de la façade

740 k€

GARE DE VENDEUVRE-SUR-BARSE



Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) porté par la Ville de Vendevre-sur-Barse

Contractualisation en cours pour le PEM

Allongement des quais (SNCF Réseau, Région Grand Est) et mise en place de LED

1,086 M€ dont 544 k€ d'aides de la Région pour les quais

Calendrier prévisionnel

Objectif décembre 2022

GARE DE NOGENT-SUR-SEINE



Mise en accessibilité de la gare

Montant travaux : 8,2 millions d'euros dont 4,1 M€ d'aides de la Région

Mise en place de LED

Calendrier prévisionnel

Objectif décembre 2023

GARE DE ROMILLY-SUR-SEINE



Mise en accessibilité de la gare

Montant travaux : 10,4 millions d'euros 5,2 M€ d'aides de la Région

Calendrier prévisionnel

Objectif 2025



TEMPS D'ÉCHANGES NUMÉRO 4

LIENS AVEC LES USAGERS DE LA LIGNE

INFORMATIONS VOYAGEURS

NOUVEAUTE depuis Avril 2022

- Mise en place d'un fil Twitter dédié @TERGrdEstParis pour la ligne Paris/Troyes



- Expérimentation nationale TER : les clients ayant acheté un billet digitalisé sur SNCF CONNECT ou aux guichets sont invités à laisser leurs coordonnées portable et/ou mail.

⇒ Dès lors qu'il y a une modification du plan de transport, par exemple suppression totale ou partielle de leur train, les clients reçoivent une alerte personnalisée

POUR GARDER LE LIEN

- Rencontres trimestrielles d'actualités entre la Région Grand Est, l'équipe de ligne Paris Grand Est et les associations de la ligne Paris/Troyes
- Des réunions SNCF/Région Grand Est avec l'ensemble des associations d'usagers du Grand Est
- Des rencontres réalisées en gare par SNCF Voyageurs

CONCLUSION : LES POINTS DE VIGILANCE

POINTS DE VIGILANCE

- Information voyageurs
- Gestion des aléas et des situations perturbées notamment phénomènes climatiques
- Apporter une attention particulière aux correspondances avec les lignes routières
- Organisation des travaux sur la ligne

MERCI DE VOTRE ATTENTION

PRÉSENTATION ET COMPTE RENDU DISPONIBLES PROCHAINEMENT SUR

[HTTPS://WWW.GRANDEST.FR/COMITES-REGIONAUX-SERVICES-DE-TRANSPORT-COREST/](https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/)

Siège du Conseil régional

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex
+33 (0)3 26 70 31 31

Hôtel de Région

place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01
+33 (0)3 87 33 60 00

www.grandest.fr

Retrouvez-nous sur

