

COMITÉ RÉGIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Nancy Nord

Jeudi 22 septembre – 18h00

LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

Ordre du jour

1- Actualités de la Région Grand Est

2- Volet territorial Nancy Nord

2-1 Production 2022 des lignes TER et évolution de desserte

2-2 Les travaux sur le réseau ferroviaire

3- Gares et accessibilité

1 - ACTUALITÉS DE LA RÉGION GRAND EST

TER FLUO GRAND EST : LES CHIFFRES CLÉS EN 2020

Source : rapport
d'activités TER 2020

- 47 lignes ferroviaires et 49 lignes routières TER
- 398 gares et points d'arrêt ferroviaires
- 1705 trains par jour et 750 cars routiers TER
- 115 000 voyages effectués quotidiennement avec impact COVID

EN 2022, LES MOBILITÉS À LA RÉGION GRAND EST C'EST...

Autorité organisatrice



1 milliard d'euros

⇒ + de 30 % du budget régional

⇒ 2^{ème} poste de dépense



Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures



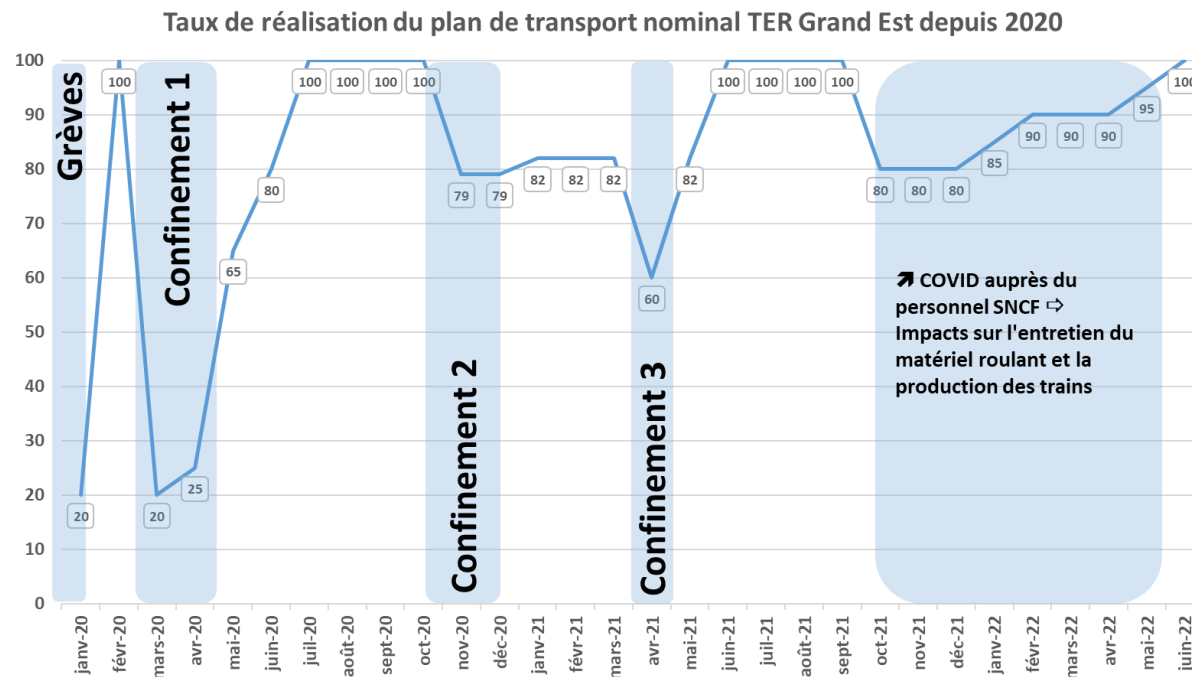
UN INVESTISSEMENT D'1,2 MILLIARD D'EUROS POUR LE MATÉRIEL ROULANT JUSQU'EN 2030



De lourds impacts Covid subis par la Région et SNCF par rapport à 2019...

	trafic en cumul	recettes totales	impact pour la Région
2020	-36%	-73 M€	28 M€
2021	-19%	-55 M€*	27 M€*

*chiffres provisoires



⇒ Mais un plan de transport le plus haut possible au quotidien tout en desservant l'ensemble des liaisons pendant la période des confinements...

...et un développement d'offre dès 2022

- ⇒ + 100 trains par jour par rapport à 2021 sur de nombreuses lignes du réseau TER Fluo Grand Est
- ⇒ Réouverture de la ligne Saint-Dié-des-Vosges/Epinal en décembre 2021
- ⇒ Cadencement de la ligne Charleville-Mézières/Givet en décembre 2021
- ⇒ REME (Réseau Express Métropolitain Européen) pour 2023

Evolutions de la gamme tarifaire au 1^{er} mars 2022



Création d'une gamme plus lisible, plus attractive

⇒ **Création de la carte « Fluo » offrant 50% de réduction sur l'ensemble des trajets, avec possibilité d'un accompagnateur à -50% le week-end** ⇒ 1€ pour les – 26 ans, 20€ pour les +26 ans (+ de 80 000 cartes vendues à fin avril depuis son lancement le 15/02/22)

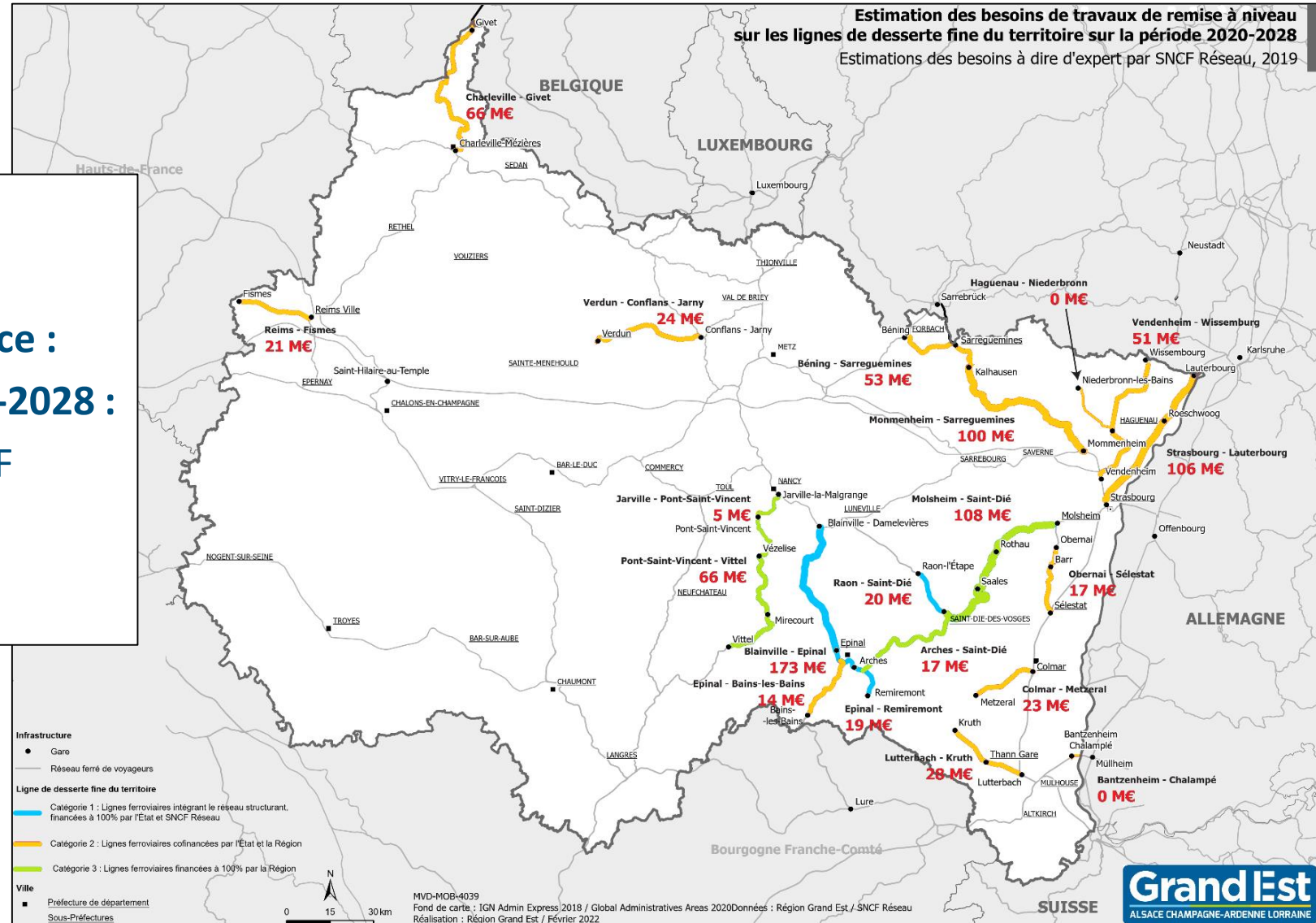
⇒ **Création d'un abonnement télétravail**

⇒ **Des abonnements mensuels à prélèvement automatique** rentabilisés après 5 allers-retours par mois qui offre dorénavant 50% de réduction sur les trajets autres que celui de l'abonnement

⇒ **« Les Ptit's Prix »** sur l'ensemble des liaisons régionales

Les lignes de desserte fine du territoire (LDFT)

Maintien des circulations
ferroviaires – Travaux d'urgence :
besoin d'investissement 2020-2028 :
+ de 900 M€ (estimations SNCF
Réseau)



2 - Volet territorial Nancy Nord

2-1 PRODUCTION DES LIGNES 2022 ET ÉVOLUTIONS DE DESSERTE

- 2-1-1 NANCY - BAR LE DUC - REVIGNY
 - 2-1-2 METZ - BAR LE DUC - REVIGNY
 - 2-1-3 NANCY - METZ
 - 2-1-4 NANCY - NEUFCHATEAU - DIJON
-
- Le Réseau FLUO

2-1-1 NANCY – BAR LE DUC - REVIGNY



Régularité : 96,64% au 1er septembre

Trains supprimés : 91 trains supprimés au 1^{er} septembre /5134 trains prévus

Faits marquants :

- Plan de transport adapté suite à des retards de maintenance dûs au COVID 19
- Incident majeur de Sorcy Saint Martin

Temps fort de la ligne :

- Démontage le 08 juin des pancartes « S » dans la zone de Liverdun,
- 28 mai : stand éco-transporteur au village des « boucles de la Moselle »,
- Du 25/06 au 26/06 : stand la Lorraine est formidable à Toul – promotion de l'éco-transport,
- 04/07 : Atelier de travail « desserte de Bar le Duc »,
- Rencontre des usagers en gare de Bar le Duc le 27/09.

Qui circule sur Nancy –
Bar-le-Duc?

63%
Fréquents

37%
Occasionnels

2-1-1 NANCY – BAR LE DUC - REVIGNY EVOLUTION DE L'OFFRE

En période d'allègement et dès décembre 2022:

- Circulation du TER Revigny 14H15/Nancy 15H25 au lieu du TER Bar le Duc 11H26 / Lunéville 13h06
- Remise en circulation du TER Nancy 10H34 / Bar le Duc 11H32

Projets:

Etude de la refonte de l'offre sur les lignes qui englobent la desserte de Bar le Duc

Démarrage 2022/2023 :

- Paris-Est – Bar le Duc – Nancy – Strasbourg
- Paris - Mulhouse
- Metz - Bar le Duc

2-1-2 METZ – BAR LE DUC - REVIGNY



Régularité : 96,05% au 1^{er} septembre

Trains supprimés : 9 trains supprimés au 1^{er} septembre /1045 trains prévus

Faits marquants :

- Plan de transport adapté suite à des retards de maintenance dûs au COVID 19
- Multiples heurts de gibier

Temps fort de la ligne :

- Desserte de Revigny : 2 arrêts supplémentaires dans le sens Metz – Bar le Duc à 15h13 et 19h38
- 04/07 : Atelier de travail « desserte de Bar le Duc »

Projets:

Etude de la refonte de l'offre sur les lignes qui englobent la desserte de Bar le Duc

Démarrage 2022/2023 :

- Paris-Est – Bar le Duc – Nancy – Strasbourg
- Paris - Mulhouse
- Metz - Bar le Duc

Qui circule sur la ligne
Metz – Bar-le-Duc ?

32%
Fréquents

68%
Occasionnels

2-1-3 NANCY - METZ

Régularité : 95,88% au 1er septembre

Trains supprimés : 229 trains supprimés au 1^{er} septembre /12 682 trains prévus

Faits marquants :

- Plan de transport adapté suite à des retards de maintenance dûs au COVID 19
- Multiples heurts de gibier

Temps fort de la ligne :

- Nouveau distributeur à Pagny sur Moselle inauguré le 13/02/2020 (buraliste)
- A compter du 2/11 : les travaux des CFL imposent une refonte complète de l'offre
 - Les TER omnibus ne desserviront que Pont à Mousson et Pagny sur Moselle,
 - Les TER Nancy – Luxembourg seront omnibus entre Nancy et Metz.
- Gestion des surcharges : à compter du 19/09 la capacité du TER omnibus 6h39 Metz /

Qui circule sur le Sillon Lorrain ?

84%

Fréquents

16%

Occasionnels

2-1-4 NANCY – NEUFCHATEAU - DIJON

Régularité : 94,49% au 1^{er} septembre

Trains supprimés : 18 trains supprimés au 1^{er} semestre /2710 trains prévus

Faits marquants :

- Plan de transport adapté suite à des retards de maintenance dû au COVID 19
- Travaux depuis le début de l'année jusqu'en novembre perturbant la ligne

Temps fort de la ligne et évolution de la desserte :

- Rencontre clients en gare de Neufchâteau le 15 juin 2021 avec Gare et Connexion
- Visite par les usagers de la chaîne de production TER le 03/12/2021
- Du 03 au 07 octobre 2022 rencontres clients prévues à bord des trains afin d'accompagner les usagers dans l'utilisation des outils digitaux et d'échanger
- Suite aux travaux sur la ligne, 1 Aller-Retour quotidien Nancy Dijon est supprimé jusqu'au 18/11/2022, substitué par car.

Qui circule sur Nancy – Dijon ?

73%
Fréquents

27%
Occasionnels

2-1-4 NANCY – NEUFCHATEAU

EVOLUTION DE L'OFFRE



Ateliers de travail réalisés avec l'ADURNE en visio-conférence pendant la crise sanitaire ainsi que l'atelier en présentiel à la mairie de Neufchâteau pour faire évoluer la desserte de Neufchâteau

Evolution de l'offre:



SA 2022 : ajout d'un aller-retour quotidien :

- Neufchâteau 10h59/Nancy 11h46
- Nancy 11h54/Neufchâteau 12h44

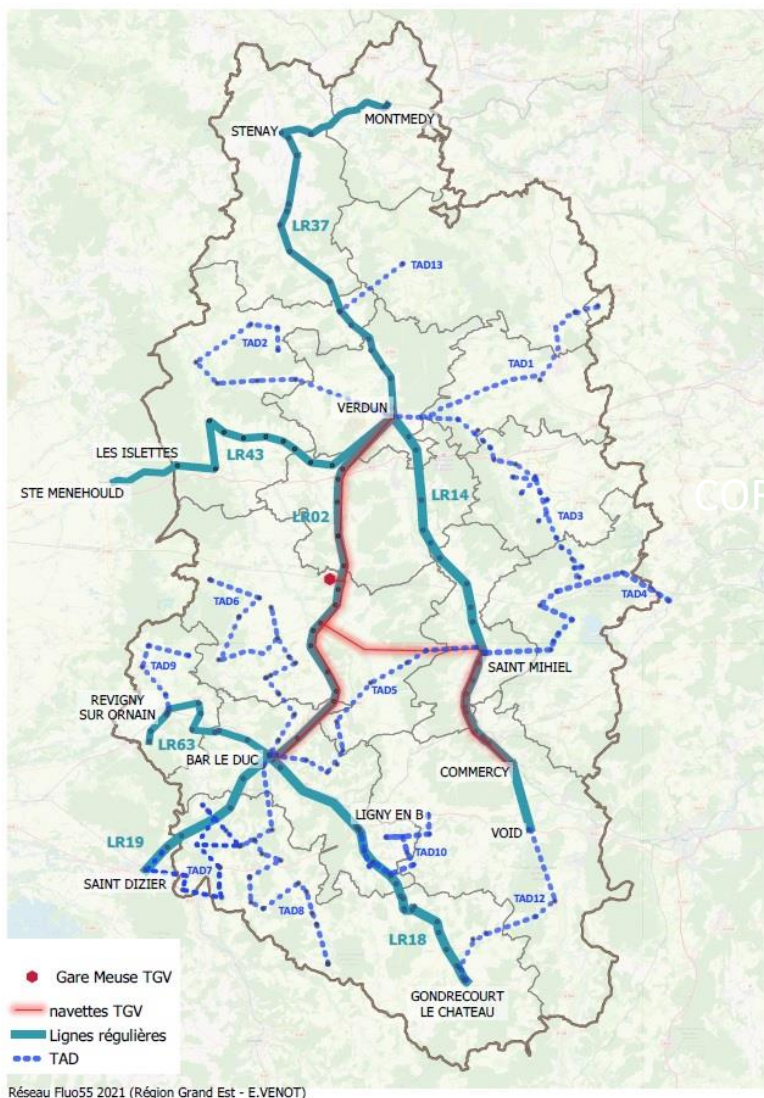


SA 2023 : nouvelle desserte qui se substitue aux cars existants au SA 2022

- Ajout de 4 aller-retours le samedi (soit une offre de 8 aller-retours)
- Ajout de 4 aller-retours le dimanche (soit une offre de 7 aller-retours)
- Le dimanche TER du matin en correspondance avec le TGV Nancy – Paris

LE RESEAU ROUTIER FLUO 54 ET 55

RESEAU ROUTIER FLUO 55



7 lignes régulières

- ▶ **Ligne 02** Bar-le-Duc / Verdun
- ▶ **Ligne 14** Void / Commercy / Verdun
- ▶ **Ligne 18** Bar-le-Duc / Gondrecourt-le-Château
- ▶ **Ligne 19** Bar-le-Duc / Saint-Dizier
- ▶ **Ligne 37** Montmédy / Stenay / Verdun
- ▶ **Ligne 43** Ste-Menehould / Les Islettes / Clermont / Verdun
- ▶ **Ligne 63** Sermaize-les-Bains / Revigny / Bar-le-Duc

12 lignes de transport à la demande

qui circulent sur réservation à des horaires et des jours définis

3 navettes TGV

qui desservent l'ensemble des TGV en gare MEUSE TGV depuis Bar-le-Duc, Verdun et Commercy.

Transport en commun à vocation scolaire



12 990 élèves (AS 2021-2022)

Dont 573 élèves transportés sur le train

Sur les 573 élèves transportés par le train : 335 élèves demi-pensionnaires et 238 élèves internes

7 sociétés de transport

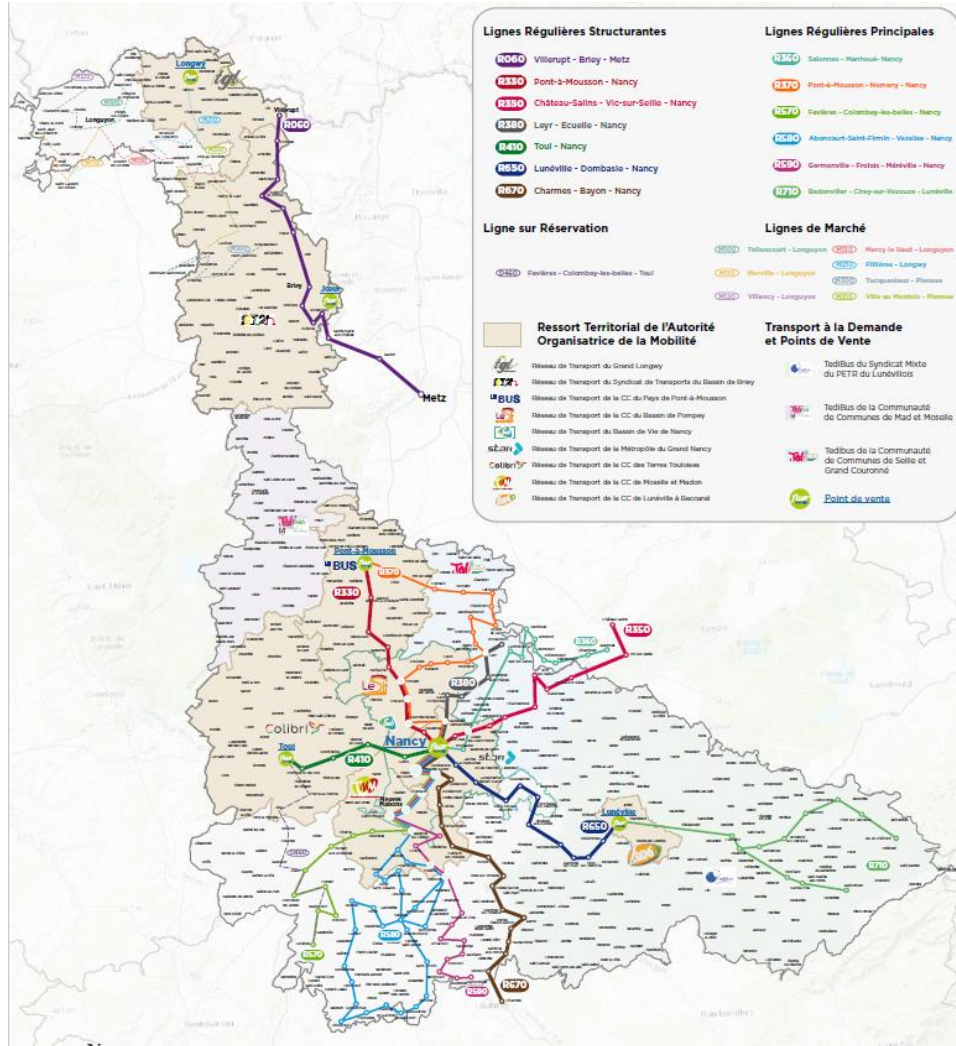
176 autocars

197 conducteurs

157 établissements scolaires
(dont 1 CFA)

RESEAU ROUTIER FLUO 54

14 lignes régulières



- ▶ **R060** Villerupt/Briey/Metz
- ▶ **R330** Pont-à-Mousson/Nancy
- ▶ **R340** Pont-à-Mousson/Nomeny/Arroye-et-Han
- ▶ **R370** Jeandelaincourt/Nancy
- ▶ **R350** Château Salins/Nancy
- ▶ **R360** Salennes/Manhoué/Nancy
- ▶ **R380** Ecuelle/Nancy
- ▶ **R410** Toul/Nancy
- ▶ **R570** Favières/Nancy
- ▶ **R580** Grimonviller/Nancy
- ▶ **R650** Lunéville/Nancy
- ▶ **R570** Charmes/Nancy
- ▶ **R710** Lunéville/Ogeviller/Badonviller/Cirey-sur-Vezouze
- ▶ **R800** Rambervillers/Lunéville

2 lignes de transport à la demande

qui circulent sur réservation à des horaires et des jours définis

Transport en commun à vocation scolaire



19 500 élèves (AS 2021-2022)

Dont 1 638 élèves transportés sur le train

7 sociétés de transport

300 autocars

250 conducteurs

255 établissements scolaires

1^{er} temps de questions – réponses

2-2 LES TRAVAUX

**LE RÉSEAU FERRÉ
GRAND EST EN CHIFFRES**

2022



Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.

Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

www.sncf-reseau.com

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2022

NANCY NORD

**Renouvellement de la voie
entre Lérrouville et Pagny-sur Meuse**

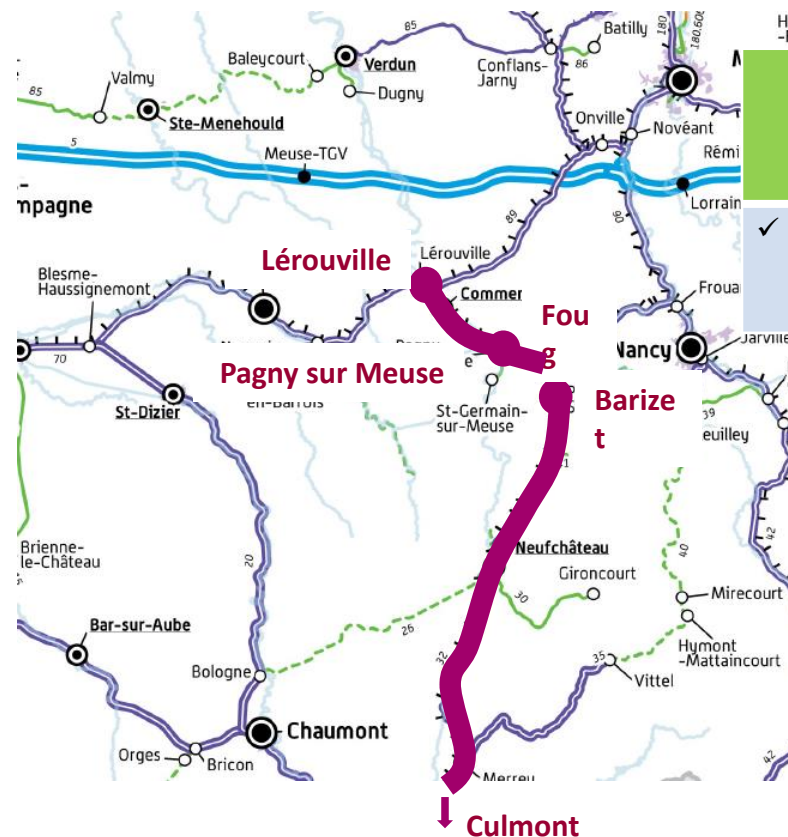
De décembre 2021 à mars 2022

- ✓ **Travaux de remplacement des
constituants (rails, ballast et traverses)
sur environ 22 km de voie**

**Renouvellement de la voie
entre Culmont et Barizet**

De décembre 2021 à mars 2022

- ✓ **Travaux de remplacement des
constituants (rails, ballast et traverses)**



**Travaux de régénération des voies des
tunnels de Foug et Pagny-sur-Meuse**

De novembre à décembre 2022

- ✓ **Travaux de remplacement des
constituants (rails, ballast et traverses)**

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2023

NANCY NORD

Remplacement d'appareils de voies en gare de Neufchâteau

Travaux d'avril à Mai

- ✓ Travaux de remplacement des constituants (rails, ballast et traverses)

Remplacement d'appareils de voies et de la voie en gare de Bar Le Duc

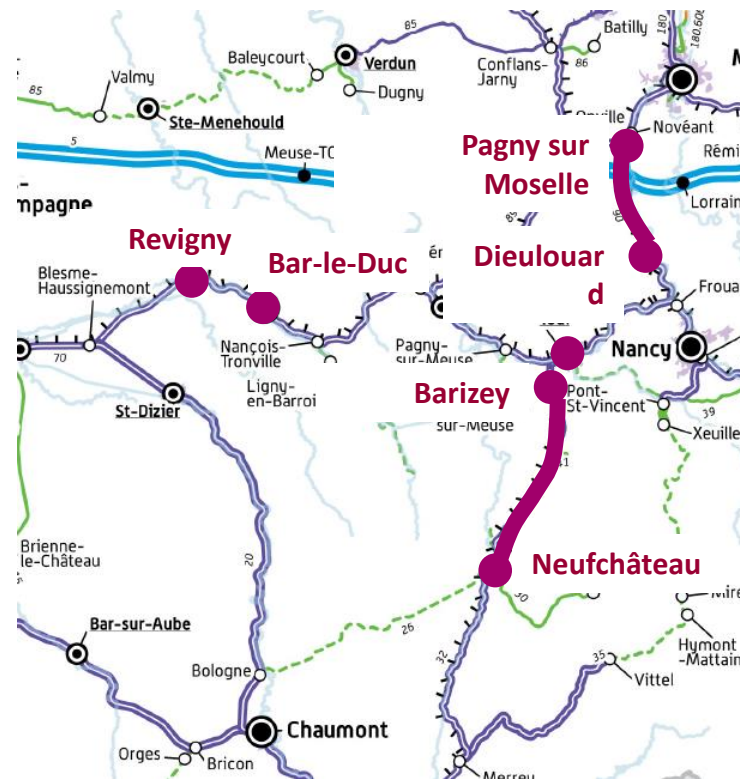
Travaux de janvier à avril

- ✓ Travaux de remplacement des constituants (rails, ballast et traverses)

Renouvellement de la caténaire entre Neufchâteau et Barisey

Travaux de mars à juin 2023

- ✓ Régénération à grande échelle des fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains (25 km)



Remplacement d'appareils de voies en gare de Revigny

Travaux en mai

- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre

Remplacement des rails entre Dieulouard et Pagny-sur-Moselle

Travaux 1^{er} trimestre 2023

- ✓ Renouvellement des rails en fonction de l'usure et de la fatigue de l'acier consécutives aux circulations (12 km)

Renouvellement de la voie et d'appareils de voie en gare de Toul

Travaux 4^{ème} trimestre 2023

- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2024

NANCY NORD

- Mise en accessibilité PMR de la gare de Toul
- Renouvellement de la voie en gare de Toul
- Remplacement d'appareils de voie à Metz-Sablon
- Remplacement d'appareils de voie en gare de Nancy
- Remplacement de la signalisation entre Lérrouville et Onville
- Remplacement d'appareils de voie à Belleville
- Renouvellement de la voie entre Nançois-Tronville et Lérrouville
- Renouvellement de la caténaire entre Bourmont et Neufchâteau

2^{ème} temps de questions – réponses

3 - GARES ET ACCESSIBILITÉ

TRAVAUX LIGNE NANCY - METZ

Pont à Mousson

Mise en accessibilité de la gare

Financier



Région+Etat+FEDER+SNCF Réseau
4,4M €

Metz

Projet de valorisation commerciale

Financier



SNCF Gares & Connexions

Toutes les gares de Champigneulle à Metz

Régénération des écrans d'information
voyageur

Financier



SNCF Gares & Connexions

TRAVAUX LIGNE NANCY – BAR LE DUC

COMMERCY

Régénération des écrans d'information
voyageur
Réparation rampe d'accès suite dégradation

Financier



SNCF Gares & Connexions

GARE DE METZ

LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

Projet de valorisation commerciale,
3 nouveaux commerces, vaste façade
vitrée de 10m de haut



SNCF Gares & Connexions



Projet de valorisation commerciale
avec Adopt'

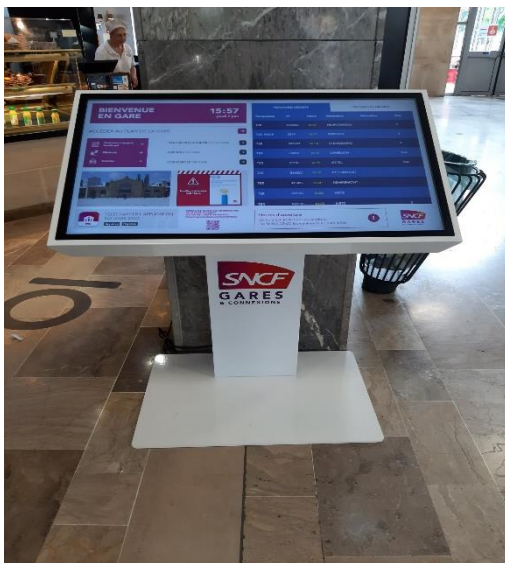
Financier



SNCF Gares & Connexions

Le projet des grands travaux a été abandonné en raison des appels d'offre infructueux (+30% / prix objectif) et de la rentabilité commerciale

Installation d'une borne interactive
dans le hall Thiers



Rénovation de l'escalier mécanique côté hall Thiers
Mise en place de poubelles tri-selectif

À partir de 2023

Du nouveau mobilier d'attente dans le hall Thiers

Rénovation de l'ascenseur côté St Léon

Installation de balises sonores pour les personnes en situation de handicap

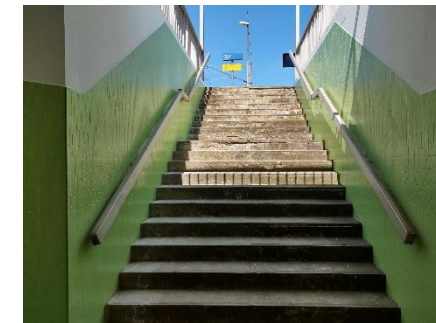
Projet de valorisation commerciale avec l'ex brasserie Maître Kanter

Pose de fontaines à eau

TRAVAUX LIGNE NANCY-METZ

Nancy

Régénération des écrans d'information voyageur



Pont à Mousson

Réfection de la toiture (114 K€)

Financier



SNCF Gares & Connexions



Pagny sur Moselle

Remise en peinture du souterrain, éclairage LED et mise au normes rampe d'accès (19,6 k€)



Belleville

Réfection des quais et remplacement des luminaires par des éclairages LED (150 k€)

Mise en place d'éclairages LED pour un meilleur rendement lumineux et une consommation énergétique maîtrisée

Financier : SNCF Gares & Connexions

Ligne Nancy - Metz

Frouard-Ancy/Moselle – Vandières -Dieulouard

Ligne Nancy – Bar Le Duc

Pagny / Meuse - Commercy

Ligne Nancy – Neufchâteau

Neufchâteau

LIGNE NANCY – NEUFCHATEAU

Neufchâteau

Ouverture de l'Établissement HAD (Hospitalisation à Domicile) Korian



Le projet de PEM est différé

TOUL – CREATION D'UN POLE D'ECHANGE MULTIMODAL

Travaux de novembre 2022 à juillet 2023

PEM

Financiers

→ Région Grand Est, Communauté de commune des terres toulaise et Département 54

1,6M€
(Région Grand Est 650 700€)



Confortement de talus pour préparer les travaux du Pôle d'échanges multimodal
SNCF Gares & Connexions, 250 K€

OBJECTIF : améliorer les conditions d'accès aux quais et l'intermodalité à travers

- Le traitement du cheminement vélo et piéton
- Le déploiement de stationnement vélo
- Un jalonnement plus lisible

Travaux : printemps 2023

Coût : 294 000 € HT

(Région Grand Est : 147 000 € HT)

Halte de Marbache

- Installation de 4 box vélo
- Mise en place totem réparation vélo
- Réalisation d'une goulotte vélo



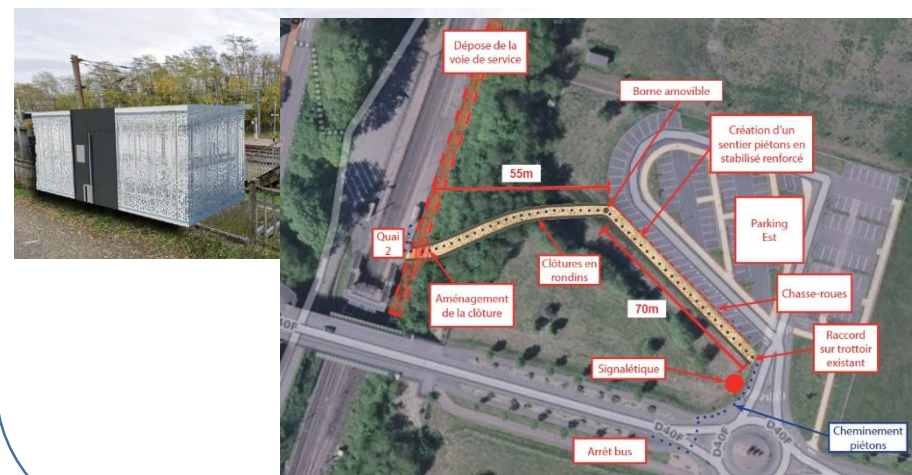
Halte de Champigneulles

- Installation de 4 box vélo
- Mise en place totem réparation vélo
- Réalisation d'une goulotte vélo



Halte de Pompey (renforcement de l'attractivité de la gare avant création de PEM)

- Installation d'un parking sécurisé 20 places avec recharge VAE
- Mise en place totem réparation vélo
- Réalisation d'une goulotte vélo
- Création d'une liaison piétonne



Totem réparation

Rampe vélo



Aménagement du parking mixte (usage urbain/gare) de Pagny-sur-Moselle



Aménagement

- 116 places VL dont 50 affectées aux usagers TER
- 10 places complémentaires devant la gare
- 5 places PMR
- 2 places co-voiturage
- 3 bornes recharge électrique (installées fin 2022)
- Aménagements paysagers
- Gestion eaux pluviales : dalles de parking perméables et récupération des eaux de pluie dans une noue centrale

Planification

- Démarrage des travaux : 15 octobre 2021
- Fin des travaux : 30 mars 2022

Coût des travaux

425000 € H.T.
dont 95800 € région Grand Est

Aménagement du PEM de Novéant-sur-Moselle



Aménagement

Accès piétonnier végétalisé aux bâtiments et quais de la gare- 77 places VL

- Requalification du parking existant
- Création de 2 parkings
- 2 places PMR
- Valorisation de l'accès à vélo
- Mise aux normes des arrêts interurbain
- Création d'un dépose minute
- Aménagement d'un abri vélo

Planification

- Démarrage des travaux : 02/08/2021
- Fin des travaux : novembre 2022

Coût des travaux

873 607,41 € H.T.
dont 241 804,00€ région Grand Est

1.3 Aménagement de la gare de LIVERDUN



PROJET

Actuellement 40 places matérialisées

Projection

- Parking : 100 places dont PMR + 80 places Lerebourg
- Sécurisation accès à l'école
- Dépose minute/ Taxi
- Bornes recharge électrique
- Double quais bus + zone de retournement
- Abri vélo sécurisé
- Services mobilité (réparation vélo, station de mobilité, stationnements)
- Liaisons piétonnes
- Aménagements paysagers

Travaux livraison 2023

Coût des travaux 759 000 € HT

Perspectives d'évolution du projet

Sur la base d'une étude urbaine réalisée en 2022, et en lien avec les objectifs de la loi climat et résilience :

- Désimperméabilisation des sols et gestion intégrée des eaux pluviales (AMO BE Elleney)
- Amélioration qualitative du projet
- Amélioration intermodalité (liaison modes actifs depuis Maladrerie)
- Renforcement des services à proximité (création terrasse zone commerces)
- Sécurisation bus école Dolto
- Zone apaisée au droit du parvis de la gare
- Sécurisation des traversées piétonnes depuis ville haute

Complément
d'étude en
cours



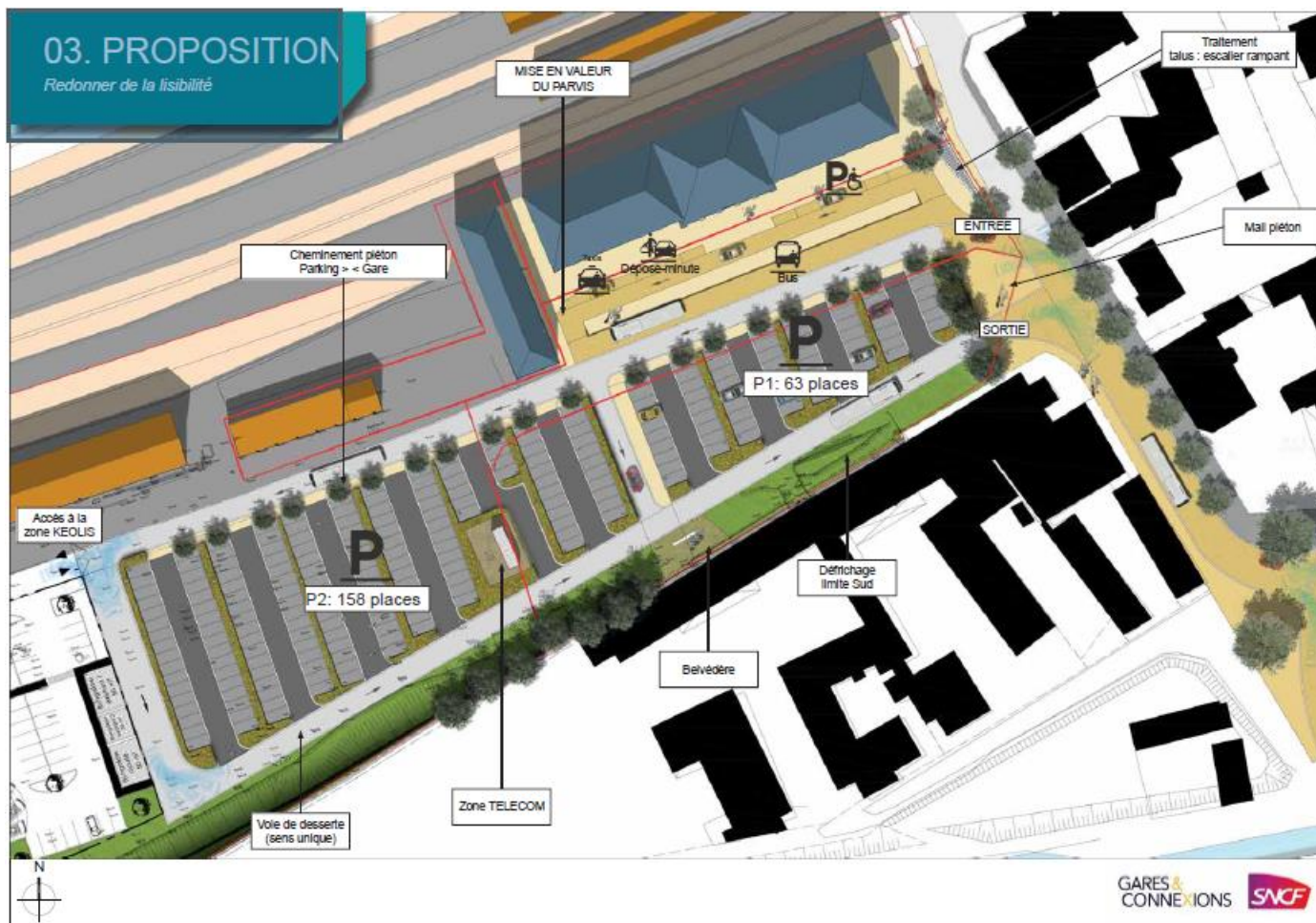
Parking Lerebourg 80 places – réalisation été 2022

Dernier temps de questions – réponses

Merci de votre attention

Annexes

1.3 AMÉNAGEMENT DE LA GARE DE TOUL



PROJET

Actuellement 90 places

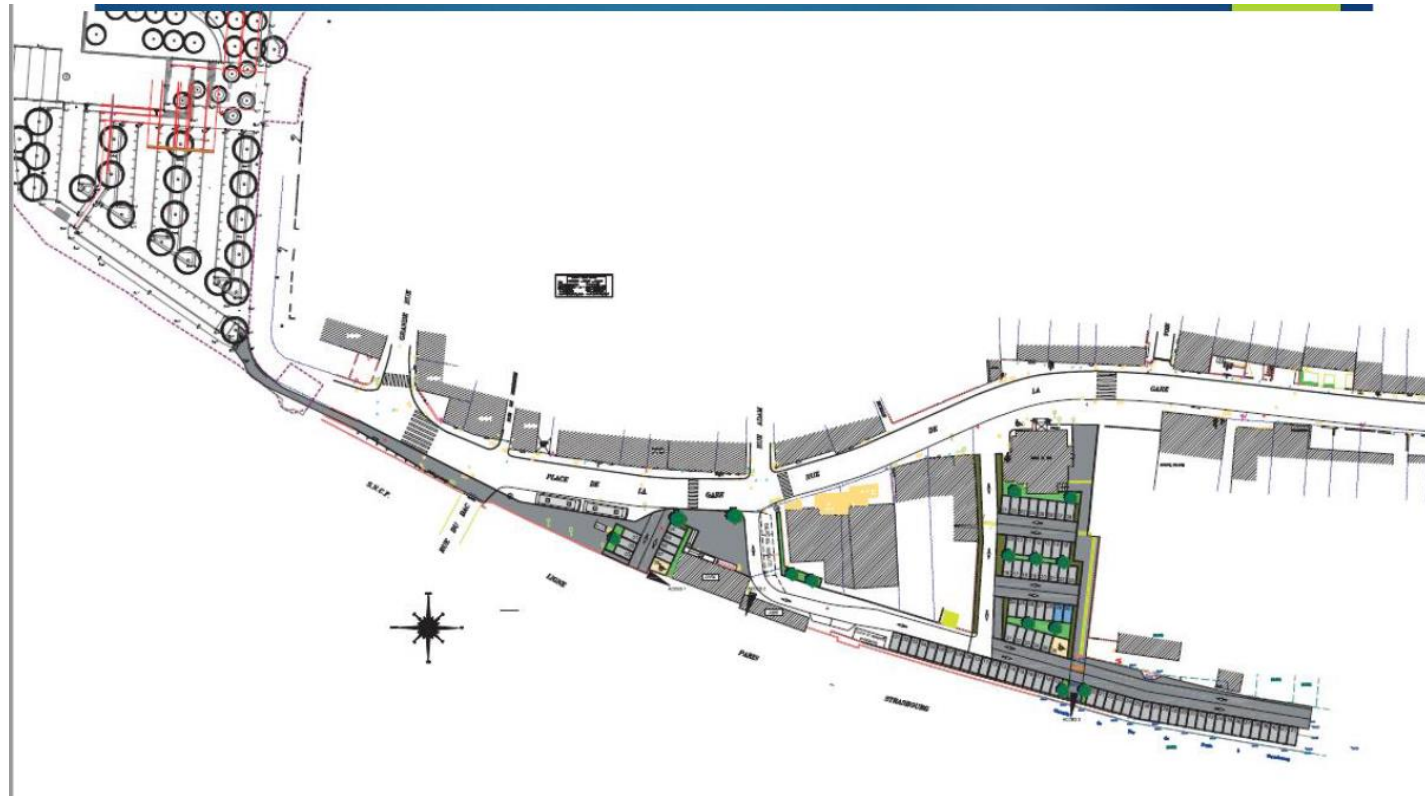
Projection

- 220 place
- places PMR
- Dépose minute/ Taxi
- Bornes recharge électrique
- 4 quai bus
- Abri vélo
- Liaisons piétonnes
- Aménagements paysagers

Cout : 1 354 637€

Travaux 2020/2021

1.3 Aménagement de la gare de LIVERDUN



PROJET

Actuellement 40 places matérialisées

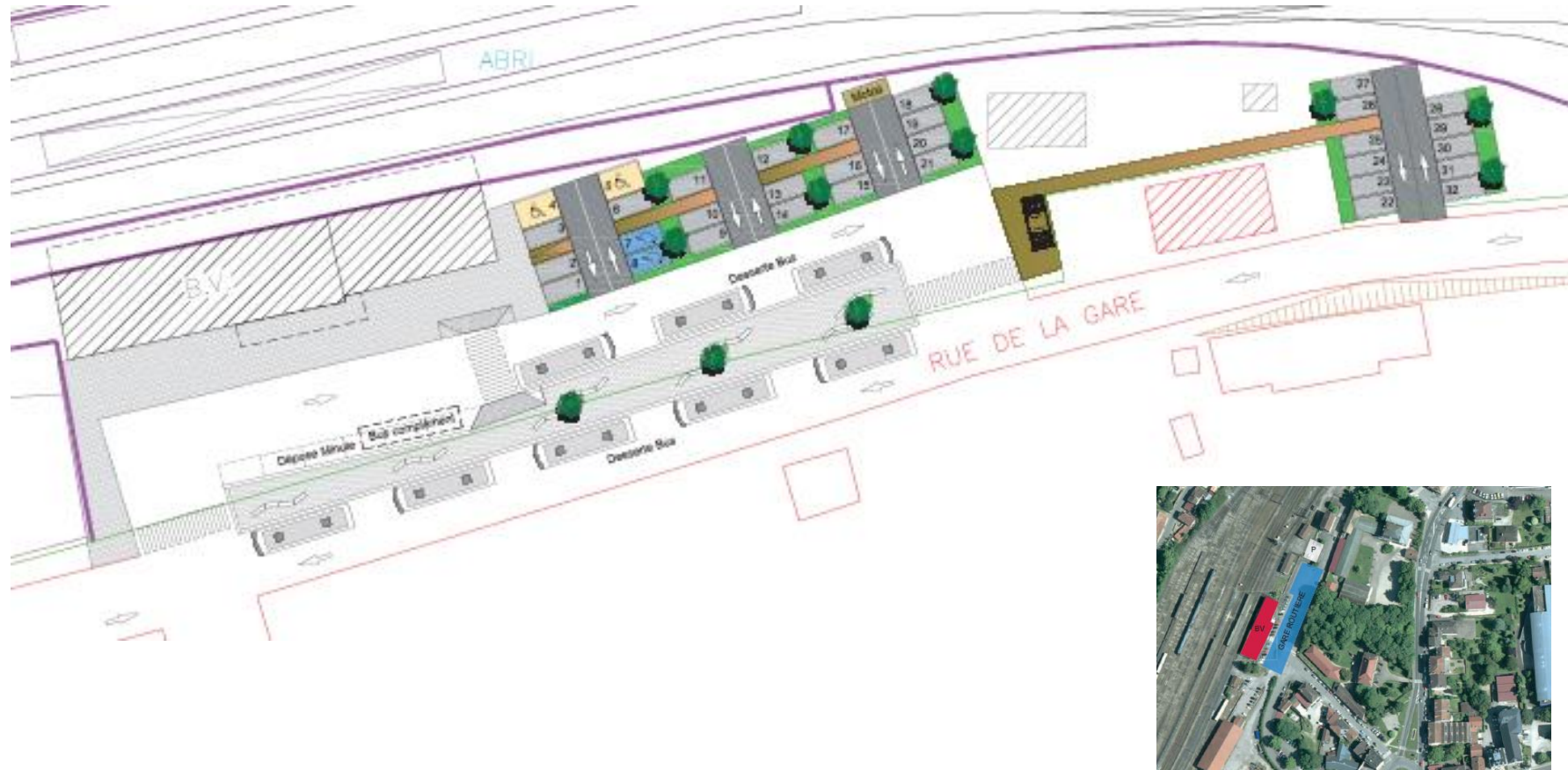
Projection

- Parking : 100 places dont PMR
- Sécurisation accès à l'école
- Dépose minute/ Taxi
- Bornes recharge électrique
- quais bus + zone de retournement
- Abri vélo
- Liaisons piétonnes
- Aménagements paysagers

Travaux 2019 / 2020

Cout 759 000 HT€

1.4 AMÉNAGEMENT DE LA GARE DE NEUFCHATEAU



PROJET

Programme

- 26 places VL
- 2 Places PMR
- Dépose minute
- 8 emplacements bus
- Abri vélo
- Aménagement parvis de la gare
- cheminements doux

- **Travaux : 2021**
- **Cout : 571 394 HT €**