

Strasbourg : un nouveau centre de remisage pour les cars Fluo Grand Est

Ce vendredi 14 juin 2024, Thibaud Philipps, Vice-Président de la Région Grand Est délégué aux Transports et aux Mobilités durables et Bernard Fischer, Conseiller régional, Président de la Compagnie des Transports du Bas-Rhin (CTBR), ont inauguré le nouveau centre de remisage des cars Fluo Grand Est, situé à Strasbourg-Cronenbourg. Ce nouveau centre a vocation à anticiper les futurs aménagements du secteur des Halles et répondre aux besoins de mobilité du Réseau Express Métropolitain Européen (REME).

Mis en service en décembre 2023, ce dépôt moderne comprend une station GNV (Gaz Naturel Véhicule) avec trois points d'avitaillement, un bâtiment modulaire et une vaste surface de stationnement pour les cars Fluo Grand Est, roulant au GNV sur les lignes régulières du bassin strasbourgeois. Il a été réalisé dans l'ancienne friche « Seegmuller » au Nord-Ouest de l'enceinte de la CTS et au Sud du marché gare, sur le site ferroviaire de la SNCF à Strasbourg-Cronenbourg, pour un montant de plus de **22,8 millions d'euros** financés par la Région, dont 7,7 millions d'euros soutenus via les Fonds européens dans le cadre du Plan France Relance (acquisition des cars et de la station GNV).

Le dépôt dispose de 55 places de stationnement dédiées aux cars, 15 places de stationnement pour les véhicules légers dont deux équipés de bornes de recharge électrique et 12 places de stationnement vélo. Le bâtiment modulaire d'une surface de 177m² accueille des espaces répondant au bien-être du personnel : un coin repas, une salle de repos, une salle de pause, une salle télé, des sanitaires hommes et femmes avec WC et douches. Le bâtiment accueille également quatre bureaux, dont un d'exploitation qui accueillera, courant 2024, deux nouveaux postes d'agent polyvalent au poste régulation du trafic en temps réel (cf. détail des travaux en annexe).

Les travaux et l'installation de la station GNV ont débuté en mai 2023 et ont été achevés en novembre 2023. Les premiers cars GNV ont été livrés à partir de septembre 2023, et les livraisons se poursuivent progressivement.

Ce projet s'inscrit dans les ambitions de décarbonation des mobilités de la Région Grand Est et se conforme également aux exigences de la ZFE de l'Eurométropole de Strasbourg, que ce soit par la réhabilitation et la dépollution d'une friche en centre-ville, l'intégration de contraintes environnementales fortes dans la réalisation des travaux (infiltration des eaux pluviales et végétalisation du site) ou l'achat de cars roulant au GNV.



Nouveau centre de remisage des Cars Fluo Grand Est, mis à disposition de la CTBR



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU

Chiffres clés

Le transport scolaire comprend environ 260 lignes exploitées en marchés publics par 14 transporteurs ainsi que 11 lignes régulières à vocation scolaire exploitées par la CTBR :

- 32 lignes régulières dont 22 exploitées par la CTBR
- 8 lignes touristiques dont 2 exploitées par la CTBR
- 11 régies de transport
- 1 ligne transfrontalière
- 36 000 élèves transportés par an
- 3,4 millions de voyages par an sur les lignes régulières, dont 3 millions sur les lignes de la CTBR
- 560 véhicules, dont 70 au sein de la CTBR

En savoir plus : <https://www.fluo.grandest.fr/>

Des locaux modulaires

Les locaux sont implantés en face de l'entrée du site, pour avoir un regard sur les accès mais aussi l'ensemble du terrain. Des éléments modulaires préfabriqués (type ALGECO®) ont été installés, d'une surface utile d'environ 177 m², pour une quarantaine d'agents de la CTBR.



Chaussées réservoirs

Elles ont été étudiées en concertation avec l'agence de l'eau Rhin-Meuse. Chaque entité de chaussée réservoir fonctionne de manière autonome. La pointe est paysagée, ce qui permet l'infiltration naturelle des eaux de pluie. Les espaces ont été conçus pour favoriser le ruissellement de l'eau en surface sur la quasi-totalité du site. L'ensemble des eaux pluviales s'infiltrer sur le terrain, y compris les eaux de toitures de la construction, sans rejet sur le réseau d'assainissement collectif.

Dépollution du site

Entre mai et novembre 2001, 23 sondages ont été effectués sur le site. Ces investigations ont mis en évidence des pollutions concentrées en hydrocarbures, en métaux lourds (cuivre, plomb, zinc, mercure, arsenic) et une anomalie ponctuelle en trichloréthylène.

Les mesures de gestion mises en œuvre ont été le décapage des terres et revêtements sur l'ensemble du site sur une épaisseur de 10 cm et des purges complémentaires au niveau des chaussées réservoirs sur une profondeur de 50 cm. Les terres excavées ont été gérées en filière adaptée hors site. Un filet avertisseur a été mis en place pour séparer les terres non inertes des matériaux d'apport.

Le recouvrement du terrain a été effectué avec des revêtements pérennes (bétons, enrobés) ou de la terre végétale d'apport saine sur une hauteur minimale de 30 cm, après terrassement, séparées des terres en place par un géotextile.

La station GNV

La station GNV, en charge rapide, permet le remplissage en simultané de trois cars. En moyenne, le remplissage des cars dure huit minutes. Le plein moyen est de 169 Nm³.¹ (capacité du car totale de 375 Nm³) pour 282 kilomètres par jour réalisés, soit une consommation de 60 Nm³/heure de conduite.

La station GNV est composée d'une dalle béton sur laquelle vient se poser deux ensembles de containers métalliques. Les équipements venant sur les containers sont les compresseurs et les aérothermes. Elle est fermée par une clôture en treillis et un portail de 2m de hauteur.

Les quais d'avitaillement sont situés sur la voie en enrobé noir. Ils sont composés de bordures et dallages en béton gris clair. Une aubette sur chaque quai permet au chauffeur de s'abriter durant l'avitaillement. Un caniveau béton avec grille en fonte carrossable, posé au même niveau que le sol fini en enrobé permet de faire le raccordement en gaz entre la station GNV et les quais.



¹ Normal mètre cube.

A propos de la CTBR

Historiquement assuré par la Compagnie des transports strasbourgeois (CTS), le transport interurbain de voyageurs à l'échelle du bassin de vie strasbourgeois s'est vu confié à la Compagnie des transports du Bas-Rhin (CTBR) en 2009, devenue une Société Publique Locale (SPL) en 2019, détenue par la Région Grand Est et l'Eurométropole de Strasbourg.

La SPL CTBR dispose d'un réseau maillé et ancré sur le territoire. Elle exploite pour le compte de la Région Grand Est, 22 lignes régulières (-50 km) interurbaines, 11 lignes à vocation scolaires et 2 lignes à vocation touristique.

Elle traverse environ 100 communes bas-rhinoises et parcourt 4,4 millions kilomètres par an (2,7 M km réalisés par la SPL CTBR et 1,7 M km par les sous-traitants).

En savoir plus : <https://www.ctbr67.fr/>