

## Mobilité transfrontalière : la Région Grand Est et le Land du Bade-Wurtemberg dévoilent les nouvelles rames de train Regiolis transfrontaliers

Dans une dynamique de coopération renforcée visant à transformer la mobilité transfrontalière, la Région Grand Est et ses voisins allemands travaillent en partenariat depuis plusieurs années pour développer les liaisons directes transfrontalières. C'est dans ce contexte que Franck Leroy, Président de la Région Grand Est et Winfried Hermann, Ministre des Transports du Bade-Wurtemberg, ont dévoilé, ce mardi 27 août à Strasbourg, la première rame transfrontalière Regiolis France-Allemagne (TFA).

Grâce à un investissement de 388 millions d'euros, 30 nouvelles rames seront mises en service entre octobre 2024 et mi-2025. Elles circuleront à l'Ouest sur les lignes reliant Metz à Trêves, Metz à Sarrebruck et Strasbourg à Sarrebruck, et à l'Est pour connecter les rives alsaciennes, palatines et badoises du Rhin, notamment Strasbourg et Karlsruhe, ainsi que la ligne Mulhouse-Fribourg et Strasbourg-Offenbourg.

### 30 nouvelles rames pour circuler entre le Grand Est et l'Allemagne

Le matériel roulant qui sera mis en œuvre sur les dessertes transfrontalières dans le cadre du protocole de coopération entre la Région Grand Est et les Länder porte sur une flotte de 30 rames de la gamme « Coradia Polyvalent », pour laquelle une version transfrontalière France-Allemagne a été développée : Regiolis TFA.

Le coût de ce projet s'élève à 388 millions d'euros, financé par la Région Grand Est avec une participation des Länder du Bade-Wurtemberg, de la Sarre et de la Rhénanie-Palatinat, à hauteur de 20 millions d'euros. Le projet a également bénéficié d'un financement européen sur ces frais de développement, dans le cadre du programme Interreg, pour un montant de 6,2 millions d'euros.

Ces rames rouleront à compter d'octobre 2024 sur le réseau français et à l'été 2025 sur le réseau allemand, une fois leur homologation obtenue. A compter de l'été 2025, les nouvelles rames remplaceront le matériel actuellement exploité sur les lignes de et vers le Bade-Wurtemberg : Strasbourg-Offenbourg et Mulhouse-Müllheim. En parallèle, la Région Grand Est et le Land de Bade-Wurtemberg travaillent à la mise en place d'interfaces pour l'échange automatisé des données d'horaires. Dans un avenir proche, cela permettra un échange automatisé des données de mobilité entre Fluo et Mobi Data BW®. Ainsi, les citoyens pourront consulter les connexions dans la région voisine via leur application locale respective.

### Focus sur le Pass jeune Grand Est Grenzenlos : illustration d'une coopération transfrontalière réussie !

La Région Grand Est ainsi que les Länder de Bade-Wurtemberg, de Rhénanie-Palatinat et de la Sarre ont regroupé leurs efforts en matière de transports publics transfrontaliers. Durant tout l'été (mois de juillet et août), les voisins transfrontaliers européens ont reconnu mutuellement toute une série de titres de transport nationaux destinés aux jeunes.

Les moins de 28 ans résidant dans le Bade-Wurtemberg, en Rhénanie-Palatinat ou en Sarre ont pu utiliser les trains régionaux français TER (Train Express Régional) et les autocars du réseau Fluo avec leur Deutschland-Ticket. Les moins de 28 ans résidant dans le Grand Est ont voyagé avec leur Pass jeune Grand Est/Grenzenlos dans la Région Grand Est et dans les trois Länder à bord des trains régionaux IRE, RE, RB ainsi que dans les S-Bahnen (trains de banlieue).

La barre des 15 000 Pass Grenzenlos vendus avait déjà été franchie dès le premier week-end d'août, marquant une augmentation de 6% par rapport à 2023. Le bilan complet des ventes de ce Pass régional estival sera disponible début septembre.

#### Contacts presse

Région Grand Est  
Julie Saucède +33 (0)6 74 08 42 30  
julie.saucede@grandest.fr  
presse@grandest.fr

Land de Bade-Wurtemberg  
presse@vm.bwl.de

SNCF Voyageurs  
Alexandre Lambotte  
+33 6 26 15 29 95  
alexandre.lambotte@sncf.fr