

Comité Régional des Services de Transport

CENTRE ALSACE

Lundi 4 juillet 2022 - 18 H – OBERNAI



Lignes

Strasbourg – Molsheim - Obernai – Barr – Sélestat

Strasbourg – Molsheim – Saint-Dié-des-Vosges

Strasbourg – Erstein – Benfeld - Sélestat

Sélestat - Ribeauvillé

TER 200

Sélestat – Sainte-Marie-aux-Mines – Sainte-Dié-des-Vosges

Ordre du jour

1 - Actualités de la Région Grand Est

2 - Lignes du COREST Centre Alsace

La vie des lignes TER

Travaux sur le réseau

Gares et accessibilité

Le réseau routier Fluo 67

Les évolution de l'offre de transport en 2023

Actualités de la Région Grand Est

Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2020



47 lignes ferroviaires et **49** lignes routières TER



398 gares et points d'arrêt



1705 trains par jour et **750** cars routiers TER



115 000 voyages par jour effectués
quotidiennement avec l'impact Covid

Source : rapport d'activités TER 2020

En 2022, les mobilités à la Région Grand Est c'est...

LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE



**1,007
milliard d'€**

⇒ + de 30 % du budget
régional
⇒ 2^{ème} poste de
dépense régional



Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Autorité organisatrice

Un investissement d'1,2 milliard d'euros sur le matériel roulant jusqu'en 2030

Achat de 30 Régiolis
transfrontaliers :
376 M€

Rénovation
mi-vie de
125 AGC :
440 M€

Achat de 3
Régiolis à
hydrogène (H²) :
86 M€

Rénovation
mi-vie de 41
TER 2N NG :
120 M€

Achat de 16 TER 2N de la
Région Normandie :
100 M€

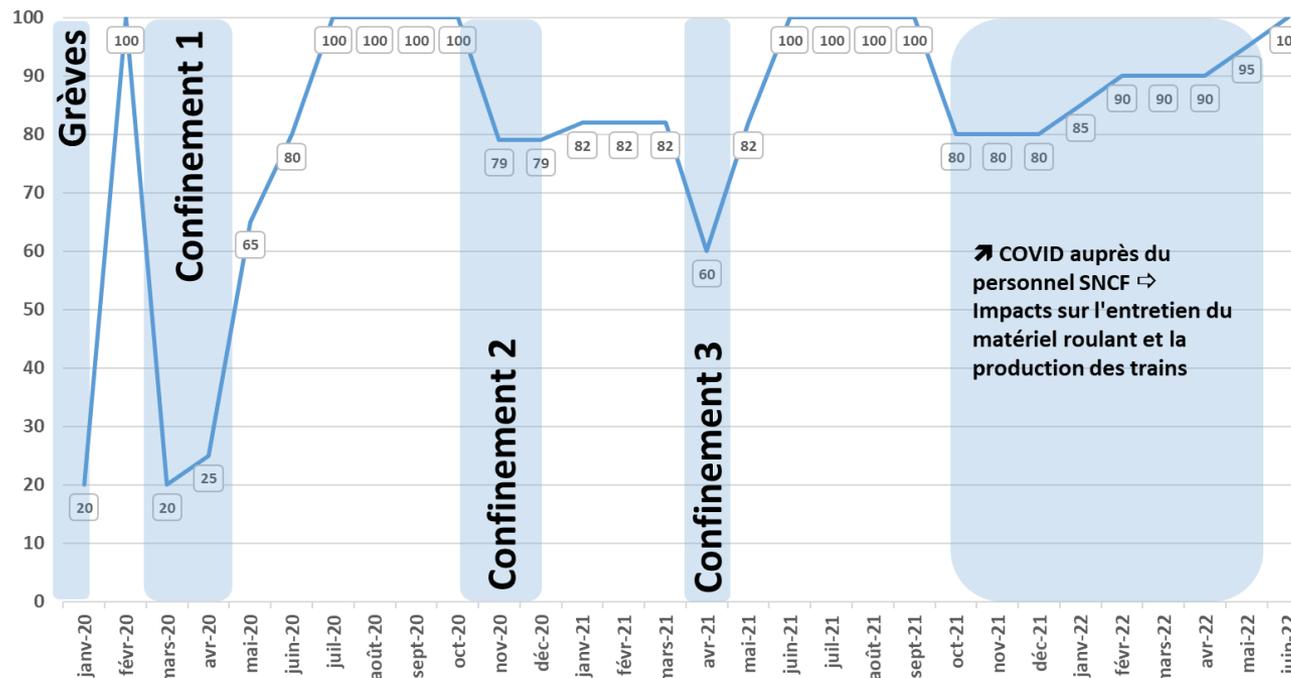
Achat de 9 Régiolis
Domestiques : 102 M€

De lourds impacts Covid subis par la Région et SNCF par rapport à 2019...

	trafic en cumul	recettes totales	impact pour la Région
2020	-36%	-73 M€	28 M€
2021	-19%	- 55 M€*	27 M€*

* chiffres provisoires

Taux de réalisation du plan de transport nominal TER Grand Est depuis 2020



⇒ Mais un plan de transport le plus haut possible au quotidien tout en desservant l'ensemble des liaisons pendant la période des confinements...

➔ COVID auprès du personnel SNCF ⇒ Impacts sur l'entretien du matériel roulant et la production des trains

... et un développement dès 2022

En dépit de ces impacts, la **Région Grand Est** a souhaité développer son offre dès la sortie de crise :

- ⇒ **+ 100 trains par jour par rapport à 2021** sur de nombreuses lignes du réseau TER Fluo Grand Est
- ⇒ **Réouverture de la ligne Saint-Dié-des-Vosges/Epinal** en décembre 2021
- ⇒ **Cadencement de la ligne Charleville-Mézières/Givet** en décembre 2021
- ⇒ **REME (Réseau Express Métropolitain Européen)** pour 2023

Evolutions de la gamme tarifaire depuis le 1er mars 2022

Création d'une gamme plus lisible, plus attractive

- ⇒ **Création de la carte « Fluo » offrant 50%** sur les voyages tout le temps pour 2 personnes (le titulaire + 1 accompagnant)
 - ⇒ 1€ pour les – 26 ans,
 - ⇒ 20€ pour les +26 ans
- ⇒ **Les abonnements Primo et Presto mensuels à prélèvement automatique et les abonnements scolaires ont valeur de carte de réduction Fluo** sur les autres trajets TER dans le Grand Est
- ⇒ **Création d'un abonnement télétravail**

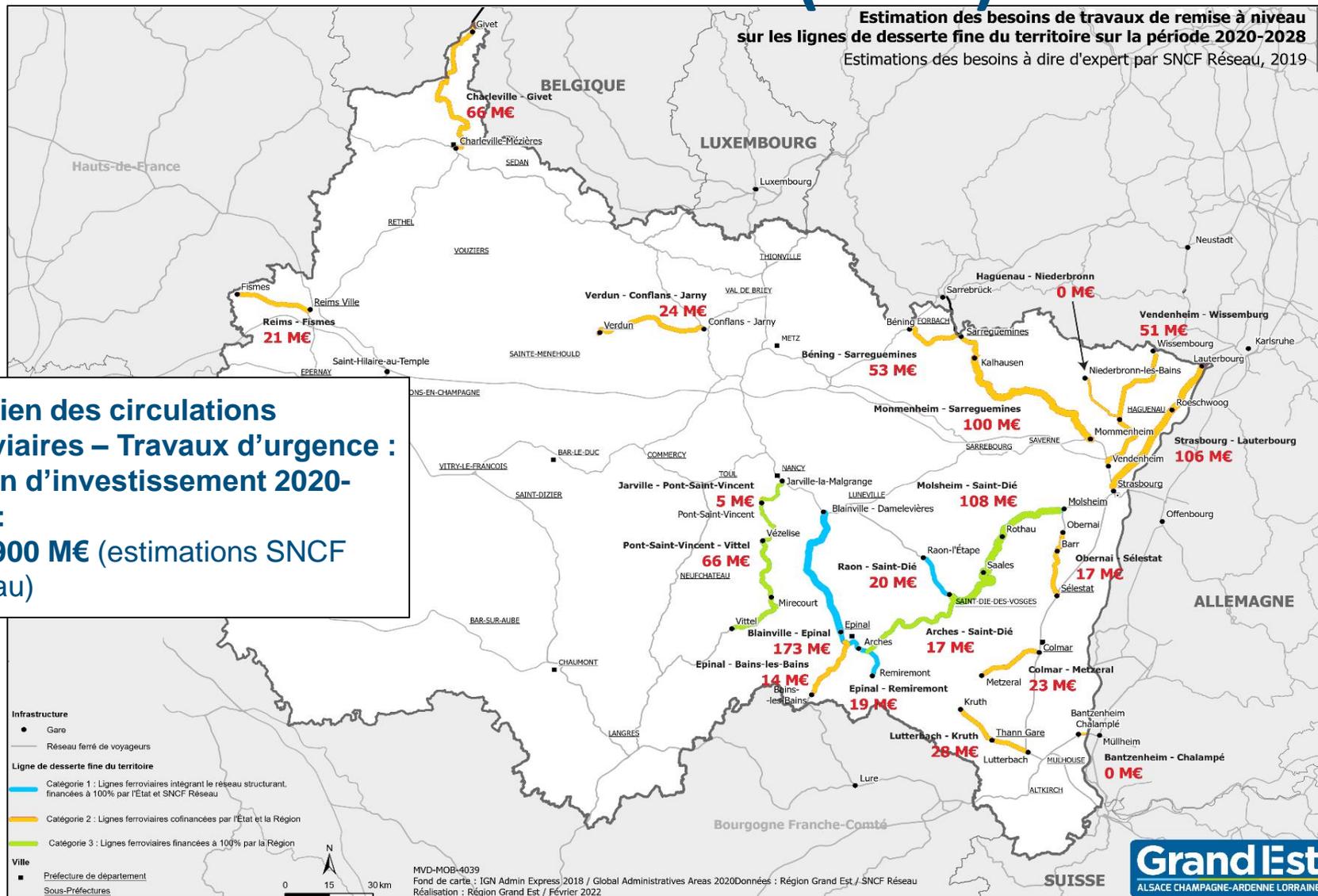
Et toujours :

- ⇒ **« Les Ptit's Prix »** sur l'ensemble des liaisons régionales
- ⇒ **Des abonnements annuels** rentabilisés après 5 allers-retours par mois



Les lignes de desserte fine du territoire (LDFT)

Estimation des besoins de travaux de remise à niveau sur les lignes de desserte fine du territoire sur la période 2020-2028
Estimations des besoins à dire d'expert par SNCF Réseau, 2019



QUESTIONS – REPONSES

A Venir :

Lignes du COREST Centre Alsace

La vie des lignes TER

Travaux sur le réseau

Gares et accessibilité

Le réseau routier Fluo 67

Les évolution de l'offre de transport en 2023

Lignes du COREST

CENTRE ALSACE

Strasbourg – Molsheim - Obernai – Barr – Sélestat

Strasbourg – Molsheim – Saint-Dié-des-Vosges

Strasbourg – Erstein – Benfeld - Sélestat

TER 200

Sélestat – Ribeauvillé (car)

**Sélestat – Sainte-Marie-aux-Mines – Sainte-Dié-des-Vosges
(car)**

Vie des lignes TER

SNCF Voyageurs

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Strasbourg – Erstein – Sélestat (omnibus)

De janvier à mai 2022

➤ **Taux de régularité moyen (<6 minutes)**

93,5%

➤ **Nombre de trains**

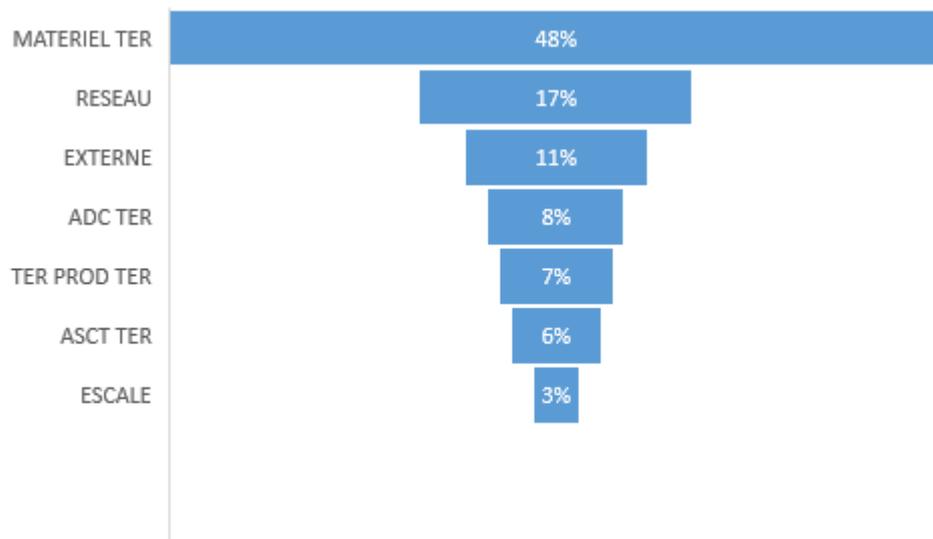
4 260

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Strasbourg – Erstein – Sélestat (omnibus)

De janvier à mai 2022

RÉPARTITION PAR CAUSES DE SUPPRESSIONS



Suppressions des circulations

71 suppressions

68 suppressions **totales** et 3 suppressions **partielles**. Soit **1,69 %** des trains prévus.

Temps fort de la ligne

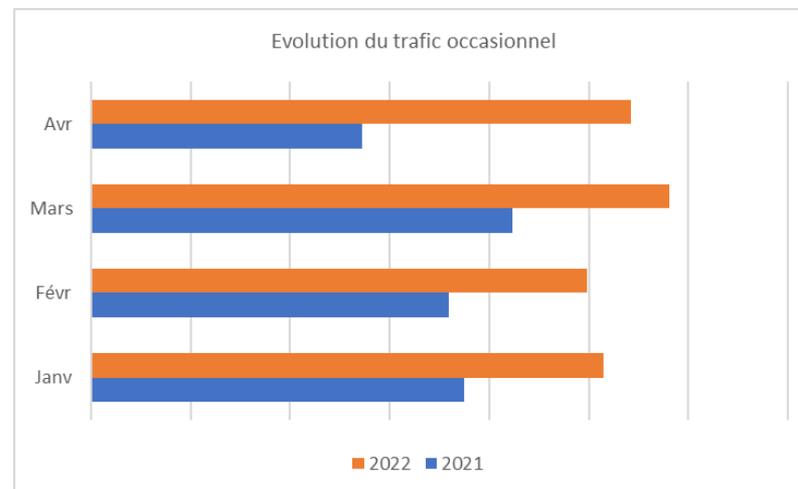
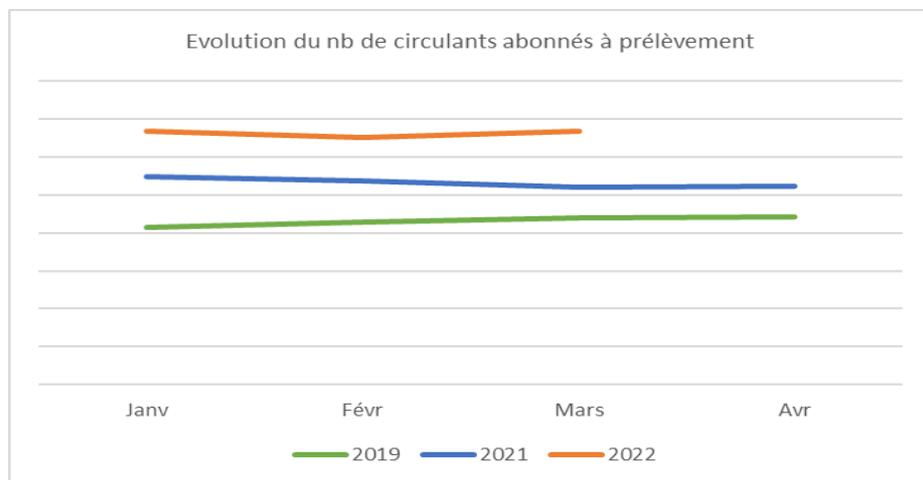
SLOW UP 2022

Après 2 ans d'absence, le SLOW UP était de retour le dimanche 05 juin avec 6 Ter supplémentaires présentant davantage d'espaces pour les vélos.

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Strasbourg – Erstein – Sélestat

Typologie Client & Évolution du trafic



Belle reprise
des sur-
abonnements
à prélèvement
la ligne

Qui circule sur la ligne
Strasbourg – Erstein – Sélestat

82%

Fréquents

18%

Occasionnels

Bonne dynamique de
reprise du trafic des
occasionnels TER GE
+ report des clients
sur la gamme
Régionale depuis le
lancement des
Cartes Fluo

2 – Vie des lignes régionales

Ligne TER 200 – Strasbourg – Bâle

De janvier à mai 2022

➤ **Taux de régularité moyen (<6 minutes)**

90,8%

➤ **Nombre de trains**

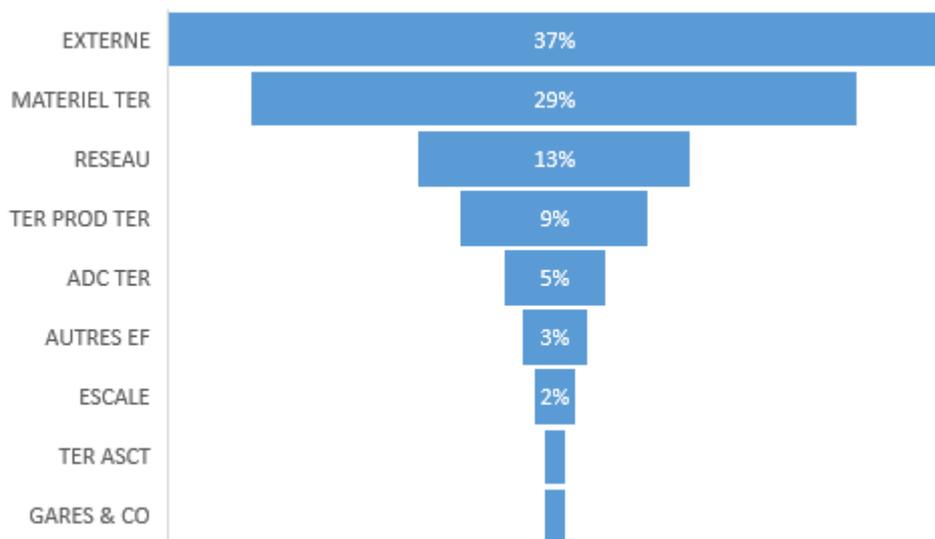
8 012

2 – Vie des lignes régionales

Ligne TER 200 – Strasbourg – Bâle

De janvier à mai 2022

RÉPARTITION PAR CAUSES DE SUPPRESSIONS



Suppressions des circulations

444 suppressions

117 suppressions **totales** et 327 suppressions **partielles**. Soit **5,30 %** des trains prévus.

Temps fort de la ligne

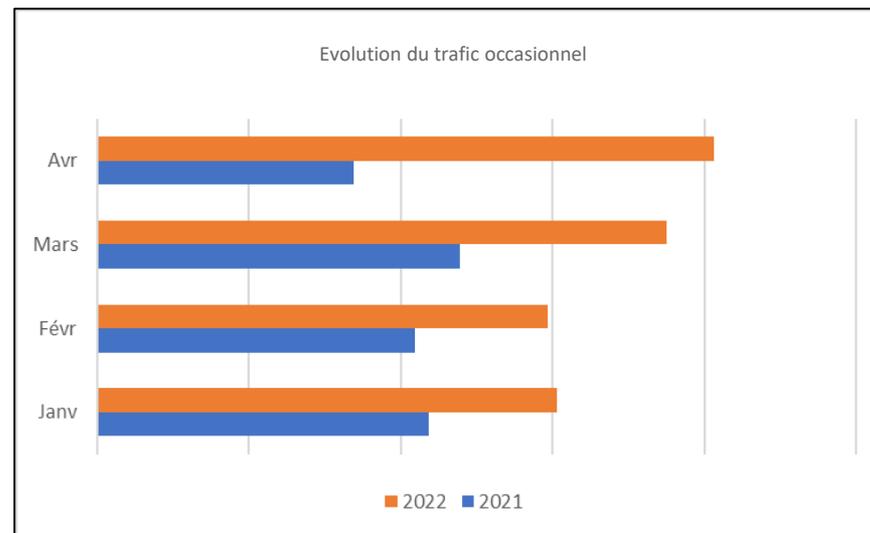
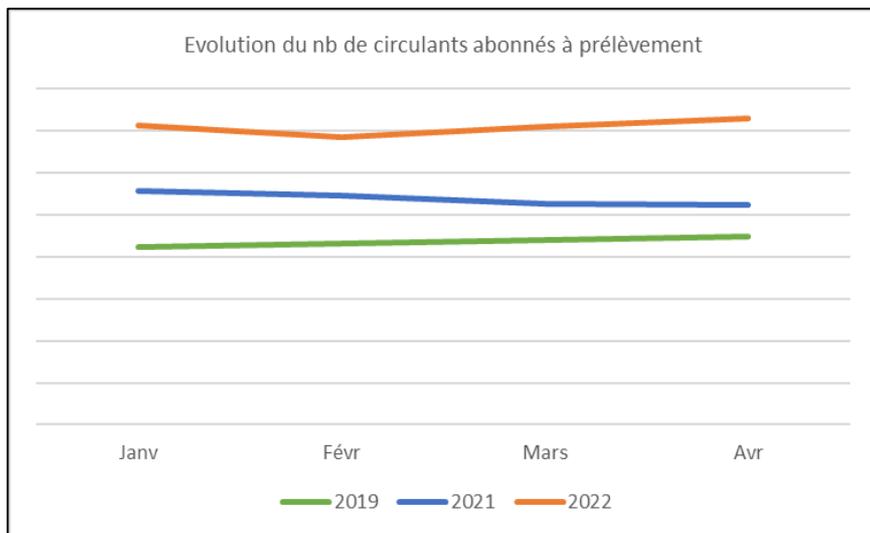
Réalité Augmentée

Lancement le **01 Avril de la réalité augmentée** qui permet de découvrir des idées de sorties et des bons plans durant le trajet en Ter via un smartphone.

2 – Vie des lignes régionales

Ligne TER 200 – Strasbourg – Bâle

Typologie Client & Évolution du trafic



Belle reprise
des
abonnements à
prélèvement
sur la ligne

Qui circule sur le périmètre de
la ligne TER 200 ?

70%

Fréquents

30%

Occasionnels

Bonne dynamique
de reprise du trafic
des occasionnels TER
GE + report des
clients sur la gamme
Régionale depuis le
**lancement des
Cartes Fluo**

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Strasbourg - Rothau – St Dié – Epinal

De janvier à mai 2022

➤ **Taux de régularité moyen (<6 minutes)**

89,5 %

➤ **Nombre de trains**

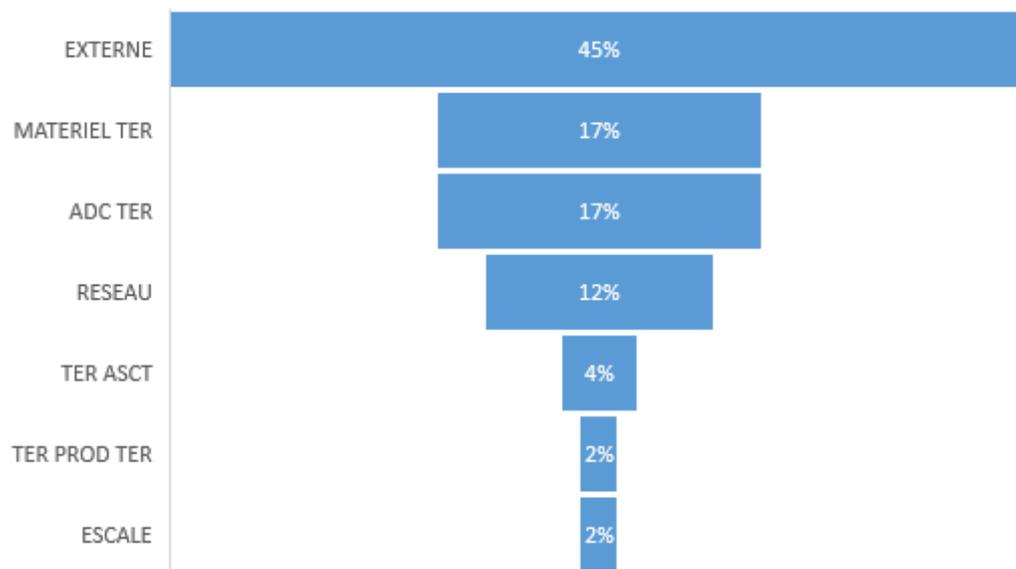
4837

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Strasbourg - Rothau – St Dié – Epinal

De janvier à mai 2022

RÉPARTITION PAR CAUSES DE SUPPRESSIONS



Suppressions des circulations

124

suppressions

64 suppressions **totales** et 60 suppressions **partielles**. Soit **2,50 %** des trains prévus.

Temps fort de la ligne

**Le Printemps
de la Forêt**

2 jours d'animations sur la ligne autour du thème de la forêt les 21 & 22 mai.

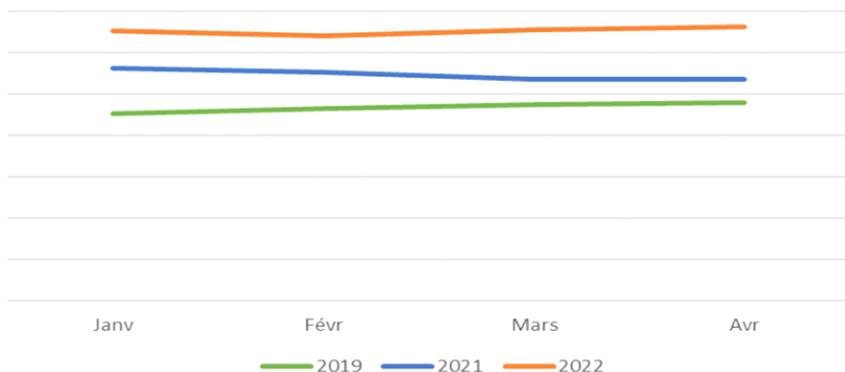
Partenariat de ventes de titres avec la maison de la presse de Schirmeck

2 – Vie des lignes régionales

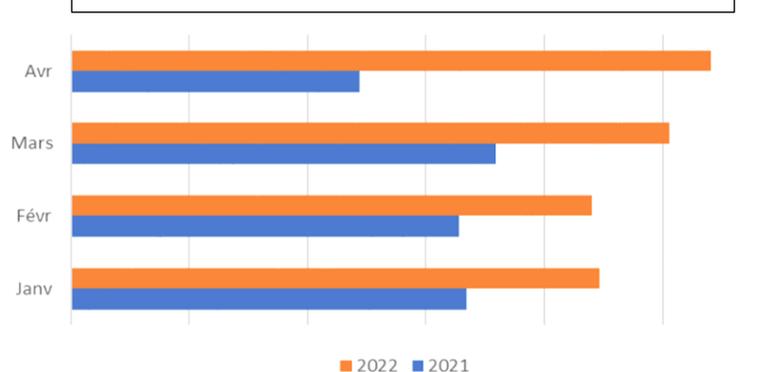
Ligne Strasbourg - Rothau – St Dié

Typologie Client & Évolution du trafic

Evolution du nb de circulants abonnés à prélèvement



Evolution du trafic occasionnel



Belle reprise
des
abonnements à
prélèvement
sur la ligne

Qui circule sur le périmètre
de la ligne
Strasbourg – Molsheim – St-Dié ?

79%

Fréquents

21%

Occasionnels

Bonne dynamique de
reprise du trafic des
occasionnels TER GE
+ report des clients
sur la gamme
Régionale depuis le
lancement des
Cartes Fluo

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Strasbourg - Molsheim – Sélestat

De janvier à mai 2022

➤ **Taux de régularité moyen (<6 minutes)**

94,9 %

➤ **Nombre de trains**

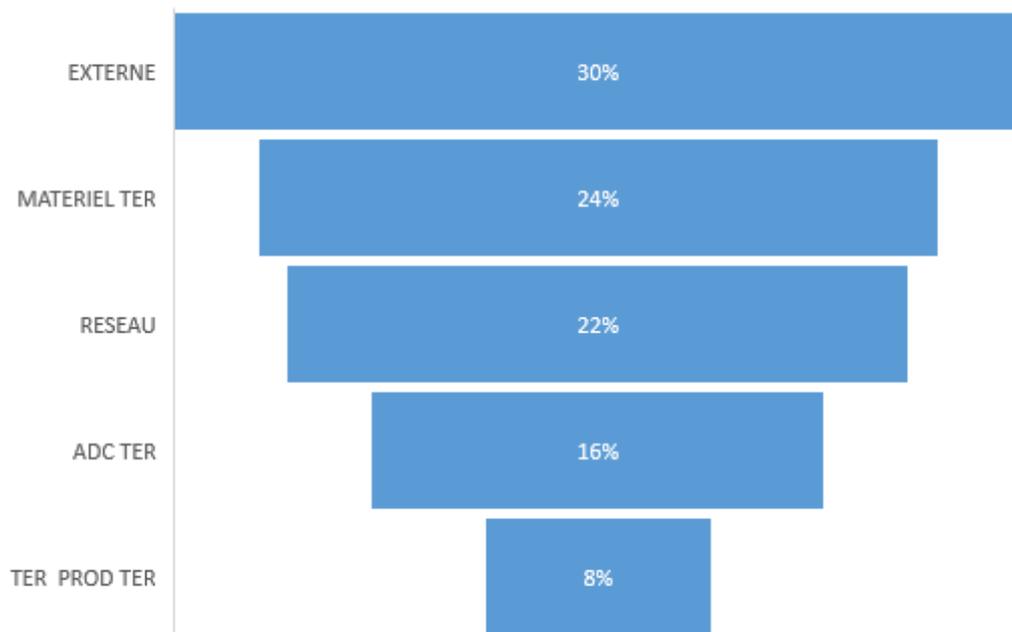
5476

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Strasbourg - Molsheim – Sélestat

De janvier à mai 2022

RÉPARTITION PAR CAUSES DE SUPPRESSIONS



Suppressions des circulations

142

suppressions

72 suppressions **totales** et 70 suppressions **partielles**. Soit **2,53 %** des trains prévus.

Temps fort de la ligne

**Mise en accessibilité
des gares de Obernai
et de Dorlisheim**

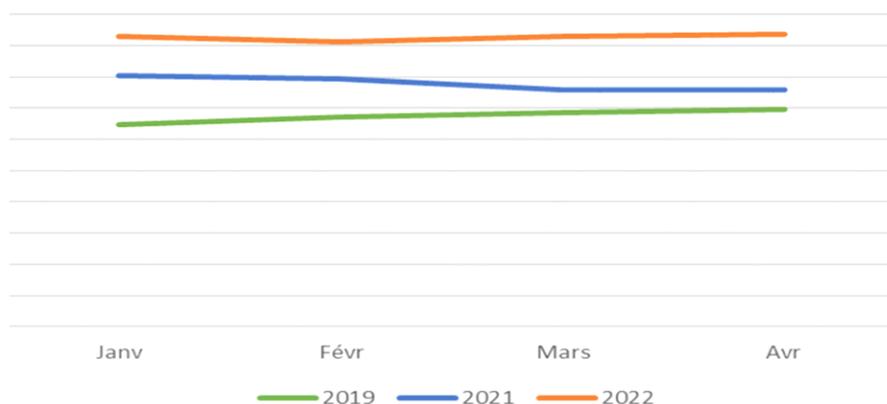
Juillet août 2021: Mise sur route entre Rosheim et Sélestat

2 – Vie des lignes régionales

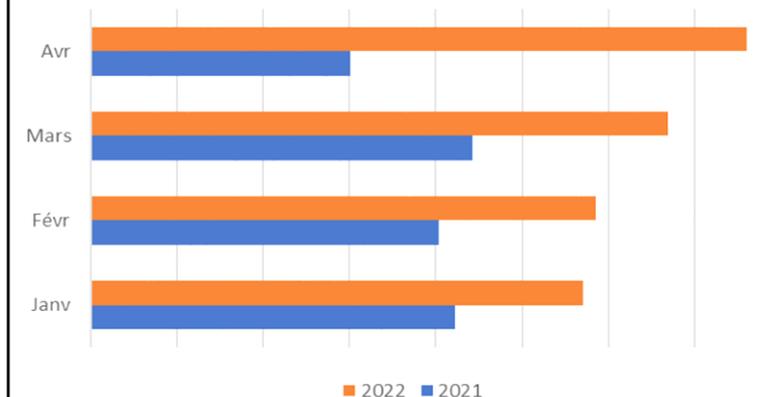
Ligne Strasbourg - Molsheim – Sélestat

Typologie Client & Évolution du trafic

Evolution du nb de circulants abonnés à prélèvement



Evolution du trafic occasionnel



Belle reprise
des
abonnements à
prélèvement
sur la ligne

Qui circule sur la ligne
Strasbourg – Molsheim –
Sélestat ?

73%

Fréquents

27%

Occasionnels

Bonne dynamique de
reprise du trafic des
occasionnels TER GE
+ report des clients
sur la gamme
Régionale depuis le
lancement des
Cartes Fluo

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Strasbourg - Molsheim

De janvier à mai 2022

➤ **Taux de régularité moyen (<6 minutes)**

95,1 %

➤ **Nombre de trains**

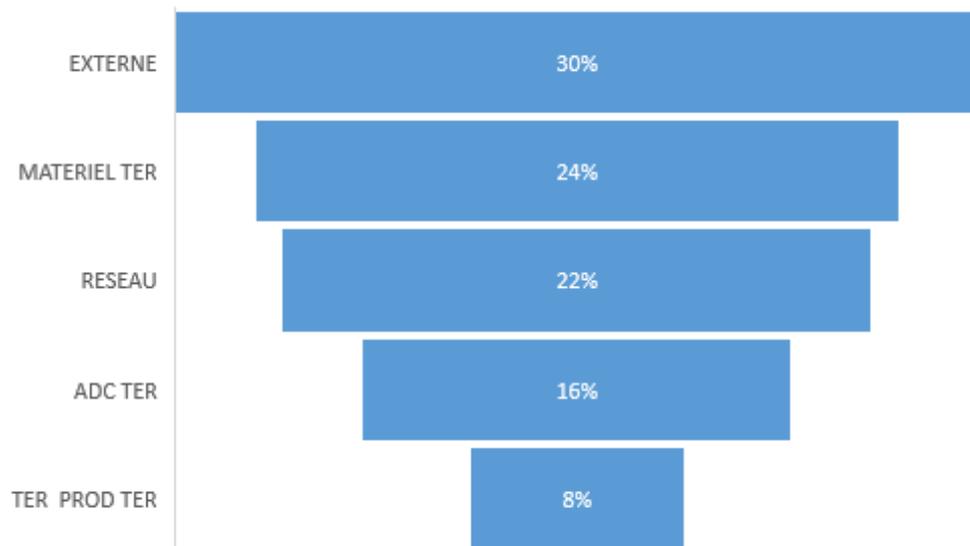
3995

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Strasbourg – Molsheim

De janvier à mai 2022

RÉPARTITION PAR CAUSES DE SUPPRESSIONS



Suppressions des circulations

74 suppressions

74 suppressions **totales** . Soit **1,82 %** des trains prévus.

Temps fort de la ligne

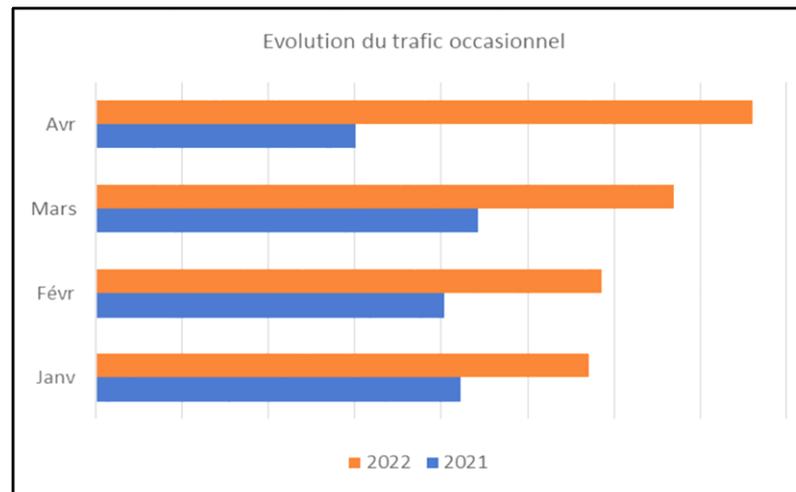
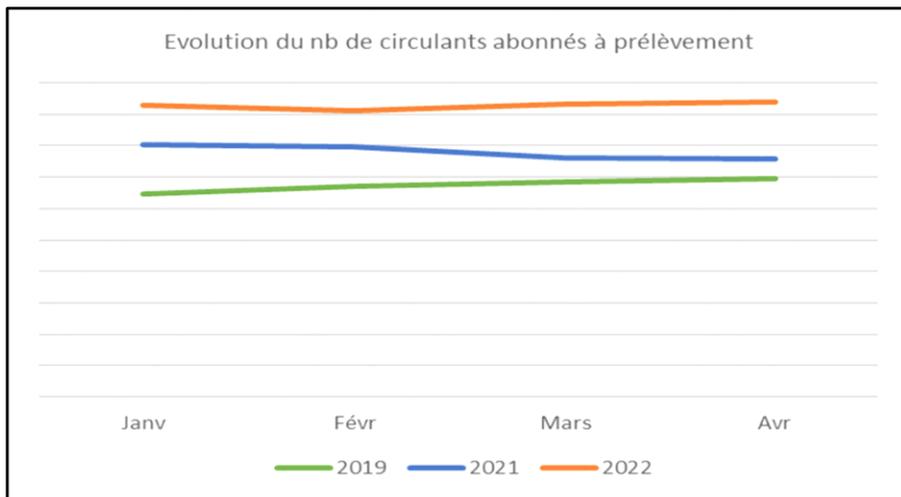
Sécurisation de la gare de Lingolsheim

Construction d'une passerelle.
Achèvement des travaux fin 2022.

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Strasbourg – Molsheim

Typologie Client & Évolution du trafic



Belle reprise
des
abonnements à
prélèvement
sur la ligne

Qui circule sur le périmètre
de la ligne
Strasbourg – Molsheim ?

76%

Fréquents

24%

Occasionnels

Bonne dynamique de
reprise du trafic des
occasionnels TER GE
+ report des clients
sur la gamme
Régionale depuis le
**lancement des
Cartes Fluo**

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Sélestat – Ribeauvillé

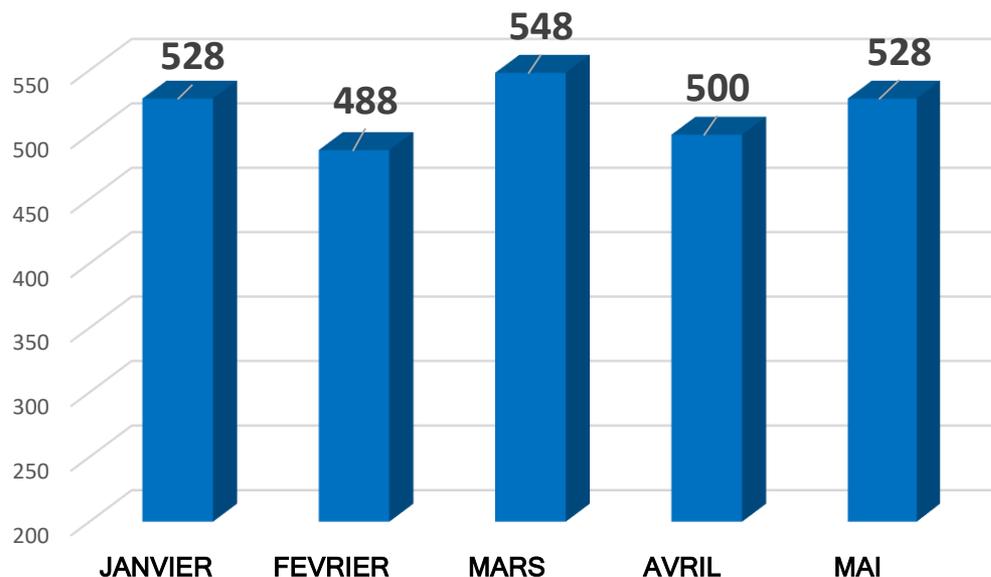
De janvier à mai 2022

➤ **Taux de régularité moyen (<6 minutes)**

98,6%

➤ **Nombre de cars**

2592



2 – Vie des lignes régionales

Ligne Sélestat – Ste Marie aux- Mines – St Dié

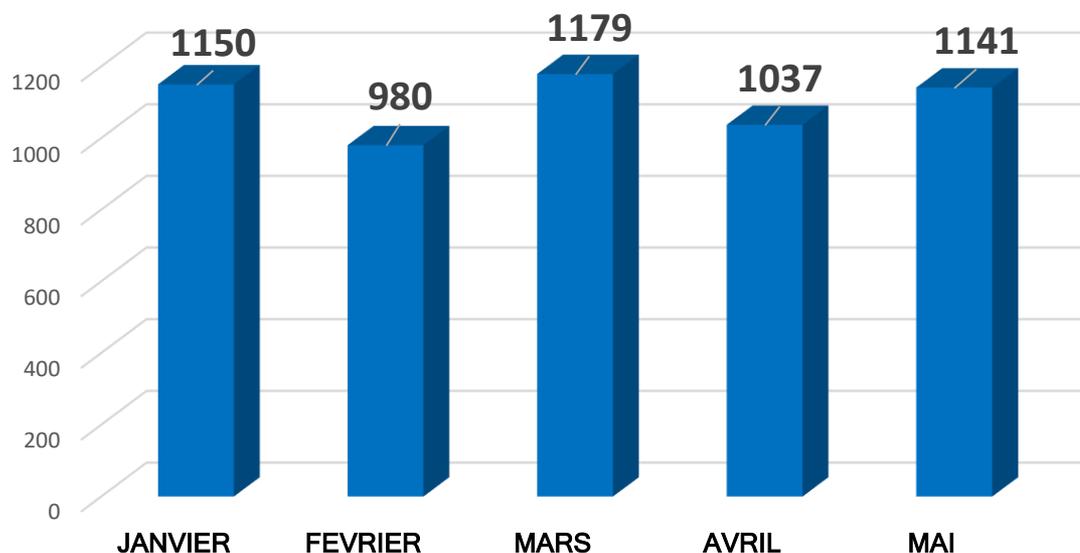
De janvier à mai 2022

➤ Taux de régularité moyen (<6 minutes)

95,4 %

➤ Nombre de cars

5487



QUESTIONS – REPONSES

A Venir :

Travaux sur le réseau

Gares et accessibilité

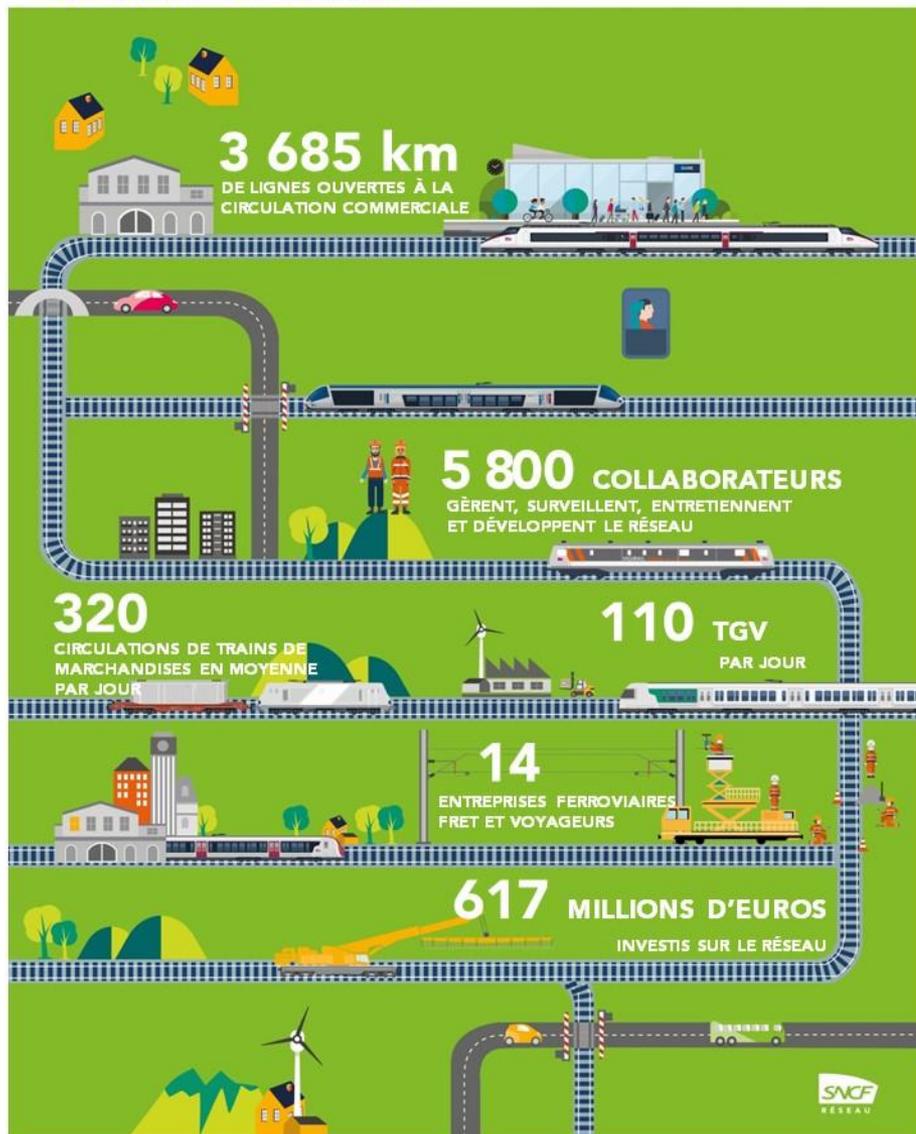
Le réseau routier Fluo 67

Les évolution de l'offre de transport en 2023

Travaux sur le réseau

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES

2022



Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.

Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

www.sncf-reseau.com

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2022

CENTRE ALSACE

Corridors européens ETCS Axe Longuyon-Bettembourg-Bâle

entre Strasbourg et St Louis

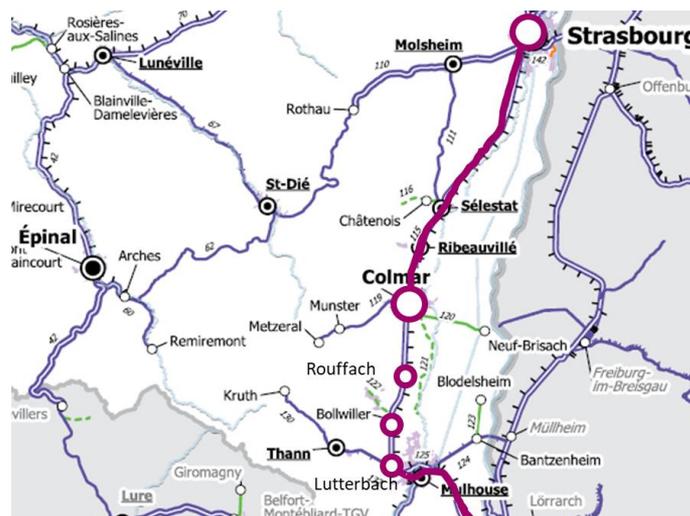
Toute l'année

Déploiement d'un système de contrôle de vitesse de sécurité sur tout l'axe, permettant la circulation des trains internationaux standards et ceux équipés d'ETCS.

Modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse

Chantier pluriannuel

- ✓ Création d'une voie dédiée de et vers Müllheim.
- ✓ Régénération de l'ensemble des installations de la signalisation de la gare.
- ✓ Modernisation de la voie et de la caténaire.
- ✓ Mise sous commande centralisée du réseau du poste d'aiguillage de Mulhouse.
- ✓ Mise en service prévue fin 2025.



Intervention sur la caténaire

entre Strasbourg et Colmar
entre Lutterbach et St Louis

Février à décembre

Vérification et entretien des fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains

Renouvellement Appareils de Voie en gares de Ribeauvillé et Lutterbach et remplacement de rails en gare de Bollwiller

Janvier à mai

- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre et d'une partie de la voie encadrante afin d'uniformiser le plancher et le rail.
- ✓ Renouvellement de rails en gare de Bollwiller en fonction de l'usure et de la fatigue de l'acier consécutives aux circulations.

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2023

CENTRE ALSACE

Renouvellement de la voie Raccordement de Koenigshoffen/gare de Strasbourg

Février puis mai à juillet

Travaux de remplacement des
constituants (rails, ballast et traverses).

Renouvellement de la voie et de certains ouvrages d'art entre Saales et Saint-Dié

Juin à août

- ✓ Travaux de remplacement des
constituants (rails, ballast et
traverses)
- ✓ Renouvellement de certains
ouvrages d'art



Remplacement de rails entre les gares de Sélestat et Lutterbach

Juin à août

Renouvellement de rails réalisé par
un train BOA, un train de travaux
multifonctionnel.

Intervention sur la caténaire

À Rouffach

Janvier à juillet

Remplacement des constituants en
fin de vie sur les fils conducteurs
aériens assurant l'alimentation
électrique des trains (interrupteurs).

Renouvellement Appareils de Voie

Gare de Lutterbach

Janvier et mars

Changement intégral du matériel
permettant le passage d'une voie à
une autre

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2024

CENTRE ALSACE

- Renouvellement de la voie et de certains ouvrages d'art entre Molsheim et Saales, ligne 110000.
- Vérification et opérations de maintenance des équipements permettant le passage d'une voie à une autre (appareils de voie) entre Strasbourg et Molsheim, ligne 110000.
- Renouvellement des voies à quai 1 à 5 en gare de Strasbourg.
- Renouvellement de rails entre Lutterbach et Bollwiller et élargissement d'un pont-rail sur la RD105 à St Louis, ligne 115000.

QUESTIONS – REPONSES

A Venir :

Gares et accessibilité

Le réseau routier Fluo 67

Les évolution de l'offre de transport en 2023

Gares et accessibilité

Projets Gares

Pôle d'Échanges Multimodal (PEM)

PEM de Sélestat :

Réaménagement du PEM de Sélestat
(juin 2020- novembre 2021) :

- aménagement du parking surface Sud (370 places),
- nouvelle gare routière (11 quais),
- parvis, nouvel accès routier,
- dépose-minute (100 places).

Maîtrise d'ouvrage : Ville de Sélestat

Coût de l'opération :

3,840 M€ dont 1,5 M€ de la Région
Grand Est



Projets Gares

Pôle d'Echanges Multimodal (PEM)

PEM de Sélestat :

Gare routière



Parking Sud



Projets Gares

Pôle d'Échanges Multimodal (PEM)

PEM de Sélestat :

Création d'un parking en ouvrage de 830 places sur le site du parking du Heyden (+ 350 places par rapport à la capacité actuelle)

Maîtrise d'ouvrage : Ville de Sélestat

Coût de l'opération : 4 M€ dont 2 M€ de la Région Grand Est

Objectif de mise en service : 2023

Situation actuelle



Projet (image non contractuelle)



Projets Gares

Pôle d'Echanges Multimodal (PEM)

PEM de Molsheim :

Réalisation d'un parc de stationnement de 520 places réparties dans un parking silo de 400 places + un parking de surface de 120 places et mis en service en 2021.

Maîtrise d'ouvrage : Région Grand Est

Coût de l'opération : 6,54 M€



* = intègre le prix d'achat du terrain du parking silo financé à 100 % par la Région	Montant de Participation en Euros HT
Région Grand Est	3 370 085 €*
Ville de Molsheim	3 170 000 €
TOTAL	6 540 000 €

Projets Gares

Pôle d'Échanges Multimodal (PEM)

PEM de Molsheim :

Aménagement du parvis de la gare :

- Aménagement et mise aux normes d'un point d'arrêt routier pour 3 cars avec un abribus ;
- Création de cheminements piétons
- Création d'une piste cyclable
- Mise en place d'arceaux à vélos
- aménagement et sécurisation de l'arrêt de car au droit du Lycée Marchal.

Maîtrise d'ouvrage : Ville de Molsheim

Coût de l'opération : 425 000 € dont 85 000 € de participation régionale

Mise en service : mai 2022



Projets Gares

Pôle d'Échanges Multimodal (PEM)

PEM de Entzheim Aéroport :

Mise à disposition de places de stationnement appartenant à l'aéroport à destination des usagers de la gare (300 places maximum dans les P2 et P3) via un contrat de concession (pour une durée de 3 ans), depuis le 1^{er} avril 2022.

Coût de l'opération (cofinancement EMS/ RGE):

- 562 000 € dont 281 000 € de la Région Grand Est pour la redevance (pour 3 ans) ;
- 19 000 € dont 9 500 € de la Région Grand Est pour les travaux de signalisation et cheminements piéton.



A COMPTER DU 1^{ER} AVRIL 2022

LE PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL DE LA GARE D'ENTZHEIM S'AGRANDIT

Les parkings P2 et P3 de l'Aéroport sont désormais accessibles gratuitement à la journée aux usagers du TER.

Le pôle d'échange multimodal de la gare d'Entzheim qui se compose de 120 places de stationnement automobile, deux parcs à vélos sécurisés et de connexions avec le réseau de bus CTS vous permet d'enchaîner dans votre déplacement un trajet en train

et ainsi rejoindre rapidement les gares du territoire. Face à la fréquentation croissante du pôle d'échange et à la saturation du parking existant, un accord avec l'aéroport d'Entzheim vous permet désormais d'occuper les parkings P2 et P3 du site.

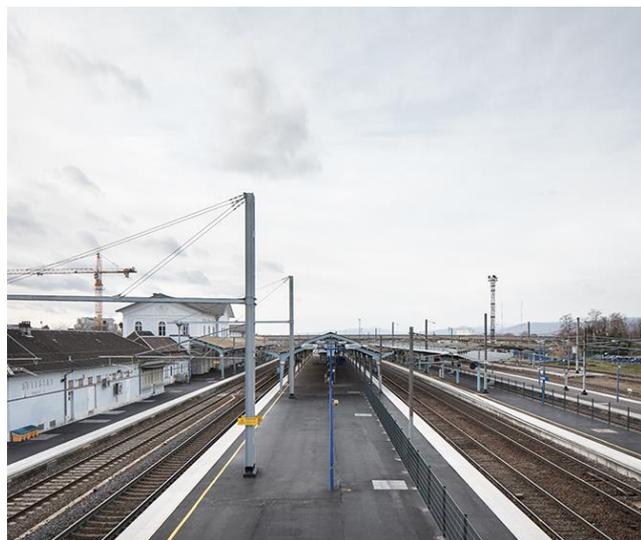


SNCF Gares & Connexions

1. Présentation des projets de gare réalisés depuis 2019

TRAVAUX 2020 & 2021 LIGNE SELESTAT-MOLSHEIM

Sélestat



Mise en accessibilité de la gare de Sélestat et nouveau mobilier de quai

Financier

➔ Région GE + État + SNCF **3M €**

Régénération des toilettes et de la sonorisation information voyageur

Financier

➔ SNCF Gares & Connexions **65 k€**

1. Présentation des projets de gare réalisés depuis 2019

TRAVAUX 2020 & 2021 LIGNE SELESTAT-MOLSHEIM

Obernai

Mise en accessibilité de la gare d'Obernai

Financeurs : L'Etat, la région GE, SNCF Gares & Connexions

➔ 4,2M €

Dorlisheim

Mise en accessibilité de la gare

Financeurs : Région GE, État, SNCF Gares & Connexions

➔ 1,3M €



1. Présentation des projets de gare réalisés depuis 2019

TRAVAUX 2020 & 2021 LIGNE STRASBOURG-ST DIÉ DES VOSGES ET STRASBOURG-SELESTAT

Rothau

Pôle d'échange multimodal Rothau

Financeurs

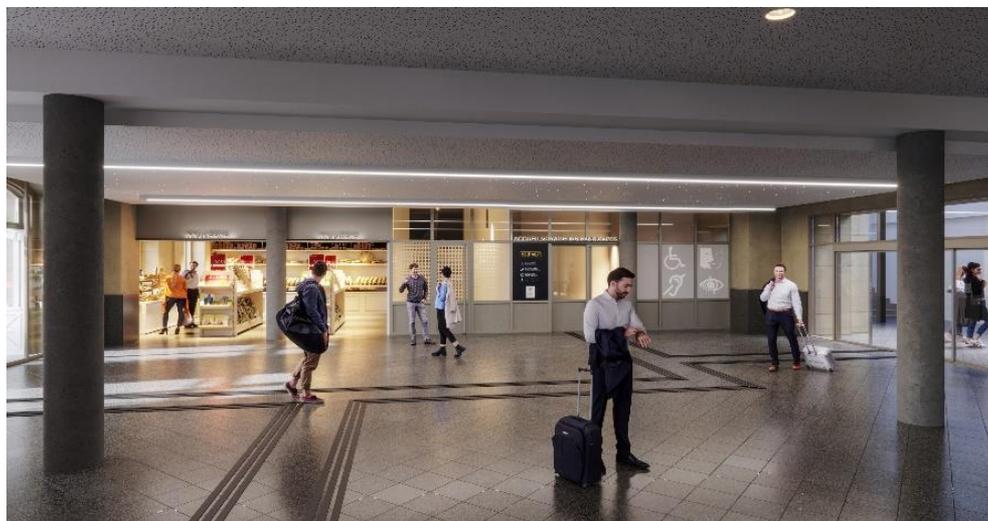


Région Grand Est,
Commune de Rothau
429 k€

2. Présentation des projets de gare à partir de 2022

GRANDS TRAVAUX 2022 à 2024 GARE DE STRASBOURG

Deux ans de travaux pour un montant de 6 M€ financé par
SNCF Gares & Connexions

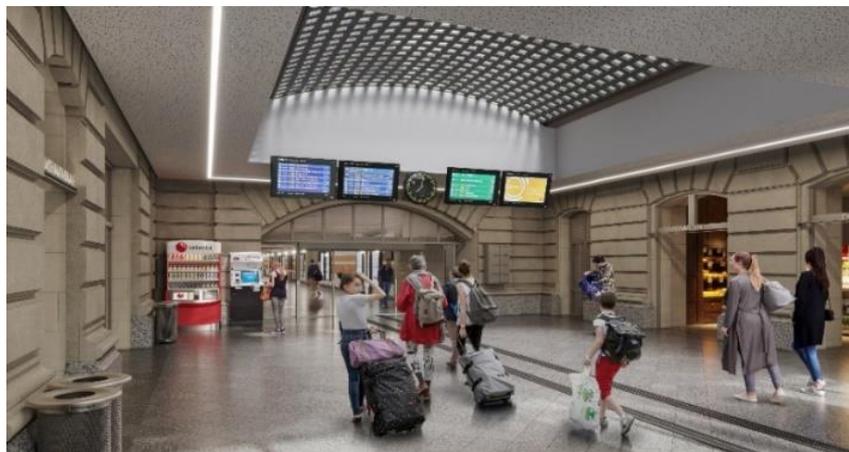


Hall nord

Création d'un espace pour les personnes en situation de handicap, d'un nouveau salon Grand Voyageur avec accès sur le quai 1 et aménagement d'un espace restauration thématique

2. Présentation des projets de gare à partir de 2022

GRANDS TRAVAUX 2022 à 2024 GARE DE STRASBOURG



Hall sud

Rénovation du plafond en béton armé et carreaux de verre pour une luminosité naturelle et création de deux espaces commerciaux

L'ensemble des menuiseries de la gare seront rénovées d'après les dessins d'époque



Hall central

Nouvel éclairage LED pour un meilleur rendement lumineux et une mise en valeur du patrimoine
Aménagement des espaces commerciaux et ouverture de terrasse dans la verrière

Strasbourg

Financiers



SNCF Gares & Connexions

2. Présentation des projets de gare à partir de 2022

DES GARES VERTES ÉCO-RESPONSABLES

Mise en place d'éclairages LED pour un meilleur rendement lumineux et une consommation énergétique maîtrisée

Financier : SNCF Gares & Connexions

Ligne Strasbourg – Sélestat

Ebersheim – Kogenheim - Graffenstaden

Ligne Strasbourg – Molsheim – Saint-Dié-des-Vosges

Muhlbach sur Bruche - Lutzelhouse

TRAVAUX 2022 SUR LA LIGNE STRASBOURG - MOLSHEIM- SAINT-DIÉ-DES-VOSGES

Lingolsheim

Installation d'une passerelle pour la suppression de la traversée voie piétonne

Mise en place de 2 ascenseurs



SNCF Gares & Connexions
2,5 M€



Rothau

Rénovation des quais



SNCF Gares & Connexions
278 k€

TRAVAUX 2022 SUR LA LIGNE STRASBOURG-SÉLESTAT

Sélestat

Rénovation signalétique



SNCF Gares & Connexions
110 k€

QUESTIONS – REPONSES

A Venir :

Le réseau routier Fluo 67

Les évolutions de l'offre de transport en 2023

Réseau routier FLUO 67

Le réseau FLUO 67 sur le territoire bas-rhinois

270 lignes scolaires

41 lignes régulières

1 ligne transfrontalière

8 lignes touristiques

9 dispositifs de TAD subventionnés

3,5 millions de voyages par an (hors année
COVID)

Secteur Alsace Centrale

- **Lignes régulières (fréquentation 2019)**

- ❖ Ligne 510 Villé – Sélestat (environ 56 000 validations annuelles dont 50 % scolaires)
- ❖ Ligne 520 Marckolsheim – Sélestat (environ 45 000 validations annuelles dont 40 % de scolaires)
- ❖ Ligne 530 Sundhouse – Sélestat (environ 53 000 validations annuelles dont 60 % de scolaires)
- ❖ 13 lignes de la SPL-CTBR (205, 209, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 240, 257, 260, 262, 270)

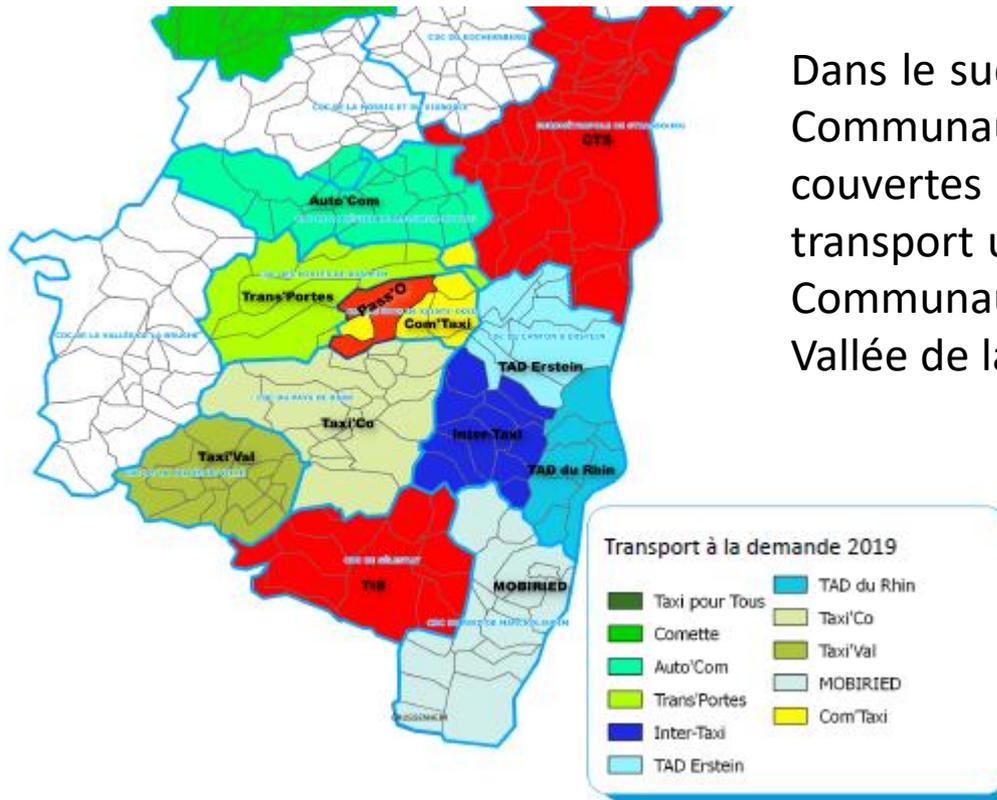
- **Lignes scolaires**

- ❖ Environ **100 lignes** sur le secteur

- **Lignes touristiques (financées à 100 % par la CEA) (fréquentation 2018/2019)**

- ❖ 6 lignes touristiques sur le secteur pour environ 25 000 validations par an

Transport à la demande



Dans le sud du Bas-Rhin, toutes les Communautés de Communes sont couvertes par un TAD ou un transport urbain à l'exception de la Communauté de Communes de la Vallée de la Bruche

Points d'attention

- Travaux à Obernai pour le plan cyclable qui va perturber les circuits de quelques minutes.
- Les lignes scolaires et régulières en correspondance TER seront adaptés en fonction des nouveaux horaires.
- Pénurie de conducteurs scolaires. Vigilance pour la rentrée 2022.

QUESTIONS – REPONSES

A Venir :

Les évolutions de l'offre de transport en 2023

Evolution de l'offre de transport TER

Réseau Express Métropolitain Européen

Le REME : un accord sans précédent

La **Région Grand Est** et l'**Eurométropole de Strasbourg** ont décidé de mettre en place le **Réseau Express Métropolitain et Européen (REME)**.

Une ambition commune avec des objectifs partagés :

- Constituer une alternative puissante à la voiture
- Conquérir les usagers grâce à des offres adaptées aux besoins et aux préoccupations environnementales

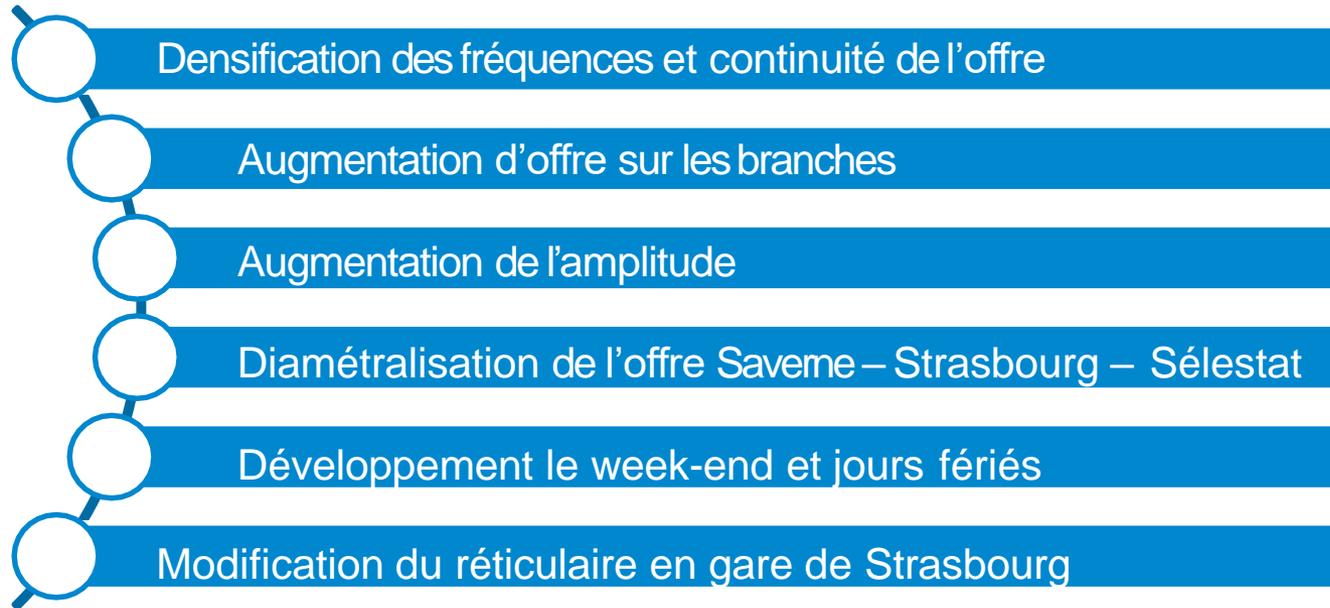
Le « saut d'offre » en 2022 : **première étape de développement de l'offre du REME** :

- réouverture de la ligne Epinal St Dié et la création d'une offre directe développée entre Epinal, St Dié et Strasbourg (7 allers-retours en semaine)
- développement de l'offre Strasbourg – Mulhouse – Bale (près de 100 trains supplémentaires sur la semaine)



Avec les travaux de la **4^{ème} voie d'accès à la gare de Strasbourg depuis Vendenheim**, le renforcement de l'étoile ferroviaire de Strasbourg est possible ainsi que la diamétralisation (une liaison directe) des dessertes entre Saverne et Sélestat.

LES PRINCIPES DU REME



La création de dessertes **traversantes**, sans changement de trains en gare de Strasbourg (diamétralisation), qui améliorent les connections entre Saverne et Sélestat (ligne Sélestat-Benfeld-Erstein-Sélestat)

Une offre qui se mettra en place progressivement en 2023

- **1^{ère} grande phase en décembre 2022** lors du changement de service annuel : avec un 1^{er} développement d'offre représentant **86 % de l'offre complète 2023 en semaine, 60% de l'offre complète du samedi et 100% de l'offre du dimanche**
- une **deuxième phase post-été 2023** une fois l'ensemble de moyens humains nécessaires disponibles pour produire l'offre projetée

Une nouvelle offre qui s'inscrit dans une nouvelle trame horaire de la gare de Strasbourg



Les horaires des accroches en gare de Strasbourg évoluent sur certaines lignes :

Sélestat (omnibus) : *Départs à h+07 et h+37, arrivée à h+20 et h+50*

Piémont : *Départs et arrivées à h+00 et h+00*

Bruche : *Départ à h+06(36) ou h+14(44), arrivée à h+24(54) ou h+46*

Molsheim (omnibus) : *Départ et arrivées à h+18 (48)*

TER 200 *non impacté*

La 4^{ème} voie Strasbourg – Vendenheim et le développement de la cadence à la 1/2h des dessertes périurbaines expliquent en partie les modifications horaires du nœud de Strasbourg.

Une fréquence plus élevée

tout au long de la journée cadence à la demi-heure entre 5h à 22h en semaine sur la desserte périurbaine

Sélestat Omnibus : Desserte omnibus cadencée à la 1/2h toutes la journée, avec des exceptions liées au maintien des plages de surveillance

+ 22 trains par jour en 2023 (+46%), dont + 20 en 1ère phase (+41%)

Piémont :

- **Depuis Barr** : Un train à la demi-heure toute la journée, avec des exceptions liées au maintien des plages de surveillance
- **Depuis Sélestat** : un train par heure en pointe puis toutes les 2 h le reste de la journée.

17 allers-retours Strasbourg – Barr + 13 aller-retours Strasbourg - Sélestat

Bruche : Desserte à la 1/2h, voire jusqu'à 3 trains par heure, entre Strasbourg et Rothau en pointe et à l'heure le reste de la journée,

+ 8 trains par jour en 2023 (+22%) soit 22 allers-retours sur l'axe

Molsheim Omnibus : Desserte omnibus cadencée à la 1/2h toute la journée

+ 28 trains omnibus par jour en 2023 (+75%) soit 34,5 AR

+ 54 AR pour Molsheim et Entzheim par les branches Piémont et Bruche

Une amplitude de service étendue

Sélestat Omnibus

Une arrivée à Strasbourg à 6h20 en correspondance avec le 1^{er} TGV pour Paris 6h40

Une correspondance avec le dernier TGV de Paris : départ omnibus Strasbourg 22h37

Piémont

Depuis Barr, correspondance avec le 1^{er} TGV à destination de Paris à 6h40

Une amplitude de soirée développée pour rejoindre Sélestat : départ de Strasbourg à 19h30, 20h30 et 21h30

Bruche

Possibilité d'accéder au TGV de 7h15 au départ de Saint-Dié-des-Vosges depuis la Bruche et la haute Bruche

Une amplitude de soirée développée pour rejoindre la haute Bruche: départ de Strasbourg à 19h44 et 20h14

Molsheim Omnibus

Une correspondance avec le dernier TGV de Paris : départ omnibus Strasbourg 22h37

Augmentation des fréquences le samedi

Afin d'obtenir une offre proche de celle d'un jour de semaine

Sélestat omnibus

- Un train **omnibus** à la **1/2h de 11h à 19h**, à l'heure entre 6h et 11h et entre 19h et 22h
 - **correspondance avec le dernier TGV de Paris 22h25** (départ omnibus Strasbourg 22h37)
- + 38 trains le samedi en 2023 (+271%) dont + 22 en 1ère phase (+157%)**

Piémont

- **Depuis Barr** : Un train/heure toute la journée, avec une **cadence renforcée à la 1/2h de 10h à 19h** en 2^{ème} phase
 - **Depuis Sélestat** : avec 1 train/heure le matin vers Strasbourg entre 5h et 9h et l'après midi au départ de Strasbourg entre 15h30 et 21h30, puis toutes les 2 h le reste de la journée.
- + 26 trains par jour en 2023 (+96%), dont +12 en 1ère phase**

Bruche

- Stabilisation de l'offre du samedi en volume par rapport à 2023
- Une amplitude développée en soirée : dernier départ de Strasbourg à 21h14 (contre 19h55 en 2022) et dernière arrivée à Strasbourg à 23h13 (contre 21h45 en 2022)

Molsheim omnibus : Desserte omnibus cadencée à l'heure toute la journée, **renforcée à la 1/2h de 11h à 19h en 2ème phase.**

+ 40 trains « desserte » omnibus 2023 (+364%) soit 25,5 AR

Augmentation des fréquences le dimanche

Sélestat Omnibus

- Un train **omnibus par heure toute la journée**, amplitude renforcée 1^{er} départ de Sélestat à 8h05 et de Strasbourg à 8h07, dernier départ de Sélestat à 22h05 et de Strasbourg à 22h07
 - **correspondance avec le TGV de Paris arrivant 20h41** (départ omnibus Strasbourg 21h07)
- + 23 trains (+328%) soit 15 AR omnibus sur l'axe en 2023**

Piémont

- **Depuis Barr** : Un **train/heure toute la journée**,
 - **Depuis Sélestat** : avec 1 train/heure le matin vers Strasbourg entre 7h et 9h et l'après midi au départ de Strasbourg entre 16h et 21h, puis toutes les 2 h le reste de la journée.
- + 16 trains (+123%) soit 14,5 AR sur l'axe en 2023**

Bruche : Ajout d'un train au départ de Strasbourg à 8h06 et à destination de Epinal
10,5 AR sur l'axe en 2023

Molsheim Omnibus : Un train **omnibus à l'heure toute la journée** amplitude renforcée 1^{er} départ de Molsheim à 9h18 et de Strasbourg à 8h48, dernier départ de Molsheim à 22h18 et de Strasbourg à 21h48
14 AR omnibus (+ 460 %)

QUESTIONS – REPONSES

Merci de votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur

[www.grandest.fr /](http://www.grandest.fr/)

<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

Région **Grand Est**

Siège du Conseil régional • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Hôtel de Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Hôtel de Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.grandest.fr