LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

COMITE RÉGIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

COREST

CENTRE ALSACE

12 JUIN 2023

BENFELD

La Région Grand Est

MOT D'ACCUEIL ET INTRODUCTION

Mme Marianne HORNY-GONIER Présidente de COREST

ORGANISATION DES TRANSPORTS FERROVIAIRES RÉGIONAUX : RÔLES, RESPONSABILITÉS, FINANCEMENTS

La Région Grand Est
Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges

SNCF Réseau
gestionnaire du réseau ferroviaire

- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretient, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures

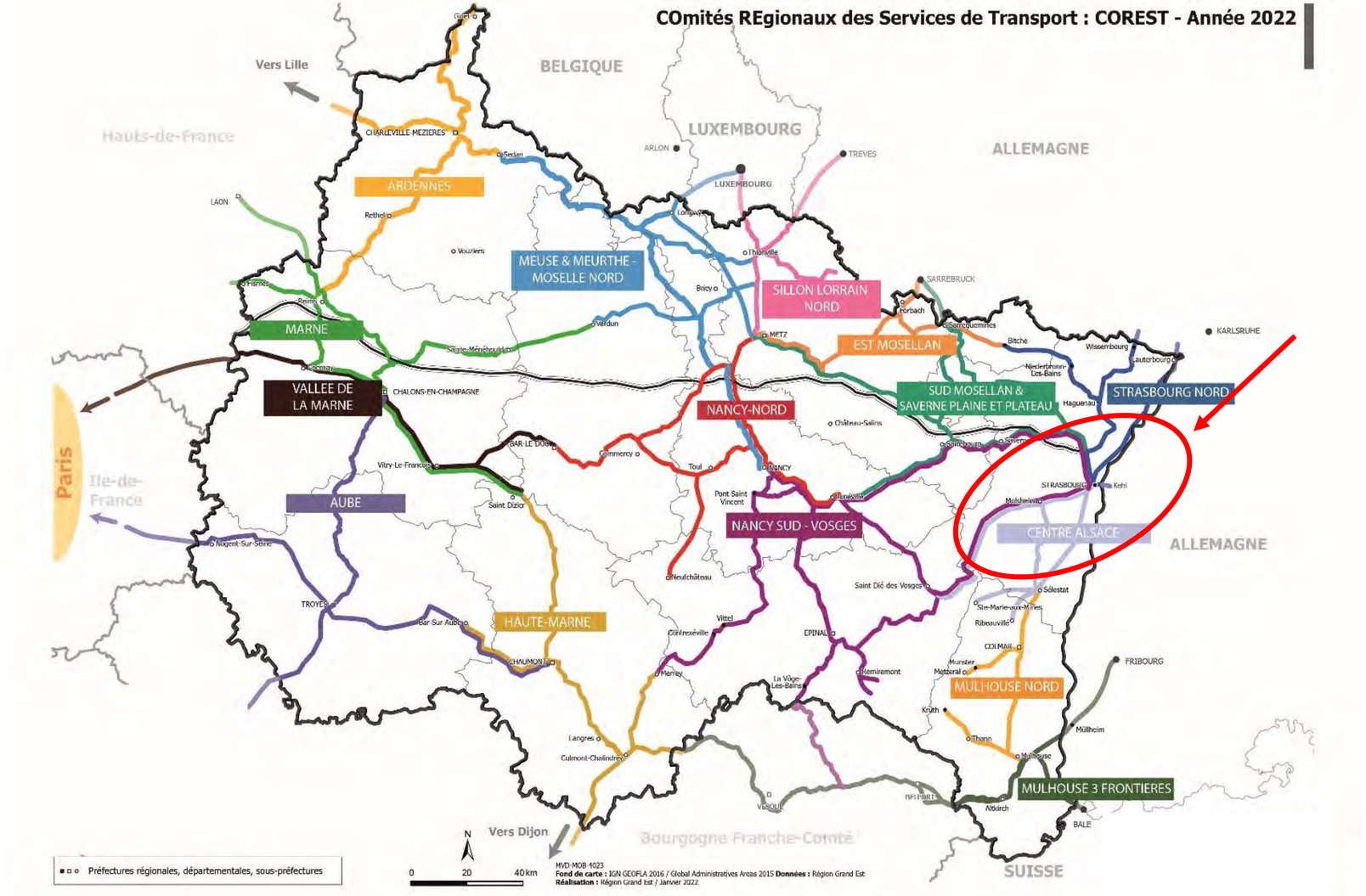
Confie l'exploitation des TER

SNCF Voyageurs
exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

SNCF Gares & Connexions
gestionnaire des gares et haltes

- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretient et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux



Lignes TER

TER 200

Strasbourg — Erstein — Benfeld - Sélestat
Strasbourg — Molsheim - Obernai — Barr — Sélestat
Strasbourg — Molsheim — Saint-Dié-des-Vosges
Sélestat - Ribeauvillé
Sélestat — Sainte-Marie-aux-Mines — Saint-Dié-des-Vosges

ORDRE DU JOUR

INTRODUCTION

ACTUALITES DE LA REGION GRAND EST

- BASSINS DE MOBILITES
- CHIFFRES CLES TER EN 2021
- BUDGET
- TARIFICATION
- INFORMATION VOYAGEURS

LIGNES DU COREST CENTRE ALSACE

- LA VIE DES LIGNES TER
- TRAVAUX SUR LE RESEAU
- GARES ET ACCESSIBILTE
- EVOLUTION DE L’OFFRE DE TRANSPORT TER EN 2024

ACTUALITÉS DE LA RÉGION GRAND EST

CARTOGRAPHIE DES BASSINS DE MOBILITÉS (ADOPTÉS EN OCTOBRE 2022)

Noms de bassins provisoires :

Ardennes - Nord Champagne
16 EPCI *(8 Marne, 8 Ardennes)*
770 000 hab. / 10 500 km²

Metz - Longwy - Thionville
16 EPCI *(12 Moselle, 4 Meurthe-et-Moselle)*
800 000 hab. / 3 400 km²

Moselle Est - Sarre
7 EPCI *(7 Moselle)*
310 000 hab. / 1 800 km²

Nord Alsace
28 EPCI *(24 Bas-Rhin, 3 Moselle, 1 Haut-Rhin)*
1 220 000 hab. / 6 900 km²

Perthois - Barrois
8 EPCI *(3 Marne, 3 Meuse, 2 Haute-Marne)*
175 000 hab. / 4 200 km²

Sud Alsace
15 EPCI *(15 Haut-Rhin)*
750 000 hab. / 3 400 km²

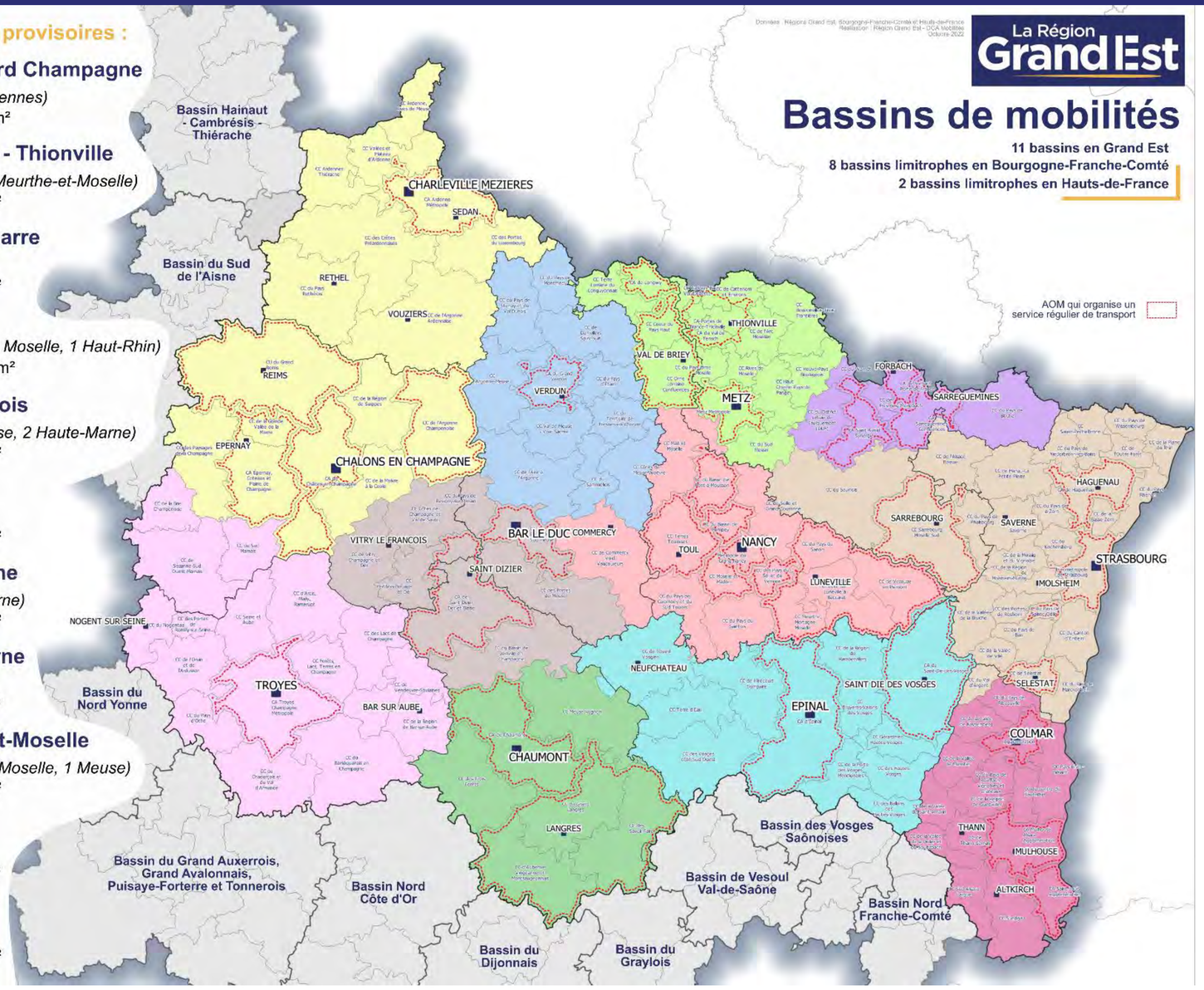
Sud Champagne
16 EPCI *(13 Aube, 3 Marne)*
345 000 hab. / 7 400 km²

Sud Haute-Marne
6 EPCI *(6 Haute-Marne)*
110 000 hab. / 4 700 km²

Sud Meurthe-et-Moselle
15 EPCI *(14 Meurthe-et-Moselle, 1 Meuse)*
610 000 hab. / 5 000 km²

Verdunois
11 EPCI *(11 Meuse)*
105 000 hab. / 4 100 km²

Vosges
12 EPCI *(12 Vosges)*
370 000 hab. / 5 900 km²



- **LOM** (Loi d'Orientation des Mobilités), votée en déc. 2019
- Définition des **11 bassins de mobilités** par la Région, en concertation, adoption en oct. 2022
- Mise en place prochaine des **comités de bassins**, devant aboutir à un **contrat opérationnel de mobilité (COM)**
- Vocation à devenir **l'instance d'écoute et d'échange** de **l'ensemble des parties prenantes**, concernant **l'ensemble des mobilités**

TER FLUO GRAND EST : LES CHIFFRES CLÉS EN 2021

- **47** lignes ferroviaires et **49** lignes routières TER
- **398** gares et points d'arrêt
- **1705 trains** par jour et **750** cars routiers TER
- **175 000 voyages par jour** du lundi au vendredi

EN 2023, LES MOBILITÉS À LA RÉGION GRAND EST C'EST…

1,2 milliards d'euros

- ⇨ + de 30 % du budget régional
- ⇨ 1er poste de dépense régional

Autorité organisatrice

Finance et organise les TER
549 M€

Finance à 100% les matériels roulants
263 M€

Finance et organise les transports interurbains et scolaires
292 M€

Intermodalité

Intermodalité
10 M€

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Accompagne les projets de modernisation des gares
12 M€

Accompagne les projets d'infrastructures
43 M€

Impulse la modernisation des ports et aéroports
16 M€

BUDGET 2023 MOBILITÉS FERRÉES

532,8 M€ de crédits de fonctionnement

Un budget de fonctionnement marqué par **l'inflation et la hausse des coûts de l'énergie, mais aussi par la première phase du REME**

291 M€ de crédits d'investissement

Dont 263 M€ *en faveur du matériel roulant et des ateliers de maintenance prévus pour 2023*

Un budget d'investissement en **forte augmentation**, témoin de la politique ambitieuse de la Région, et marqué en 2023 par la mise en place de la concession avec la SPL Grand Est Mobilités

BILAN DE LA GAMME TARIFAIRE APRÈS LES ÉVOLUTIONS DE 2022

- Création en 2022 d'une gamme tarifaire simplifiée
  - ⇨ **320 697 porteurs de cartes FLUO vs 134 000 cartes Primo/Presto (+138%)**

Cumul annuel — décembre 2022 vs décembre 2021

- Un dynamisme également observé auprès du marché des abonnés
  - ⇨ **26 064 abonnés à prélèvements automatiques (annuels) soit 40% des abonnés de février 2023 et 39 293 abonnés mensuels,** au global +11% vs 2019
  - ⇨ **2 037 abonnements télétravail**

AMÉLIORATION DE L'INFORMATION VOYAGEURS

Dispositif de RECONTACT CLIENT par TER Grand Est pour :

- Les **voyageurs occasionnels** ayant acheté un billet sur un train désigné et ayant laissé leurs coordonnées.

  ⇨ Ne concerne pas les voyageurs ayant acheté leur billet sur un Distributeur de Billets Régionaux (DBR) ou sur le site TER

- **Les abonnés après création et activation d'un compte SNCF**

  ⇨ Opérationnel sur l'ensemble des lignes TER d'ici fin juin 2023

LE RECONTACT CLIENTS PAR TER

Clients occasionnels

LES CAS D'USAGE

Le recontact des clients occasionnels est réalisé en cas de:
- **suppression totale ou partielle d'un train**

LES CLIENTS CONCERNÉS

Tout client ayant acheté un billet sur un train désigné (hors site TER et DBR) et ayant laissé ses coordonnées.

LES LIGNES CONCERNÉES

Depuis le 8 mars 2023, l'ensemble des lignes de TER Grand Est sont intégrées au dispositif de recontacts clients.

DÉCLENCHEMENT

Le déclenchement des recontacts se fait de façon automatique par l'envoi d'un SMS et/ou mail dès lors qu'un train est supprimé en opérationnel par le centre opérationnel.

Clients abonnés

LES CAS D'USAGE

Le recontact des clients abonnés se fera en cas de:
- **suppression totale ou partielle**

LES CLIENTS CONCERNÉS

Tout client ayant un abonnement TER.

DÉFINITION DES ALERTES

Chaque abonné pourra, via une page WEB, définir les alertes qu'il souhaite recevoir en fonction :
- de ses parcours,
- des jours calendaires (Lu, Ma, Me, Je, Ve, Sa, Di),
- des plages horaires (limitées à 2h par parcours).

ACCÈS AU SERVICE

L'accès au service se fera via un compte SNCF.

Chaque client a la possibilité de se créer un compte SNCF via les différentes applications ou pages WEB existantes. Une fois ce compte activé, l'abonné aura accès à la gestion de ses informations trafic.

DÉCLENCHEMENT

Le déclenchement des recontacts se fait de façon automatique par l'envoi d'un SMS dès lors qu'un train est supprimé en opérationnel par le centre opérationnel.

MISE EN EXPLOITATION DU SERVICE

Le service devrait être accessible pour l'ensemble des lignes TER GE fin juin 2023.
Les abonnés de la ligne de Nancy à Luxembourg bénéficient du service Infos Trafic (sans interface modifiable) depuis fin février 2023.

Nota: le recontact en cas de retard supérieur à 10min est actuellement en test sur la ligne de Nancy à Luxembourg.
Celui-ci devrait être généralisé au 2ème semestre 2023.

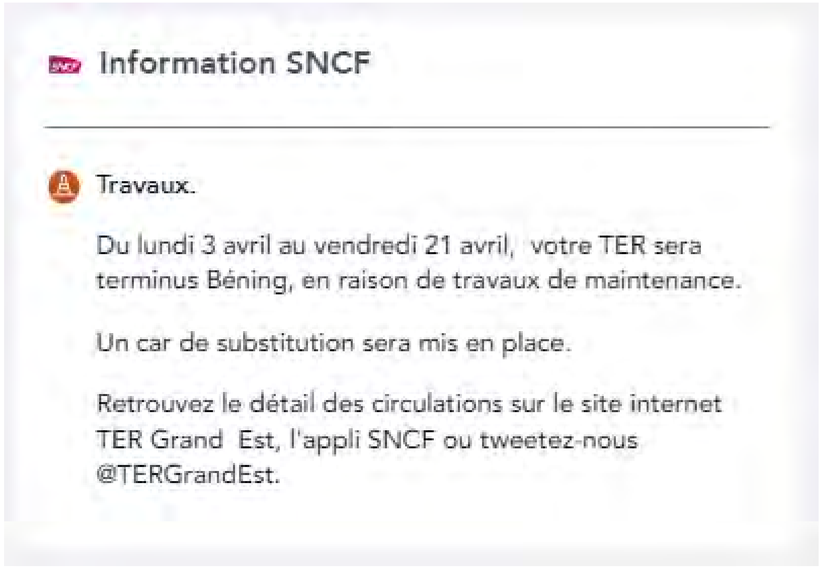
LES RECONTACTS POUR LES PLANS DE TRANSPORTS TRAVAUX

Afin de réussir à toucher le plus de clients possibles lors de la mise en place d'un plan de transport adapté travaux, nous mettons en place, en plus de l'affichage physique, de l'affichage des fiches horaires sur le site TER Grand Est et de l'affichage digital dans les gares :

- **Une mention travaux sur l'ensemble des trains concernés (sur les applis SNCF),**
- **Un envoi de mails aux abonnés TER.**

Exemple de mail travaux

Exemple d'information travaux au train dans les applis



QUESTIONS- RÉPONSES

À VOTRE ÉCOUTE

A venir : LES LIGNES DU COREST CENTRE ALSACE

- LA VIE DES LIGNES TER
- TRAVAUX SUR LE RESEAU
- GARES ET ACCESSIBILTE
- EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT TER EN 2024

LIGNES DU COREST

CENTRE ALSACE

LA VIE DES LIGNES TER

PAR SNCF VOYAGEURS

La Région Grand Est

Ligne TER 200 — Strasbourg — Bâle

De janvier à décembre 2022

- **Taux de régularité moyen (<6 minutes)** — 90,3%
- **Nombre de trains** — 18 768

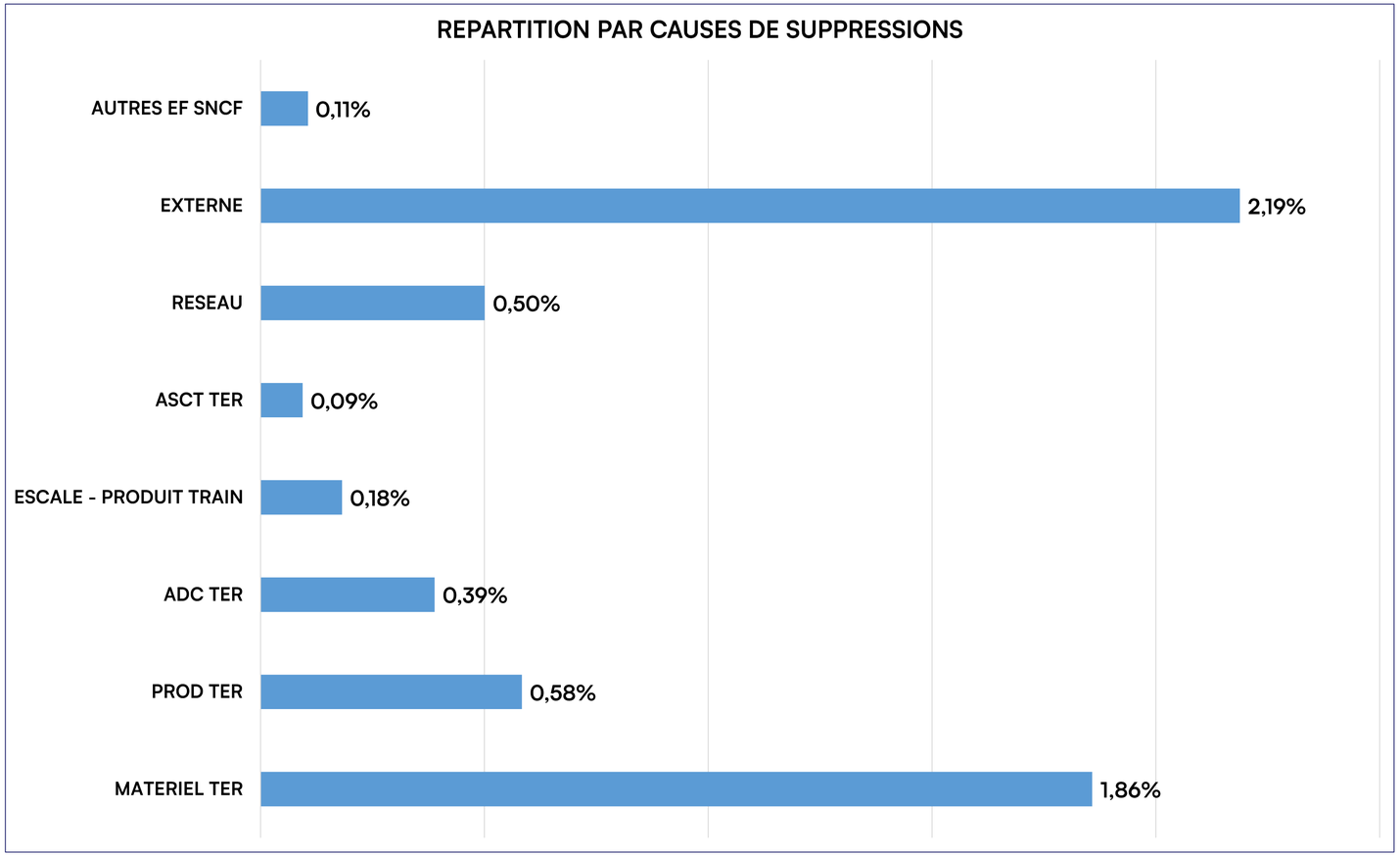
Ligne TER 200 — Strasbourg — Bâle

De janvier à décembre 2022

Suppressions des circulations

1129 suppressions

371 suppressions **totales** et 758 suppressions **partielles**. Soit **5,9 %** des trains prévus.



Ligne TER 200 — Strasbourg — Bâle

T1 2022

- Taux de régularité moyen (<6 minutes) : **88,79%**
- Nombre de trains : **4701**

T1 2023

- Taux de régularité moyen (<6 minutes) : **89,25%**
- Nombre de trains : **4036**

Ligne TER 200 — Strasbourg — Bâle

T1 2022

Suppressions des circulations

289 suppressions

74 suppressions **totales, 215** suppressions **partielles**. Soit **6,05 %** des trains prévus.

T1 2023

Suppressions des circulations

230 suppressions

84 suppressions **totales, 146** suppressions **partielles**. Soit **5,58 %** des trains prévus.

Temps forts de la ligne

Réalité augmentée

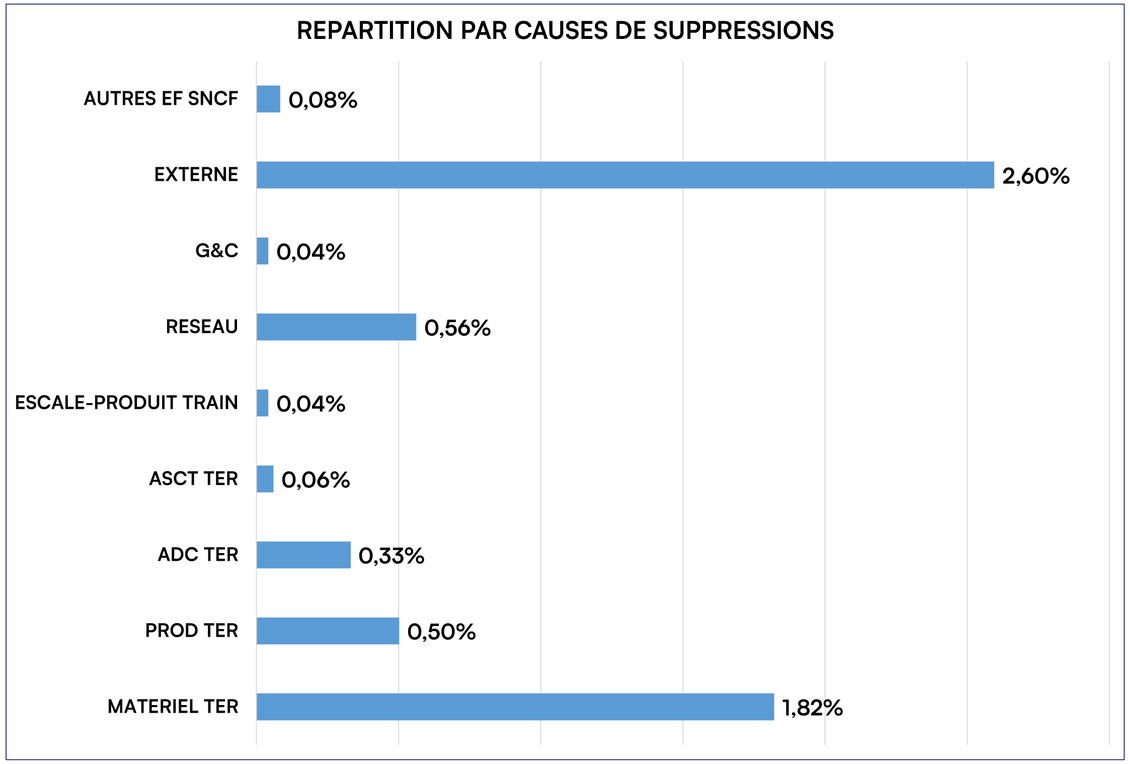
Poursuite de l'expérience de réalité augmentée qui permet de découvrir des idées de sorties et des bons plans durant le trajet en Ter via un smartphone.

Challenge Vélo M2A

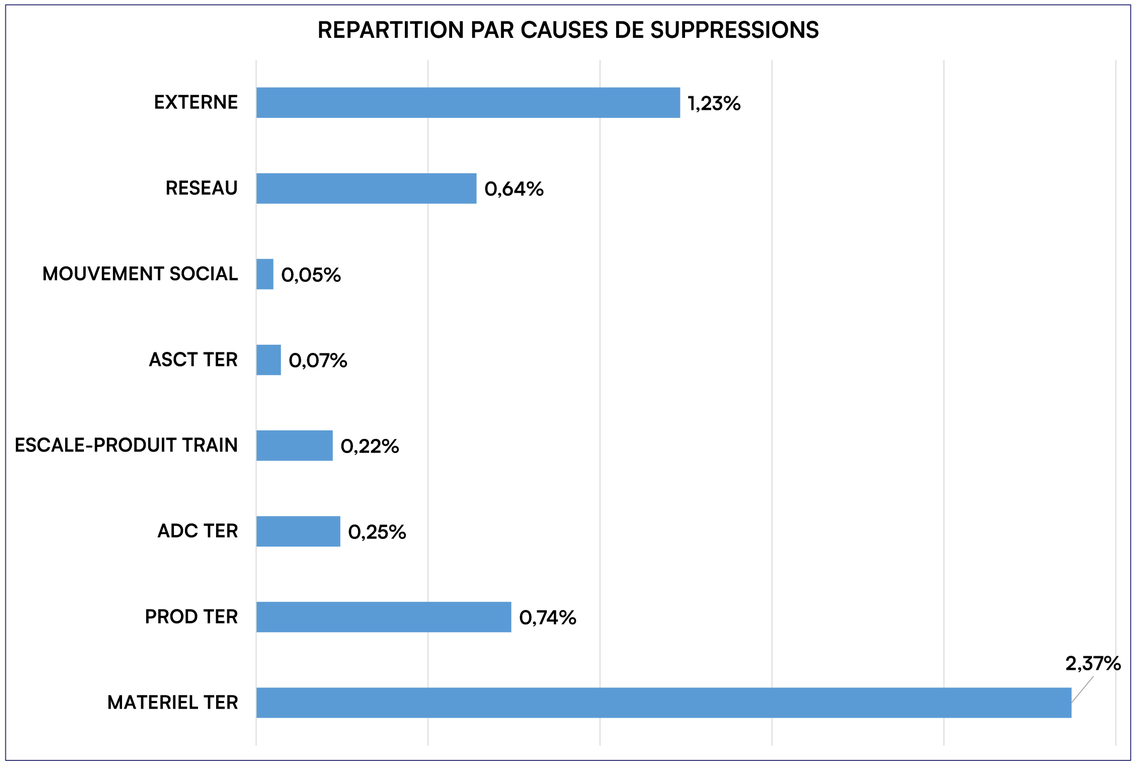
Partenaire de la 3ème édition organisée du 02 au 28 Mai dans toute l'agglomération mulhousienne : opération motivante, responsable et solidaire.

Ligne TER 200 — Strasbourg — Bâle

T1 2022

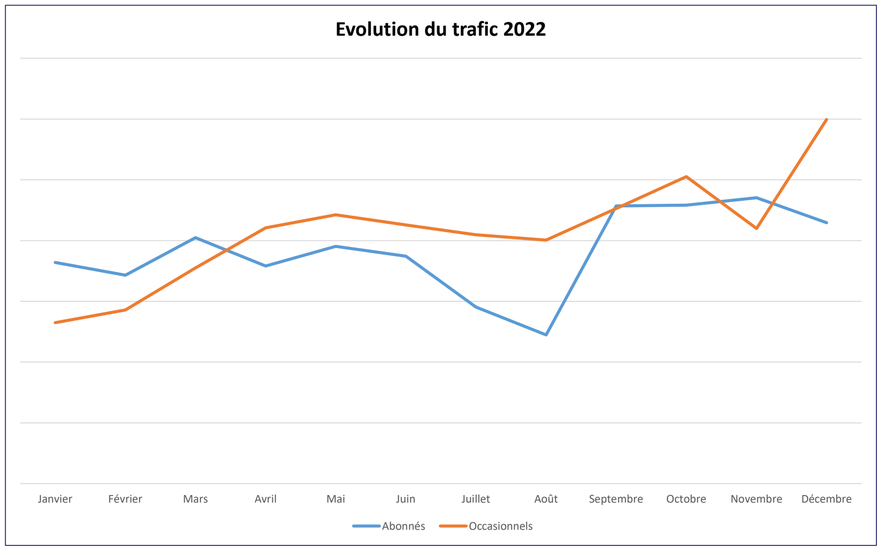


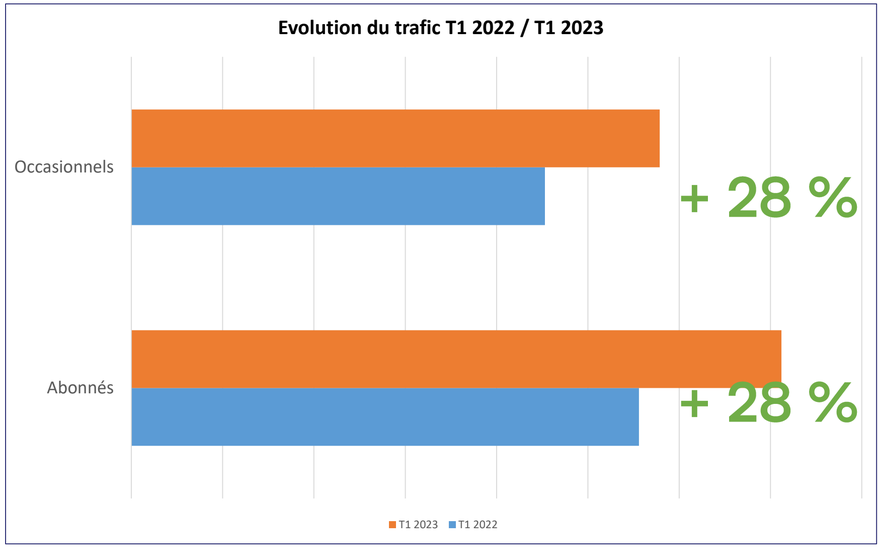
T1 2023



Ligne TER 200 — Strasbourg — Bâle

Typologie Client & Evolution du trafic





Qui circule sur la ligne TER 200 ?

48% Fréquents

52% Occasionnels

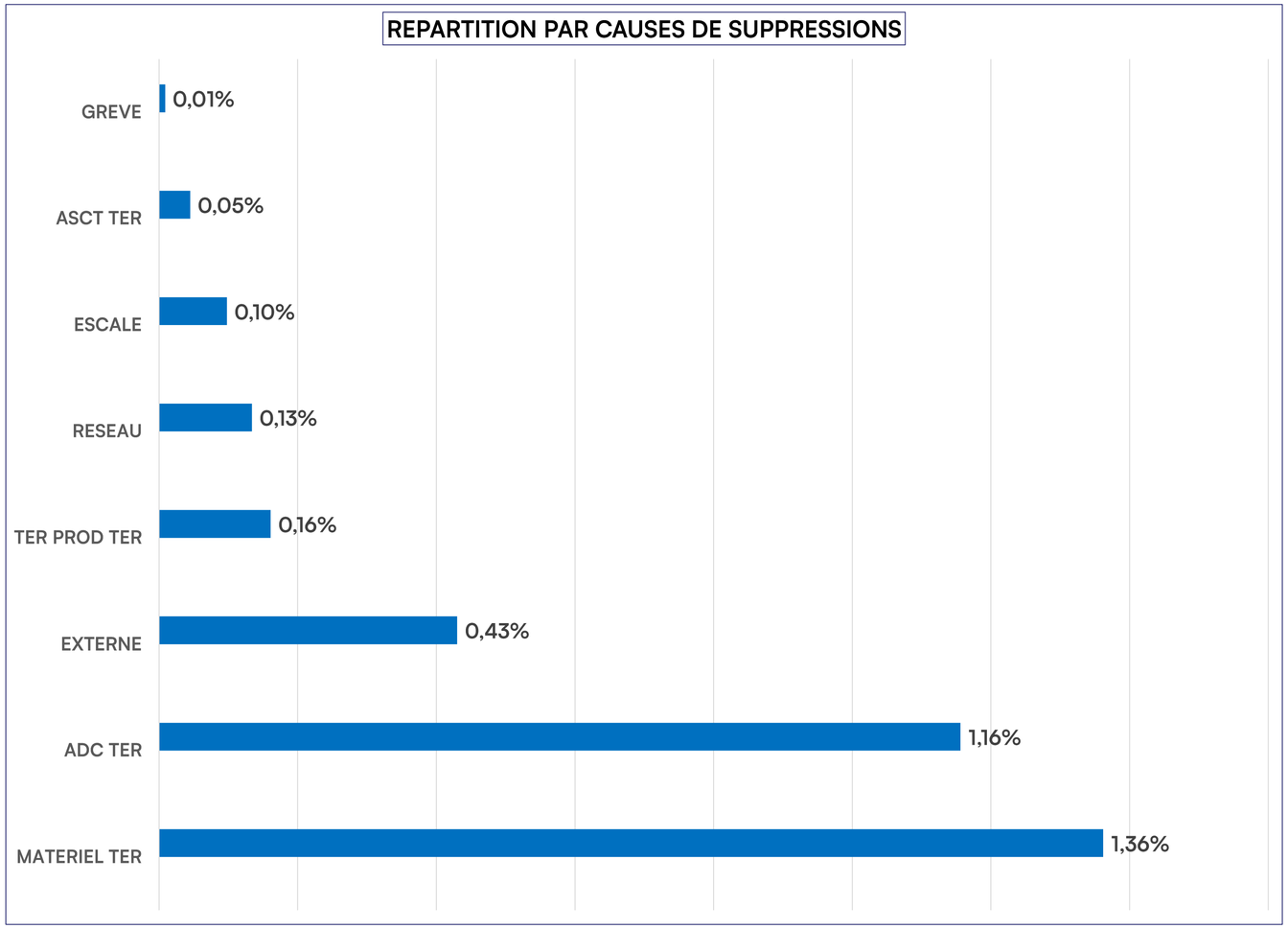
Ligne Sélestat — Strasbourg

(y c Sélestat à Saverne dès le 11 décembre)
De janvier à décembre 2022

Suppressions des circulations

379 suppressions

326 suppressions **totales** et 53 suppressions **partielles**. Soit **3,4 %** des trains prévus.



Ligne Sélestat — Strasbourg omnibus

(01/01 — 10/12 2022)

- **Taux de régularité moyen (< 6 minutes)**

92,15%

- **Nombre de trains**

10 146

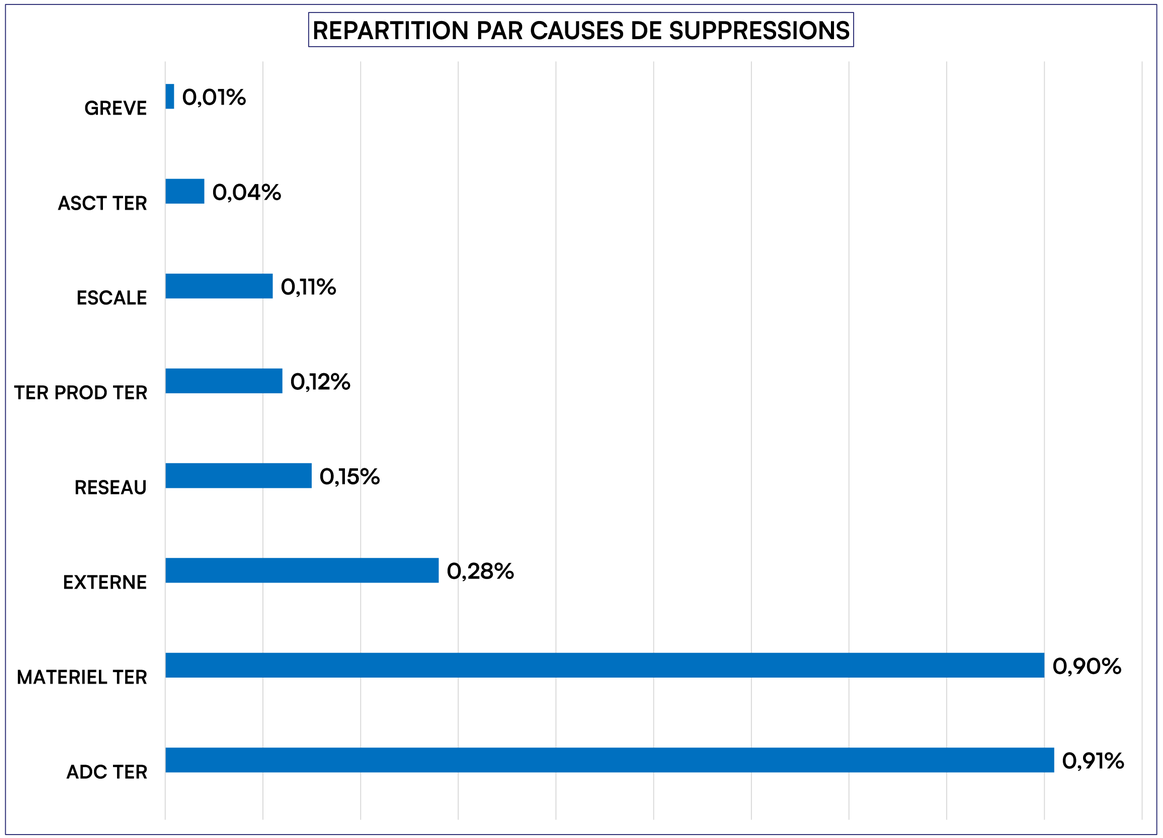
Ligne Sélestat — Strasbourg

(01/01 — 10/12 2022)

Suppressions des circulations

256 suppressions

251 suppressions **totales** et
5 suppressions **partielles**.
Soit **2,52 %** des trains prévus.



Ligne Sélestat — Strasbourg omnibus

Ligne Sélestat — Saverne REME

T1 2022

- Taux de régularité moyen (< 6 minutes) : **92,22%**
- Nombre de trains : **2 583**

T1 2023

- Taux de régularité moyen (< 6 minutes) : **89,15%**
- Nombre de trains : **3 805**

Ligne Sélestat — Strasbourg omnibus

Ligne Sélestat — Saverne REME

T1 2022

Suppressions des circulations

45 suppressions

44 suppressions **totales,**
1 suppression **partielle**.
Soit **1,71 %** des trains prévus.

Temps fort de la ligne

JOURNEE DES TRANSPORTS PUBLICS A SELESTAT (PETR)

Samedi 17 septembre 2022
Stand TER

T1 2023

Suppressions des circulations

136 suppressions

66 suppressions **totales,**
70 suppressions **partielles**.
Soit **3,51 %** des trains prévus.

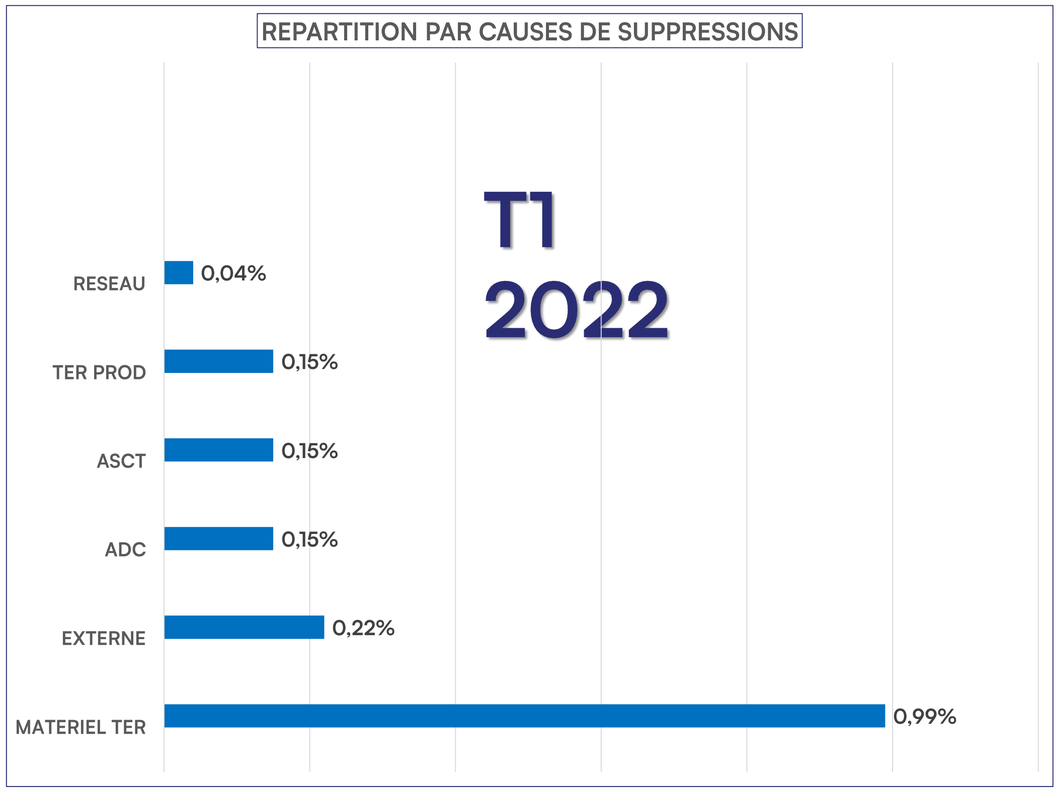
Temps fort de la ligne

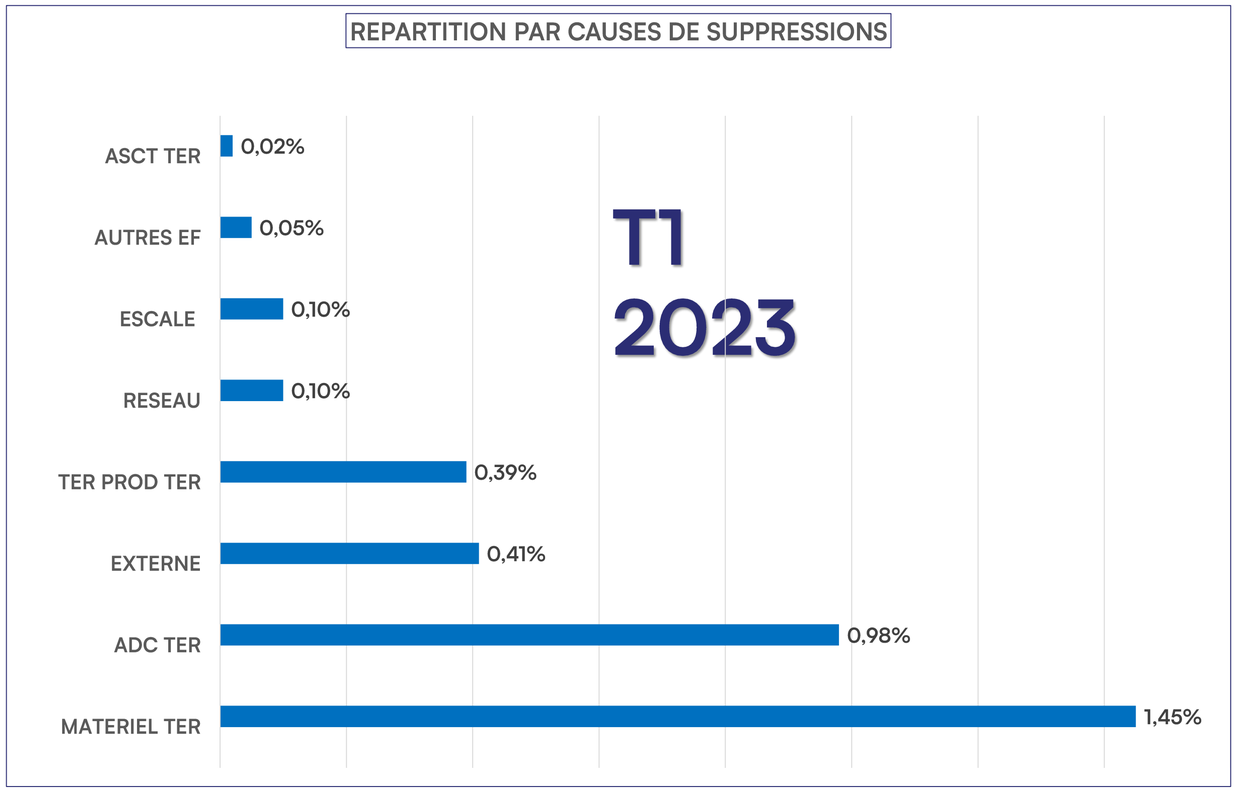
SLOW UP

Dimanche 04 juin 2023
Réussite

Ligne Sélestat — Strasbourg omnibus

Ligne Sélestat — Saverne REME





LIGNE STRASBOURG — MOLSHEIM — SÉLESTAT

De Janvier à décembre 2022

- **Taux de régularité moyen (<6 minutes)** — **94,3%**
- **Nombre de trains** — **13 627**

LIGNE STRASBOURG — MOLSHEIM — SÉLESTAT

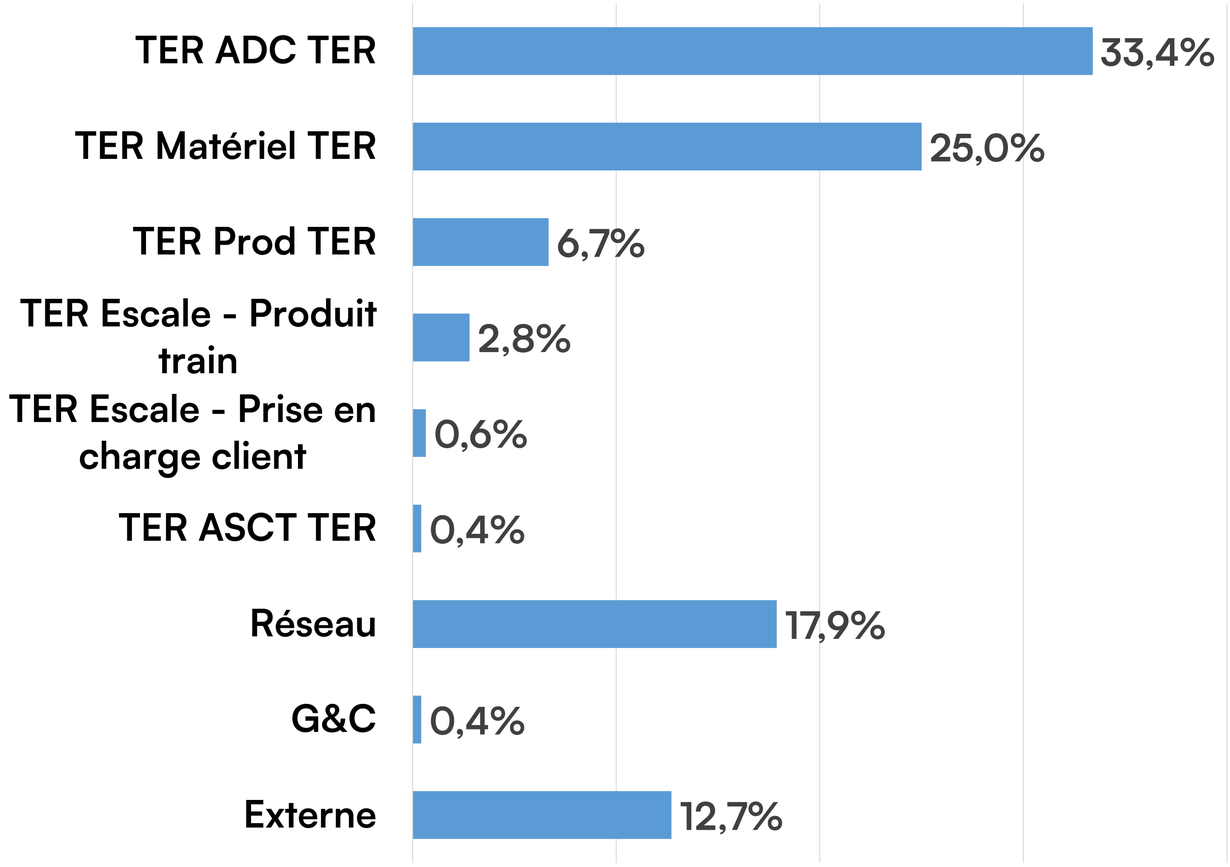
De Janvier à décembre 2022

Suppressions des circulations

464 suppressions

300 suppressions ***totales*** et 164 suppressions ***partielles***. Soit 3,14 % des trains prévus.

Répartition par causes de suppressions



LIGNE STRASBOURG — MOLSHEIM — SÉLESTAT

T1 2022

- Taux de régularité moyen (<6 minutes) : 94,9%
- Nombre de trains : 3 217

T1 2023

- Taux de régularité moyen (<6 minutes) : 92,1%
- Nombre de trains : 2 959

LIGNE STRASBOURG — MOLSHEIM — SÉLESTAT

T1 2022

Suppressions des circulations

81 suppressions

44 suppressions ***totales***,
37 suppressions ***partielles***,
soit 2,24% de trains prévus

T1 2023

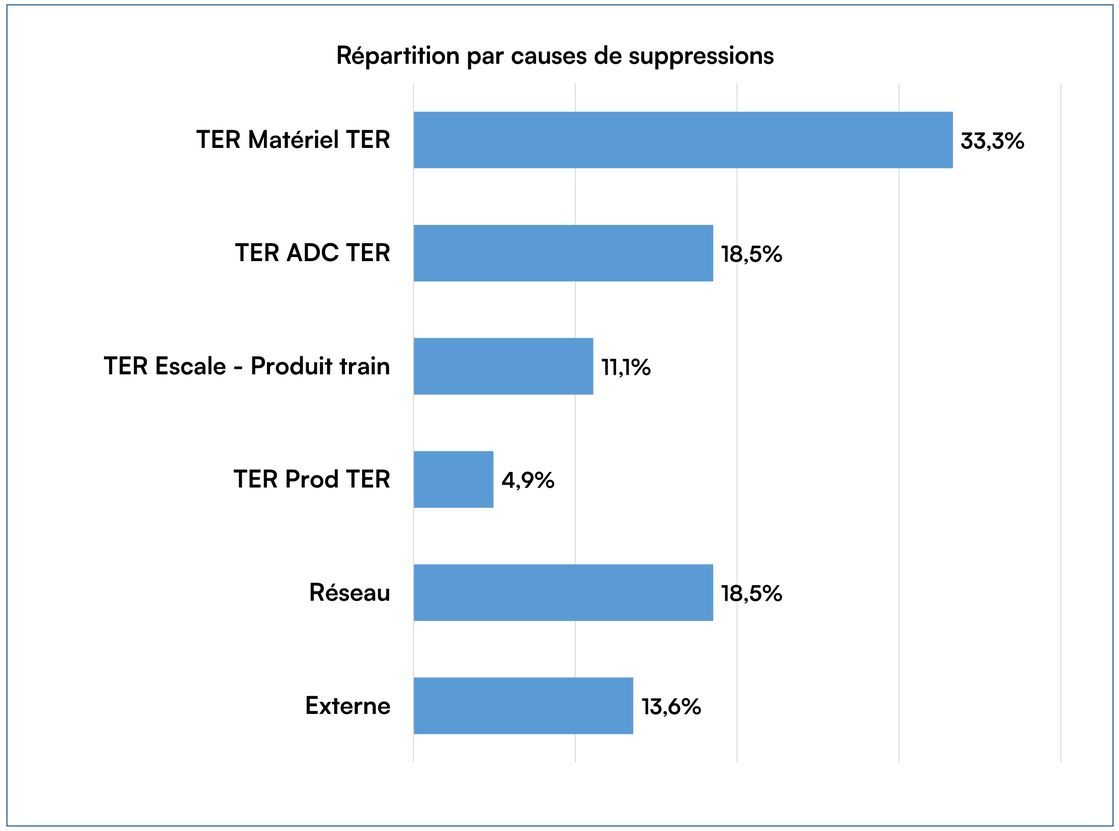
Suppressions des circulations

120 suppressions

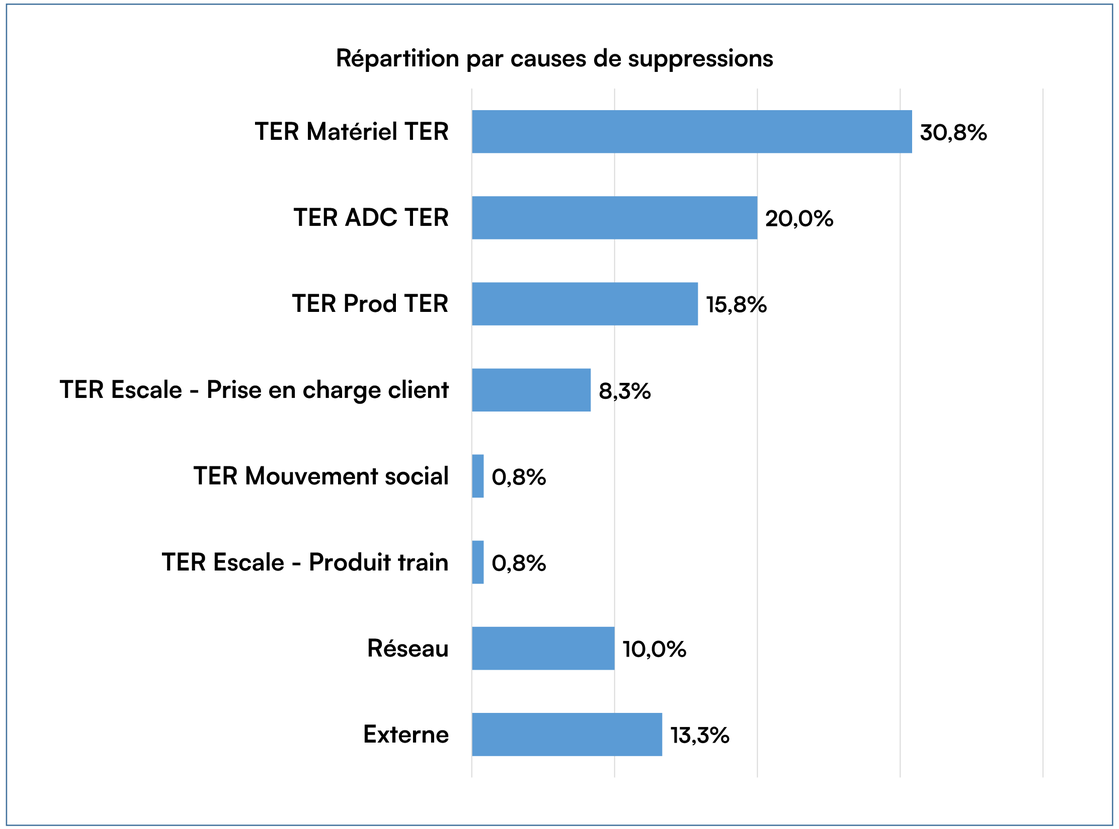
66 suppressions ***totales***,
54 suppressions ***partielles***,
soit 3,97% de trains prévus

LIGNE STRASBOURG — MOLSHEIM — SÉLESTAT

T1 2022

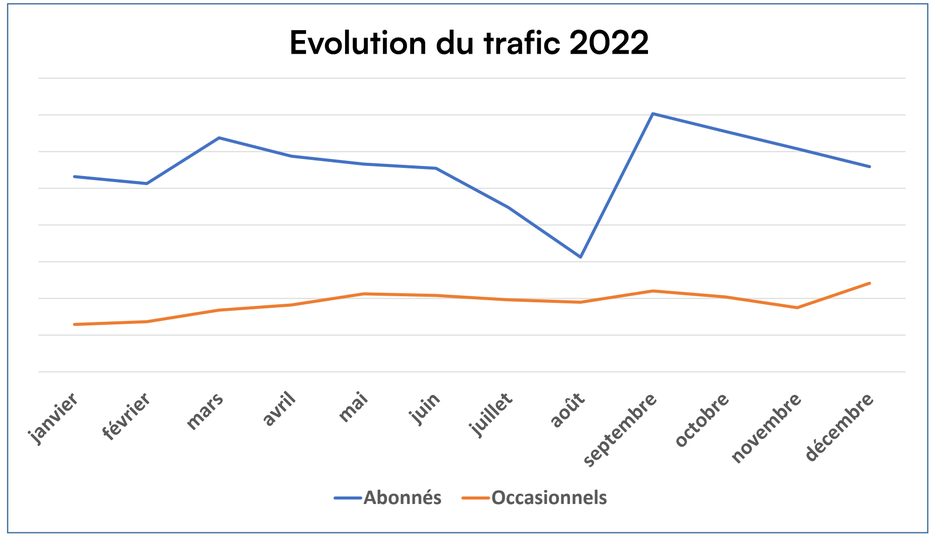


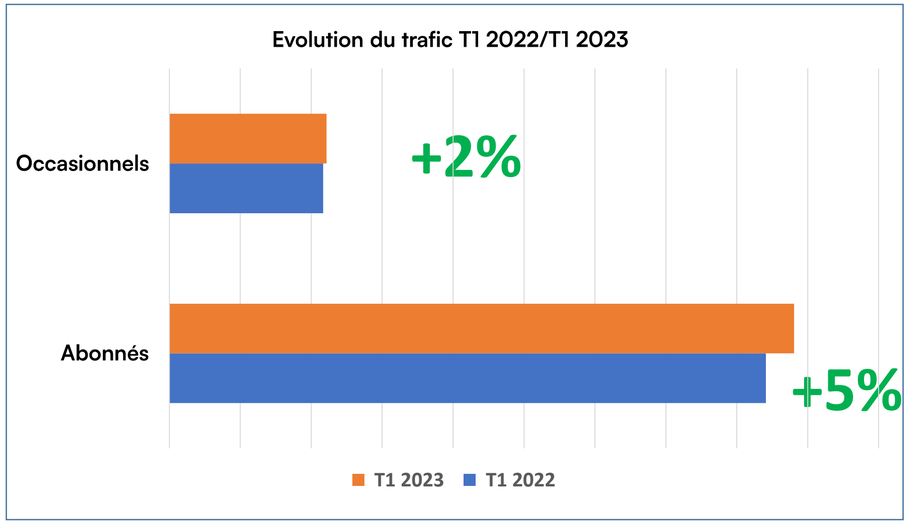
T1 2023



LIGNE STRASBOURG — MOLSHEIM — SÉLESTAT

Typologie Client & Evolution du trafic





Qui circule sur la ligne Strasbourg — Molsheim - Sélestat?

75% Fréquents

25% Fréquents

LIGNE STRASBOURG — ROTHAU — SAINT DIÉ - ÉPINAL

De Janvier à décembre 2022

- **Taux de régularité moyen (<6 minutes)** — **87,6%**
- **Nombre de trains** — **11 637**

LIGNE STRASBOURG — ROTHAU — SAINT DIÉ - EPINAL

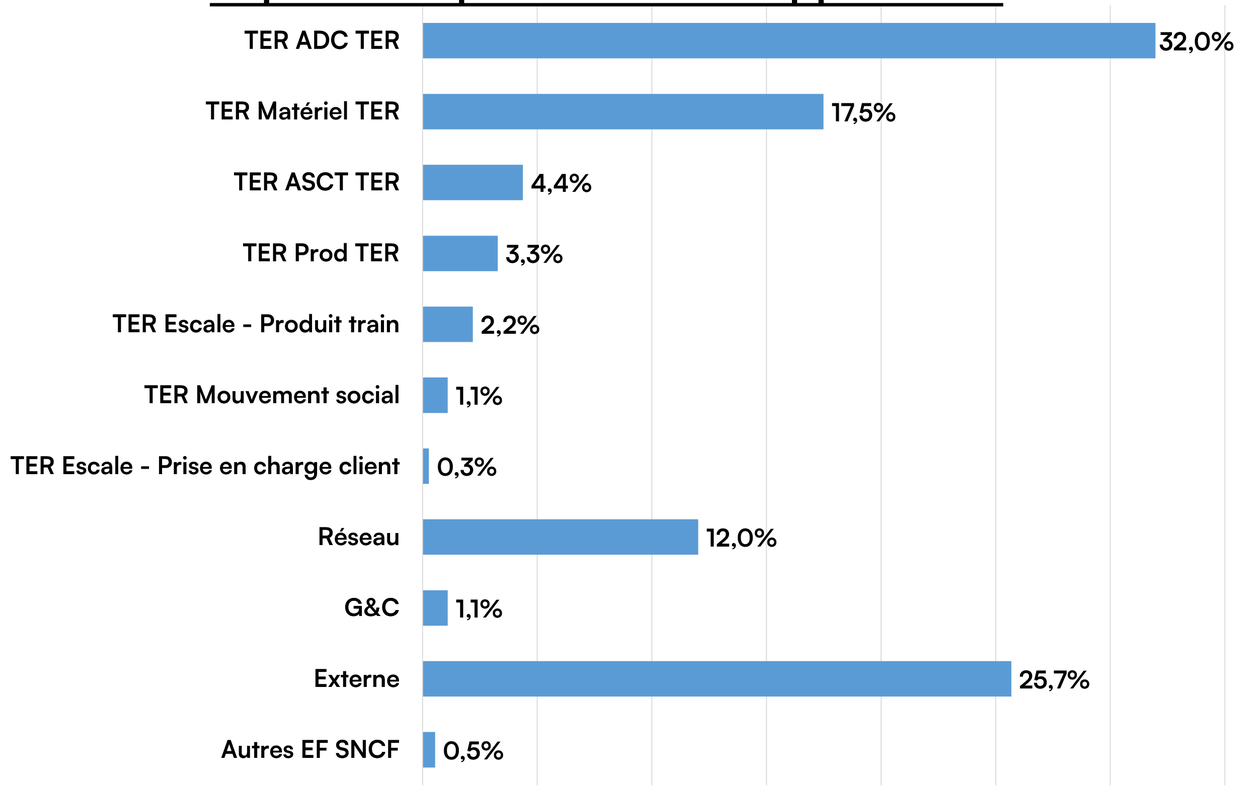
De Janvier à décembre 2022

Suppressions des circulations

366 suppressions

233 suppressions ***totales*** et 133 suppressions ***partielles***. Soit 2,8 % des trains prévus.

Répartititon par causes de suppressions



LIGNE STRASBOURG — ROTHAU — SAINT DIÉ - EPINAL

T1 2022

- Taux de régularité moyen (<6 minutes) : 88,1%
- Nombre de trains : 2867

T1 2023

- Taux de régularité moyen (<6 minutes) : 88,6%
- Nombre de trains : 2 477

LIGNE STRASBOURG — ROTHAU — SAINT DIÉ - EPINAL

T1 2022

Suppressions des circulations

98 suppressions

49 suppressions ***totales***,
49 suppressions ***partielles***,
soit 2,97% de trains prévus

T1 2023

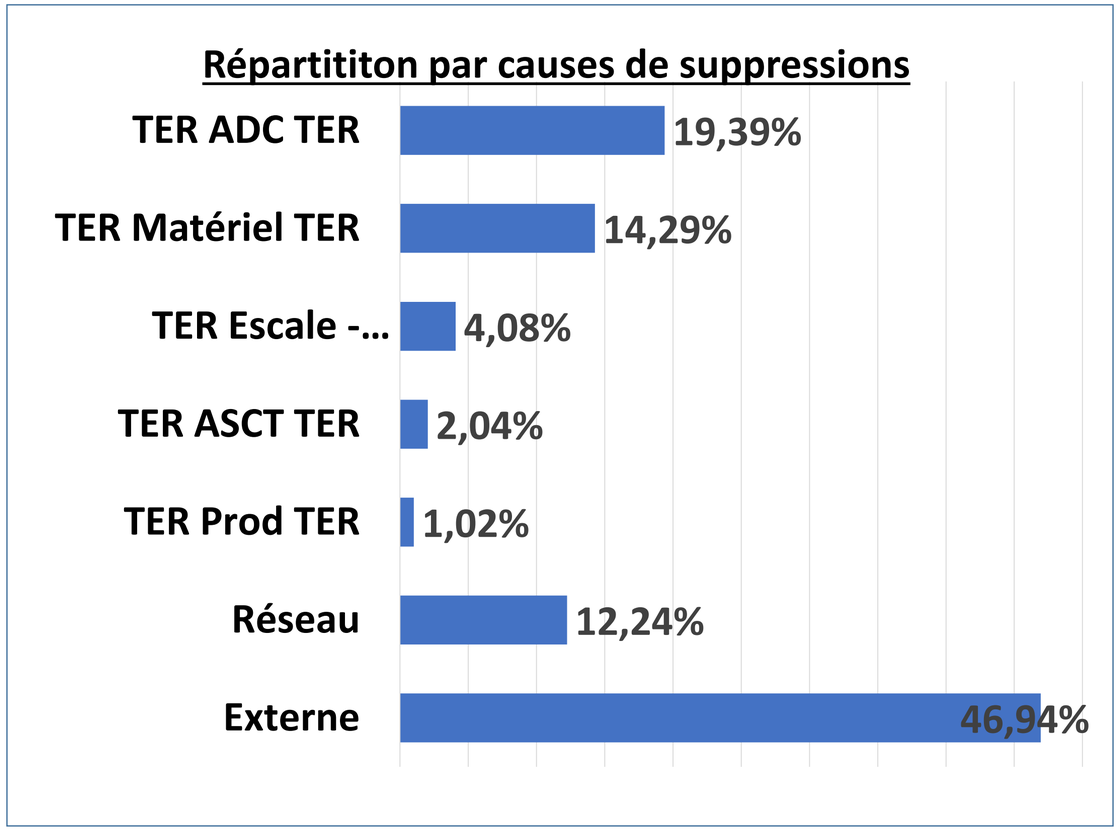
Suppressions des circulations

123 suppressions

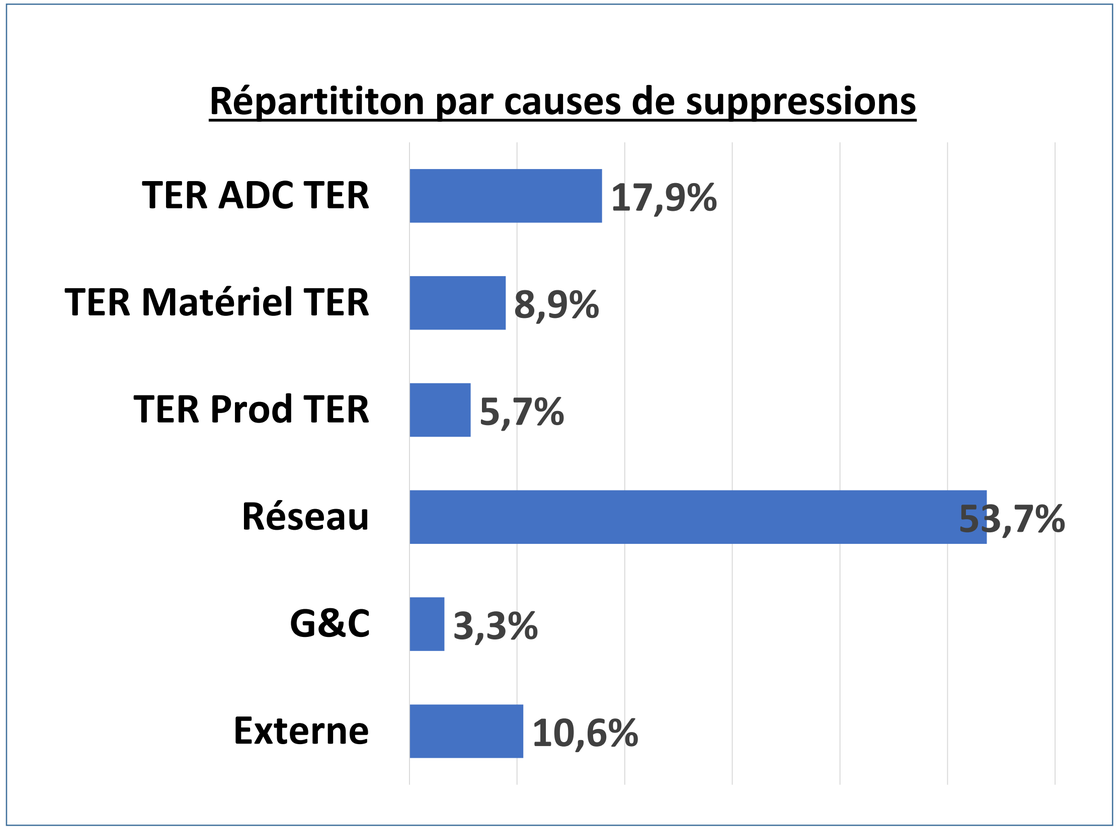
59 suppressions ***totales***,
64 suppressions ***partielles***,
soit 4,98% de trains prévus

LIGNE STRASBOURG — ROTHAU — SAINT DIÉ - ÉPINAL

T1 2022

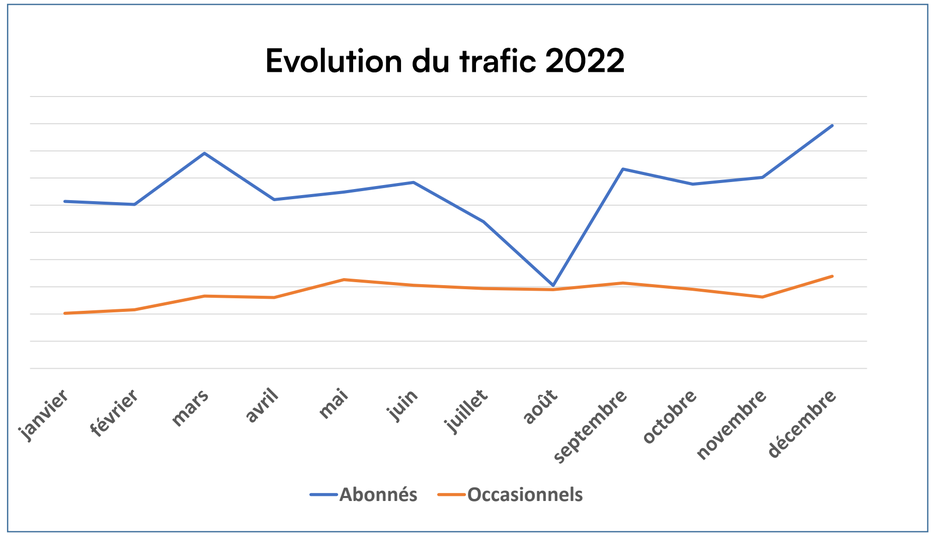


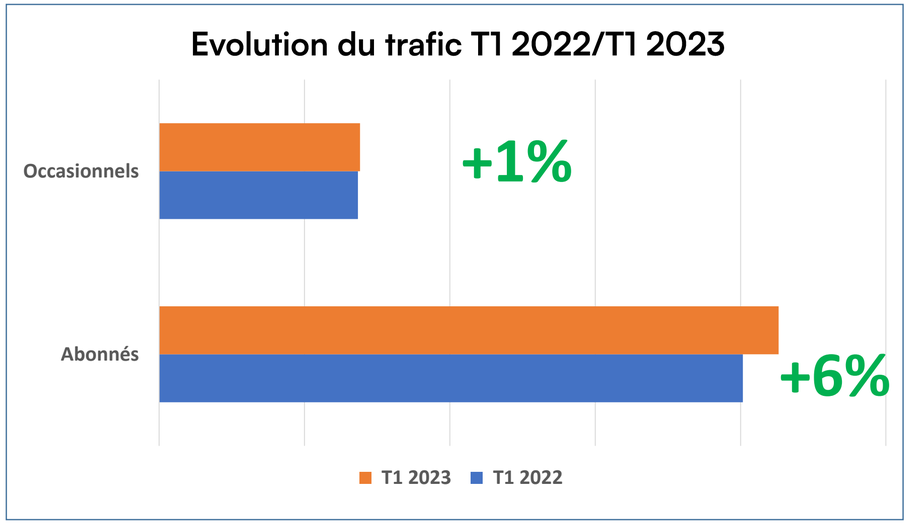
T1 2023



LIGNE STRASBOURG — ROTHAU — SAINT DIÉ - EPINAL

Typologie Client & Evolution du trafic





Qui circule sur la ligne Strasbourg — Rothau-St Dié — Epinal?

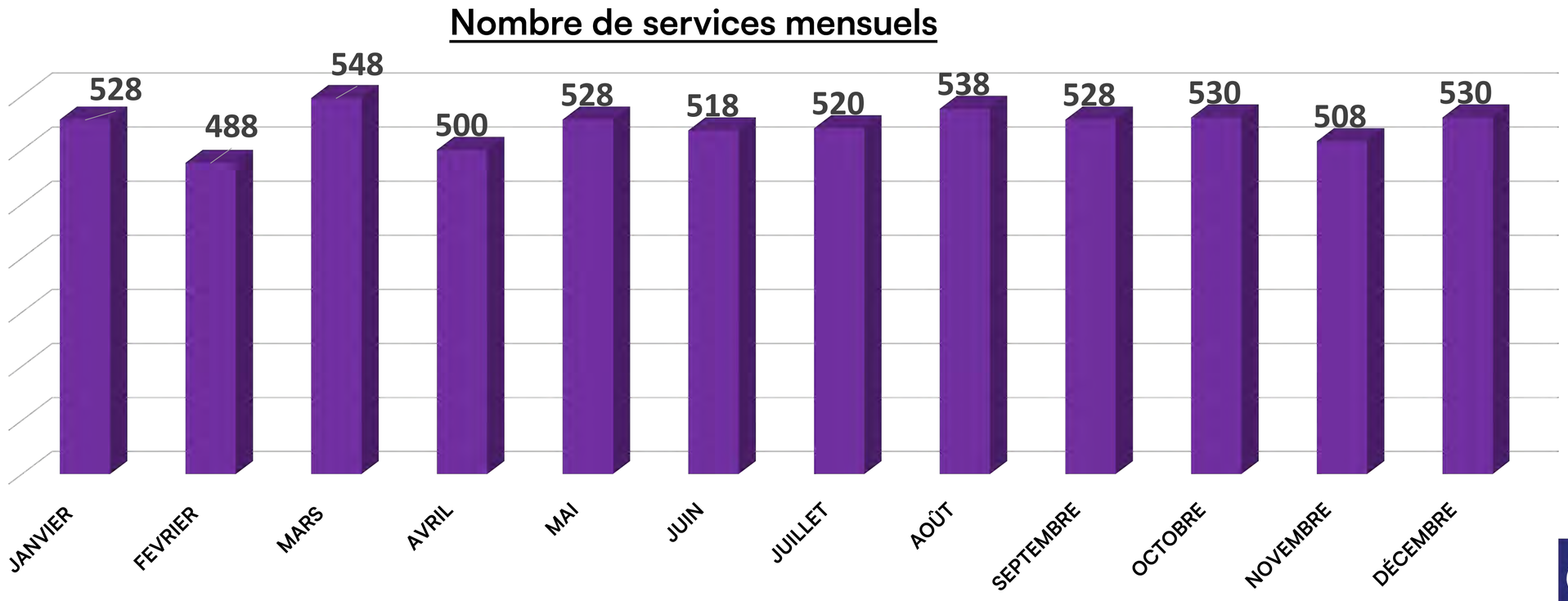
70% Fréquents

30% Fréquents

LIGNE SÉLESTAT — RIBEAUVILLÉ

De Janvier à décembre 2022

- **Taux de régularité moyen (<6 minutes)** — 96,8%
- **Nombre de car** — 6 264

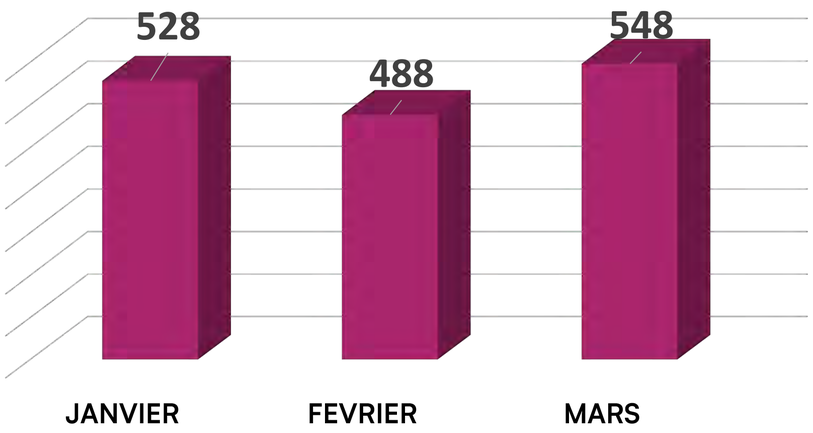


LIGNE STRASBOURG — RIBEAUVILLÉ

T1 2022

- Taux de régularité moyen (<6 minutes) **98,5%**
- Nombre de cars **1 564**

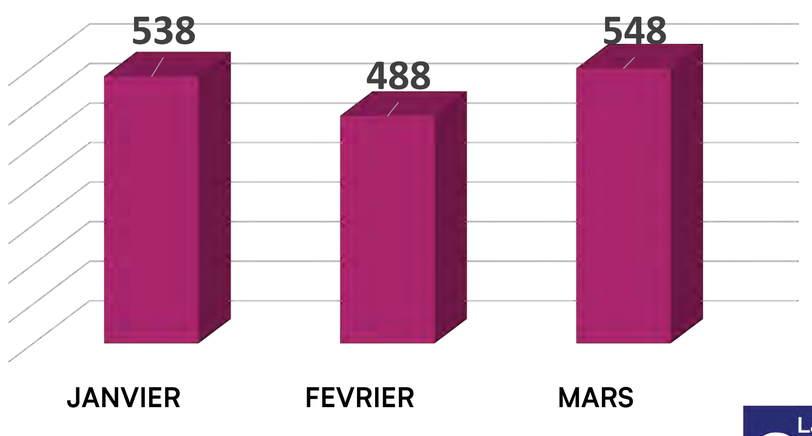
Nombre de services mensuels



T1 2023

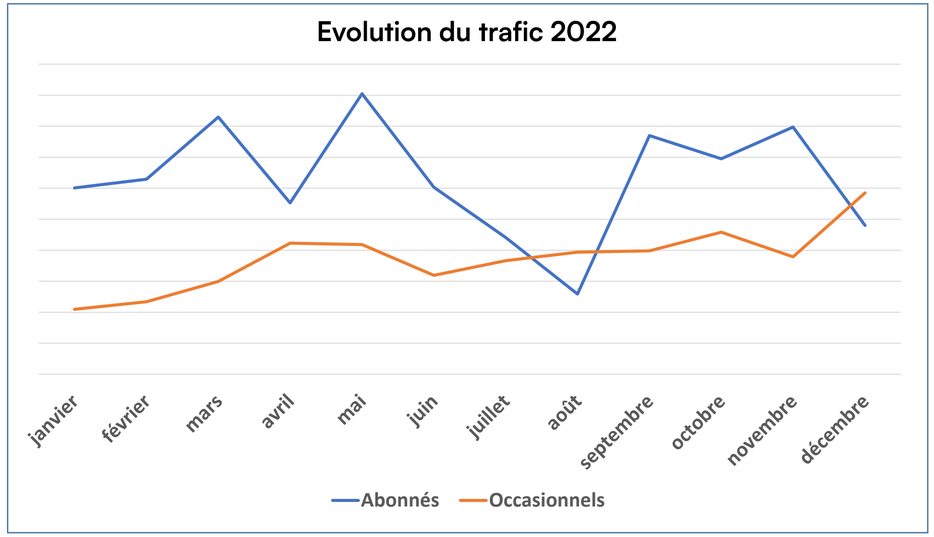
- Taux de régularité moyen (<6 minutes) **98,7%**
- Nombre de cars **1574**

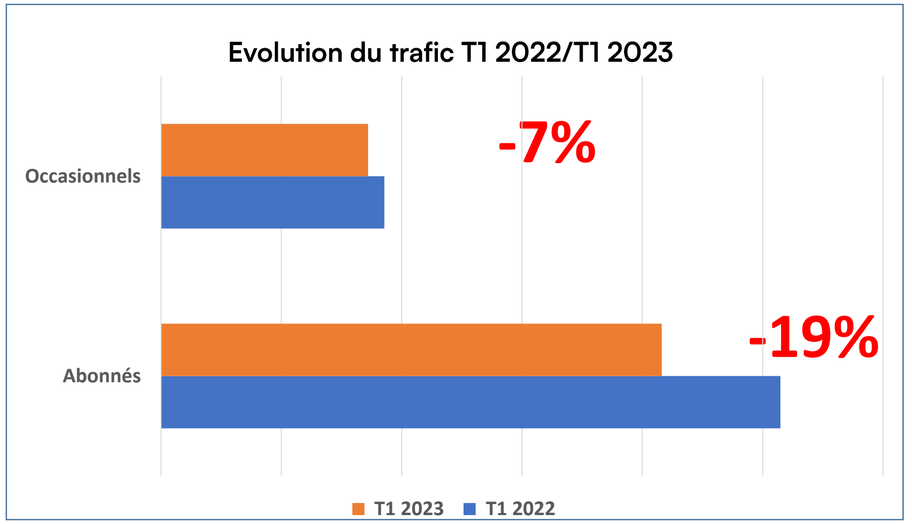
Nombre de services mensuels



LIGNE SÉLESTAT — RIBEAUVILLÉ

Typologie Client & Evolution du trafic





Qui circule sur la ligne Sélestat - Ribeauvillé?

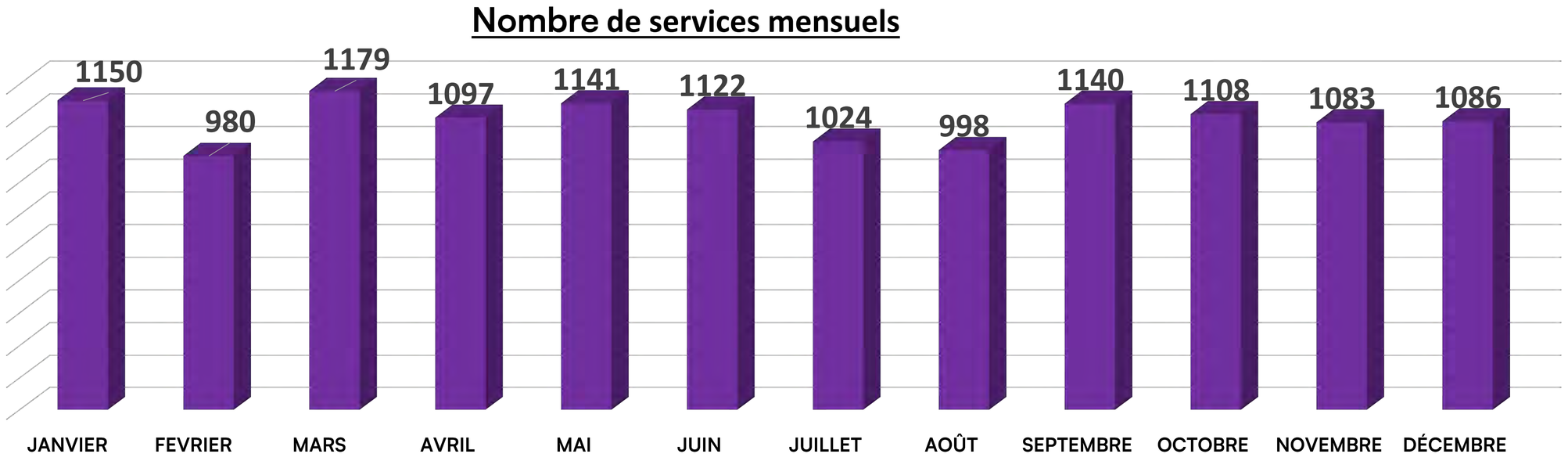
63% Fréquents

37% Fréquents

LIGNE SÉLESTAT — STE MARIE-AUX-MINES — SAINT DIÉ

De Janvier à décembre 2022

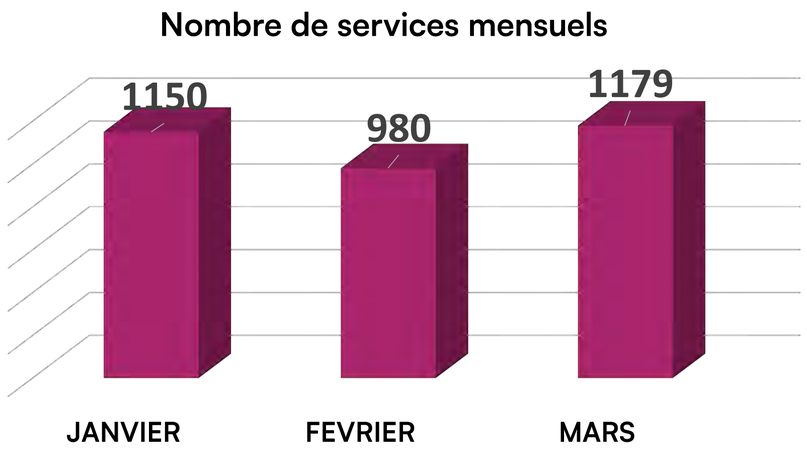
- **Taux de régularité moyen (<6 minutes)** — **92,2%**
- **Nombre de car** — **13048**



LIGNE SÉLESTAT — STE MARIE-AUX-MINES — SAINT DIÉ

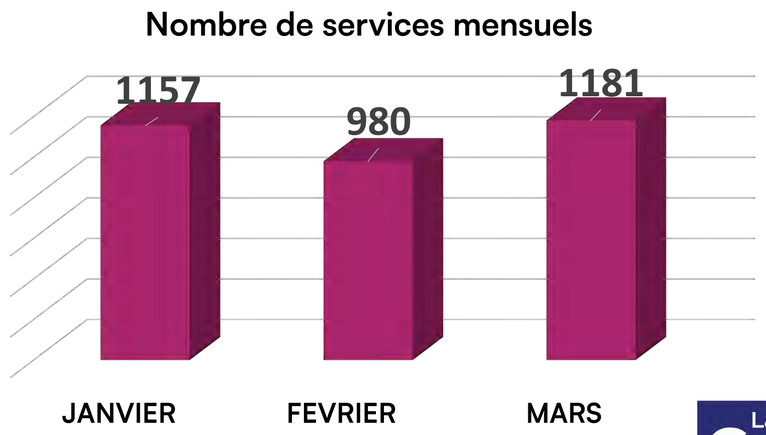
T1 2022

- Taux de régularité moyen (<6 minutes) **95,3%**
- Nombre de cars **3 309**



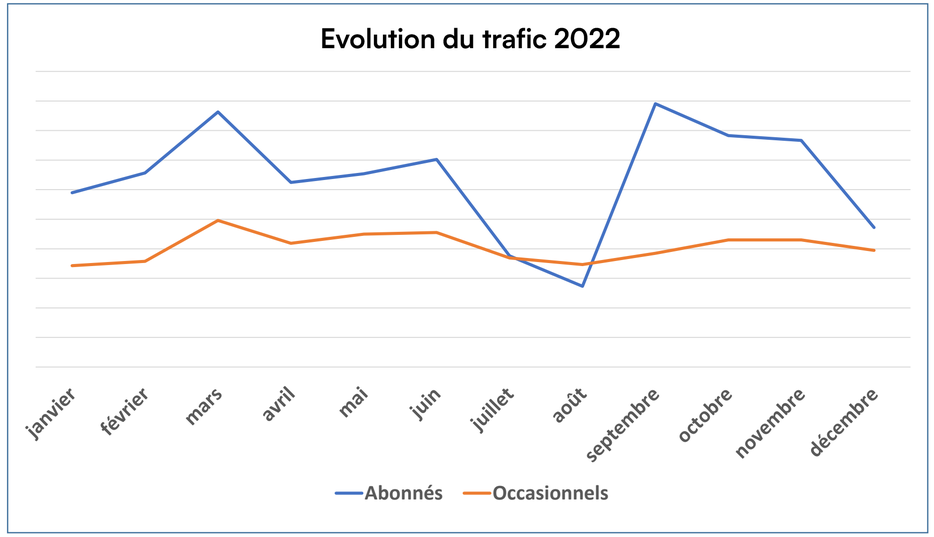
T1 2023

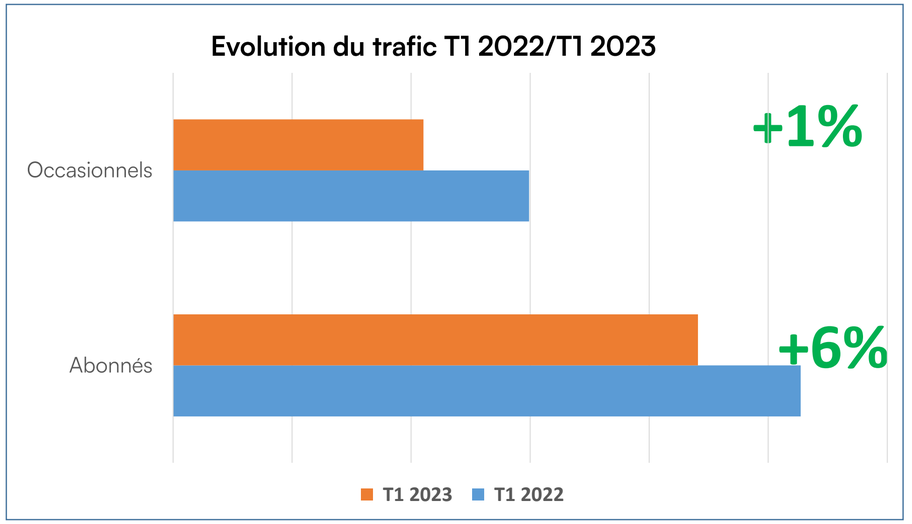
- Taux de régularité moyen (<6 minutes) **92,8%**
- Nombre de cars **3 318**



LIGNE SÉLESTAT — STE MARIE-AUX-MINES — SAINT DIÉ

Typologie Client & Evolution du trafic





Qui circule sur la ligne Sélestat —Ste Marie Aux Mines- St Dié?

61% Fréquents

39% Fréquents

QUESTIONS- RÉPONSES

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

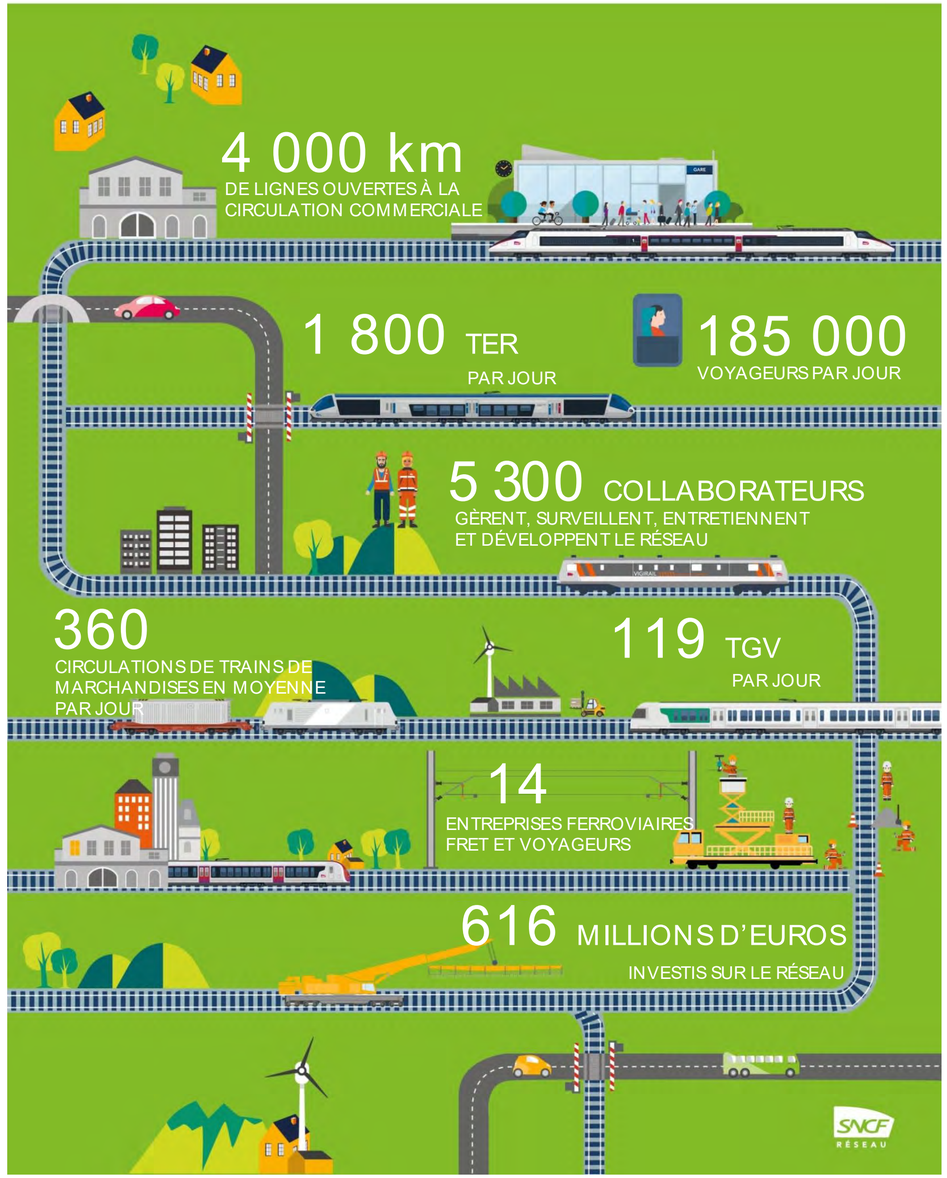
- TRAVAUX SUR LE RESEAU
- GARES ET ACCESSIBILTE
- EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT TER EN 2024

LES TRAVAUX SUR LE RÉSEAU

PAR SNCF RÉSEAU

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES

2023



Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique,
SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité.
Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.
Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

www.sncf-reseau.com

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2023

CENTRE ALSACE

Renouvellement de la voie
Raccordement de Koenigshoffen/gare de Strasbourg

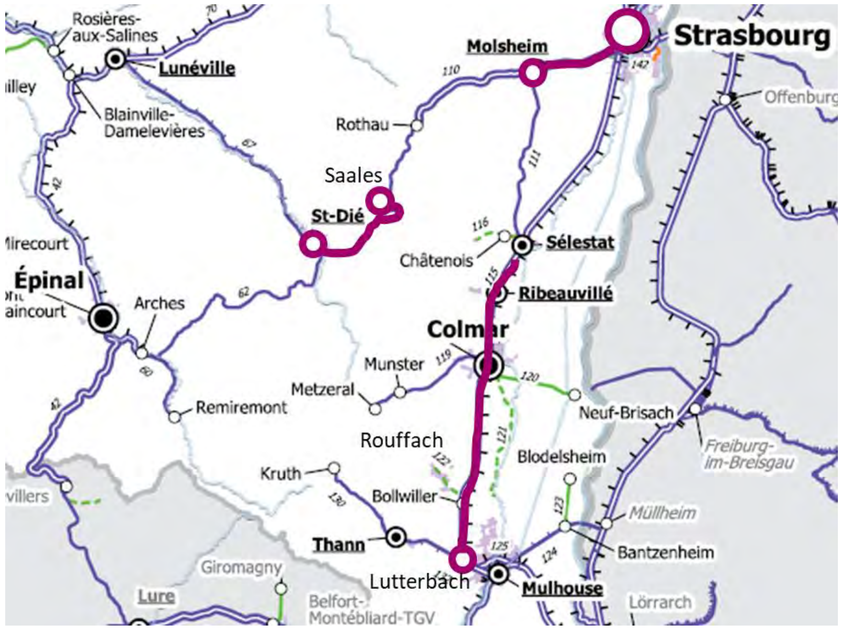
Février puis mai à juillet de nuit

Travaux de remplacement des constituants (rails, ballast et traverses).

Plan fibre entre Strasbourg et Molsheim

Février à mai de nuit

Déploiement de la fibre optique le long des voies ferrées.



Renouvellement de la voie et de certains ouvrages d'art entre Saales et Saint-Dié

En juin de nuit et fermeture en continu de la ligne entre Saales et St Dié du 03 juillet 5h au 02 septembre 05h

✓ Travaux de remplacement des constituants (rails, ballast et traverses)
✓ Renouvellement de certains ouvrages d'art

Remplacement de rails

entre les gares de Sélestat et Lutterbach

Juin à Août de nuit

Renouvellement de rails réalisé par un train BOA, un train de travaux multifonctionnel.

Renouvellement Appareils de Voie

Gare de Lutterbach

Janvier à mars de nuit

Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre

Zoom sur le chantier de renouvellement de la voie entre Saales et St Dié

Programmation

JUIN

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

JUILLET

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

AOUT

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

SEPTEMBRE

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
				1	2	3

Travaux de nuit

Fermeture en continu de la ligne entre Saales et St Dié du 03 juillet 5h au 02 septembre 05h

Renouvellement de la voie ferrée entre Saales et St Dié-des Vosges

Du fait du passage répété des trains, les constituants de la voie ferrée s'usent et ils doivent être remplacés afin de :

- ✓ Garantir le niveau de performance de l'infrastructure ;
- ✓ Maintenir le niveau de sécurité ;
- ✓ Assurer le confort pour les voyageurs ;
- ✓ Diminuer le nombre d'incidents dus à la vétusté de la voie ;
- ✓ Préserver la régularité.

Nature des travaux

Entre Saales et St Dié-des-Vosges, SNCF Réseau va réaliser d'importants travaux de régénération de la voie ferrée, en intervenant à la fois sur les rails, les traverses et les ouvrages d'art.

- ✓ Remplacement de 3400 traverses;
- ✓ Interventions sur plusieurs ouvrages d'art;
- ✓ Renouvellement de rail sur 500 m;
- ✓ Renouvellement de ballast sur 300 m.

Coût et financement

5,2 M€ financés à

- ✓ **91,5% par la Région Grand Est**
- ✓ **8,5% par SNCF Réseau**

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2024

Centre Alsace

Renouvellement des voies à quai 1 à 5 en gare de Strasbourg.

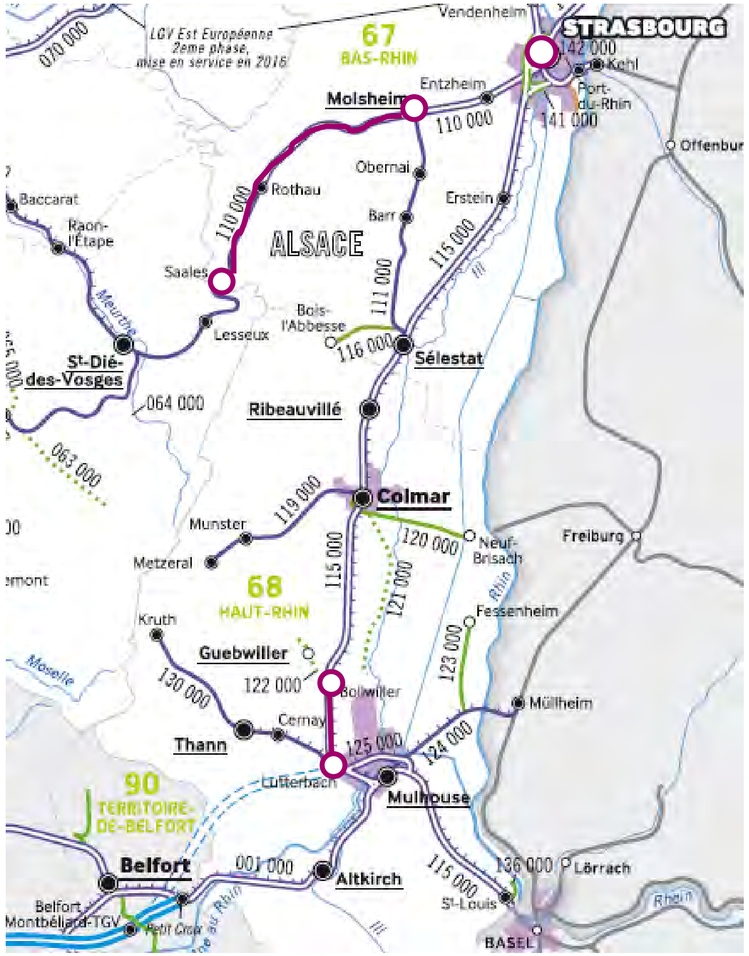
Janvier à février de jour et de nuit

Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails, ballast et traverses).

Renouvellement de rails entre les gares de Bollwiller et Lutterbach

Septembre à novembre de nuit

Renouvellement de rails réalisé par un train BOA, un train de travaux multifonctionnel.



Renouvellement de la voie et réfection d'ouvrages d'art entre Molsheim et Saales

Fermeture en continue de la ligne entre Molsheim et Saales du lundi 15 juillet 8h au vendredi 09 août 17h

- Renouvellement des rails en fonction de l'usure et de la fatigue de l'acier
- Renouvellement de traverses
- Confortement/traitement des ouvrages d'art
- Confortement de murs de soutènement et d'ouvrages en terre

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2025
CENTRE ALSACE

- Réfection de la marquise du quai 1 de la gare d'Epinal, ligne 110000.

- Travaux sur les lignes Molsheim-St-Dié-Epinal (110000) et Molsheim-Obernai (111000) en fonction des besoins identifiés (voie, ouvrages d'art et passages à niveau).

- Renouvellement de rails industrialisé entre les gares de Ribeauvillé et Colmar et entre les gares de Colmar et Bollwiller, ligne 115000.

- Création d'une sous-station d'alimentation électrique à Lampertheim (ligne 70000) avec un poste de séparation à Graffenstaden (ligne 115 000) pour soulager la sous-station électrique de Geispolsheim.

QUESTIONS- RÉPONSES

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

- GARES ET ACCESSIBILTE
- EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT TER EN 2024

GARES ET ACCESSIBILITÉ

INVESTISSEMENTS DANS LES GARES

Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est (DIRIGE)

Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

GARE DE GRAFFENSTADEN

Projet / intentions :

- aménagement d'un nouveau parking (≈ 60 pl.)
- aménagement de parvis
- nouvel accès au PEM (dans le cadre de la ZCS)
- abris sécurisés des deux côtés, arceaux, Vel'hop

Maîtrise d'ouvrage : Eurométropole de Strasbourg

Planning prévisionnel : 2025

Coût estimé de l'opération : 2,8 M€

PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

GARE DE STRASBOURG-ROETHIG

Projet / intentions :

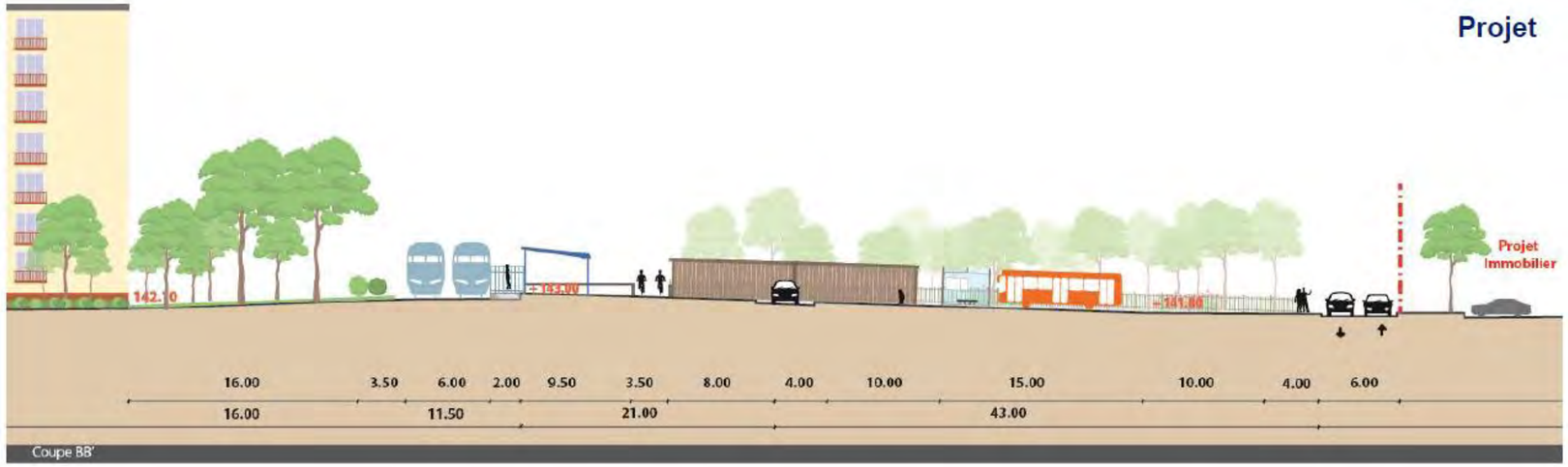
- aménagement d'un parvis au sud du quai avec accès au quai à niveau
- stationnement cycles : augmentation des capacités dans abri sécurisé (+ 60 pl.) + arceaux (+ 15 pl.)
- continuités cyclables N/S et E/O
- déplacement arrêt de bus ligne 45 au niveau du parvis

Maîtrise d'ouvrage :

Eurométropole de Strasbourg

Planning prévisionnel : 2027-2028

Coût de l'opération : 1,1 M€



PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

GARE DE LINGOLSHEIM

Projet / intentions :

- création d'un parvis au sud du bâtiment voyageur
- sécurisation du passage à niveau et des traversées piétonnes
- installation d'un 3ème ascenseur au débouché nord de la passerelle (accès quais bus et parking)
- augmentation des capacités de stationnement VL (+30 pl. au sud de la gare)
- relocalisation de l'abri et des arceaux vélo et augmentation des capacités de stationnement.

Maîtrise d'ouvrage : Eurométropole de Strasbourg

Planning prévisionnel : 2025

Coût estimé de l'opération : 550 000 €

PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

GARE DE SÉLESTAT

Projet / intentions :

- création d'un parking en ouvrage de 830 places sur le site du parking du Heyden (+ 350 places par rapport à la capacité actuelle)

Maîtrise d'ouvrage : Ville de Sélestat

Planning prévisionnel : 2025

Coût estimé de l'opération :

4 M€ dont 2 M€ de la Région Grand Est

Situation actuelle

Projet (image non contractuelle)

PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

GARE D'ERSTEIN

Projet / intentions :

- Sécurisation de l'itinéraire des modes actifs entre l'avenue de la Gare d'Erstein et la gare SNCF. Actuellement l'itinéraire existant n'est pas aux normes, l'itinéraire traverse des axes routiers avec plus de 10000 véh/j.
- Aménagement d'une voie verte 400m de long sur 4m de large en site propre.

Maîtrise d'ouvrage : Collectivité européenne d'Alsace (CeA)

Planning prévisionnel : 2024 - 2025

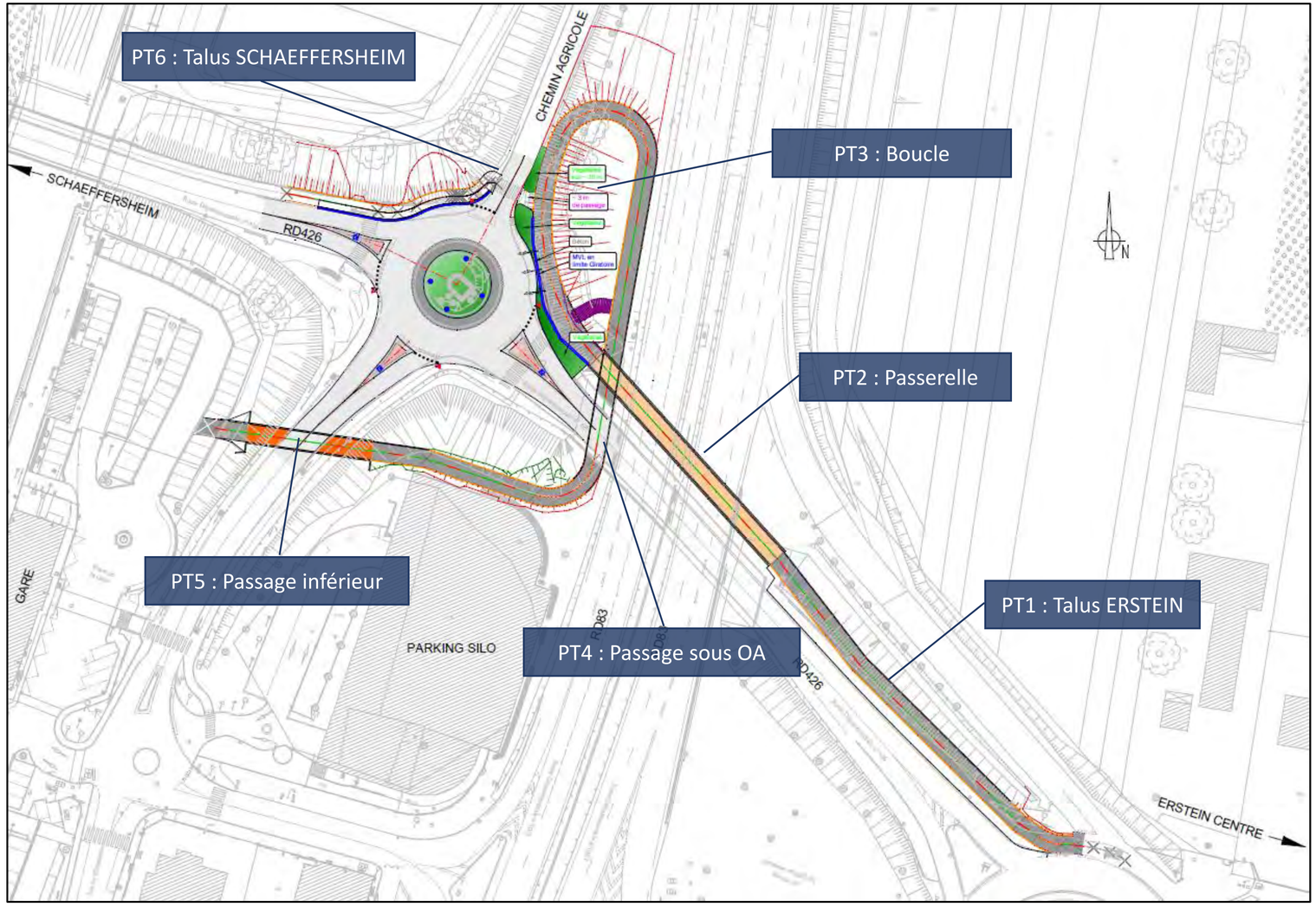
Coût estimé de l'opération : environ 4,80 M€

PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

GARE D'ERSTEIN

Projet d'aménagement :

- Création d'ouvrage de soutènement, d'une passerelle, d'un passage inférieur par ouvrage cadre.
- Respect des normes PMR, pente en long inférieur à 4,0%, mise en œuvre d'un escalier afin de ne pas allonger l'itinéraire piéton.
- L'aménagement est réalisé en totalité dans les emprises publiques.
- Les usagers du parking silo chemineront en toute sécurité jusqu'à la gare en passant dans le passage inférieur.
- Le cheminement sur le parking de la gare sera à matérialisé pour guider les usagers au nord de la gare. Le parking à vélo fermé pourra être éventuellement déplacé a cet endroit.

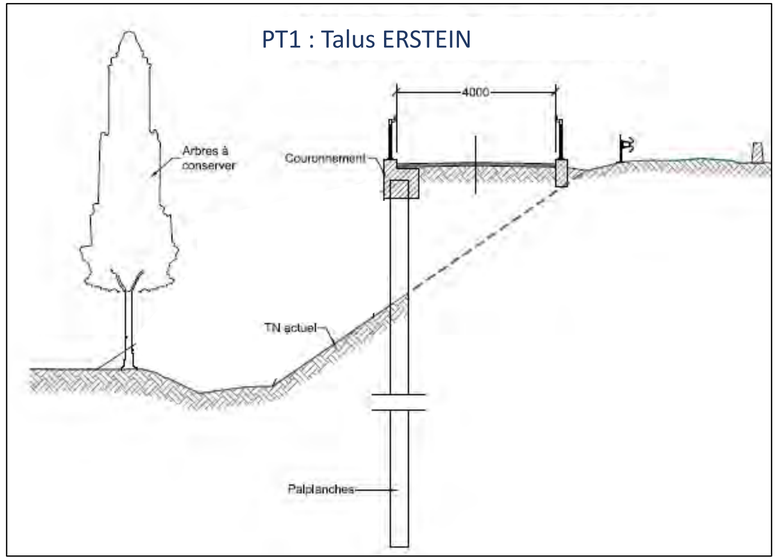


PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

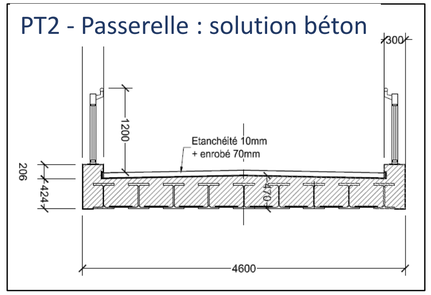
GARE D'ERSTEIN

- **Présentation des différentes coupe du tracé:**

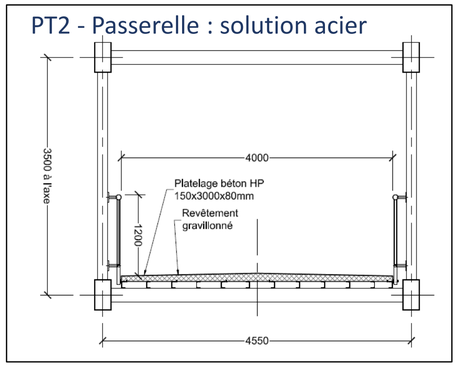
PT1 : Talus ERSTEIN



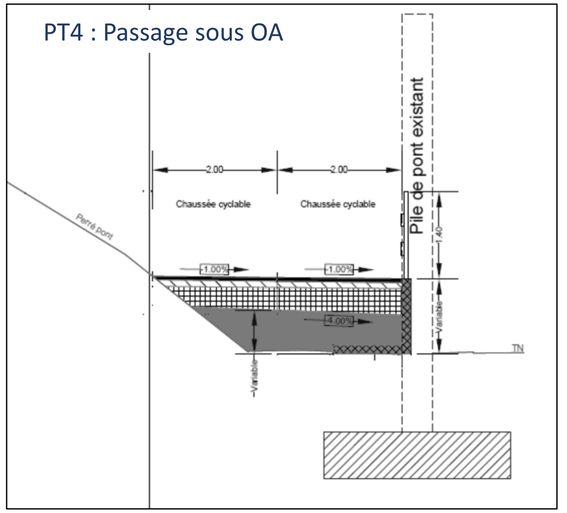
PT2 - Passerelle : solution béton



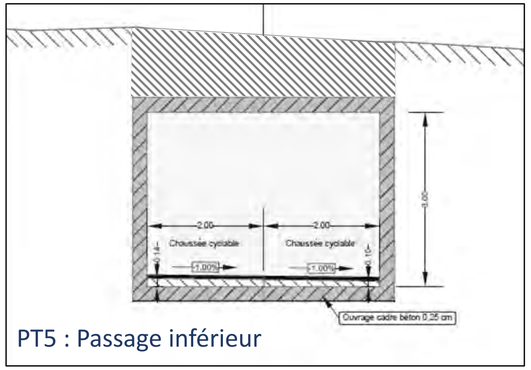
PT2 - Passerelle : solution acier



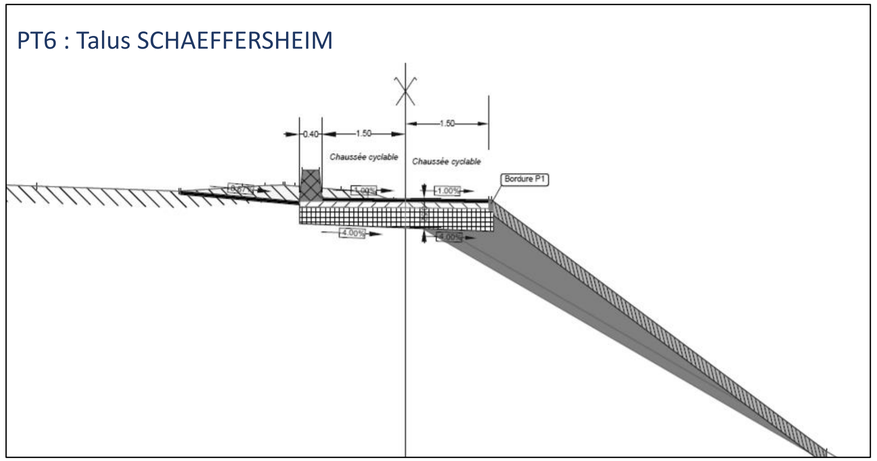
PT4 : Passage sous OA



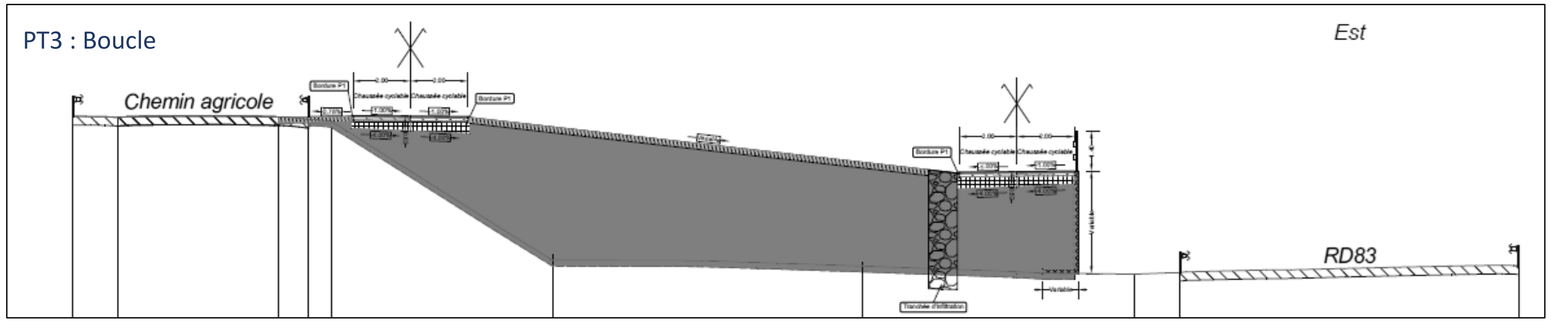
PT5 : Passage inférieur



PT6 : Talus SCHAEFFERSHEIM

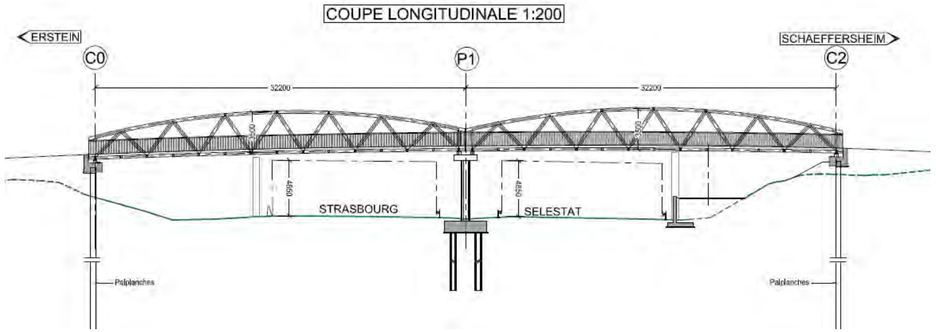


PT3 : Boucle



PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

GARE D'ERSTEIN



Exemples d'aménagements existants :

Passerelle autoroute M35 à SCHILTIGHEIM

Passage inférieur le long RD2422 sous voies ferrées à Molsheim

Tunnel sous RD222 à Geispolsheim

QUESTIONS- RÉPONSES

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

- EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT TER EN 2024

ÉVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT EN 2024

REME DE STRASBOURG :
MISE EN ŒUVRE PROGRESSIVE ET DÉCALÉE PAR RAPPORT AUX ENGAGEMENTS

La mise en œuvre du REME devait s'effectuer en trois phases avec :

- Une **phase 0** lors du changement de service annuel au 11 décembre 2022 : avec près de 800 trains supplémentaires
- Une **phase 1** au 2 janvier 2023 avec 67 trains de plus que la phase 0
- Une **phase 2** au 21 août 2023 avec 192 trains de plus que la phase 1 (**soit un total de plus de 1 050 trains par semaine complète**), une fois l'ensemble de moyens humains nécessaires disponibles pour produire l'offre projetée

Un lancement difficile conduisant SNCF à imposer une période de rodage :

- Démarrage durant une semaine d'intempéries renforçant les difficultés techniques non anticipées
- Plan de Transport allégé dès la semaine 51
- Seuls 410 trains supplémentaires au lieu de 800 par semaine

Remontée progressive sur certaines lignes :

- Strasbourg/Haguenau/Wissembourg/Niederbronn : le 6 février 2023
- Strasbourg-Molsheim omnibus en heure de pointe le matin : 24 avril 2023
- Strasbourg-Molsheim omnibus en heure de pointe le soir : 9 mai 2023
- Strasbourg-Sélestat : + 4 trains le 30 mai 2023 (sur les 10 suspendus)

➔ **Fin juin 690 trains supplémentaires au lieu de 800 trains**

DÉCALAGE DE LA MISE EN ŒUVRE - CONSÉQUENCES

La Région Grand Est n'a pas validé le Plan de Transport Adapté mis en place par la SNCF depuis le 2 janvier. Les dégradation de desserte en heure de pointe subies par certaines lignes omnibus (moins de trains qu'en 2022 en pointe) ne sont pas admissibles.

Aussi la Région a :

- Sommé SNCF de remettre en place des trains en pointe pour que les usagers

- Demandé SNCF à de mettre en place un **geste commercial** :
  - Pour l'ensemble des abonnés du TER : prise en charge de 50% des abonnements sur 3 mois par SNCF ;
  - Pour les occasionnels du TER : mise en vente de 1 500 000 billets à petits prix sur les 3 mois (500 000/mois)
  - Pour les abonnés des lignes Bruche, Piémont, Strasbourg-Molsheim omnibus, Saverne-Sélestat, le geste commercial est prolongé d'un mois

- Demandé à la SPL de lancer un **audit** concernant la mise en œuvre du REME

- Engagé un travail de **refonte du schéma de desserte sur les sur les lignes BPV** (Bruche Piémont Vosges) au vu des difficultés de production structurelles sur ces lignes et pour prendre en compte les insatisfactions des usagers notamment par rapport aux horaires scolaires.

OFFRE AU SERVICE ANNUEL 2024

Ligne TER200 Mulhouse — Bâle : offre identique depuis le saut d'offre (mis en œuvre en 2021/ 2022, plan de transport nominal)

Lignes Sélestat — Sainte-Marie-aux-Mines- Saint Dié-des-Vosges : offre identique au service annuel 2024.
Evolutions envisageables à partir de juillet 2024. Eléments attendus de la part du PETR Sélestat Alsace Centrale pour mi-juin.

Lignes Sélestat — Ribeauvillé : offre identique au service annuel 2024. Evolutions envisageables à partir de janvier 2025.

Lignes BPV : Strasbourg-Molsheim-Omnibus, Strasbourg-Molsheim - Obernai — Barr — Sélestat et Strasbourg — Molsheim — Saint-Dié-des-Vosges
L'offre du samedi et du dimanche au service annuel 24 sera analogue à celle actuelle du service annuel 2023.
Les nouvelles grilles de desserte en jour de semaine pour 2024 sont en cours d'analyse.

La construction de cette grille tient particulièrement compte des horaires scolaires. Elle prévoit :

- 27 TER Strasbourg <>Sélestat (Piémont) dont 20 omnibus et 7 semi-directs entre Strasbourg et Molsheim
- 9 TER dans le sens St-Dié — Strasbourg / 11 TER dans le sens Strasbourg — St-Dié (soit 20 TER dont 13 TER soit 6,5 AR entre Strasbourg <> Epinal)

Aucune gare ne verra sa desserte dégradée par rapport au nombre d'arrêts dont elle bénéficiait en 2022

OFFRE AU SERVICE ANNUEL 24

SENS STRASBOURG-ERSTEIN-BENFELD-SÉLESTAT

Du lundi au vendredi

		TER200		TER200		TER200		TER200			TER200		TER200
En provenance de					Saverne		Sarrebourg			Saverne		Saverne	
Strasbourg	**5.07**	**5.19**	**5.36**	**5.51**	**6.07**	**6.21**	**6.35**	**6.51**	**6.55**	**7.07**	**7.21**	**7.37**	**7.51**
Graffenstaden	5.13	|	|	|	6.13	|	6.41	|	|	|	|	7.43	|
Geispolsheim	5.15	|	|	|	6.16	|	6.43	|	7.02	|	|	7.46	|
Fegersheim-Lipsheim	5.18	|	5.51	|	6.19	|	6.47	|	7.05	|	|	7.49	|
Limersheim	5.22	|	|	|	6.23	|	6.50	|	|	|	|	7.52	|
Erstein	5.26	|	5.59	|	6.27	|	6.54	|	7.11	|	|	7.57	|
Matzenheim	5.29	|	|	|	6.30	|	6.58	|	|	|	|	8.00	|
Benfeld	5.34	|	6.09	|	6.35	|	7.04	|	7.16	|	|	8.05	|
Kogenheim	5.40	|	|	|	6.40	|	7.10	|	|	|	|	8.10	|
Ebersheim	5.44	|	|	|	6.43	|	7.13	|	|	|	|	8.14	|
Sélestat	**5.49**	**5.39**	**6.29**	**6.11**	**6.49**	**6.41**	**7.19**	**7.11**	**7.26**	**7.49**	**7.41**	**8.19**	**8.11**
Colmar		**5.50**		**6.23**		**6.53**		**7.23**			**7.53**		**8.23**
Mulhouse		**6.14**		**6.45**		**7.14**		**7.44**			**8.14**		**8.44**
À destination de		Bâle		Bâle		Bâle		Bâle			Bâle		Bâle
Numéro de circulation	831301	96201	30149	96265	832001	96203	832003	96205	831303	832005	96207	832007	96209

	TER200				TER200			TER200			Ven 1
Saverne				Saverne			Saverne				Saverne
17.07	**17.21**	**17.25**	**17.33**	**17.37**	**17.51**	**17.55**	**18.07**	**18.21**	**18.25**	**18.37**
17.13	|	|	|	17.43	|	|	18.13	|	|	18.43
17.16	|	17.32	|	17.46	|	|	18.16	|	18.32	18.46
17.19	|	17.35	|	17.49	|	|	18.19	|	18.35	18.49
17.22	|	|	|	17.53	|	|	18.22	|	|	18.53
17.27	|	17.41	|	17.57	|	|	18.27	|	18.41	18.57
17.30	|	|	|	18.00	|	|	18.30	|	|	19.01
17.35	|	17.46	|	18.05	|	|	18.35	|	18.46	19.17
17.40	|	|	|	18.10	|	|	18.40	|	|	19.22
17.43	|	|	|	18.13	|	|	18.44	|	|	19.25
17.49	**17.41**	**17.56**	**18.01**	**18.19**	**18.11**	**18.26**	**18.49**	**18.41**	**18.56**	**19.30**
	17.53		**18.15**		**18.23**			**18.53**		
	18.14				**18.44**			**19.14**		
	Bâle				Bâle			Bâle		
832023	96231	831309	831399	832025	96233	831311	832027	96281	831313	832029

	TER200				TER200	3			
Saverne		Saverne		Saverne		Saverne			
20.07	**20.21**	**20.35**	**20.51**	**21.07**	**21.21**	**22.07**	**22.21**	**22.37**	**23.20**
20.13	|	20.41	|	|	|	22.14	|	22.43	|
20.16	|	20.43	|	|	|	22.16	|	22.45	|
20.19	|	20.47	|	|	|	22.19	|	22.49	|
20.23	|	20.50	|	|	|	22.23	|	22.52	|
20.27	|	20.54	|	|	|	22.27	|	22.57	23.31
20.30	|	20.59	|	|	|	22.31	|	23.00	|
20.35	|	21.05	|	|	|	22.35	|	23.04	23.37
20.41	|	21.11	|	|	|	22.40	|	23.09	|
20.45	|	21.14	|	|	|	22.44	|	23.13	|
20.50	**20.41**	**21.19**	**21.14**	**21.49**	**21.41**	**22.50**	**22.42**	**23.19**	**23.46**
	20.53		**21.28**		**21.53**		**22.55**		**0.00**
	21.14		**21.55**		**22.14**		**23.20**		**0.22**
	Bâle				Bâle				
832035	96269	832037	832319	832039	96241	832041	832321	831315	832323

L'offre du samedi et du dimanche au service annuel 2204 sera analogue à celle actuelle du service annuel 2023

OFFRE AU SERVICE ANNUEL 2024

SENS SELESTAT-BENFELD-ERSTEIN-STRASBOURG

Sélestat	**7.31**	**7.49**	**7.35**	**8.01**	**8.19**	**8.04**
Ebersheim	|	|	7.40	|	|	8.10
Kogenheim	|	|	7.44	|	|	8.14
Benfeld	7.41	|	7.49	|	|	8.19
Matzenheim	|	|	7.53	|	|	8.23
Erstein	7.46	|	7.56	|	|	8.26
Limersheim	|	|	8.01	|	|	8.31
Fegersheim-Lipsheim	7.52	|	8.05	|	|	8.35
Geispolsheim	7.56	|	8.09	|	|	8.39
Graffenstaden	|	|	8.12	|	|	8.42
Strasbourg	**8.03**	**8.09**	**8.19**	**8.33**	**8.39**	**8.49**
À destination de			Mom-men-heim			Saver-ne
Numéro de circulation	831302	96208	832100	831304	96210	832012

18.05	**18.49**	**18.35**	**19.19**	**19.05**	**19.49**	
18.10	|	|	|	19.10	|	
18.14	|	|	|	19.14	|	
18.19	|	|	|	19.19	|	
18.23	|	|	|	19.23	|	
18.27	|	|	|	19.27	|	
18.31	|	|	|	19.31	|	
18.35	|	|	|	19.35	|	
18.39	|	|	|	19.39	|	
18.42	|	|	|	19.42	|	
18.49	**19.09**	**19.19**	**19.39**	**19.49**	**20.09**	
Saver-ne		Saver-ne		Saver-ne		
832032	96236	832034	96238	832036	96272	

21.05	**21.52**	**21.34**	**22.04**	**22.49**	**0.12**
21.10	|	21.39	|	|	|
21.14	|	21.43	|	|	|
21.19	|	21.48	|	|	0.22
21.23	|	21.52	|	|	|
21.27	|	21.56	|	|	0.27
21.31	|	22.03	|	|	|
21.35	|	22.08	|	|	|
21.40	|	22.12	|	|	|
21.42	|	22.14	|	|	|
21.49	**22.14**	**22.21**	**22.50**	**23.09**	**0.40**
Saver-ne		Saver-ne			
832038	96152	832040	831318	96252	832308

L'offre du samedi et du dimanche au service annuel 2024 sera analogue à celle actuelle du service annuel 2023

À VOTRE ÉCOUTE

MERCI DE VOTRE ATTENTION

PRÉSENTATION ET COMPTE RENDU DISPONIBLES PROCHAINEMENT SUR
WWW.GRANDEST.FR /
HTTPS://WWW.GRANDEST.FR/COMITES-REGIONAUX-SERVICES-DE-TRANSPORT-COREST/

Siège du Conseil régional
1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région
5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex
+33 (0)3 26 70 31 31

Hôtel de Région
place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01
+33 (0)3 87 33 60 00

www.grandest.fr

Retrouvez-nous sur