

COMITÉ RÉGIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Est Mosellan

LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

15 novembre 2023 à FORBACH



Mot d'accueil et introduction

Monsieur Alexandre CASSARO — Président du COREST Est Mosellan

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire



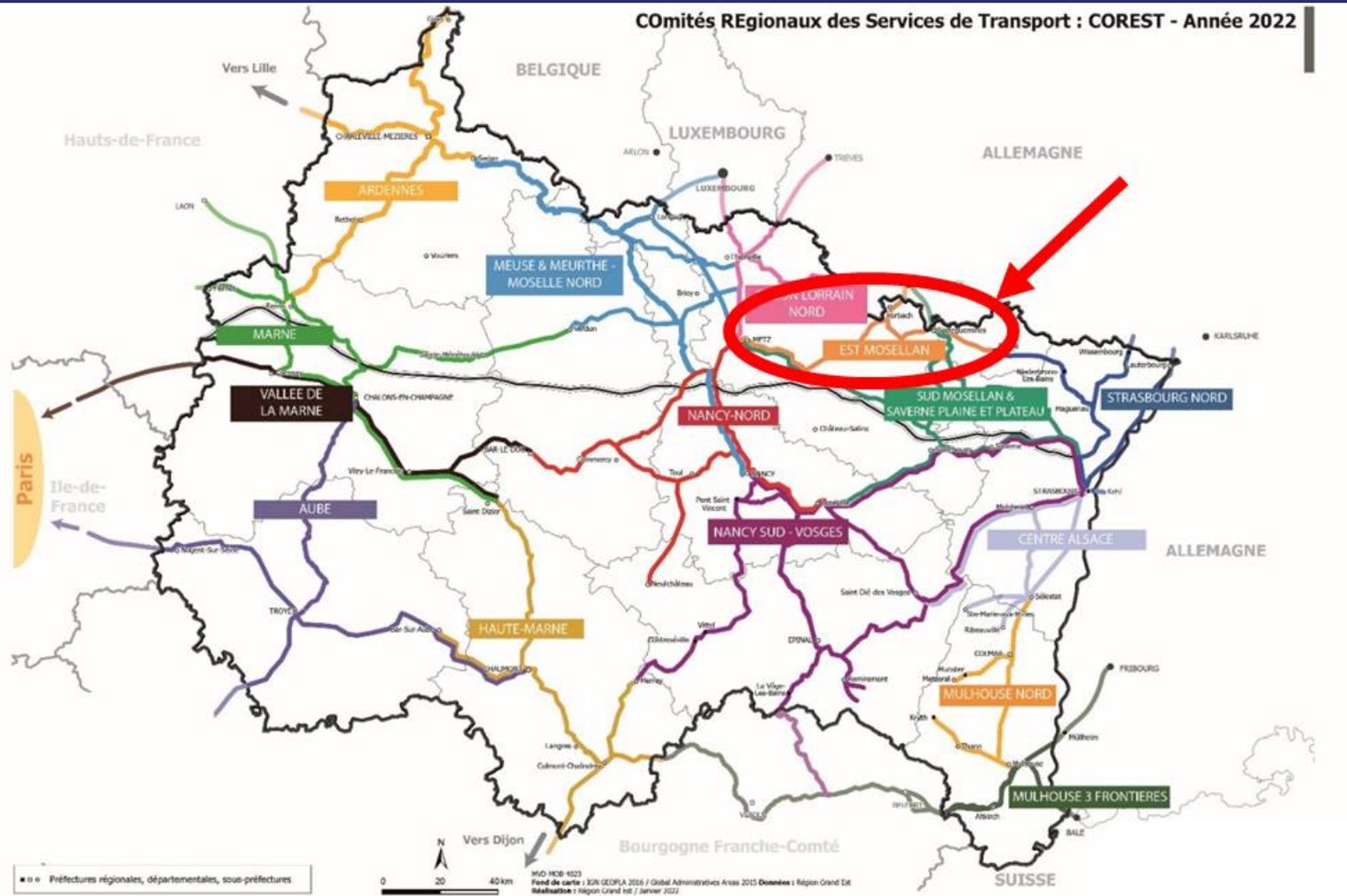
- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretien, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures

SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes



- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretien et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

Périmètre du COREST Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau



Lignes ferroviaires:

- Metz - Forbach - Sarrebruck
- Metz - Béning - Sarreguemines (ligne ferroviaire + routière)

Lignes routières:

- Sarreguemines - Bitche

Ordre du jour

I. Introduction

II. Actualités de la Région Grand Est

- Création des bassins de mobilités
- Chiffres clés TER Fluo Grand Est
- Budget 2023
- Evolutions tarifaires
- Informations voyageurs
- Lutte contre le harcèlement des femmes dans les transports

III. Lignes du COREST Est Mosellan

- La vie des lignes TER Fluo Grand Est
- Evolution de l'offre de transport TER
- Les travaux sur le réseau ferroviaire
- Gares et accessibilités
- Projets et perspectives

Actualités de la Région Grand Est

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2022

- **47** lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER
- **398** gares et points d'arrêt
- **1800 trains** par jour et **700** cars routiers TER
- **185 000 voyages par jour** du lundi au vendredi

En 2023, les mobilités à la Région Grand Est, c'est...

Autorité organisatrice



Finance et organise les TER
549 M€



Finance à 100%
les matériels
roulants
263 M€



Finance et organise les transports
interurbains et
scolaires
292 M€

• 1,2 milliard d'euros

⇒ + de 30 % du budget régional

⇒ 1^{er} poste de dépense régional

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Accompagne les
projets de
modernisation
des gares
12 M€



Accompagne les
projets
d'infrastructures
43 M€



Impulse la
modernisation
des ports et
aéroports
16 M€



Intermodalité



Intermodalité
10 M€

Budget 2023 mobilités ferrées

532,8 M€ de crédits de fonctionnement



Un budget de fonctionnement marqué par **l'inflation et la hausse des coûts de l'énergie, mais aussi par la première phase du REME**

291 M€ de crédits d'investissement

Dont 263 M€ en faveur du matériel roulant et des ateliers de maintenance prévus pour 2023



Un budget d'investissement en **forte augmentation**, témoin de la politique ambitieuse de la Région, et marqué en 2023 par la mise en place de la concession avec la SPL Grand Est Mobilités

Bilan de la gamme tarifaire après les évolutions de 2022



■ Création en 2022 d'une gamme tarifaire simplifiée

⇒ En 2022, plus de 300 000 porteurs de cartes FLUO vs 134 000 cartes Primo/Presto (plus d'un doublement des ventes)

Cumul annuel – décembre 2022 par rapport à décembre 2021

⇒ Au 1^{er} aout 2023, près de 200 000 porteurs de cartes FLUO

⇒ 3 porteurs de la cartes Fluo sur 5 sont des jeunes

⇒ Près d'un jeune sur 3 en Grand Est est titulaire d'une carte de réduction (soit abonnement, soit carte Fluo)

■ Un dynamisme également observé auprès du marché des abonnés en 2023

⇒ Près de 60 000 abonnés* circulant par mois sur le réseau Fluo TER dont plus de 40% sont des abonnés à prélèvement automatique (annuel)

** Primo et Presto – hors formule hebdomadaire*

Evolutions de la gamme tarifaire

■ Mise en place d'un bouclier tarifaire

- +57M€ de charges (inflation, hausse des couts de l'énergie et des péages)
- 47M€ pris en charge par la Région soit 82 % des hausses de charge
- Augmentation tarifaire en deux temps : +4% en septembre puis +3% en janvier 2024

■ Mise en place d'un Pass Jeune à 29€/mois (pour les -26 ans)

- *Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg*
- *Vendu en juillet et août*
- *Réel succès en 2023 : près de 20 000 Pass Jeunes vendus au total sur les deux mois*



■ Fin du compostage des billets



Amélioration de l'information voyageurs

Dispositif de **RECONTACT CLIENT** par TER Grand Est pour :

- Les **voyageurs occasionnels** ayant acheté un billet sur un train désigné et ayant laissé leurs coordonnées.
 - ⇒ Ne concerne pas les voyageurs ayant acheté leur billet sur un Distributeur de Billets Régionaux (DBR) ou sur le site TER
- **Les abonnés après création et activation d'un compte SNCF**
 - ⇒ Opérationnel sur l'ensemble des lignes TER d'ici fin d'année 2023

Le RECONTACT CLIENT par TER

Clients occasionnels



LES CAS D'USAGE

Le recontact des clients occasionnels est réalisé en cas de:

- **suppression totale ou partielle d'un train**

LES LIGNES CONCERNÉES

Depuis le 8 mars 2023, l'ensemble des lignes de TER Grand Est sont intégrées au dispositif de recontacts clients.

LES CAS D'USAGE

Le recontact des clients abonnés se fera en cas de:

- **suppression totale ou partielle**

DÉFINITION DES ALERTES

Chaque abonné pourra, via une page WEB, définir les alertes qu'il souhaite recevoir en fonction :

- de ses parcours,
- des jours calendaires (Lu, Ma, Me, Je, Ve, Sa, Di),
- des plages horaires (limitées à 2h par parcours).

DÉCLENCHEMENT

Le déclenchement des recontacts se fait de façon automatique par l'envoi d'un SMS dès lors qu'un train est supprimé en opérationnel par le centre opérationnel.

Nota : le recontact en cas de retard supérieur à 10min est actuellement en test sur la ligne de Nancy à Luxembourg. Celui-ci devrait être généralisé au 2^{ème} semestre 2023.

LES CLIENTS CONCERNÉS

Tout client ayant acheté un billet sur un train désigné (hors site TER et DBR) et ayant laissé ses coordonnées.

DÉCLENCHEMENT

Le déclenchement des recontacts se fait de façon automatique par l'envoi d'un SMS et/ou mail dès lors qu'un train est supprimé en opérationnel par le centre opérationnel.

LES CLIENTS CONCERNÉS

Tout client ayant un abonnement TER.

ACCÈS AU SERVICE

L'accès au service se fera via un compte SNCF.

Chaque client a la possibilité de se créer un compte SNCF via les différentes applications ou pages WEB existantes. Une fois ce compte activé, l'abonné aura accès à la gestion de ses informations trafic.

MISE EN EXPLOITATION DU SERVICE

Le service devrait être accessible pour l'ensemble des lignes TER GE fin d'année 2023. Les abonnés de la ligne de Nancy à Luxembourg bénéficient du service Infos Trafic (sans interface modifiable) depuis fin février 2023.

Le RECONTACT CLIENT par TER

Afin de réussir à toucher le plus de clients possibles lors de la mise en place d'un plan de transport adapté travaux, nous mettons en place, en plus de l'affichage physique, de l'affichage des fiches horaires sur le site TER Grand Est et de l'affichage digital dans les gares :

- ⇒ Une mention travaux sur l'ensemble des trains concernés (sur les applis SNCF)
- ⇒ Un envoi de mail aux abonnés TER

Information SNCF

Travaux.

Du lundi 3 avril au vendredi 21 avril, votre TER sera terminus Béning, en raison de travaux de maintenance.

Un car de substitution sera mis en place.

Retrouvez le détail des circulations sur le site internet TER Grand Est, l'appli SNCF ou tweetez-nous @TERGrandEst.



Exemple d'information travaux au train dans les applis



Exemple de mail travaux

INFO TRAFIC TRAVAUX

LIGNE STRASBOURG / LAUTERBOURG

Du 27 mars au 6 avril

Bonjour fabrice,

Des travaux d'entretien des voies sont réalisés sur votre ligne pour l'amélioration de votre confort et de votre sécurité.

La circulation des trains est modifiée du 27 mars au 6 avril : certains trains sont supprimés et remplacés par des cars.

Dès maintenant, vous pouvez consulter l'application SNCF pour connaître la circulation de votre train, et retrouvez l'ensemble des circulations impactées sur la fiche horaires.

Consulter les horaires du 27 mars au 6 avril

Ces informations sont également disponibles :

- sur le [site TER Grand Est](#), rubrique Travaux
- en gare
- en posant vos questions sur le fil Twitter [@TERGrandEst](#)

----- L'Équipe TER -----

ter.sncf.com/grand-est

Cet email est envoyé automatiquement, merci de ne pas y répondre.
Pour toute question, vous pouvez nous contacter au 0 805 415 415.
(service et appel gratuits)

Lutte contre le harcèlement des femmes dans les gares et dans les trains



Venez parler de la sécurité dans votre gare et les trains

Le mercredi 29 novembre 2023 en gare de Forbach



■ Déploiement d'actions du plan régional

➤ Evénements les **27 juin et 19 octobre 2023** en gares de **Forbach**, St-Louis (67) et Charleville-Mézières:

- Campagne d'information et de sensibilisation pour donner l'alerte **n° d'alerte 31 17 actif 24h/24 et 7J/7**
- Présence renforcée des forces de l'ordre à bord des TER

➤ Action à venir:

- Organisation de marche exploratoire (recueil d'expériences d'usage)
- Elaboration d'un plan d'actions en réponse aux difficultés identifiées

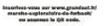


L'Etat, la Région et la SNCF se mobilisent contre le harcèlement et le sentiment d'insécurité des femmes dans les gares et leurs abords ainsi que dans les trains.

Inscrivez-vous et participez aux marches exploratoires.

Marche exploratoire : le principe est simple !

Nous vous accompagnerons en gare, et dans le train. Nous serons à votre écoute pour prendre en considération vos craintes éventuelles, recueillir vos expériences et difficultés afin que vous soyez nos expertes du quotidien. C'est ensemble que nous pourrions trouver des solutions pour créer des espaces agréables et sécurisés.



Inscrivez-vous sur www.grandest.fr en utilisant le code 31177

ou contactez le 09 70 00 00 00

Votre avis compte pour améliorer votre participation.



Victimes ou témoins, donnez l'alerte !



QUESTIONS- RÉPONSES

À VOTRE ÉCOUTE

A venir : LES LIGNES DU COREST EST MOSELLAN

- LA VIE DES LIGNES TER
- EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT TER
- TRAVAUX SUR LE RESEAU
- GARES ET ACCESSIBILITE
- PROJETS ET PERSPECTIVES

Lignes du COREST

EST MOSELLAN

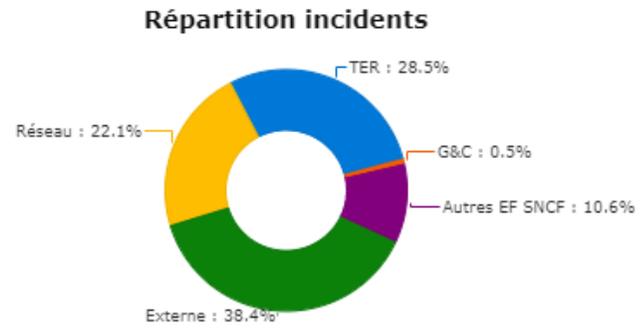
LA VIE DES LIGNES TER

PAR SNCF VOYAGEURS

Metz - Forbach - Sarrebruck — 1^{er} semestre 2023

■ Régularité

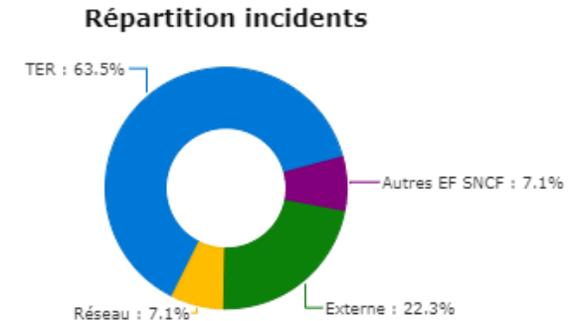
95,4% (moins de 6 minutes perdues)
(Régularité TER : 98,7%)



■ Suppressions

282 trains supprimés (dont 144 entre Forbach et Sarrebruck) sur un total de 9 513 circulations prévues soit **2,9%**
(suppressions après J-1 17h)

Suppressions cause TER: 179 trains (1,8% des circulations)



■ Faits marquants de la ligne :

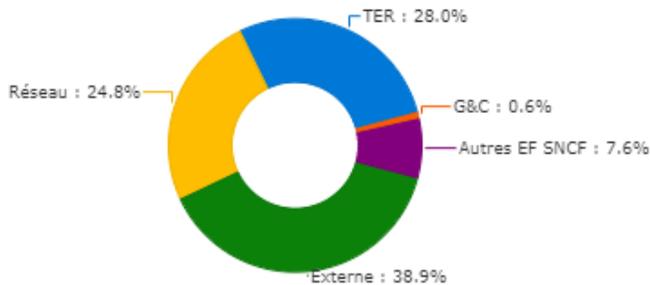
- Mouvement social national contre la réforme des retraites de janvier à avril 2023.
- Suppressions de trains entre Forbach et Sarrebruck par manque de conducteurs formés au réseau allemand.

Metz - Forbach - Sarrebruck — septembre/octobre 2023

■ Régularité

95,8% (moins de 6 minutes perdues)
(Régularité TER : 98,8%)

Répartition incidents

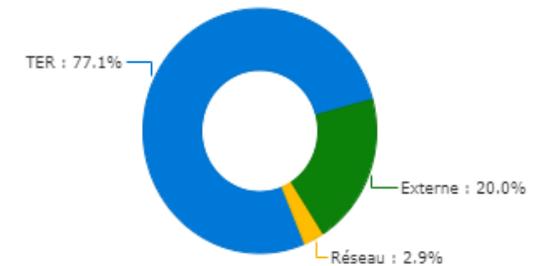


■ Suppressions

70 trains supprimés (dont 33 entre Forbach et Sarrebruck) sur un total de 3 809 circulations prévues soit **1,8%**
(suppressions après J-1 17h)

Suppressions cause TER: 54 trains (1,48% des circulations)

Répartition incidents



■ Faits marquants de la ligne :

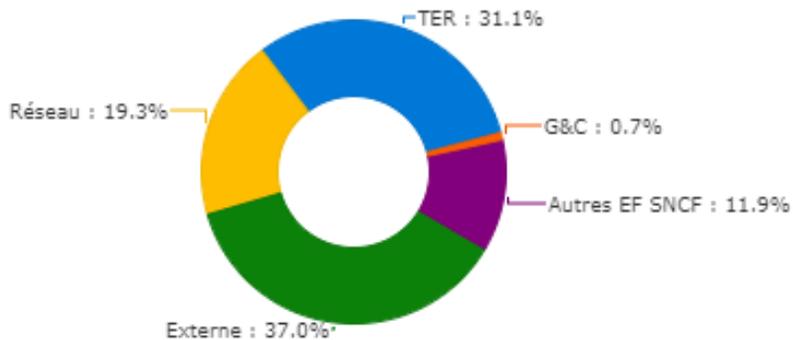
- Suppressions de trains entre Forbach et Sarrebruck par manque de conducteurs formés au réseau allemand.

Metz - Béning - Sarreguemines — 1^{er} semestre 2023

■ Régularité

91% (moins de 6 minutes perdues)
(Régularité TER : 97,2%)

Répartition incidents

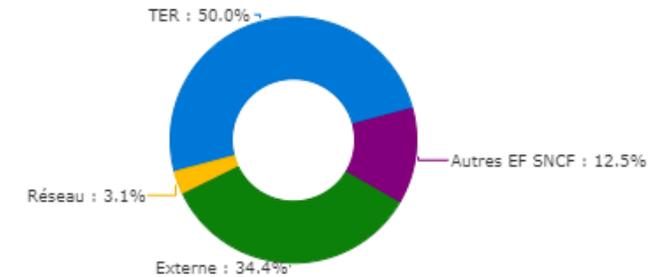


■ Suppressions

32 trains supprimés sur un total de 1 532 circulations prévues soit **2,1%**
(suppressions après J-1 17h)

Suppressions cause TER: 16 trains (1% des circulations)

Répartition incidents



■ Faits marquants de la ligne :

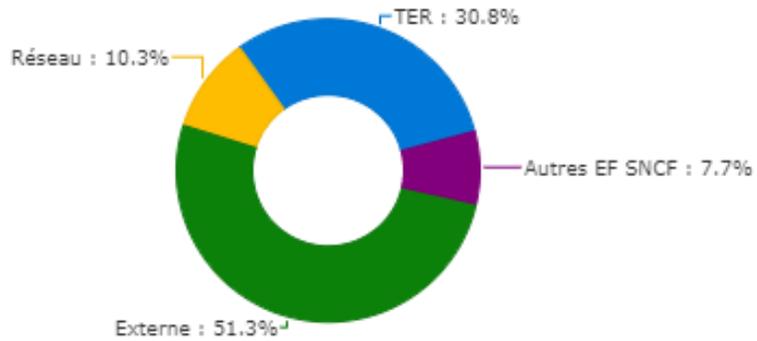
- Mouvement social national contre la réforme des retraites de janvier à avril 2023.

Metz - Béning - Sarreguemines — septembre/octobre 2023

■ Régularité

93,6% (moins de 6 minutes perdues)
(Régularité TER : 98%)

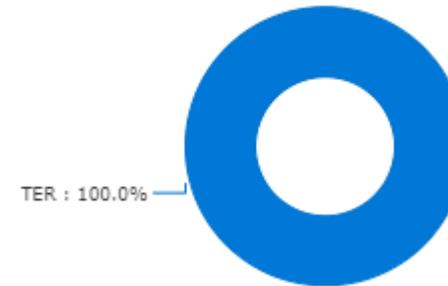
Répartition incidents



■ Suppressions

5 trains supprimés sur un total de 613 circulations prévues soit **0,8%**
(suppressions après J-1 17h)

Répartition incidents



Typologie des voyageurs et évolution du trafic des lignes Metz - Forbach — Sarrebruck et Metz - Béning - Sarreguemines

■ Qui voyage sur ces lignes ?

75%

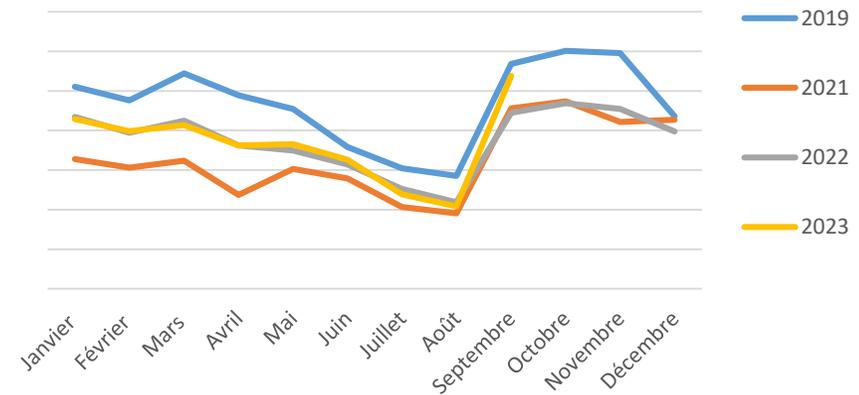
Fréquents

25%

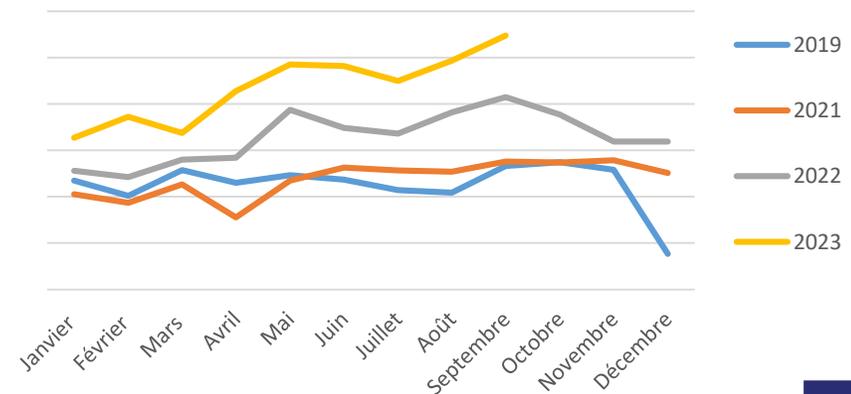
Occasionnels

- **Prépondérance des usagers fréquents**
- **Hausse de la fréquentation depuis la sortie de crise Covid:**
 - Reprise des abonnements à prélèvement
 - Reprise du trafic des occasionnels TER GE.

Evolution du nombre d'abonnés



Evolution du trafic occasionnel



Lignes routières

- Ligne Béning-Sarreguemines : **98,5%** des circulations sont régulières au premier semestre 2023
- Ligne Sarreguemines - Bitche : **99%** des circulations sont régulières au premier semestre 2023

L'organisation spécifique calée entre le camp militaire de Bitche , Kisio, TER et les transporteurs routiers permet une bonne réactivité et assure le bon fonctionnement des déplacements des permissionnaires.



QUESTIONS- RÉPONSES

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

- EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT TER
- TRAVAUX SUR LE RESEAU
- GARES ET ACCESSIBILITE
- PROJETS ET PERSPECTIVES

ÉVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT

Ligne Metz - Forbach - Sarrebruck :

■ SA 2023 :

- Pas de changements,

Nombre d'Allers-retours	Entre Metz et Forbach	Dont prolongés à Sarrebruck	Entre Forbach et Sarrebruck
Lundi-vendredi	21	2	17
Samedi	13	4	5,5
Dimanche (et fériés)	9	1,5	7,5

- Impact des périodes de travaux en journées entre Béning, Forbach et Sarrebruck en octobre et novembre — décembre 2023

■ SA 2024 :

- Pas de changements.

■ Perspectives :

- ✓ Etude en cours pour faire circuler les **futurs matériels Régiolis transfrontaliers** (horizon 2025) sur les circulations transfrontalières actuelles.
- ✓ **Horizon appel d'offres transfrontalier France-Allemagne** : des **liaisons transfrontalières cadencées en semaine et week-end**, auxquelles se superposent des dessertes domestiques

Ligne Metz - Béning - Sarreguemines :

■ SA 2023 :

- Ajout d'arrêts du lundi au vendredi (à Peltre, Courcelles-sur-Nied et Sanry-sur-Nied) sur 2 trains Metz-Sarreguemines au départ de Metz à 12h28 et 16h46.

Ces arrêts ont été ajoutés transitoirement en conséquence du réaménagement d'offre sur Metz-Sarrebourg afin de maintenir une offre répondant à des besoins indispensables de transport scolaire.

- Rappel de la desserte: 6,5 Allers-Retours Metz-Sarreguemines la semaine, 2 AR le samedi et 1 AR le dimanche. *Complétés par des dessertes mixtes train + car en correspondances à Béning.*

■ SA 2024 :

- Pas de changements.

■ SA 2025 :

- Impacts de la fermeture pour travaux de rénovation de voies entre Béning et Sarreguemines à l'été 2025.



QUESTIONS- RÉPONSES

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

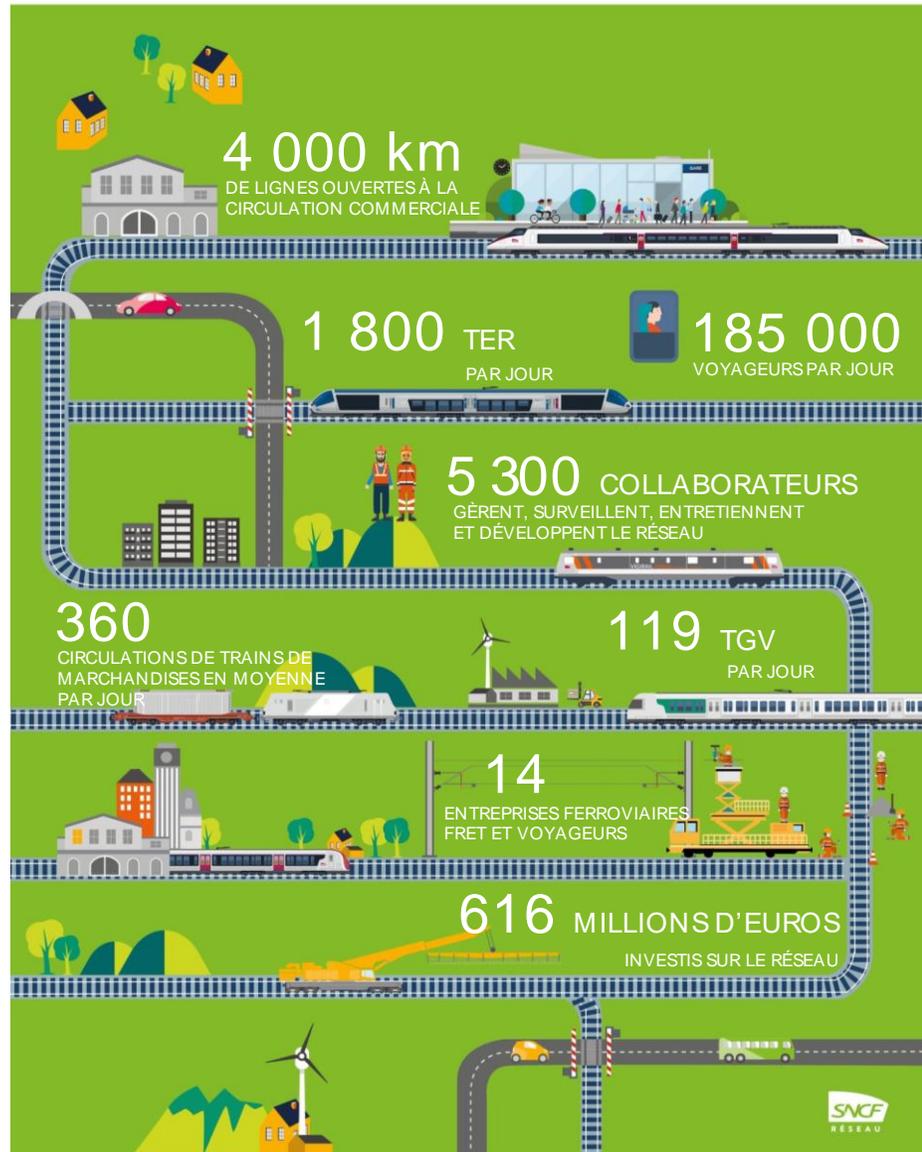
- TRAVAUX SUR LE RESEAU
- GARES ET ACCESSIBILITE
- PROJETS ET PERSPECTIVES

LES TRAVAUX SUR LE RÉSEAU

PAR SNCF RÉSEAU

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES

2023



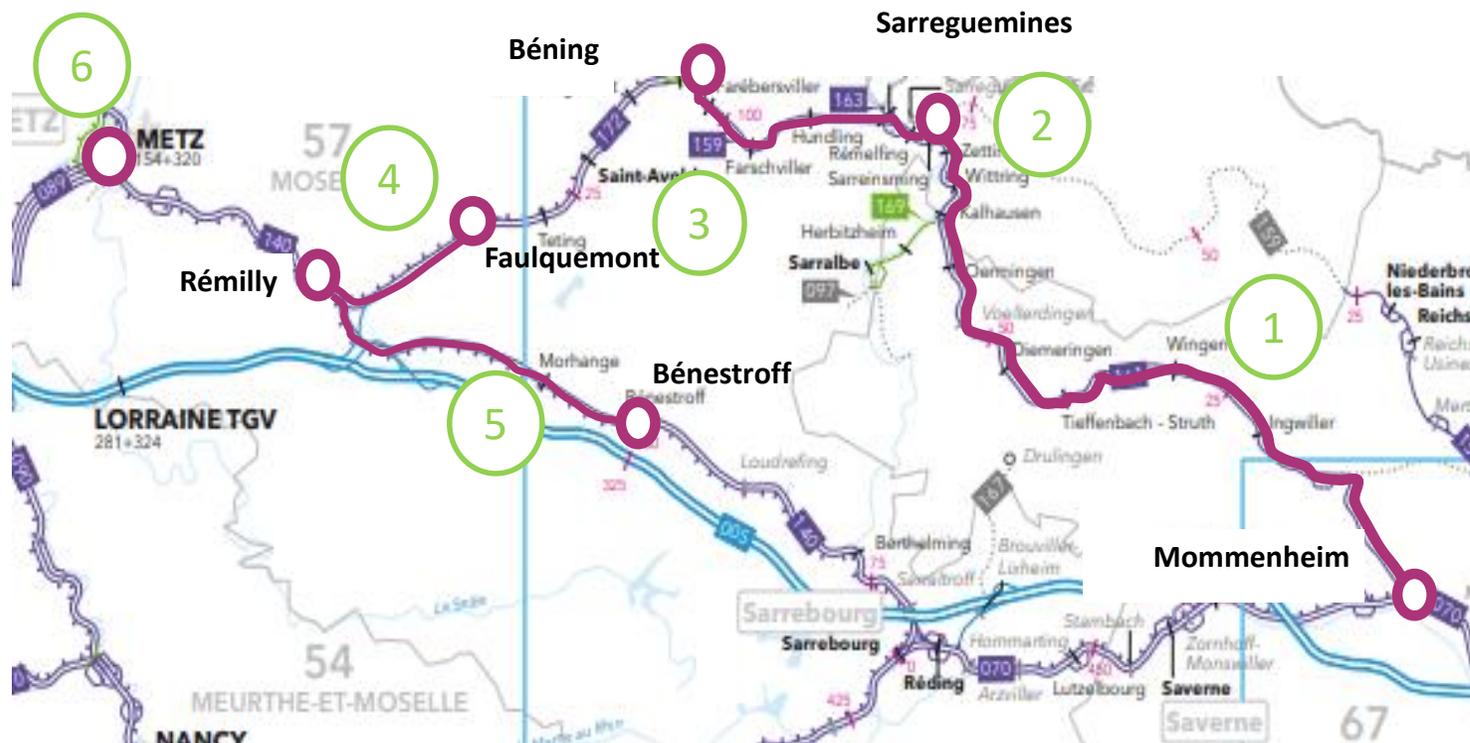
Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

www.sncf-reseau.com



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2023

EST MOSELLAN



- 1) Régénération de la voie entre Sarreguemines et Mommenheim (fermeture en continu de la ligne du 30 juin au 3 septembre)
- 2) Renouvellement de voie et de ballast en gare de Sarreguemines (de mai à juin de nuit)
- 3) Renouvellement de la voie entre Béning et Sarreguemines (fermeture en continu de la ligne du 30 juin au 3 septembre)
- 4) Renouvellement de la voie entre Rémilly et Faulquemont (de décembre 2022 à janvier 2023 de nuit)
- 5) Renouvellement de la voie entre Bénestroff et Rémilly (de décembre 2022 à janvier 2023 de nuit)
- 6) Migration du poste de Metz-Sablons (d'avril à octobre de nuit)

Zoom sur les travaux de régénération de la voie ferrée entre Mommenheim et Sarreguemines du 30 juin au 03 septembre 2023

Programmation

JUIN							JUILLET						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
			1	2	3	4						1	2
5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9
12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16
19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23
26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	30
							31						
AOÛT							SEPTEMBRE						
LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
	1	2	3	4	5	6					1	2	3
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22		
28	29	30	31										

Travaux de nuit

Fermeture en continu de la ligne entre le vendredi 30 juin à 21h et le dimanche 3 septembre 2023 à 15h30, entre Mommenheim et Sarreguemines, afin de pouvoir faire ces travaux en un minimum de temps.

Régénération de la voie ferrée entre Mommenheim et Sarreguemines

Du fait du passage répété des trains, les constituants de la voie ferrée s'usent et ils doivent être remplacés afin de :

- ✓ Garantir le niveau de performance de l'infrastructure ;
- ✓ Maintenir le niveau de sécurité ;
- ✓ Assurer le confort pour les voyageurs ;
- ✓ Diminuer le nombre d'incidents dus à la vétusté de la voie ;
- ✓ Préserver la régularité.

Nature des travaux

Entre Mommenheim et Sarreguemines, SNCF Réseau a réalisé d'importants travaux de régénération de la voie ferrée, en intervenant à la fois sur les rails, les traverses et les ouvrages d'art. Au total, ce sont 22 km de voie qui ont été complètement remis à neuf.

Ces travaux ont pour objectif de lever le ralentissement actuellement en place entre Kalhausen et Sarreguemines.



Coût et financement

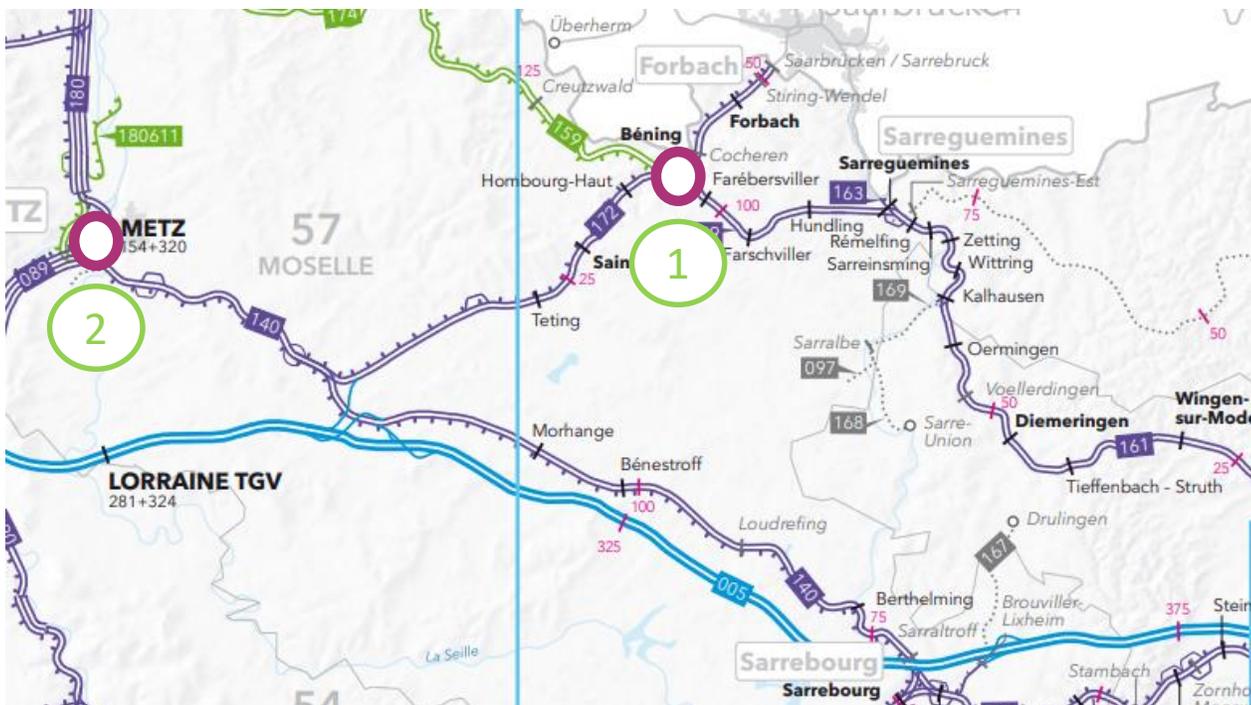
17,8 millions d'euros
co-financés par:

- ✓ la Région Grand Est (51,5%)
- ✓ L'Etat (40%)
- ✓ SNCF Réseau (8,5%)



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2024

EST MOSELLAN



- 1) **Equipped ETCS between Longuyon and Bâle section Metz-Bénig**
(en septembre, travaux de nuit)
- 2) **Replacement of track equipment on the Metz-Sablon complex**
(de mars à décembre, travaux de nuit)

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2025

EST MOSELLAN



- Remplacement industrialisé des constituants de la voies entre Rémilly et Faulquemont
- Remplacement des constituants de 9 portions de voies (environ 1700m) entre Metz et Bénestroff
- Modernisation (remplacement rails et traverses) de la section de voie entre Béning et Sarreguemines L159000



QUESTIONS- RÉPONSES

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

- GARES ET ACCESSIBILITE
- PROJETS ET PERSPECTIVES

GARES ET ACCESSIBILITÉ

INVESTISSEMENTS DANS LES GARES



Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est (DIRIGE)

Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

- ⇒ **Révisé en février 2023 pour valoriser les aménagements « verts »** : revêtements perméables pour le stationnement voitures, bornes de recharge électrique, places de stationnement vélo

➤ Projets de 2023

Gare de Herny

Renouvellement des abris de quai → 50 000€

Gare de Béning

Remplacement des éclairages quai en LED → 70 000€

Gare de Sarreguemines

Réfection de la toiture → 1 200 000€



Gare de Metz

➤ Projets 2023

Rénovation revêtement de sol souterrain
Hall Arrivées et de la galerie de liaisons  561 000€

Régénération écrans informations voyageurs  160 000€



Gare de Metz

➤ Projets 2023 (suite)

Remplacement ascenseur Hall Départs	➔	470 000€
Projet de valorisation commerciale Hall Départs, en attente de l'ouverture des commerces	➔	1 200 000€
Rénovation escalier mécanique quai 1	➔	60 000€

Gare de Metz

➤ Projets 2024

Mise en place d'une fontaine à eau	➔	26 000€
Remplacement ascenseur hall arrivées	➔	201 000€
Mise en place d'un local pour personnes en situation de handicap Hall Arrivées	➔	53 000€



QUESTIONS- RÉPONSES

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

- PROJETS ET PERSPECTIVES

PROJETS ET PERSPECTIVES

PROJETS ET PERSPECTIVES

- Lancement d'une étude de potentiel visant à proposer la structuration d'une offre expresse routière entre Forbach et le Luxembourg
- Expérimentation de trains légers Draisie sur la ligne Sarreguemines-Bitche
- Pôle d'échange multimodal en gare de Béning



QUESTIONS- RÉPONSES

À VOTRE ÉCOUTE

MERCI DE VOTRE ATTENTION

PRÉSENTATION ET COMPTE RENDU DISPONIBLES PROCHAINEMENT SUR

[HTTPS://WWW.GRANDEST.FR/COMITES-REGIONAUX-SERVICES-DE-TRANSPORT-COREST/](https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/)

Siège du Conseil régional
1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région
5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex
+33 (0)3 26 70 31 31

Hôtel de Région
place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01
+33 (0)3 87 33 60 00