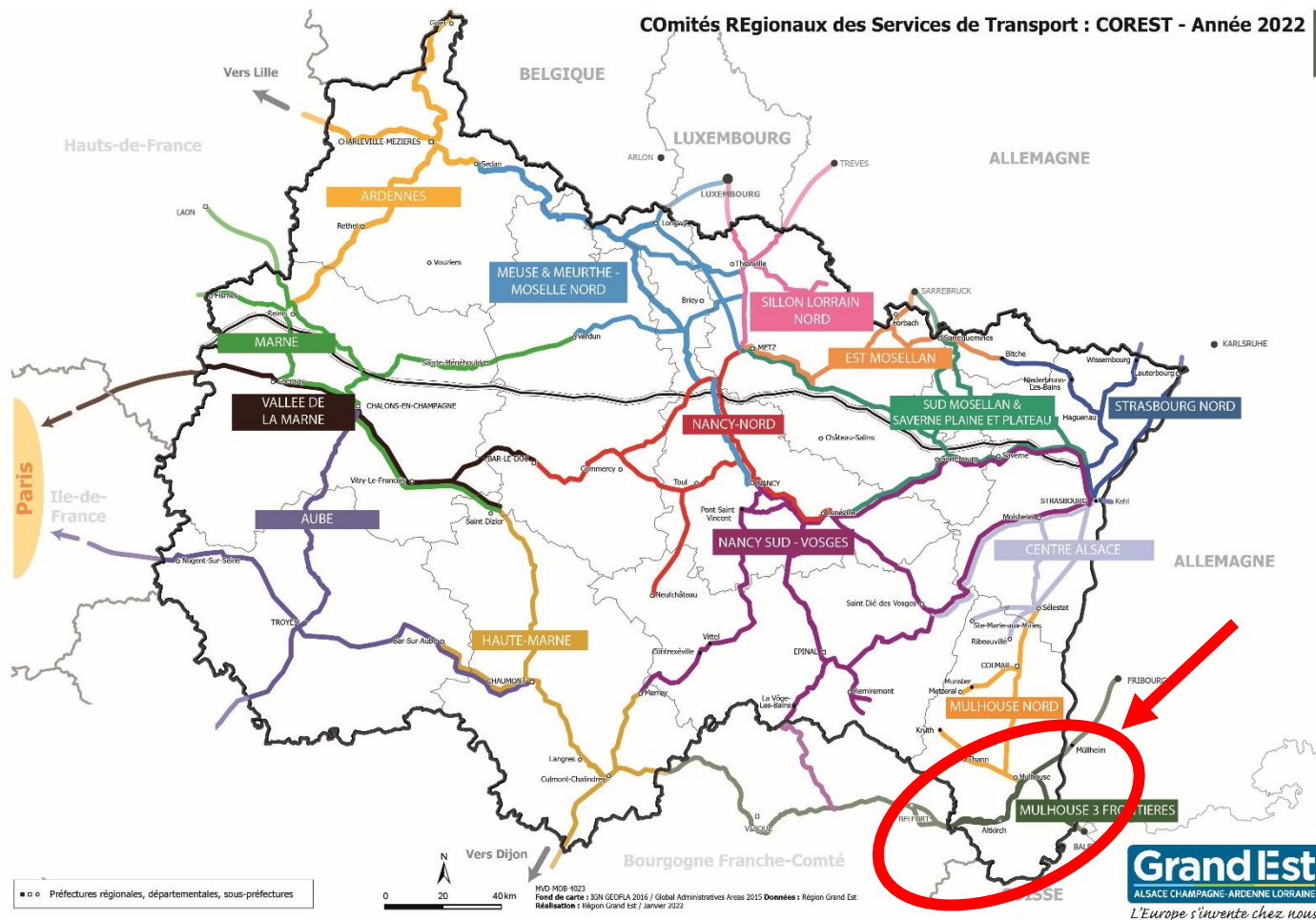


Comité Régional des Services de Transport

COREST MULHOUSE TROIS FRONTIERES

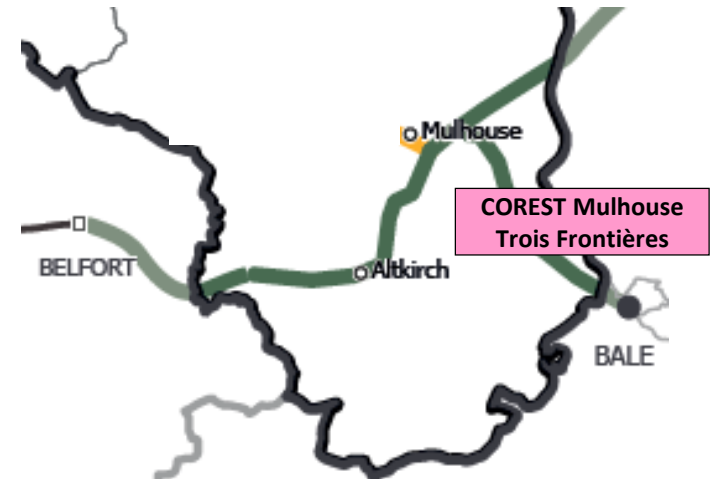
Mardi 28 juin 2022 – Mulhouse
(18h - Maison de la Région)



- Ligne Mulhouse – Bâle (omnibus)
- Ligne TER 200
- Ligne Mulhouse – Belfort
- Ligne Mulhouse – Müllheim - Freiburg

Ordre du jour

- Ligne Mulhouse – Bâle (omnibus)
- Ligne TER 200
- Ligne Mulhouse – Belfort
- Ligne Mulhouse – Müllheim - Freiburg



- 1- Actualités de la Région Grand Est
- 2- Vie des lignes régionales
- 3- Travaux sur le réseau
- 4- Investissements dans les gares
- 5- Evolutions de l'offre de transport TER

1. Actualités de la Région Grand Est

Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2020



47 lignes ferroviaires et **49** lignes routières TER



398 gares et points d'arrêt



1705 trains par jour et **750** cars routiers TER



115 000 voyages par jour effectués
quotidiennement avec l'impact Covid

Budget Mobilités 2022 : la Région Grand Est...

1 milliard d'euros

⇒ + de 30 %
du budget régional

⇒ 2^{ème} poste de
dépense régional



Autorité organisatrice

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Un investissement d'1,2 milliard d'euros sur le matériel roulant jusqu'en 2030



Achat de 30 Régionals
transfrontaliers :
376 M€

Rénovation
mi-vie de
125 AGC :
440 M€



Achat de 3
Régionals à
hydrogène (H²) :
86 M€



Rénovation
mi-vie de 41
TER 2N NG :
120 M€



Achat de 16 TER 2N de la
Région Normandie :
100 M€



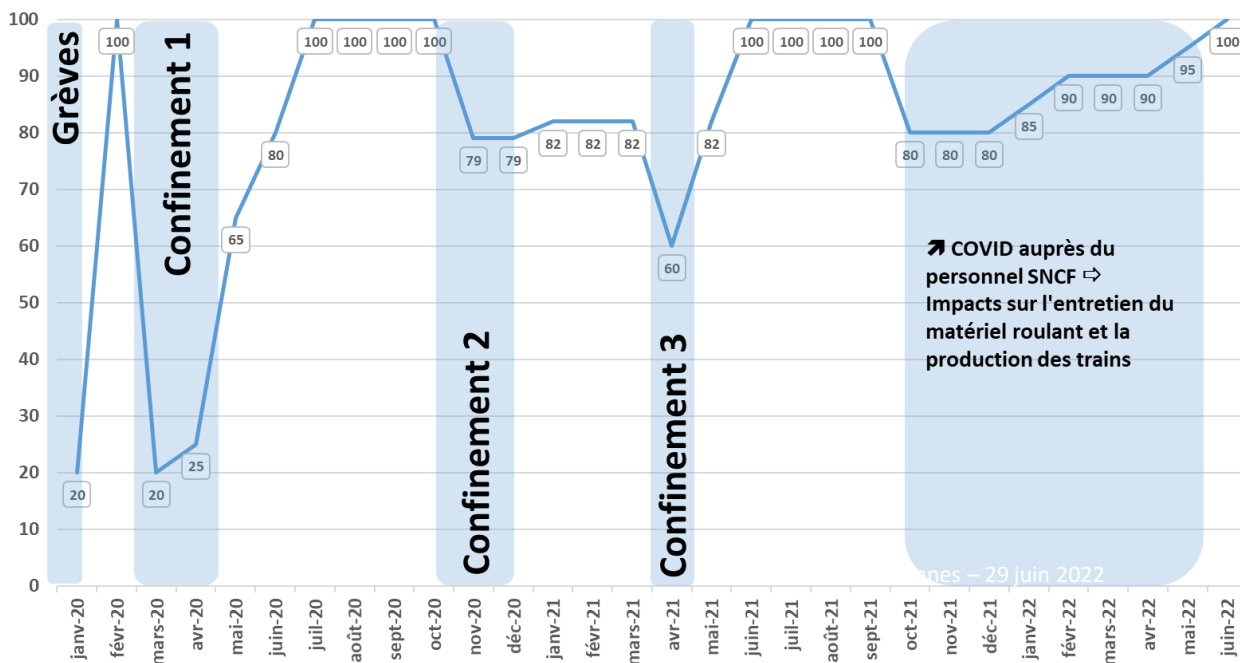
Achat de 9 Régionals
Domestiques : 102 M€



De lourds impacts Covid subis par la Région et SNCF par rapport à 2019

	Trafic en cumul	Recettes totales	Impact pour la Région
2020	-36%	-73 M€	28 M€
2021	-19%	-55 M€*	27 M€*
			* chiffre provisoire

Taux de réalisation du plan de transport nominal TER Grand Est depuis 2020



⇒ une volonté : proposer un plan de transport conséquent et desservir l'ensemble des liaisons pendant les confinements

Un développement ferroviaire malgré les impacts Covid :

Développement de l'offre dès la sortie de crise :

- ⇒ **+ 100 trains par jour par rapport à 2021** sur de nombreuses lignes du réseau TER Fluo Grand Est
- ⇒ **Réouverture de la ligne Saint-Dié-des-Vosges/Epinal** en décembre 2021
- ⇒ **Cadencement de la ligne Charleville-Mézières/Givet** en décembre 2021
- ⇒ **REME (Réseau Express Métropolitain Européen)** pour 2023

Evolution de la gamme tarifaire depuis le 1^{er} mars 2022

Création d'une gamme plus lisible, plus attractive :

- ⇒ **Création de la carte « Fluo » : 50%** pour tous, sur tous les voyages, tout le temps
 - Réduction de 50% le week-end pour la personne accompagnant le titulaire
 - Coût de la carte : 1€ pour les – 26 ans, 20 € pour les + 26 ans*(+ de 80.000 cartes vendues à la fin avril depuis son lancement le 15/02/22)*

- ⇒ **Création d'un abonnement télétravail**

- ⇒ **Abonnements TER Fluo à paiement mensualisé**, rentabilisés après 5 allers-retours par mois : **50% de réduction sur tous les trajets** autres que celui de l'abonnement

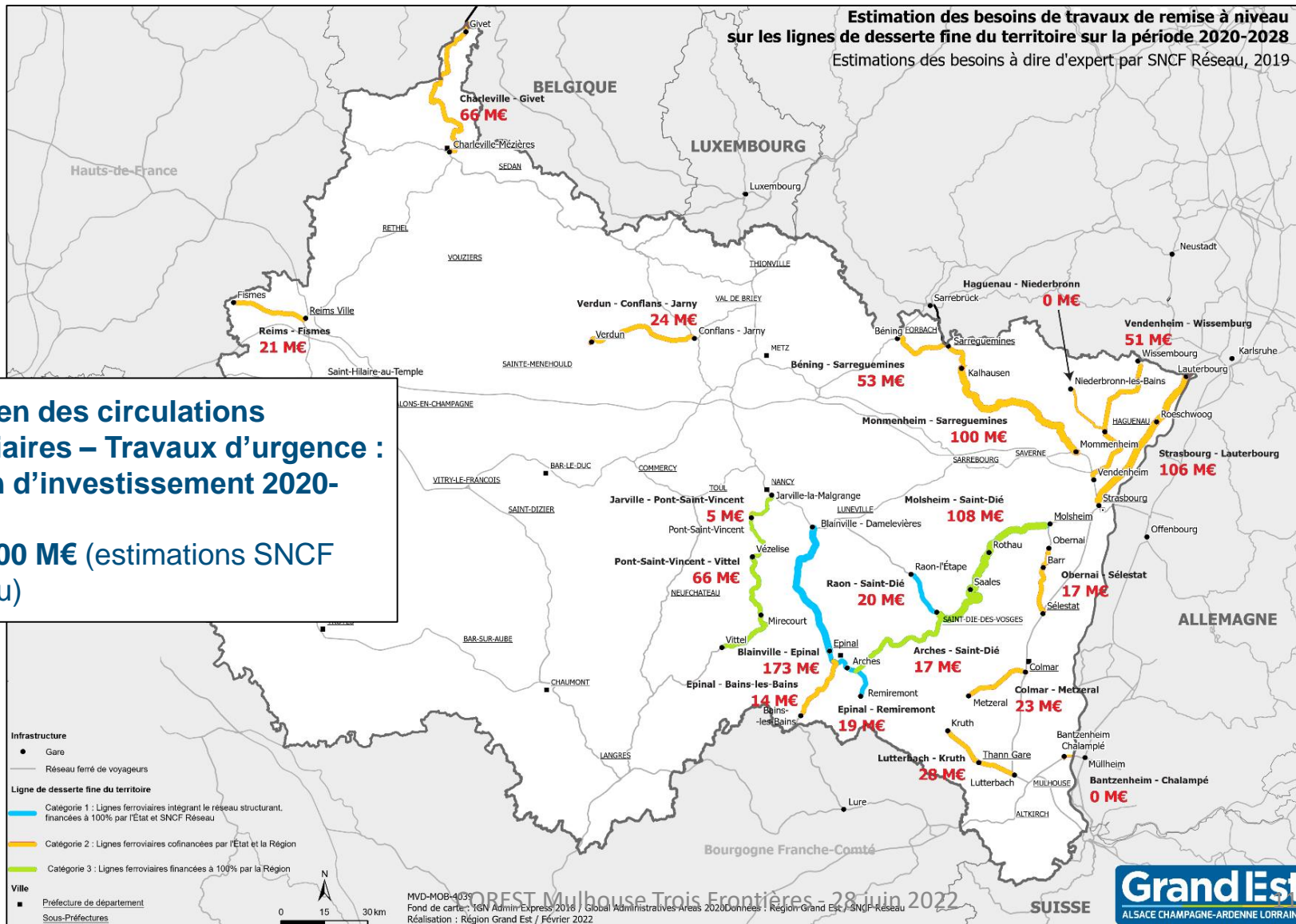
- ⇒ **« Les Ptit's Prix »** sur l'ensemble des liaisons régionales



Les lignes de desserte fine du territoire (LDFT)

Estimation des besoins de travaux de remise à niveau sur les lignes de desserte fine du territoire sur la période 2020-2028

Estimations des besoins à dire d'expert par SNCF Réseau, 2019



Ouverture à la concurrence

Calendrier d'ouverture à la concurrence

< 2019

**SNCF Voyageurs
seul exploitant
des TER**

2020 - 2023

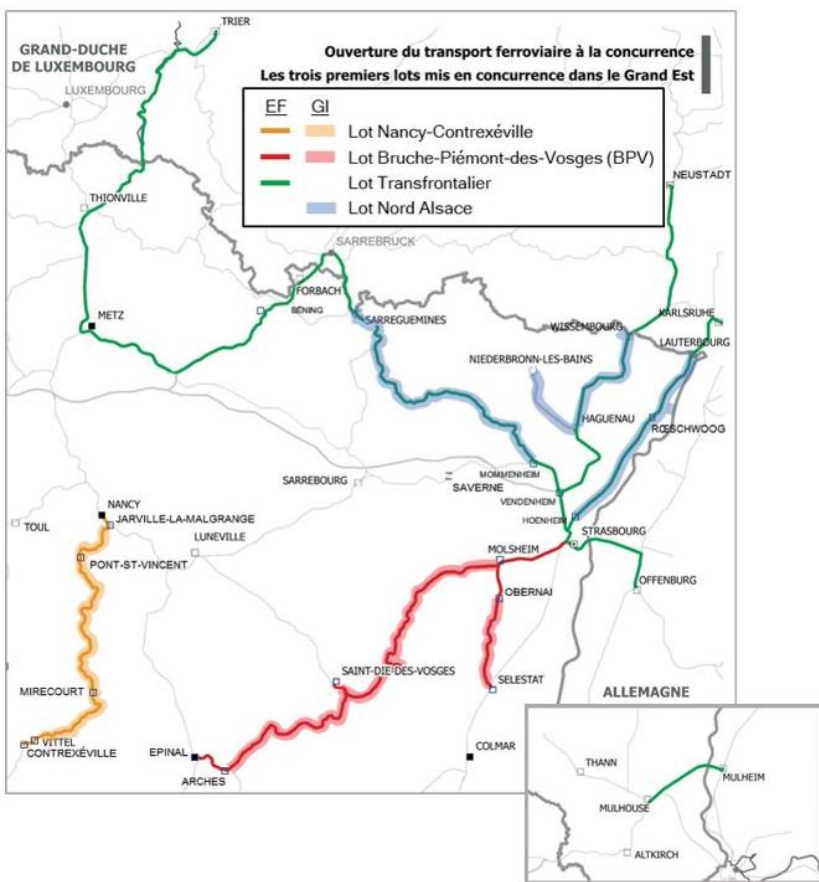
**Expérimentation
Ouverture à la
concurrence possible**

2024-2033

**Ouverture à la concurrence obligatoire pour les
nouveaux contrats, possibilité de contractualiser de
gré à gré avec SNCF Voyageurs jusqu'à fin 2023 pour
une durée maximale de 10 ans**

> 2033

**Ouverture à la
concurrence
obligatoire**



Région Grand Est : ouverture à la concurrence de 3 lots :

- ⇒ Lot Nancy-Vittel-Contrexéville (en orange, exploitation et gestion de l'infrastructure)
- ⇒ Lot Vosges – Bruche - Piémont (en rouge, exploitation et gestion de l'infrastructure)
- ⇒ Lot Transfrontalier (en vert, exploitation seule)

⇒ **Démarche de mise en concurrence progressive de l'ensemble du réseau jusqu'en 2033**

Questions – réponses

A venir :

2- Vie des lignes régionales

3- Travaux sur le réseau

4- Investissements dans les gares

5- Evolutions de l'offre de transport TER

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Mulhouse – Bâle (omnibus)

De janvier à mai 2022

➤ **Taux de régularité moyen (<6 minutes)**

97,5%

➤ **Nombre de trains**

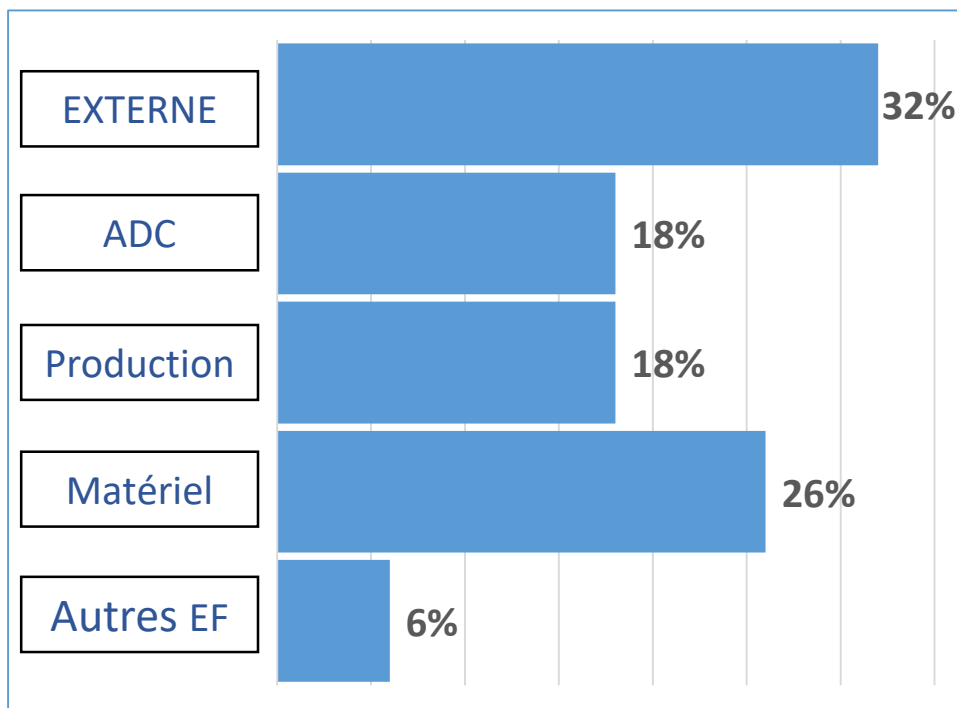
4 819

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Mulhouse – Bâle (omnibus)

De janvier à mai 2022

RÉPARTITION PAR CAUSES DE SUPPRESSIONS



Suppressions des circulations

34 suppressions

28 suppressions **totales** et 6 suppressions **partielles**. Soit **0,72 %** des trains prévus.

Temps fort de la ligne

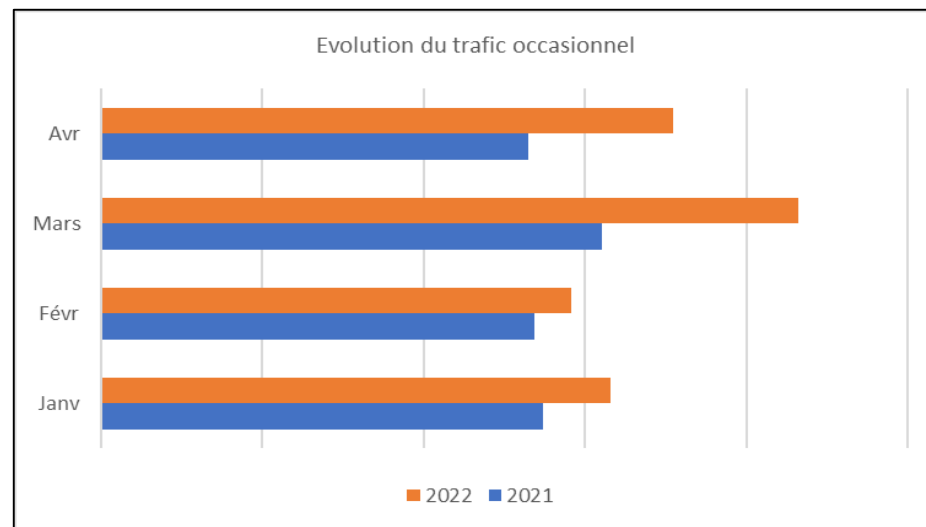
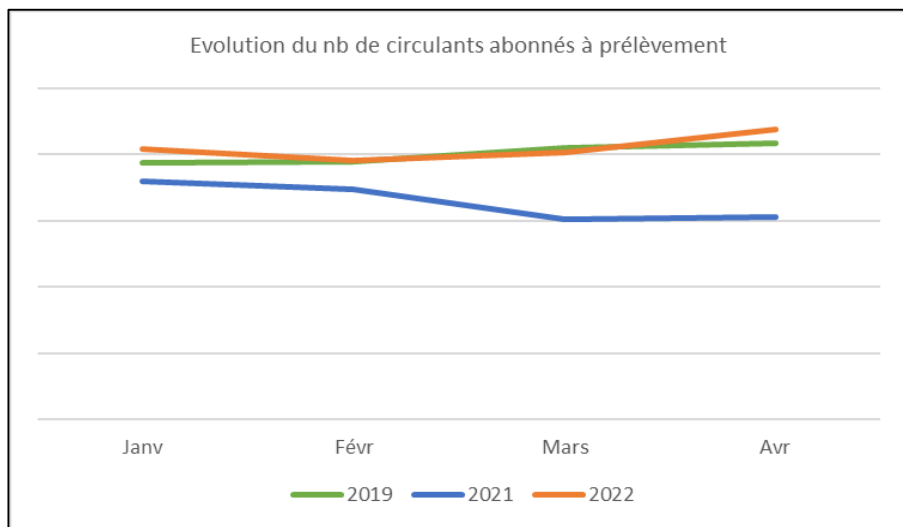
Forum du Livre à Saint-Louis

Partenariat à l'occasion du 39^{ème} Forum du Livre qui s'est tenu à Saint-Louis du 11 au 15 mai. 250 auteurs, 100 éditeurs et 30 000 visiteurs.

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Mulhouse – Bâle

Typologie Client & Évolution du trafic



Belle reprise
des sur-
abonnements
à prélèvement
la ligne

Qui circule sur la ligne
Mulhouse – Bâle ?

74%

Fréquents

26%

Occasionnels

Bonne dynamique de
reprise du trafic des
occasionnels TER GE
+ report des clients
sur la gamme
Régionale depuis le
lancement des
Cartes Fluo

2 – Vie des lignes régionales

Ligne TER 200 – Strasbourg – Bâle

De janvier à mai 2022

➤ **Taux de régularité moyen (<6 minutes)**

90,8%

➤ **Nombre de trains**

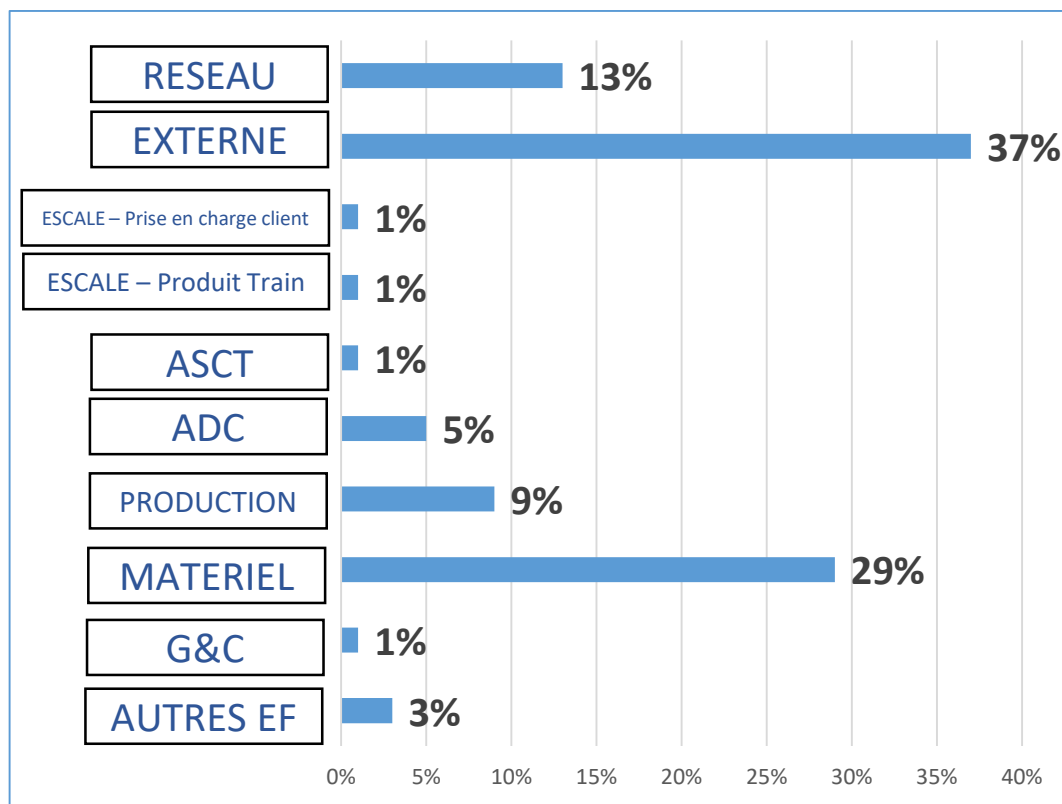
8 012

2 – Vie des lignes régionales

Ligne TER 200 – Strasbourg – Bâle

De janvier à mai 2022

RÉPARTITION PAR CAUSES DE SUPPRESSIONS



Suppressions des circulations

444 suppressions

117 suppressions **totales** et 327 suppressions **partielles**. Soit **5,30 %** des trains prévus.

Temps fort de la ligne

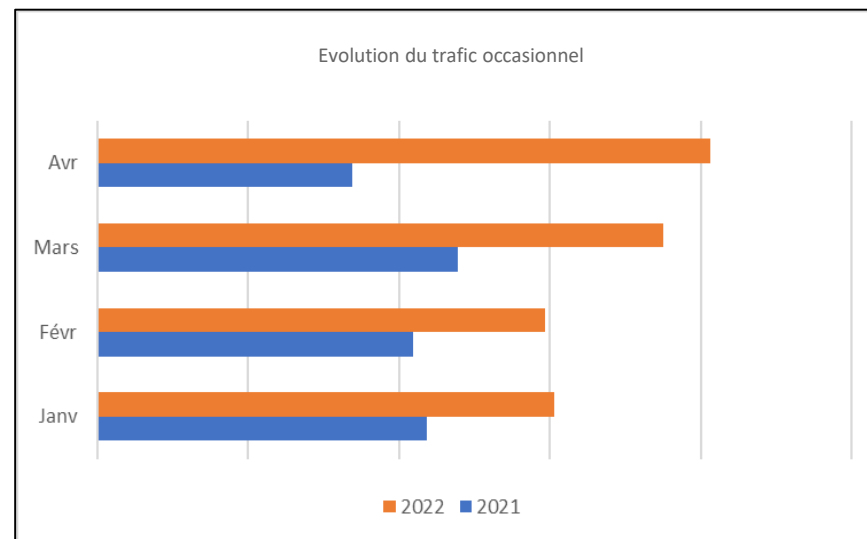
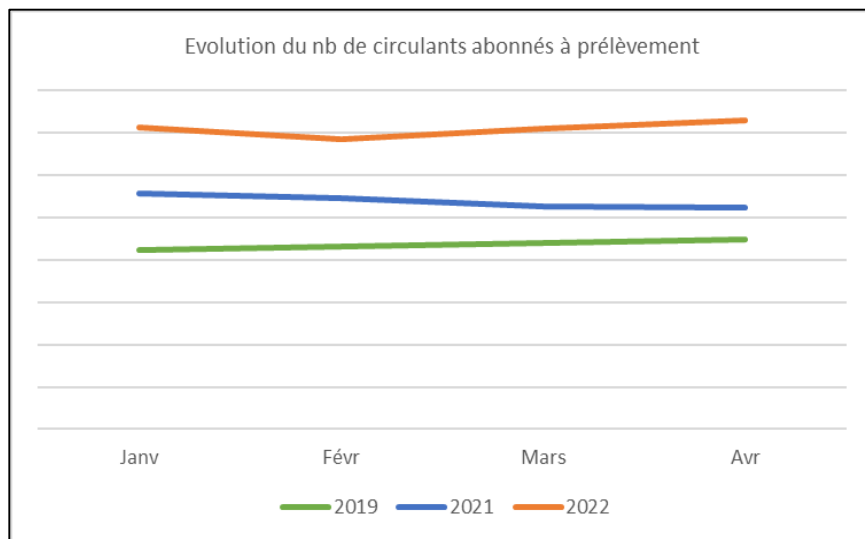
Réalité Augmentée

Lancement le **01 Avril de la réalité augmentée** qui permet de découvrir des idées de sorties et des bons plans durant le trajet en Ter via un smartphone.

2 – Vie des lignes régionales

Ligne TER 200 – Strasbourg – Bâle

Typologie Client & Évolution du trafic



Belle reprise
des
abonnements à
prélèvement
sur la ligne

Qui circule sur le périmètre de
la ligne TER 200 ?

70%

Fréquents

30%

Occasionnels

Bonne dynamique
de reprise du trafic
des occasionnels TER
GE + report des
clients sur la gamme
Régionale depuis le
**lancement des
Cartes Fluo**

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Mulhouse – Belfort

De janvier à mai 2022

➤ **Taux de régularité moyen (<6 minutes)**

94,9%

➤ **Nombre de trains**

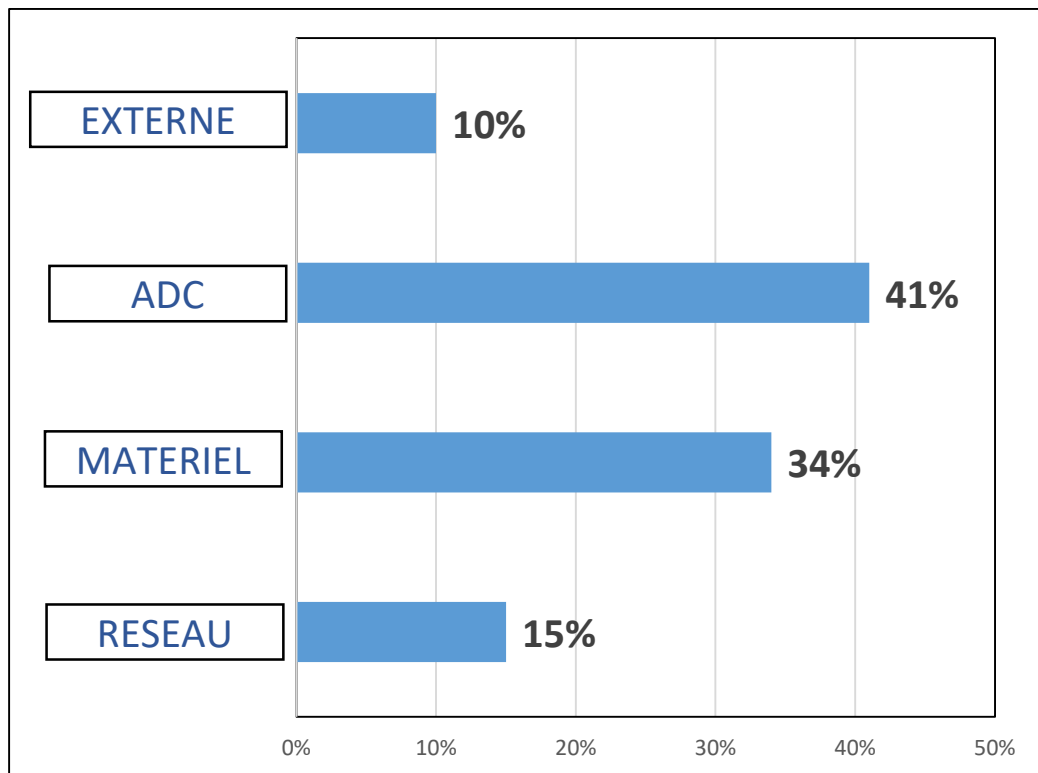
3 558

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Mulhouse – Belfort

De janvier à mai 2022

RÉPARTITION PAR CAUSES DE SUPPRESSIONS



Suppressions des circulations

56 suppressions

37 suppressions **totales** et 19 suppressions **partielles**. Soit **1,48 %** des trains prévus.

Temps fort de la ligne

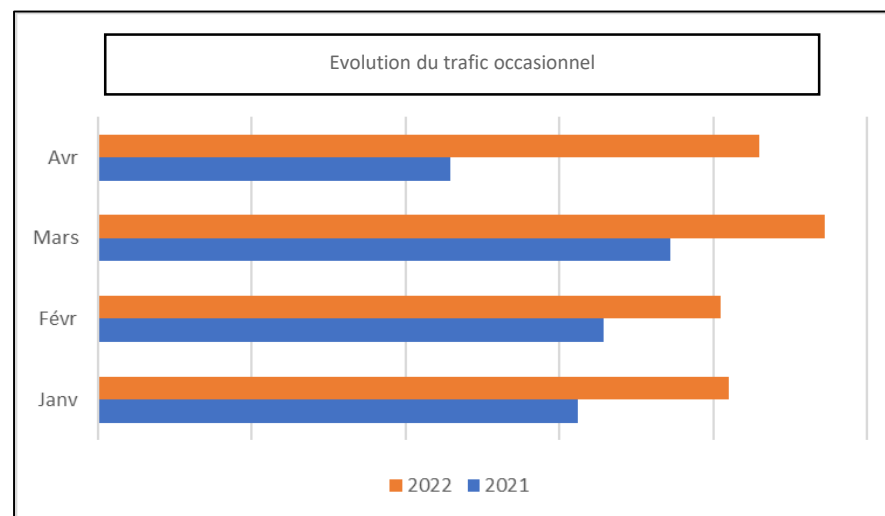
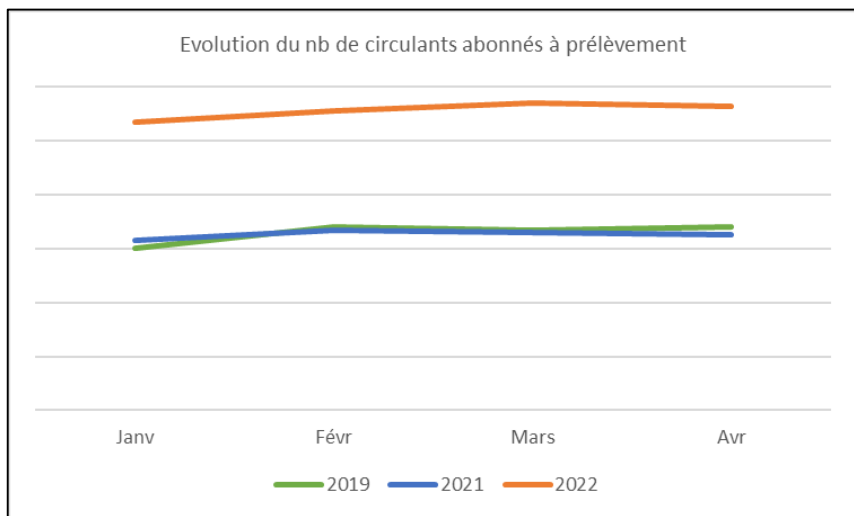
CAR TER

CAR TER de substitution mis en circulation **du 21/02 au 27/05 au départ de la gare de Mulhouse à 07h15** et arrivée au Lycée Jean-Jacques Henner à Altkirch à 07h50.

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Mulhouse – Belfort

Typologie Client & Évolution du trafic



Belle reprise
des
abonnements à
prélèvement
sur la ligne

Qui circule sur le périmètre de
la ligne Mulhouse – Belfort ?

73%

Fréquents

27%

Occasionnels

Bonne dynamique
de reprise du trafic
des occasionnels
TER GE + report des
clients sur la
gamme Régionale
depuis le
lancement des
Cartes Fluo

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Mulhouse – Müllheim

De janvier à mai 2022

➤ **Taux de régularité moyen (<6 minutes)**

98,6%

➤ **Nombre de trains**

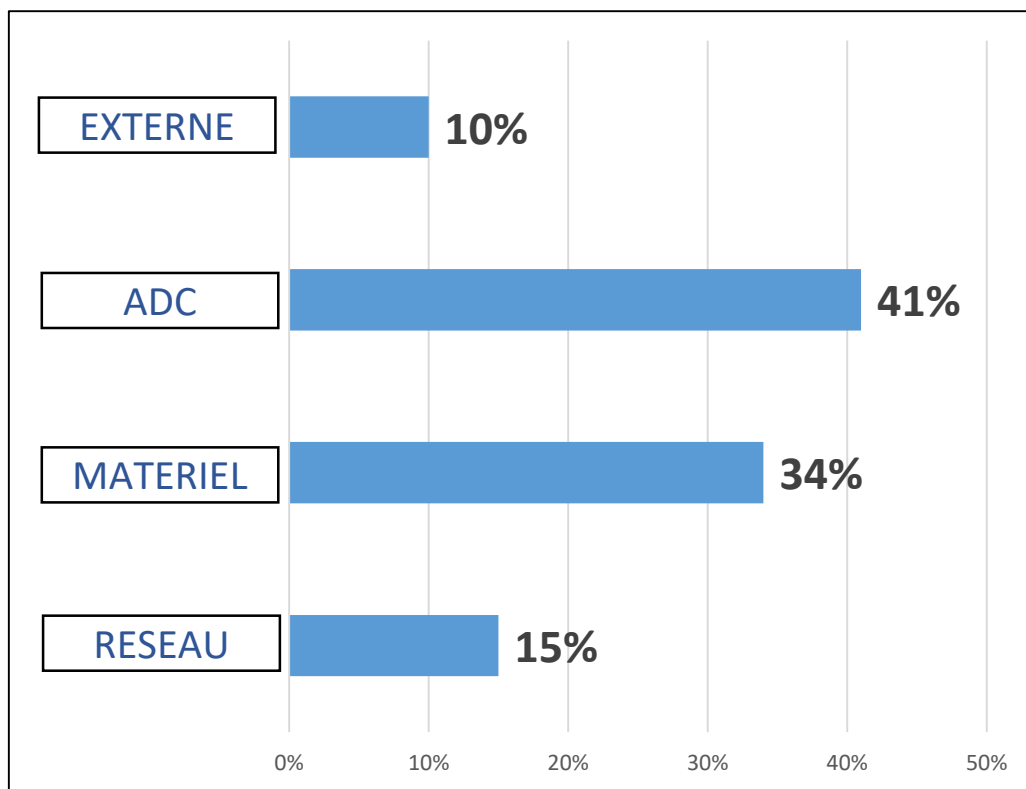
1 776

2 – Vie des lignes régionales

Ligne Mulhouse – Müllheim

De janvier à mai 2022

RÉPARTITION PAR CAUSES DE SUPPRESSIONS



Suppressions des circulations

41 suppressions

Soit **2,26 %** des trains prévus.

Temps fort de la ligne

Meilleure accessibilité aux tarifs sur le distributeur

Le synoptique de l'écran du distributeur de billets a été amélioré, afin de permettre aux voyageurs d'accéder plus facilement aux tarifs frontaliers.

Questions – réponses

A venir :

3- Travaux sur le réseau

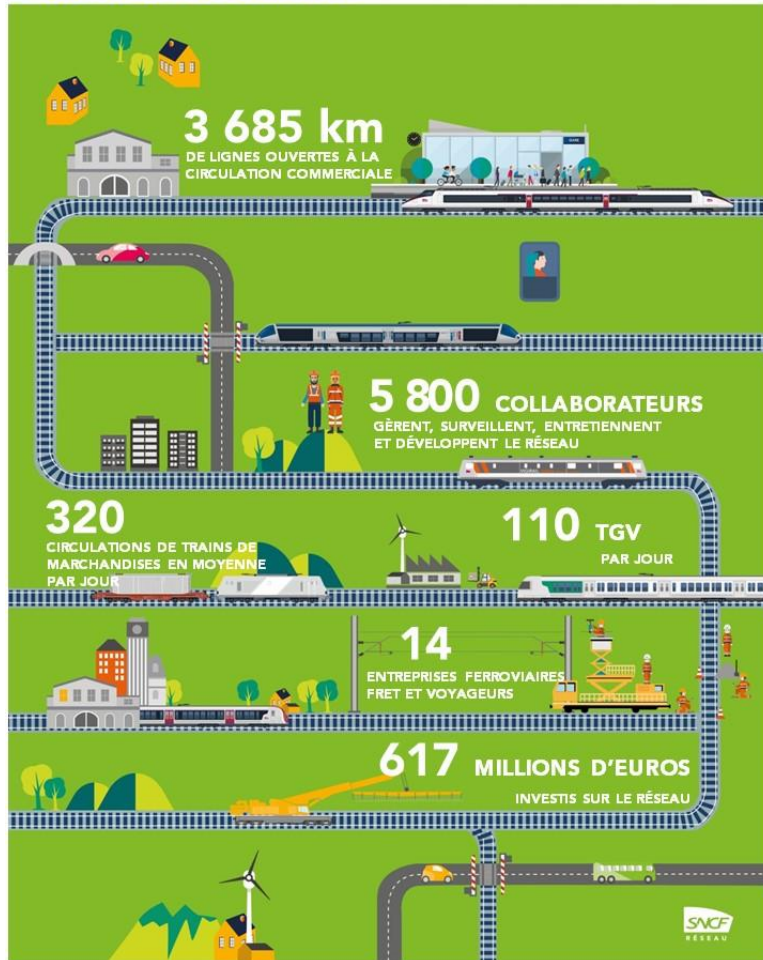
4- Investissements dans les gares

5- Evolutions de l'offre de transport TER

3 – Travaux sur le réseau

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES

2022



Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.

Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

www.sncf-reseau.com

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2022

MULHOUSE TROIS FRONTIERES

Renouvellement Appareils de Voie
en gares de Ribeauvillé et Lutterbach
et remplacement de rails
en gare de Bollwiller

Janvier à Mai

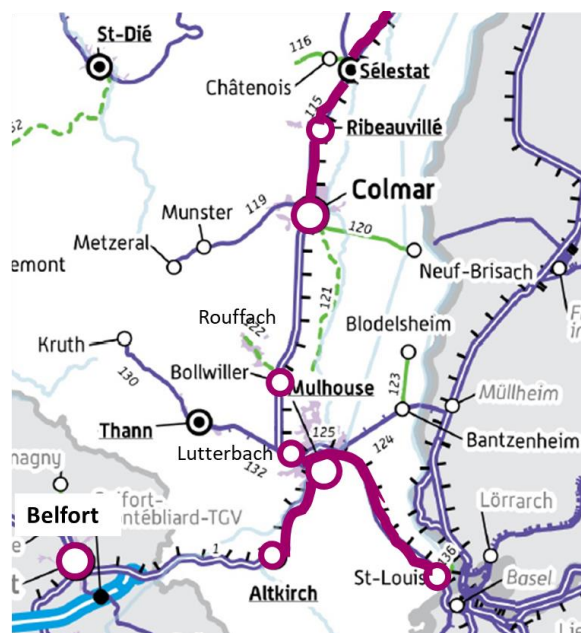
- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre et d'une partie de la voie encadrante afin d'uniformiser le plancher et le rail
- ✓ Renouvellement des rails en gare de Bollwiller en fonction de l'usure et de la fatigue de l'acier consécutives aux circulations

Renouvellement Voie et Ballast
et Appareils de voie

en gare de Belfort

Mai à Juillet

- ✓ Travaux de remplacement des constituants (rails, ballast et traverses)
- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre



Intervention sur la caténaire

entre Strasbourg et Colmar
entre Lutterbach et St Louis

Février à décembre

Vérification et entretien des fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains

Modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse

Chantier pluriannuel

- ✓ Création d'une voie dédiée de et vers Müllheim.
- ✓ Régénération de l'ensemble des installations de la signalisation de la gare.
- ✓ Modernisation de la voie et de la caténaire.
- ✓ Mise sous commande centralisée du réseau du poste d'aiguillage de Mulhouse.
- ✓ Mise en service prévue fin 2025.

Renouvellement Block Automatique Lumineux (signalisation)

entre Mulhouse et Altkirch

Février à Juin

Septembre à Novembre

Travaux de modernisation des installations de signalisation ferroviaire entre Altkirch et Brunstatt.

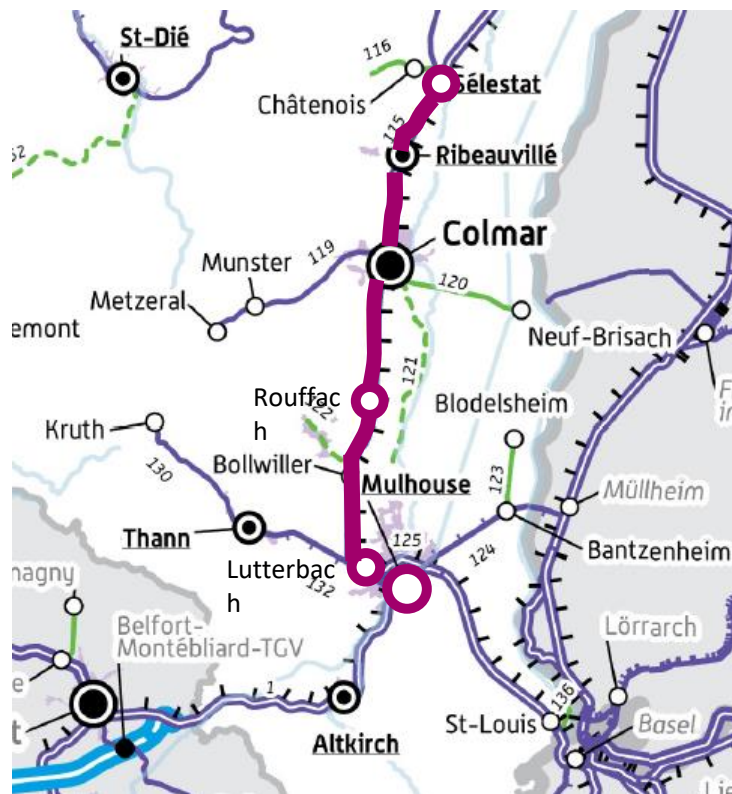
PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2023

MULHOUSE TROIS FRONTIÈRES

Modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse

Chantier pluriannuel

- ✓ Création d'une voie dédiée de et vers Müllheim.
- ✓ Régénération de l'ensemble des installations de la signalisation de la gare.
- ✓ Modernisation de la voie et de la caténaire.
- ✓ Mise sous commande centralisée du réseau du poste d'aiguillage de Mulhouse.
- ✓ Mise en service prévue fin 2025.



Remplacement de rails

entre les gares de Sélestat et Lutterbach

Juin à Août

Renouvellement de rails réalisé par un train BOA, un train de travaux multifonctionnel.

Intervention sur la caténaire

en gare de Rouffach

Janvier à Juillet

Remplacement des constituants en fin de vie sur les fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains (interrupteurs).

Renouvellement Appareils de Voie

en gare de Lutterbach

Janvier et Mars

Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2024

MULHOUSE TROIS FRONTIÈRES

- Fin des travaux de modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse.
- Renouvellement de rails entre Mulhouse et Belfort, ligne 1000.
- Poursuite des travaux de modernisation des installations de signalisation ferroviaire entre Altkirch et Brunstatt (Block Automatique Lumineux), ligne 1000.
- Renouvellement de rails entre Bollwiller et Lutterbach, ligne 115000.
- Renouvellement des voies à quai 1 à 5 en gare de Strasbourg.

Questions – réponses

A venir :

4- Investissements dans les gares

5- Evolutions de l'offre de transport TER

4 – Investissements dans les gares

Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est (DIRIGE)



Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

4 – Investissements dans les gares

Ligne Mulhouse - Belfort



Zillisheim - Extension du parking :

participation prévisionnelle de la Région de 27,4 K€ pour un montant total de 54,8 K€

Travaux achevés hors pose des candélabres et portail :

- 18 places de parking (total : 33 places)
- réaménagement des deux places PMR
- aménagement pour l'installation d'une borne électrique

ALTKIRCH - Extension du parking de la gare : projet en émergence



Questions – réponses

A venir :

5- Evolutions de l'offre de transport TER



5 - Evolution de l'offre de transport

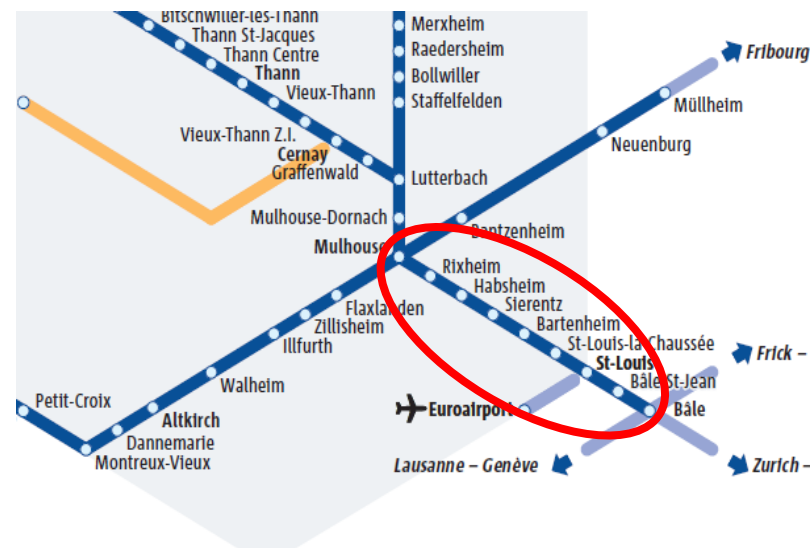


Ligne Mulhouse – Bâle

➤ Pas d'évolution de l'offre omnibus depuis 2019

➤ « **TER 200 Mulhouse – Bâle** » :
Saut d'offre mis en œuvre en 2021/ 2022
(plan de transport nominal) :

- **Semaine : + 11 circulations**
- **Samedi : + 12 circulations**
- **Dimanche : + 4 circulations**



➤ Nouvelle Liaison ferroviaire de l'EuroAirport :

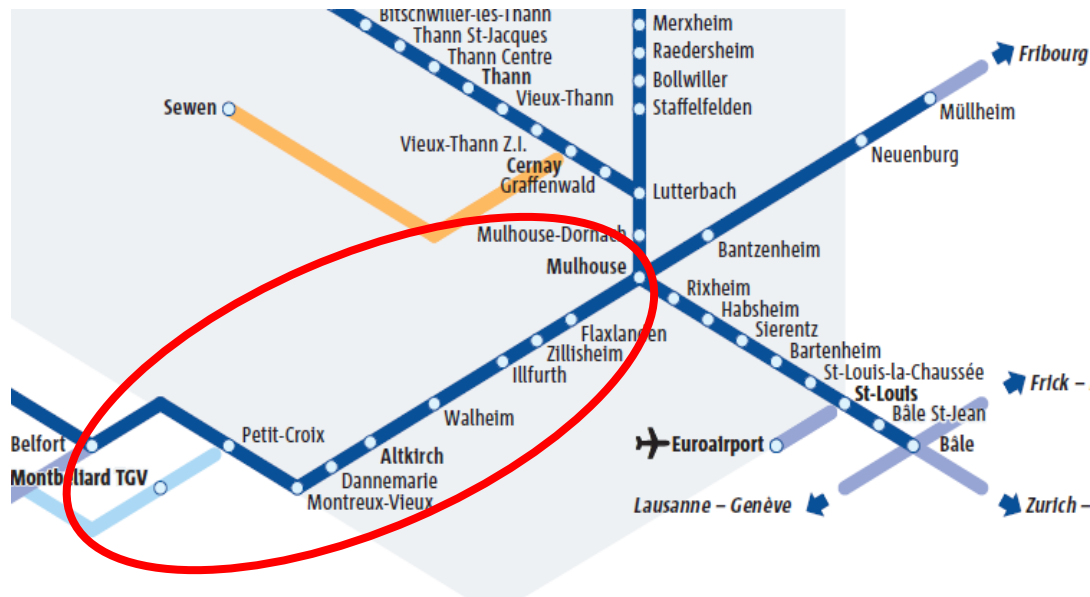
- Enquête publique réalisée du 11/10 au 9/11 2021 > rapport de la commission d'enquête publique : avis favorable sans aucune recommandation ni réserve
- 14 mars 2022 : arrêté préfectoral de déclaration d'utilité publique
- Etudes d'avant-projet en cours (octobre 2021 à fin 2023)
- Mise en service prévue : après 2030

5 - Evolution de l'offre de transport



Ligne Mulhouse - Belfort

- Pas d'évolution de l'offre semi-directe et omnibus depuis 2019
- Poursuite du travail pour l'amélioration de la desserte



- **Ligne 4 Paris – Troyes – Belfort – Mulhouse :**
 - 3 allers-retours : tous desservent désormais Altkirch.
 - Nombreux travaux sur la ligne qui impactent les circulations

5 - Evolution de l'offre de transport



Ligne Mulhouse – Müllheim - Freiburg

➤ Depuis le 14 juin 2020 :

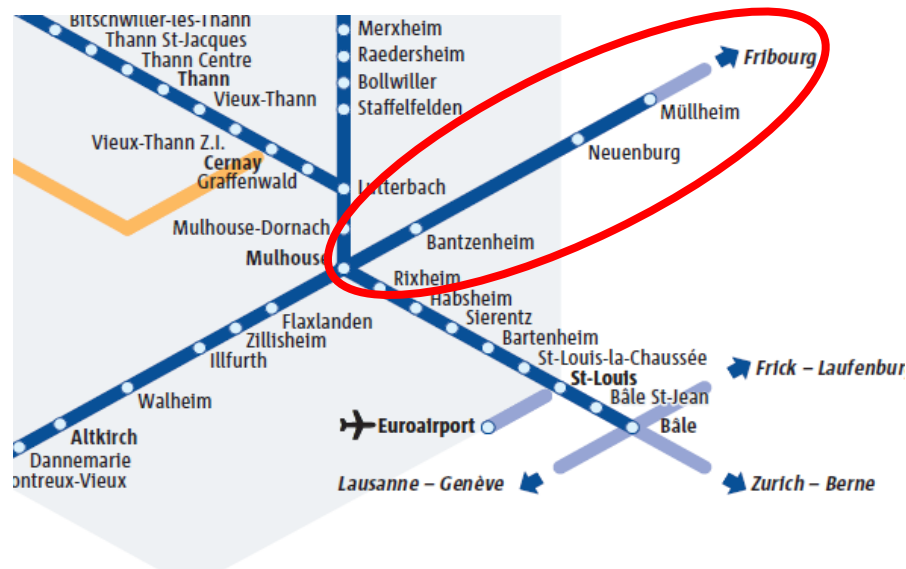
- **Cadencement aux 2h**
- (1 exception : 9h45 Müllheim-Mulhouse)

➤ Du 14 juin 2020 au 11 décembre 2021 :

- Pas de trains directs Mulhouse - Freiburg
- Semaine : 7 AR + **1 AR en car le soir**
- Week-end : 6 AR + **1 AR en car le soir**

➤ Depuis le 12 décembre 2021 :

- Semaine : 7 AR + 1 AR en car le soir
- Samedi : 6 AR + 1 AR en car le soir
- **Dimanche : 5 AR + 1 AR direct + 1 AR en car le soir**



➤ A partir du 15 avril 2022 :

Augmentation du temps de correspondance à Müllheim dans le sens Freiburg – Mulhouse, en raison des travaux en gare de Müllheim

Questions – réponses

Merci de votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur

[www.grandest.fr /](http://www.grandest.fr/)

<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

Région **Grand Est**

Siège du Conseil régional • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Hôtel de Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Hôtel de Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.grandest.fr