



# COMITÉ RÉGIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Nancy Nord

LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE  
CHAMPAGNE-ARDENNE  
LORRAINE

29 février à Toul



# Mot d'accueil et introduction

**Madame Valérie DEBORD— Présidente du COREST Nancy Nord**

# Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



## La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



## SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

## SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire



- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretien, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures

## SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes

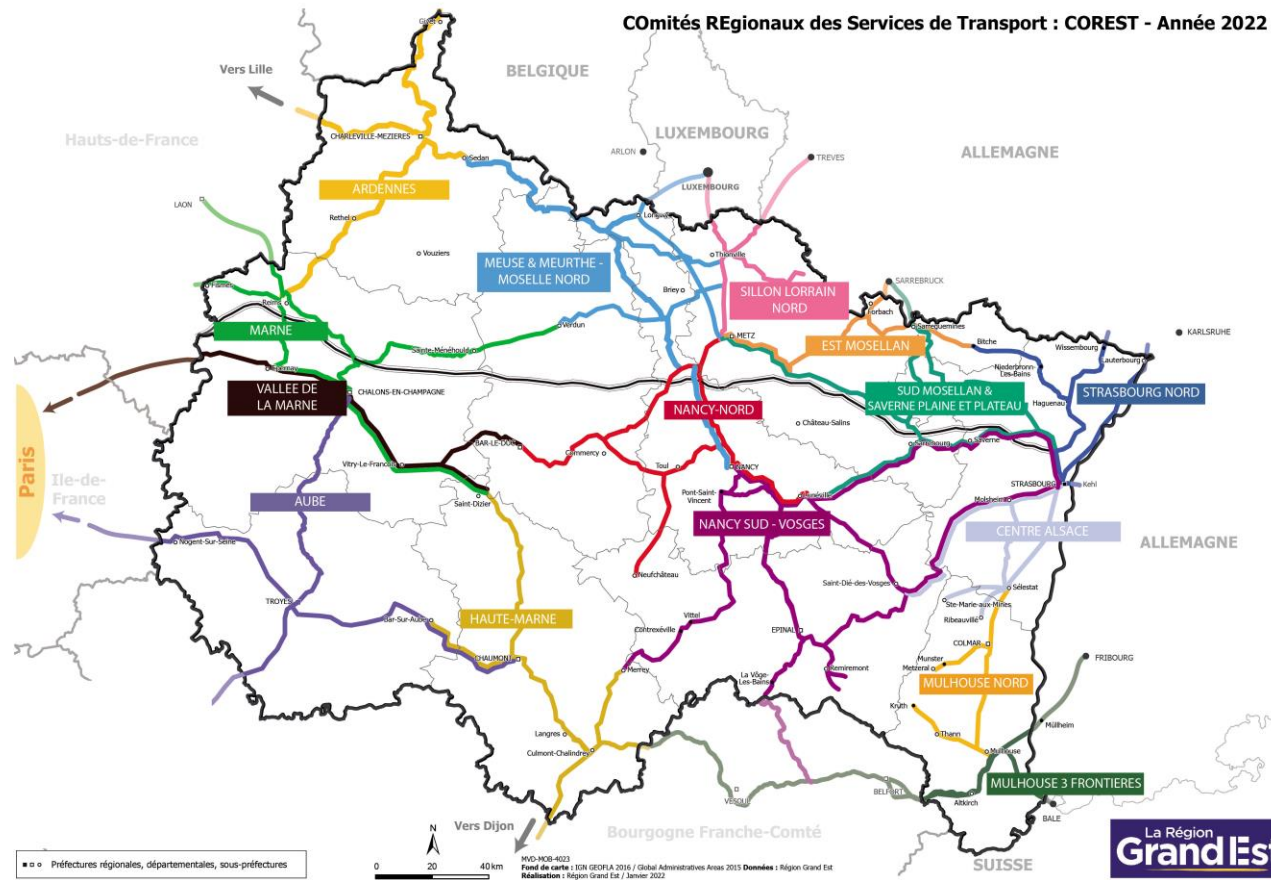


- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretien et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

# Périmètre du COREST Nancy Nord

## Lignes ferroviaires:

- Nancy – Bar le Duc - Revigny
- Metz – Bar le Duc - Epernay
- Nancy – Metz
- Nancy - Toul – Neufchâteau - Dijon



# Ordre du jour

## I. Introduction

## II. Actualités de la Région Grand Est

- Création des bassins de mobilités
- Chiffres clés TER Fluo Grand Est
- Budget 2023
- Evolutions tarifaires
- Informations voyageurs

## III. Lignes du COREST Nancy Nord

- La vie des lignes TER Fluo Grand Est
- Les travaux sur le réseau ferroviaire
- Gares et accessibilités

# Actualités de la Région Grand Est

# Bassins de mobilités : cartographie (adopté en octobre 2022)

Administratif

Janvier 2024



- **LOM** (Loi d'Orientation des Mobilités), votée en déc. 2019
- Définition des **11 bassins de mobilités** par la Région, en concertation, adoption en oct. 2022
- Mise en place prochaine des **comités de bassins**, devant aboutir à un **contrat opérationnel de mobilité (COM)**
- Vocation à devenir **l'instance d'écoute et d'échange de l'ensemble des parties prenantes**, concernant l'ensemble des mobilités

# TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2022

- **47** lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER
- **398** gares et points d'arrêt
- **1800 trains** par jour et **700** cars routiers TER
- **185 000 voyages par jour** du lundi au vendredi



# En 2024, les mobilités à la Région Grand Est, c'est...

## Autorité organisatrice



Finance et organise les TER  
882 M€



Finance à 100% les matériels roulants  
347 M€



Finance et organise les transports interurbains et scolaires  
301 M€

• 1,6 milliard d'euros

⇒ + de 30 % du budget régional

⇒ 1<sup>er</sup> poste de dépense régional

## Intermodalité



Intermodalité  
19 M€

## Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Accompagne les projets de modernisation des gares  
16 M€



Accompagne les projets d'infrastructures  
52 M€



Impulse la modernisation des ports et aéroports  
16 M€



## Budget 2024 mobilités ferrées

772,7 M€ de crédits de fonctionnement



Un budget de fonctionnement marqué par **l'inflation et la hausse des coûts de l'énergie**

449,1 M€ de crédits d'investissement

**Dont 339,1 M€** en faveur du matériel roulant et des ateliers de maintenance prévus pour 2024



Un budget d'investissement en **forte augmentation**, marqué par la livraison de nouvelles rames

# Bilan de la gamme tarifaire après les évolutions de 2022



## ■ Création en 2022 d'une gamme tarifaire simplifiée

⇒ En 2022, plus de 300 000 porteurs de cartes FLUO vs 134 000 cartes Primo/Presto (plus d'un doublement des ventes)

*Cumul annuel – décembre 2022 par rapport à décembre 2021*

⇒ Au 31 décembre 2023, 401 000 porteurs de cartes FLUO

⇒ 3 porteurs de la cartes Fluo sur 5 sont des jeunes

⇒ Près d'un jeune sur 3 en Grand Est est titulaire d'une carte de réduction (soit abonnement, soit carte Fluo)

## ■ Un dynamisme également observé auprès du marché des abonnés en 2023

⇒ Près de 60 000 abonnés\* circulant par mois sur le réseau Fluo TER dont plus de 40% sont des abonnés à prélèvement automatique (annuel)

*\* Primo et Presto – hors formule hebdomadaire*

# Evolutions de la gamme tarifaire

## ■ Mise en place d'un bouclier tarifaire

- +57M€ de charges (inflation, hausse des couts de l'énergie et des péages)
- 47M€ pris en charge par la Région soit 82 % des hausses de charge
- Augmentation tarifaire en deux temps : +4% en septembre puis +3% en janvier 2024

## ■ Mise en place d'un Pass Jeune à 29€/mois (pour les -26 ans)

- *Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg*
- *Vendu en juillet et août*
- *Réel succès en 2023 : près de 20 000 Pass Jeunes vendus au total sur les deux mois*



## ■ Fin du compostage des billets



# Amélioration de l'information voyageurs

Dispositif de **RECONTACT CLIENT** par TER Grand Est pour :

- Les **voyageurs occasionnels** ayant acheté un billet sur un train désigné et ayant laissé leurs coordonnées.
  - ⇒ Ne concerne pas les voyageurs ayant acheté leur billet sur un Distributeur de Billets Régionaux (DBR) ou sur le site TER
- **Les abonnés après création et activation d'un compte SNCF**
  - ⇒ Opérationnel sur l'ensemble des lignes TER courant 2024

# Le RECONTACT CLIENT par TER

## Clients occasionnels



### LES CAS D'USAGE

Le recontact des clients occasionnels est réalisé en cas de:

- **suppression totale ou partielle d'un train**

### LES LIGNES CONCERNÉES

Depuis le 8 mars 2023, l'ensemble des lignes de TER Grand Est sont intégrées au dispositif de recontacts clients.

### LES CAS D'USAGE

Le recontact des clients abonnés se fera en cas de:

- **suppression totale ou partielle**

### DÉFINITION DES ALERTES

Chaque abonné pourra, via une page WEB, définir les alertes qu'il souhaite recevoir en fonction :

- de ses parcours,
- des jours calendaires (Lu, Ma, Me, Je, Ve, Sa, Di),
- des plages horaires (limitées à 2h par parcours).

### DÉCLENCHEMENT

Le déclenchement des recontacts se fait de façon automatique par l'envoi d'un SMS dès lors qu'un train est supprimé en opérationnel par le centre opérationnel.

**Nota :** le recontact en cas de retard supérieur à 10min est actuellement en test sur la ligne de Nancy à Luxembourg. Celui-ci devrait être généralisé courant 2024.

### LES CLIENTS CONCERNÉS

Tout client ayant acheté un billet sur un train désigné (hors site TER et DBR) et ayant laissé ses coordonnées.

### DÉCLENCHEMENT

Le déclenchement des recontacts se fait de façon automatique par l'envoi d'un SMS et/ou mail dès lors qu'un train est supprimé en opérationnel par le centre opérationnel.

### LES CLIENTS CONCERNÉS

Tout client ayant un abonnement TER.

### ACCÈS AU SERVICE

L'accès au service se fera via un compte SNCF.

Chaque client a la possibilité de se créer un compte SNCF via les différentes applications ou pages WEB existantes. Une fois ce compte activé, l'abonné aura accès à la gestion de ses informations trafic.

### MISE EN EXPLOITATION DU SERVICE

Le service devrait être accessible pour l'ensemble des lignes TER GE fin d'année 2023. Les abonnés de la ligne de Nancy à Luxembourg bénéficient du service Infos Trafic (sans interface modifiable) depuis fin février 2023.

# Le RECONTACT CLIENT par TER

Afin de réussir à toucher le plus de clients possibles lors de la mise en place d'un plan de transport adapté travaux, nous mettons en place, en plus de l'affichage physique, de l'affichage des fiches horaires sur le site TER Grand Est et de l'affichage digital dans les gares :

- ⇒ Une mention travaux sur l'ensemble des trains concernés (sur les applis SNCF)
- ⇒ Un envoi de mail aux abonnés TER

Information SNCF

---

**Travaux.**

Du lundi 3 avril au vendredi 21 avril, votre TER sera terminus Béning, en raison de travaux de maintenance.

Un car de substitution sera mis en place.

Retrouvez le détail des circulations sur le site internet TER Grand Est, l'appli SNCF ou tweetez-nous @TERGrandEst.



Exemple d'information travaux au train dans les applis



Exemple de mail travaux

**INFO TRAFIC TRAVAUX**

LIGNE STRASBOURG / LAUTERBOURG

Du 27 mars au 6 avril

Bonjour fabrice,

Des travaux d'entretien des voies sont réalisés sur votre ligne pour l'amélioration de votre confort et de votre sécurité.

La circulation des trains est modifiée du 27 mars au 6 avril : certains trains sont supprimés et remplacés par des cars.

Dès maintenant, vous pouvez consulter l'application SNCF pour connaître la circulation de votre train, et retrouvez l'ensemble des circulations impactées sur la fiche horaires.

Consulter les horaires du 27 mars au 6 avril

Ces informations sont également disponibles :

- sur le [site TER Grand Est](#), rubrique Travaux
- en gare
- en posant vos questions sur le fil Twitter [@TERGrandEst](#)

----- L'Équipe TER -----

[ter.sncf.com/grand-est](https://ter.sncf.com/grand-est)  
 Cet email est envoyé automatiquement, merci de ne pas y répondre.  
 Pour toute question, vous pouvez nous contacter au 0 805 415 415.  
(service et appel gratuits)



**QUESTIONS- RÉPONSES**

# **À VOTRE ÉCOUTE**

A venir : LES LIGNES DU COREST NANCY NORD

- LA VIE DES LIGNES TER
- TRAVAUX SUR LE RESEAU
- GARES ET ACCESSIBILITE



# Lignes du COREST

NANCY NORD

# LA VIE DES LIGNES TER

*PAR SNCF VOYAGEURS*

# LIGNE NANCY - BAR LE DUC - REVIGNY

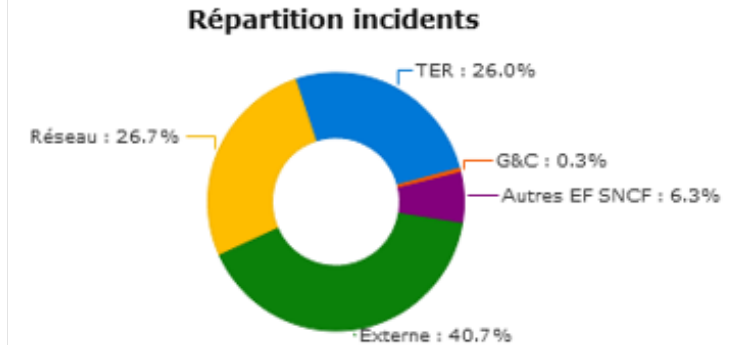
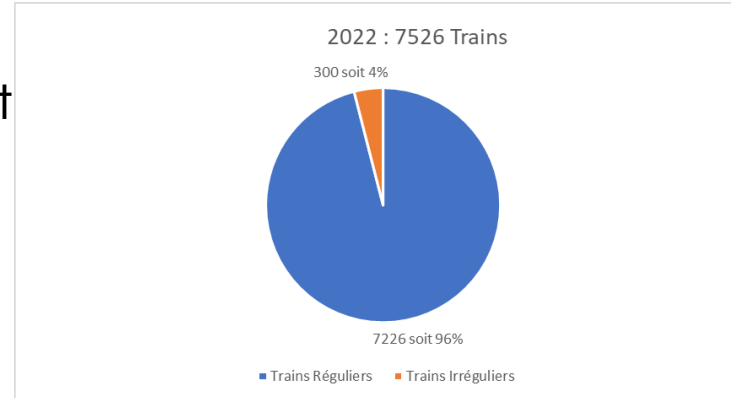
# Nancy / Bar-le-Duc / Revigny — résultats production 2022

## - Régularité

En 2022: sur 7526 trains, 7226 étaient réguliers

soit **96,0%** (moins de 6 minutes perdues)

Seul 1,04% des trains ne sont pas réguliers pour une cause interne TER (Régularité TER : 98,96%)

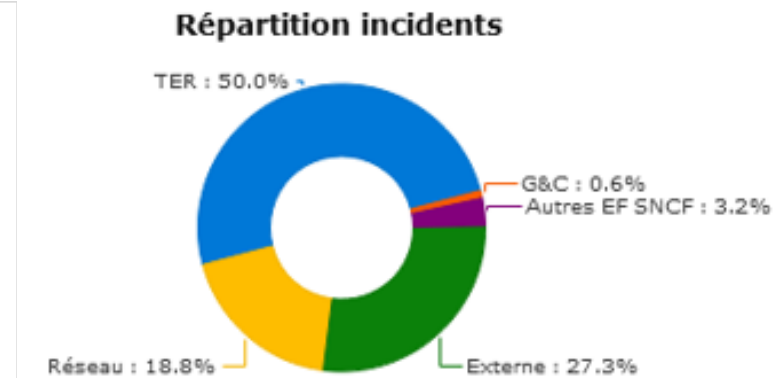
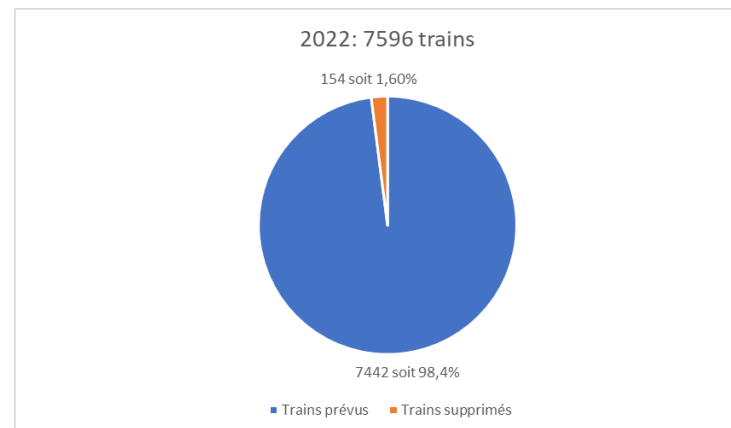


## - Suppressions

154 trains supprimés en 2022 sur un total de 7596 circulations prévues soit **2,03%**.

(suppressions après J-1 17h)

Taux de suppression cause TER 1,01%



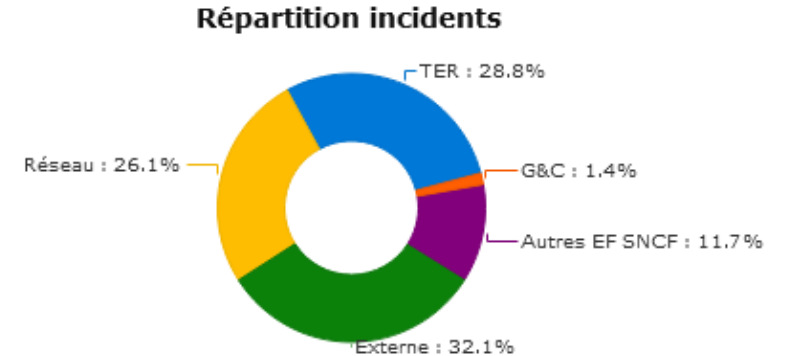
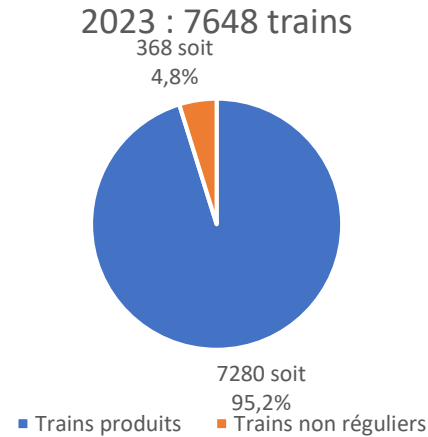
# Nancy Bar-le-Duc Revigny — résultats production 2023

## - Régularité

En 2023 : sur 7648 trains, 7280 étaient réguliers

soit **95,2%** (moins de 6 minutes perdues)

Seul 1,39% des trains ne sont pas réguliers pour une cause interne TER (Régularité TER : 98,61%)

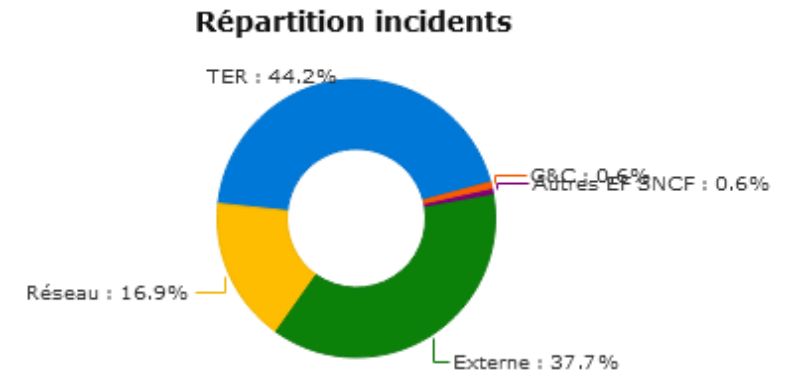
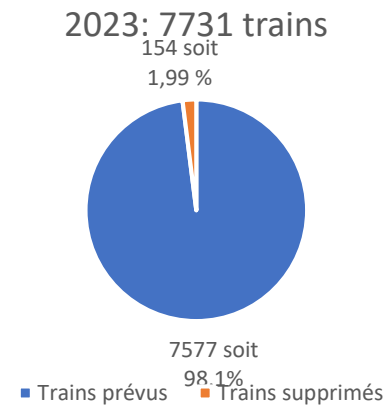


## - Suppressions

154 trains supprimés en 2023 sur un total de 7731 circulations prévues

soit **1,99%**.

(suppressions après J-1 17h)



Taux de suppression cause TER 0,88%

# Nancy / Bar-le-Duc / Revigny — 2022 et 2023 — Vie de la ligne

## Desserte SA 24

- 15 allers/retours Nancy/Bar-le-Duc et 24 allers/retours Nancy/Toul au SA 2024 en semaine.

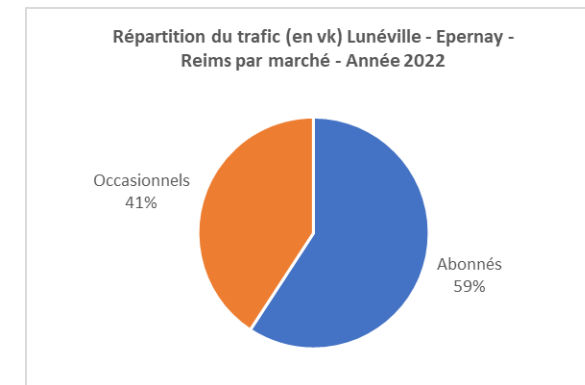
## Faits marquants de la ligne

- Des rencontres clients dans les haltes de Commercy, Liverdun, Frouard et Champigneulle
- Des rencontres en entreprises : SAFRAN (Commercy 15/05/2023), Leroy Merlin (Champigneulle le 05/05/2023) et GE POWER (Frouard le 03/05/2023).
- Amélioration de l'information voyageurs en situation perturbée depuis septembre 2023.



## Qui voyage sur la ligne ?

Evolution du trafic en vk par ligne et par marché	Année 2022	Année 2023	Cumul à fin sept 2023 / Cumul à fin sept 2022
	T1 + T2 + T3	T1 + T2 + T3	
<b>Lunéville - Epernay - Reims (ex Nancy - Bar-le-Duc)</b>	<b>28 339 781</b>	<b>35 326 188</b>	<b>25%</b>
Abonnés	16 149 752	24 199 627	50%
Occasionnels	12 190 029	11 126 561	-9%



# LIGNE METZ - BAR LE DUC - EPERNAY

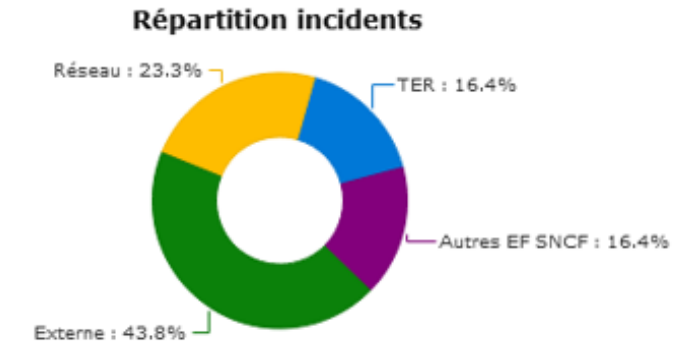
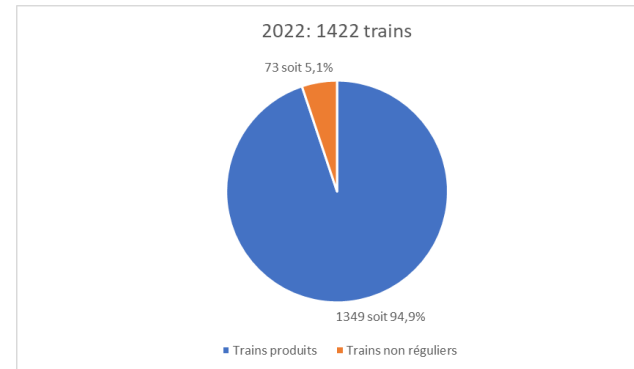
# Metz / Bar-le-Duc / Épernay — résultats production 2022

## - Régularité

En 2022: sur 1422 trains, 1349 étaient réguliers

soit **94,9%** (moins de 6 minutes perdues)

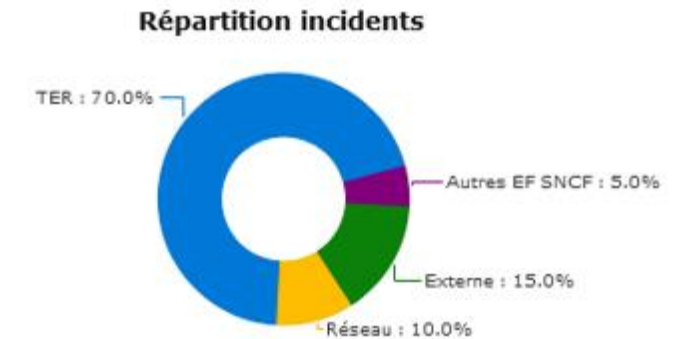
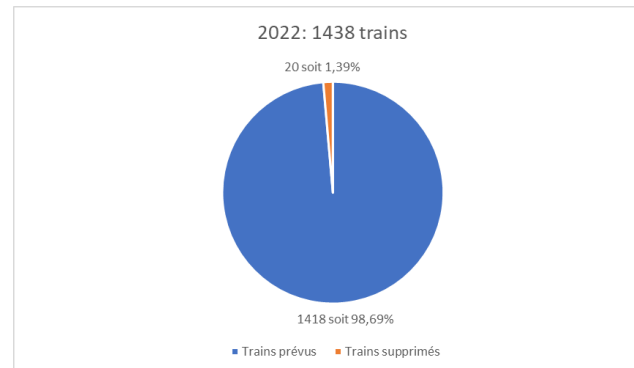
Seul 0,84% des trains ne sont pas réguliers pour une cause interne TER (Régularité TER : 99,16%)



## - Suppressions

20 trains supprimés en 2022 sur un total de 1438 circulations prévues soit **1,39%**.  
(suppressions après J-1 17h)

Taux de suppression cause TER 0,97%





# Metz / Bar-le-Duc / Epernay — résultats production 2023

## - Régularité

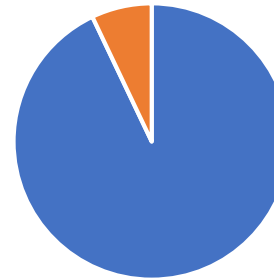
En 2023 : sur 1372 trains, 1275 étaient réguliers

soit **92,9%** (moins de 6 minutes perdues)

Seul 1,9% des trains ne sont pas réguliers pour une cause interne TER (Régularité TER : 98,1%)

2023: 1372 trains

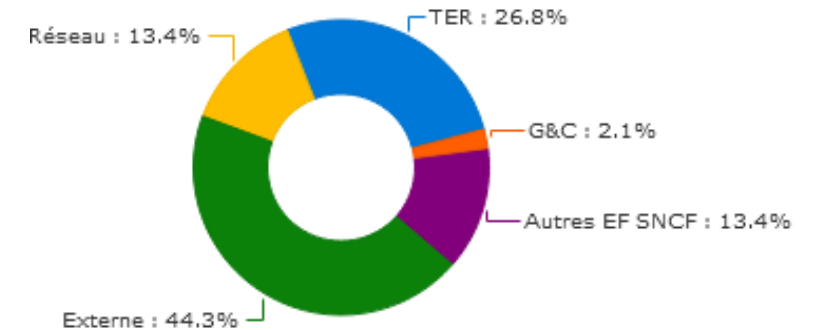
97 soit 7,1%



1275 soit 92,9%

■ Trains produits ■ Trains non réguliers

## Répartition incidents



## - Suppressions

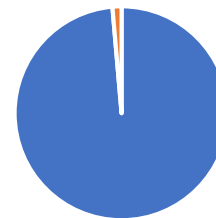
19 trains supprimés en 2023 sur un total de 1387 circulations prévues soit **1,37%**.

(suppressions après J-1 17h)

Taux de suppression cause TER 0,58%

2023: 1387 trains

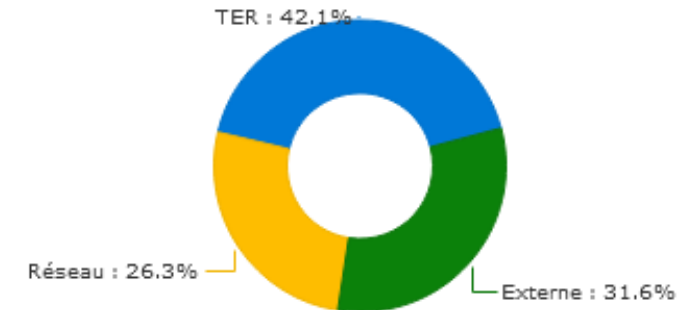
19 soit 1,37%



1368 soit 98,63%

■ Trains prévus ■ Trains supprimés

## Répartition incidents

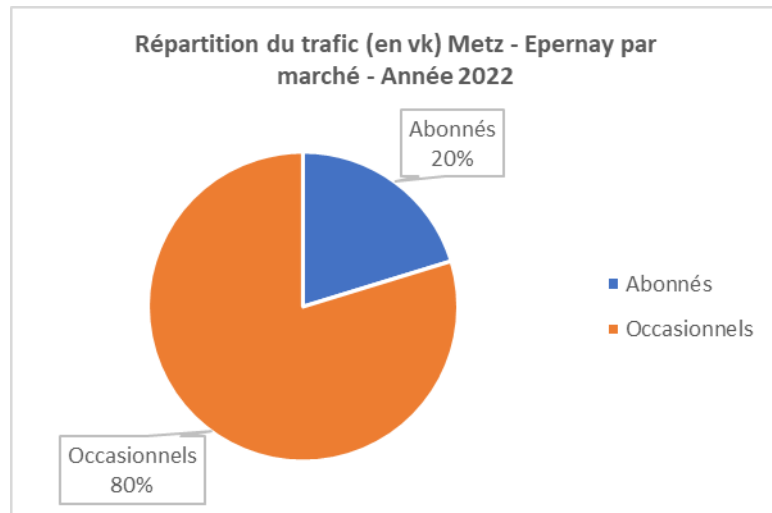


# Metz - Bar-le-Duc - Epernay— 2022 et 2023 — Vie de la ligne

## Desserte SA 24

- 3 allers /retours au SA2024 en semaine

## Qui voyage sur la ligne ?



Evolution du trafic en vk par ligne et par marché	Année 2022	Année 2023	Cumul à fin sept 2023 / Cumul à fin sept 2022
	T1 + T2 + T3	T1 + T2 + T3	
<b>Metz - Epernay (ex Metz - Bar-le-Duc)</b>	<b>2 501 653</b>	<b>3 644 669</b>	<b>46%</b>
Abonnés	397 346	1 237 183	211%
Occasionnels	2 104 306	2 407 486	14%

# LIGNE NANCY - METZ

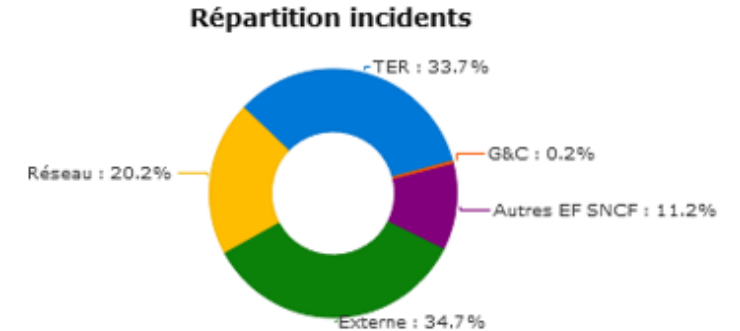
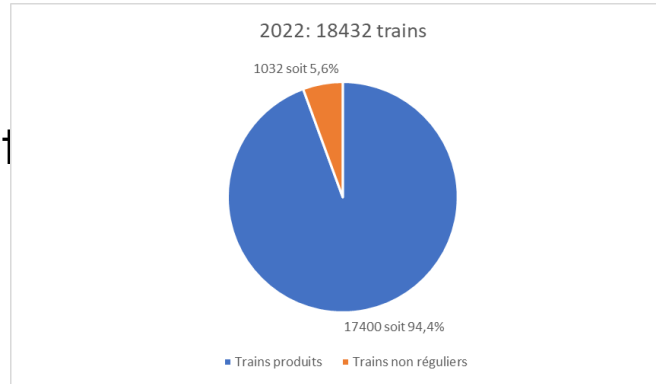
# Nancy / Metz - résultats production 2022 - Régularité

## - Régularité

En 2022: sur 18432 trains, 17400 étaient réguliers

soit **94,4%** (moins de 6 minutes perdues)

Seul 1,89% des trains ne sont pas réguliers pour une cause interne TER (Régularité TER : 98,11%)



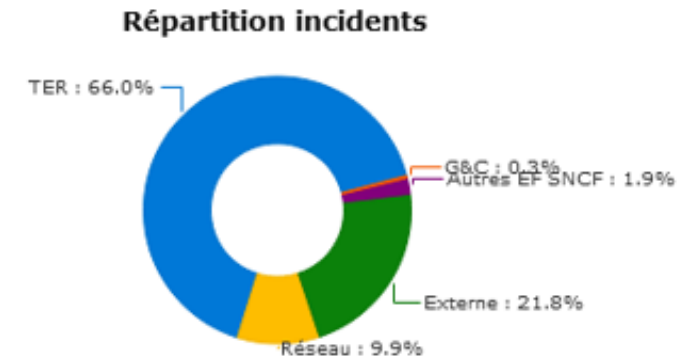
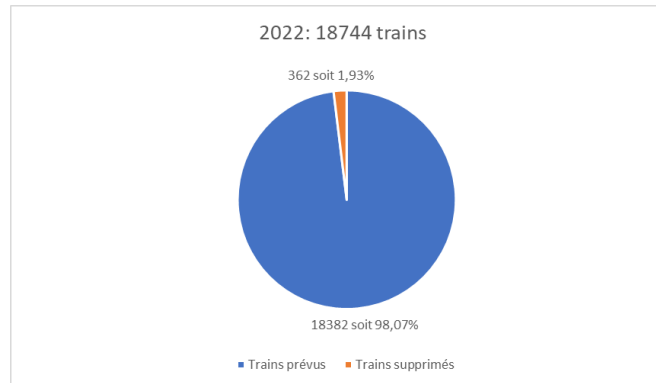
## - Suppressions

362 trains supprimés en 2022 sur un total de 18744 circulations prévues soit

**1,93%.**

(suppressions après J-1 17h)

Taux de suppression cause TER 1,28%



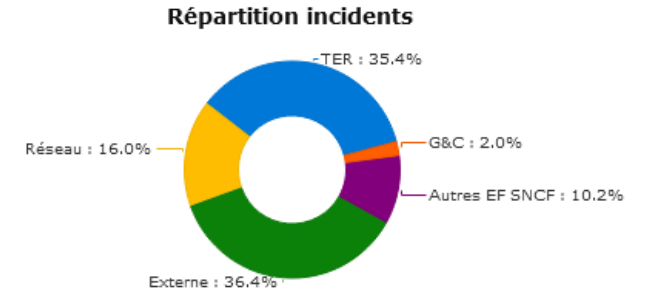
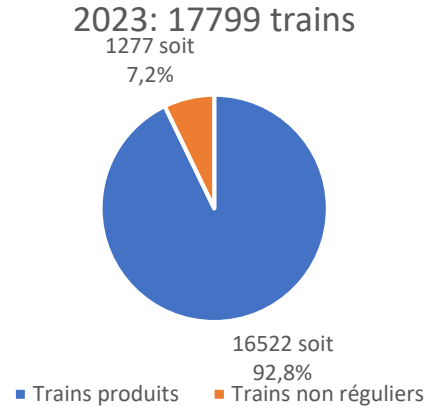
# Nancy / Metz - résultats production 2023

## - Régularité

En 2023 : sur 17799 trains, 16522 étaient réguliers

soit **92,8%** (moins de 6 minutes perdues)

Seul 2,54% des trains ne sont pas réguliers pour une cause interne TER (Régularité TER : 97,46%)

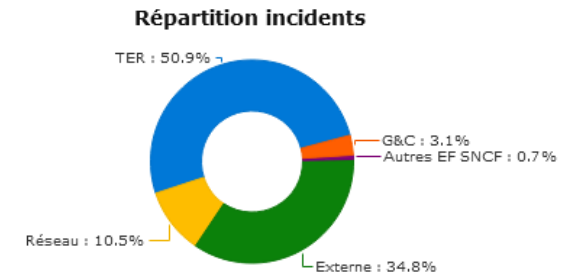
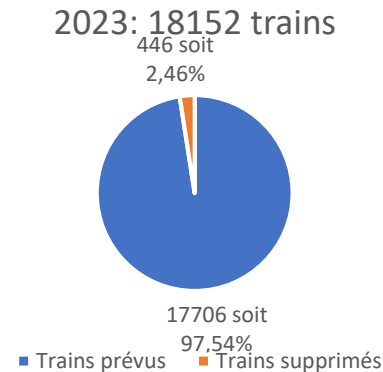


## - Suppressions

446 trains supprimés en 2023 sur un total de 18152 circulations prévues soit **2,46%**.

(suppressions après J-1 17h)

Taux de suppression cause TER 1,25 %



# Nancy / Metz - 2022 et 2023 - Vie de la ligne

## Desserte SA 24

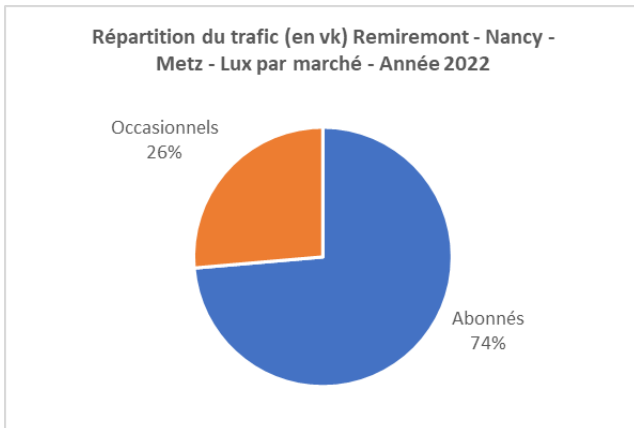
- 56 allers /retours par jour entre Nancy et Metz dont 19 en omnibus au SA 2024

## Faits marquants de la ligne

- Formation des collaborateurs de la maison France service d'Ancy-sur-Moselle
- Rencontres clients sur le thème de l'intermodalité
- Attention particulière à nos clients à bord du matériel non climatisé avec des distributions de fruits et boissons fraîches pendant la période de canicule



## Qui voyage sur la ligne ?



Evolution du trafic en vk par ligne et par marché	Année 2022	Année 2023	Cumul à fin sept 2023 / Cumul à fin sept 2022
	T1 + T2 + T3	T1 + T2 + T3	
<b>Remiremont - Nancy - Metz - Luxembourg</b>	<b>240 763 412</b>	<b>273 565 809</b>	<b>14%</b>
Abonnés	176 447 369	204 210 765	16%
Occasionnels	64 316 043	69 355 044	8%

# LIGNE NANCY - NEUFCHATEAU - DIJON

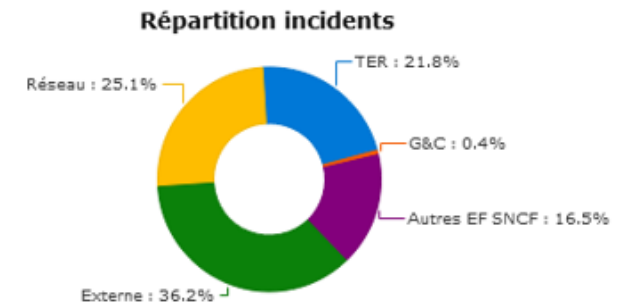
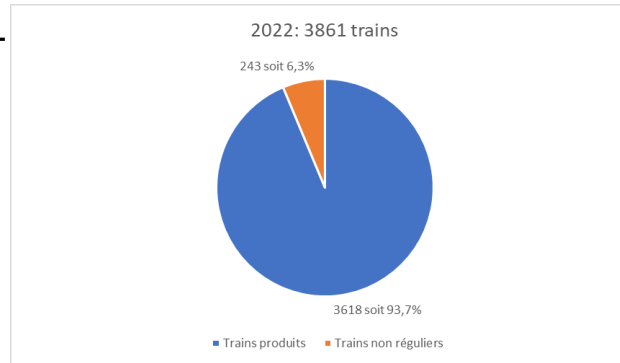
# Nancy Neufchâteau Dijon - résultats production 2022

## - Régularité

En 2022: sur 3861 trains, 3618 étaient réguliers

soit **93,7%** (moins de 6 minutes perdues)

Seul 1,37% des trains ne sont pas réguliers pour une cause interne TER (Régularité TER : 98,63%)



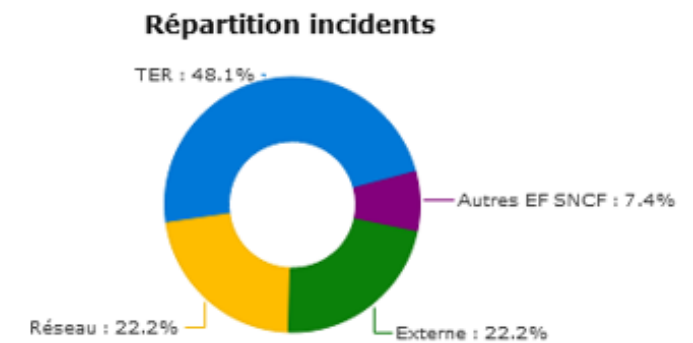
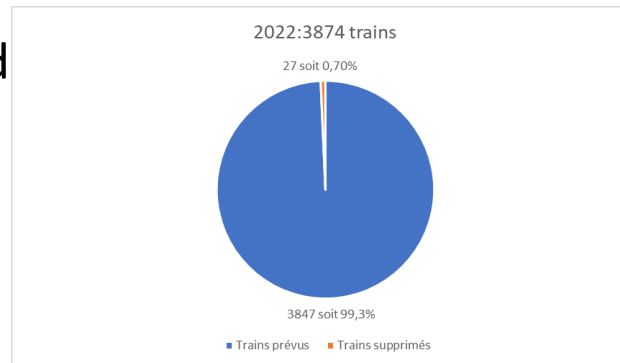
## - Suppressions

27 trains supprimés en 2022 sur un total d

3874 circulations prévues soit **0,70%**.

(suppressions après J-1 17h)

Taux de suppression cause TER 0,34%





# Nancy Neufchâteau Dijon - résultats production 2023

## - Régularité

En 2023 : sur 4524 trains, 4223 étaient réguliers

soit **93,4%** (moins de 6 minutes perdues)

Seul 1,70% des trains ne sont pas réguliers pour une cause interne TER (Régularité TER : 98,3%)

## - Suppressions

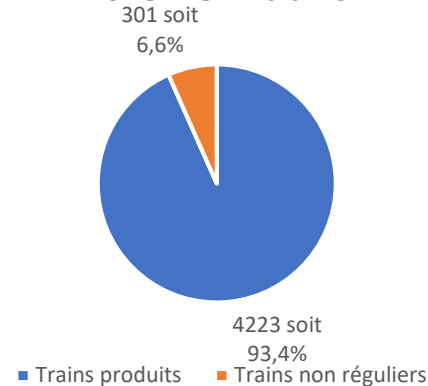
129 trains supprimés en 2023 sur un total de 4623 circulations prévues soit

**2,79%.**

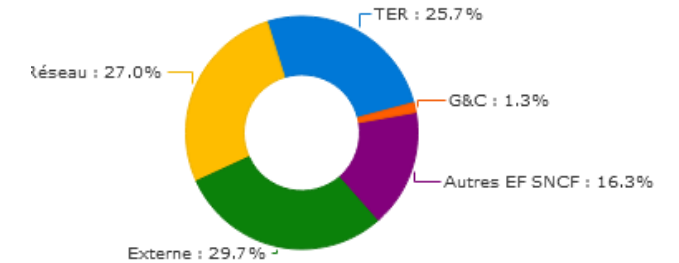
(suppressions après J-1 17h)

Taux de suppression cause TER 1,21%

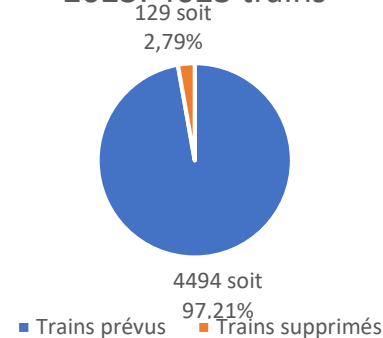
2023: 4524 trains



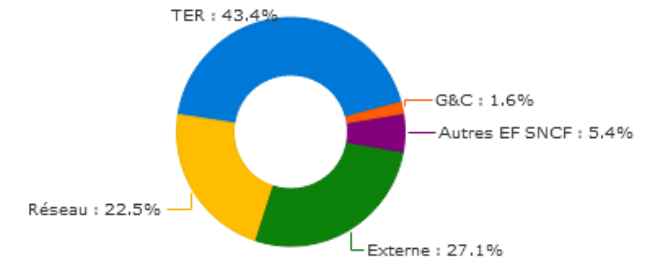
Répartition incidents



2023: 4623 trains



Répartition incidents



# Nancy / Neufchâteau Dijon - 2022 et 2023 - Vie de la ligne

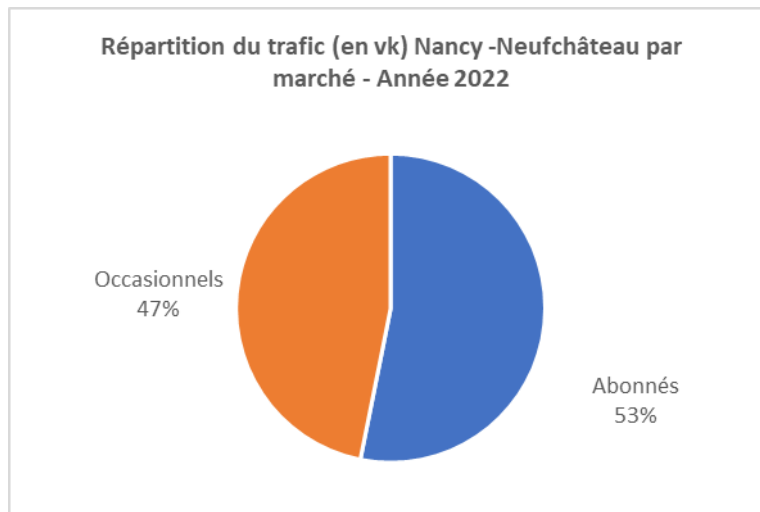
## Desserte SA 24

- 8 allers /retours en ferré par jour entre Nancy et Neufchâteau au SA 2024 en semaine

## Faits marquants de la ligne

- Une rencontre entre la Région Grand Est, SNCF réseau et SNCF TER a permis d'expliquer les travaux du SA2023 (12 juin 2023)
- Une nouvelle rencontre a lieu ce jour 18 janvier 2024 en mairie

## Qui voyage sur la ligne ?



Evolution du trafic en vk par ligne et par marché	Année 2022	Année 2023	Cumul à fin sept 2023 / Cumul à fin sept 2022
	T1 + T2 + T3	T1 + T2 + T3	
<b>Nancy - Neufchâteau</b>	<b>4 685 629</b>	<b>6 218 693</b>	<b>33%</b>
Abonnés	2 348 943	3 687 010	57%
Occasionnels	2 336 686	2 531 683	8%



**QUESTIONS- RÉPONSES**

# **À VOTRE ÉCOUTE**

A venir :

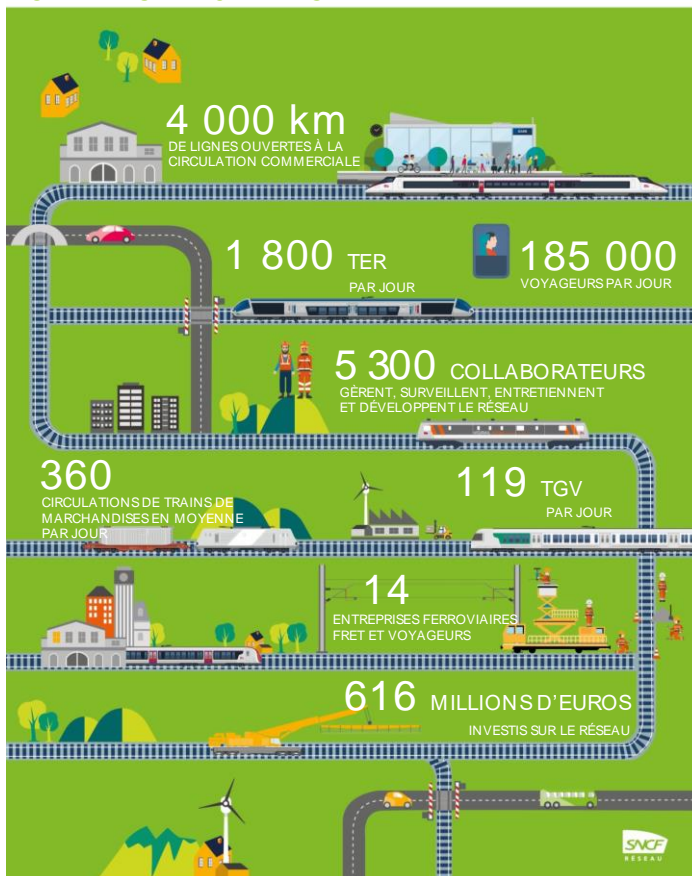
- TRAVAUX SUR LE RESEAU
- GARES ET ACCESSIBILITE

# LES TRAVAUX SUR LE RÉSEAU

*PAR SNCF RÉSEAU*

## LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN CHIFFRES

2023



Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.

Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)



# PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2023

## NANCY NORD

### Remplacement d'appareils de voies en gare de Neufchâteau

Travaux d'avril à mai  
Travaux de jour avec 1WE OCP

- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre, Remplacement de 3 aiguilles

### Remplacement d'appareils de voies et de la voie en gare de Bar Le Duc

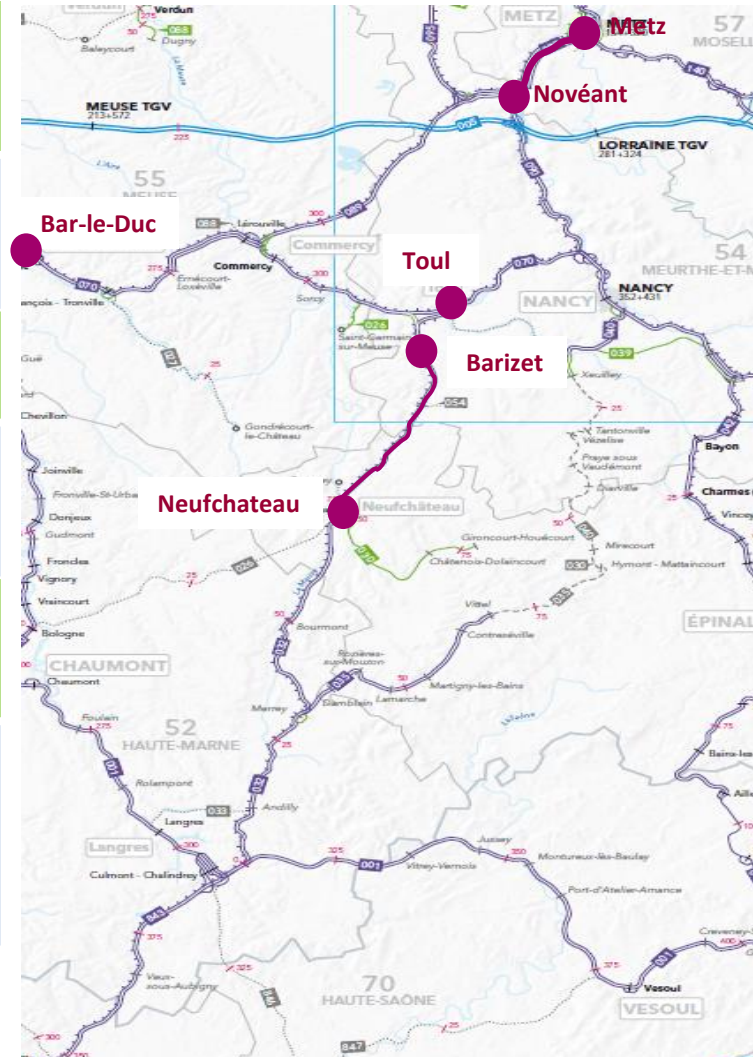
Travaux de fin janvier à avril

- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre, Remplacement de 2 aiguilles

### Renouvellement de la voie et d'appareils de voie en gare de Toul

Travaux de fin octobre à fin décembre  
Travaux de nuit

- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre et Renouvellement des rails en fonction de l'usure et de la fatigue de l'acier consécutives aux circulations



### Remplacement des constituants de la voie entre Novéant et Metz

Travaux de mi-janvier à mi-mai  
Travaux de nuit

- ✓ Travaux de remplacement des constituants (rails, ballast et traverses) sur environ 13000 ml

### Renouvellement de la caténaire entre Neufchâteau et Barisey

Travaux de fin mars à fin juin 2023  
Travaux de jour

- ✓ Régénération à grande échelle des fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains (25 km), Chantier pluriannuel.

# PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2024

## NANCY NORD



**Mise en accessibilité aux personnes à mobilité réduite de la gare de Toul**  
**Chantier pluriannuel de début janvier à mi-mars**  
 Travaux de nuit

- ✓ Phase 1 : reprise des marquises des quais
- ✓ Poursuite du chantier accessibilité au SA2025

**La simplification en gare de Belleville**  
**De fin mai à fin juillet**  
 Travaux de nuit avec 2WE-OPC

- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre et simplification du plan de voies

**Renouvellement des appareils de voies en gare de Nancy**  
**De fin janvier à début mars**  
 Travaux de nuit avec 1WE CDP

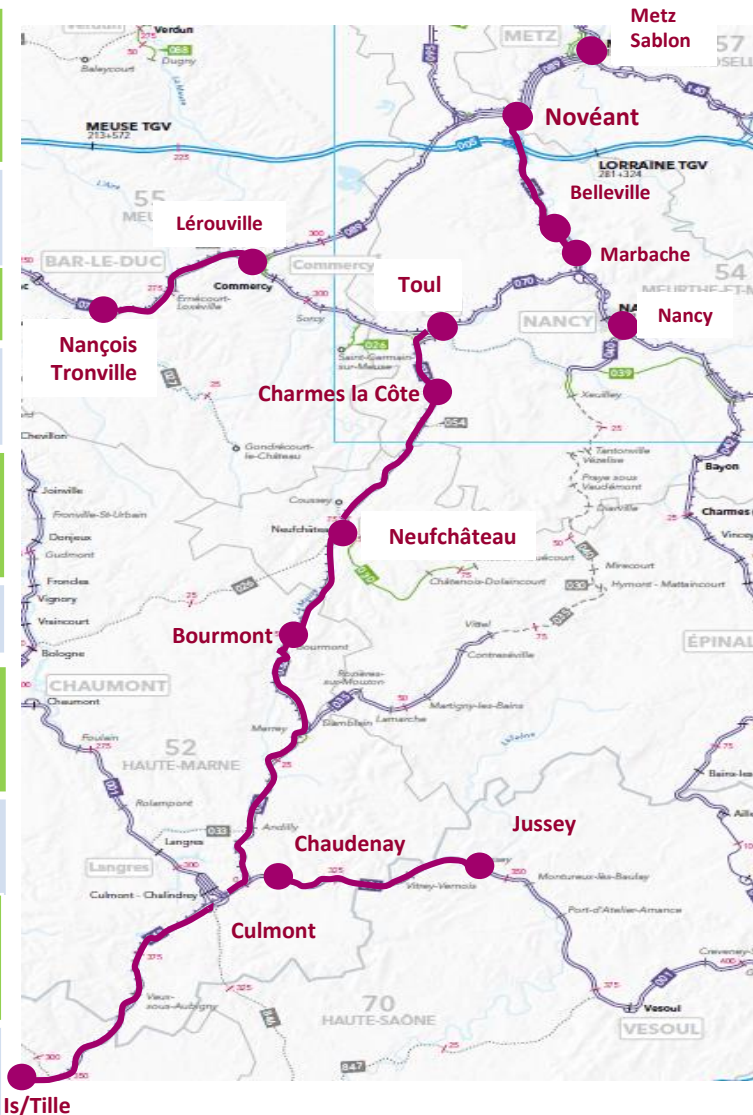
- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre

**Remplacement de rails entre Nançois Tronville et Lérrouville**  
**De début mai à fin juin**  
 travaux de jour

- ✓ Renouvellement des rails sur V1 en fonction de l'usure et de la fatigue de l'acier consécutives aux circulations

**Maintenance spécifique entre Toul et Is Sur Tille**  
**De fin février à début mars et de mi-novembre à mi-décembre**  
 Travaux de jour

- ✓ Les travaux consistent à réaliser de la maintenance diverse : train meuleur, Visite caténares, Ballastage, visite ouvrage d'art (OA), bourrage



**Renouvellement des appareils de voies Du site de Metz Sablon**  
**De fin octobre à fin novembre**  
 Travaux de nuit avec 1WE-OPC

- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre

**Renouvellement de la caténaire entre Bourmont et Neufchâteau**  
**Travaux de mi-décembre 2023 à fin mars 2024**  
 Travaux de jour

- ✓ Régénération à grande échelle des fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains avec train usine à haut rendement

**Remplacement de rails entre Marbache et Novéant**  
**De début avril à début juillet**  
 Travaux de nuit

- ✓ Renouvellement des rails sur V1 en fonction de l'usure et de la fatigue de l'acier consécutives aux circulations sur environ 8800ml

**Confortement d'un ouvrage en terre à Charmes la Côte**  
**De fin juillet à fin août**  
 Travaux de jour

- ✓ Confortement par épaulement sur V2 au PK105 +800 à Charmes la Côte d'un ouvrage en terre

# PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2025

## NANCY NORD



- Poursuite du chantier PMR de la gare de Toul
- Poursuite du chantier de remplacement de la caténaire sur L032000 entre Toul et Merey
- Réfection des quais des gares de Marbache et de Vandières
- Raccordement de l'atelier de maintenance et de remisage de Montigny les Metz sur le RFN
- Remplacement d'appareils de voie sur les sites de Lérouville, Foug et Champigneulles
- Remplacement de rails consécutif à l'usure, entre Dieulouard et Pagny sur Moselle
- Remplacement de 8 interrupteurs Haute Tension du poste de Novéant
- Remplacement des rails et des traverses dans le tunnel de Torcenay





**QUESTIONS- RÉPONSES**

# **À VOTRE ÉCOUTE**

A venir :

- **GARES ET ACCESSIBILITE**

# GARES ET ACCESSIBILITÉ

# INVESTISSEMENTS DANS LES GARES



## Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est (DIRIGE)

**Dispositif financier et méthodologique** volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

- ⇒ **Révisé en février 2023 pour valoriser les aménagements « verts »** : revêtements perméables pour le stationnement voitures, bornes de recharge électrique, places de stationnement vélo

## Gare de Liverdun



### ➤ Réalisation 2024 — 2025

**Financeurs : Communauté de communes du Bassin de Pompey, Région Grand Est, État, département de Meurthe et Moselle, Agence de l'eau, commune de Liverdun, Alvéole plus**



1,5 M€

Pôle d'échanges multimodal

## Gare de TOUL

### ➤ 2023

**Financeurs : Communauté de communauté de communes terres toulaises, Région Grand Est, État, département de Meurthe et Moselle, SNCF Gares & Connexions**

Pôle d'échanges multimodal → 1,7 M€

Inauguration le 19 décembre

### Projets 2024

**Financeurs : Région Grand Est et État**

Mise en accessibilité de la gare → 12,2 M€

**Financier : SNCF Gares & Connexions**

Régénération écrans informations voyageurs → 85 k€



## ➤ Projets 2023

### Gare de Commercy

Régénération écrans information voyageurs → 4 k€

### Gare de Fontenoy sur Moselle

Remplacement éclairage quai en LED → 12 k€

## Gare de Metz

### ➤ Projets 2023

Rénovation revêtement de sol souterrain  
Hall Arrivées et de la galerie de liaisons



561 k€



Régénération écrans informations voyageurs



160 k€

## Gare de Metz

### ➤ Projets 2023

Remplacement ascenseur Hall Départs

➔ 470 k€

Projet de valorisation commerciale Hall Départs

➔ 1,2 M€

Ouverture de PARFOIS le 20 décembre



Rénovation escalier mécanique quai 1

➔ 60 k€



## Gare de Metz

### ➤ Projets 2024

Projet de valorisation commerciale Hall Départs → 1,2 M€  
Ouverture de EXKI le 4 janvier



Mise en place d'une fontaine à eau → 26 k€

Remplacement ascenseur hall arrivées → 201 k€

Mise en place d'un local pour personnes en situation de handicap Hall Arrivées → 53 k€

## Gare de Nancy

### ➤ Projets 2023-2024

Projet de valorisation commerciale : préparation de la coque commerciale (remplacement pour installation McDonald)

Remplacement des menuiseries

Rénovation salle d'attente et espace d'attente PMR

1 M€



Remplacement ascenseur côté Hall Saint-Léon



200 k€

Mise en place d'une fontaine à eau



38 k€

## ➤ Projets 2024

### Gare de Pagny-sur-Moselle

Régénération écrans informations voyageurs → 99 k€

### Gare de Commercy

Remplacement éclairage quais en LED → 140 k€

### Gare de Bar-le-Duc

Rénovation de la signalétique → 160 k€

## MERCI DE VOTRE ATTENTION

PRÉSENTATION ET COMPTE RENDU DISPONIBLES PROCHAINEMENT SUR

[WWW.GRANDEST.FR /](http://WWW.GRANDEST.FR/)

[HTTPS://WWW.GRANDEST.FR/COMITES-REGIONAUX-SERVICES-DE-TRANSPORT-COREST/](https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/)

### Siège du Conseil régional

1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg Cedex  
+33 (0)3 88 15 68 67

### Hôtel de Région

5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne  
Cedex  
+33 (0)3 26 70 31 31

### Hôtel de Région

place Gabriel  
Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex  
01  
+33 (0)3 87 33 60  
00

Retrouvez-nous sur

