



LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE  
CHAMPAGNE-ARDENNE  
LORRAINE

# COMITÉ RÉGIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Secteur Haute-Marne

Lundi 26 septembre - Chaumont

# Actualités de la Région Grand Est

---

# TER FLUO GRAND EST : LES CHIFFRES CLÉS EN 2020

- **47** lignes ferroviaires et **49** lignes routières TER
- **398** gares et points d'arrêt
- **1705 trains** par jour et **750** cars routiers TER
- **115 000 voyageurs par jour** effectués quotidiennement avec l'impact COVID

# EN 2022, LES MOBILITÉS À LA RÉGION GRAND EST C'EST...



Finance et organise les TER  
523 M€



Finance à 100% les matériels  
roulants  
143 M€



Finance et organise les transports  
interurbains et scolaires  
242 M€

## 1 milliard d'euros

⇒ + de 30 % du budget régional

⇒ 2<sup>ème</sup> poste de dépense régional

### Intermodalité



Intermodalité  
4 M€



Accompagne les projets de  
modernisation des gares  
10 M€



Accompagne les projets  
d'infrastructures  
70 M€



Impulse la modernisation des ports  
et aéroports  
15 M€

Autorité organisatrice

Programmation des équipements et  
réseaux d'infrastructures

# UN INVESTISSEMENT D'1,2 MILLIARD D'EUROS SUR LE MATÉRIEL ROULANT JUSQU'EN 2030



Achat de 30 Régionals transfrontaliers  
376 M€



Achat de 3 Régionals à hydrogène (H<sup>2</sup>)  
86 M€



Achat de 9 Régionals domestiques  
102 M€



Rénovation mi-vie de 125 AGC  
440 M€



Rénovation mi-vie de 41 TER 2N NG  
120 M€



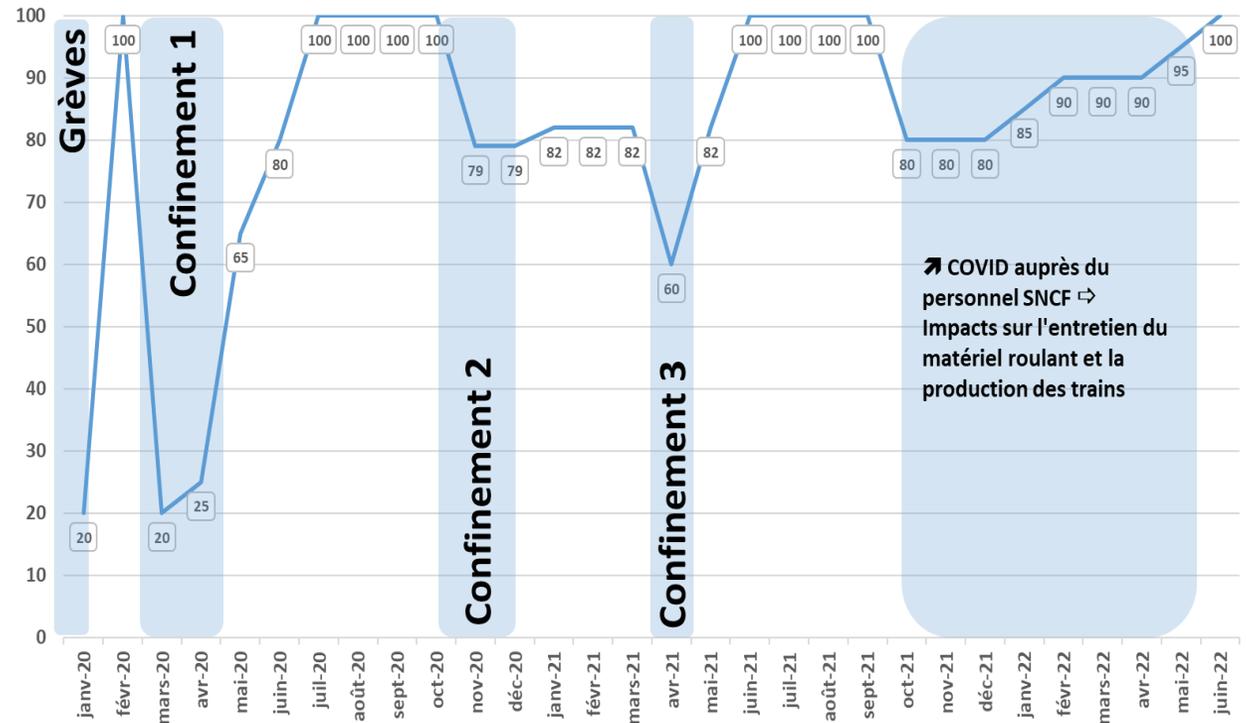
Achat de 16 TER 2N  
100 M€

# DE LOURDS IMPACTS COVID SUBIS PAR LA RÉGION ET SNCF PAR RAPPORT À 2019...

	Trafic en cumul	Recettes totales	Impact pour la Région
2020	-36%	-73 M€	28 M€
2021	-19%	-55 M€	27 M€*

⇒ Mais un plan de transport le plus haut possible au quotidien tout en desservant l'ensemble des liaisons pendant la période des confinements...

Taux de réalisation du plan de transport nominal TER Grand Est depuis 2020



---

# UN DÉVELOPPEMENT FERROVIAIRE MALGRÉ LES IMPACTS COVID

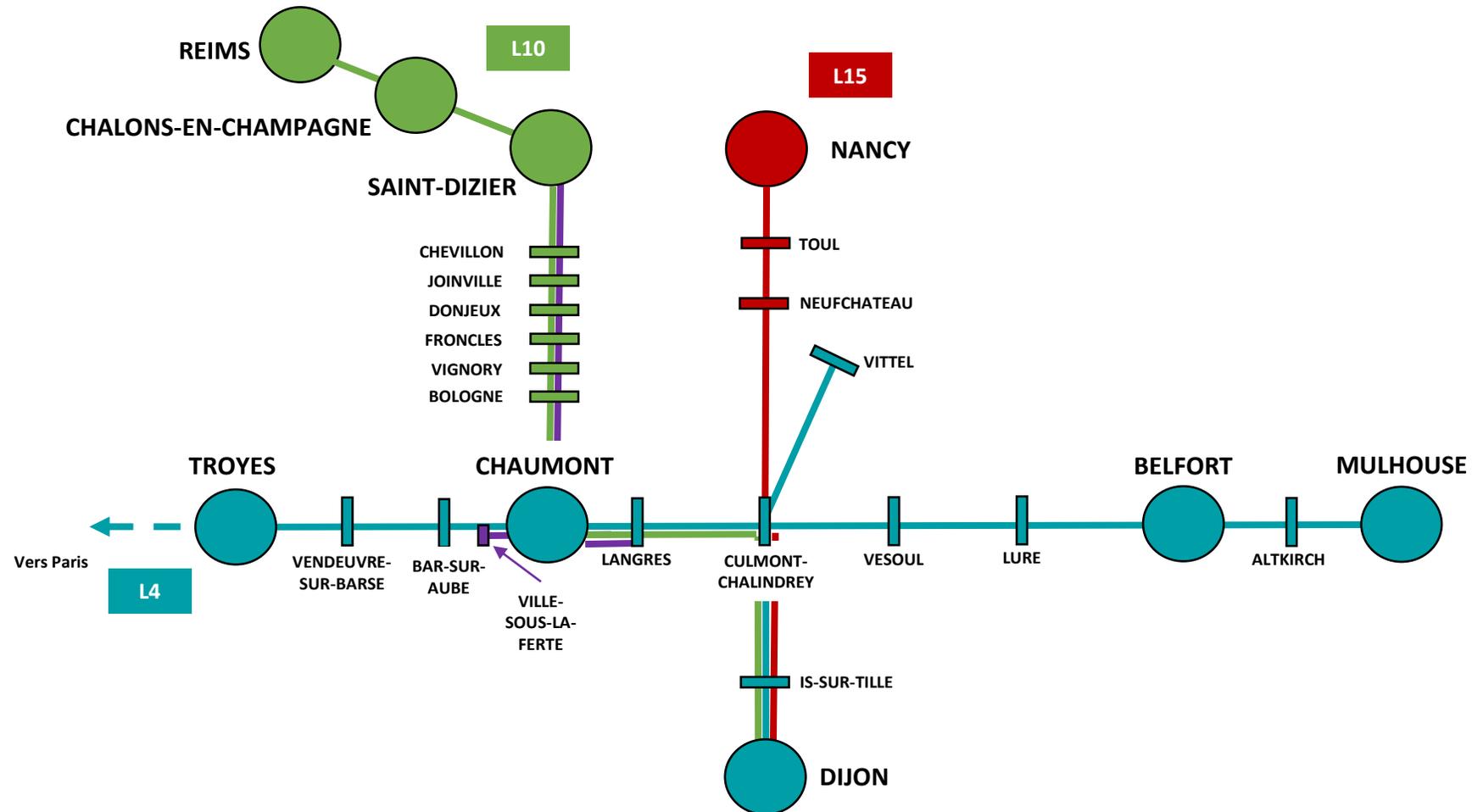
- **+ 100 trains par jour par rapport à 2021** sur de nombreuses lignes du réseau TER Fluo Grand Est
- **Réouverture de la ligne Saint-Dié-des-Vosges/Epinal** en décembre 2021
- **Cadencement de la ligne Charleville-Mézières/Givet** en décembre 2021
- **REME (Réseau Express Métropolitain Européen)** pour 2023

---

## EVOLUTION DE LA GAMME TARIFAIRE DEPUIS LE 1<sup>ER</sup> MARS 2022

- **Création de la carte « Fluo » offrant 50% de réduction sur l'ensemble des trajets**, avec possibilité d'un accompagnateur à -50% le week-end ⇒ 1€ pour les – 26 ans, 20€ pour les +26 ans (+ de 80 000 cartes vendues à fin avril depuis son lancement le 15/02/22)
- **Création d'un abonnement télétravail**
- **Des abonnements mensuels à prélèvement automatique** rentabilisés après 5 allers-retours par mois qui offre dorénavant 50% de réduction sur les trajets autres que celui de l'abonnement
- **« Les Ptit's Prix »** sur l'ensemble des liaisons régionales

# Périmètre du COREST Haute-Marne



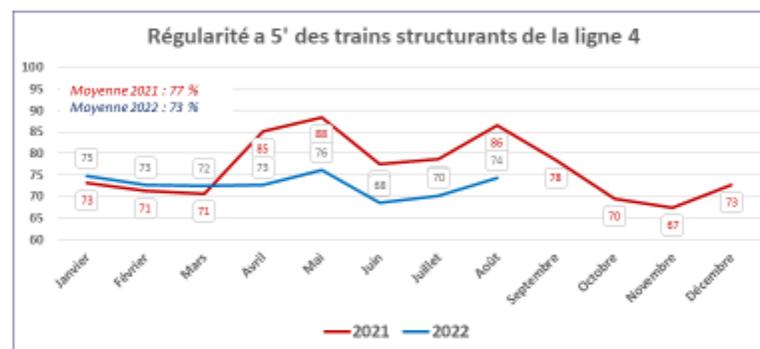
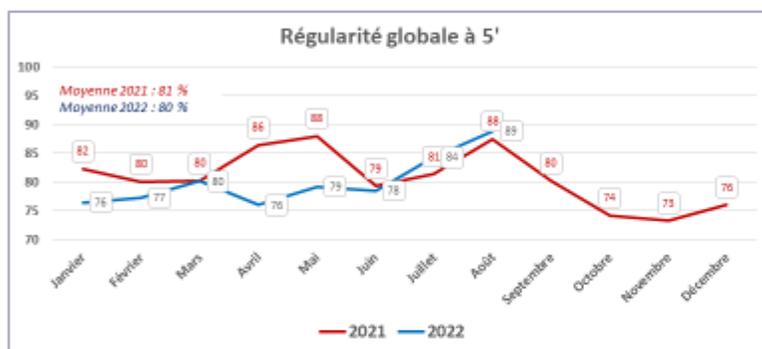
- Ligne ferroviaire Fluo Grand Est (Paris/Troyes/Mulhouse)
- Ligne ferroviaire Fluo Grand Est (Reims/Saint-Dizier/Chaumont/Dijon)
- Ligne ferroviaire Fluo Grand Est (Nancy/Culmont-Chalindrey/Dijon)
- Lignes routières Fluo Grand Est



Temps d'échanges numéro 1

# Vie des lignes ferroviaires

# INDICATEURS DE PERFORMANCE DE LA LIGNE PARIS/TROYES/MULHOUSE

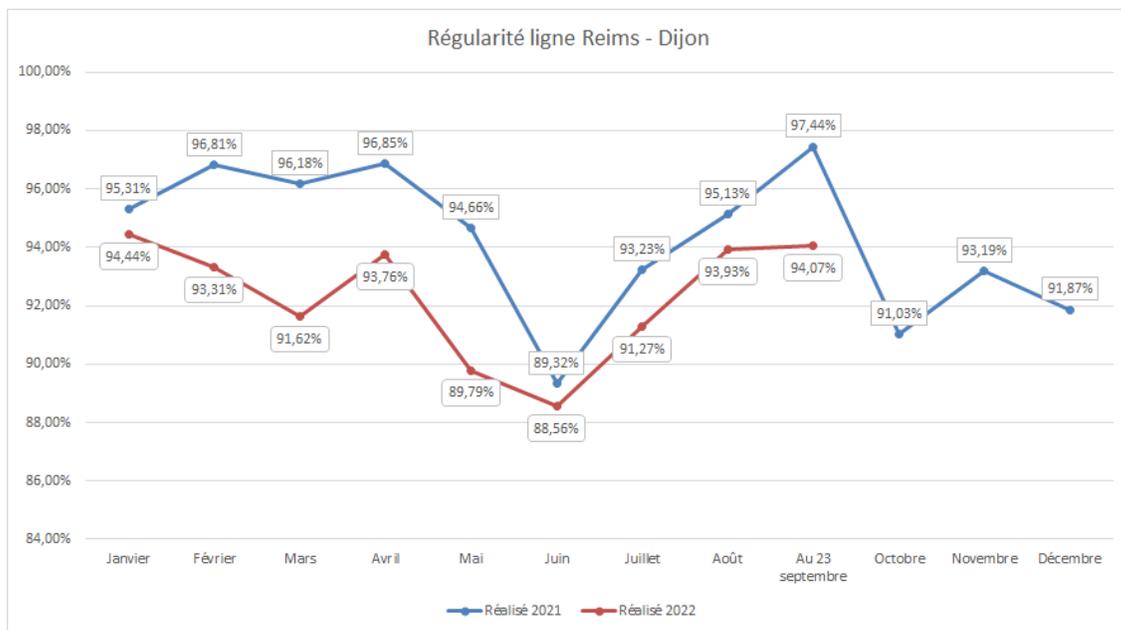


- ⇒ Depuis 2018, le taux de régularité à 5' de la ligne progresse (74% en 2018) tout comme celui des trains structurants (70% en 2018)
- ⇒ La production des trains a été impactée par des problèmes de maintenance des rames dû au COVID ou au problème mondial d'acheminement des composants électroniques, des accidents (Hochfelden en février 2022), heurts de gibier plus fréquents (trois fois plus nombreux en 2021 qu'en 2019) obligeant SNCF Voyageurs à supprimer certains trains ou réduire leur composition
- ⇒ Des solutions ont été apportées et la production devrait s'améliorer au deuxième semestre

# Ligne 10

## Reims/Saint-Dizier/Chaumont/Dijon

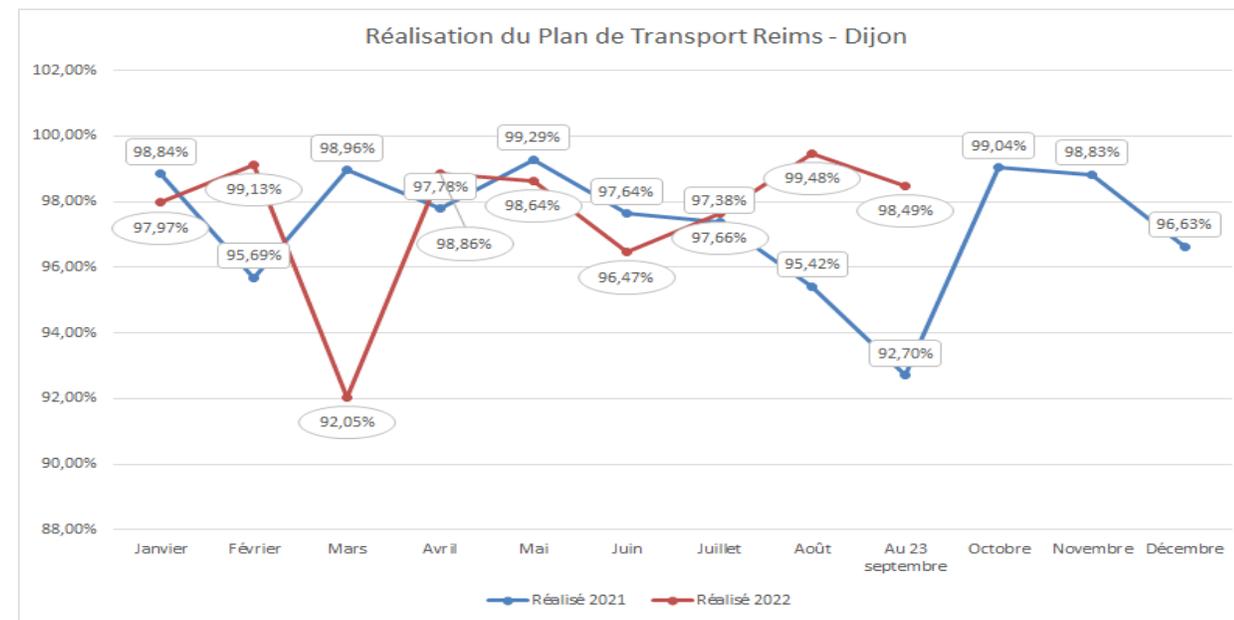
# Régularité des trains à 5 minutes



⇒ La **production des trains a été impactée par des problèmes de maintenance** des rames dû au COVID ou au problème mondial d'acheminement des composants électroniques, **des accidents** (Hochfelden en février 2022), **heurts de gibier** plus fréquents (trois fois plus nombreux en 2021 qu'en 2019) **obligeant SNCF Voyageurs à supprimer certains trains ou réduire leur composition**

⇒ **Des solutions ont été apportées et la production devrait s'améliorer au deuxième semestre**

# Réalisation du plan de transport



⇒ **Une réalisation de plan de transport parmi les meilleures sur le territoire Grand Est**



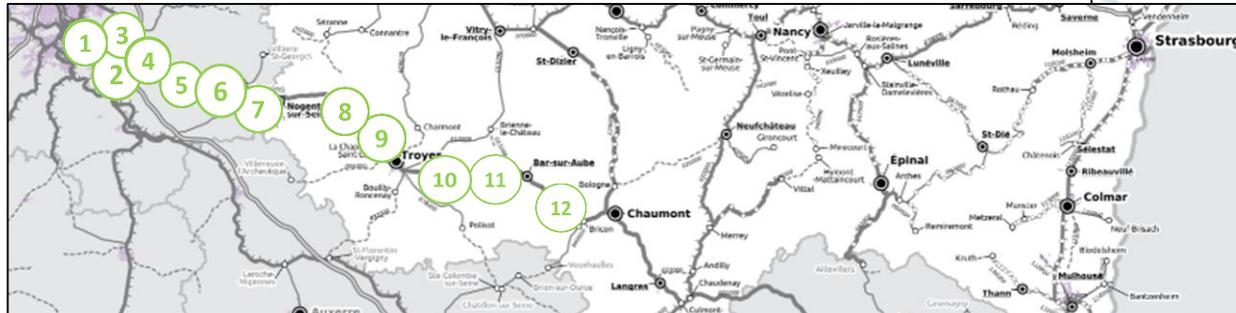
Temps d'échanges numéro 2

# Travaux sur les lignes



# PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2022

## Ligne 4 et Haute-Marne

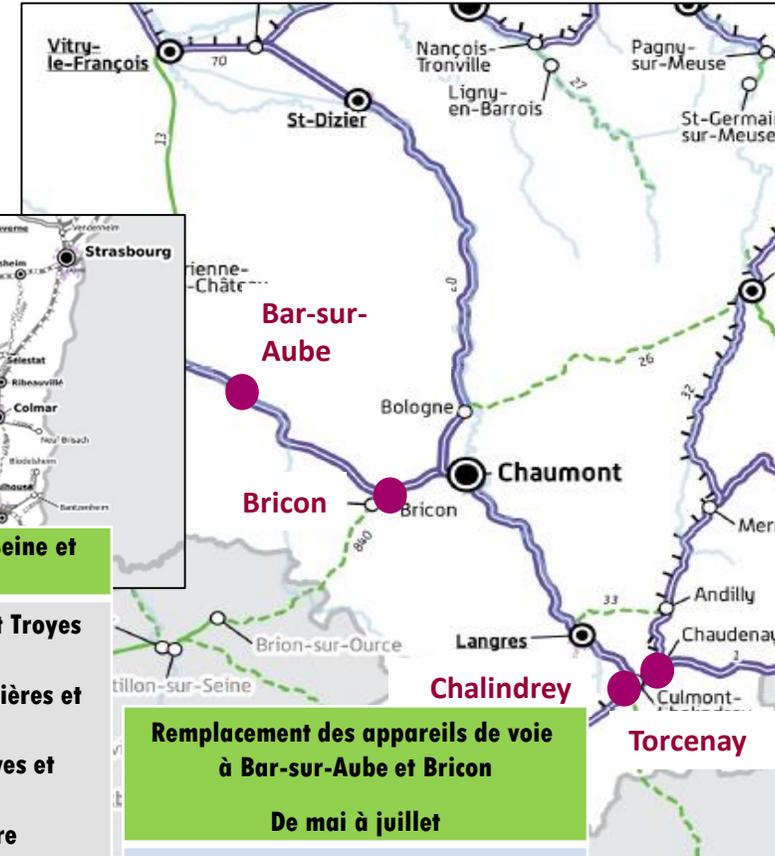


### Principaux chantiers en IDF jusqu'à Nogent-sur-Seine

1. **Renouvellement de la voie et mise en accessibilité/aménagement de la gare de Paris Est (chantier pluriannuel) et Réfection des voûtes du pont-route Philippe de Girard (zone de gare de l'Est)**
2. **Poursuite du chantier EOLE (chantier pluriannuel)**
3. **Poursuite du chantier CDG Express (chantier pluriannuel)**
4. **Poursuite des travaux du Grand Paris (chantier pluriannuel)**
5. **Renouvellement d'appareils de voie en gare de Gretz (août à décembre)**
6. **Renouvellement de voie entre les gares de Gretz et de Verneuil l'Étang/Nangis (décembre à juin)**
7. **Remplacement de rails entre Paris et Nogent (juillet à octobre)**

### Principaux chantiers entre Nogent-sur-Seine et Chaumont

8. **Electrification Ligne 4 entre Gretz et Troyes (chantier pluriannuel)**
9. **Renouvellement de rails entre Maizières et Mesgrigny (janvier à septembre)**
10. **Modernisation de la voie entre Troyes et Bar-sur-Aube (août à décembre)**
11. **Allongement des quais de Vendeuvre (janvier à septembre)**
12. **Réfection de la peinture du pont-rail de Bayel entre Bar-sur-Aube et Chaumont (mai et septembre)**



### Remplacement des appareils de voie à Bar-sur-Aube et Bricon

De mai à juillet

- ✓ **Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre**

### Remplacement des appareils de voie à Chalindrey

De novembre à décembre

- ✓ **Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre**

### Travaux de régénération du tunnel de Torcenay

De février à novembre

- ✓ **Confortement de l'ouvrage**
- ✓ **Création de niches de sécurité**

# PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2023

## Ligne 4 et Haute-Marne



### Principaux chantiers en IDF jusqu'à Nogent-sur-Seine

1. **Renouvellement de la voie et mise en accessibilité gare de Paris Est** (chantier pluriannuel)
2. **Poursuite du chantier EOLE** (chantier pluriannuel)
3. **Poursuite du chantier CDG Express** (chantier pluriannuel)
4. **Poursuite des travaux du Grand Paris** (chantier pluriannuel)
5. **Mise en accessibilité aux Personnes à Mobilité réduite de la gare de Nangis** (chantier pluriannuel)
6. **Renouvellement de voie entre Noisy et Bondy** (septembre à décembre)
7. **Renouvellement de voie Les Boullereaux entre Nogent et Villiers** (février à avril)

### Principaux chantiers entre Nogent-sur-Seine et Chaumont

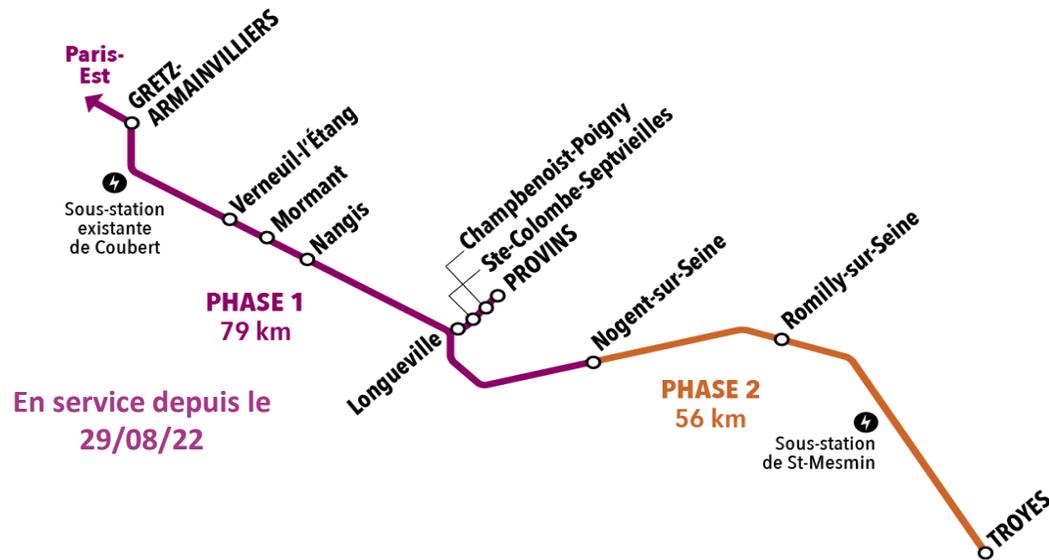
8. **Poursuite du renouvellement de rails entre Maizières et Mesgrigny** (octobre à décembre)
9. **Poursuite de la modernisation de la voie entre Troyes et Bar-sur-Aube** (août à décembre)
10. **Déploiement d'une fibre optique le long des voies ferrées entre Bar-sur-Aube et Chaumont** (janvier à mars)

### Renouvellement de la voie à Verbiesle

D'avril à mai

- ✓ **Travaux de remplacement des constituants (rails, ballast et traverses)**

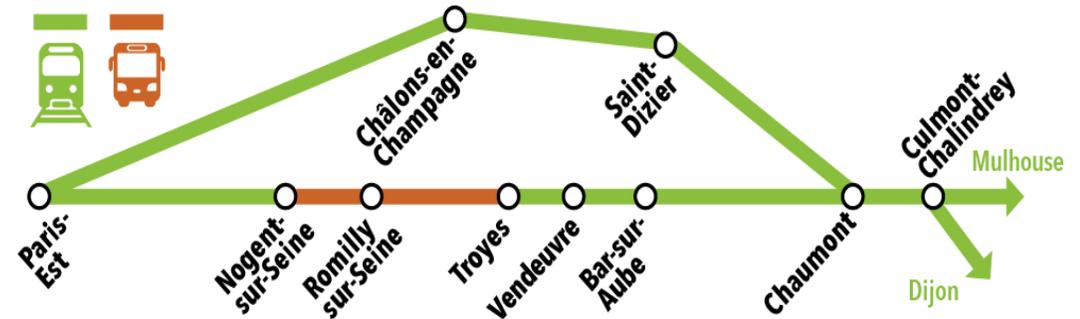
# ELECTRIFICATION PARIS/TROYES PHASES 1 ET 2



En service depuis le  
29/08/22

- ⇒ Mise en service de la première phase le 29 août 2022
- ⇒ Seconde phase de l'opération (Nogent-sur-Seine-Troyes) à l'étude, des scénarios de travaux ont été transmis par SNCF Réseau aux cofinanceurs ; les usagers de la ligne Paris/Troyes ont pu s'exprimer sur le scénario à retenir.
  - ⇒ 2204 personnes se sont exprimées
  - ⇒ 67% des usagers ont exprimé leur préférence pour le scénario 1 à savoir la fermeture de la ligne du 1er juillet au 31 août en 2025, 2026 et 2027 = fin des travaux août 2028

Les principes d'organisation de l'offre entre Troyes et Nogent-sur-Seine (durant la période d'interruption des circulations)



A l'instar des travaux du tunnel des Bouchots en 2019, le plan de substitution prévoit des détournement de trains de Mulhouse et Culmont via Châlons-en-Champagne et des cars entre Troyes et Nogent-sur-Seine



Temps d'échanges numéro 3

# Vie des lignes ferrées et routières du secteur Haute-Marne

# TER Ligne 4 Service Annuel 2023 (**PROJET**)

# Lundi au vendredi

Service 2023 sens Paris > Troyes > Mulhouse (lundi au vendredi)																												
Origine		Saint-Dizier 06h22				Nancy 07h54					Reims 13h35								Reims 18h35									
N° du train	839580	840701	839561	839551	839401	836380	839553	839403	839584	839405	839831	839555	839563	836406	836382	839557	839407	839409	839411	839819	839559	839413	839505	839415				
PARIS			05:42	06:42	07:42			08:42	09:42	11:42	12:42			13:42	15:12	15:12			16:42	17:12	17:42	18:12			18:42	19:42	20:42	22:12
LONGUEVILLE			06:29/30																	17:58/00	18:58/00							
NOGENT-SUR-SEINE			06:42/44	07:38/40	08:38/40		09:38/40	10:38/40	12:38/40	13:38/40		14:38/40	16:08/10	16:08/10					17:38/40	18:12/14	18:38/40			19:39/40	20:38/40	21:38/40	23:08/10	
ROMILLY-SUR-SEINE			06:54/56	07:50/51	08:50/51		09:50/51	10:50/51	12:50/51	13:50/51		14:50/51	16:20/21	16:20/21					17:50/51	18:24/25	18:50/51			19:50/51	20:50/51	21:50/51	23:20/21	
TROYES	05:07		07:14/16	08:09/11	09:11		10:09/11	11:11	13:09/11	14:11		15:09/11	16:41/51	16:41/51					18:10/14	18:44	19:11	19:44		20:09/11	21:11	22:09/11	23:41	
VENDEUVRE	05:24/25		07:32/33	08:27/28			10:27/28		13:27/28			15:27/28	17:08/09	17:08/09					18:30/31					20:27/28		22:27/27		
BAR-SUR-AUBE	05:37/38		07:45/46	08:40/41			10:40/41		13:40/41			15:40/41	17:21/22	17:21/22					18:43/44					20:40/41		22:39/40		
CHAUMONT	05:59/00	07:18/19	08:07/08	09:01/02			11:01/02		14:01/02			15:48/49	16:01/02	17:42/43	17:42/43				19:05/06					20:47/48	21:01/02	23:01/02		
LANGRES	06:22/23	07:42/43	08:31/32	09:23/24			11:23/24		14:23/24			16:11/12	16:23/24	18:07/08	18:07/08				19:27/28					21:10/11	21:22/23	23:25/26		
CULMONT-CHALINDREY	06:31/37	07:52	08:40	09:31/33			10:34/44	11:31/33	14:33/35			16:20/24	16:31/33	18:16	18:11/13	18:26/33			19:35/37					21:20	21:30/32	23:34		
IS-SUR-TILLE	07:09/10						10:09/10		15:00/01			16:48/49			18:59/00													
DIJON PORTE NEUVE	07:32/33																											
DIJON VILLE	07:41						10:31		15:21			17:10			19:27													
CONTREXEVILLE														19:04/05														
VITTEL														19:10														
VESOUL				10:10/11				12:10/11					17:10/11							20:13/14					22:10/11			
LURE				10:27/28				12:27/28					17:27/28							20:30/31					22:27/28			
BELFORT				10:46/48				12:46					17:46							20:49/51					22:46/48			
ALTKIRCH				11:04/04																21:06/07					23:03/04			
MULHOUSE				11:14																21:17					23:15			
Destination		Culmont 07h48					Dijon 10h31					Dijon 17h10							Dijon 19h27						Culmont 21h19			
Remarques		L10					L15							Train des eaux	L15										L10			

Service 2023 sens Mulhouse > Troyes > Paris (lundi au vendredi)																													
Origine					Culmont 05h39		Culmont 06h29			Dijon 11h00						Culmont 14h58				Dijon 17h53			Dijon 20h05						
N° du train	839400	839412	839402	839404	839800	839500	839406	839802	839550	839408	839591	839552	839410	836385	839508	839420	839554	840700	839506	839595	839414	839556	839598	839834	839414	839558	836389	839596	
MULHOUSE									05:20																				
ALTKIRCH									05:29/30																				
BELFORT									05:46/48																				
LURE									06:05/06																				
VESOUL									06:22/23																				
VITTEL																													
CONTREXEVILLE																													
DIJON VILLE										08:20				11:00						16:17				17:06	18:06			20h05	
DIJON PORTE NEUVE																				16:25/26				17:17/18				20:25/26	
IS-SUR-TILLE														08:44/45						16:46/47				17:39/40	18:32/33			20:25/26	
CULMONT-CHALINDREY					05:39	05:45		06:29	06:59/01		09:17	09:23/25	11:45/55	12:25		14:23/25	14:58		15:51	17:15			17:20/30	18:18/20	19:02/04	19:23/25	20:53/58	21:08	
LANGRES					05:47/48	05:54/55		06:37/38	07:08/09			09:33/34	12:33/34	14:33/34	15:06/07	15:59/00							17:37/38	18:29/30	19:13/13	19:33/34	21:16/17		
CHAUMONT					06:09/12	06:15/16		06:59/01	07:29/30			09:54/55	12:54/55	14:54/55	15:28/29	16:20/21							17:58/59	18:50/51	19:34/35	19:54/55	21:37/38		
BAR-SUR-AUBE					06:36/37	06:43/44		07:50/51	08:02/03			10:15/16	13:15/16	15:15/16	16:40/41								18:19/20	19:11/12	19:34/35	20:14/15	21:57/58		
VENDEUVRE					06:48/49	06:55/56		08:02/03	08:02/03			10:28/29	13:27/28	15:28/29	16:53/54								18:31/32	19:23/24	19:34/35	20:27/28	22:10/11		
TROYES	05:17	05:47	06:13	06:47		07:05/12	07:47		08:19/21	09:47		10:45/47	11:47		13:45/47	14:47			15:45/47				17:10/17	17:47	18:48/49	19:41	19:47	20:44/49	22:28
ROMILLY-SUR-SEINE	05:36/37	06:06/07	06:33/34	07:06/07		07:31/33	08:06/07		08:39/40	10:08/07		11:07/08	12:06/07		14:06/07	15:06/07							17:36/37	18:06/07	19:07/08	20:06/07	21:07/08		
NOGENT-SUR-SEINE	05:47/49	06:17/19	06:44/46	07:17/19		07:43/45	08:17/19		08:50/52	10:17/19		11:18/20	12:17/19		14:17/19	15:17/19							17:47/49	18:17/19	19:18/20	20:17/19	21:18/20		
LONGUEVILLE						06:57/59																							
PARIS	06:46	07:16	07:46	08:16		08:46	09:16		09:46	11:16		12:16	13:16		15:16	16:16	17:16									21:16	22:16		
Destination						Reims 08:25			Reims 09h25					Nancy 13h36										Reims 21h41			Nancy 22h39		
Remarques						L10			L10					L15										L10			L15		

- ⇒ Pas de changements par rapport à l'offre nominale 2022
- ⇒ Réflexion sur la possibilité de créer un retour direct de Dijon vers Troyes aux alentours de 17h (instruction en cours par SNCF Réseau)

# Samedi

Service 2023 sens Paris > Troyes > Mulhouse (samedi)																		
Origine			Nancy 07h54								Nancy 16h54			Reims 17h35				
N° du train	839501	839551	836380	839589	839553	839403	839423	839584	839405	839555	839563	836382	839557	839409	839817	839559	839505	839415
PARIS		06:42		07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	15:12		16:42	17:42		18:42	20:42	22:12
LONGUEVILLE																		
NOGENT-SUR-SEINE		07:39/40		08:39/40	09:39/40	10:38/40	11:39/40	12:39/40	13:38/40	14:38/40	16:08/10		17:38/40	18:38/40		19:38/40	21:38/40	23:08/10
ROMILLY-SUR-SEINE		07:50/51		08:50/51	09:50/51	10:50/51	11:50/51	12:50/51	13:50/51	14:50/51	16:20/21		17:50/51	18:50/51		19:50/51	21:50/51	23:20/21
TROYES	06:39	08:09/11		09:09/11	10:12/19	11:11	12:11	13:11/16	14:11	15:09/11	16:39/41		18:10/14	19:11		20:09/11	22:09/11	23:41
VENDEUVRE	06:56/57	08:27/28		09:27/28	10:35/36			13:32/33		15:27/28	16:57/58		18:30/31			20:27/28	22:27/27	
BAR-SUR-AUBE	07:09/10	08:40/41		09:40/41	10:48/49			13:45/46		15:40/41	17:10/11		18:43/44			20:40/41	22:39/40	
CHAUMONT	07:30/31	09:01/02		10:01/02	11:10/11			14:07/08		16:01/02	17:31/32		19:05/06		19:56/58	21:01/02	23:01/02	
LANGRES	07:50/51	09:22/23		10:22/23	11:30/31			14:27/28		16:23/24	17:52/53		19:27/28		20:19/20	21:25/26	23:25/26	
CULMONT-CHALINDREY	08:00	09:31	09:34/44	10:31	11:38/40			14:36/38		16:31/33	18:01	18:26/33	19:35/37		20:27/28	21:33/35	23:34	
IS-SUR-TILLE			10:09/10					15:03/04				18:59/00			20:54/55			
DIJON PORTE NEUVE																		
DIJON VILLE			10:31					15:25				19:27						
CONTREXEVILLE																		
VITTEL																		
VESOUL					12:18/19					17:10/11			20:13/14			22:11/12		
LURE					12:36/37					17:27/28			20:30/31			22:28/29		
BELFORT					12:55/57					17:46			20:49/51			22:47/49		
ALTKIRCH					13:13/14								21:06/07			23:04/05		
MULHOUSE					13:24								21:17			23:15		
Destination			Dijon 10h31									Dijon 19h27			Culmont 20h28			
Remarques			L15			NV SA 22	NV SA 22		NV SA 22			L15			L10			

Service 2023 sens Mulhouse > Troyes > Paris (samedi)																		
Origine					Culmont 07:30					Dijon 11h00								Dijon 20h05
N° du train	839416	839502	839406	839544	839804	839408	839552	839410	839504	836385	839510	839546	839438	839599	839418	839556	839558	836389
MULHOUSE										07:46						15:35		
ALTKIRCH										07:55/55						15:44/45		
BELFORT										08:12/14						16:02/04	18:11	
LURE										08:31/32						16:20/22	18:28/29	
VESOUL										08:48/49						16:37/38	18:45/46	
VITTEL																		
CONTREXEVILLE																		
DIJON VILLE										11:00				16:17				20h05
DIJON PORTE NEUVE														16:27/28				
IS-SUR-TILLE										11:18/19				16:48/49				20:25/26
CULMONT-CHALINDREY			06:10	07:25	07:30		09:27/29		11:26	11:45/55	13:26	14:26		17:19		17:16/26	19:23/25	20:53/58
LANGRES			06:18/19	07:33/34	07:38/39		09:37/38		11:34/35	13:34/35	14:34/35					17:34/35	19:33/34	
CHAUMONT			06:37/39	07:54/55	08:01/03		09:56/57		11:54/55	13:54/55	14:54/55					17:56/57	19:54/55	
BAR-SUR-AUBE			07:00/01	08:15/16			10:17/18		12:15/16	14:15/16	15:15/16					18:17/18	20:14/15	
VENDEUVRE			07:13/14	08:28/29			10:29/30		12:27/28	14:27/28	15:27/28					18:29/30	20:27/28	
TROYES	06:16	06:47	07:32/47	08:45/47		09:47	10:47/49	11:47	12:45/47	14:45/47	15:45/47	16:47		17:47	18:46/48	20:44/49		
ROMILLY-SUR-SEINE	06:36/37	07:06/07	08:04/06	09:06/07		10:06/07	11:07/08	12:06/07	13:06/07	15:06/07	16:06/07	17:06/07		18:06/07	19:06/07	21:07/08		
NOGENT-SUR-SEINE	06:47/49	07:17/19	08:17/19	09:18/20		10:17/19	11:18/20	12:17/19	13:17/19	15:17/19	16:17/19	17:17/19		18:17/18	19:17/19	21:18/20		
LONGUEVILLE																		
PARIS	07:46	08:16	09:16	10:16		11:16	12:16	13:16	14:16		16:16	17:16	18:16		19:16	20:16	22:16	
Destination					Reims 10h25					Nancy 13h36								Nancy 22h39
Remarques		NV SA 22			L10			NV SA 22		L15			NV SA 22					L15

⇒ Pas de changements par rapport à l'offre nominale 2022

# Dimanche

Service 2023 sens Paris > Troyes > Mulhouse (dimanche)															
Origine	Nancy 07h54							Nancy 16h54		Reims 17h35					
N° du train	836380	839589	839553	836404	836404	839555	839563	836382	839557	839817	839411	839559	839413	839505	839415
PARIS		07:42	08:42	11:42	11:42	13:42	15:12		16:42		18:12	18:42	19:42	20:42	22:12
LONGUEVILLE															
NOGENT-SUR-SEINE		08:39/40	09:39/40	12:39/40	12:39/40	14:39/40	16:09/10		17:39/40		19:08/10	19:39/40	20:38/40	21:38/40	23:08/10
ROMILLY-SUR-SEINE		08:50/51	09:50/51	12:50/51	12:50/51	14:50/51	16:20/21		17:50/51		19:20/21	19:50/51	20:50/51	21:50/51	23:20/21
TROYES		09:09/11	10:12/19	13:11/16	13:11/16	15:09/11	16:39/41		18:09/11		19:41	20:10/15	21:11	22:09/11	23:41
VENDEUVRE		09:27/28	10:35/36	13:32/33	13:32/33	15:27/28	16:57/58		18:27/28			20:31/32		22:27/27	
BAR-SUR-AUBE		09:40/41	10:48/49	13:45/46	13:45/46	15:40/41	17:10/11		18:40/41			20:44/45		22:39/40	
CHAUMONT		10:01/02	11:10/11	14:07/08	14:07/08	16:02/03	17:31/32		19:01/02	19:56/58		21:05/06		23:01/02	
LANGRES		10:22/23	11:30/31	14:27/28	14:27/28	16:23/24	17:52/53		19:22/23	20:19/20		21:26/27		23:25/26	
CULMONT-CHALINDREY	09:34/44	10:31	11:38/40	14:38	14:36/38	16:32/33	18:01	18:26/33	19:30/37	20:27/28		21:34/35		23:34	
IS-SUR-TILLE	10:09/10							18:59/00		20:54/55					
DIJON PORTE NEUVE															
DIJON VILLE	10:31							19:27							
CONTREXEVILLE					15:25/26										
VITTEL					15:32										
VESOUL			12:18/19			17:10/11			20:14/15			22:11/12			
LURE			12:36/37			17:27/28			20:31/32			22:28/29			
BELFORT			12:55/57			17:47			20:50/52			22:47/49			
ALTIRCH			13:13/14						21:08/09			23:05/05			
MULHOUSE			13:24						21:17			23:15			
Destination	Dijon 10h31							Dijon 19h27		Culmont 20h28					
Remarques	L15				Train des eaux			L15		L10					

Service 2023 sens Mulhouse > Troyes > Paris (dimanche)															
Origine		Culmont 07h30		Dijon 11h00									Dijon 20h05		
N° du train	839550	839804	839552	839504	836385	839510	839554	836402	839414	839556	839414	839558	836389	839596	839837
MULHOUSE	05:20		07:42				12:35			15:35					
ALTIRCH	05:29/30		07:51/52				12:44/44			15:44/44					
BELFORT	05:46/48		08:09/11				13:02/04			16:02/04		18:11			
LURE	06:05/06		08:28/29				13:23/25			16:21/22		18:28/29			
VESOUL	06:22/23		08:45/46				13:42/43			16:38/39		18:45/46			
VITTEL								16:21							
CONTREXEVILLE								16:25/26							
DIJON VILLE					11:00								20h05		21:30
DIJON PORTE NEUVE															
IS-SUR-TILLE					11:18/19								20:25/26		
CULMONT-CHALINDREY	06:59/01	07:30	09:23/25	11:26	11:45/55	13:26	14:22/29	17:11		17:20/30		19:23/25	20:52/57	21:08	22:30
LANGRES	07:08/09	07:38/39	09:33/34	11:34/35		13:34/35	14:36/37			17:37/38		19:33/34		21:16/17	
CHAUMONT	07:29/30	08:01/03	09:54/55	11:54/55		13:54/55	14:56/57			17:58/59		19:54/55		21:36/37	
BAR-SUR-AUBE	07:50/51		10:15/16	12:15/16		14:15/16	15:17/18			18:19/20		20:14/15		21:57/58	
VENDEUVRE	08:02/03		10:28/29	12:27/28		14:27/28	15:30/31			18:31/32		20:27/28		22:09/10	
TROYES	08:19/21		10:45/47	12:45/47		14:45/47	15:47/49		17:47	18:48/49	19:47	20:44/49		22:27	
ROMILLY-SUR-SEINE	08:39/40		11:07/08	13:06/07		15:06/07	16:08/09		18:06/07	19:07/08	20:06/07	21:07/08			
NOGENT-SUR-SEINE	08:50/52		11:18/20	13:17/19		15:17/19	16:19/20		18:17/19	19:18/20	20:17/19	21:18/20			
LONGUEVILLE															
PARIS	09:46		12:16	14:16		16:16	17:16		19:16	20:16	21:16	22:16			
Destination		Reims 10h25			Nancy 13h36									Nancy 22h31	
Remarques		L10			L15			Train des eaux						L15	

⇒ Pas de changements par rapport à l'offre nominale 2022

# TER Ligne Reims/Chaumont/Dijon Service Annuel 2023 (**PROJET**)

# Lundi au vendredi

Service 2023 sens Reims -> Dijon (lundi au vendredi)																					
Origine	Troyes 05:07		Paris 05h42		Paris 06h42	Nancy 07h54		Paris 08h42		Paris 11h42		Paris 13h42	Paris 15h12	Paris 15h12		Nancy 16h54		Paris 16h42	Paris 18h42	Paris 20h42	
N° du train	839580	840701	839561	839801	839551	836380	839805	839553	839807	839584	839831	839555	839563	836406	839813	836382	839815	839557	839819	839559	839505
REIMS				06:20			08:35		11:35		13:35				15:35		16:35		18:35		
CHÂLONS EN CHAMPAGNE				06:55/57			09:09/23		12:10/23		14:10/23				16:10/23		17:10/23		19:18/23		
VITRY LE FRANCOIS				07:16/18			09:39/41		12:39/41		14:39/41				16:39/41		17:39/41		19:39/41		
SAINT-DIZIER		06:22		07:35/37			09:59/01		12:59/01		14:59/01				16:59/01		17:59/01		19:59/01		
CHEVILLON		06:34/35					10:13/14		13:13/14								18:13/14				
JOINVILLE		06:42/43		07:54/55			10:20/21		13:20/21		15:19/20				17:18/19		18:20/21		20:18/19		
DONJEU		06:50/51					10:28		13:28								18:28				
FRONCLES		06:57/58		08:07/08			10:34/35		13:34/35		15:31/32				17:30/31		18:34/35		20:30/31		
VIGNORY		07:01/02					10:39		13:39								18:39				
BOLOGNE		07:08/09					10:45/46		13:45/46								18:45/46				
CHAUMONT	05:59/00	07:18/19	08:07/08	08:24	09:01/02		10:55	11:01/02	13:55	14:01/02	15:48/49	16:01/02	17:42/43	17:42/43	17:47		18:55	19:05/06	20:47/48	21:01/02	23:01/02
LANGRES	06:22/23	07:42/43	08:31/32		09:23/24			11:23/24		14:25/26	16:11/12	16:23/24	18:07/08	18:02/03				19:27/28	21:10/11	21:22/23	23:25/26
CULMONT-CHALINDREY	06:31/37	07:52	08:40		09:31/33	09:34/44		11:31/33		14:33/35	16:20/24	16:31/33	18:16	18:11/13		18:26/33		19:35/37	21:20	21:30/32	23:34
DIJON VILLE	07:41					10:31				15:21	17:10					19:27					
Destination					Mulhouse 11h14			Belfort 12h46				Belfort 17h46		Vittel 19h10				Mulhouse 21h17		Mulhouse 23h15	
Remarques						L15								Vendredi		L15					

Service 2023 sens Dijon -> Reims (lundi au vendredi)																							
Origine				Mulhouse 05h20		Mulhouse 07h42					Belfort 13h11					Mulhouse 15h35			Belfort 18h11				
N° du train	839800	839500	839802	839550	839591	839552	839806	836385	839808	839508	839812	839554	840700	839506	839814	839595	839556	839816	839598	839834	839558	836389	839596
DIJON VILLE					08:20			11:00								16:17			17:06	18:05		20h05	
CULMONT-CHALINDREY	05:39	05:45	06:29	06:59/01	09:17	09:23/25		11:45/55		12:25	14:23/25	14:58	15:51	16:39	17:15	17:20/30		18:18/20	19:02/04	19:23/25	20:53/58	21:08	
LANGRES	05:47/48	05:54/55	06:37/38	07:08/09		09:33/34				12:33/34	14:33/34	15:06/07	15:59/00	16:47/48		17:37/38		18:29/30	19:13/13	19:33/34		21:16/17	
CHAUMONT	06:09/12	06:15/16	06:59/01	07:29/30		09:54/55	10:13		12:04	12:54/55	14:11	14:54/55	15:28/29	16:20/21	17:09/11		17:58/59	18:02	18:50/51	19:34/35	19:54/55	21:37/38	
BOLOGNE			07:09/10							12:13/14								18:11/12					
VIGNORY			07:16/17							12:19/20								18:17/18					
FRONCLES	06:28/29		07:21/22				10:28/29		12:24/25		14:26/27		15:44/45		17:27/28			18:22/23		19:51/52			
DONJEU			07:27/28							12:31/32								18:29/30					
JOINVILLE	06:40/41		07:35/36				10:40/41		12:38/39		14:38/39		15:56/57		17:39/40			18:36/37		20:03/04			
CHEVILLON			07:43/44							12:46/47								18:44/45					
SAINT-DIZIER	06:59/00		07:56/57				10:59/00		12:59/00		14:57/58		16:16		17:58/00			18:57/59		20:22/24			
VITRY-LE-FRANCOIS	07:18/20		08:15/17				11:18/20		13:18/20		15:16/18				18:18/20			19:17/19		20:42/44			
CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE	07:37/42		08:37/50				11:37/50		13:37/50		15:35/50				18:37/50			19:37/50		21:04/06			
REIMS	08:25		09:25				12:25		14:25		16:25				19:25			20:25		21:41			
Destination		Paris 08h46		Paris 09h46		Paris 12h16		Nancy 13h36		Paris 15h16		Paris 17h16		Paris 18h46		Paris 20h16				Paris 22h16	Nancy 22h39		
Remarques								L15														L15	

⇒ Pas de changements par rapport à l'offre nominale 2022

# Samedi - Dimanche

Service 2023 sens Reims -> Dijon (samedi - dimanche)																	
Origine	Troyes 6h39	Paris 6h42	Nancy 7h54		Paris 7h42	Paris 8h42		Paris 11h42	Paris 13h42		Paris 15h12	Nancy 16h54	Paris 16h42		Paris 18h42	Paris 20h42	
N° du train	839501	839551	836380	839803	839589	839553	839809	839584	839555	839811	839563	836 382	839557	839817	839 833	839559	839505
REIMS				07:35			11:35			15:05				17:35	17:35		
CHÂLONS EN CHAMPAGNE				08:10/13			12:10/23			15:47/53				18:17/23	18:17/23		
VITRY LE FRANCOIS				08:41/43			12:41/43			16:12/14				18:41/43	18:41/43		
SAINT-DIZIER				09:01/03			13:01/03			16:31/33				19:01/03	19:01/03		
CHEVILLON				09:15/16										19:15/16	19:15/16		
JOINVILLE				09:22/23			13:20/21			16:50/51				19:22/23	19:22/23		
DONJEUX				09:29										19:29	19:29		
FRONCLES				09:35/36			13:33/34			17:03/04				19:35/36	19:35/36		
VIGNORY				09:39/40										19:39/40	19:39/40		
BOLOGNE				09:46										19:46	19:46		
CHAUMONT	07:30/31	09:01/02		09:56	10:01/02	11:10/11	13:49	14:07/08	16:01/02	17:19	17:31/32		19:05/06	19:56/58	19:56/58	21:01/02	23:01/02
LANGRES	07:50/51	09:22/23			10:22/23	11:30/31		14:27/28	16:22/23		17:52/53		19:27/28	20:19/20	20:19/20	21:25/26	23:25/26
CULMONT-CHALINDREY	08:00	09:31	09:34/44		10:31	11:38/40		14:36/38	16:31/33		18:01	18:26/33	19:35/37	20:28	20:27/29	21:33/35	23:34
DIJON VILLE			10:31					15:25				19:27			21:16		
Destination						Mulhouse 13h24			Belfort 17H46				Mulhouse 21h17			Mulhouse 23h15	
Remarques	Samedi	Samedi	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	Samedi	Dimanche	SDF	SDF

Service 2023 sens Dijon -> Reims (samedi - dimanche)																			
Origine		Mulhouse 5h20			Mulhouse 7h46						Mulhouse 12h35		Mulhouse 15h35		Belfort 18h11				
N° du train	839406	839550	839544	839804	839552	839504	839810	836385	839510	839812	839546	839554	839599	839556	839816	839558	839389	839596	839837
DIJON VILLE								11:00					16:17				20:05		21:30
CULMONT-CHALINDREY	06:10	06:59/01	07:25	07:30	09:27/29	11:26		11:45/55	13:26		14:26	14:22/29	17:19	17:16/26		19:23/25	20:53/58	21:08	22:30
LANGRES	06:18/19	07:08/09	07:33/34	07:38/39	09:37/38	11:34/35			13:34/35		14:34/35	14:36/37		17:34/35		19:33/34		21:16/17	
CHAUMONT	06:37/39	07:29/30	07:54/55	08:01/03	09:56/57	11:54/55	12:13		13:54/55	14:11	14:54/55	14:56/57		17:56/57	18:02	19:54/55		21:36/37	
BOLOGNE				08:12/13											18:11/12				
VIGNORY				08:19/20											18:17/18				
FRONCLES				08:23/24			12:29/30			14:26/27					18:22/23				
DONJEUX				08:30/31											18:29/30				
JOINVILLE				08:38/39			12:41/42			14:38/39					18:36/37				
CHEVILLON				08:46/47											18:44/45				
SAINT-DIZIER				08:55/57						14:57/58					18:57/59				
VITRY-LE-FRANCOIS				09:16/18						15:16/18					19:17/19				
CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE				09:37/50						15:35/50					19:37/50				
REIMS				10:25						16:25					20:25				
Destination	Paris 9h16	Paris 9h46	Paris 10h16		Paris 12h16	Paris 14h16		Nancy 13h36	Paris 16h16		Paris 17h16	Paris 17h16		Paris 20h16		Paris 22h16	Nancy 22h39	Troyes 22h27	
Remarques	Samedi	Dimanche	Samedi	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	Samedi	Dimanche	Samedi	SDF	SDF	Samedi	SDF	Dimanche	Dimanche

⇒ Pas de changements par rapport à l'offre nominale 2022

# TER Ligne Nancy/Dijon Service Annuel 2023 (**PROJET**)

# TER Ligne Nancy/Dijon

## Service Annuel 2023 (PROJET)

N° du train	836380	836394
NANCY	07:54	16:54
TOUL	08:15/16	17:13/14
NEUFCHATEAU	08:41/42	17:37/38
CULMONT-CHALINDREY	09:34/44	18:26/33
IS-SUR-TILLE	10:09/10	18:59/00
DIJON	10:31	19:27
Régime	Q	Q

N° du train	836385	836389
DIJON	11:00	20:05
IS-SUR-TILLE	11:183/193	20:25/26
NEUFCHATEAU	11:45/55	20:53/58
CULMONT-CHALINDREY	12:43/45	21:50/51
NEUFCHATEAU	13:11/13	22:19/20
NANCY	13:36	22:39
Régime	Q	Q

# Perspectives futures : *Production ferroviaire*

- **Afin de répondre au mieux aux attentes des usagers de la ligne**, la Région Grand Est lancera au courant de l'automne 2022 **une étude mobilités sur ses grands axes** (Paris/Strasbourg pour Vallée de la Marne, Paris/Mulhouse pour ligne 4, Reims/Dijon pour ses connexions avec Vallée de la Marne et ligne 4)
- **La Région a fait plusieurs demandes à SNCF Réseau pour faire évoluer la typologie des travaux** dès que possible (de jour à nuit) **afin de faire circuler, au quotidien, le maximum de trains**

# Service Annuel 2023 : les lignes routières

## Ligne routière Saint-Dizier – Joinville – Chaumont

Pas d'évolution de l'offre actuelle en correspondance et en complémentarité avec l'offre ferroviaire :

- 12 relations par jour du lundi au vendredi entre Saint-Dizier et Joinville
- 10 relations par jour au vendredi entre Joinville et Chaumont

## Ligne routière Chaumont – Langres :

Pas d'évolution de l'offre actuelle constituée de 4 relations quotidiennes en semaine.

## Ligne routière Chaumont / Bricon / Ville-sous-la-Ferté :

Pas d'évolution de l'offre actuelle constituée de 4 relations par jour du lundi au samedi, complétée par 2 liaisons quotidiennes Chaumont – Bricon en semaine.



# Gares et accessibilité

# Investissements dans les gares

## Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est (DIRIGE)



**Dispositif financier et méthodologique** volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

# Actualités sur les gares de la ligne

## Saint-Dizier



**Projet de Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) porté par la Ville de Saint-Dizier et mise en accessibilité des quais (SNCF Réseau et Région Grand Est)**

***5,4 M€ dont 660 k€ d'aides de la Région pour le PEM***

- Optimisation des places de stationnement ;
- Gare routière (cars TER, bus urbains, cars interurbains, taxis) ;
- Mise en avant des mobilités actives.

Calendrier prévisionnel :

Livraison gare 2023 (intérieur et quais), voiries en 2024

# Actualités sur les gares de la ligne

## Chaumont



Régénération des écrans d'informations voyageurs en en 2020-2021

Rénovation de la marquise, remise en peinture et remplacement des luminaires

**130 k€**

# Actualités sur les gares de la ligne

## Langres



**Régénération sonorisation informations voyageurs en 2020-2021**

**Remplacement de l'éclairage quai par des LED en 2022**

**130 k€**

# Actualités sur les gares de la ligne

## Culmont-Chalindrey



Remplacement de l'éclairage quai par des LED en 2020-2021



Temps d'échanges numéro 4

# Liens avec les usagers de la ligne

# Informations voyageurs

## NOUVEAUTE Avril 2022

- Mise en place d'un fil Twitter dédié @TERGrdEstParis pour la ligne 4

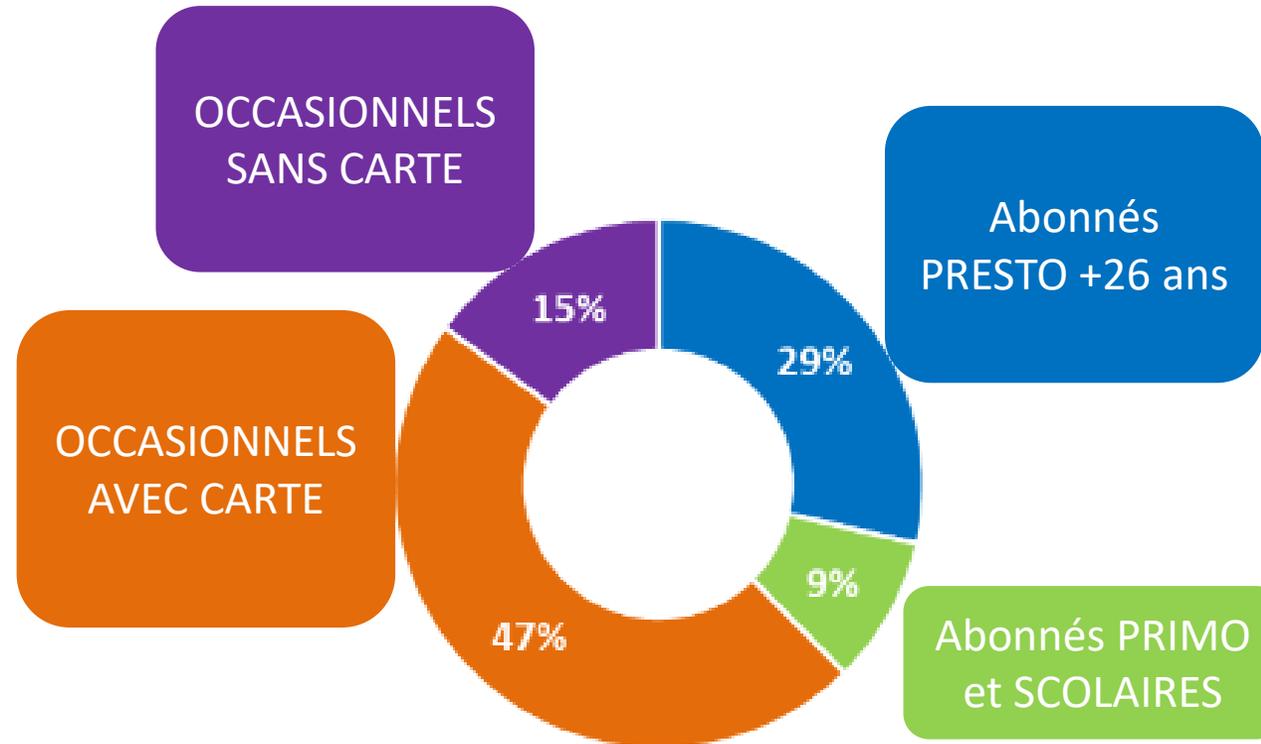


- Expérimentation nationale TER : les clients ayant acheté un billet digitalisé sur SNCF CONNECT ou aux guichets sont invités à laisser leurs coordonnées portable et/ou mail.
  - ⇒ Dès lors qu'il y a une modification du plan de transport, par exemple suppression totale ou partielle de leur train, les clients reçoivent une alerte personnalisée

# Pour garder le lien

- Rencontres trimestrielles d'actualités entre la Région Grand Est, l'équipe de ligne Paris Grand Est et les associations de la ligne Paris/Troyes
- Des réunions SNCF/Région Grand Est avec l'ensemble des associations d'utilisateurs du Grand Est
- Des rencontres réalisées en gare par SNCF Voyageurs

# Typologie des usagers de la ligne 4



⇒ Hausse de la fréquentation depuis la sortie de crise Covid avec modification des habitudes de voyage :

- Hausse du télétravail ;
- Répartition des flux différente par rapport à l'avant Covid.

# Conclusion : les points de vigilance

# Points de vigilance

- Information voyageurs
- Gestion des aléas et des situations perturbées notamment phénomènes climatiques
- Apporter une attention particulière aux correspondances avec les lignes routières
- Organisation des travaux sur la ligne



Temps d'échanges numéro 5

# Merci de votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur  
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

## Région **Grand Est**

Siège du Conseil régional • 1 place Adrien Zeller  
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex  
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Hôtel de Région • 5 rue de Jéricho  
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex  
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Hôtel de Région • Place Gabriel Hocquard  
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1  
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33