LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

COMITÉ RÉGIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Strasbourg Nord

Jeudi 28 septembre 2023
SOULTZ-SOUS-FORÊTS

18h
Relais Culturel La Saline — Amphithéâtre

La Région Grand Est

MOT D'ACCUEIL ET INTRODUCTION

Mme Evelyne ISINGER, Présidente du COREST

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements

La Région Grand Est
Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges

SNCF Réseau
gestionnaire du réseau ferroviaire

- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretient, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures

Confie l'exploitation des TER

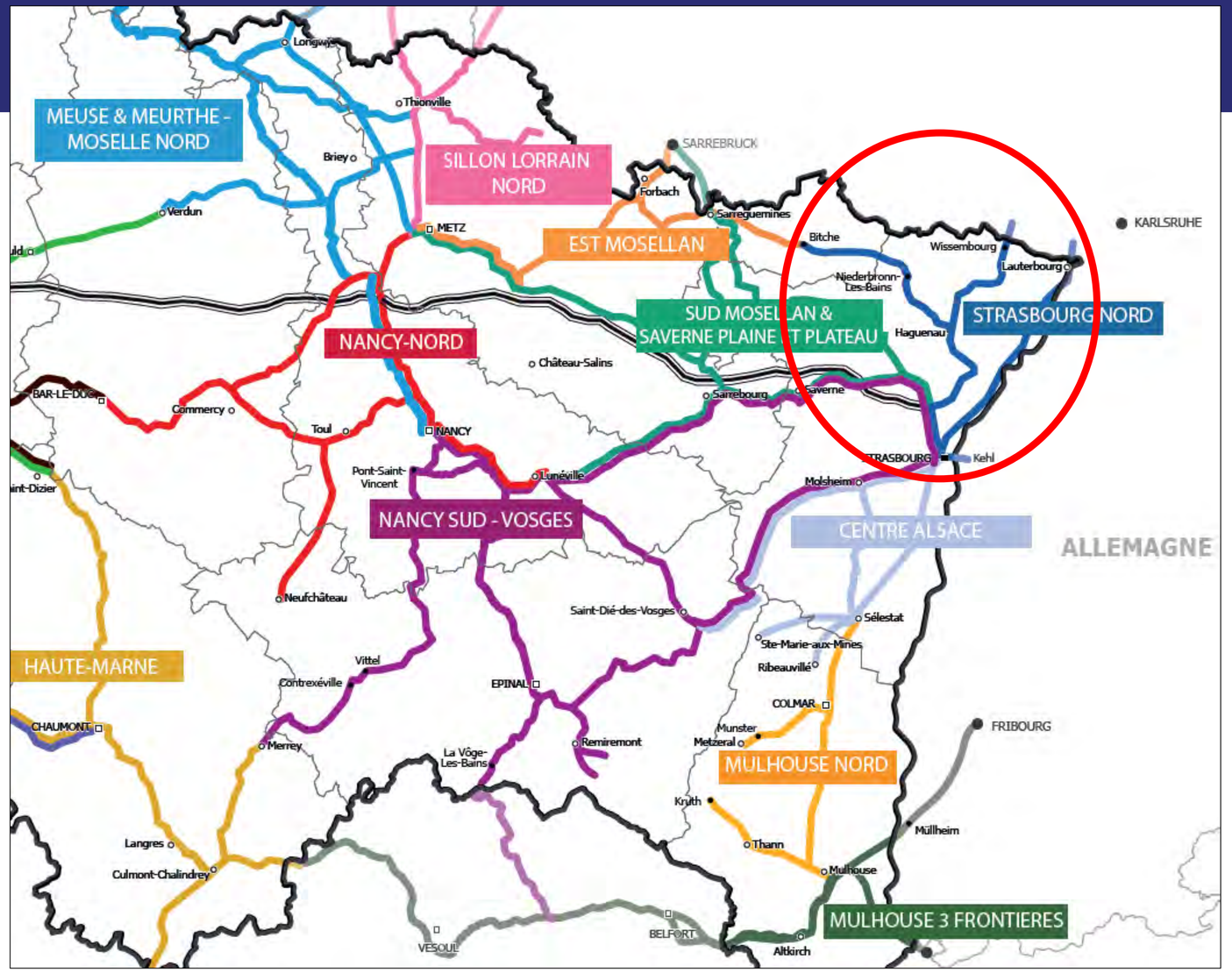
SNCF Voyageurs
exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

SNCF Gares & Connexions
gestionnaire des gares et haltes

- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretient et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

Périmètre du COREST Strasbourg Nord



Lignes ferroviaires / mixtes :

- Strasbourg — Lauterbourg (— Wörth)
- Strasbourg — Haguenau — Niederbronn-les-Bains
- Strasbourg — Haguenau — Wissembourg (— Neustadt)
- Strasbourg — Kehl — Offenburg

Ligne routière :

- Niederbronn-les-Bains — Bitche

Ordre du jour

1- Actualités de la Région Grand Est

2- Vie des lignes régionales

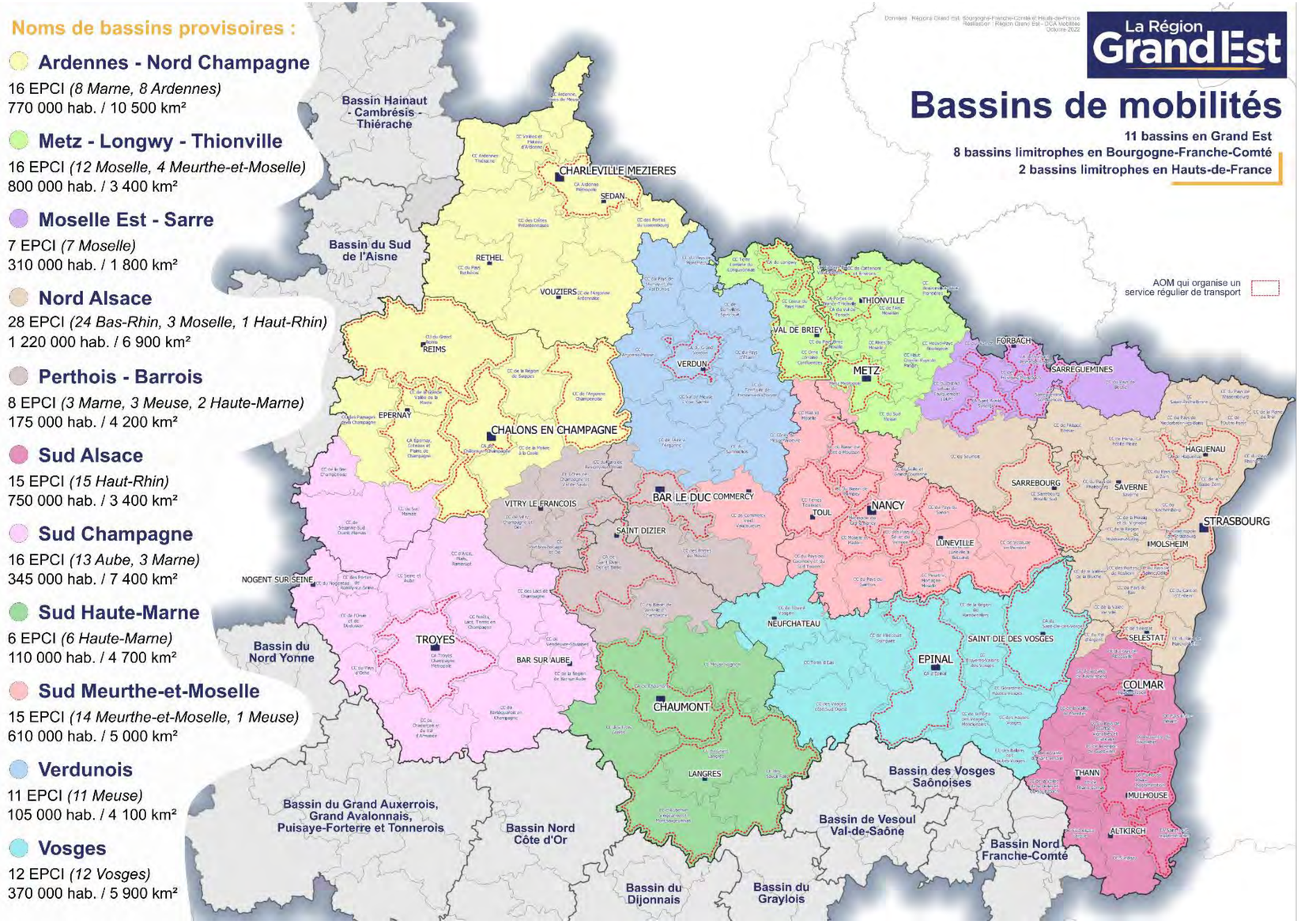
3- Travaux sur le réseau

4- Gares et accessibilité

5- Evolutions de l'offre de transport TER

1- ACTUALITÉS DE LA RÉGION GRAND EST

Bassins de mobilités : cartographie (adopté en octobre 2022)



- **LOM** (Loi d'Orientation des Mobilités), votée en déc. 2019
- Définition des **11 bassins de mobilités** par la Région, en concertation, adoption en oct. 2022
- Mise en place en cours des **comités de bassins**, devant aboutir à un **contrat opérationnel de mobilité (COM)**
- Vocation à devenir **l'instance d'écoute et d'échange** de **l'ensemble des parties prenantes,** concernant **l'ensemble des mobilités**

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2022

- **47** lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER
- **398** gares et points d'arrêt
- **1 800 trains** par jour et **700** cars routiers TER
- **185 000 voyages par jour** du lundi au vendredi

En 2023, les mobilités à la Région Grand Est, c'est…

Autorité organisatrice

Finance et organise les TER
549 M€

Finance à 100% les matériels roulants
263 M€

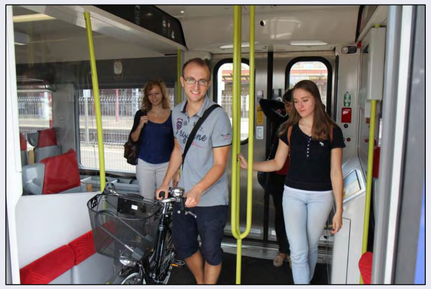
Finance et organise les transports interurbains et scolaires
292 M€

- **1,2 milliard d'euros**

⇨ **+ de 30 %** du budget régional

⇨ 1er poste de dépense régional

Intermodalité



Intermodalité
10 M€

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Accompagne les projets de modernisation des gares
12 M€

Accompagne les projets d'infrastructures
43 M€

Impulse la modernisation des ports et aéroports
16 M€

Budget 2023 mobilités ferrées

532,8 M€ de crédits de fonctionnement

Un budget de fonctionnement marqué par **l'inflation et la hausse des coûts de l'énergie, mais aussi par la première phase du REME**

291 M€ de crédits d'investissement

Dont 263 M€ en faveur du matériel roulant et des ateliers de maintenance prévus pour 2023

Un budget d'investissement en **forte augmentation**, témoin de la politique ambitieuse de la Région, et marqué en 2023 par la mise en place de la concession avec la SPL Grand Est Mobilités

Bilan de la gamme tarifaire après les évolutions de 2022

- **Création en 2022 d'une gamme tarifaire simplifiée**
  - ⇨ En 2022, plus de 300 000 porteurs de cartes FLUO vs 134 000 cartes Primo/Presto (plus d'un doublement des ventes)

Cumul annuel — décembre 2022 par rapport à décembre 2021

  - ⇨ Au 1er août 2023, près de 200 000 porteurs de cartes FLUO
  - ⇨ 3 porteurs de la cartes Fluo sur 5 sont des jeunes
  - ⇨ Près d'un jeune sur 3 en Grand Est est titulaire d'une carte de réduction (soit abonnement, soit carte Fluo)

- **Un dynamisme également observé auprès du marché des abonnés en 2023**
  - ⇨ Prés de 60 000 abonnés* circulant par mois sur le réseau Fluo TER, dont plus de 40% sont des abonnés à prélèvement automatique (annuel)

** Primo et Presto — hors formule hebdomadaire*

Evolutions de la gamme tarifaire

- **Mise en place d'un bouclier tarifaire**
  - +57 M€ de charges (inflation, hausse des couts de l'énergie et des péages)
  - 47 M€ pris en charge par la Région, soit 82 % des hausses de charge
  - Augmentation tarifaire en deux temps : +4% en septembre puis +3% en janvier 2024

- **Mise en place d'un Pass Jeune à 29 €/mois (pour les -26 ans)**
  - Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est, dont Paris et le Luxembourg
  - Vendu en juillet et août
  - Réel succès en 2023 : **près de 20 000 Pass Jeunes** vendus au total sur les deux mois

- **Fin du compostage des billets**

Amélioration de l'information voyageurs

Dispositif de **RECONTACT CLIENT** par TER Grand Est pour :

- Les **voyageurs occasionnels** ayant acheté un billet sur un train désigné et ayant laissé leurs coordonnées
  - ⇨ Ne concerne pas les voyageurs ayant acheté leur billet sur un Distributeur de Billets Régionaux (DBR) ou sur le site TER
- Les **abonnés, après création et activation d'un compte SNCF**
  - ⇨ Déployé sur l'ensemble des lignes TER d'ici fin octobre 2023

Le RECONTACT CLIENT par TER

Clients occasionnels

LES CAS D'USAGE

Le recontact des clients occasionnels est réalisé en cas de :
- **suppression totale ou partielle d'un train**

LES CLIENTS CONCERNÉS

Tout client ayant acheté un billet sur un train désigné (hors site TER et DBR) et ayant laissé ses coordonnées.

LES LIGNES CONCERNÉES

Depuis le 8 mars 2023, l'ensemble des lignes de TER Grand Est sont intégrées au dispositif de recontacts clients.

DÉCLENCHEMENT

Le déclenchement des recontacts se fait de façon automatique par l'envoi d'un SMS et/ou mail dès lors qu'un train est supprimé en opérationnel par le centre opérationnel.

Clients abonnés

LES CAS D'USAGE

Le recontact des clients abonnés se fera en cas de :
- **suppression totale ou partielle**

LES CLIENTS CONCERNÉS

Tout client ayant un abonnement TER.

DÉFINITION DES ALERTES

Chaque abonné pourra, via une page WEB, définir les alertes qu'il souhaite recevoir en fonction :
- de ses parcours,
- des jours calendaires (Lu, Ma, Me, Je, Ve, Sa, Di),
- des plages horaires (limitées à 2h par parcours).

ACCÈS AU SERVICE

L'accès au service se fera via un compte SNCF.

Chaque client a la possibilité de se créer un compte SNCF via les différentes applications ou pages WEB existantes. Une fois ce compte activé, l'abonné aura accès à la gestion de ses informations trafic.

DÉCLENCHEMENT

Le déclenchement des recontacts se fait de façon automatique par l'envoi d'un SMS dès lors qu'un train est supprimé en opérationnel par le centre opérationnel.

MISE EN EXPLOITATION DU SERVICE

Le service devrait être accessible pour l'ensemble des lignes TER GE fin octobre 2023. Les abonnés de la ligne de Nancy à Luxembourg bénéficient du service Infos Trafic (sans interface modifiable) depuis fin février 2023.

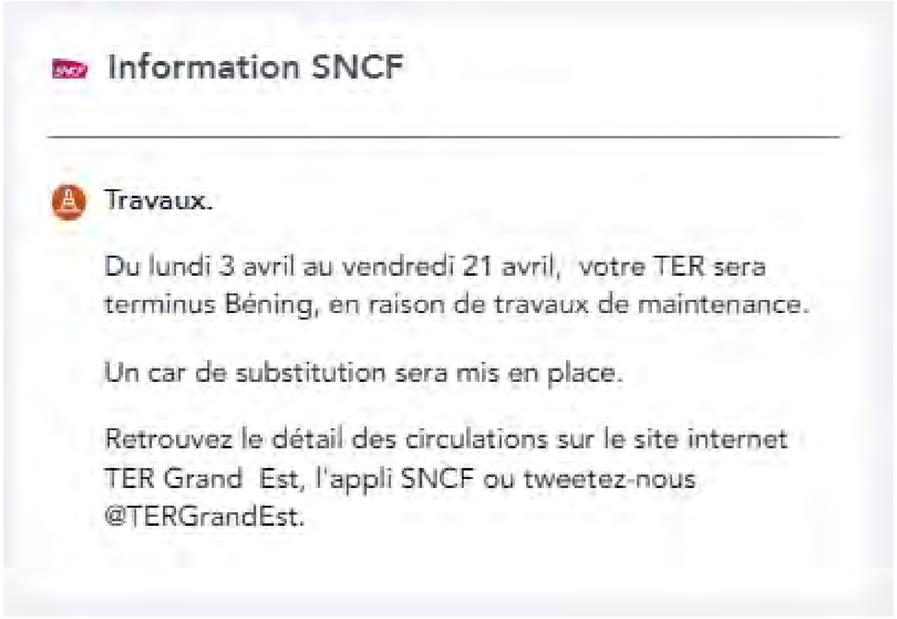
Nota : le recontact en cas de retard supérieur à 10 min est actuellement en test sur la ligne de Nancy à Luxembourg. Celui-ci devrait être généralisé au dernier trimestre 2023.

Le RECONTACT CLIENT par TER

Afin de réussir à toucher le plus de clients possibles lors de la mise en place d'un plan de transport adapté travaux, nous mettons en place, en plus de l'affichage physique, de l'affichage des fiches horaires sur le site TER Grand Est et de l'affichage digital dans les gares :

⇒ **Une mention travaux sur l'ensemble des trains concernés (sur les applis SNCF)**

⇒ **Un envoi de mail aux abonnés TER**



Exemple d'information travaux au train dans les applis

Exemple de mail travaux

2- VIE DES LIGNES TER

Par SNCF Voyageurs

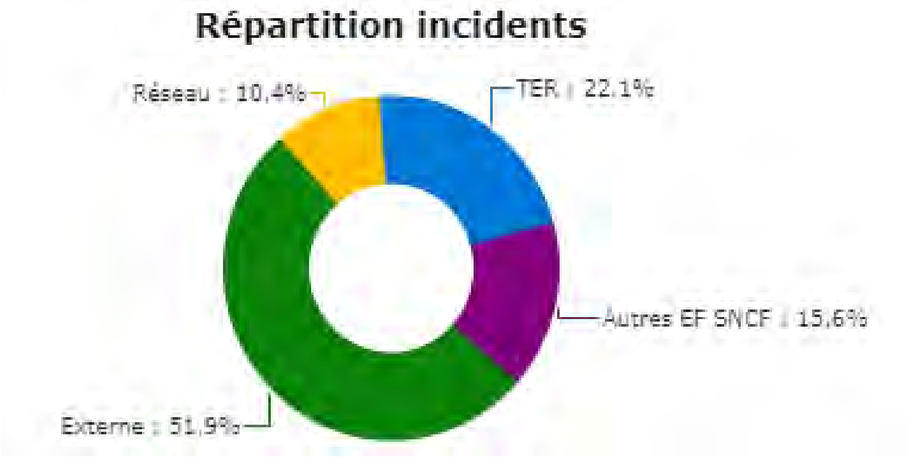
Ligne Strasbourg — Kehl — Offenburg

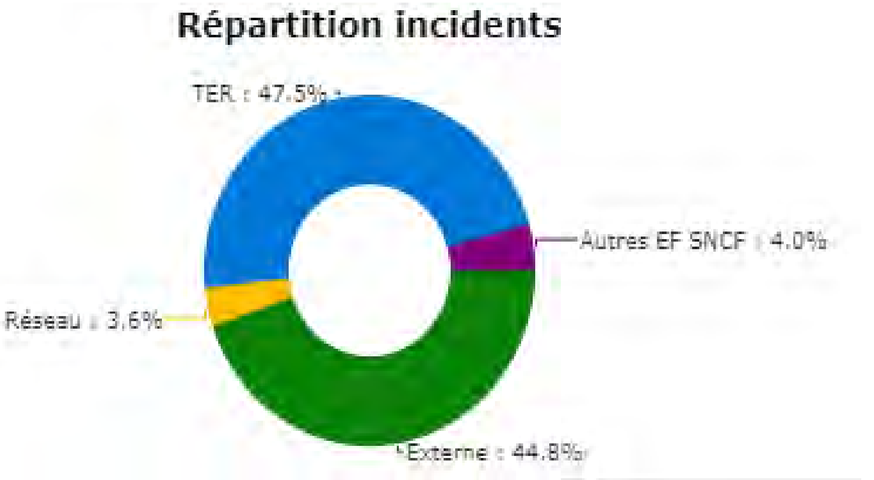
- **Régularité :** **98,9%** au premier semestre

- **Trains supprimés :** **223** trains supprimés (**3%**) au premier semestre sur **7 138** trains prévus

- **Les faits marquants de la ligne :**
  - Problèmes de maintenance des rames X73900 SNCF
  - Manque de conducteurs allemands aptes au réseau français
  - Mouvement social interpro sur les retraites (janvier - avril)
  - Grève DB (mars - avril)

- **Temps forts de la ligne :**
  - Pass à 49 € sur le territoire allemand → forte affluence sur la ligne





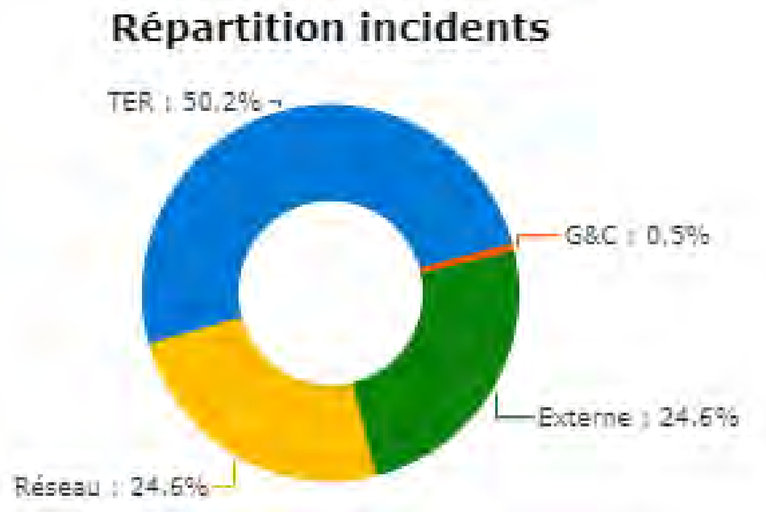
Ligne Strasbourg — Lauterbourg (— Wörth)

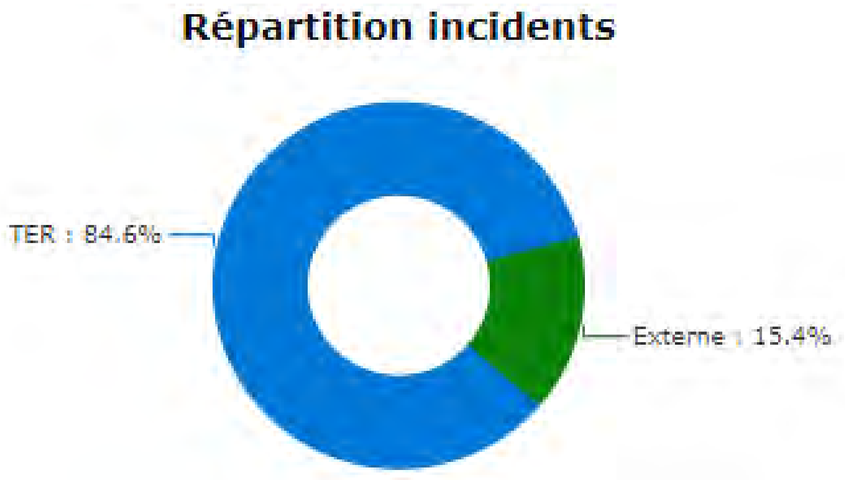
- **Régularité : 94,3%** au premier semestre

- **Trains supprimés : 65** trains supprimés (**1,8%**) au premier semestre sur **3 598** trains prévus

- **Les faits marquants de la ligne :**
  - Mouvement social interpro sur les retraites (janvier - avril)
  - Défaut de ressources matérielles et humaines
  - A noter : aucune suppression en début d'année dans le cadre de la montée en charge progressive du REME

- **Temps forts de la ligne à compter du 28/08 :**
  - Matériel RRR avec présence personnel SNCF à bord et augmentation de la capacité
  - Ajout de 4 trains Strasbourg — Rœschwoog





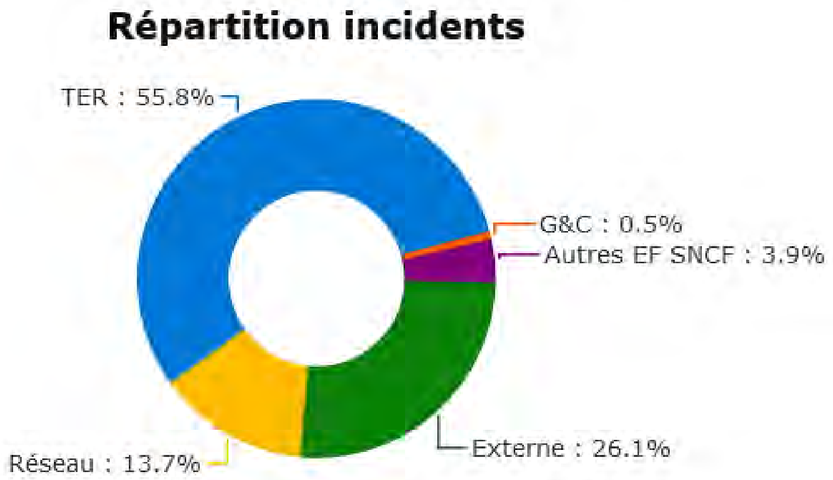
Ligne Strasbourg — Haguenau (omnibus)

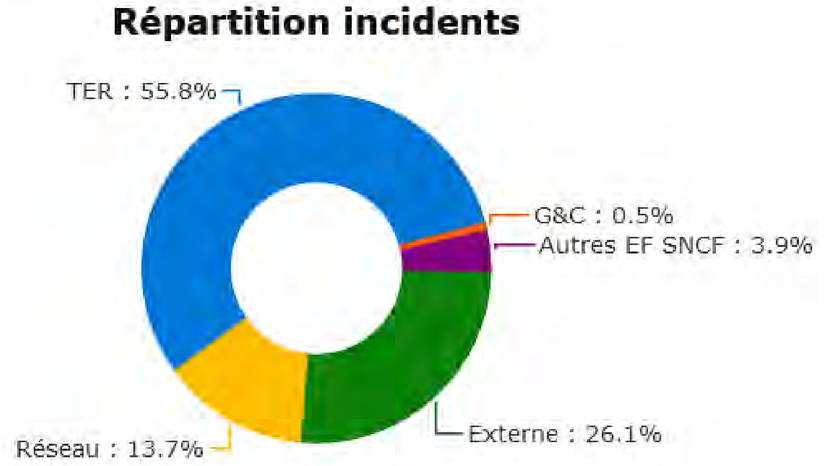
- **Régularité : 95,7%** au premier semestre

- **Trains supprimés : 293** trains supprimés (**3,1%**) au premier semestre sur **9 289** trains prévus

- **Les faits marquants de la ligne :**
  - Plan de transport adapté post REME
  - Défaut de ressources humaines
  - Mouvement social interpro sur les retraites (janvier - avril)

- **Temps forts de la ligne :**
  - Travaux de l'été





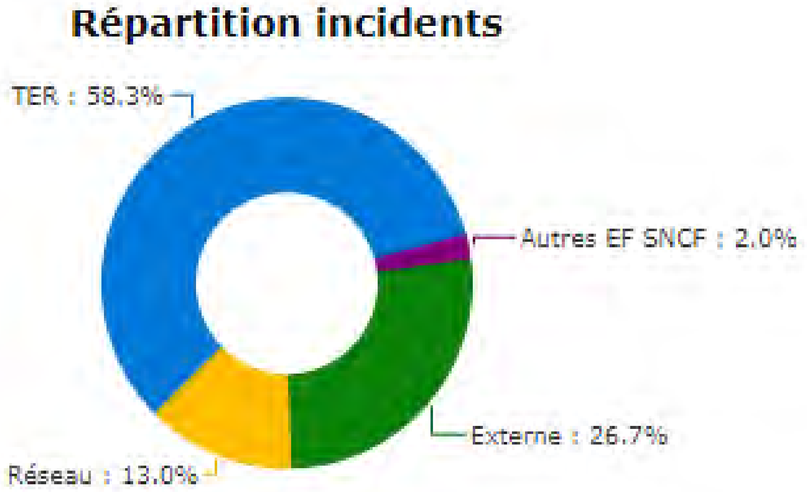
Ligne Strasbourg — Haguenau — Niederbronn-les-Bains

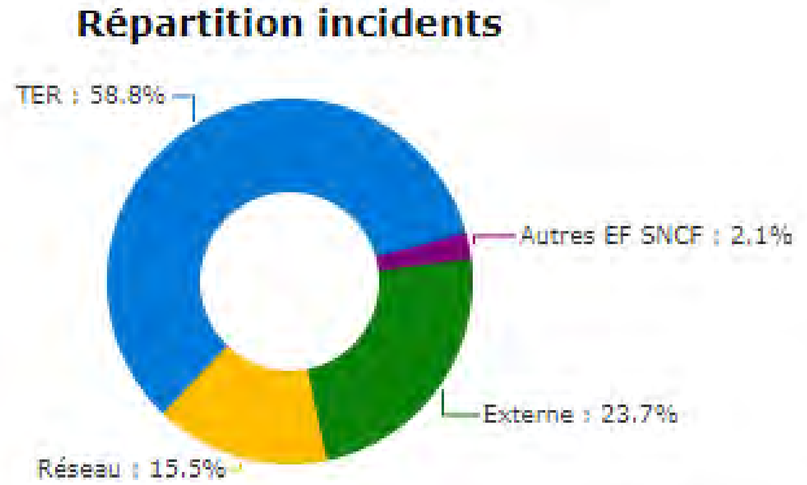
- **Régularité :** 91% au premier semestre

- **Trains supprimés :** 97 trains supprimés (2,8%) au premier semestre sur 3 482 trains prévus

- **Les faits marquants de la ligne :**
  - Plan de transport adapté post REME
  - Mouvement social interpro sur les retraites (janvier - avril)
  - Grève locale SNCF Réseau (Reichshoffen) en janvier
  - Défaut de ressources humaines (conducteurs)

- **Temps forts de la ligne :**
  - Prochaine rencontre à bord des trains avec questionnaire digital sur la satisfaction des clients prévue le 3 octobre
  - Partenariat avec l'entreprise BDR Thermea (offres découverte)





Ligne routière Niederbronn-les-Bains — Bitche

- **Régularité :** 92,7% de janvier à août
- **Cars supprimés :** 12 cars supprimés (0,2%) sur 5 655 cars prévus
- **Cars supplémentaires :** 9 cars pour le déplacement des permissionnaires
- **Les faits marquants de la ligne :**
  - Plan de Transport Adapté suite mise en place phase 2 du REME
  - Prise en charge militaires au départ de Bitche
- **Temps forts de la ligne :**
  - Rencontre avec le transporteur première semaine d'octobre pour fiabiliser la régularité au départ de Bitche lors de la prise en charge des permissionnaires

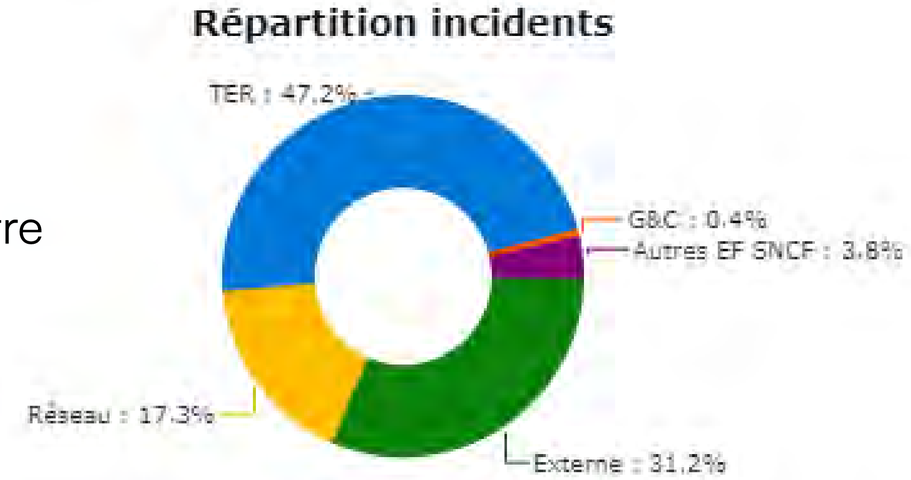
Ligne Strasbourg — Haguenau — Wissembourg (— Neustadt)

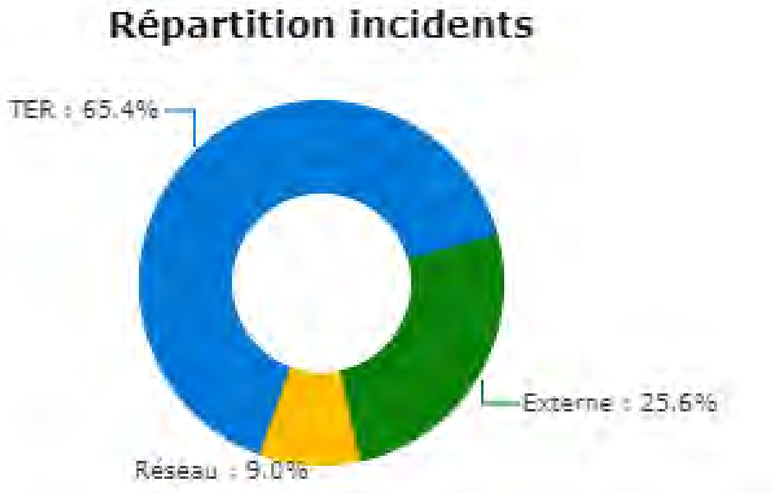
- **Régularité : 86%** au premier semestre

- **Trains supprimés : 77** trains supprimés (**2,3%**) au premier semestre sur **3 355** trains prévus

- **Les faits marquants de la ligne :**
  - Plan de transport adapté post REME
  - Mouvement social interpro sur les retraites (janvier - avril)
  - Grève locale SNCF Réseau (Wissembourg) au printemps
  - Défaut de ressources humaines (conducteurs)

- **Temps forts de la ligne :**
  - Travaux de régénération en juillet-août





Ligne Strasbourg — Haguenau — Wissembourg (— Neustadt)

Travaux été Haguenau — Wissembourg du 3 juillet au 27 août 2023

Principes de construction de la grille :

1. **Une grille horaire uniforme** sur la totalité de la période travaux

2. **Principe de correspondances à Haguenau** :
   Autocars en correspondance au départ ou à l'arrivée à Haguenau avec :
   - Soit des TER Strasbourg — Niederbronn
   - Soit des « ex » Strasbourg — Wissembourg (limités à Haguenau). Conservation d'un parcours attractif entre Strasbourg et Haguenau

3. **Bilan de la substitution** :
   - Offre : homogène, cohérente et dense
   - Prestation : réalisation de la prestation conforme à la grille horaire

Depuis la rentrée…

L'offre de transport a été renforcée, tout en étant légèrement adaptée pour une plus grande robustesse :

⇒ Des trains en plus sur Strasbourg – Niederbronn et Strasbourg – Lauterbourg

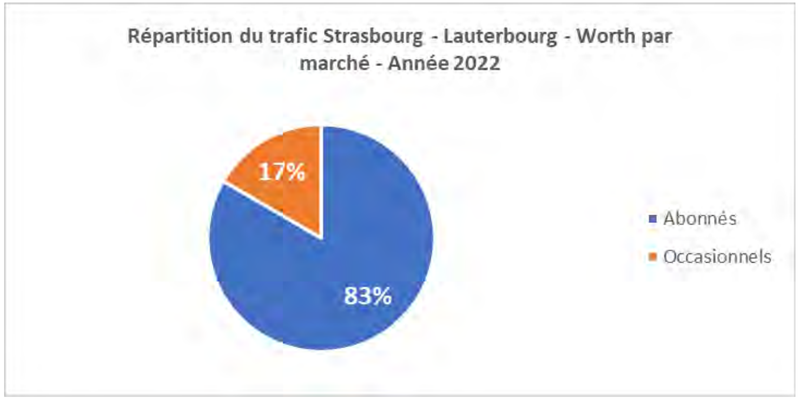
⇒ Le retour du 830585 sur Wissembourg – Strasbourg (arrivée avant 8h)

⇒ Quelques trains supprimés sur Wissembourg et omnibus Haguenau, avec substitution routière

La circulation s'améliore
Et les suppressions diminuent

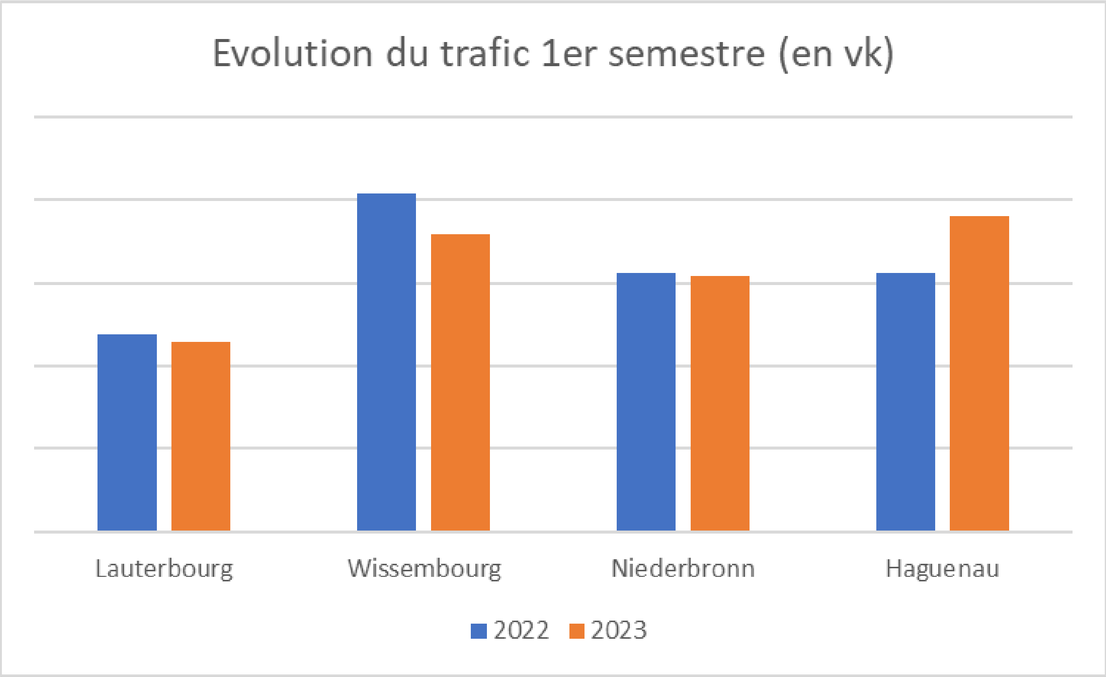
Du 28/08 au 24/09/2023			
	Régularité	Suppressions	Conformité
Strasbourg - Lauterbourg	93,6%	0,8%	92,8%
Strasbourg - Wissembourg	93,1%	0,7%	92,4%
Strasbourg - Niederbronn	88,8%	1,6%	87,2%
Strasbourg - Haguenau	95,5%	2,7%	92,9%
Strasbourg - Offenbourg	98,2%	1,2%	97,0%

Qui voyage sur nos lignes ?



Pour mémoire : moyenne en Région Grand Est

Evolution du trafic



Relative stabilité du trafic sur **Strasbourg — Lauterbourg** et **Strasbourg — Niederbronn**, malgré les mouvements sociaux et les allègements de début d'année

Baisse de 12% du trafic sur **Strasbourg — Wissembourg**, en lien avec l'offre de transport incomplète (absence du 830585) et les problèmes de production

Hausse de 15% sur **Strasbourg — Haguenau**, qui bénéficie d'une hausse conséquente de l'offre et qui a bien supporté le lancement du REME

Questions — réponses

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

3- Travaux sur le réseau

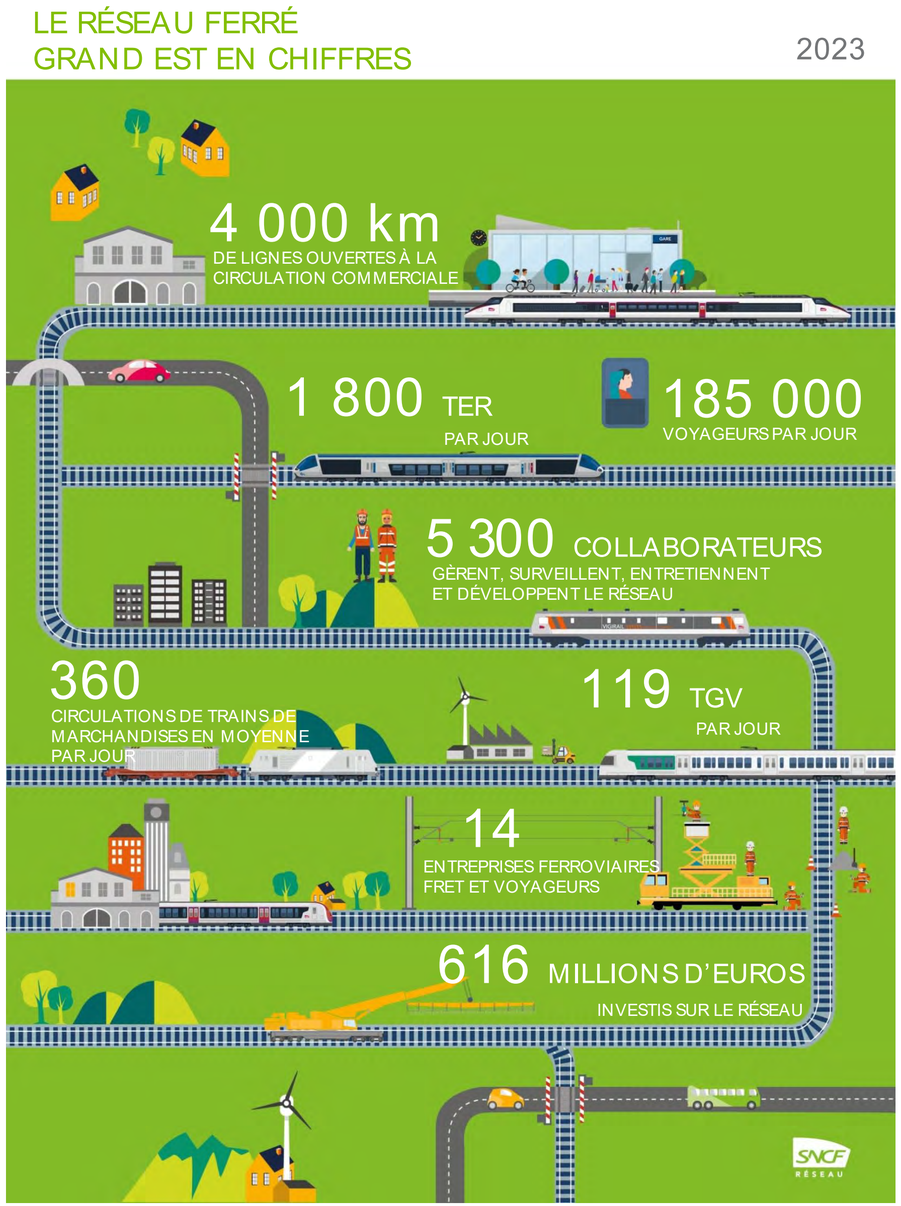
4- Gares et accessibilité

5- Evolutions de l'offre de transport TER

3- TRAVAUX SUR LE RÉSEAU

Par SNCF Réseau

3- Travaux sur le réseau



Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique,
SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité.
Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.
Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

www.sncf-reseau.com

PRINCIPAUX CHANTIERS 2023

STRASBOURG NORD

Renouvellement de voie et de ballast

entre Haguenau et Wissembourg

Juin à mi septembre de jour, de nuit
et avec fermeture en continu de la ligne
du dimanche 2 juillet à 21h au lundi 28 août à 5h

Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails, ballast et traverses).

Renouvellement de voie et Intervention sur la caténaire

entre Strasbourg et Kehl

Février à Mars
Septembre à décembre
De nuit

- ✓ Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails et ballast).
- ✓ Vérification et entretien des fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains.

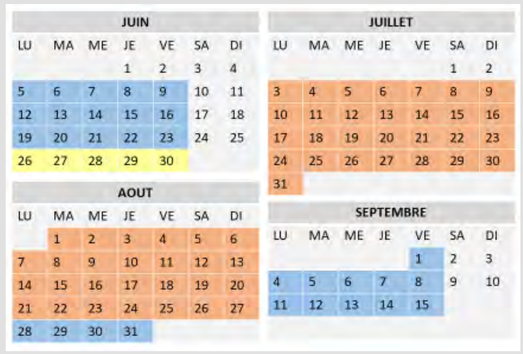
Zoom sur les travaux de régénération de la voie ferrée entre Haguenau et Wissembourg du 5 juin au 15 septembre 2023

Renouvellement de la voie ferrée entre Haguenau et Wissembourg

Du fait du passage répété des trains, les constituants de la voie ferrée s'usent et ils doivent être remplacés afin de :

- ✓ Garantir le niveau de **performance** de l'infrastructure ;
- ✓ Maintenir le niveau de **sécurité** ;
- ✓ Assurer le **confort** pour les voyageurs ;
- ✓ Diminuer le nombre d'**incidents** dus à la vétusté de la voie ;
- ✓ Préserver la **régularité**.

Programmation



JUIN

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

JUILLET

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

AOUT

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

SEPTEMBRE

LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15		

Travaux de nuit

Travaux de jour (plages de maintenance classiques)

Fermeture en continu de la ligne entre le dimanche 2 juillet à 21h et le lundi 28 août 2023 à 5h entre Haguenau et Wissembourg afin de pouvoir faire ces travaux en un minimum de temps.

Nature des travaux

Entre Haguenau et Wissembourg, SNCF Réseau a réalisé d'importants travaux de **régénération de la voie ferrée, en intervenant à la fois sur les rails, les traverses, les ouvrages d'art et les talus/remblais**.
Au total, ce sont **8 km de voie qui ont été complètement remis à neuf** entre Walbourg et Soultz-sous-Forêts.

Ces travaux intégraient également le **renouvellement du passage à niveau n°40** situé à Wissembourg (à l'intersection de la RD3). Ce passage à niveau a donc été fermé du 2 août au 11 août puis du 17 août au 23 août 2023 et des déviations routières ont été mises en place suite à des échanges entre SNCF Réseau et les gestionnaires de voiries routières.

Coût et financement

14,7 M€ co-financés par

- ✓ **La Région Grand Est (51,5%)**
- ✓ **L'Etat (40%)**
- ✓ **SNCF Réseau (8,5%)**

Information sur les travaux du passage à niveau n°30 à Soultz-sous-Forêts (L146 000)

❑ Localisation

- Ces travaux seront réalisés au niveau du passage à niveau n°30 situé à Soultz-sous-Forêts (à l'intersection de la D264 et de la ligne ferroviaire 146000).

❑ Nature des travaux

- Ces travaux permettront de refaire le **drainage hydraulique** sous le passage à niveau et de **remplacer le ballast** (bourrage).

❑ Programmation

- Ces travaux nécessiteront une **fermeture en continu du passage à niveau à la circulation routière et piétonne du vendredi 27 octobre 2023 à 6h00 au lundi 6 novembre 2023 à 5h30**.

❑ Conséquences sur les circulations ferroviaires

- Il n'y aura **aucune conséquence sur le plan de transport TER** puisque les travaux seront réalisés principalement de nuit et entre les circulations ferroviaires en journée.

PRINCIPAUX CHANTIERS 2024

STRASBOURG NORD

Renouvellement des voies à quai 1 à 5 en gare de Strasbourg

Janvier à février de jour et de nuit

Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails, ballast et traverses).

Création d'une passerelle piétonne de franchissement des voies ferrées en gare de Bischwiller

Avril à mai de nuit
et fermeture en continu de la ligne
du vendredi 17 mai 21h15 au
dimanche 19 mai 21h15

Création d'une passerelle piétonne de franchissement des voies ferrées pour faciliter et sécuriser l'accès aux quais de la gare de Bischwiller depuis le futur parking prévu par la Communauté d'Agglomération de Haguenau.

Renouvellement de la voie entre Herrlisheim et Roeschwoog

Avril à août de nuit

Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails, ballast et traverses).

Intervention sur la caténaire entre Strasbourg et Kehl

Octobre de nuit

Vérification et entretien des fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains.

PRINCIPAUX CHANTIERS 2025

STRASBOURG NORD

- **Renouvellement de voie** entre Strasbourg et Lauterbourg (section **Bischheim – Rœschwoog**), ligne 145000

- Création d'une **sous-station d'alimentation électrique à Lampertheim** (ligne 70000 section Strasbourg – Vendenheim) avec un poste de séparation à Graffenstaden (ligne 115 000) pour soulager la sous-station électrique de Geispolsheim.

Questions — réponses

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

4- Gares et accessibilité

5- Evolutions de l'offre de transport TER

4- GARES ET ACCESSIBILITÉ

Par la Région Grand Est et SNCF Gares & Connexions

Investissements dans les gares

Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est

Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers

⇨ **Révisé en février 2023 pour valoriser les aménagements « verts »** : revêtements perméables pour le stationnement voitures, bornes de recharge électrique, places de stationnement vélo

Projets en cours
Gares de l'Eurométropole de Strasbourg

PEM de Bischheim (EMS)

- Etude de faisabilité réalisée en 2022 portant sur l'amélioration de l'**intermodalité et de la visibilité** de la gare et sur la création d'un **ouvrage de franchissement de la voie ferrée pour les modes actifs ;**
- Complétée en 2023 par une étude de faisabilité portant sur **la création d'un ouvrage de franchissement souterrain** de la voie ferrée

En attente d'un arbitrage politique (prévu cet automne) pour trancher entre la solution souterraine ou la passerelle comme mode de franchissement des voies ferrées

PEM de La Wantzenau (EMS)

Etude de faisabilité réalisée en 2022 portant sur :

- L'augmentation des capacités de **stationnement VL, l'ouverture de la gare au Nord** et l'amélioration des **rabattements piétons/cycles et transports en commun** - **court terme (2024-2025)**
- La sécurisation du **franchissement des voies ferrées** - **moyen terme (2028-2030) - étude préliminaire à lancer**

Projets en cours
Gares de l'Eurométropole de Strasbourg

PEM de Mundolsheim (EMS)

Etude de faisabilité réalisée en 2021 et études préliminaires réalisée en 2023, études AVP en cours — Réaménagement et amélioration des **accès piétons/cycles** — **Sécurisation du quai central** — Augmentation des capacités de **stationnement vélo** — Création d'un **parking 180 places**

Budget prévisionnel : 2,2 M€

Démarrage prévisionnel des travaux au 1er trimestre 2024 pour une mise en service prévue mi-2025

PEM de Vendenheim (EMS)

Etude préliminaire réalisée en 2023 — **Extension du parking Ouest** — **Mise en accessibilité du passe-quartier** — Densification **stationnement vélo** — Agrandissement du **parvis** — Amélioration du **rabattement transports en commun**

Budget prévisionnel : 1,8 M€

Démarrage prévisionnel des travaux fin 2024 pour une mise en service fin 2025/début 2026

Projets en cours
Ligne Strasbourg — Lauterbourg

PEM de Rœschwoog (CC Pays Rhénan)

Création de **37 places de stationnement par extension** du parking existant, dont **2 places PMR** et **2 places dépose-minute** — **Déplacement de l'abri vélos** fermé — **Déplacement de l'abri voyageurs du quai 1 —** Installation de 6 **arceaux vélos** — **Sécurisation des zones piétonnes** — Rationnement et remplacement des têtes de candélabres par des **LED**

Coût estimatif : 250 000 €, en économie par rapport au budget conventionné de 260 671 €, dont 49% de participation régionale

Travaux en cours - Achèvement prévu mi-octobre 2023

Projets en cours
Ligne Strasbourg — Haguenau —Wissembourg/Niederbronn

PEM de Haguenau (CA Haguenau)

Réalisation d'un **parking en ouvrage 640 places,** connecté au passe-quartier

Travaux en cours - mise en service prévue début 2024
Coût total : 12,2 M€, dont 33% de participation régionale

Réalisation d'une **gare routière interurbaine** (2024-2025 — SNCF G&Co)
Etude sur la constructibilité de la gare routière - réalisée en 2023
Etude de faisabilité sur les modalités d'accès à cette gare routière - réalisée en 2023

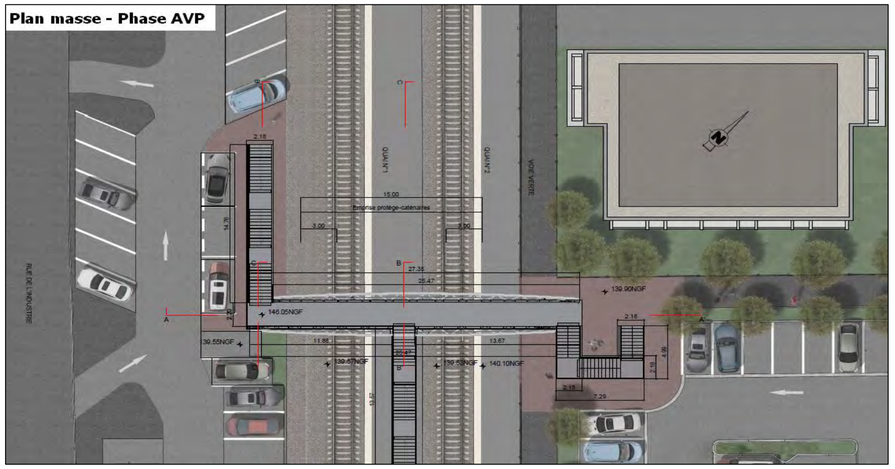
Projets en cours
Ligne Strasbourg — Haguenau —Wissembourg/Niederbronn

PEM de Bischwiller (CA Haguenau)

Aménagement d'un **parking de surface 280 places équipé d'ombrières photovoltaïques côté rue de l'Industrie** — Construction d'une **passerelle de franchissement de la voie ferrée**

Contractualisation en octobre 2022

Coût : 1,64 M€, dont 50% de participation régionale



Calendrier prévisionnel

Travaux à partir de 2023 - Mise en service prévisionnelle : sept. 2024

Projets en cours
Ligne Strasbourg — Haguenau —Wissembourg/Niederbronn

- **PEM de Soultz-sous-Forêts** (Commune de Soultz-sous-Forêts et CC Outre-Forêt)

Etape 1 : Implantation d'une **conciergerie digitale** (à côté du parc à vélos) et d'un **écran d'information touristique** (sur le parvis) — Dispositif Place de la gare **- en cours de réalisation pour 2023**

Etape 2 : Redynamisation et réhabilitation du **bâtiment voyageurs en pôle de services adaptés au territoire — Extension du parking** et installation de **bornes de recharge électrique** pour VL et VAE **- en cours d'étude**

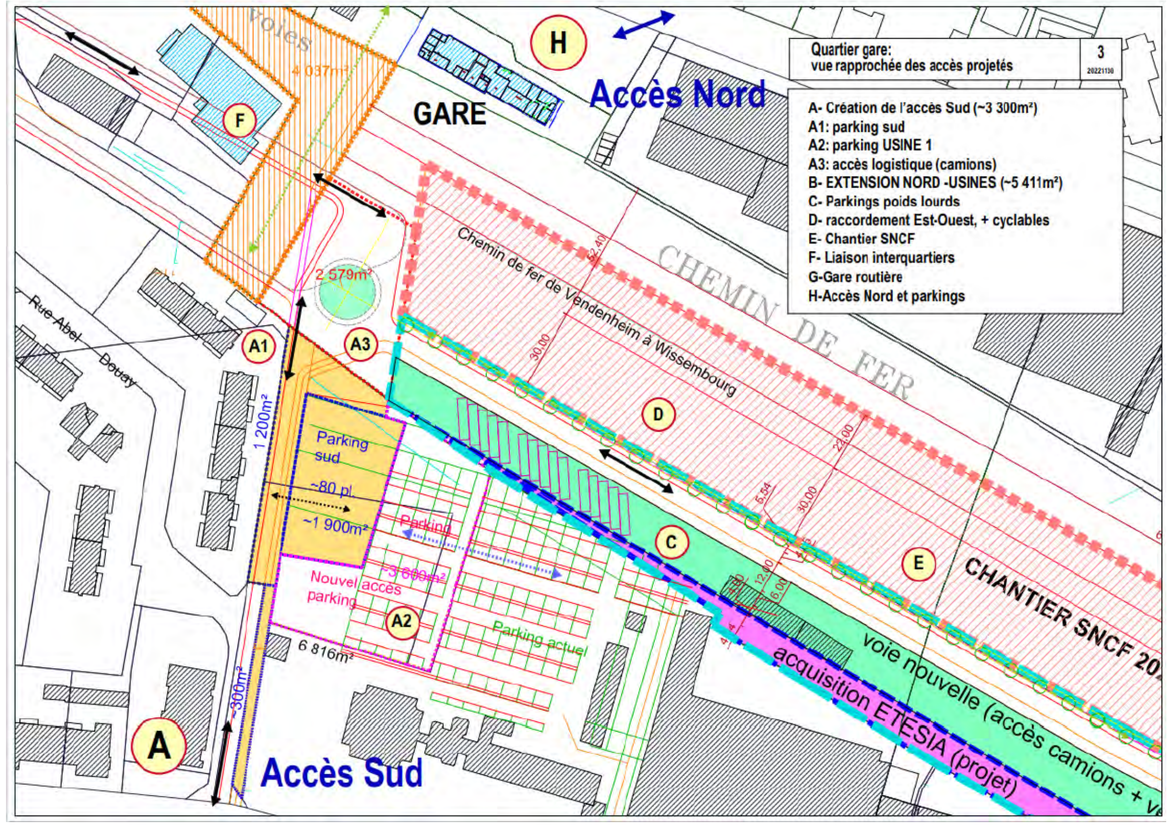
Projets en cours
Ligne Strasbourg — Haguenau —Wissembourg/Niederbronn

- **PEM de Wissembourg** (Commune de Wissembourg)

Projet de « quartier gare » — étude menée dans la cadre du dispositif « *Petites villes de demain* », portant sur :

- une **liaison inter-quartier en gare** (travaux 2026)
- une **réflexion sur le stationnement** (optimisation / extension) et les **accès modes actifs**
- la **mutation du bâtiment voyageurs**
- un **raccordement cyclable** Est-Ouest
- de **nouveaux accès** au Sud et au Nord (accès parking)

Cout estimatif total du projet : 7 M€



Projets en cours
Ligne Strasbourg — Haguenau —Wissembourg/Niederbronn

- **PEM de Gundershoffen** (Commune de Gundershoffen)

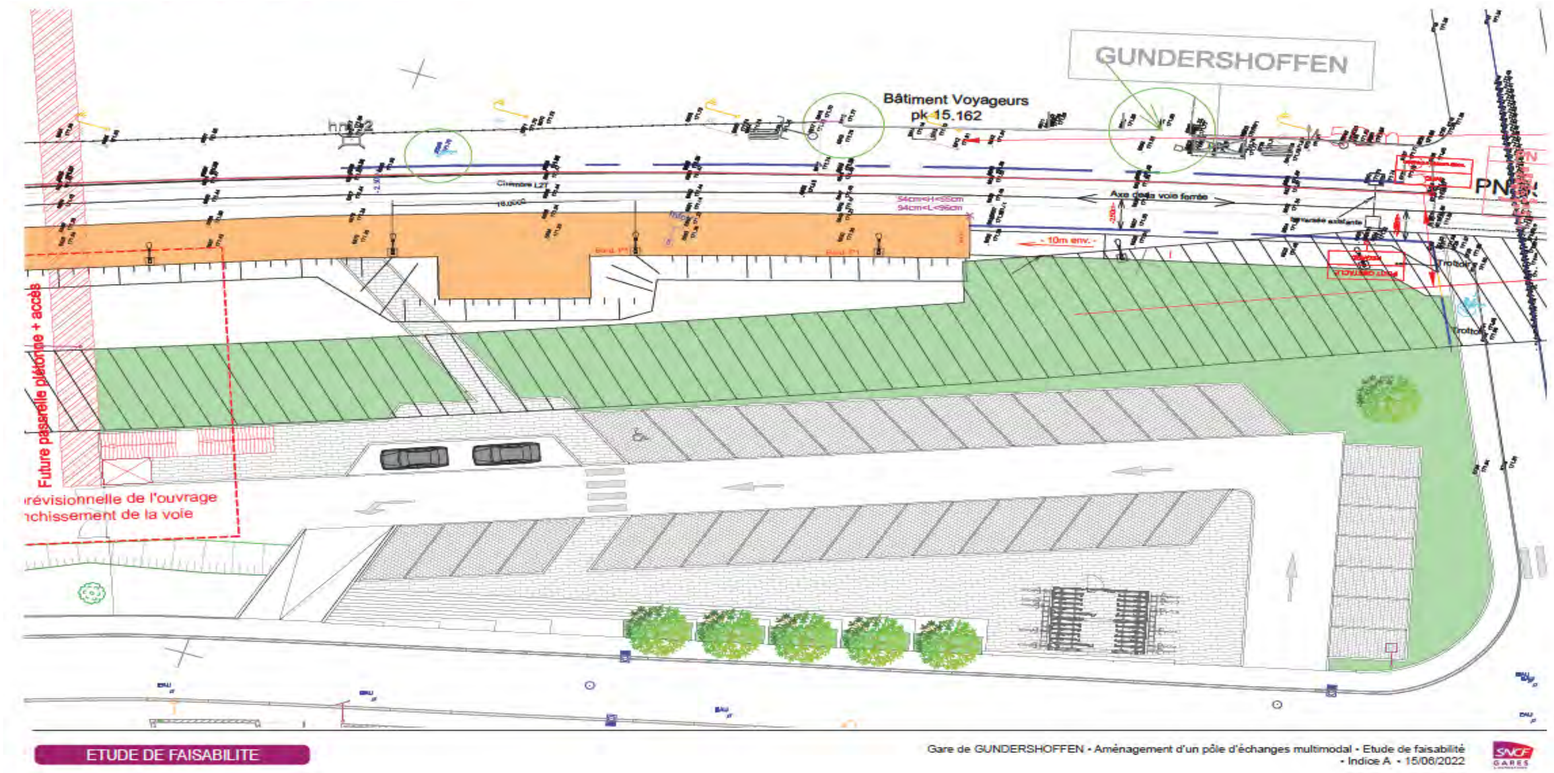
Extension du **parking VL et dépose-minute** — Aménagement d'un **point d'arrêt routier** — Aménagement d'un **abri vélos** fermé

Etude de faisabilité réalisée en 2022 (3 scénarios)

Contractualisation des études d'avant-projet en septembre 2023 pour un rendu au 1er trimestre 2024

Calendrier prévisionnel

Travaux à partir 2025



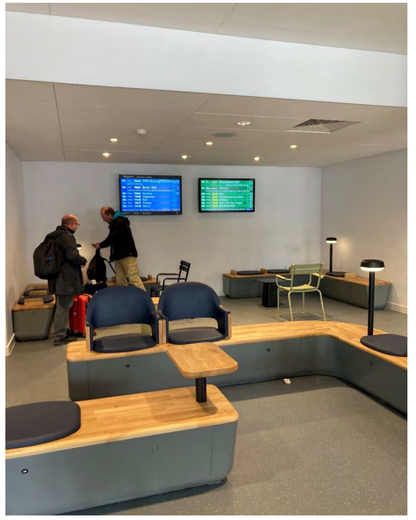
Les travaux en gare : financement SNCF Gares & Connexions

- **Gare de Strasbourg**

  - Grands travaux 2022 à 2024

Hall Nord

Création d'un **espace accueil et attente pour les personnes en situation de handicap**, aménagement d'un **espace restauration thématique** et d'une **salle d'attente** dans l'espace de vente rénové



Les travaux en gare : financement SNCF Gares & Connexions

- ## Gare de Strasbourg

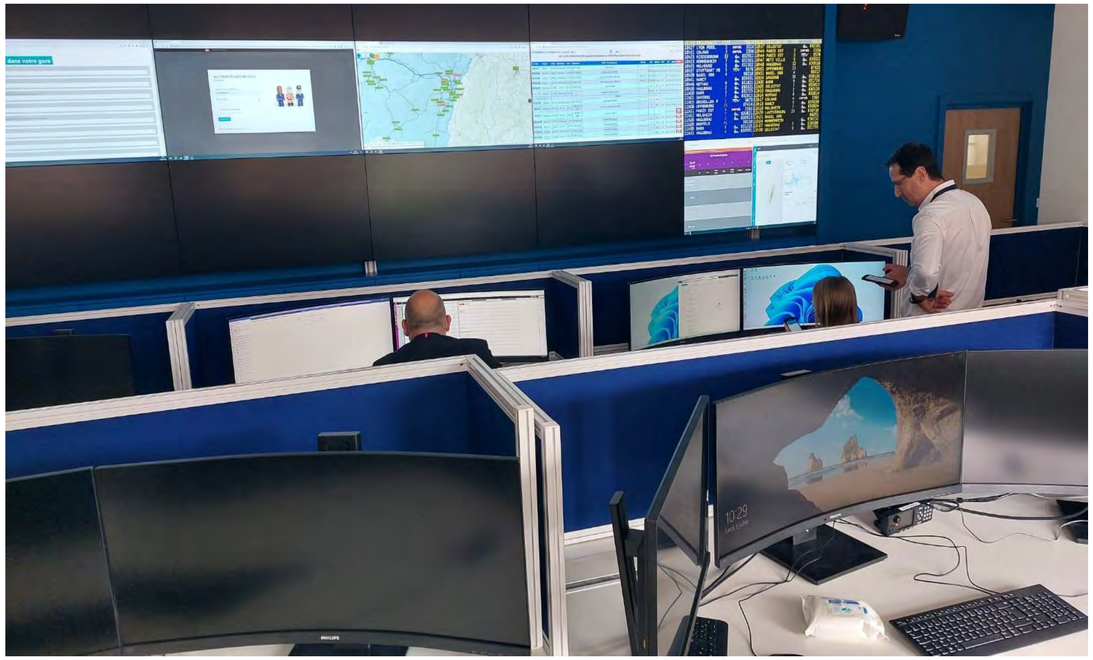
  - ### Grands travaux 2023 - 2024

Centre Opérationnel Gestion et Exploitation rénové

Hall Central
Nouvel **éclairage LED** pour un meilleur rendement lumineux et une mise en valeur du patrimoine

Verrière
Aménagement des **espaces commerciaux** et **ouverture de terrasse** dans la verrière

L'ensemble des **menuiseries** de la gare seront rénovées d'après les dessins d'époque



Montant des travaux : 6 M€

Les travaux en gare : financement SNCF Gares & Connexions

- **Gare de Strasbourg**
  - Projets 2023

Remplacement des **éclairages quais en LED** → **173 k€**

Régénération des **écrans d'informations voyageurs** → **149 k€**

- **Gare de Herrlisheim**
  - Projets 2023

Remplacement des **éclairages quais et abris en LED** → **110 k€**

Les travaux en gare : financement SNCF Gares & Connexions

- **Gare de Krimmeri Meinau**

  - Grands travaux 2022 - 2023

Régénération des **écrans d'informations voyageurs** → **40 k€**

Remplacement de l'**ascenseur** → **360 k€**

Questions — réponses

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

5- Evolutions de l'offre de transport TER

5- EVOLUTIONS DE L'OFFRE DE TRANSPORT TER

REME de Strasbourg : Mise en œuvre progressive et décalée par rapport aux engagements

La mise en œuvre du REME devait s'effectuer en trois phases avec :

- Une **phase 0** lors du changement de service annuel au 11 décembre 2022 : avec près de 800 trains supplémentaires
- Une **phase 1** au 2 janvier 2023 : avec 67 trains de plus que la phase 0
- Une **phase 2** au 21 août 2023 : avec 192 trains de plus que la phase 1 (**soit un total de plus de 1 050 trains par semaine complète**), une fois l'ensemble de moyens humains nécessaires disponibles pour produire l'offre projetée

Un lancement difficile conduisant SNCF à imposer une période de rodage :

- Démarrage durant une semaine d'intempéries renforçant les difficultés techniques non anticipées
- Plan de Transport Allégé dès la semaine 51 : **ligne Strasbourg — Lauterbourg préservée ; ligne Strasbourg — Offenburg non concernée**
- Seuls 410 trains supplémentaires par semaine au lieu de 800 trains

Remontée progressive sur certaines lignes :

- **Strasbourg — Haguenau — Wissembourg/Niederbronn : le 6 février 2023**
- Strasbourg — Molsheim omnibus en heure de pointe le matin : le 24 avril et en heure de pointe le soir : le 9 mai
- Strasbourg — Sélestat : +4 trains le 30 mai (sur les 10 suspendus)

➔ **Fin juin 2023 : 690 trains supplémentaires** (au lieu de 800 trains)

Décalage de la mise en œuvre du REME - Conséquences

La Région Grand Est n'a pas validé les Plans de Transport Adaptés mis en place par la SNCF à partir de janvier 2023.

Aussi, la Région a :

- Sommé SNCF de remettre en place des trains en pointe supprimés sur certaines lignes

- Demandé à SNCF de mettre en place un **geste commercial** :
  - Pour l'ensemble des **abonnés** du TER : prise en charge de 50% des abonnements sur 3 mois par SNCF
  - Pour les **occasionnels** du TER : mise en vente de 1 500 000 billets à petits prix sur les 3 mois (500 000/mois)

- Demandé à la SPL Grand Est Mobilités de mener un **audit** concernant la mise en œuvre du REME, dont les préconisations servent de base à l'élaboration de **plans d'actions en vue de garantir la robustesse de l'offre REME**

- Engagé au printemps un travail de **refonte du schéma de desserte sur les lignes BPV** (Bruche Piémont Vosges) au vu des difficultés de production structurelles sur ces lignes. **Un travail de refonte des offres sur les lignes du Nord Alsace a été lancé** à l'automne entre la Région, la SPL Grand Est Mobilités, SNCF Voyageurs et SNCF Réseau.

Ligne Strasbourg — Kehl — Offenburg

Bilan de l'offre pour 2023 :

- **Niveau d'offre maintenu en semaine : 25 allers-retours (AR)**/jour **et le week-end : 15 AR**/jour
- Demande en COREST 2022 de prolonger vers/depuis Strasbourg un train actuellement terminus Kehl afin d'ajouter un AR très matinal dont la circulation serait située entre les départs actuels de Strasbourg à 6h20 et 7h20, amorçant dès 6h20 la desserte à la 1/2h en heure de pointe du matin entre Strasbourg et Offenburg. Retour des partenaires allemands sollicités : impossibilité en 2023 et 2024 (procédures en cours)

Evolution de l'offre pour 2024 :

- **Niveau d'offre maintenu en semaine** et **le week-end**

Perspectives :

- Echanges avec le Land du Bade-Wurtemberg en vue de **développer les liaisons** ferroviaires
- Etude en cours pour faire circuler les **futurs matériels Régiolis transfrontaliers** (horizon 2025)
- **Objectif de l'appel d'offres transfrontalier France-Allemagne** : 34 allers-retours par jour en semaine (+36% par rapport à 2022) - Amplitude de 5h (6h le WE) à 00h

Ligne Strasbourg — Lauterbourg (— Wörth)

Bilan de l'offre pour 2023 :

- **Développement au post-été de l'offre en semaine : 17 AR**/jour (+13% par rapport à 2022) - Renforcement du cadencement à 2 TER/heure jusqu'en flanc de pointe
- **Niveau d'offre maintenu le week-end : Samedi : 7 AR**/jour **dont 3,5 prolongés Wörth** entre mai et fin octobre **- Dimanche : 5 AR**/jour **dont 4 prolongés Wörth** entre mai et fin octobre
- Suppression des périodes d'allègement fin d'année et estival - Aucun Plan de Transport Adapté

Evolution de l'offre pour 2024 :

- **Groupe de travail** technique le 18 septembre : **propositions de développements samedis et dimanches**
- Groupe de travail en cours de programmation sur les perspectives d'évolution **en semaine** et validation du **week-end**

Perspectives :

- Echanges avec le Land de Rhénanie-Palatinat en vue de développer les **liaisons ferroviaires transfrontalières** et avec les territoires en vue de développer l'**offre domestique** - **Travail de refonte des lignes Nord Alsace**
- Etude en cours pour faire circuler les **futurs matériels Régiolis transfrontaliers** (horizon 2025)
- **Objectif de l'appel d'offres transfrontalier France-Allemagne après travaux d'infrastructures** : des **liaisons transfrontalières cadencées à l'heure en semaine et week-end auxquelles se superposent des dessertes domestiques** : 17 AR/j en desserte transfrontalière directe Strasbourg — Lauterbourg — Wörth — Karlsruhe auxquels se superposent des dessertes domestiques en mission omnibus ou accélérée - Amplitude de 5h à 23h - Objectif de desserte à la 1/2h des gares du REME de Strasbourg

Ligne Strasbourg — Lauterbourg (— Wörth)

Offre 2023 en semaine depuis le 21 août

LAUTERBOURG	05:34	06:07	06:36	-	07:37	-	08:42	-	12:42	-	-	16:41	-	17:41	-	18:41	-
MOTHERN	-	06:12/12[3]	06:41/41[3]	-	07:42/42[3]	-	-	-	-	-	-	-	-	17:45[3]/46	-	-	-
MUNCHHAUSEN	-	06:15/15[3]	06:44/44[3]	-	07:45/45[3]	-	-	-	-	-	-	-	-	17:48[3]/49	-	-	-
SELTZ	05:43/43[3]	06:19[3]/20	06:48[3]/49	-	07:49[3]/50	-	08:51/51[3]	-	12:51[3]/52	-	-	16:50[3]/51	-	17:53/53[3]	-	18:50[3]/51	-
BEINHEIM - ROPPENHEIM	-	06:25/25[3]	06:54/54[3]	-	07:55/55[3]	-	-	-	-	-	-	16:56/56[3]	-	17:58[3]/59	-	-	-
RŒSCHWOOG	05:50[3]/51	06:28[3]/29	06:57[3]/58	07:30	07:58[3]/59	08:30	08:58[3]/59	10:59	12:59/00	13:58	16:39	16:59[3]/00	17:39	18:02/02[3]	18:39	18:58/58[3]	19:42
ROUNTZENHEIM	05:54/54[3]	06:31[3]/32	07:00[3]/01	07:33/33[3]	08:02/02[3]	08:32[3]/33	09:02/02[3]	11:02[3]/03	13:02[3]/03	14:01[3]/02	-	17:02[3]/03	-	18:05/05[3]	-	19:01/01[3]	19:45[3]/46
SESSENHEIM	05:57[3]/58	06:35/35[3]	07:04/04[3]	07:36[3]/37	08:05[3]/06	08:36/36[3]	09:05[3]/06	11:06/06[3]	13:06/06[3]	14:05/05[3]	-	17:06/06[3]	-	18:08/08[3]	-	19:04[3]/05	19:49/49[3]
DRUSENHEIM	06:02/02[3]	06:40/40[3]	07:09/09[3]	07:41/41[3]	08:10[3]/11	08:41/41[3]	09:10/10[3]	11:10[3]/11	13:10[3]/11	14:09[3]/10	-	17:10[3]/11	-	18:13/13[3]	-	19:09[3]/10	19:53[3]/54
HERRLISHEIM	06:07/07[3]	06:45/45[3]	07:14/14[3]	07:46/46[3]	08:15[3]/16	08:45/45[3]	09:15/15[3]	11:15[3]/16	13:15[3]/16	14:14[3]/15	16:49[3]/50	17:15[3]/16	17:50[3]/51	18:17[3]/18	18:50[3]/51	19:14[3]/15	19:58[3]/59
GAMBSHEIM	06:11[3]/12	06:49[3]/50	07:18[3]/19	07:50[3]/51	08:20/20[3]	08:49/49[3]	09:19[3]/20	11:20/20[3]	13:20/20[3]	14:19/19[3]	-	17:20/20[3]	-	18:22/22[3]	-	19:19/19[3]	20:03/03[3]
KILSTETT	06:15/15[3]	06:52[3]/53	07:21[3]/22	07:53[3]/54	08:23/23[3]	08:52/52[3]	09:23/23[3]	11:23/23[3]	13:23/23[3]	14:22/22[3]	-	17:23/23[3]	-	18:25/25[3]	-	19:22[3]/23	20:06/06[3]
LA WANTZENAU	06:18[3]/19	06:56/56[3]	07:25/25[3]	07:57/57[3]	08:26[3]/27	08:55[3]/56	09:26[3]/27	11:26[3]/27	13:26[3]/27	14:25[3]/26	-	17:26[3]/27	-	18:28[3]/29	-	19:26/26[3]	20:09[3]/10
HOENHEIM - TRAM	06:24[3]/25	07:02/02[3]	07:31/31[3]	08:02[3]/03	08:32[3]/33	09:01/01[3]	09:32/32[3]	11:32/32[3]	13:32/32[3]	14:31[3]/32	17:02[3]/03	17:32/32[3]	18:02[3]/03	18:34/34[3]	19:02[3]/03	19:32/32[3]	20:15/15[3]
BISCHHEIM	06:27[3]/28	07:05/05[3]	07:34/34[3]	08:05[3]/06	08:35[3]/36	09:04/04[3]	09:35[3]/36	11:35[3]/36	13:35[3]/36	14:34[3]/35	17:05[3]/06	17:35/35[3]	18:05[3]/06	18:37[3]/38	19:05[3]/06	19:35/35[3]	20:18[3]/19
STRASBOURG	06:32	07:10	07:39	08:10	08:40	09:09	09:40	11:40	13:40[3]	14:39	17:10	17:40	18:10	18:42	19:10	19:40	20:23

STRASBOURG	06:20	06:50	07:20	07:50	08:20	11:20	12:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	20:20
BISCHHEIM	06:24/24[3]	06:54/54[3]	07:24/24[3]	07:54/54[3]	08:24/24[3]	11:24[3]/25	12:54/54[3]	15:24/24[3]	15:54/54[3]	16:24/24[3]	16:54[3]/55	17:24/24[3]	17:54[3]/55	18:24/24[3]	18:54/54[3]	19:24/24[3]	20:24/24[3]
HOENHEIM - TRAM	06:27/27[3]	06:57/57[3]	07:27/27[3]	07:57/57[3]	08:27/27[3]	11:27[3]/28	12:57/57[3]	15:27/27[3]	15:57/57[3]	16:27/27[3]	16:57[3]/58	17:27/27[3]	17:57[3]/58	18:27/27[3]	18:57/57[3]	19:27/27[3]	20:27/27[3]
LA WANTZENAU	06:32[3]/33	-	07:33/33[3]	-	08:33/33[3]	11:33/33[3]	13:02[3]/03	15:32[3]/33	16:02[3]/03	16:32[3]/33	17:03/03[3]	17:32[3]/33	18:03/03[3]	18:32[3]/33	19:03/03[3]	19:32[3]/33	20:32[3]/33
KILSTETT	06:36/36[3]	-	07:36/36[3]	-	08:36/36[3]	11:36[3]/37	13:05[3]/06	15:36/36[3]	16:06/06[3]	16:36/36[3]	17:06/06[3]	17:36/36[3]	18:06/06[3]	18:36/36[3]	19:06/06[3]	19:36/36[3]	20:36/36[3]
GAMBSHEIM	06:39/39[3]	07:06/06[3]	07:39[3]/40	08:06/06[3]	08:39[3]/40	11:39[3]/40	13:09/09[3]	15:39/39[3]	16:09/09[3]	16:39/39[3]	17:09[3]/10	17:39/39[3]	18:09[3]/10	18:39/39[3]	19:09/09[3]	19:39/39[3]	20:39/39[3]
HERRLISHEIM	06:43[3]/44[3]	07:10[3]/11	07:44/45	08:10/10[3]	08:43[3]/44[3]	11:44/44[3]	13:13[3]/14	15:43[3]/44	16:13[3]/14	16:43[3]/44[3]	17:13[3]/14	17:43[3]/44[3]	18:13[3]/14	18:43[3]/44[3]	19:13[3]/14[3]	19:43[3]/44[3]	20:43[3]/44
DRUSENHEIM	06:48[3]/49	-	07:49/49[3]	-	08:49/49[3]	11:48[3]/49	13:18/18[3]	15:48[3]/49	16:18/18[3]	16:48[3]/49	17:18[3]/19	17:48[3]/49	18:18[3]/19	18:48[3]/49	19:19/19[3]	19:48[3]/49	20:48[3]/49
SESSENHEIM	06:53/53[3]	-	07:54/54[3]	-	08:53[3]/54	11:53/53[3]	13:22[3]/23	15:53/53[3]	16:22/22[3]	16:53/53[3]	17:23/23[3]	17:53/53[3]	18:23/23[3]	18:53/53[3]	19:23[3]/24	19:53/53[3]	20:53/53[3]
ROUNTZENHEIM	06:56[3]/57	-	07:57[3]/58	-	08:57/57[3]	11:56[3]/57	13:26/26[3]	15:56[3]/57	16:25[3]/26	16:56[3]/57	17:26[3]/27	17:56[3]/57	18:26[3]/27	18:56[3]/57	19:27/27[3]	19:56[3]/57	20:56[3]/57
RŒSCHWOOG	06:59[3]/00	07:22	08:00[3]/01[3]	08:22	09:00	11:59[3]/00	13:29[3]	15:59[3]/00	16:29	16:59[3]/00	17:29[3]	17:59[3]/00	18:29[3]	18:59[3]/00	19:30	19:59[3]/00	20:59[3]/00
BEINHEIM - ROPPENHEIM	07:03/03[3]	-	-	-	-	-	-	16:03/03[3]	-	17:03/03[3]	-	18:03/03[3]	-	19:03/03[3]	-	20:03/03[3]	21:03/03[3]
SELTZ	07:08[3]/09	-	08:08/08[3]	-	-	12:06[3]/07	-	16:08[3]/09	-	17:08[3]/09	-	18:08[3]/09	-	19:08[3]/09	-	20:08[3]/09	21:08[3]/09
MUNCHHAUSEN	07:13/13[3]	-	-	-	-	-	-	-	-	17:13/13[3]	-	18:13/13[3]	-	19:13/13[3]	-	20:13/13[3]	-
MOTHERN	07:15[3]/16	-	-	-	-	-	-	-	-	17:15[3]/16	-	18:15[3]/16	-	19:15[3]/16	-	20:15[3]/16	-
LAUTERBOURG	07:21	-	08:16	-	-	12:16	-	16:18	-	17:21	-	18:21	-	19:21	-	20:21	21:18

Trains activés au post-été 2023

Trains dont la composition est renforcée depuis avril 2023

Ligne Strasbourg — Haguenau — Wissembourg/Niederbronn

Strasbourg — Haguenau : Principes de l'offre REME 2023

- **Entre Strasbourg et Haguenau, la desserte est assurée par :**

- des trains terminus Haguenau
- des trains Strasbourg — Niederbronn-les-Bains
- des trains Strasbourg — Wissembourg

- **Grands principes :**

- **Les trains terminus Haguenau desservent toutes les gares entre Strasbourg et Haguenau**
- **Pour les trains allant au-delà, uniquement arrêt Bischwiller** (avec quelques exceptions omnibus)

→ Développement du nombre de **liaisons rapides entre Strasbourg, Bischwiller et Haguenau** (de l'ordre de 22 min. contre 37 min. en omnibus)

→ **Accélération du temps de parcours** sur certains trains entre Strasbourg et Niederbronn-les-Bains (de l'ordre de 10 min.)

- Desserte de **Vendenheim** également assurée par l'offre omnibus Strasbourg — Mommenheim — Saverne

Ligne Strasbourg — Haguenau omnibus

Bilan de l'offre pour 2023 :

- **Développement de l'offre et de l'amplitude, en semaine et week-end** - Maintien d'une **desserte routière** TER complémentaire omnibus matinale et en soirée
- **Plan de Transport Adapté** (PTA) « maintenance » à partir du 21 août
- **Semaine post-été 2023** : PTA « maintenance » **31 AR**/jour (contre 33,5 AR entre février et août) (+27% par rapport à 2022)
- **Samedi** : **20 AR**/jour (+100% par rapport à 2022)
- **Dimanche post-été 2023** : PTA « maintenance » **28 AR**/jour (contre 31 AR entre février et août) (+87% par rapport à 2022)

Evolution de l'offre pour 2024 :

- Objectif de **rétablissement des trains suspendus** impactés par l'élargissement des plages de maintenance - Demande de diminuer les trous de desserte en heures de pointe (équilibre trains omnibus et semi-directs)

Perspectives :

- Travail de **refonte** des lignes Nord Alsace
- **Echanges avec les territoires**
- Maintien d'un objectif d'une **desserte omnibus à la 1/2h** Strasbourg — Haguenau tout au long de la journée
- Articulation avec l'objectif de développement de l'offre transfrontalière sur la branche de Wissembourg et l'appel d'offres France-Allemagne

Ligne Strasbourg — Haguenau — Niederbronn-les-Bains

Bilan de l'offre pour 2023 :

- **Activation des phases du REME 1 en janvier puis 2 au post-été** comme prévu
- **Développement de l'offre et de l'amplitude, en semaine et week-end - Desserte routière** TER complémentaire
- **Semaine post-été 2023** : **15,5 AR**/jour (contre 13 AR entre démarrage du SA 2023 et août) (+55% par rapport à 2022)
- **Samedi post-été 2023** : **11 AR**/jour (contre 10 AR entre démarrage du SA 2023 et août) (+47% par rapport à 2022)
- **Dimanche** : **7 AR**/jour (+40% par rapport à 2022)

Evolution de l'offre pour 2024 :

- **Niveau d'offre maintenu en semaine** et **le week-end**

Perspectives :

- Travail de **refonte** des lignes Nord Alsace
- **Echanges avec les territoires**
- Offre purement domestique à **articuler** avec les autres dessertes de la ligne globale SHNA (Strasbourg — Haguenau — Nord Alsace)
- Articulation avec l'objectif de développement de l'offre transfrontalière sur la branche de Wissembourg et l'appel d'offres France-Allemagne

Ligne Strasbourg — Haguenau — Niederbronn-les-Bains

Offre 2023 en semaine depuis le 21 août

NIEDERBRONN	**05:35**	**06:40**	**07:11**	**07:36**	**08:34**	**09:42**	**11:42**	**13:34**	**15:34**	**16:34**	**17:34**	**18:34**	**19:07[3]**	**19:37**	**20:35**	**21:34**
REICHSHOFFEN VILLE	05:38[3]/40[3]	06:43[3]/46[3]	07:15[3]/18[3]	07:39[3]/41[3]	08:38/40	09:45[3]/47[3]	11:45[3]/47[3]	13:37[3]/39[3]	15:37[3]/39[3]	16:37[3]/39[3]	17:37[3]/39[3]	18:38/41[3]	19:11/14	19:40[3]/42[3]	20:38[3]/40[3]	21:37[3]/39[3]
GUNDERSHOFFEN	05:44/44[3]	06:49[3]/50	07:21[3]/22	07:44[3]/45	08:43/43[3]	09:50[3]/51	11:50[3]/51	13:42[3]/43	15:42[3]/43	16:43/43[3]	17:42[3]/43	18:44[3]/45	19:17[3]/18	19:45[3]/46	20:43[3]/44	21:43/43[3]
MERTZWILLER	05:48/48[3]	06:54/54[3]	07:26/26[3]	07:49/49[3]	08:47[3]/48	09:55/55[3]	11:55/55[3]	13:47/47[3]	15:47/47[3]	16:47/47[3]	17:47/47[3]	18:49/49[3]	19:22/22[3]	19:50/50[3]	20:48/48[3]	21:47[3]/48
SCHWEIGHOUSE	05:54[3]/55	07:00/00[3]	07:32/32[3]	07:55/55[3]	08:54/54[3]	10:01/01[3]	12:01/01[3]	13:53/53[3]	15:53/53[3]	16:53[3]/54	17:53/53[3]	18:55[3]/56	19:28[3]/29	19:56/56[3]	20:54/54[3]	21:53[3]/54
HAGUENAU	**06:00/03**	**07:05[3]/07[3]**	**07:37[3]/39[3]**	**08:00[3]/02[3]**	**08:59[3]/02[3]**	**10:06[3]/09**	**12:06[3]/09**	**13:58[3]/01**	**15:58[3]/01**	**16:59/02**	**17:58[3]/01[3]**	**19:01/13**	**19:34/42**	**20:01[3]/07**	**20:59[3]/03**	**21:59**
MARIENTHAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19:17[3]/18	19:46[3]/47	-	-	-
BISCHWILLER	**06:09/10**	**07:13[3]/14**	**07:45[3]/46[3]**	**08:08[3]/09[3]**	**09:08[3]/09[3]**	**10:15/16**	**12:15/16**	**14:07/08**	**16:07[3]/08[3]**	**17:08[3]/09[3]**	**18:07[3]/08[3]**	**19:20[3]/21[3]**	**19:49[3]/50**	**20:13[3]/14[3]**	**21:09/09[3]**	**-**
KURTZENHOUSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19:25[3]/26	19:54/54[3]	-	-	-
WEYERSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19:29/29[3]	19:57[3]/58	-	-	-
HŒRDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19:32/32[3]	20:00[3]/01	-	-	-
VENDENHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19:38/39	20:06/06[3]	-	-	-
MUNDOLSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19:41[3]/42[3]	20:09/09[3]	-	-	-
STRASBOURG	**06:25**	**07:29**	**08:03**	**08:25**	**09:25**	**10:33**	**12:33**	**14:25**	**16:25[3]**	**17:25[3]**	**18:25**	**19:50**	**20:17**	**20:30**	**21:25**	**-**
STRASBOURG	**05:35**	**05:40**	**06:27**	**07:35**	**08:35**	**10:27**	**12:27**	**14:31**	**15:27**	**16:35**	**17:35**	**17:57**	**18:27**	**19:27**	**20:28**	
MUNDOLSHEIM	-	05:46[3]/47[3]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VENDENHEIM	-	05:50/51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HŒRDT	-	05:56[3]/57[3]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WEYERSHEIM	-	06:00/01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KURTZENHOUSE	-	06:04/05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BISCHWILLER	**05:50/50[3]**	**06:09/10**	**06:44/44[3]**	**07:50/50[3]**	**08:50/50[3]**	**10:43[3]/44**	**12:44/44[3]**	**14:46/46[3]**	**15:43[3]/44**	**16:50[3]/51**	**17:50[3]/51**	**18:13[3]/14**	**18:43[3]/44[3]**	**19:43[3]/44[3]**	**20:44/45**	
MARIENTHAL	-	06:13/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAGUENAU	**05:57/59**	**06:19/26**	**06:52/58**	**07:57/00**	**08:57/58**	**10:50[3]/51[3]**	**12:51/52**	**14:53/57**	**15:50[3]/51[3]**	**16:58/59**	**17:58/59**	**18:20[3]/21[3]**	**18:51[3]/54**	**19:51/54**	**20:51[3]/52[3]**	
SCHWEIGHOUSE	06:02[3]/03	06:30/30[3]	07:02/02[3]	08:03[3]/04	09:01[3]/02	10:55[3]/56	12:55[3]/56	15:00[3]/01	15:55[3]/56	17:03/03[3]	18:03/03[3]	18:25/25[3]	18:57[3]/58	19:57[3]/58	20:56/56[3]	
MERTZWILLER	06:09/09[3]	06:36[3]/37	07:08[3]/09	08:10/10[3]	09:08/08[3]	11:02/02[3]	13:02/02[3]	15:07/07[3]	16:02/02[3]	17:09[3]/10	18:09[3]/10	18:31[3]/32	19:04/04[3]	20:04/04[3]	21:02[3]/03	
GUNDERSHOFFEN	06:13[3]/14	06:40[3]/41	07:12[3]/13	08:14[3]/15	09:12[3]/13	11:06[3]/07	13:06[3]/07	15:11[3]/12	16:06[3]/07	17:14/14[3]	18:14/14[3]	18:36/36[3]	19:08[3]/09	20:08[3]/09	21:07/07[3]	
REICHSHOFFEN VILLE	06:17[3]/18[3]	06:44[3]/45[3]	07:16[3]/17[3]	08:18[3]/19[3]	09:16[3]/17[3]	11:10/11	13:10[3]/11[3]	15:15[3]/16[3]	16:10[3]/11[3]	17:18/19	18:18/19	18:39[3]/40[3]	19:12/13	20:12[3]/13[3]	21:10[3]/11[3]	
NIEDERBRONN	**06:22**	**06:50**	**07:21**	**08:23**	**09:21**	**11:15**	**13:15**	**15:20**	**16:15**	**17:23**	**18:23**	**18:44[3]**	**19:17**	**20:17**	**21:15[3]**	

Trains activés au post-été 2023

Ligne routière Niederbronn-les-Bains — Bitche

Bilan de l'offre pour 2023 :

- **Desserte routière en correspondance avec les trains depuis/vers Niederbronn-les-Bains** et des correspondances d'opportunité avec la desserte routière TER Sarreguemines — Bitche
- **Mise en cohérence avec les développements d'offre et modifications horaires** de la ligne ferroviaire Strasbourg — Haguenau — Niederbronn-les-Bains, avec en semaine un cadencement à l'heure en heures de pointe et aux 2h en heure creuse
- **Semaine post-été 2023** : **13 AR**/jour
- **Samedi post-été 2023** : **8 AR**/jour
- **Dimanche post-été 2023** : **5,5 AR**/jour

Evolution de l'offre pour 2024 :

- **Niveau d'offre maintenu en semaine** et **le week-end**

Perspectives :

- Mise en cohérence avec les éventuelles évolutions de la ligne ferroviaire Strasbourg — Haguenau — Niederbronn-les-Bains

Ligne Strasbourg — Haguenau — Wissembourg

Bilan de l'offre pour 2023 :

- **Plan de Transport Adapté** (PTA) « maintenance » à partir du 21 août, avec **réduction d'offre globale**.
- Objectif de développement de l'offre en **semaine** et **week-end** atteint uniquement le **dimanche** pour la ligne et **tout le week-end** pour les gares intermédiaires Haguenau - Wissembourg
- Maintien d'une **desserte routière** TER complémentaire matinale et en soirée
- **Semaine post-été 2023** : PTA : **11 AR**/jour (contre 12 AR entre février et août) (-8% par rapport à 2022) - **Substitution routière** des trains suspendus ; **2 TER/h dans le sens dominant en heures de pointe** : activation de l'**arrivée à Strasbourg à 7h55**
- **Samedi post-été 2023** : PTA : **8,5 AR**/jour (contre 9,5 AR entre février et août) (-6% offre globale par rapport à 2022 mais +20% pour les gares intermédiaires Haguenau - Wissembourg)
- **Dimanche post-été 2023** : PTA : **7,5 AR**/jour (+7% par rapport 2022 mais +250% pour les gares intermédiaires Haguenau - Wissembourg)
- **Adaptations d'horaires cars TER** à la demande de parents d'élèves : **En semaine**, **prolongation** du car de substitution n°30062 **jusqu'au lycée Stanislas arrivée 8h49** (congestions routières) et le **samedi** : activation **depuis Haguenau** (au lieu de Soultz-sous-Forêts) du car n°30076 desservant le **lycée Stanislas à 7h45**.

Evolution de l'offre pour 2024 :

- Objectif de **rétablissement des trains suspendus** impactés par l'élargissement des plages de maintenance, en lien avec la capacité de SNCF Voyageurs de revoir l'organisation de la maintenance en profondeur (**Semaine** : **14 AR**/jour / **Samedi**: **10 AR**/jour / **Dimanche** : **iso offre**)

Ligne Strasbourg — Haguenau — Wissembourg

- **Perspectives :**

- Travail de **refonte** des lignes Nord Alsace
- **Echanges** avec le Land de Rhénanie-Palatinat en vue de développer les **liaisons ferroviaires transfrontalières** et avec les territoires en vue de préserver/développer l'**offre domestique omnibus entre Haguenau et Wissembourg**
- Etude en cours pour faire circuler les **futurs matériels Régiolis transfrontaliers** (horizon 2025)
- **Objectif de l'appel d'offres transfrontalier France-Allemagne après travaux d'infrastructures** : des **liaisons transfrontalières cadencées à l'heure en semaine et week-end auxquelles se superposent des dessertes domestiques** : 17 AR/j en desserte transfrontalière directe Strasbourg — Haguenau — Wissembourg — Neustadt auxquels se superposent des dessertes domestiques omnibus
  Amplitude de 5h à 23h

Ligne Strasbourg — Haguenau — Wissembourg

Offre 2023 en semaine depuis le 21 août

Du lundi au vendredi

	1	2 🚌						🚌										
Strasbourg				6.35			7.35			9.27			11.27			12.35	13.27	
Mundolsheim				|			|			|			|			|	|	
Vendenheim				|			|			|			|			|	|	
Hoerdt				|			|			|			|			|	|	
Weyersheim				|			|			|			|			|	|	
Kurtzenhouse				|			|			|			|			|	|	
Bischwiller				6.50			7.50			9.46			11.46			12.51	13.47	
Marienthal				|			|			|			|			|	|	
Haguenau (A)				6.57			7.57			9.52			11.52			12.57	13.53	
Haguenau (D)		5.38		7.02			|	8.02		9.54			11.54			13.06	13.55	
Walbourg		|		|			|	|		|			|			13.14	|	
Walbourg (Arrêt Séminaire)		|		|			|	|		|			|			|	|	
Hoelschloch-Surbourg		|		|			|	|		|			|			13.18	|	
Soultz-sous-Forêts		5.55		7.16			|	8.19		10.07			12.07			13.23	14.08	
Hoffen		|		|			|	|		|			|			13.27	|	
Hunspach		|		|			|	|		|			|			|	|	
Riedseltz		|		|			|	|		|			|			13.34	|	
Wissembourg (A)		6.15		7.29			|	8.39		10.19			12.20			13.40	14.20	
Wissembourg (D)	5.27		6.25		7.33	8.32	|		9.33		10.33	11.33		12.33	13.33			14.33
Schweighoffen	5.32		6.30		7.38	8.38	|		9.38		10.38	11.38		12.38	13.38			14.38
Kapsweyer	5.35		6.33		7.41	8.41	|		9.41		10.41	11.41		12.41	13.41			14.41
Steinfeld (Pfalz)	5.37		6.36		7.43	8.43	|		9.43		10.43	11.43		12.43	13.43			14.43
Winden	5.47		6.46		7.58	8.53	|		9.53		10.53	11.53		12.53	13.53			14.53
Landau	6.01		7.00		8.07	9.03	|		10.03		11.03	12.03		13.03	14.03			15.03
Neustadt	6.22		7.21		8.26	9.24	|		10.24		11.24	12.24		13.24	14.24			15.24
À destination de							Niederbronn											
Numéro de circulation	81400	30064	81402	830580	81404	81406	832908	30062	81410	830584	81412	81490	830586	81492	81418	830588	830590	81420

		2 🚌				2 🚌	Ven 2 🚌				Sf Mer, Ven 2 🚌							🚌	2 🚌
Strasbourg				16.05				17.05	17.27			18.05	18.35		19.05		19.27		
Mundolsheim				|				|	|			|	|		|		19.33		
Vendenheim				|				|	|			|	|		|		19.36		
Hoerdt				|				|	|			|	|		|		19.42		
Weyersheim				|				|	|			|	|		|		19.45		
Kurtzenhouse				|				|	|			|	|		|		19.48		
Bischwiller				16.20				17.20	17.43			18.21	18.50		19.21		19.53		
Marienthal				|				|	|			|	|		|		19.56		
Haguenau (A)				16.26				17.26	17.49			18.27	18.56		19.27		20.01		
Haguenau (D)		15.03		16.27		16.50		17.27	17.52			18.30	19.03		19.30		|	20.06	21.57
Walbourg		|		16.34		|		|	18.00			18.38	|		19.38		|	|	|
Walbourg (Arrêt Séminaire)		|		|		|	17.10	|	|		18.10	|	|		|		|	|	|
Hoelschloch-Surbourg		|		16.38		|	|	|	18.04		|	18.42	|		19.42		|	|	|
Soultz-sous-Forêts		15.20		16.43		17.11	17.21	17.40	18.14		18.21	18.50	19.17		19.50		|	20.23	22.14
Hoffen		|		|		17.20	|	|	18.18		|	18.54	|		19.54		|	|	|
Hunspach		|		|		|	|	|	|		|	|	|		|		|	|	|
Riedseltz		|		|		17.32	|	|	18.24		|	19.00	|		20.00		|	|	|
Wissembourg (A)		15.40		16.55		17.41	17.47	17.54	18.30		18.47	19.06	19.30		20.06		|	20.43	22.34
Wissembourg (D)	15.33		16.33		17.33					18.33				19.33		20.33	|		
Schweighoffen	15.38		16.38		17.38					18.38				19.38		20.38	|		
Kapsweyer	15.41		16.41		17.41					18.41				19.41		20.41	|		
Steinfeld (Pfalz)	15.43		16.43		17.43					18.43				19.43		20.43	|		
Winden	15.53		16.53		17.53					18.53				19.53		20.53	|		
Landau	16.03		17.01		18.03					19.03				20.03		21.03	|		
Neustadt	16.24		17.12		18.24					19.24				20.24		21.24	|		
À destination de																	Niederbronn		
Numéro de circulation	81422	30066	81496	830592	81426	30060	30070	830594	830596	81428	30070	830598	830600	81432	830602	81434	832928	30068	30072

	3 🚌	3		1	4			🚌	4			🚌					5	6
En provenance de																		
Neustadt									6.36		7.36			8.36	9.36		10.36	10.45
Landau									6.58		7.58			8.58	9.58		10.58	10.58
Winden			5.05		5.55				7.08		8.09			9.09	10.09		11.09	11.09
Steinfeld (Pfalz)			|		6.04				7.16		8.17			9.17	10.17		11.17	11.17
Kapsweyer			|		6.06				7.18		8.19			9.19	10.19		11.19	11.19
Schweighoffen			|		6.09				7.21		8.22			9.22	10.22		11.22	11.22
Wissembourg (A)			5.21		6.15				7.26		8.27			9.27	10.28		11.27	11.27
Wissembourg (D)	5.09			6.00		6.30	7.02	7.21		7.37		8.56				10.41		
Riedseltz	5.19			6.05		6.35	|	|		7.42		|				|		
Hunspach	|			|		|	|	|		|		|				|		
Hoffen	5.34			6.12		6.41	|	|		7.48		|				|		
Soultz-sous-Forêts	5.44			6.16		6.45	7.17	7.47		7.52		9.16				10.54		
Hoelschloch-Surbourg	|			6.20		6.50	|	|		7.57		|				|		
Walbourg (Arrêt Séminaire)	|			|		|	|	8.00		|		|				|		
Walbourg	6.05			6.24		6.54	7.25			8.01		|				|		
Haguenau (A)	6.23			6.31		7.00	7.32			8.08		9.33				11.06		
Haguenau (D)		6.33		6.33		7.02	7.33			8.09			9.43			11.09		
Marienthal		|		|		|	|			|			9.47			|		
Bischwiller		6.39		6.39		7.08	7.39			8.15			9.51			11.16		
Kurtzenhouse		|		|		|	|			|			9.55			|		
Weyersheim		|		|		|	|			|			9.59			|		
Hoerdt		|		|		|	|			|			10.02			|		
Vendenheim		|		|		|	|			|			10.09			|		
Mundolsheim		|		|		|	|			|			10.12			|		
Strasbourg		6.55		6.55		7.25	7.55			8.33			10.20			11.33		
Numéro de circulation	400581	830581	81401	830581	81403	830583	830585	30065	81405	830587	81407	30061	830519	81409	81411	830591	81415	81491

	5	6										Sf Mer 🚌	7 🚌				🚌			
En provenance de												Wissembourg (Lycée Stanislas)						Niederbronn		
Neustadt	11.36	11.45		12.36	13.36		14.36		15.36		16.36	|			17.36			|	18.36	19.36
Landau	11.58	11.58		12.58	13.58		14.58		15.58		16.58	|			17.58			|	18.58	19.58
Winden	12.09	12.09		13.09	14.09		15.09		16.09		17.09	|			18.08			|	19.08	20.08
Steinfeld (Pfalz)	12.17	12.17		13.17	14.17		15.17		16.17		17.17	|			18.16			|	19.16	20.16
Kapsweyer	12.19	12.19		13.19	14.19		15.19		16.19		17.19	|			18.18			|	19.18	20.18
Schweighoffen	12.22	12.22		13.22	14.22		15.22		16.22		17.22	|			18.21			|	19.21	20.21
Wissembourg (A)	12.27	12.27		13.27	14.27		15.27		16.27		17.27	|			18.26			|	19.26	20.26
Wissembourg (D)			12.30			14.30		16.00		17.01		17.32	17.32	18.00		18.36	19.20	|		
Riedseltz			12.35			|		|		|		|	|	|		|	|	|		
Hunspach			|			|		|		|		|	|	|		|	|	|		
Hoffen			12.41			|		|		|		|	|	|		|	|	|		
Soultz-sous-Forêts			12.45			14.43		16.13		17.14		17.52	17.52	18.13		18.49	19.40	|		
Hoelschloch-Surbourg			12.50			|		|		|		|	|	|		|	|	|		
Walbourg (Arrêt Séminaire)			|			|		|		|		|	|	|		|	|	|		
Walbourg			12.54			|		|		|		|	|	|		|	|	|		
Haguenau (A)			13.00			14.56		16.25		17.26		18.09	18.09	18.26		19.01	19.57	|		
Haguenau (D)			13.01			15.00		16.31		17.29				18.30		19.03		20.07		
Marienthal			|			|		|		|				|		|		|		
Bischwiller			13.08			15.07		16.38		17.36				18.38		19.09		20.14		
Kurtzenhouse			|			|		|		|				|		|		|		
Weyersheim			|			|		|		|				|		|		|		
Hoerdt			|			|		|		|				|		|		|		
Vendenheim			|			|		|		|				|		|		|		
Mundolsheim			|			|		|		|				|		|		|		
Strasbourg			13.25			15.25		16.55		17.55				18.55		19.25		20.30		
Numéro de circulation	81417	81493	830593	81419	81421	830595	81423	830597	81425	830599	81427	30073	30073	830601	81429	830603	400605	832927	81431	81435

Trains suspendus substitués par des cars entre Haguenau et Wissembourg

Ligne Strasbourg — Haguenau — Wissembourg

Offre 2023 en semaine prévue au REME phase 2

														Prévu REME phase 2	*Prévu REME phase 2*
	830580 (0/1)	830582 (0/1)	830584 (0/1)	830586 (0/1)	830588 (0/1)	830590 (0/1)	830592 (0/1)	830594 (0/1)	830596 (0/1)	830598 (0/1)	830600 (0/1)	830602 (0/1)	830604 (0/1)	830606 (0/1)
Origine	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG
Destination	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG
STRASBOURG	06:35	07:40	09:27	11:27	12:35	13:27	16:05	17:05	17:27	18:05	18:35	19:05	19:35	20:55
MUNDOLSHEIM		07:45[3]/46												
VENDENHEIM		07:48[3]/49												
HŒRDT		07:54[3]/55												
WEYERSHEIM		07:57[3]/58												
KURTZENHOUSE		08:01/01[3]												
BISCHWILLER	06:50/50[3]	08:05[3]/06	09:45/46	11:45/46	12:50[3]/51	13:46/47	16:19[3]/20	17:19[3]/20[3]	17:42/43	18:20/21	18:49[3]/50[3]	19:20/21	19:50/50+	21:11[3]/12
MARIENTHAL		08:08[3]/09												
HAGUENAU	06:57/02	08:13[3]/14[3]	09:52/54	11:52/54	12:57/06	13:53/55	16:26/27	17:26[3]/27[3]	17:49/53	18:27/30	18:56/03	19:27/30	19:57/03	21:18[3]/19
WALBOURG					13:13[3]/14		16:34/34+		18:00[3]/01	18:37[3]/38		19:37[3]/38	20:11/11+	
HOELSCHLOCH SURBOURG					13:17[3]/18		16:38/38+		18:04[3]/05	18:41[3]/42		19:41[3]/42	20:15/15+	
SOULTZ SOUS FORÊTS	07:15[3]/16[3]	08:27[3]/28	10:05[3]/06[3]	12:06[3]/07[3]	13:22[3]/23[3]	14:07/08	16:42+/43	17:40/40[3]	18:10/14	18:47/50	19:16/17	19:46[3]/50	20:19+/20+	21:32/32[3]
HOFFEN					13:27/27[3]				18:17[3]/18	18:53[3]/54		19:53[3]/54	20:24+/25	
HUNSPACH														
RIEDSELTZ					13:33[3]/34				18:24/24[3]	19:00/00[3]		20:00/00[3]	20:30/31+	
WISSEMBOURG	07:29[3]	08:41	10:19[3]	12:20[3]	13:40	14:20[3]	16:55+	17:54	18:30	19:06	19:30	20:06	20:37	21:45[3]
		Déformé: train destination NLB départ 7h35 puis car jusqu'à WBG arrivée 8h39											*Déformé: train destination NLB départ 19h27 puis car jusqu'à WBG arrivée 20h43*	*Non activé au post-été 2023*

			Prévu REME phase 2											*Prévu REME phase 2*
	830581 (0/1)	830583 (0/1)	830585 (0/1)	830587 (0/1)	830589 (0/1)	830591 (0/1)	830593 (0/1)	830595 (0/1)	830597 (0/1)	830599 (0/1)	830601 (0/1)	830603 (0/1)	830605 (0/1)	830607 (0/1)
Origine	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG	WISSEMBOURG
Destination	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG	STRASBOURG
WISSEMBOURG	06:00	06:29	07:02	07:37	08:48	10:41	12:30	14:30	16:00	17:01[3]	18:00	18:36	19:36	20:44
RIEDSELTZ	06:05/05[3]	06:34/34[3]		07:42/42[3]			12:35/35[3]							
HUNSPACH														
HOFFEN	06:11[3]/12	06:40[3]/41		07:48/48[3]			12:41/41[3]							
SOULTZ SOUS FORÊTS	06:15[3]/16	06:44[3]/45	07:14/17[3]	07:52/52[3]	09:00/00[3]	10:53/54	12:45/45[3]	14:42[3]/43[3]	16:12[3]/13	17:13[3]/14	18:12/13	18:48/49	19:48/49	20:56/56+
HOELSCHLOCH SURBOURG	06:20/20[3]	06:49/49[3]		07:56[3]/57			12:49[3]/50							
WALBOURG	06:24/24[3]	06:53/53[3]	07:24[3]/25	08:01/01[3]			12:53[3]/54							
HAGUENAU	06:31[3]/33[3]	07:00/02	07:31[3]/33[3]	08:08/09	09:12[3]/13[3]	11:06/09	13:00/01[3]	14:56/00	16:25/31	17:26/29	18:26[3]/30[3]	19:01[3]/03	20:01[3]/03[3]	21:08+/09
MARIENTHAL														
BISCHWILLER	06:39/39[3]	07:07[3]/08[3]	07:39/39[3]	08:15/15[3]	09:19/19[3]	11:15/16	13:07[3]/08	15:06/07	16:37/38	17:35[3]/36[3]	18:37/38	19:08[3]/09	20:09/09[3]	21:15/15+
KURTZENHOUSE														
WEYERSHEIM														
HŒRDT														
VENDENHEIM														
MUNDOLSHEIM														
STRASBOURG	06:55	07:25	07:55	08:33	09:35	11:33	13:25	15:25	16:55	17:55	18:55	19:25	20:25	21:32
			Activé au post-été 2023 comme prévu		*Déformé: car jusqu'à Haguenau puis train origine HAG arrivée 10h20*								*Déformé: car jusqu'à Haguenau puis train origine NLB 20h30*	*Non activé au post-été 2023*

Questions — réponses

À VOTRE ÉCOUTE

MERCI DE VOTRE ATTENTION

PRÉSENTATION ET COMPTE RENDU DISPONIBLES PROCHAINEMENT SUR

HTTPS://WWW.GRANDEST.FR/COMITES-REGIONAUX-SERVICES-DE-TRANSPORT-COREST/

Siège du Conseil régional
1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région
5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex
+33 (0)3 26 70 31 31

Hôtel de Région
place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01
+33 (0)3 87 33 60 00

www.grandest.fr

Retrouvez-nous sur