

Ligne Mulhouse-Müllheim : La Région pleinement mobilisée pour rétablir la liaison ferroviaire

Depuis plusieurs mois, la ligne ferroviaire Mulhouse-Müllheim connaît d'importantes difficultés, nécessitant une transition temporaire vers une desserte routière. SNCF Voyageurs a annoncé que cette ligne resterait en mode routier jusqu'au 31 mars 2024. La Région déplore cette situation et se mobilise pleinement pour rétablir cette liaison ferroviaire. Elle charge SNCF Voyageurs de trouver rapidement une solution de mobilité durable pour ses usagers, tout en veillant à maintenir un haut niveau de service.

Le manque de conducteurs qualifiés pour opérer sur des lignes transfrontalières, tant du côté de SNCF Voyageurs que de la Deutsche Bahn (DB) est le principal facteur ayant un impact sur cette ligne.

C'est pourquoi, la Région met en place des actions visant à améliorer la situation à moyen terme, notamment en matière de formation de conducteurs de trains franco-allemands. En collaboration avec ses partenaires allemands, la Collectivité prévoit également l'acquisition de matériel roulant d'une valeur de 376 millions d'euros pour 30 rames Régiolis, capables de circuler en Allemagne et en France.

Dans l'immédiat, SNCF Voyageurs maintient une desserte routière. Les correspondances entre la desserte effectuée en car et les trains DB entre Müllheim et Freiburg ont d'ailleurs été fortement fiabilisées par l'ajout de 3 minutes de correspondance dans le sens Mulhouse vers Müllheim. De plus, les cars peuvent proposer flexibilité d'attente jusqu'à 15, voire 30 minutes, pour le dernier train en provenance d'Allemagne en cas de retard du train DB de Freiburg.

La remise en place de la desserte ferroviaire reste une priorité absolue, et ce, dès que SNCF Voyageurs disposera des ressources humaines nécessaires pour garantir un service de qualité.