LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

Comité Régional des Services de Transport

Marne & Vallée de la Marne

12 juillet 2023 à Châlons-en-Champagne — 18h

La Région Grand Est

Mot d’accueil et introduction

Monsieur Thibaut DUCHÊNE— Président des COREST Marne et Vallée de la Marne

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements

La Région Grand Est
Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges

SNCF Réseau
gestionnaire du réseau ferroviaire

- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretient, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures

Confie l'exploitation des TER

SNCF Voyageurs
exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

SNCF Gares & Connexions
gestionnaire des gares et haltes

- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretient et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

Ordre du jour

I. Introduction

II. Actualités de la Région Grand Est

- Création des bassins de mobilités
- Chiffres clés TER Fluo Grand Est
- Budget 2023
- Evolutions tarifaires
- Informations voyageurs

III. Lignes du COREST Marne et Vallée de la Marne

- La vie des lignes TER Fluo Grand Est
- Les travaux sur le réseau ferroviaire
- Gares et accessibilités

IV. Réalisation et projets

- Projets de PEM (financements DIRIGE)
- Convention tarifaire « Pass Reims-Epernay 2023 »
- Expérimentation d'emport des vélos dans les trains de la ligne Paris - Saint-Dizier/Bar-le-Duc - Strasbourg (été 2023)
- Etude mobilités
- Adaptations horaires du 28 août au 8 décembre 2023

La Région Grand Est

Actualités de la Région Grand Est

Cartographie des bassins de mobilités (adoptés en octobre 2022)

Noms de bassins provisoires :

Ardennes - Nord Champagne
16 EPCI *(8 Marne, 8 Ardennes)*
770 000 hab. / 10 500 km²

Metz - Longwy - Thionville
16 EPCI *(12 Moselle, 4 Meurthe-et-Moselle)*
800 000 hab. / 3 400 km²

Moselle Est - Sarre
7 EPCI *(7 Moselle)*
310 000 hab. / 1 800 km²

Nord Alsace
28 EPCI *(24 Bas-Rhin, 3 Moselle, 1 Haut-Rhin)*
1 220 000 hab. / 6 900 km²

Perthois - Barrois
8 EPCI *(3 Marne, 3 Meuse, 2 Haute-Marne)*
175 000 hab. / 4 200 km²

Sud Alsace
15 EPCI *(15 Haut-Rhin)*
750 000 hab. / 3 400 km²

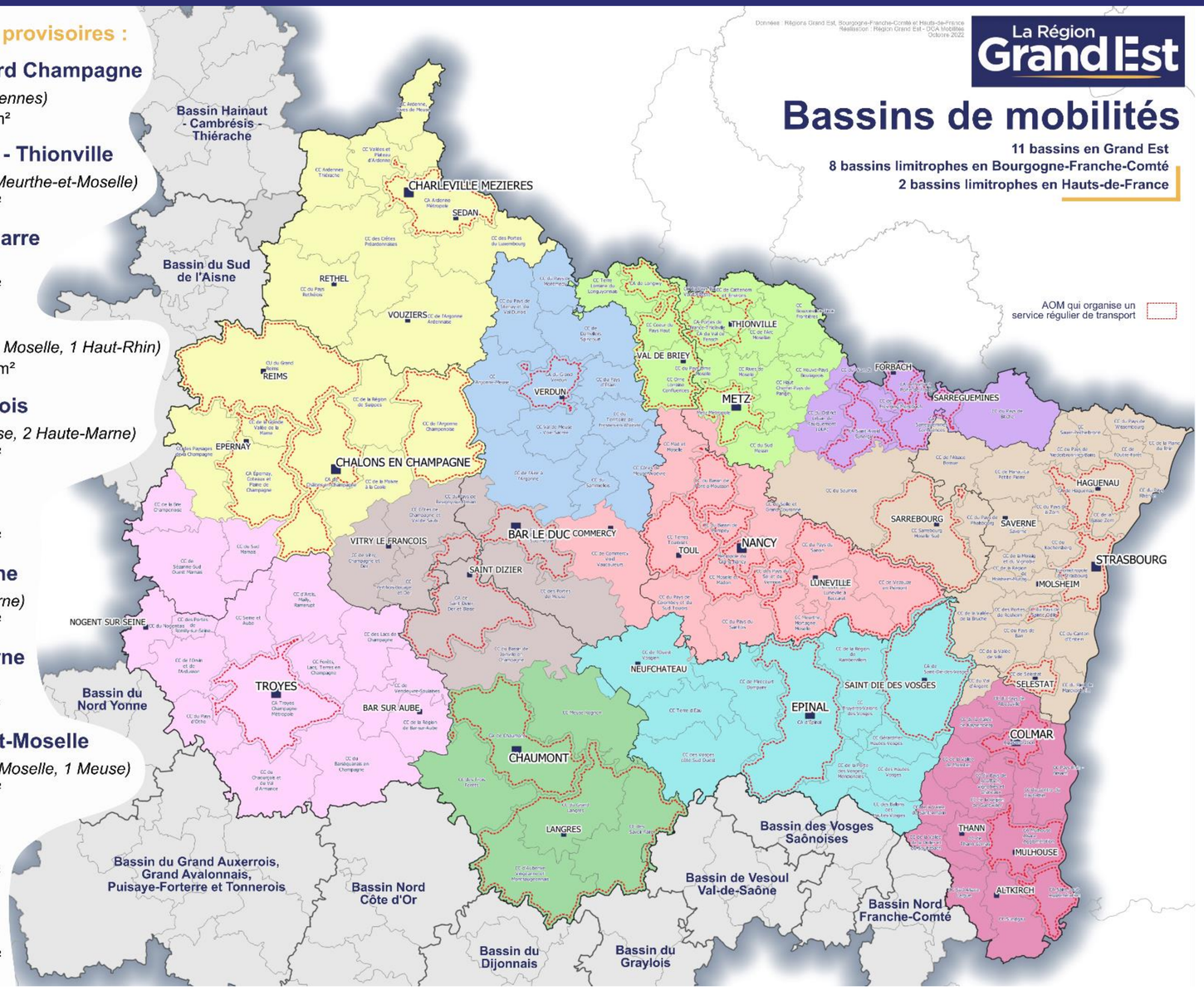
Sud Champagne
16 EPCI *(13 Aube, 3 Marne)*
345 000 hab. / 7 400 km²

Sud Haute-Marne
6 EPCI *(6 Haute-Marne)*
110 000 hab. / 4 700 km²

Sud Meurthe-et-Moselle
15 EPCI *(14 Meurthe-et-Moselle, 1 Meuse)*
610 000 hab. / 5 000 km²

Verdunois
11 EPCI *(11 Meuse)*
105 000 hab. / 4 100 km²

Vosges
12 EPCI *(12 Vosges)*
370 000 hab. / 5 900 km²



- **LOM** (Loi d'Orientation des Mobilités), votée en déc. 2019
- Définition des **11 bassins de mobilités** par la Région, en concertation, adoption en oct. 2022
- Mise en place prochaine des **comités de bassins**, devant aboutir à un **contrat opérationnel de mobilité (COM)**
- Vocation à devenir **l'instance d'écoute et d'échange** de **l'ensemble des parties prenantes**, concernant **l'ensemble des mobilités**

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2021

- **47** lignes ferroviaires et **49** lignes routières TER
- **398** gares et points d'arrêt
- **1705 trains** par jour et **750** cars routiers TER
- **175 000 voyages par jour** du lundi au vendredi

En 2023, les mobilités à la Région Grand Est c'est…

1,2 milliard d'euros

- ⇨ **+ de 30 %** du budget régional
- ⇨ 1er poste de dépense régional

Autorité organisatrice

Finance et organise les TER
539 M€

Finance à 100% les matériels roulants
263 M€

Finance et organise les transports interurbains et scolaires
292 M€

Intermodalité

Intermodalité
10 M€

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Accompagne les projets de modernisation des gares
12 M€

Accompagne les projets d'infrastructures
43 M€

Impulse la modernisation des ports et aéroports
16 M€

Budget 2023 des mobilités ferrées

532,8 M€ de crédits de fonctionnement

Un budget de fonctionnement marqué par **l'inflation et la hausse des coûts de l'énergie, mais aussi par la première phase du REME**

291 M€ de crédits d'investissement

Dont 263 M€ *en faveur du matériel roulant et des ateliers de maintenance prévus pour 2023*

Un budget d'investissement en **forte augmentation**, témoin de la politique ambitieuse de la Région, et marqué en 2023 par la mise en place de la concession avec la SPL Grand Est Mobilités

Bilan de la gamme tarifaire après les évolutions de 2022

- **Création en 2022 d'une gamme tarifaire simplifiée**
  - ⇨ 320 697 porteurs de cartes FLUO vs 134 000 cartes Primo/Presto (+138%)

Cumul annuel — décembre 2022 par rapport à décembre 2021

- **Un dynamisme également observé auprès du marché des abonnés**
  - ⇨ 26 064 abonnés à prélèvement automatique (annuel) soit 40% des abonnés de février 2023 et 39 293 abonnés mensuels, au global +11% vs 2019
  - ⇨ 2 037 abonnements télétravail

Evolutions de la gamme tarifaire

- **Mise en place d'un Pass Jeune à 29€/mois (pour les -26 ans)**
  - *Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg*
  - *Disponible en juillet et août*

- **Fin du compostage des billets**

Amélioration de l'information voyageurs

- Dispositif de « RECONTACT CLIENT » par TER Grand Est pour :

  - Les **voyageurs occasionnels** ayant acheté un billet sur un train désigné et ayant laissé leurs coordonnées

    ⇨ Ne concerne pas les voyageurs ayant acheté leur billet sur un Distributeur de Billets Régionaux (DBR) ou sur le site TER

  - **Les abonnés** après création et activation d'un compte SNCF

    ⇨ Opérationnel sur l'ensemble des lignes TER d'ici fin septembre 2023

Le recontact clients par TER

Clients occasionnels

LES CAS D'USAGE

Le recontact des clients occasionnels est réalisé en cas de:
- **suppression totale ou partielle d'un train**

LES CLIENTS CONCERNÉS

Tout client ayant acheté un billet sur un train désigné (hors site TER et DBR) et ayant laissé ses coordonnées.

LES LIGNES CONCERNÉES

Depuis le 8 mars 2023, l'ensemble des lignes de TER Grand Est sont intégrées au dispositif de recontacts clients.

DÉCLENCHEMENT

Le déclenchement des recontacts se fait de façon automatique par l'envoi d'un SMS et/ou mail dès lors qu'un train est supprimé en opérationnel par le centre opérationnel.

Clients abonnés

LES CAS D'USAGE

Le recontact des clients abonnés se fera en cas de:
- **suppression totale ou partielle**

LES CLIENTS CONCERNÉS

Tout client ayant un abonnement TER.

DÉFINITION DES ALERTES

Chaque abonné pourra, via une page WEB, définir les alertes qu'il souhaite recevoir en fonction :
- de ses parcours,
- des jours calendaires (Lu, Ma, Me, Je, Ve, Sa, Di),
- des plages horaires (limitées à 2h par parcours).

ACCÈS AU SERVICE

L'accès au service se fera via un compte SNCF.

Chaque client a la possibilité de se créer un compte SNCF via les différentes applications ou pages WEB existantes. Une fois ce compte activé, l'abonné aura accès à la gestion de ses informations trafic.

DÉCLENCHEMENT

Le déclenchement des recontacts se fait de façon automatique par l'envoi d'un SMS dès lors qu'un train est supprimé en opérationnel par le centre opérationnel.

MISE EN EXPLOITATION DU SERVICE

Le service devrait être accessible pour l'ensemble des lignes TER GE fin juin 2023.
Les abonnés de la ligne de Nancy à Luxembourg bénéficient du service Infos Trafic (sans interface modifiable) depuis fin février 2023.

Nota: le recontact en cas de retard supérieur à 10min est actuellement en test sur la ligne de Nancy à Luxembourg.
Celui-ci devrait être généralisé au 2ème semestre 2023.

Les recontacts pour les plans de transports travaux

Afin de réussir à toucher le plus de clients possibles lors de la mise en place d'un plan de transport adapté travaux, nous mettons en place, en plus de l'affichage physique, de l'affichage des fiches horaires sur le site TER Grand Est et de l'affichage digital dans les gares :

⇒ **Une mention travaux sur l'ensemble des trains concernés (sur les applis SNCF)**
⇒ **Un envoi de mail aux abonnés TER**

Exemple de mail travaux

INFO TRAFIC
TRAVAUX

LIGNE STRASBOURG / LAUTERBOURG

Du 27 mars au 6 avril

Bonjour fabrice,

Des travaux d'entretien des voies sont réalisés sur votre ligne pour l'amélioration de votre confort et de votre sécurité.

La circulation des trains est modifiée du 27 mars au 6 avril : certains trains sont supprimés et remplacés par des cars.

Dès maintenant, vous pouvez consulter l'application SNCF pour connaître la circulation de votre train, et retrouvez l'ensemble des circulations impactées sur la fiche horaires.

Consulter les horaires du 27 mars au 6 avril

Ces informations sont également disponibles :

- sur le site TER Grand Est, rubrique Travaux
- en gare
- en posant vos questions sur le fil Twitter @TERGrandEst

---------- L'Équipe TER ----------

ter.sncf.com/grand-est

Cet email est envoyé automatiquement, merci de ne pas y répondre.
Pour toute question, vous pouvez nous contacter au 0 805 415 415.
(service et appel gratuits)

Exemple d'information travaux au train dans les applis

Information SNCF

Travaux.

Du lundi 3 avril au vendredi 21 avril, votre TER sera terminus Béning, en raison de travaux de maintenance.

Un car de substitution sera mis en place.

Retrouvez le détail des circulations sur le site internet TER Grand Est, l'appli SNCF ou tweetez-nous @TERGrandEst.

Temps d’échanges (1)

Lignes du COREST

Marne et Vallée de la Marne

Lignes du COREST Marne et Vallée de la Marne

- Reims - Fismes
- Reims - Laon
- Reims - Epernay
- Reims - Châlons-en-Champagne - Vitry-le-François - Saint-Dizier
- Châlons-en-Champagne - Verdun
- Paris - Saint-Dizier/Bar-le-Duc — Strasbourg (Vallée de la Marne)

Reims - Fismes

- **Régularité**

94,6 % à fin mai 2023 en cumul

- **Trains supprimés**

100 trains supprimés en 2022 / 5164 trains prévus

34 trains supprimés à fin mai 2023 en cumul / 2013 trains prévus

- **Fréquentation**

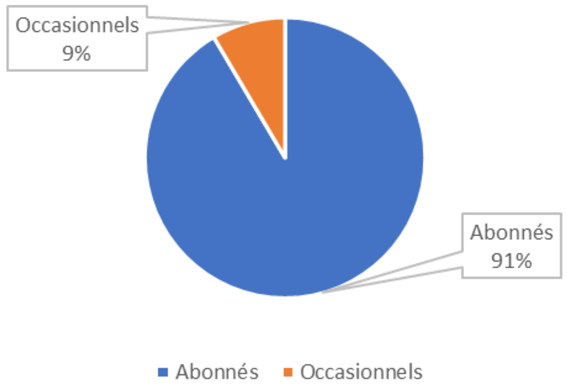
L'abonnement à prélèvement mensuel est privilégié par la moitié des abonnés (hors scolaire)

- **Temps fort de la ligne**

Très forte fréquentation scolaire

Automne 2022: test d'un train laveur 1000 bars pour réduire l'impact du phénomène enrayage/patinage lié à la chute des feuilles

Typologie de la clientèle de la ligne



Evolution du trafic	T1 2023 / T1 2022
Reims - Fismes	17%
Abonnés	18%
Occasionnels	8%

Reims - Laon

- **Régularité**

93 % à fin mai 2023 en cumul

- **Trains supprimés**

58 trains supprimés en 2022 / 5164 trains prévus

28 trains supprimés à fin mai 2023 en cumul / 3172 trains prévus

- **Fréquentation**

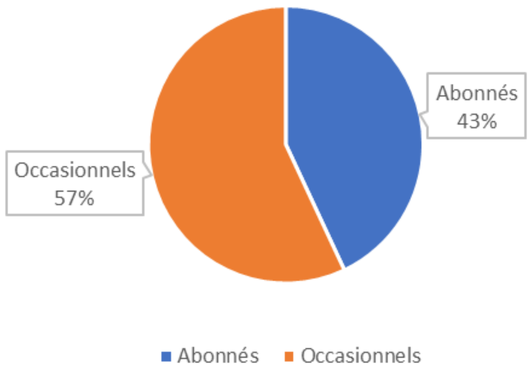
Des flux similaires vers Laon et vers Reims

- **Temps fort de la ligne**

Reprise des trains à la mer

Automne 2022: test d'un train laveur 1000 bars pour réduire l'impact du phénomène patinage/enrayage lié à la chute des feuilles

Typologie de la clientèle de la ligne



Evolution du trafic	T1 2023 / T1 2022
Reims -Laon	15%
Abonnés	18%
Occasionnels	13%

Reims - Epernay

- **Régularité**

95,2% à fin mai 2023 en cumul

- **Trains supprimés**

117 trains supprimés en 2022 / 11182 trains prévus

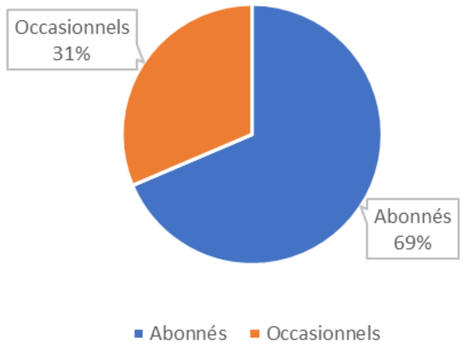
44 trains supprimés à fin mai 2023 en cumul / 3867 trains prévus

- **Fréquentation**

Des fréquentations supérieures à celles d'avant COVID

Retour massif d'une clientèle touristique étrangère

Typologie de la clientèle de la ligne



Evolution du trafic	T1 2023 / T1 2022
Reims - Epernay	24%
Abonnés	26%
Occasionnels	19%

- **Temps fort de la ligne**

2ème édition de « La Grande Traversée » organisée le 11 juin 2023 par le Parc Naturel Régional de la Montagne de Reims

Habits de Lumière 8 au 10 décembre 2023

Mise en qualité de la correspondance entre un TER au départ de Paris et celui à destination de Reims

Reims - Châlons-en-Champagne - Vitry-le-François - Saint-Dizier

- **Régularité**

96,4% à fin mai 2023 en cumul

- **Trains supprimés**

63 trains supprimés en 2022 / 3686 trains prévus

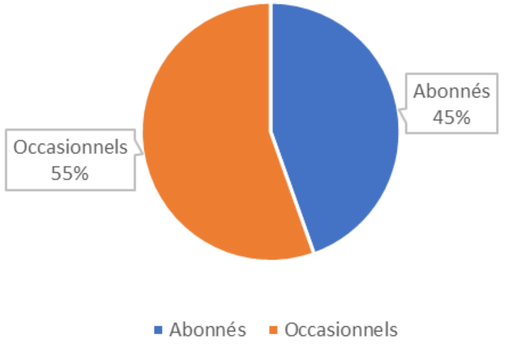
20 trains supprimés à fin mai 2023 en cumul / 1343 trains prévus

- **Fréquentation**

Des fréquentations supérieures à celles d'avant COVID

Une hausse significative des abonnés PRIMO

Typologie de la clientèle de la ligne



Evolution du trafic	T1 2023 / T1 2022
Reims — Châlons — Vitry — St-Dizier	40%
Abonnés	45%
Occasionnels	36%

Vitry-le-François - Saint-Dizier

- **Régularité**

89,3% en cumul à l'année 2022

- **Nombre de points d'arrêt**

5

- **Kilomètres cars supprimés en 2022**

354 kms pour 39 806 réalisés

Jours de circulation

JOB (Ma ou Je)	Samedi	DF
4	0	0

Châlons-en-Champagne - Verdun

Jours de circulation

L au V	Samedi	DF
10	6	8

Régularité

96,5% en cumul à l'année 2022

Nombre de points d'arrêt

8 dans 6 communes

Kilomètres cars supprimés en 2022

700 kms pour 331 500 réalisés

Fréquentation

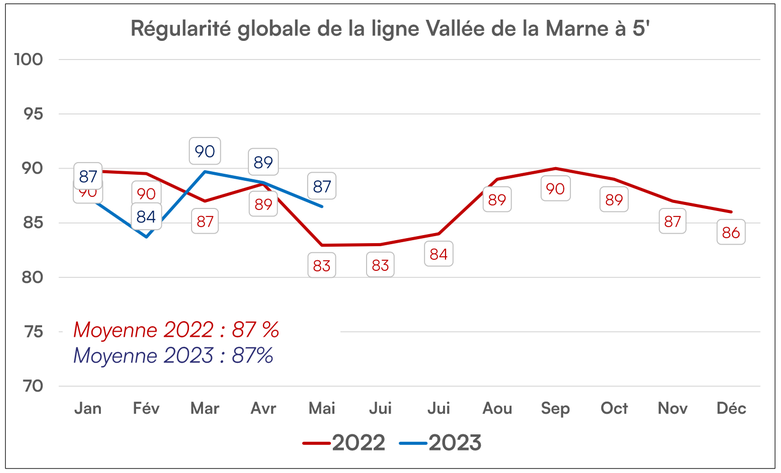
Deux pôles principaux générateurs de déplacements :

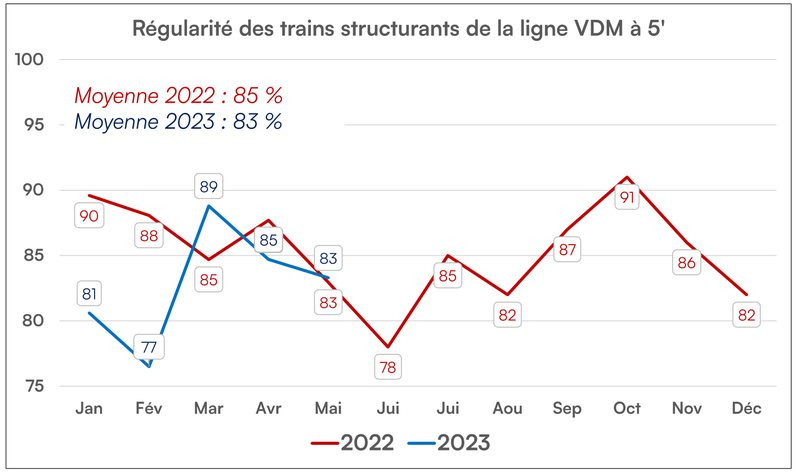
- La pépinière de Sainte-Menehould
- Le camp militaire de Suippes

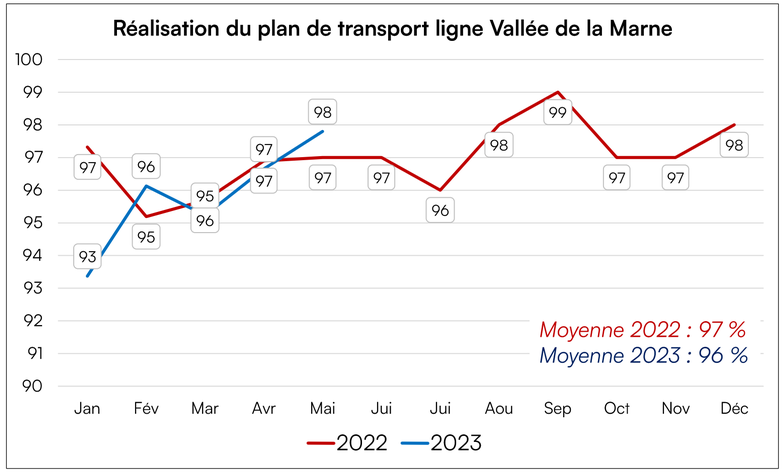
Temps fort de la ligne

Nécessité de renforcer la capacité d'accueil des cars dans le cadre de l'exercice ORION

Paris - Saint-Dizier/Bar-le-Duc — Strasbourg (Vallée de la Marne)







- Depuis 2018, les indicateurs de performance de la ligne progressent (taux de régularité de 80% en 2018)

- La production des trains a été marquée par des mouvements sociaux qui ont fortement impacté la qualité de la ligne lors du premier trimestre

***Définition du taux de régularité à 5 minutes** : indicateur qui exprime le pourcentage de trains roulant dont le retard n'excède pas les 5 minutes 59 secondes. Les trains supprimés ne sont pas pris en compte.*

Temps d’échanges (2)

Gares et Accessibilité

Par SNCF Gares & Connexions

Les travaux en gares : financements Gares & Connexions

- **Reims**

2021
- Remplacement des éclairages par des LED
- Régénération de la sonorisation écrans information voyageurs
- Rénovation signalétique

2022
- Réfection de la toiture terrasse
- Rénovation de la couverture
- Isolation des combles

2023
- Réfection de la toiture terrasse
- Rénovation de la couverture
- Isolation des combles

727 K€

228 K€

1,3 M€

Les travaux en gares : financements Gares & Connexions

- **Epernay**

2023

- Régénération des écrans information voyageurs
- Remplacement portes automatiques et menuiseries
- Réfection marquises

59 K€

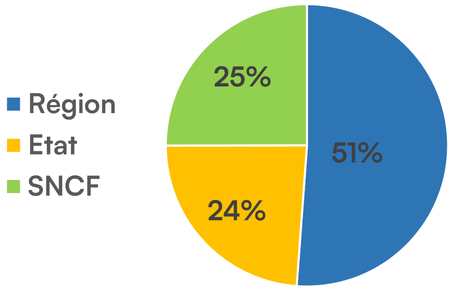
2024

- Projet de valorisation commerciale
- Mise en place de fontaines à eau

225 K€

- Mise en accessibilité (cofinancement)
  - Rehausse des 3 quais
  - Mise en place de 3 ascenseurs
  - Mise aux normes PMR des escaliers

10,7 M€



Les travaux en gares : financements Gares & Connexions

Châlons-en-Champagne

2023

- Remplacement des menuiseries
- Régénération totale de la sonorisation
- Réfection du parc de stationnement et installation d'une barrière automatique
- Déploiement du tri sélectif

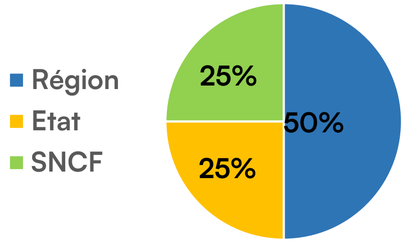
392 K€

2024

- Projet de revalorisation commerciale
- Rénovation des faux plafonds
- Mise en place d'abris de quai
- Mise en place de balises sonores
- Mise en place de fontaines à eau
- Ravalement de la façade
- Mise en accessibilité PMR (cofinancement)
- Nouvel éclairage quai par LED (cofinancement)
- Mise à jour de la signalétique voyageurs (cofinancement)
- Remplacement de la sonorisation (cofinancement)
- Remplacement du mobilier de quai (cofinancement)

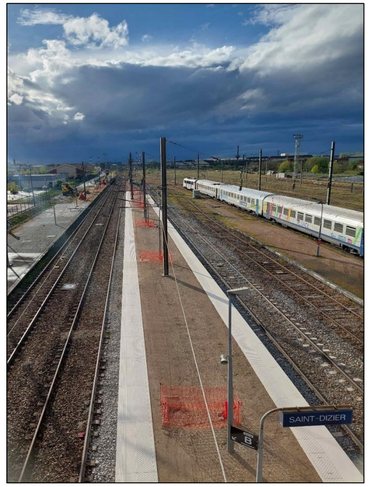
826 K€

1,7 M€



Les travaux en gares : financements Gares & Connexions

- **Mise en accessibilité PMR de la gare de Saint-Dizier (cofinancement)**
  - Remplacement intégral des bordures de quai
  - Rehaussement des quais
  - Éclairage quai mise en place LED
  - Mise à jour de la signalétique voyageurs



Coût : 4 M€

50% Région Grand Est
25% SNCF Gares & Connexions
25% Etat + France Relance

Les travaux sur la ligne : financements Gares & Connexions

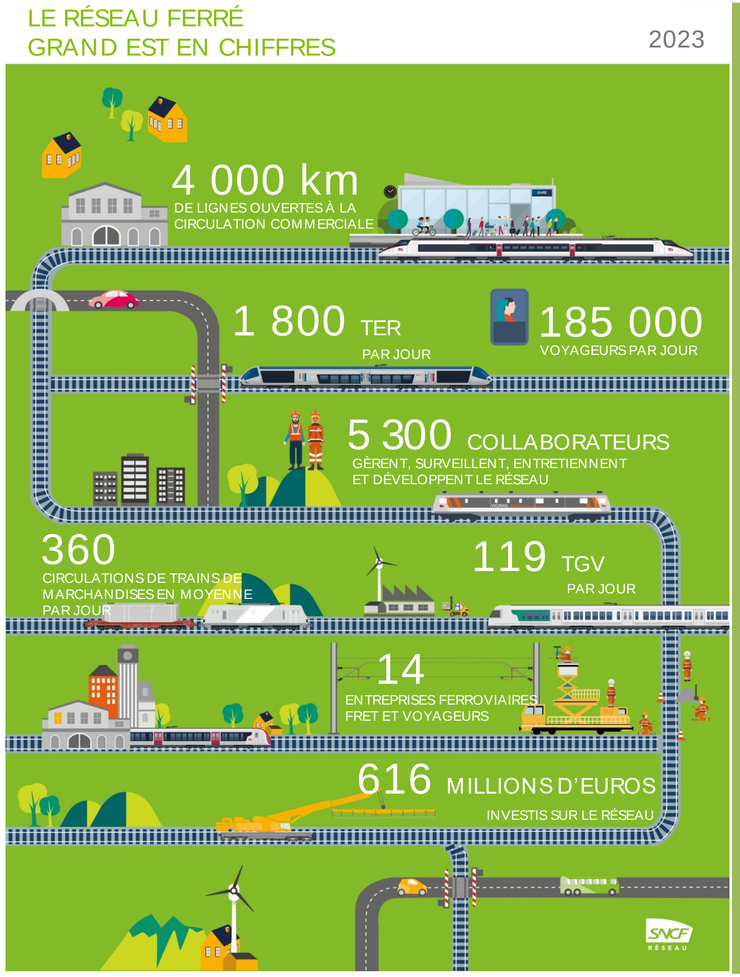
- **Ligne Reims - Epernay**
  - Rénovation de la signalétique

Temps d’échanges (3)

Les travaux sur le réseau TER

par SNCF Réseau

Le réseau ferré Grand Est en chiffres (2023)



Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique,
SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité.
Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.
Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

www.sncf-reseau.com

Les principaux chantiers en 2023 (Marne)

Mise en accessibilité de la gare d'Epernay
2024-2025
Du 11 au 15 juillet Travaux de nuit

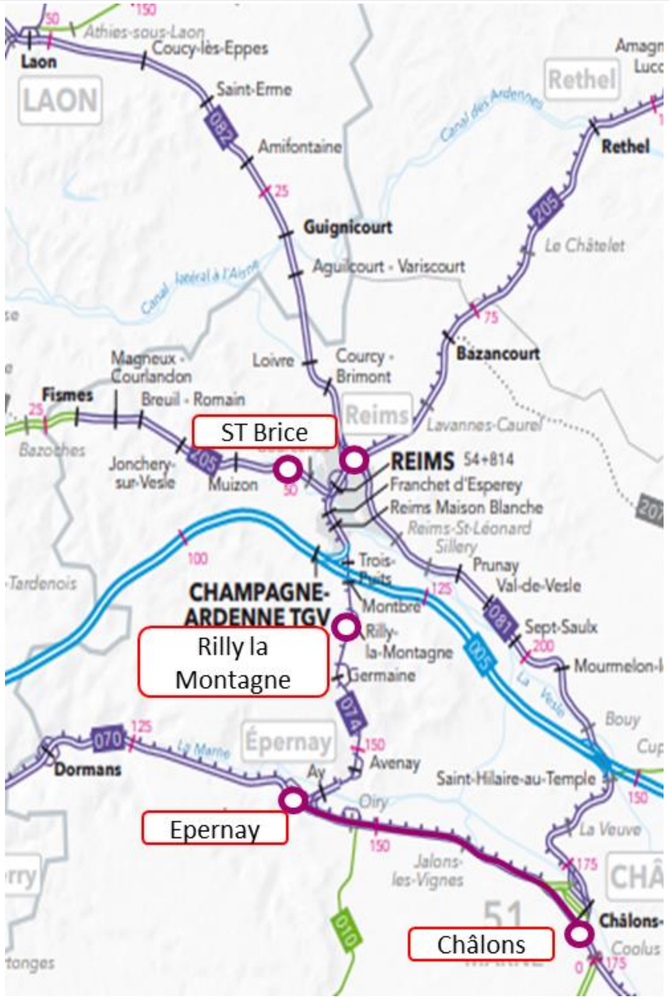
- ✓ Préparation du chantier avec mise au gabarit des quais avec rehaussement
- ✓ Poursuite du chantier accessibilité au SA2024

Régénération d'un pont route à Epernay
De mi mars à mi décembre
Travaux de nuit , de jour et OPC

- ✓ Réfection du pont route de la route de Reims à Epernay par le conseil général de la Marne (CG 51).

Renouvellement de la caténaire
entre Epernay et Châlons-en-Champagne
De fin décembre 2022 à début avril
Travaux de jour

- ✓ Fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains
- ✓ remplacement des constituants en fin de vie avec train usine



Travaux d'aménagement hydraulique
à Rilly-la-Montagne

De fin mai à fin août
Travaux de jour et de nuit

- ✓ Réalisation d'aménagement hydrauliques afin d'éviter les effets de débordements de la Germaine

Remplacement d'appareils de voies en gare de Reims

De début février à fin mars
Travaux de nuit

- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre et d'une partie de la voie encadrante afin d'uniformiser le plancher et le rail.

Renouvellement de rails
en gare de Saint-Brice
De mi décembre 2022 à fin mars
Travaux de nuit

- ✓ Travaux de remplacement des constituants (rails, ballast et traverses)
- ✓ Renouvellement de certains ouvrages

La Région Grand Est

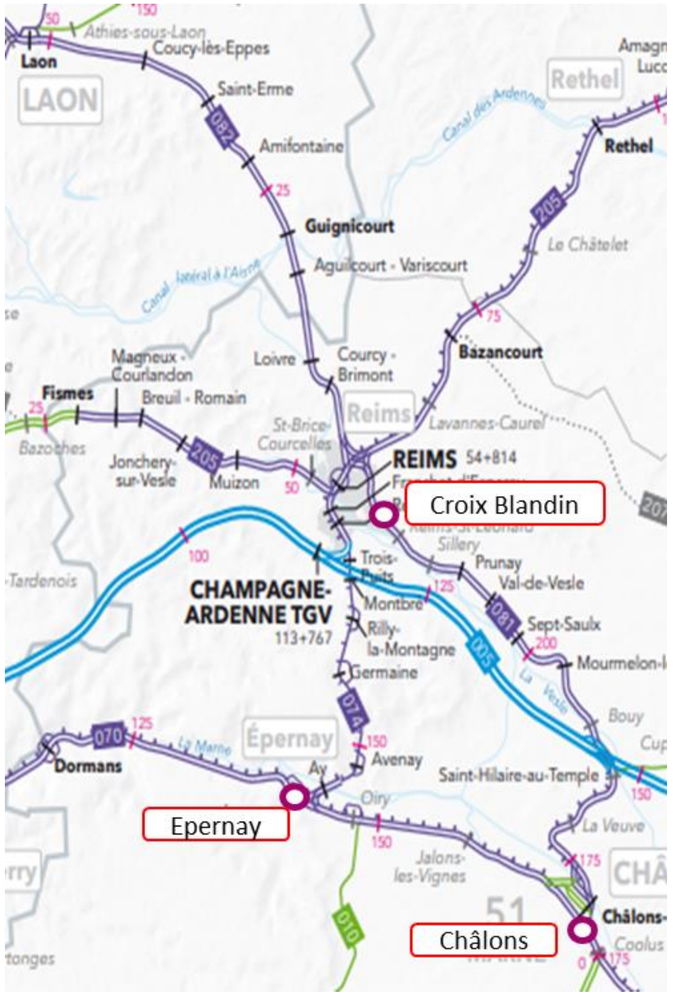
Les principaux chantiers en 2024 (Marne)

Mise en accessibilité PMR de la gare d'Epernay
De début janvier à juillet
Travaux de nuit

- ✓ Travaux sur les 3 quais, avec mise en place des ascenseurs
- ✓ Dépose et repose des bordures avec mise en œuvre de dalles podotactiles.

Travaux de construction d'une passerelle inter quartier en gare d'Epernay
De mi mars à la fin du service,
Poursuite en 2025
Travaux de nuit et OCP

- ✓ Construction des piles sur les quais de 1 à 3
- ✓ Déviation des différents réseaux



Travaux de construction d'un pont route « Liaison Europe — Croix de Blandin »
De début février à fin mars
Travaux de nuit et de jour

- ✓ Terrassement pour rampes de démolition du pont route « du Moulin de la Housse »
- ✓ Terrassement pour construction du futur ouvrage

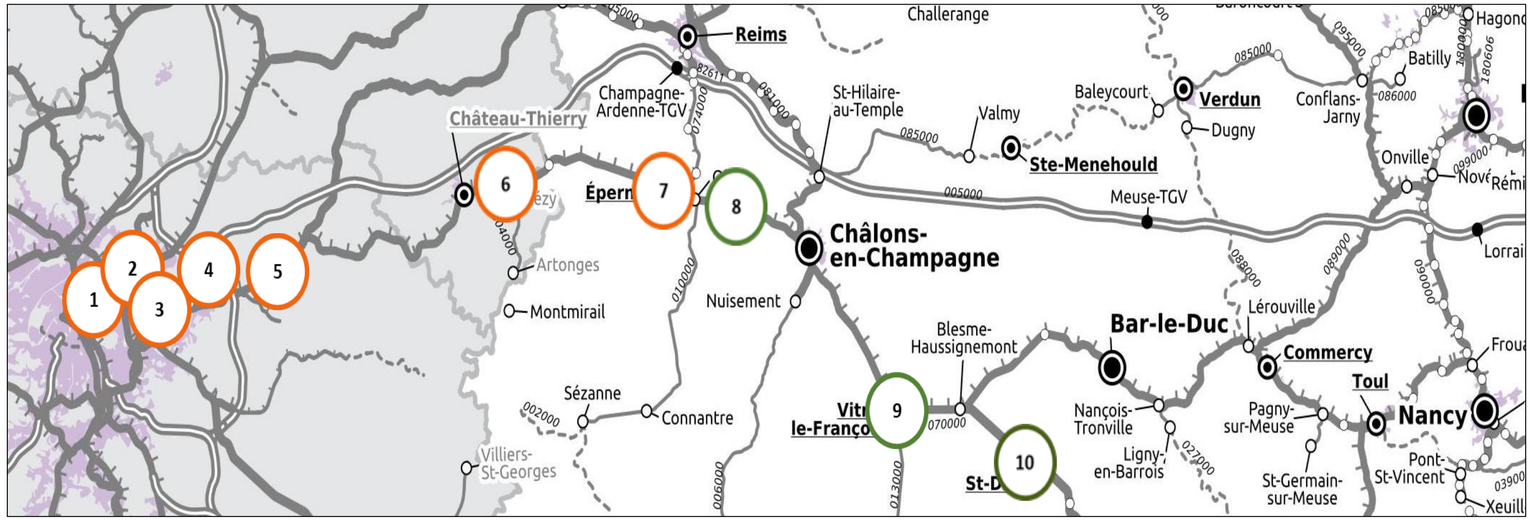
Mise en accessibilité PMR du quai 3 de la gare de Châlons-en-Champagne
De début janvier à mi avril
Travaux de nuit et de jour

- ✓ Condamnation accès au quai 3,
- ✓ Création d'un accès à travers les Voies de service par ensablement des voies
- ✓ Dépose du mobilier
- ✓ Terrassement dépose du quai existant, Pose bordures et comblement quai, avec V4 -V3
- ✓ Pose des enrobés et du mobilier.

Les principaux chantiers en 2025 (Marne)

- Remplacement d'appareils de voies en gares d'Epernay et de Châlons-en-Champagne
- Remplacement de la couche informatique au PAI de Reims
- Renouvellement des constituants de la voie entre Laon et Reims (V1 et V2)
- Renouvellement des constituants de la voie en fonction de la fatigue engendrée par le passage des trains entre Reims et Chalons V1 et V2)
- Poursuite de la construction d'une passerelle inter-quartiers à Epernay

Les principaux chantiers en 2023 (Vallée de la Marne)



Chantiers en Ile-de-France jusqu'à Château-Thierry

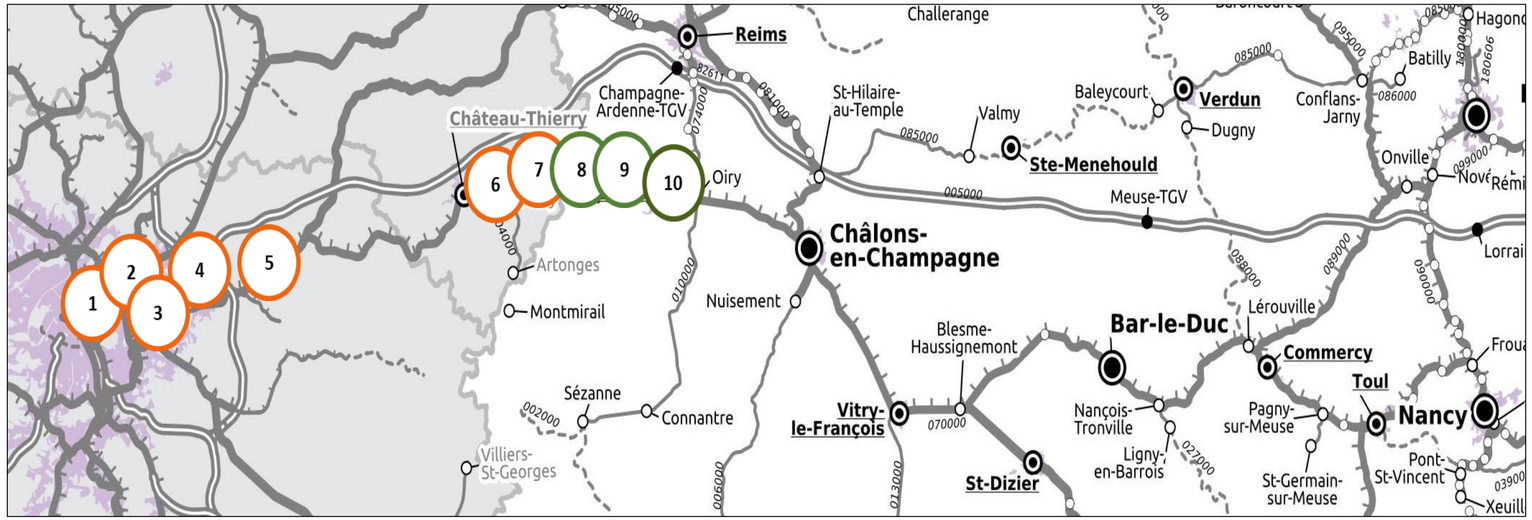
1. Travaux de voie et mise en accessibilité gare de Paris Est *(chantier pluriannuel)*
2. Poursuite des chantiers EOLE et Charles de Gaulle Express *(chantier pluriannuel)*
3. Poursuite des travaux du Grand Paris *(chantier pluriannuel)*
4. Poursuite des travaux de voie dans le secteur de Noisy *(chantier pluriannuel)*
5. Réfection de l'étanchéité d'un ouvrage d'art en gare de Meaux *(septembre à octobre de nuit + week-end)*

Chantiers entre Château-Thierry et Bar-le-Duc/Saint-Dizier

6. Renouvellement de voie et d'appareils de voie en gare de Mézy *chantier pluriannuel TX de jour + 2xOCP))*
7. Régénération d'un pont-route (rue de Reims) à Epernay *(mars à mai et juillet à décembre TX de jour, nuit + 2xOCP)*
8. Renouvellement de la caténaire à grande échelle entre Epernay et Châlons-en-Champagne *(décembre 2022 à avril TX de jour)*
9. Travaux de régénération de l'aqueduc de Vitry-le-François *(avril TX de jour + 1xOCP)*
10. Mise en accessibilité aux personnes à mobilité réduite en gare de Saint-Dizier *(avril à mai 5X week-end OCP)*

X **Chantier avec fermeture de la ligne ou réduction de la capacité en gare le week-end.**

Les principaux chantiers en 2024 (Vallée de la Marne)



Chantiers entre Château-Thierry et Bar-le-Duc/Saint-Dizier

6. **Renouvellement de voie et d'appareils de voie en gare de Mézy** *(décembre 2023 et mars 2024 TX de jour +2xOCP)*
7. **Renouvellement d'appareils de voie dans le secteur de Soilly** *(janvier à avril TX de jour)*
8. **Renouvellement de voie entre Château-Thierry et Dormans** *(mai à octobre TX de jour)*
9. **Renouvellement de rails entre Dormans et Epernay** *(janvier à mai TX de jour et 1xOCP)*
10. **Construction d'une passerelle inter-quartiers à Epernay** *(mars à avril et août à décembre TX de jour, nuit et 4xOCP)*

Chantiers en Ile-de-France jusqu'à Château-Thierry

1. Travaux de voie et mise en accessibilité gare de Paris Est *(chantier pluriannuel)*
2. Poursuite des chantiers EOLE et Charles de Gaulle Express *(chantier pluriannuel)*
3. Poursuite du chantier du Grand Paris *(chantier pluriannuel)*
4. Poursuite des travaux de voie dans le secteur de Noisy *(février à avril de nuit +week-end)*
5. Renouvellement de voie et d'appareils de voie en gare de Meaux *(octobre à décembre de nuit+week-end)*

X **Chantier avec fermeture de la ligne ou réduction de la capacité en gare le week-end.**

Les principaux chantiers en 2025 (Vallée de la Marne)

- Chantiers prévus en Ile-de-France (de Paris à Château-Thierry):
  - Poursuite des grands chantiers pluriannuel EOLE, Charles De Gaulle Express et du Grand Paris Express
  - Renouvellement d'appareils de voie en gare de Paris-Est et en gare de La-Ferté-sous-Jouarre
  - Renouvellement de voie à Pantin
  - Travaux d'étanchéité dans le Tunnel d'Armentières et sur un ouvrage d'art à Trilport
  - Rénovation de la marquise en gare de Meaux
  - Renouvellement de voie et d'appareils de voie ainsi que la réfection d'une passerelle dans le secteur de Vaires

- Chantiers prévus en Champagne-Ardenne (de Château-Thierry à Bar-le-Duc et Saint-Dizier):
  - Travaux d'étanchéité sur un ouvrage en terre (dalot) dans le secteur de Château-Thierry
  - Renouvellement d'appareils de voie en gare d'Epernay et de Châlons-en-Champagne
  - Poursuite de la construction d'une passerelle inter-quartier à Epernay
  - Travaux d'étanchéité d'un pont-rail sur la Marne à Villiers-sur-Marne (L20000 Saint-Dizier - Chaum

Temps d’échanges (4)

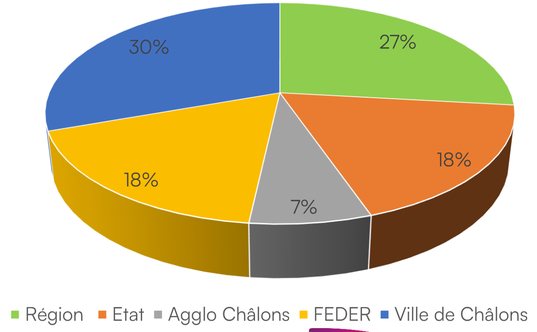
Réalisations et projets

Dispositif d'Intervention Régional d'Intermodalité Grand Est (DIRIGE 2022)

- **Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) de Châlons-en-Champagne**
  - Création d'une gare routière
  - Aménagement du parvis
  - Végétalisation des espaces piétons en lien avec la passerelle passe quartier
  - Abri vélos sécurisés, maison du vélo
  - 10 places auto partage, 5 bornes de recharges électriques

Coût : 3,3 M€

Dont 1 M€ d'aides de la Région Grand Est

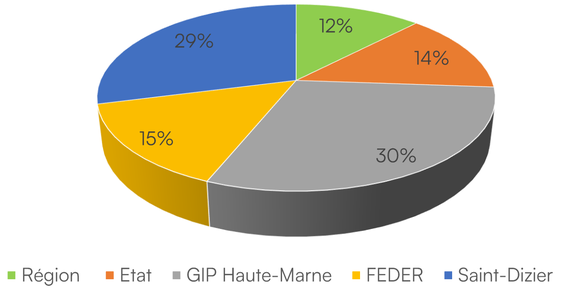


Dispositif d'Intervention Régional d'Intermodalité Grand Est (DIRIGE 2022)

- **Pôle d'Echanges Multimodal de Saint-Dizier**
  - Optimisation des places de stationnement
  - Gare routière (cars TER, bus urbains, cars interurbains, taxis)
  - Mise en avant des mobilités actives

Coût : 5,4 M€

Dont 660 k€ d'aides de la Région Grand Est

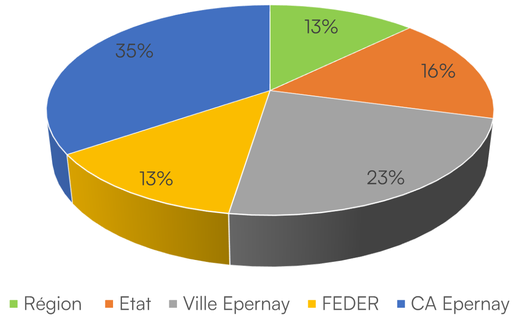


Dispositif d'Intervention Régional d'Intermodalité Grand Est (DIRIGE 2023-2025)

- **Projet de Pôle d'Echanges Multimodal d'Epernay**
  - Création de 2 gares routières : scolaire (14 quais) et urbaine (8 quais)
  - Aménagement du parvis
  - Végétalisation des espaces piétons en lien avec la passerelle passe quartier
  - Abri vélos sécurisés, maison du vélo
  - Places auto partage, bornes de recharges électriques

Coût : 7 M€

Dont 2,5 M€ d'aides de la Région Grand Est



Convention tarifaire « Pass Reims-Epernay 2023 »

- S’inscrit dans le cadre d’un Pass touristique géré par les offices de tourisme du Grand Reims, d’Epernay, de Hautvillers et des Paysages de Champagne

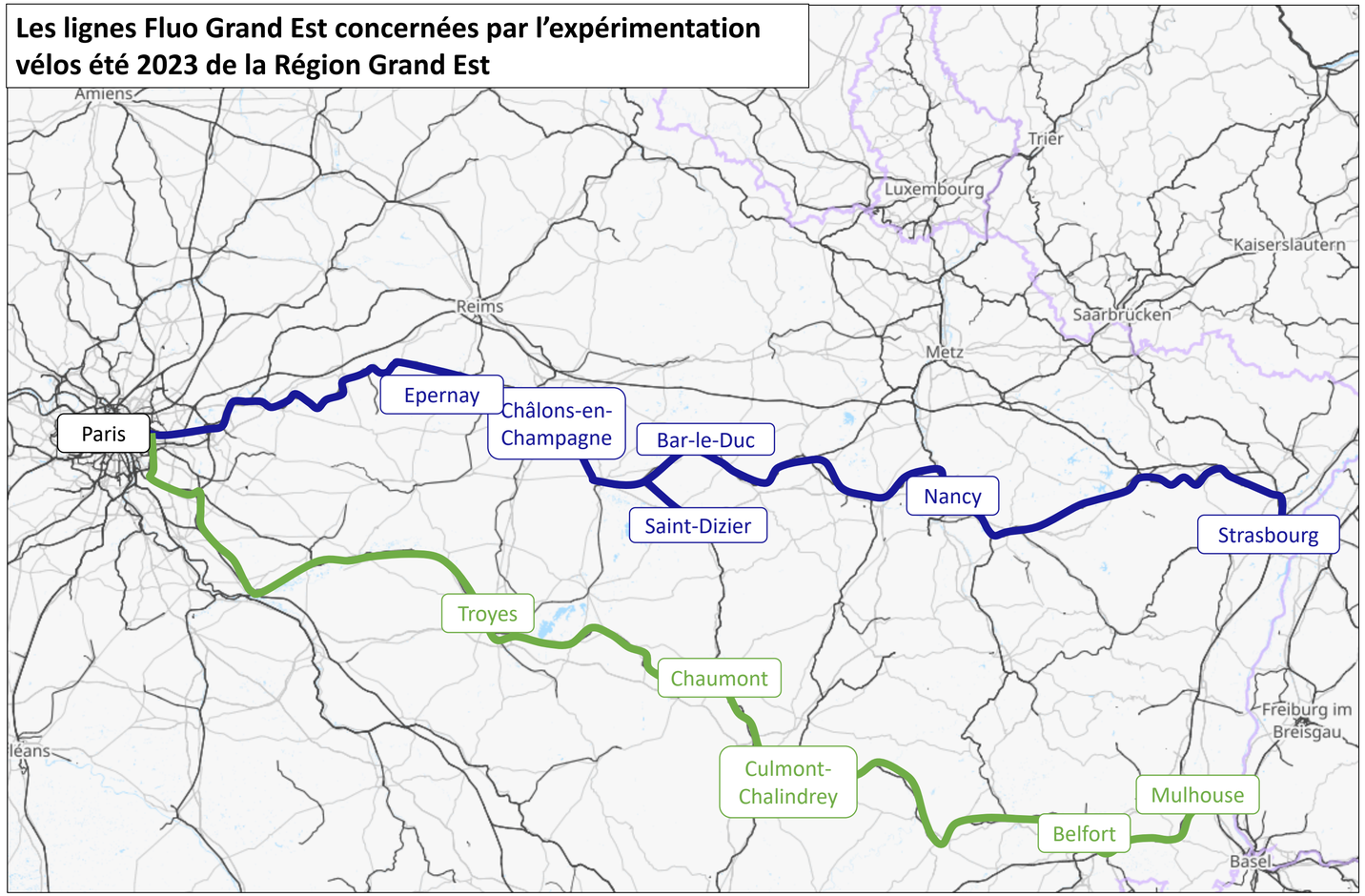
- Expérimentation du 1er juillet au 31 décembre 2023

Expérimentation d'emport des vélos dans les trains de la ligne Paris - Saint-Dizier/Bar-le-Duc - Strasbourg (été 2023) (1)

- Développement national du cyclotourisme post-COVID
- Difficultés d'emport sur les TER Fluo Grand Est des lignes 1 (Paris-Saint-Dizier/Bar-le-Duc-Strasbourg) et 4 (Paris-Troyes-Dijon-Mulhouse)
- Matériels peu équipés, surtout le Coradia Liner (3 places officielles)

Expérimentation d'emport des vélos dans les trains de la ligne Paris - Troyes - Mulhouse (été 2023) (2)

Les lignes Fluo Grand Est concernées par l'expérimentation vélos été 2023 de la Région Grand Est



Corail

633 places assises
Jusqu'à 20 places vélo d'ici fin 2024 (modernisation des voitures en cours)

Sur ligne Paris-Saint-Dizier/Bar-le-Duc-Strasbourg

Coradia Liner

279 places assises
3 places vélo

Sur les lignes Paris-Saint-Dizier/Bar-le-Duc-Strasbourg et Paris-Troyes-Dijon-Mulhouse

Expérimentation d'emport des vélos dans les trains de la ligne Paris - Saint-Dizier/Bar-le-Duc - Strasbourg (été 2023) (3)

Pour les occasionnels :

- **Réservation de 3 €** sur tous les trains des lignes 1 et 4
- **Augmenter la capacité d'emport de vélos par la mise en œuvre de bâches** (+8 places vélos) sur quelques trains le week-end*, soit un total de **720 places vélos supplémentaires.**
  - *Accueil clients et embarquement des vélos à bord*
  - *Tout au long du trajet, aide à l'embarquement/débarquement*

Pour les abonnés :

- Les places vélos restent accessibles dans la limite des disponibilités et le contingentement des places à bord des trains qu'ils empruntent majoritairement est adapté.

2023

Juillet						
L	Ma	Me	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Août						
L	Ma	Me	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Ma Résa Vélo

Déploiement des bâches sur lignes 1 et 4

Déploiement des bâches sur ligne 1 uniquement

SPL Grand Est Mobilités

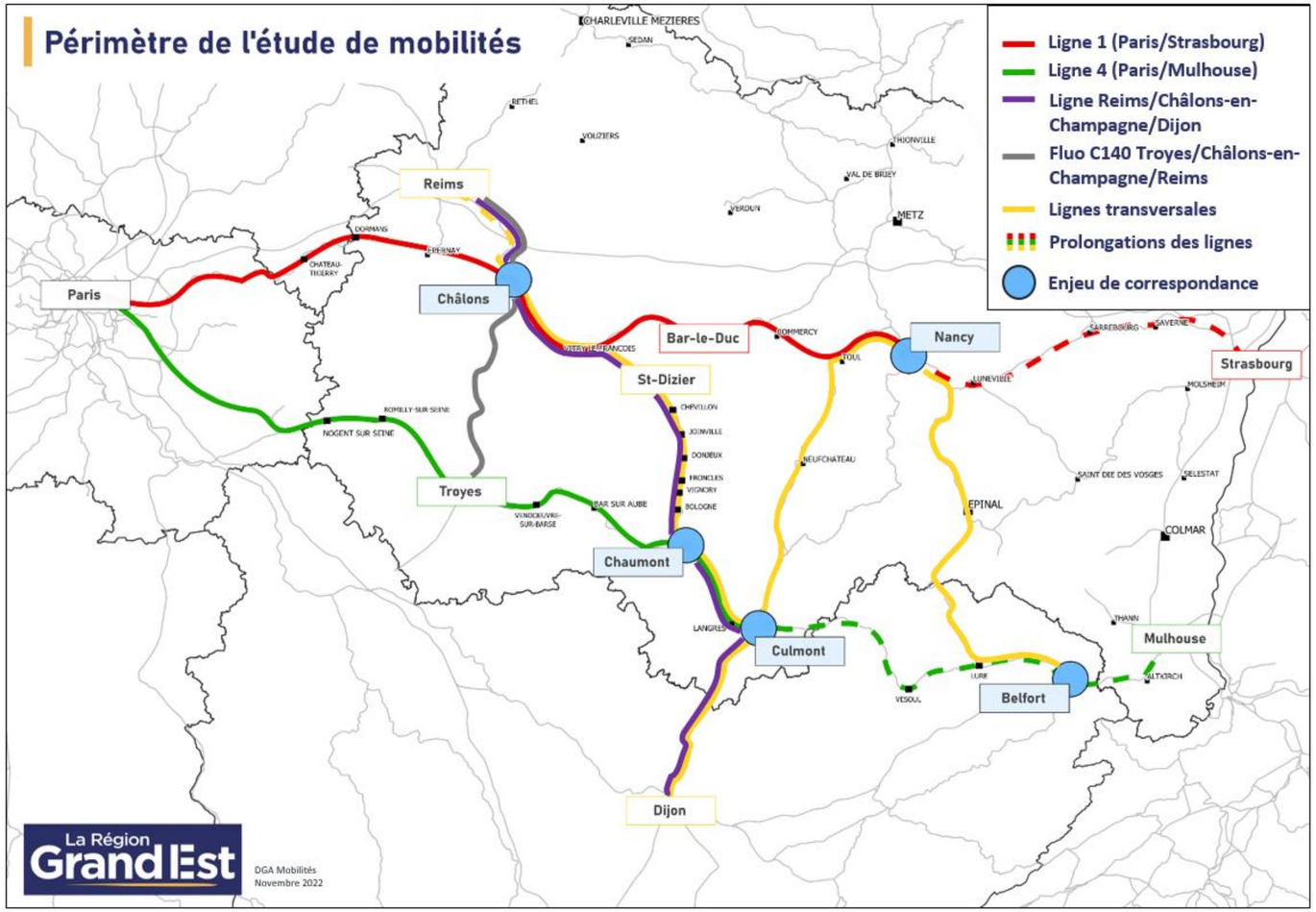
La Région Grand Est

*TER Fluo Grand Est n°839133 (vendredis, sauf 25/08) : Paris 8h36-Saint-Dizier 10h59
TER Fluo Grand Est n°839138 (vendredis, sauf 25/08) : Saint-Dizier 11h33-Paris 13h53
TER Fluo Grand Est n°839115 (le vendredi 25/08): Paris 14h36-Saint-Dizier 16h53
TER Fluo Grand Est n°839120 (le vendredi 25/08) : Saint-Dizier 17h33-Paris 19h53
TER Fluo Grand Est n°839109 (samedis) : Paris 9h36-Châlons-en-Champagne 11h15
TER Fluo Grand Est n°839126 (samedis) : Châlons-en-Champagne 17h50-Paris 19h23
TER Fluo Grand Est n°839113 (dimanches) : Paris 10h36-Châlons-en-Champagne 12h15
TER Fluo Grand Est n°839116 (dimanches) : Châlons-en-Champagne 16h50-Paris 18h23

Etudes mobilités de la Région Grand Est

- Territoires peu denses mais constitutifs d'un réseau de villes moyennes.
- Besoins de mobilités orientés sur la longue distance et le cabotage
  - *Vers Paris et vers l'Est (Nancy, Strasbourg)*
  - *Besoin de débouché vers le Sud*

  ⇨ *Marché longue distance et cabotage*
- Lignes fortement affectées par des programmes travaux tout au long de l'année
- L'étude doit porter sur la mobilité au sens large du terme, en prenant en compte à la fois la dimension ferroviaire mais aussi routière et les modes actifs (vélo, marche) afin de favoriser l'intermodalité
- Les évolutions se feront au plus tôt pour le SA 26 (délais ferroviaires incompressibles)
- Rencontres réalisées sur ligne 4 > **Objectif de basculer sur le Nord Champagne-Ardenne avant la fin de l'année**



Adaptations horaires du 28 août au 8 décembre 2023 pour limiter les conséquences du patinage et de l'enrayage

- **Reims — Fismes : départs avancés/horaires d'arrivée inchangés**
  - 1 TER matinal au départ de Reims la semaine et 1 TER le samedi
  - 1 TER matinal au départ de Fismes la semaine

- **Reims — Laon**
  - 1 TER matinal au départ de Reims la semaine et 1 TER le dimanche
  - 1 TER matinal au départ de Laon la semaine et 1 TER le dimanche

- Test d'un dispositif « DISPOTEL » pour traiter une zone de patinage identifiée aux alentours de Guignicourt située sur la ligne Reims - Laon

Temps d’échanges (5)

Merci de votre attention !

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur www.grandest.fr
https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/

Siège du Conseil régional
1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région
5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex
+33 (0)3 26 70 31 31

Hôtel de Région
place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01
+33 (0)3 87 33 60 00

Retrouvez-nous sur

www.grandest.fr