

# COMITÉ RÉGIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

## Sillon Lorrain Nord

LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE  
CHAMPAGNE-ARDENNE  
LORRAINE

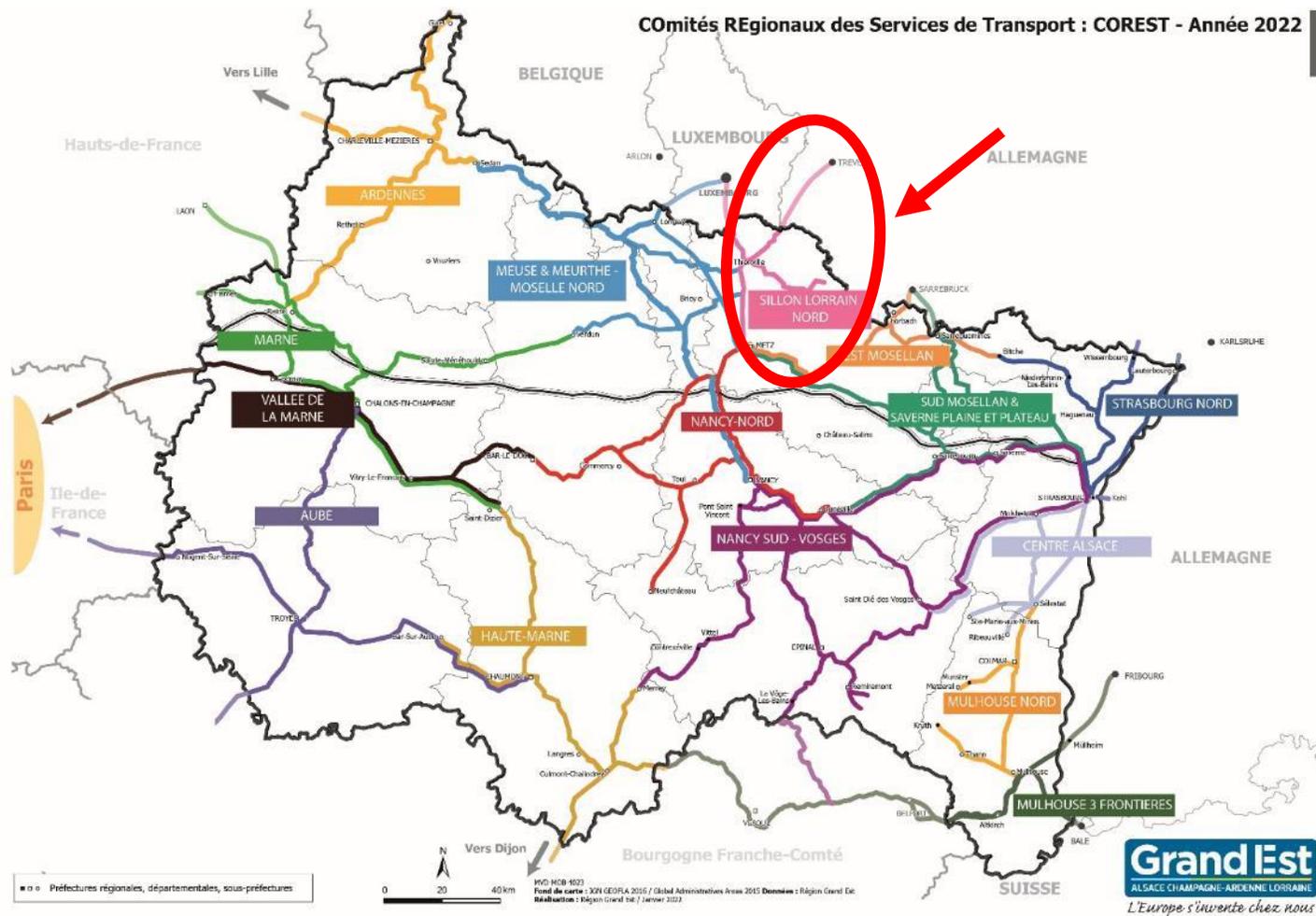
29 novembre 2022 à Metz

18h

Hotel de Région  
Salle des Délibérations

La Région  
**Grand Est**

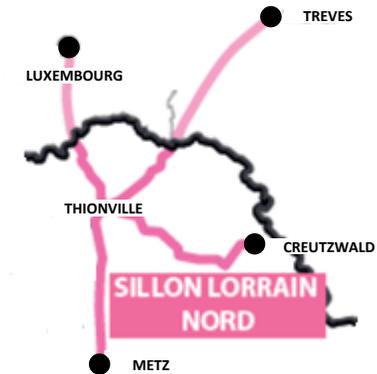
## COMités REgionaux des Services de Transport : COREST - Année 2022



- Metz – Thionville – Luxembourg
- Metz - Thionville – Apach – Perl – Trèves (ligne mixte)
- Thionville – Bouzonville – Creutzwald (ligne routière)

# ORDRE DU JOUR

- 1- Actualités de la Région Grand Est
- 2- Vie des lignes régionales
- 3- Travaux sur le réseau
- 4- Gares et accessibilité
- 5- Evolutions de l'offre de transport TER



# 1. Actualités de la Région Grand Est

# TER FLUO GRAND EST : LES CHIFFRES CLÉS EN 2020

- **47** lignes ferroviaires et **49** lignes routières TER
- **398** gares et points d'arrêt ferroviaires
- **1705 trains** par jour et **750** cars routiers TER
- **115 000 voyages** effectués quotidiennement avec impact COVID

Source : rapport d'activités TER 2020

# EN 2022, LES MOBILITÉS À LA RÉGION GRAND EST C'EST...

## Autorité organisatrice



Finance et organise  
les TER  
**523 M€**



Finance à 100 % les  
matériels  
roulants  
**143 M€**



Finance et organise  
les transports  
interurbains et  
scolaires  
**242 M€**

## 1 milliard d'euros

⇒ + de 30 % du budget  
régional

⇒ 2<sup>ème</sup> poste de dépense  
régional

### Intermodalité 4 M€



## Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures



Accompagne les projets  
de  
modernisation des gares  
**10 M€**



Accompagne les projets  
d'infrastructures  
**70 M€**



Impulse la  
modernisation des  
ports et aéroports  
**15 M€**

# UN INVESTISSEMENT D'1,2 MILLIARD D'EUROS SUR LE MATÉRIEL ROULANT JUSQU'EN 2030



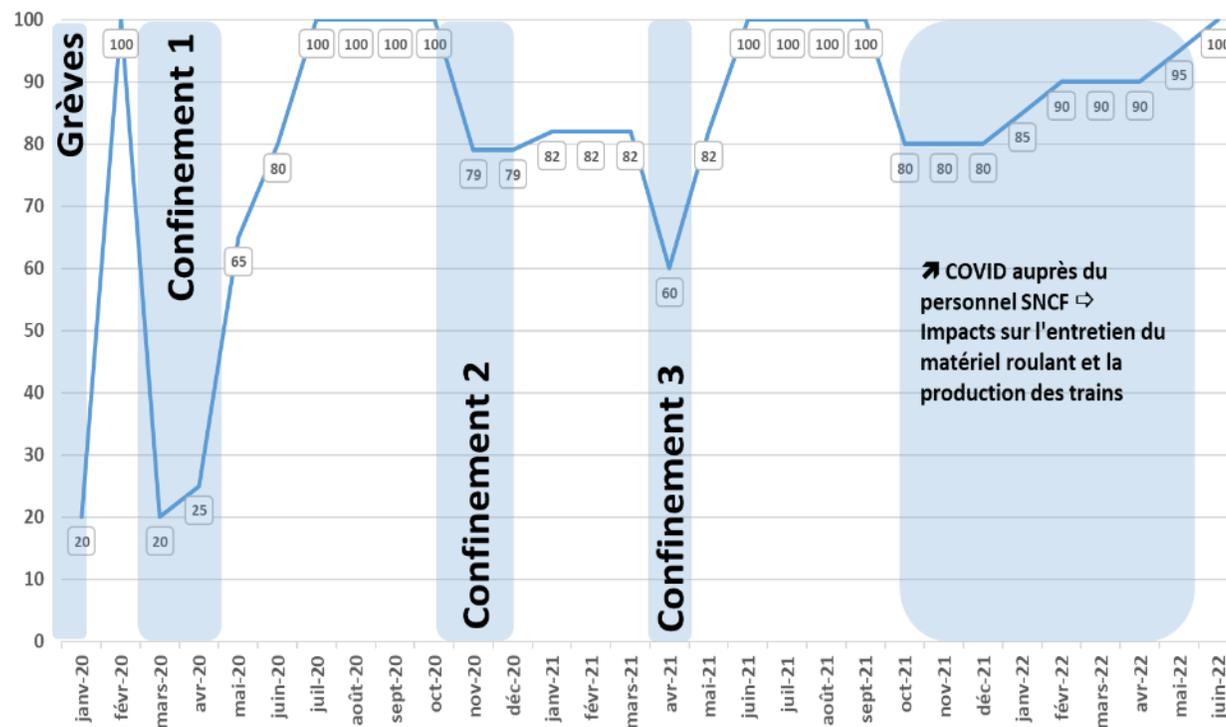
# DE LOURDS IMPACTS COVID SUBIS PAR LA RÉGION ET SNCF PAR RAPPORT À 2019...

	Trafic en cumul	Recettes totales	Impact pour la Région
<b>2020</b>	<b>-36%</b>	<b>-73 M€</b>	<b>28 M€</b>
<b>2021</b>	<b>-19%</b>	<b>- 55 M€*</b>	<b>27 M€*</b>

\* chiffres provisoires

⇒ Mais un plan de transport le plus haut possible au quotidien tout en desservant l'ensemble des liaisons pendant la période des confinements...

Taux de réalisation du plan de transport nominal TER Grand Est depuis 2020



# UN DÉVELOPPEMENT FERROVIAIRE MALGRÉ LES IMPACTS COVID

- **+ 100 trains par jour par rapport à 2021** sur de nombreuses lignes du réseau TER Fluo Grand Est  
Dont la ligne Nancy – Strasbourg avec la création de 3 allers-retours en semaine, de 6 trains le samedi et d'un aller-retour le dimanche
- **Réouverture de la ligne Saint-Dié-des-Vosges/Epinal** en décembre 2021
- **Cadencement de la ligne Charleville-Mézières/Givet** en décembre 2021
- **REME (Réseau Express Métropolitain Européen) de l'étoile de Strasbourg** pour 2023, intégrant notamment le développement des relations ferroviaires entre les métropoles de Strasbourg et de Metz (+7 trains en semaine, +6 trains le samedi et + 2 trains le dimanche)

# EVOLUTION DE LA GAMME TARIFAIRE DEPUIS LE 1<sup>ER</sup> MARS 2022

- **Création de la carte « Fluo » offrant 50% de réduction sur l'ensemble des trajets, avec possibilité d'un accompagnateur à -50% le week-end** ⇒ 1€ pour les – 26 ans, 20€ pour les +26 ans (+ de 80 000 cartes vendues à fin avril depuis son lancement le 15/02/22)
- **Création d'un abonnement télétravail**
- **Des abonnements mensuels à prélèvement automatique** rentabilisés après 5 allers-retours par mois qui offre dorénavant 50% de réduction sur les trajets autres que celui de l'abonnement
- **« Les Ptit's Prix »** sur l'ensemble des liaisons régionales

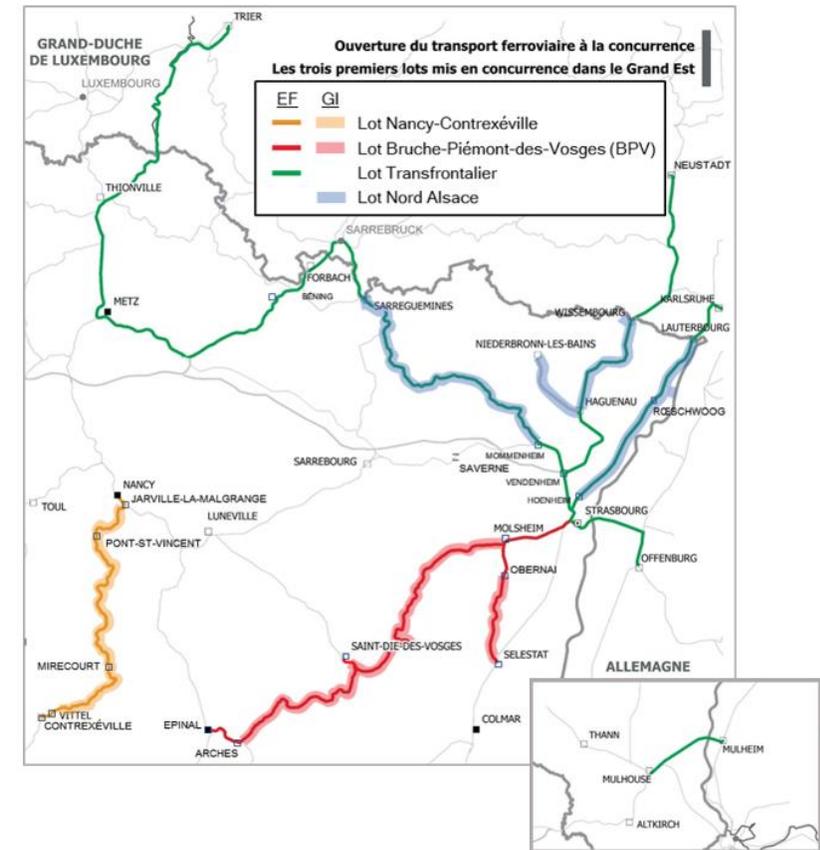


# OUVERTURE À LA CONCURRENCE

Calendrier d'ouverture à la concurrence			
< 2019	2020 - 2023	2024-2033	> 2033
SNCF Voyageurs seul exploitant des TER	Expérimentation Ouverture à la concurrence possible	Ouverture à la concurrence obligatoire pour les nouveaux contrats, possibilité de contractualiser de gré à gré avec SNCF Voyageurs jusqu'à fin 2023 pour une durée maximale de 10 ans	Ouverture à la concurrence obligatoire

## Région Grand Est : ouverture à la concurrence de 3 lots :

- ⇒ Lot Nancy-Vittel-Contrexéville (*en orange*, exploitation et gestion de l'infrastructure)
  - ⇒ Lot Vosges – Bruche - Piémont (*en rouge*, exploitation et gestion de l'infrastructure)
  - ⇒ Lot Transfrontalier (*en vert*, exploitation seule)
- ⇒ Démarche de mise en concurrence progressive de l'ensemble du réseau jusqu'en 2033



# Questions – réponses

A venir :

- 2- Vie des lignes régionales
- 3- Travaux sur le réseau
- 4- Investissements dans les gares
- 5- Evolutions de l'offre de transport TER

# 2. VIE DES LIGNES TER

## PAR SNCF VOYAGEURS

## 2 – Vie des lignes régionales

### Ligne Metz Luxembourg

**Régularité : 95,7%** au 30 septembre 2022

**Régularité TER : 99,2%** au 30 septembre 2022

**Ponctualité en fin de parcours : 89,0%** au 30 septembre 2022

*(Ponctualité fin de parcours : taux de performance sur le parcours global de la régularité terminus des trains à 5'59, qui inclus donc performance sur réseau SNCF + réseau CFL)*

**Trains supprimés : 717** trains supprimés au 30 septembre 2022 sur un total de 21 788 circulations prévues soit **3,38%** de suppressions. Taux de suppression TER **1,58%**

#### Faits marquants de la ligne :

- un plan de transport adapté suite à des retards de maintenance dû au COVID et de multiples heurts avec du gibier .
- Travaux CFL.

Qui circule sur le Sillon Lorrain ?

**84%**

Fréquents

**16%**

Occasionnels

## 2 – Vie des lignes régionales

### Ligne Metz Luxembourg

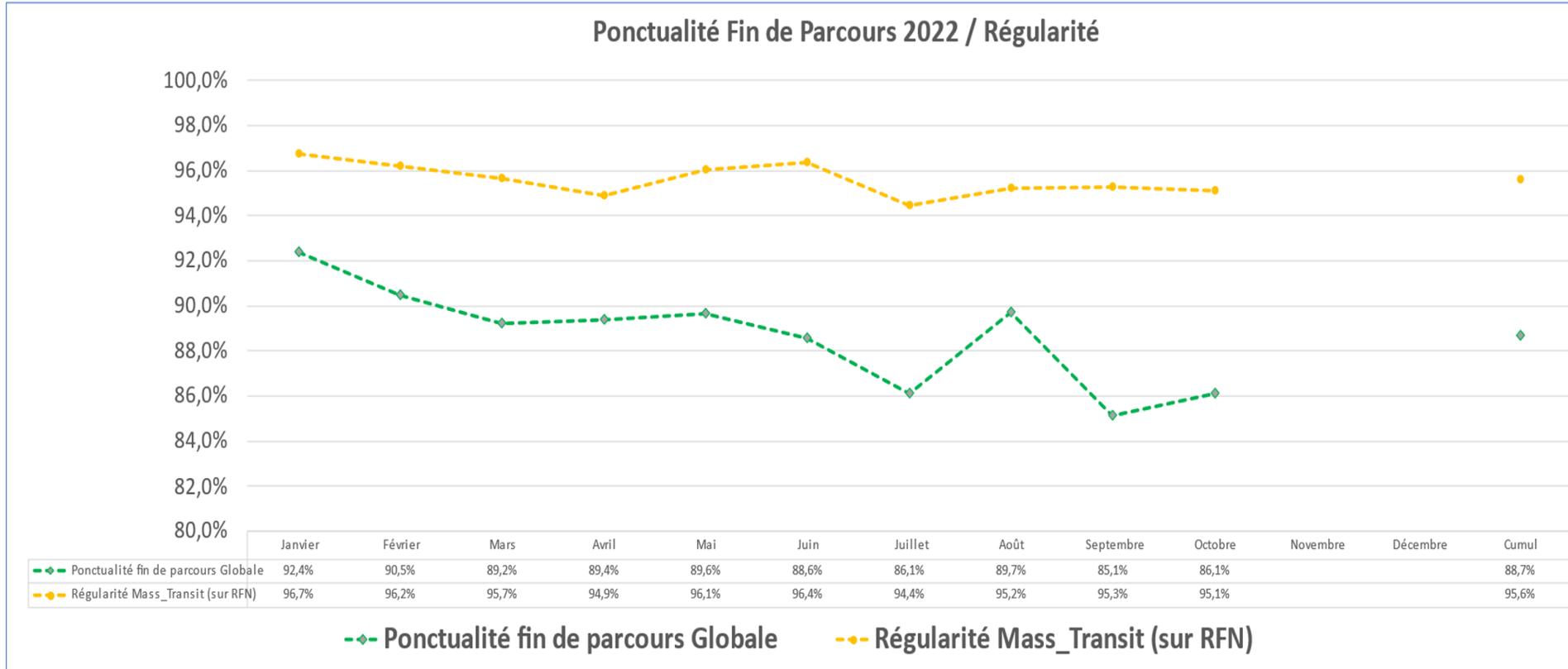
#### Temps fort de la ligne :

- Opération à Thionville d'explication des difficultés rencontrées et distribution de croissants le 7 avril
- Groupes de travail régulier avec AVTERML
- Village des frontaliers de l'EuroMétropole de Metz le 2 juillet
- Rencontre Clients à Thionville le 16 novembre

# 2 – Vie des lignes régionales

## Ligne Metz Luxembourg

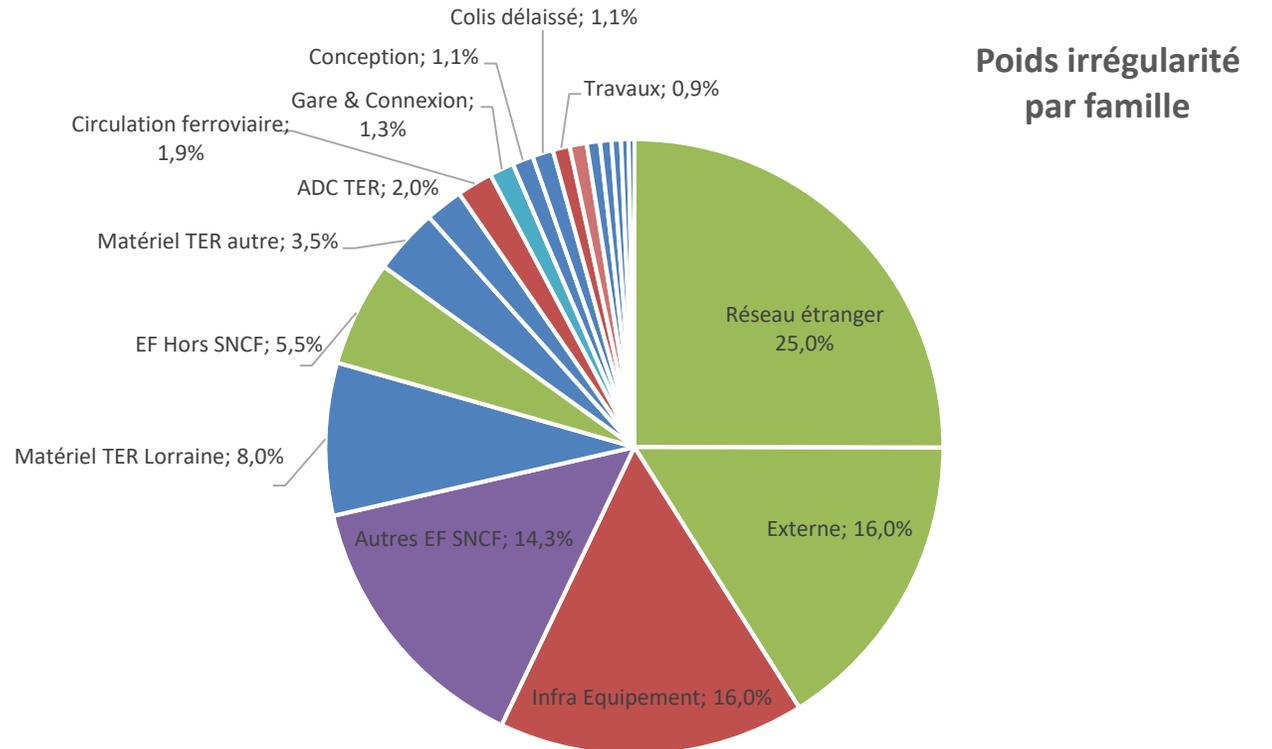
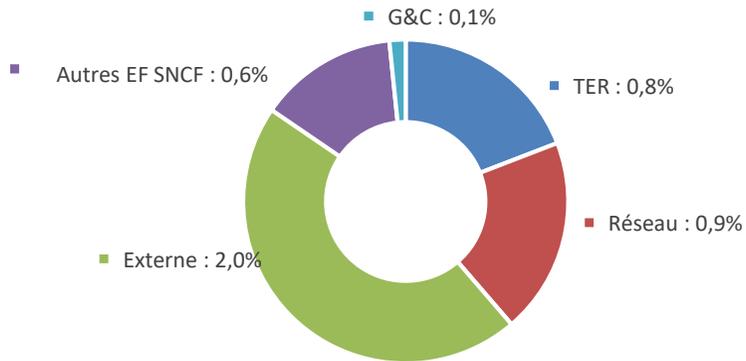
Régularité de bout en bout – fin de parcours



# 2 – Vie des lignes régionales

## Ligne Metz Luxembourg Régularité

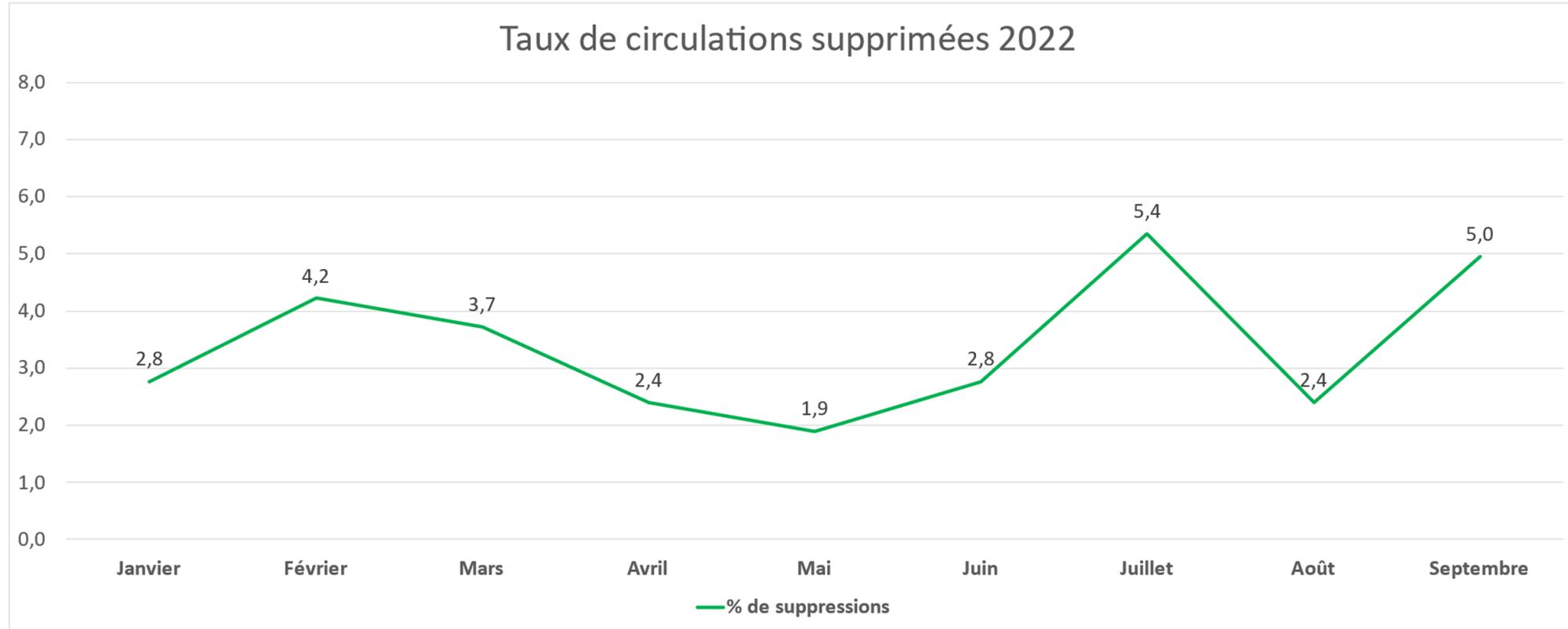
### Répartition irrégularité (en % d'irrégularité)



## 2 – Vie des lignes régionales

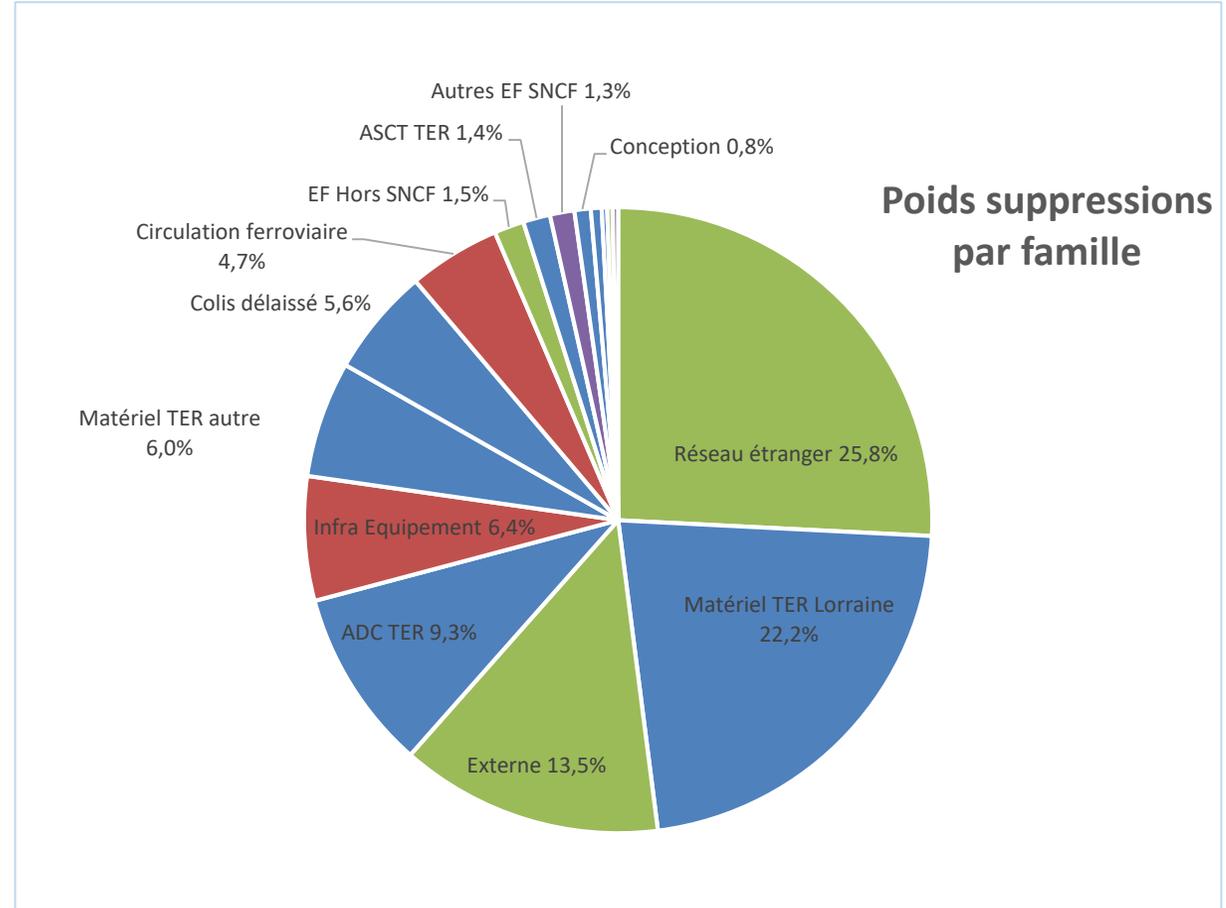
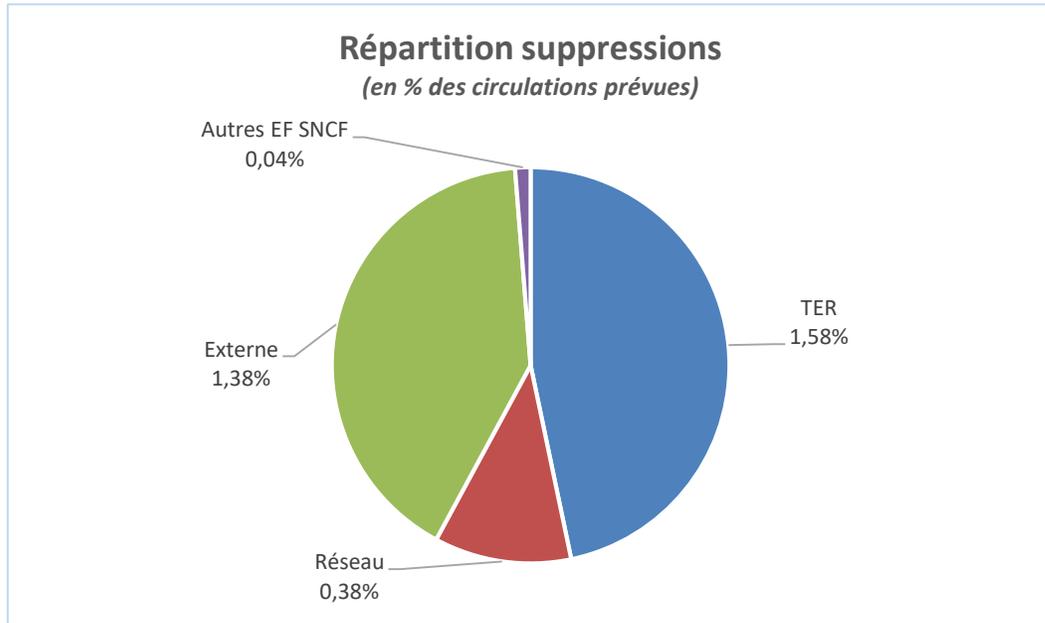
### Ligne Metz Luxembourg

Réalisation du plan de transport



# 2 – Vie des lignes régionales

## Ligne Metz Luxembourg Trains supprimés



# 2 – Vie des lignes régionales

## Ligne Metz Luxembourg

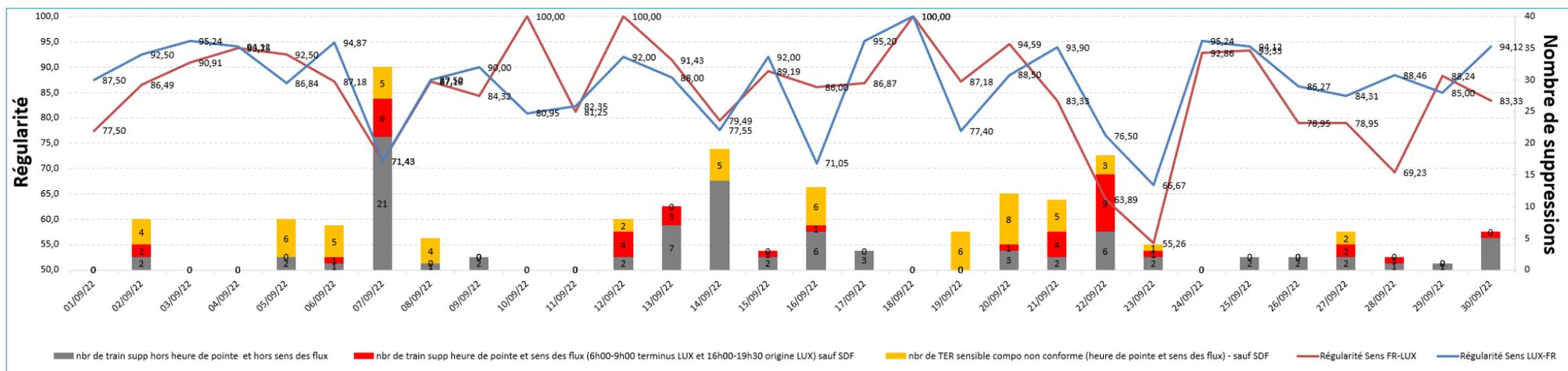
Régularité de bout en bout – fin de parcours



### Septembre 2022

#### Incidents majeurs :

- 07/09 : découverte d'un obus en gare de Luxembourg
- 14/09 : dérangement de signalisation à Thionville
- 19/09 : divagation d'un chien sur les voies à Hagondange
- 23/09 : dérangement PN sur réseau CFL



■ nbr de train supp hors heure de pointe / sens des flux

■ nbr de TER sensible compo non conforme (heure de pointe et sens des flux) - sauf SDF

— régularité terminus LUX

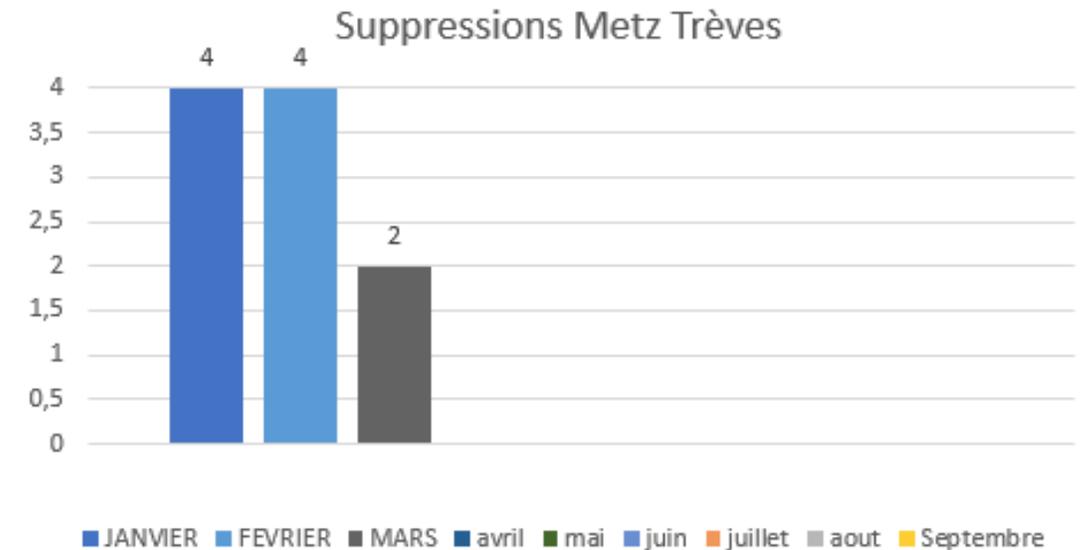
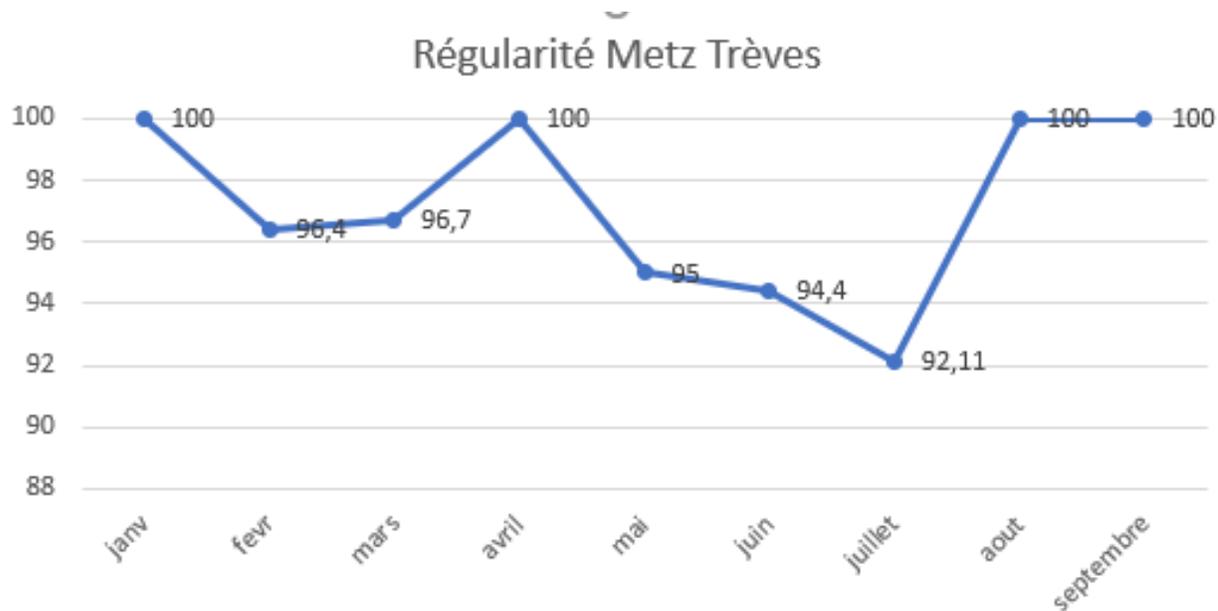
■ nbr de train supp heure de pointe / sens des flux

— régularité terminus FRA

## 2 – Vie des lignes régionales

### Ligne Metz Trèves

Ligne Ferroviaire (les WE) 5 trains de bout en bout les samedis et 4 trains les dimanches: Metz Trèves



L'irrégularité est liée à : dérangement installations, problème fermeture des portes, absence personnel

Les suppressions rencontrées entre Janvier et Mars sont liées à la défaillance du matériel ou à l'absence de personnel

## 2 – Vie des lignes régionales

Lignes routières : Metz - Trèves (en semaine) et Thionville – Creutzwald/Bouzonville

LIGNES	janvier-22		février-22		mars-22		avril-22		mai-22		juin-22		juillet-22		août-22		septembre-22	
	Tx régul	km supp	Tx régul	km supp	Tx régul	km supp	Tx régul	km supp	Tx régul	km supp	Tx régul	km supp	Tx régul	km supp	Tx régul	km supp	Tx régul	km supp
L02 Thionville - Perl	99,6%	0,0	95,4%	0,0	97,6%	0,0	98,6%	0,0	100,0%	0,0	100,0%	0,0	100,0%	0,0	100,0%	0,0	97,0%	0,0
L03 Thionville - Creutzwald	95,1%	0,0	95,8%	0,0	94,9%	0,0	95,3%	0,0	100,0%	0,0	96,8%	34,1	97,1%	0,0	96,7%	0,0	90,3%	0,0

« erreur de lecture de planning du conducteur - service 35302 non réalisé » au mois de Juin

# Questions – réponses

A venir :

3- Travaux sur le réseau

4- Investissements dans les gares

5- Evolutions de l'offre de transport TER

# 3. TRAVAUX SUR LE RÉSEAU

## PAR SNCF RÉSEAU

# 3 – Travaux sur le réseau



Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.

Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

# 3 – Travaux sur le réseau

## PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2022

### Remplacement de la voie entre Thionville et Zoufftgen

De novembre à décembre (puis 2023)

- ✓ Travaux de remplacement des constituants (rails, ballast et traverses)
- ✓ Train usine

### Allongement des quais de gares entre Nancy et Luxembourg

Avril à août

- ✓ Allongement des quais pour permettre la réception en gare de trains plus longs (et donc davantage capacitaire)



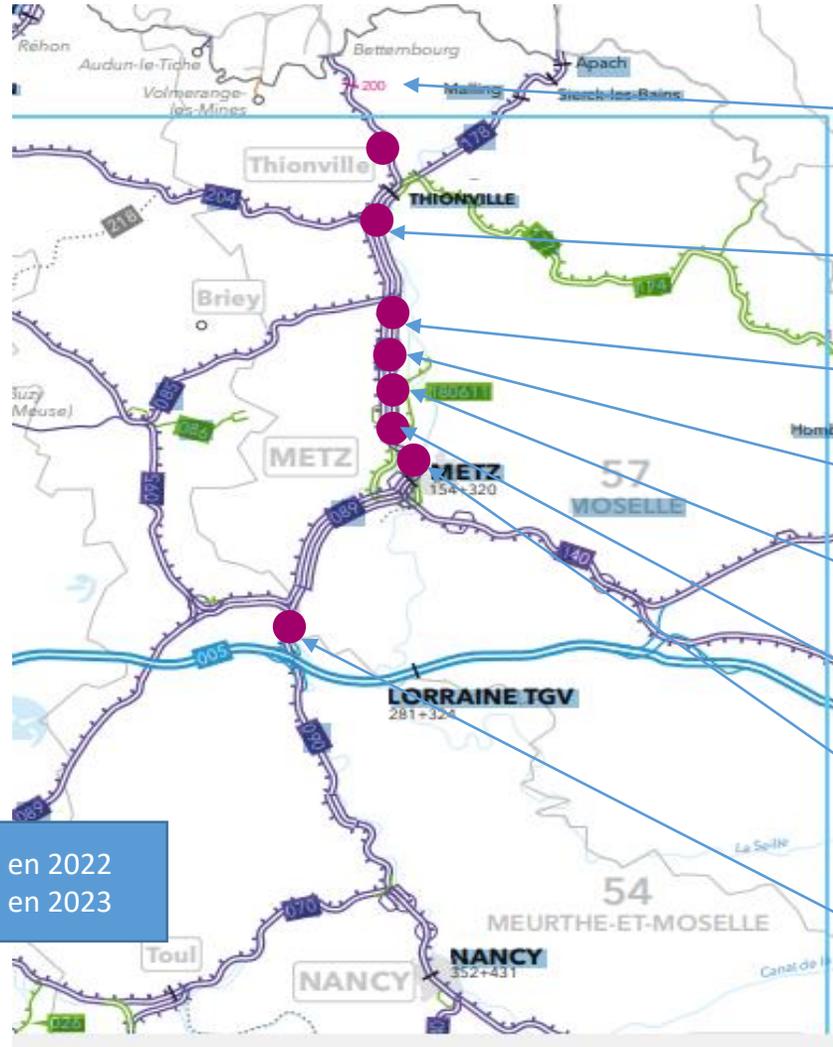
### Mise sous Commande Centralisée du secteur de Thionville

Chantier pluriannuel

- ✓ Création d'un poste d'aiguillage informatisé
- ✓ Modernisation de la signalisation

# 3 – Travaux sur le réseau

Focus sur l'allongement des quais de 8 gares entre Nancy et Luxembourg  
Chantiers pluriannuel 2022-2023



**Hettange- Grande (1)**  
Allongement des quais +  
accessibilité PMR

**Uckange(1)**  
Allongement des quais 1, 2 et 3

**Hagondange (1)**  
Allongement du quai 3

**Walygator Grand Est (2)**  
Allongement des 2 quais

**Maizière (2)**  
Allongement des 2 quais

**Woippy (2)**  
Allongement des quais

**Gare de Metz Nord (2)**  
Allongement des 2 quais

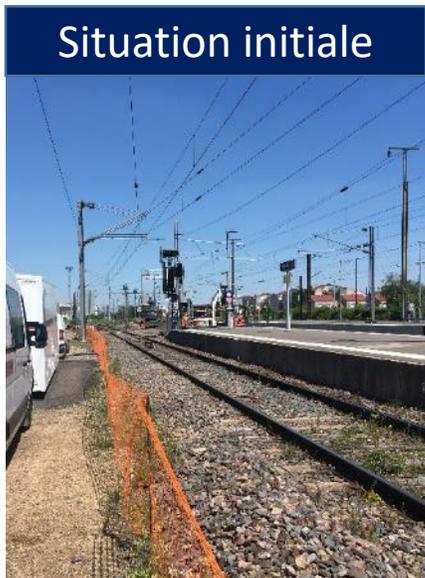
**Pagny/ Moselle (1)**  
Allongement des quais

\* (1) = réalisation en 2022  
\* (2) = réalisation en 2023

# 3 – Travaux sur le réseau

## Gare de Hagondange, rallongement du quai N° 3

Situation initiale



Pose des bordures podotactiles



Pose du mobiliers équipements techniques et des barrières de sécurité



Pose des enrobés



Pose des murs en « L » et création des chambres de tirage

# 3 – Travaux sur le réseau

## Gare de Hettange-Grande, reprise des quais + PMR

- Massification de 2 chantiers : Rallongement des quais et accès PMR pour réduire au maximum l'impact sur les clients
- Travaux réalisés en ½ quai en concertation avec TER

Reprise des 2 quais de la gare avec allongement, pose des bordures podotactiles, des chambres de tirage, des équipements techniques et de sécurité



Accessibilité PMR : terrassement de la rampe Quai 1



Accessibilité PMR : terrassement de la rampe Quai 2



Forages de pieux pour blindage des parois, dans un environnement contraint

# 3 – Travaux sur le réseau

## Gare de Uckange rallongement des quais 1, 2 et 3

\*Travaux réalisés en ½ quai en concertation avec TER

Quai N°1 Terrassement et pose des bordures podotactiles



Quai N°2 Terrassement travaux par ½ quai



Quai N°3 terminé



## 3 – Travaux sur le réseau

Focus sur l'allongement des quais de 8 gares entre Nancy et Luxembourg  
Chantiers pluriannuel 2022-2023

Gare	Année	Participations (€)			
		Grand-Duché de Luxembourg (50 %)	Etat (25%)	Région Grand Est (25%)	TOTAL
Hettange-Grande	2022	696 739	348 370	348 370	<b>1 393 478</b>
Uckange	2022	1 352 650	676 325	676 325	<b>2 705 299</b>
Hagondange	2022	622 973	311 486	311 486	<b>1 245 945</b>
Maizières-lès-Metz	2023	1 393 324	696 662	696 662	<b>2 786 649</b>
Walygator	2023	424 604	212 302	212 302	<b>849 207</b>
Woippy	2023	1 736 645	868 322	868 322	<b>3 473 289</b>
Metz-Nord	2023	1 801 935	900 968	900 968	<b>3 603 870</b>
<b>TOTAL</b>		<b>8 028 869</b>	<b>4 014 434</b>	<b>4 014 434</b>	<b>16 057 738</b>

# 3 – Travaux sur le réseau

## PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2023

**Travaux sur ouvrage d'art à Manom**  
**D'avril à juin 2023**

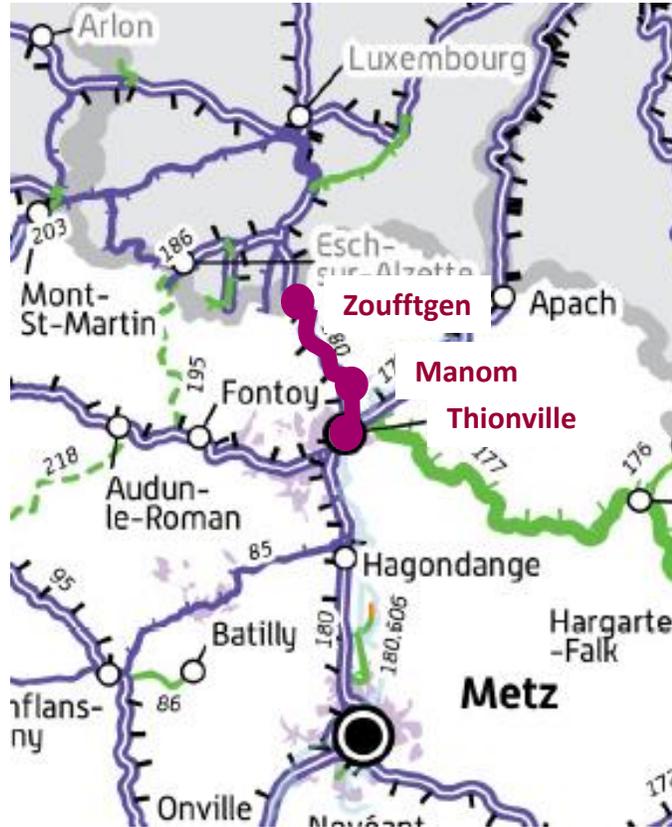
- ✓ Dépose du tablier métallique du pont-rail

**Renouvellement de la voie entre Thionville et Zoufftgen**  
**De fin 2022 à avril 2023**

- ✓ Travaux de remplacement des constituants (rails, ballast et traverses)

**Allongement des quais de gares entre Nancy et Luxembourg**  
**1er semestre**

- ✓ Allongement des quais pour permettre la réception en gare de trains plus longs (et donc davantage capacitaire)



**Création d'un ouvrage d'art à Thionville (SMITU)**  
**1<sup>er</sup> et 3<sup>ème</sup> trimestres**

- ✓ Ouvrage de franchissement des voies à proximité de la gare de Thionville

**Mise sous Commande Centralisée du secteur de Thionville**  
**Chantier pluriannuel**

- ✓ Création d'un poste d'aiguillage informatisé
- ✓ Modernisation de la signalisation

# 3 – Travaux sur le réseau

## Focus sur la réalisation de 2 chantiers de Renouvellement Voies et Ballast (RVB) en 2023

- Au SA2023, le sillon lorrain sera impacté par deux chantiers :
  - Chantier RVB suite rapide entre Thionville et Zoufftgen (L180000) de S50 2022 à S16 2023, travaux de nuit.
  - Chantier RVB suite rapide entre Onville et Metz (L089000) de S3 à S20 2023, travaux de nuit.
  - **Concomitance des deux chantiers entre les S3 et S16, avec un pic d'impacts entre les semaines S8 et S11**

### A retenir:

- Les travaux sont réalisés de nuit pour permettre les circulations en jour
- Des limitations temporaires de vitesse en jour pour stabiliser la voie



# 3 – Travaux sur le réseau

Focus sur la réalisation de 2 chantiers de Renouvellement Voies et Ballast (RVB) en 2023

- Chantiers traités avec des « trains usines »
- Planification environ 5 ans en amont
- Dès septembre 2021, préparation fine entre les services de SNCF RESEAU et de SNCF TER Grand Est en vue d'un plan de transport répondant le mieux aux besoins



# 3 – Travaux sur le réseau

Focus sur la réalisation de 2 chantiers de Renouvellement Voies et Ballast (RVB) en 2023

## « Réseau CFL »



12/09 au 28/10/2022 : limitation des TER à Bettembourg entre 9h et 16h (+ trains CFL)

29/10 au 06/11/2022 : limitation des TER pendant toute la période à Bettembourg (2<sup>ème</sup> semaine des vacances de la toussaint) et TGV limités (Thionville ou Metz)

07/11 au 20/11/2022 : limitation des TER à Bettembourg entre 9h et 16h (+ trains CFL)

**Du 10/12/2022 au 17/12/2023** : 25 weekends avec limitation des TER à Bettembourg et 1 weekend avec limitation des TER à Thionville (27 au 29/05/23)

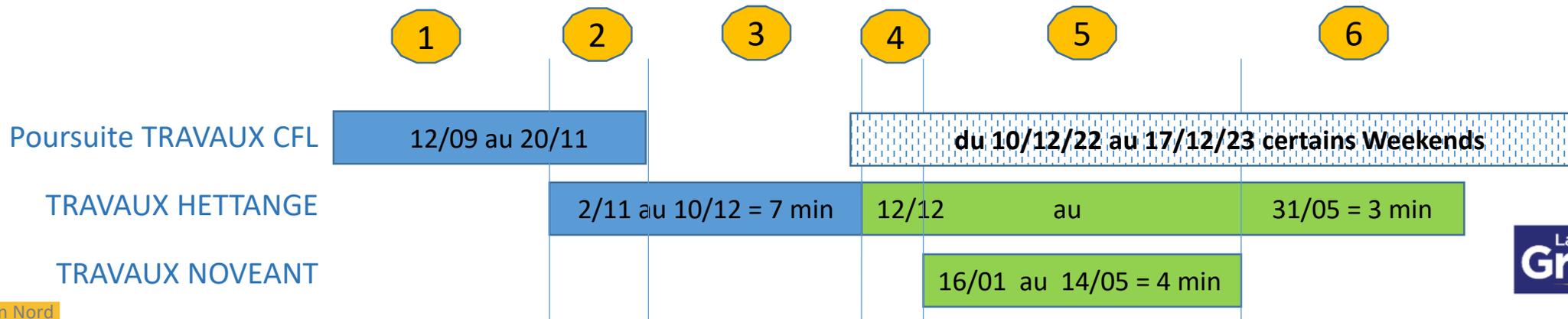
## « Réseau SNCF »



02/11 au 10/12/2022 : **HETTANGE** : perte de 7 min V1 et V2

12/12/2022 au 31/05/2023 **HETTANGE** : perte de 3 min V1 et V2

16/01 au 14/05/2023 **NOVEANT** : perte de 4 min



# 3 – Travaux sur le réseau



## PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2024

- Régénération du tunnel d'Ebersviller
- Renouvellement de la caténaire entre Thionville et Ebersviller
- Travaux sur Voies de service L180000 et 177000
- Intervention sur l'Interface Homme Machine de la CCR Lorraine L180000 (travaux de nuit)

# 3 – Travaux sur le réseau CFL

## 2023:

- **Barrage complet entre Luxembourg et Bettembourg pendant 26 weekends → bus de substitution mis en place**  
10-11.12, 17-18.12, 07-08.01, 14-15.01, 18-19.02, 25-26.02  
04-05.03, 11-12.03, 18-19.03, 29.04-01.05, 13-14.05  
10-11.06, 17-18.06, 24-25.06, 01-02.07, 22-23.07, 26-27.08  
21-22.10, 28-29.10, 11-12.11, 18-19.11, 25-26.11  
02-03.12, 09-10.12, 16-17.12

## 2024:

- **Barrage complet entre Luxembourg et Bettembourg pendant au moins 6 weekends**
- **16.07 – 12.08**  
Barrage total entre Luxembourg et Bettembourg ainsi que de la Gare de Bettembourg non accessible au départ et à l'arrivée pour les trains et bus → bus de substitution mis en place  
**Travaux à réaliser:** construction nouvelle ligne, mise en conformité Gare de Berchem, Reconstruction Pont à Bettembourg  
Conséquences: Pas de TER sur le réseau CFL → service bus de substitution
- **13.08 – 16.09**  
Barrage total entre Luxembourg et Bettembourg  
Bettembourg accessible pour les trains TER → bus de substitution mis en place  
**Travaux à réaliser:** renouvellement des rails et traverses, nouveau passage supérieur Howald, mise en conformité de la gare de Berchem

# Questions – réponses

A venir :

4- Investissements dans les gares

5- Evolutions de l'offre de transport TER

# 4. Gares et accessibilité

## 4 – Investissements dans les gares

**Dispositif d'Intervention Régional  
Intermodalité Grand Est (DIRIGE)**



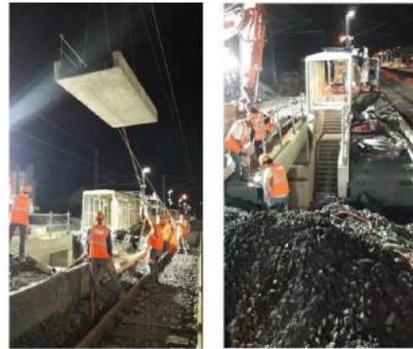
**Dispositif financier et méthodologique** volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

# Mise en accessibilité de la gare de Hagondange



Travaux réalisés

- Mise en place de 3 ascenseurs desservant le souterrain existant,
- Elargissement du passage souterrain,
- Rehausse des quais 1 et 2 à 55 cm de hauteur sur 250m et du quai 3 sur sa longueur existante,
- Mise en conformité de l'éclairage au niveau des escaliers fixes et du passage souterrain,
- Mise en place de bande d'éveil à la vigilance,
- Mise en conformité des escaliers, amélioration du contraste des contremarches, nez de marche antidérapants, mains courante double lisse, bande d'éveil sur palier,
- Le ville d'Hagondange a également financé la mise en place d'un 4<sup>ème</sup> ascenseurs coté ville ainsi que l'aménagement des abords du souterrain



Mise en place tablier de quai (quai 3)



PASO élargi



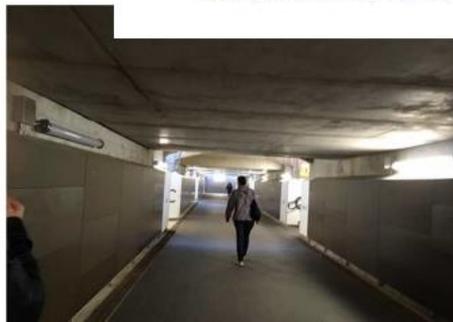
Accès quai 1

Accès escalier PASO



Quai 3

Quai 2



## Financement :

Co financeurs	Clé de répartition	Montant de Participation en Euros HT
Etat	25 %	1 036 500 €
Région Grand Est	23,4%	970 218 €
Fonds Européens ( FEDER)	51,6 %	2 139 282 €
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>4 146 000 €</b>

# Mise en accessibilité de la gare de Hettange Grande



Travaux en cours

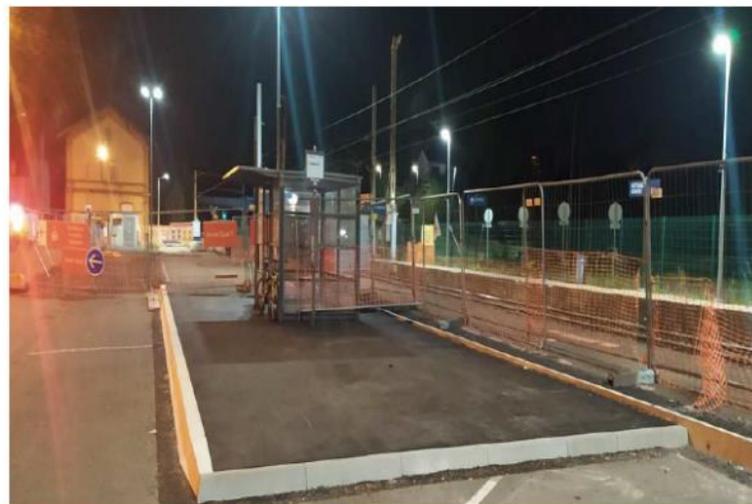
- Mise en place de rampes d'accès permettant l'accès au passage souterrain existant
- Mise en conformité de l'éclairage au niveau des escaliers fixes, des rampes et du passage souterrain
- Mise en place de bande d'éveil à la vigilance, pose de bordure de quai et revêtement final en enrobés
- Mise en conformité des escaliers, amélioration du contraste des contremarches, nez de marche antidérapants, mains courante double lisse, bande d'éveil sur palier
- Déplacement de l'arrêt de bus et de quelques places de stationnement



Quai 2 (NGE GC) = Bordures posées

## Financement :

Co financeurs	Clé de répartition	Montant de Participation en Euros HT
Etat	25 %	1 412 305,75 €
Région Grand Est	0%	0 €
Fonds Européens ( FEDER)	75 %	4 236 917, 25 €
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>5 649 223, 00€</b>



Arrêt de bus décalé



Quai1 : DEV et Bordure posées : RAF remblais, finitions et réseaux secs

Sources photos : SNCF Réseau

# Volet territorial

## Les projets de gare

1. Présentation des projets de gare réalisés depuis 2019

### GARE DE METZ

Projet de valorisation commerciale,  
3 nouveaux commerces, vaste  
façade vitrée de 10m de haut



SNCF Gares &  
Connexions



### TRAVAUX LIGNE METZ - LUXEMBOURG

#### Hagondange

Renouvellement du  
mobilier de quai



SNCF Gares & Connexions  
45k €

# Volet territorial

## Les projets de gare

### 2. Présentation des projets de gare à partir de 2022

## TRAVAUX LIGNE THIONVILLE – PERL

### Apach

Remplacement de l'éclairage quai en LED

Financiers



SNCF Gares & Connexions

### Thionville

Projet de valorisation commerciale

Financiers



SNCF Gares & Connexions  
**150k€**

# Parking silo de la gare de Thionville

Travaux à venir

- 629 places publiques pour les usagers frontaliers à proximité directe de la gare
- Acquisition sous VEFA par la Ville de Thionville le 21 octobre 2022
- Début des travaux d'ici fin 2022 pour une mise en service envisagée au 1er semestre 2024
- Stationnement payant, avec tarification préférentielle pour les usagers TER (tarifs en cours de réflexion)



Partenaire	Montant (€)
Ville de Thionville	2 691 187,15
Grand-Duché de Luxembourg	5 379 825,00
Région Grand Est	2 488 637,85
Etat (Fonds Friches)	200 000,00
<b>TOTAL OPERATION</b>	<b>10 759 650,00</b>

# Questions – réponses

A venir :

5- Evolutions de l'offre de transport TER

# 5. Evolutions de l'offre de transport TER

## 5 - Evolution de l'offre de transport

- **Au service annuel 2023 :**

### Ligne Metz – Luxembourg :

Réactivation du TER **88811** Luxembourg 17h28 – Thionville 17h55 ainsi que du TER 88746 Metz 16h16 – Luxembourg 17h15 (qui est actuellement limité à Thionville).

### Ligne Thionville – Bouzonville – Creutzwald

num	Horaire SA 2022	Horaire SA 2023
35302	Bouzonville 5h33 – Thionville 6h34	Bouzonville 5h34 – Thionville 6h35
35310	Bouzonville 6h18 – Thionville 7h19	<b>Bouzonville 6h17 – Thionville 7h24</b>
35300	Hombourg 7h28 – Thionville 7h54	Hombourg 7h27 – Thionville 7h53
35299	Thionville 18h40 – Bouzonville 19h47	<b>Thionville 18h46 – Bouzonville 19h53</b>

### Ligne Thionville – Perl

num	Horaire SA 2022	Horaire SA 2023
35402 (sam)	Perl 8h08 – Thionville 8h47	Perl 8h05 – Thionville 8h44
35393	Thionville 7h31 – Perl 8h08	Thionville 7h33 – Perl 8h10
35403 (sam)	Thionville 12h09 – Perl 12h46	Thionville 12h11 – Perl 12h48

## 5 - Evolution de l'offre de transport

- Perspectives après mise en œuvre de l'appel d'offres France – Allemagne

### Ligne Metz - Thionville – Apach – Trèves

#### **Offre transfrontalière cible :**

- Cadencement de la desserte toutes les 2h
- Amplitude de 6h à 20h
- Offre homogène du lundi au dimanche avec 8 allers-retours

## 5 - Evolution de l'offre de transport

- **Metz – Luxembourg : dans le cadre du protocole d'accord Franco – Luxembourgeois (2024-2025 et 2028-2030)**

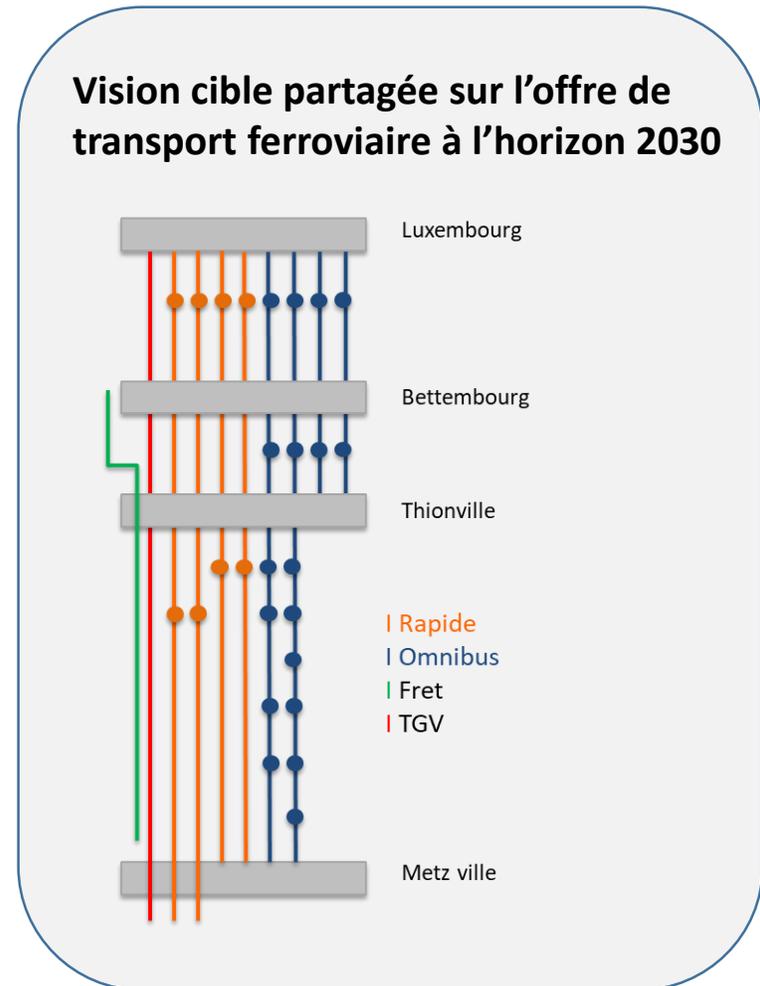
### Enjeux :

- Répondre à des besoins de déplacement en forte progression par une offre massifiée de service ;
- Faire cohabiter des usages différents (TER, TGV, fret) sur un axe ferroviaire structurant du Réseau Transeuropéen de Transport.

### Vision cible : passer de 9.000 places assises par jour et par sens aujourd'hui à :

- 13.000 places assises à l'horizon 2024-2025
- 22.000 places assises à l'horizon 2028-2030

Près de **800M€** à investir pour la mise en œuvre des 2 phases de développement sur l'axe Metz-Luxembourg.



## 5 - Evolution de l'offre de transport

- **Metz – Luxembourg : dans le cadre du protocole d'accord Franco – Luxembourgeois**

**Objectif à partir de 2024** : Faire circuler des **trains allongés en unité triples (UM3)** offrant une capacité totale **d'environ 1.000 places assises** (+33% de places assises par sillon) en maintenant l'offre actuelle de 5 à 6 trains par heure de pointe entre Thionville et Luxembourg-Ville, dont 4 sont prolongés jusqu'à Metz.

Pour renforcer la composition des trains, il est nécessaire côté français :

- D'acquérir de nouveaux matériels roulants compatibles avec les matériels capacitaires déjà exploités (TER 2N) et à adapter pour la circulation au GDL
- De construire un nouveau centre de maintenance permettant l'entretien de ces rames + l'aménagement d'accès au RFN.
- D'allonger les quais de 7 gares

*En lien avec les travaux au Luxembourg de création d'une nouvelle ligne entre Luxembourg et Bettembourg, d'aménagement de deux nouveaux quais et de restructuration du plan de voies en gare de Luxembourg.*

Pour accompagner ce développement, il est prévu **l'aménagement de parking relais à proximité des gares**, en particulier Longwy, Thionville, Hettange-Grande, Uckange et Maizières-les-Metz.

## 5 - Evolution de l'offre de transport

- **Metz – Luxembourg : dans le cadre du protocole d'accord Franco – Luxembourgeois**

### Matériel roulant :

(date de délibération par la Région Grand Est)

- Mars 2019 et janvier 2020 : Protocole d'accord entre la Région Grand Est et la Région Normandie pour le transfert de **16 rames TER2N** (5 caisses ; 770 places) **100 M€**
- Janvier 2021 : programme de rénovation à mi vie (OPMV) des **41 rames TER2N** 2023-2030 (2023-2026 pour les 3c ; 2026-2030 pour les 5c) : **186 M€**
- Septembre 2021 : homologation et implantation ERTMS dans les 16 rames normandes : **18 M€**
- Mise en service prévisionnelle des rames normandes : 2 rames début 2024 (les 2 prototypes ERTMS), les 14 autres en 2025-2026 (après transfert et équipement ERTMS)



*Besoin de création d'un nouveau technicentre et d'allongement des quais dans plusieurs gares*

## 5 - Evolution de l'offre de transport

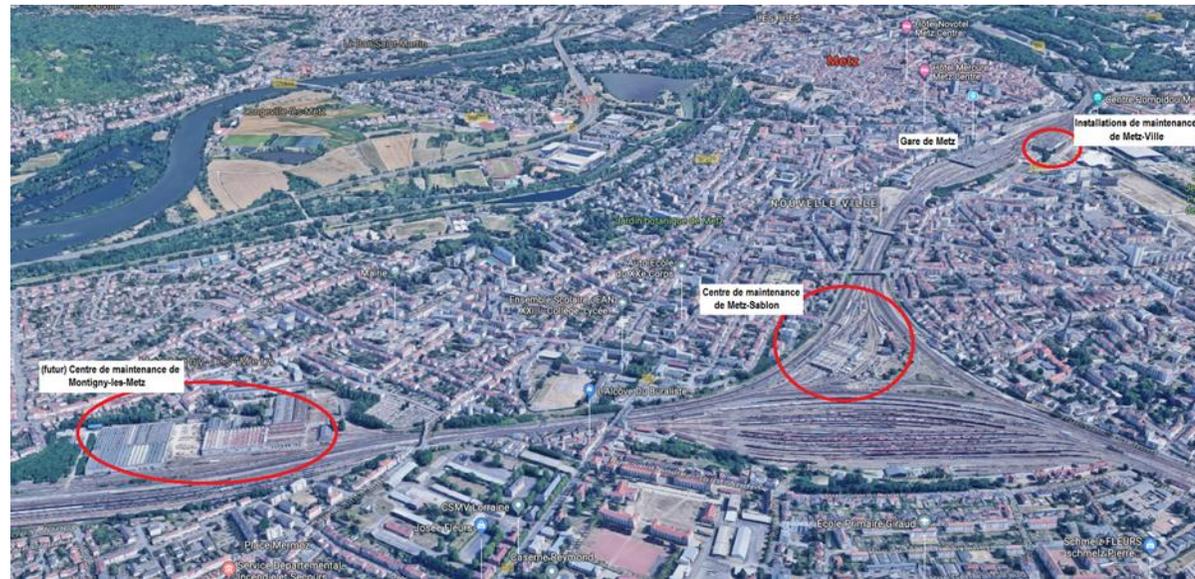
- Metz – Luxembourg : dans le cadre du protocole d'accord Franco – Luxembourgeois

### Adaptation des installations de maintenance pour l'entretien des 41 rames TER 2N

- Metz-Sablon, centre de maintenance historique des rames à 2 niveaux, aujourd'hui saturé et inadapté pour les rames normandes (longueur : 135 m)
- Création d'un nouveau centre de maintenance à Montigny-lès-Metz avec transfert de la totalité de la flotte TER2NNG

Investissement :  
**100 M €**

- Démarrage en 2022 des études Projet.
- travaux : 2024 à fin 2025
- Mise en service prévisionnelle : 2026



## 5 - Evolution de l'offre de transport

- **Metz – Luxembourg : dans le cadre du protocole d'accord Franco – Luxembourgeois**

**Objectif à partir de 2028-2030** : Pour permettre de **développer les fréquences** et d'offrir un niveau de service comparable à un RER francilien : 1 train toutes les 7 minutes 30 depuis Thionville, 1 train toutes les 10 minutes depuis Metz et 1 train toutes les 30 minutes en direct jusqu'à Luxembourg depuis Nancy.

Il est nécessaire d'agir directement sur les infrastructures utilisées par les TER :

- Reprise du plan de voies de Thionville
- Développement de la capacité du nœud de Metz
- Reprise des blocks de cantonnement des voies entre Metz et Bettembourg
- Renforcement de la capacité électrique
- Adaptations des gares aux flux de passagers

De plus, le développement des fréquences nécessite également d'intervenir sur d'autres composantes de la voie ou interfaces non directement utilisées par les services TER :

- Création d'un sas fret transfrontalier au sud de Bettembourg
- Suppression de passages à niveaux

## 5 - Evolution de l'offre de transport

- **Metz – Luxembourg : dans le cadre du protocole d'accord Franco – Luxembourgeois (2024-2025 et 2028-2030)**

### Allongement de quais:

travaux terminés pour les gares de Hettange-Grande, Uckange, Hagondange

travaux à venir 2023 pour les gares de Maizières-lès-Metz, Walygator, Woippy, Metz-Nord

### Centre de maintenance:

études AVP-PRO en cours

### Renforcement de l'alimentation électrique:

études EP en cours

### Optimisation du cantonnement et reprise du plan de voies de la gare de Thionville :

études préliminaires

### Suppression de passages à niveau:

étude exploratoire en cours

### Adaptations des gares aux flux de passagers:

étude de flux en cours

## 5 - Evolution de l'offre de transport

- Metz – Luxembourg : Et après ?

La Région Grand Est et le Pôle Métropolitain du Sillon Lorrain pilotent conjointement la réalisation d'un **schéma des infrastructures de mobilités du territoire lorrain** sur la période 2030-2050, ainsi que le lancement d'une mission exploratoire sur le financement de ces grandes infrastructures.

Cette mission permettra :

- de disposer d'une vision actualisée de l'équipement et des services actuels et projetés du territoire lorrain à l'horizon 2030 en matière d'infrastructures de transport pour la mobilité,
- de mesurer leur capacité à répondre aux besoins de mobilités sur la période 2030-2050, sur la base de prévisions de développements propres aux territoires et des besoins en matière de transports liés,
- d'examiner l'opportunité de nouveaux projets d'infrastructures au regard de ces besoins,
- de mettre en lumière les mécanismes de financements nécessaires pour atteindre les objectifs fixés.

# Questions – réponses

# Merci de votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur  
[www.grandest.fr /](http://www.grandest.fr/)  
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

**Siège du Conseil régional**  
1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg Cedex  
+33 (0)3 88 15 68 67

**Hôtel de Région**  
5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne Cedex  
+33 (0)3 26 70 31 31

**Hôtel de Région**  
place Gabriel Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex 01  
+33 (0)3 87 33 60 00

[www.grandest.fr](http://www.grandest.fr)