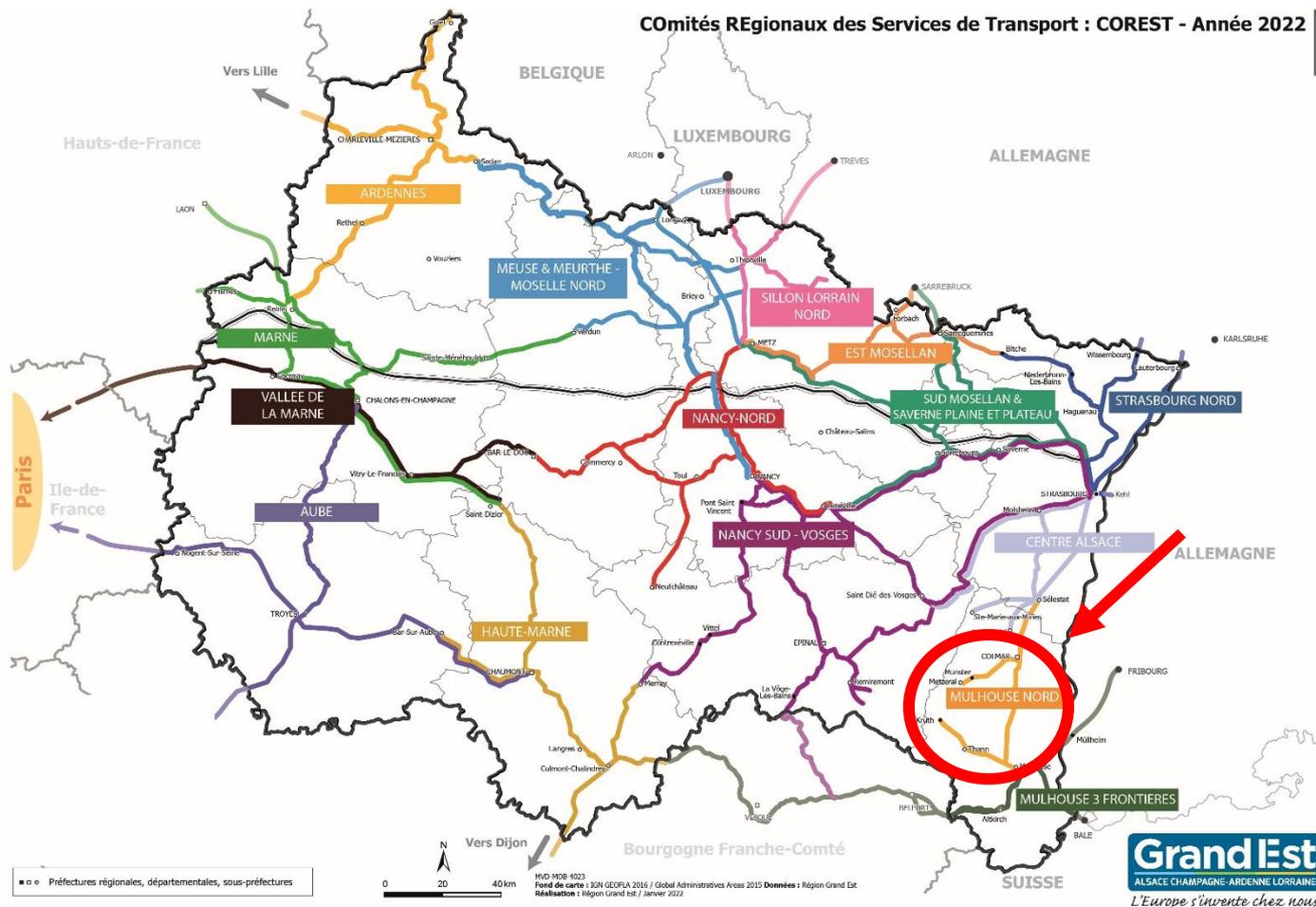


Comité Régional des Services de Transport

COREST MULHOUSE NORD

Mardi 05 juillet 2022 — Mulhouse
(18h - Maison de la Région)



- Ligne Colmar - Mulhouse (omnibus)
- Ligne TER 200
- Ligne Colmar - Munster – Metzeral
- Ligne Mulhouse - Thann – Kruth
- Liaison Bollwiller - Guebwiller

Ordre du jour

- Ligne Colmar - Mulhouse (omnibus)
- Ligne TER 200
- Ligne Colmar – Munster - Metzeral
- Ligne Mulhouse – Thann – Kruth
- Liaison Bollwiller - Guebwiller



- 1- Actualités de la Région Grand Est
- 2- Liaison Bollwiller - Guebwiller
- 3- Vie des lignes régionales
- 4- Travaux sur le réseau
- 5- Investissements dans les gares
- 6- Evolutions de l'offre de transport TER

1. Actualités de la Région Grand Est

Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2020



47 lignes ferroviaires et **49** lignes routières TER



398 gares et points d'arrêt



1705 trains par jour et **750** cars routiers TER



115 000 voyages par jour effectués
quotidiennement avec l'impact Covid

Budget Mobilités 2022 : la Région Grand Est...

1 milliard d'euros

⇒ + de 30 %
du budget régional

⇒ 2^{ème} poste de
dépense régional



Autorité organisatrice

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Un investissement d'1,2 milliard d'euros sur le matériel roulant jusqu'en 2030

Achat de 30 Régiolis
transfrontaliers :
376 M€

Rénovation
mi-vie de
125 AGC :
440 M€

Achat de 3
Régiolis à
hydrogène (H²) :
86 M€

Rénovation
mi-vie de 41
TER 2N NG :
120 M€

Achat de 16 TER 2N de la
Région Normandie :
100 M€

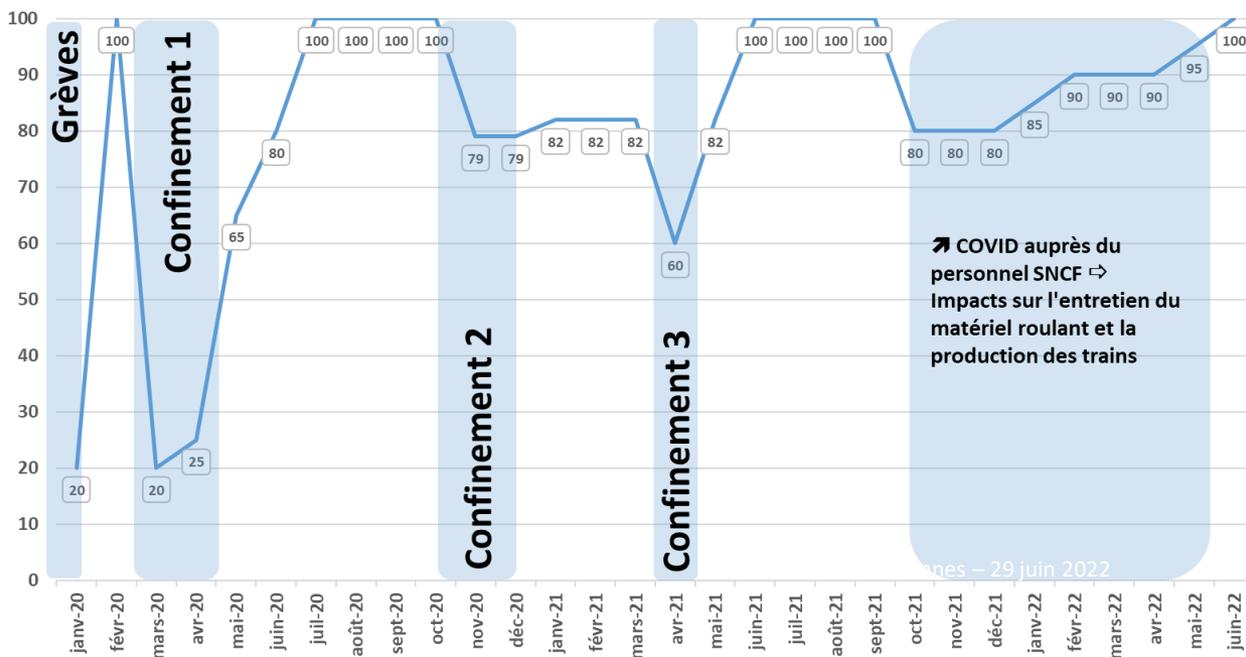
Achat de 9 Régiolis
Domestiques : 102 M€



De lourds impacts Covid subis par la Région et SNCF par rapport à 2019

	Trafic en cumul	Recettes totales	Impact pour la Région
2020	-36%	-73 M€	28 M€
2021	-19%	-55 M€*	27 M€*
			* chiffre provisoire

Taux de réalisation du plan de transport nominal TER Grand Est depuis 2020



⇒ une volonté : proposer un plan de transport conséquent et desservir l'ensemble des liaisons pendant les confinements

Un développement ferroviaire malgré les impacts Covid :

Développement de l'offre dès la sortie de crise :

- ⇒ **+ 100 trains par jour par rapport à 2021** sur de nombreuses lignes du réseau TER Fluo Grand Est
- ⇒ **Réouverture de la ligne Saint-Dié-des-Vosges/Epinal** en décembre 2021
- ⇒ **Cadencement de la ligne Charleville-Mézières/Givet** en décembre 2021
- ⇒ **REME (Réseau Express Métropolitain Européen)** pour 2023

Evolution de la gamme tarifaire depuis le 1^{er} mars 2022

Création d'une gamme plus lisible, plus attractive :

- ⇒ **Création de la carte « Fluo » : 50%** pour tous, sur tous les voyages, tout le temps
 - Réduction de 50% le week-end pour la personne accompagnant le titulaire
 - Coût de la carte : 1€ pour les – 26 ans, 20 € pour les + 26 ans*(+ de 80.000 cartes vendues à la fin avril depuis son lancement le 15/02/22)*

- ⇒ **Création d'un abonnement télétravail**

- ⇒ **Abonnements TER Fluo à paiement mensualisé**, rentabilisés après 5 allers-retours par mois : **50% de réduction sur tous les trajets** autres que celui de l'abonnement

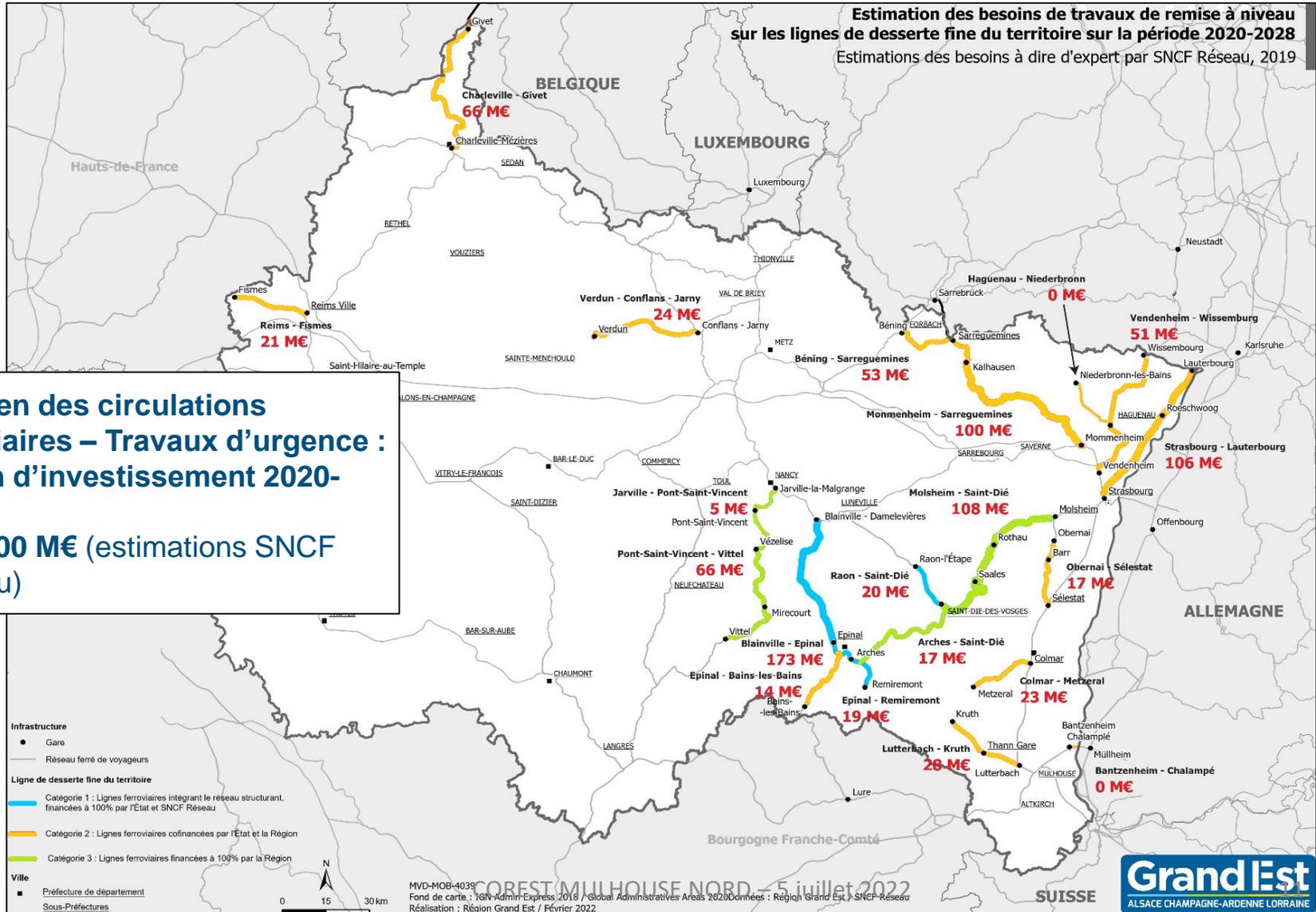
- ⇒ **« Les Ptit's Prix »** sur l'ensemble des liaisons régionales



Les lignes de desserte fine du territoire (LDFT)

Estimation des besoins de travaux de remise à niveau sur les lignes de desserte fine du territoire sur la période 2020-2028

Estimations des besoins à dire d'expert par SNCF Réseau, 2019



Ouverture à la concurrence

Calendrier d'ouverture à la concurrence

< 2019

**SNCF Voyageurs
seul exploitant
des TER**

2020 - 2023

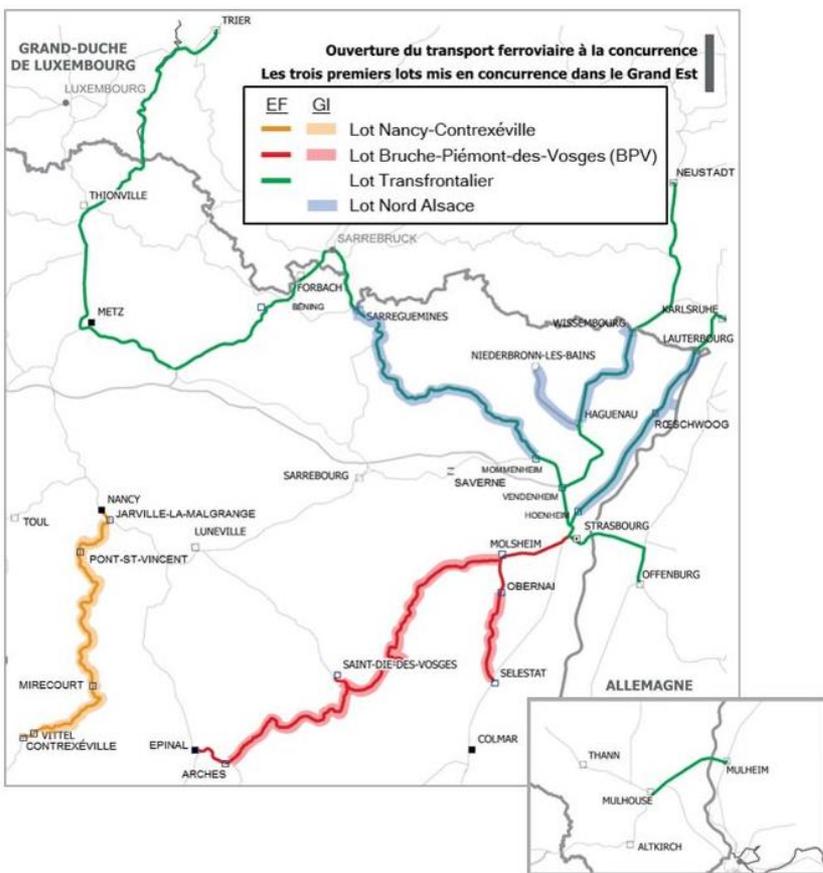
**Expérimentation
Ouverture à la
concurrence possible**

2024-2033

**Ouverture à la concurrence obligatoire pour les
nouveaux contrats, possibilité de contractualiser de
gré à gré avec SNCF Voyageurs jusqu'à fin 2023 pour
une durée maximale de 10 ans**

> 2033

**Ouverture à la
concurrence
obligatoire**



Région Grand Est : ouverture à la concurrence de 3 lots :

- ⇒ Lot Nancy-Vittel-Contrexéville (en orange, exploitation et gestion de l'infrastructure)
- ⇒ Lot Vosges – Bruche - Piémont (en rouge, exploitation et gestion de l'infrastructure)
- ⇒ Lot Transfrontalier (en vert, exploitation seule)

⇒ Démarche de mise en concurrence progressive de l'ensemble du réseau jusqu'en 2033

Questions – réponses

A venir :

2- Liaison Bollwiller - Guebwiller

3- Vie des lignes régionales

4- Travaux sur le réseau

5- Investissements dans les gares

6- Evolutions de l'offre de transport TER

2 – Liaison Bollwiller - Guebwiller

Lors d'une réunion rassemblant une quarantaine de personnes (élus, associations, SNCF Voyageurs et Réseau, administrations) le 31 janvier 2022, M. David VALENCE, alors Vice-Président Délégué aux Transports, Déplacements et Infrastructures, a communiqué sur deux points principaux :

- **Le report de la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Guebwiller à longue échéance**, en raison d'un mur d'investissement de 900 M€ à trouver d'ici 2028 afin de maintenir les Lignes de Desserte Fine du Territoire (LDFT), dont l'état de vétusté n'était pas connu en 2016 ;
- **Le lancement d'une étude de mobilité** afin de disposer d'éléments sur le taux de recettes par rapport aux charges d'exploitation, le seuil de pertinence pour rouvrir une ligne étant de minimum 20 % de recettes. L'étude de mobilité aura également pour objectif d'étudier un scénario routier connecté à la desserte ferroviaire, et un scénario ferroviaire à terme.

Les élus locaux, voire régionaux, et les associations d'usagers seront étroitement associés à la démarche.

Questions – réponses

A venir :

3- Vie des lignes régionales

4- Travaux sur le réseau

5- Investissements dans les gares

6- Evolutions de l'offre de transport TER

3 – Vie des lignes régionales

Ligne Mulhouse – Colmar

De janvier à mai 2022

➤ **Taux de régularité moyen (<6 minutes)**

93,6%

➤ **Nombre de trains**

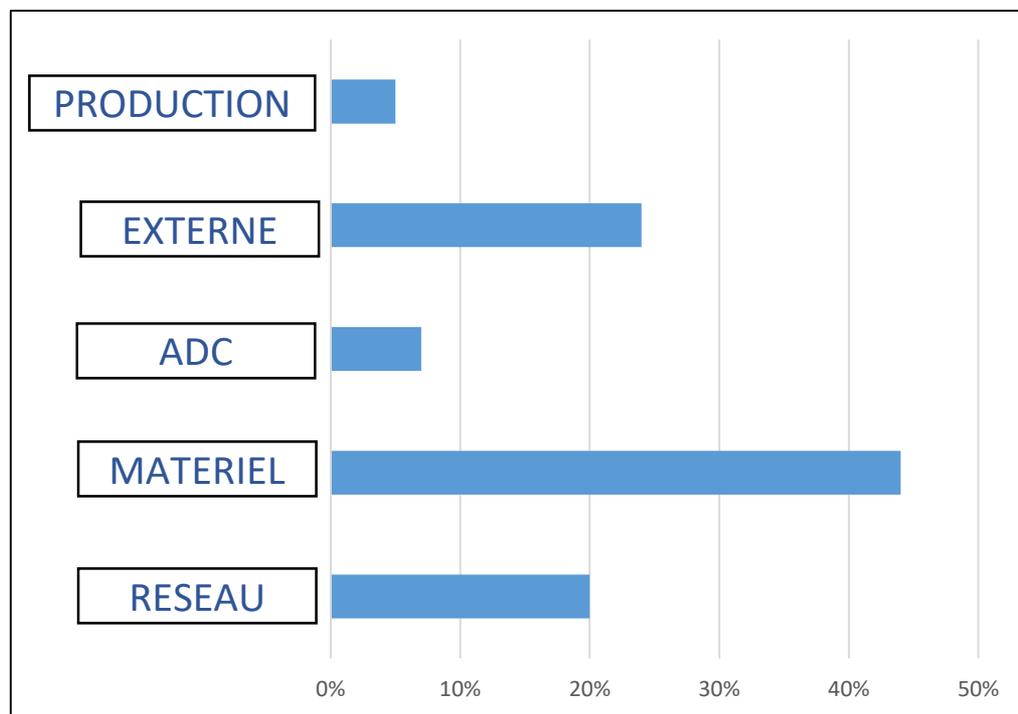
2 705

3 – Vie des lignes régionales

Ligne Mulhouse – Colmar

De janvier à mai 2022

RÉPARTITION PAR CAUSES DE SUPPRESSIONS



Suppressions des circulations

41 suppressions

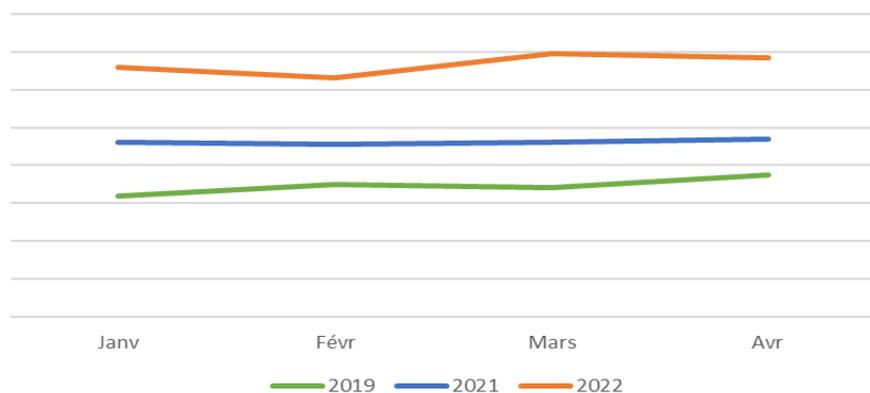
Soit **1,49 %** des trains prévus.

3 – Vie des lignes régionales

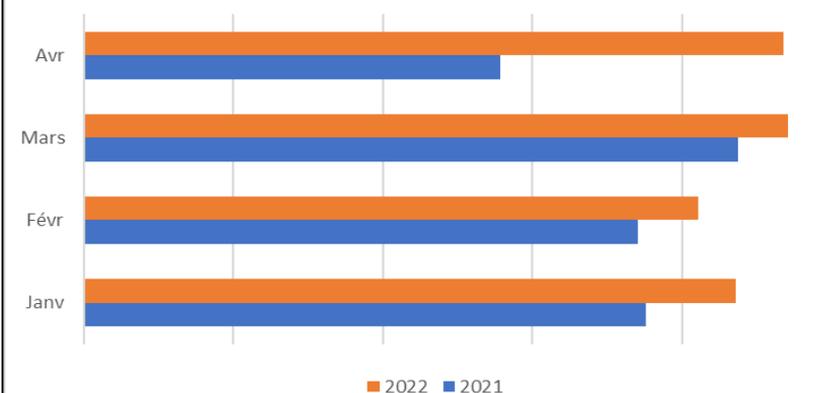
Ligne Mulhouse - Colmar

Typologie Client & Évolution du trafic

Evolution du nb de circulants abonnés à prélèvement



Evolution du trafic occasionnel



Belle reprise
des
abonnements
à prélèvement
sur la ligne

Qui circule sur la ligne
Mulhouse – Colmar ?

76%

Fréquents

24%

Occasionnels

Bonne dynamique
de reprise du trafic
des occasionnels
TER GE + report
des clients sur la
gamme Régionale
depuis le **lancement
des Cartes Fluo**

3 – Vie des lignes régionales

Ligne TER 200 – Strasbourg – Bâle

De janvier à mai 2022

➤ **Taux de régularité moyen (<6 minutes)**

90,8%

➤ **Nombre de trains**

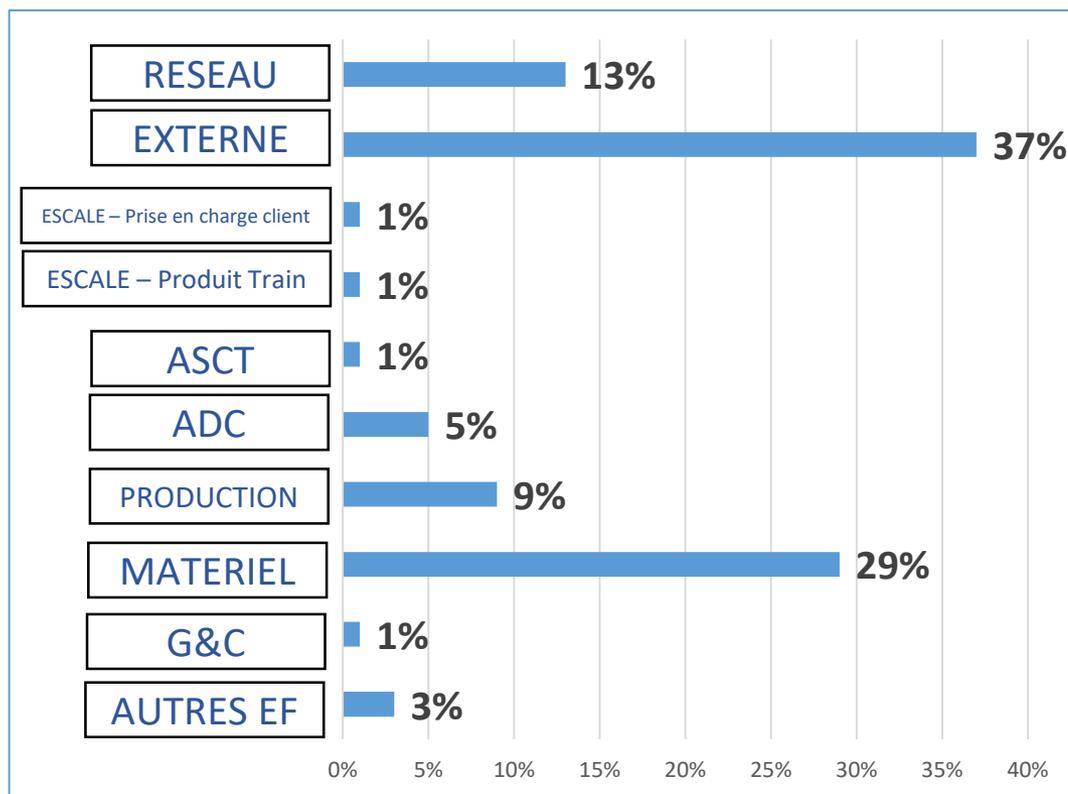
8 012

3 – Vie des lignes régionales

Ligne TER 200 – Strasbourg – Bâle

De janvier à mai 2022

RÉPARTITION PAR CAUSES DE SUPPRESSIONS



Suppressions des circulations

444 suppressions

117 suppressions **totales** et 327 suppressions **partielles**. Soit **5,30 %** des trains prévus.

Temps fort de la ligne

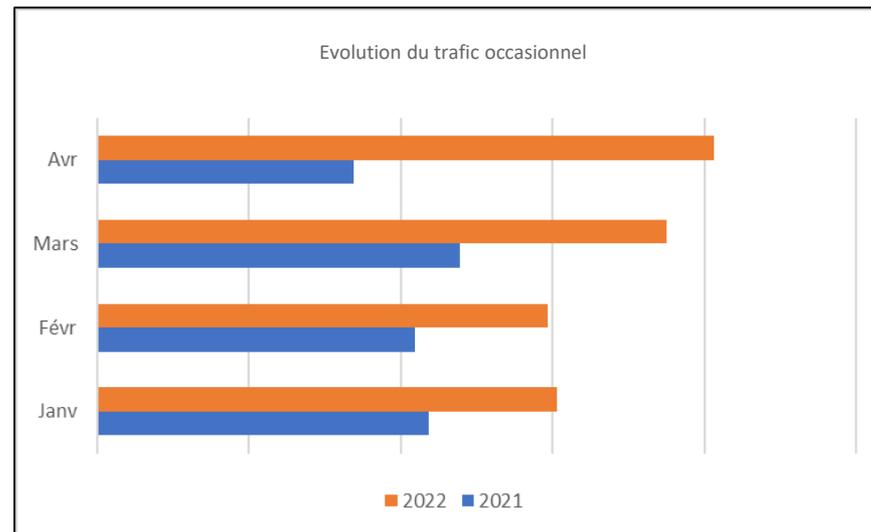
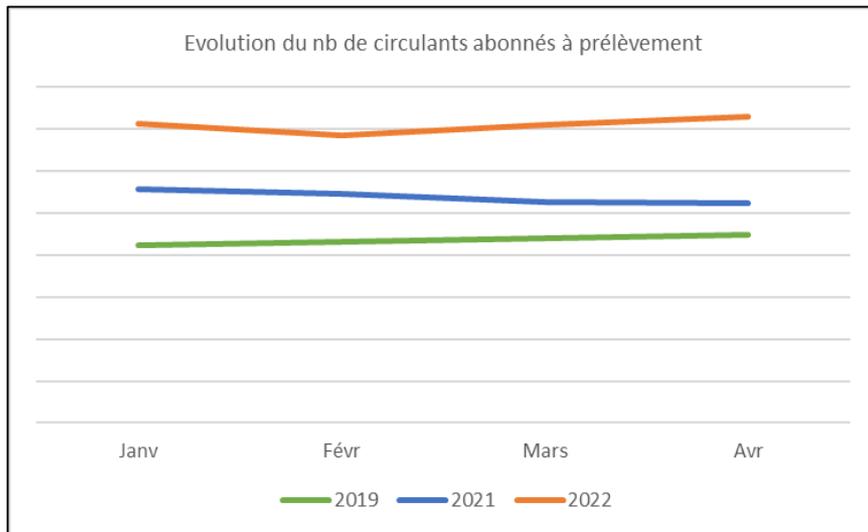
Réalité Augmentée

Lancement le **01 Avril de la réalité augmentée** qui permet de découvrir des idées de sorties et des bons plans durant le trajet en Ter via un smartphone.

3 – Vie des lignes régionales

Ligne TER 200 – Strasbourg – Bâle

Typologie Client & Évolution du trafic



Belle reprise des abonnements à prélèvement sur la ligne

Qui circule sur le périmètre de la ligne TER 200 ?

70%

Fréquents

30%

Occasionnels

Bonne dynamique de reprise du trafic des occasionnels TER GE + report des clients sur la gamme Régionale depuis le lancement des Cartes Fluo

3 – Vie des lignes régionales

Ligne Colmar – Metzeral

De janvier à mai 2022

➤ **Taux de régularité moyen (<6 minutes)**

97,91%

➤ **Nombre de trains**

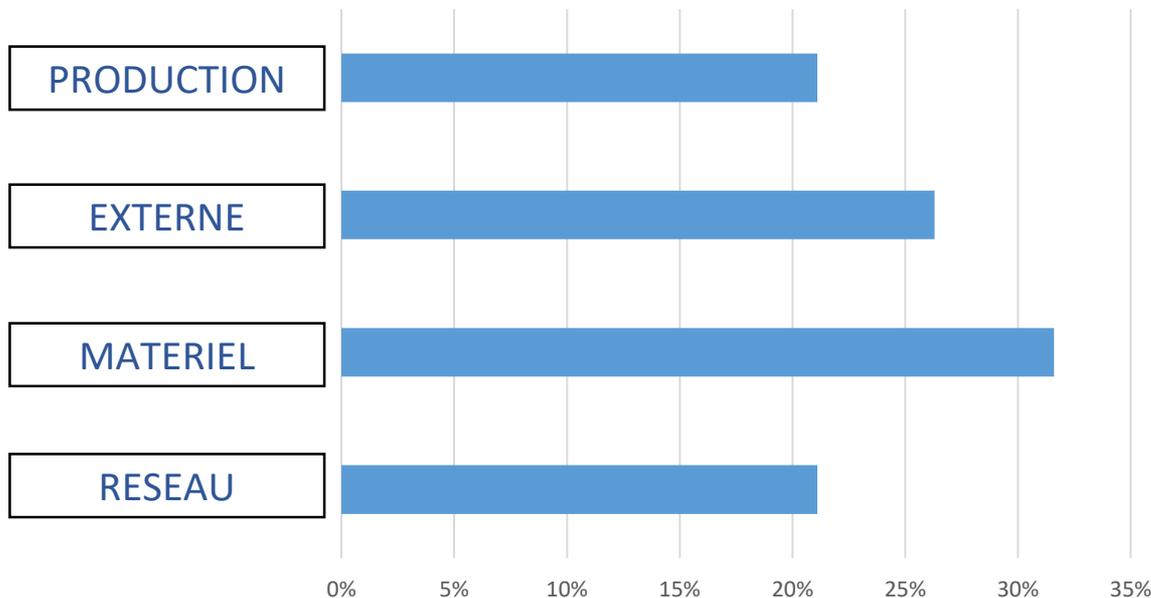
3258

3 – Vie des lignes régionales

Ligne Colmar – Metzeral

De janvier à mai 2022

RÉPARTITION PAR CAUSES DE SUPPRESSIONS



Suppressions des circulations

19 suppressions

11 suppressions **totales** et
8 suppressions **partielles**.
Soit **0,58 %** des trains prévus.

Temps fort de la ligne

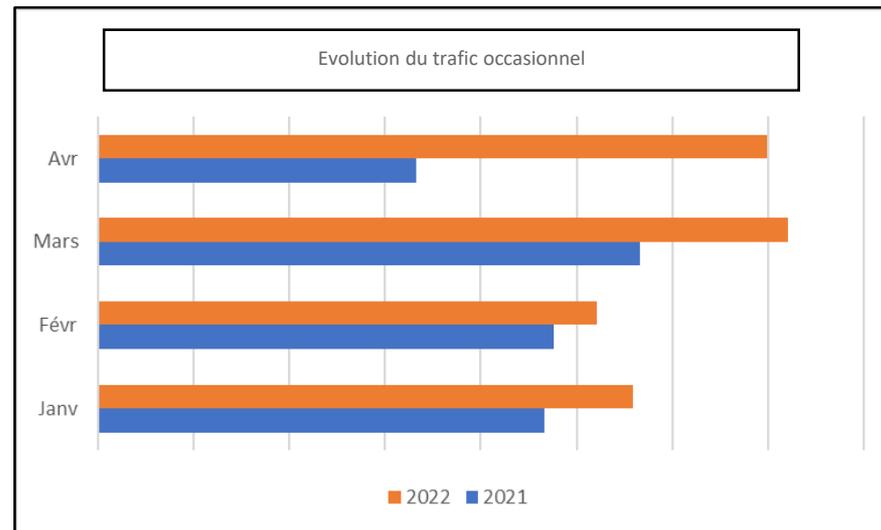
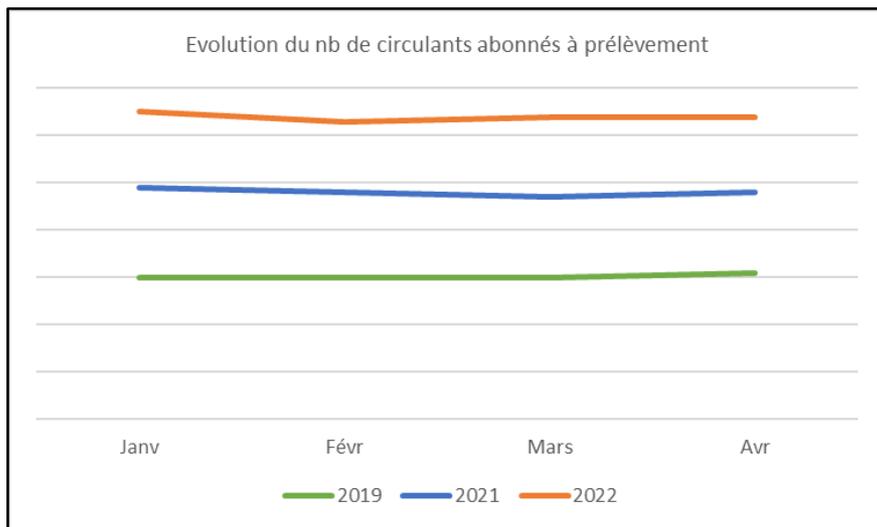
**Mai à vélo dans la
vallée de Munster les
21 & 22 mai**

Festivités à Munster sur le thème du vélo. Village vélo à Munster et nombreux circuits pour découvrir la vallée.

3 – Vie des lignes régionales

Ligne Colmar – Metzeral

Typologie Client & Évolution du trafic



Belle reprise
des
abonnements
à prélèvement
sur la ligne

Qui circule sur la ligne
Colmar – Metzeral ?

83%

Fréquents

17%

Occasionnels

Bonne dynamique
de reprise du trafic
des occasionnels
TER GE + report
des clients sur la
gamme Régionale
depuis le **lancement
des Cartes Fluo**

3 – Vie des lignes régionales

Ligne Mulhouse – Thann-Kruth

Dé janvier à mai 2022

➤ **Taux de régularité moyen (<6 minutes)**

97,02%

➤ **Nombre de trains**

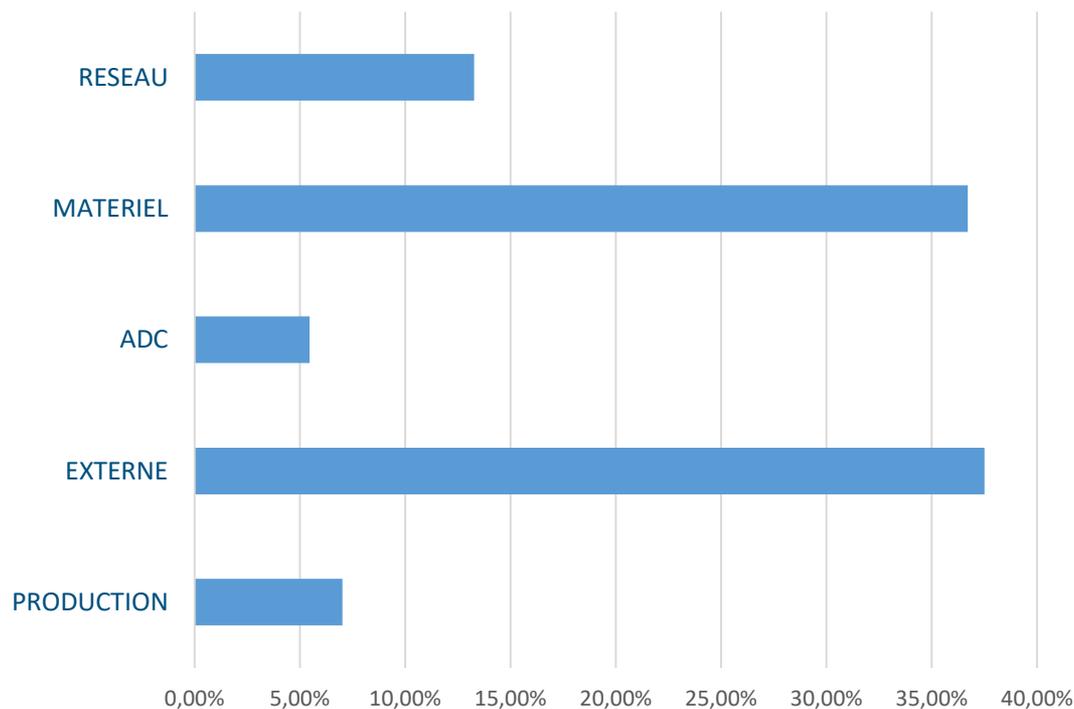
12485

3 – Vie des lignes régionales

Ligne Mulhouse – Thann- Kruth

De janvier à mai 2022

RÉPARTITION PAR CAUSES DE SUPPRESSIONS



Suppressions des circulations

256 suppressions

118 Totales

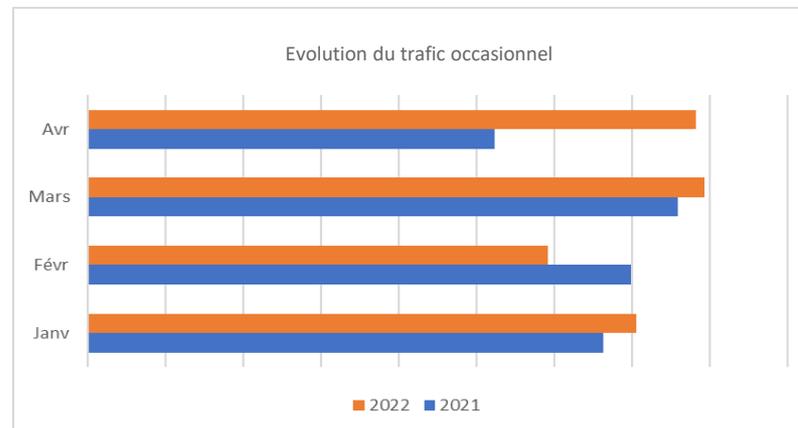
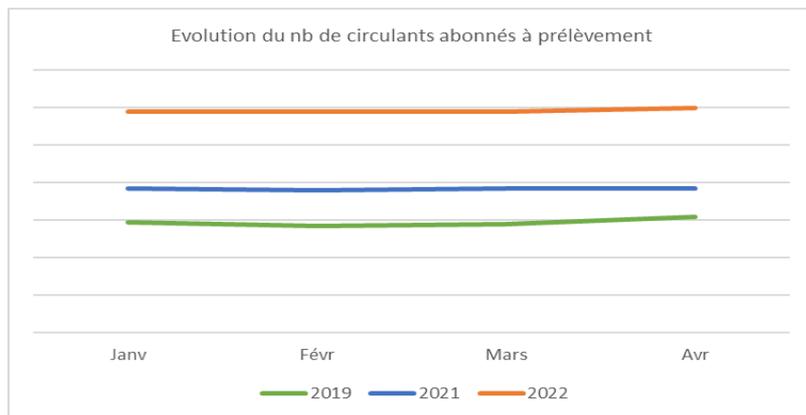
138 Partielles

Soit **2,05 %** des trains prévus.

3 – Vie des lignes régionales

Ligne Mulhouse – Thann - Kruth

Typologie Client & Évolution du trafic



Belle reprise des abonnements à prélèvement sur la ligne

Qui circule sur la ligne Mulhouse-Thann-Kruth ?

82%

Fréquents

18%

Occasionnels

Bonne dynamique de reprise du trafic des occasionnels TER GE + report des clients sur la gamme Régionale depuis le lancement des Cartes Fluo

Questions – réponses

A venir :

4- Travaux sur le réseau

5- Investissements dans les gares

6- Evolutions de l'offre de transport TER

4 – Travaux sur le réseau

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES

2022



Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.

Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

www.sncf-reseau.com

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2022

MULHOUSE NORD

Corridors européens ETCS Axe Longuyon-Bettembourg-Bâle

entre Strasbourg et St Louis

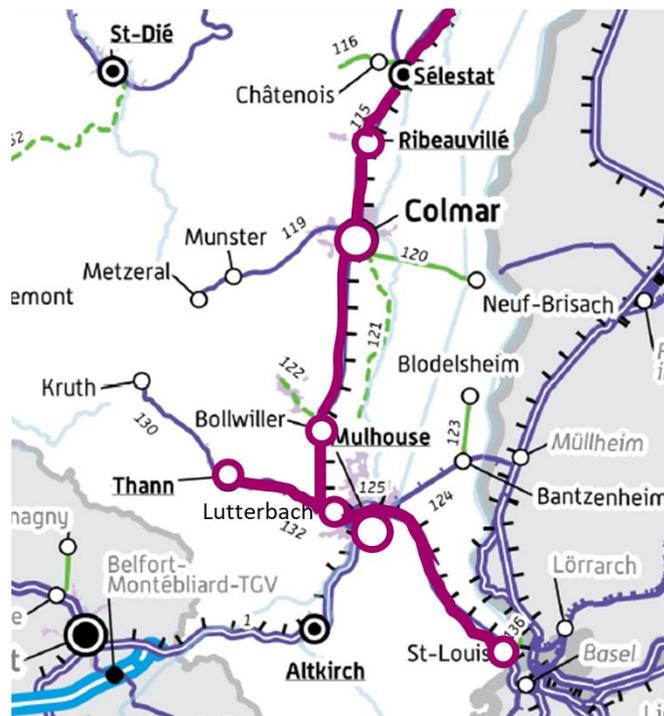
Toute l'année

Déploiement d'un système de contrôle de vitesse de sécurité sur tout l'axe, permettant la circulation des trains internationaux standards et ceux équipés d'ETCS.

Modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse

Chantier pluriannuel

- ✓ Création d'une voie dédiée de et vers Müllheim.
- ✓ Régénération de l'ensemble des installations de la signalisation de la gare.
- ✓ Modernisation de la voie et de la caténaire.
- ✓ Mise sous commande centralisée du réseau du poste d'aiguillage de Mulhouse.
- ✓ Mise en service prévue fin 2025.



Intervention sur la caténaire

entre Strasbourg et Colmar
entre Lutterbach et St Louis
entre Lutterbach et Thann

Février à décembre

Vérification et entretien des fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains

Renouvellement Appareils de Voie en gares de Ribeauvillé et Lutterbach et remplacement de rails en gare de Bollwiller

Janvier à Mai

- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre et d'une partie de la voie encadrante afin d'uniformiser le plancher et le rail.
- ✓ Renouvellement de rails en gare de Bollwiller en fonction de l'usure et de la fatigue de l'acier consécutives aux circulations.

4 – Travaux sur le réseau

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2023

MULHOUSE NORD

Modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse

Chantier pluriannuel

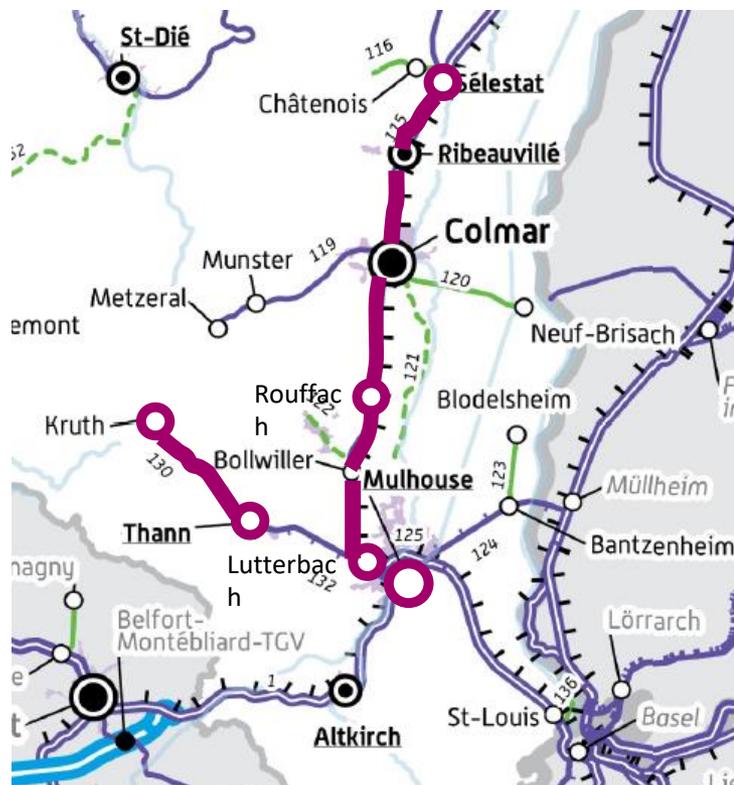
- ✓ Création d'une voie dédiée de et vers Müllheim.
- ✓ Régénération de l'ensemble des installations de la signalisation de la gare.
- ✓ Modernisation de la voie et de la caténaire.
- ✓ Mise sous commande centralisée du réseau du poste d'aiguillage de Mulhouse.
- ✓ Mise en service prévue fin

Renouvellement Appareils de Voie

Gare de Lutterbach

Janvier et Mars

Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre



Remplacement de rails
entre les gares de Sélestat et Lutterbach

Juin à août

Renouvellement de rails réalisé par un train BOA, un train de travaux multifonctionnel.

Intervention sur la caténaire

À Rouffach

Janvier à juillet

Remplacement des constituants en fin de vie sur les fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains (interrupteurs).

Maintenance quinquennale de la voie dédiée du tram-train

Fermeture de la ligne en continu
du 17 au 28 juillet
entre Thann et Kruth

Interventions de maintenance lourdes tous les 5 ans (entretien des appareils de voie, maintenance caténaire, maintenance des ouvrages d'art, enregistrement de la géométrie de la voie, etc.).

4 – Travaux sur le réseau

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2024 MULHOUSE NORD

- Fin des travaux de modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse.
- Renouvellement de rails entre Bollwiller et Lutterbach, ligne 115000.
- Travaux d'élargissement d'un pont-rail sur la RD105 à St Louis, ligne 115000.
- Opérations de maintenance massifiée entre Colmar et Metzeral (*remplacement de rail et de ballast, traitement de la végétation, etc.*), ligne 119 000.
- Renouvellement des voies à quai 1 à 5 en gare de Strasbourg.

Questions – réponses

A venir :

5- Investissements dans les gares

6- Evolutions de l'offre de transport TER

5 – Investissements dans les gares

Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est (DIRIGE)



Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

Ligne Colmar – Mulhouse

Merxheim – Aménagement de la gare et extension du parking :

Coût total du projet : 471 K€ dont 205 K€ de la Région - Cofinancement Commune de Merxheim, SNCF Gares & Connexions et SNCF Réseau

Achevée fin 2020, inauguré le 19 juillet 2021



- Création d'un parking de 49 places dont 2 PMR et de 5 arceaux à vélos côté Est ;
- Extension de la capacité de stationnement vélos côté Ouest (total : 17 places) ;
- Remplacement des abris voyageurs ;
- Réfection des quais ;
- Amélioration de l'aire de retournement des cars.

Ligne Colmar – Mulhouse

Staffelfelden – Extension du parking :

Participation prévisionnelle de la Région de près de 37K€ pour un montant total de 98,5 K€ - Cofinancement Ville de Staffelfelden et Mulhouse Alsace Agglomération

Projet en cours :

- Création de 40 places dont 2 places PMR (total côté Ouest : 54 places dont 4 PMR) ;
- Aménagement nécessaire en prévision de l'installation de 2 bornes de recharge pour véhicules électriques.



Ligne Colmar – Mulhouse



Bollwiller – projet en émergence : extension provisoire du parking (création de 50 places). Travaux reportés dans l'attente d'un projet de piste cyclable susceptible de modifier le projet initial.

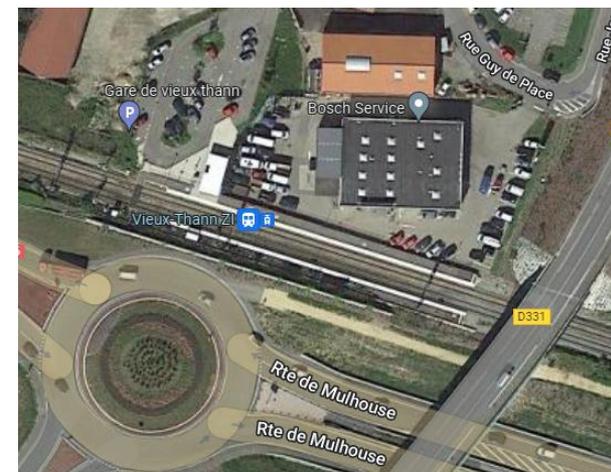
Rouffach - projet en émergence :

- Extension du parking de la gare (côté Est) ;
- Extension de la capacité de stationnement vélos (côté Ouest)



Ligne Mulhouse – Thann - Kruth

Vieux-Thann ZI - projet en émergence : Aménagement de l'accès de la gare, côté Sud.



Volet territorial Les projets de gare

1. Présentation des projets de gare réalisés depuis 2019

Ligne Mulhouse - Colmar

Colmar

Régénération des écrans d'informations voyageurs et installation d'écrans d'informations multimodaux - travaux réalisés 2020-2021

Ligne Mulhouse – Thann – Kruth

Lutterbach

Remplacement des menuiseries : 20k€

Volet territorial Les projets de gare

2. Présentation des projets de gare 2022

DES GARES VERTES ÉCO-RESPONSABLES

Mise en place d'éclairages LED pour un meilleur rendement lumineux et une consommation énergétique maîtrisée

Financeur : SNCF Gares & Connexions

Ligne Mulhouse Colmar

Bollwiller – Merxheim – Herrlisheim - Colmar

Ligne Mulhouse-Thann-Kruth

Lutterbach

Volet territorial Les projets de gare

2. Présentation des projets de gare 2022

LIGNE COLMAR – MÉTZERAL – Travaux 2022

Munster

Réfection de la toiture

Financeur



170 k€

Colmar

Rénovation souterrain

Financeur



125 k€

Financeur -> SNCF Gares & Connexions

Volet territorial Les projets de gare

2. Présentation des projets de gare 2022

LIGNE MULHOUSE – COLMAR – Travaux 2022 – 2023

Vie de la gare

Mulhouse

Escalier mécanique

Financier



568 k€ SNCF Réseau

Création salle d'attente quai 1

Remplacement mobilier attente

hall d'arrivée et galerie de liaison



SNCF Gares & Connexions
324 k €

Volet territorial Les projets de gare

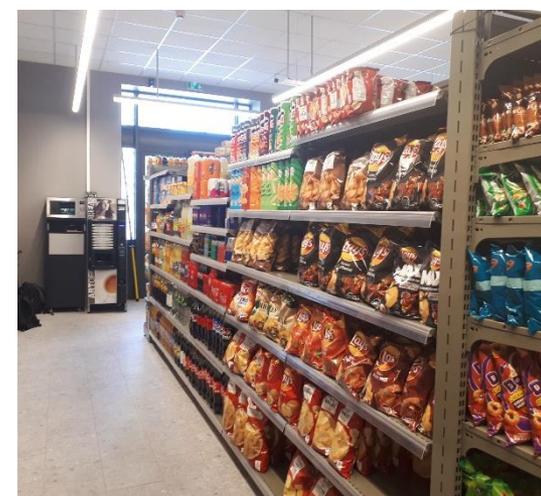
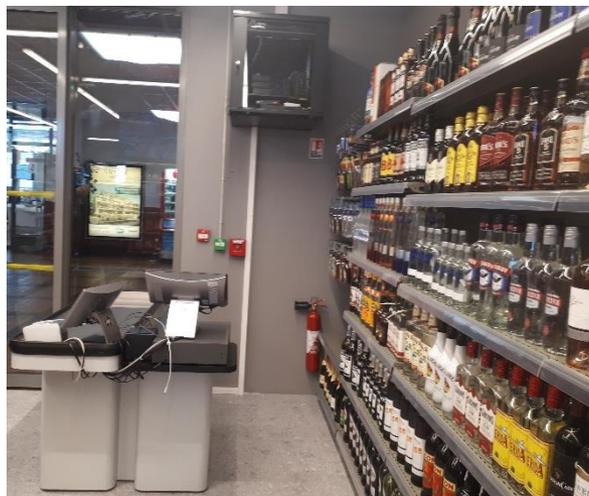
2. Présentation des projets de gare 2022

LIGNE MULHOUSE – COLMAR – Travaux 2022 – 2023

Vie de la gare

Mulhouse

Ouverture d'un Vival by Casino depuis le 21 juin 2022.
galerie de liaison côté OUEST (Arrivée)



COREST MULHOUSE NORD – 5 juillet 2022

Volet territorial Les projets de gare

2. Présentation des projets de gare 2022

LIGNE MULHOUSE – COLMAR – Travaux 2022 – 2023

Vie de la gare

Colmar

Remplacement des portes automatiques : 39K€ -
travaux réalisés 2022

Vente de produits régionaux en libre service depuis
février 2022.



COREST MULHOUSE NORD – 5 juillet 2022



Volet territorial Les projets de gare

2. Présentation des projets de gare 2022

LIGNE MULHOUSE – THANN – KRUTH – Travaux 2022

Lutterbach
Rénovation toiture

Financier



SNCF Gares & Connexions
132 k€

Questions – réponses

A venir :

6- Evolutions de l'offre de transport TER



6 - Evolution de l'offre de transport



Ligne Colmar – Mulhouse et TER 200

Saut d'offre mis en œuvre en 2021/ 2022 (plan de transport nominal) :

- Semaine : + 3 circulations TER 200
- Samedi : + 25 circulations :
 - 14 circulations semi-directes : arrêts Rouffach, Bollwiller et Mulhouse-Dornach (sauf exceptions)
 - 14 circulations TER 200
 - 3 circulations omnibus supprimées
- Dimanche : + 4 circulations TER 200

TER 200 : principe d'une desserte cadencée avec un aller-retour toutes les ½ heures en semaine (une exception dans chaque sens) et un aller-retour toutes les heures le samedi avec des arrêts systématiques à Sélestat, Colmar, Mulhouse et St Louis.



6 - Evolution de l'offre de transport



Ligne Colmar – Munster - Metzeral

- Pas d'évolution de l'offre depuis le SA 2019.
- Au dernier trimestre 2018, la Région Grand Est avait lancé **une étude via le Cabinet Territoires Mobiles en collaboration avec la SNCF.**

Les enjeux de cette étude étaient principalement l'optimisation de la desserte ferroviaire et routière en :

- prenant en compte **le profil et les besoins de déplacement** des voyageurs ;
- prenant en compte un maximum de **correspondances avec TER 200 à Colmar** ;
- **optimisant les coûts de dessertes** et en **augmentant les recettes** pour améliorer le modèle économique de la desserte ;
- mettant en valeur le **potentiel touristique de la vallée** pour attirer davantage de voyageurs occasionnels ;
- **adaptant** si possible **le matériel roulant** (ferré et routier) selon les besoins capacitaires aux heures de pointe et aux heures creuses.

6 - Evolution de l'offre de transport



Ligne Colmar – Munster - Metzeral

Une étude de mobilité, à lancer dans les prochaines semaines, prendrait la forme suivante :

- **Partage** avec les élus du territoire et les associations **des études précédentes** ;
- **Constitution d'un groupe de travail** d'une dizaine de représentants (élus locaux, voire régionaux, associations d'usagers) ;
- **Réflexion** autour de scénarii contrastés de desserte pour le futur ;
- **Approche multimodale** de la mobilité sur le bassin de vie, permettant de mettre en place un mix ferroviaire/routier

Les évolutions de la gamme tarifaire du transport routier des voyageurs, adoptées le 23 juin 2022, pourront être expérimentées dès septembre 2022 dans le Haut-Rhin.

6 - Evolution de l'offre de transport



Ligne Mulhouse – Thann - Kruth

- Pas d'évolution de l'offre depuis le SA 2019
- Des démarches et gestes métier ont été mis en place pour améliorer la robustesse de la ligne, permettant :
 - d'éviter des suppressions partielles en haute vallée ;
 - de limiter le temps de fermeture du passage à niveau au PN22 à Thann.

A noter le changement de quai en gare de Graffenwald depuis le 13 novembre 2021 permettant de gagner 30 secondes.

La Collectivité Européenne d'Alsace (CeA) poursuit les études commencées par la DREAL relatives à la dénivellation du PN22 / RD1066 à Thann. Deux variantes sont en jeu pour un coût de 40 à 60 M€.



Questions – réponses

Merci de votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur

[www.grandest.fr /](http://www.grandest.fr/)

<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

Région **Grand Est**

Siège du Conseil régional • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Hôtel de Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Hôtel de Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.grandest.fr