



COMITÉ RÉGIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT (COREST)

Strasbourg Nord

Jeudi 12 septembre 2024
IFSI de Haguenau

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE



MOT D'ACCUEIL ET INTRODUCTION

**Mme Evelynne ISINGER, Présidente du
COREST Strasbourg Nord**

ORGANISATION DES TRANSPORTS FERROVIAIRES RÉGIONAUX : RÔLES, RESPONSABILITÉS, FINANCEMENTS



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire

- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretient, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures



SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

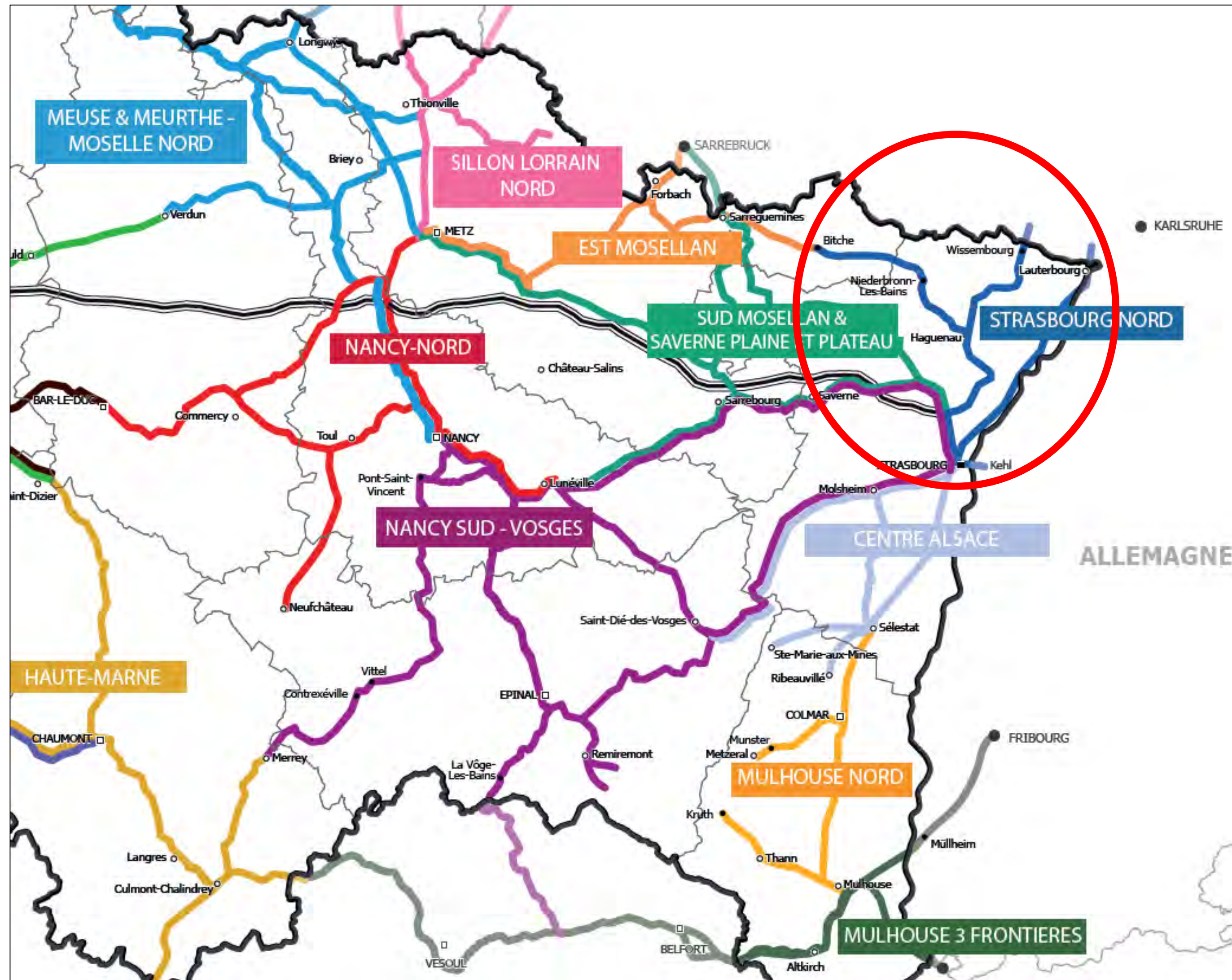


SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes

- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretient et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux



PÉRIMÈTRE DU COREST STRASBOURG NORD



Lignes ferroviaires / mixtes :

- Strasbourg — Lauterbourg (— Wörth)
- Strasbourg — Haguenau — Niederbronn-les-Bains
- Strasbourg — Haguenau — Wissembourg (— Neustadt)
- Strasbourg — Kehl — Offenbourg

Ligne routière :

- Niederbronn-les-Bains — Bitche

ORDRE DU JOUR

- 
- 1- Actualités de la Région Grand Est**
 - 2- Vie des lignes régionales**
 - 3- Evolutions de l'offre de transport TER**
 - 4- Travaux sur le réseau**
 - 5- Gares et accessibilité**



1- ACTUALITÉS DE LA RÉGION GRAND EST

TER FLUO GRAND EST : LES CHIFFRES CLÉS EN 2024

- **3 685 km** de voies ferrées
- **47** lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER
- **385** gares et points d'arrêt
- **1 840 trains** par jour et **700** cars routiers TER
- **240 000 voyages par jour** du lundi au vendredi
- **84 000 abonnés mensuels** en 2024
- **Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) au 30 juin 2024 : 204 000**
(+21% par rapport au premier semestre 2023)

EN 2024, LES MOBILITÉS À LA RÉGION GRAND EST, C'EST...



Autorité organisatrice

1,6 milliard d'euros
(+33%/2023)

⇒ + de 30% du budget régional

⇒ 1^{er} poste de dépense régional

Intermodalité



Programmation des équipements et
réseaux d'infrastructures

ÉTÉ 2024 : DES OFFRES À DESTINATION DES JEUNES

Mise en place d'un *Pass Fluo Grand Est Grenzenlos* à 29€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg et, **nouveauté, vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)**
- Disponible en juillet et août
- **Plus de 20 000 Pass vendus** : +6% par rapport à 2023



Mise en place d'un Pass rail national à 49€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

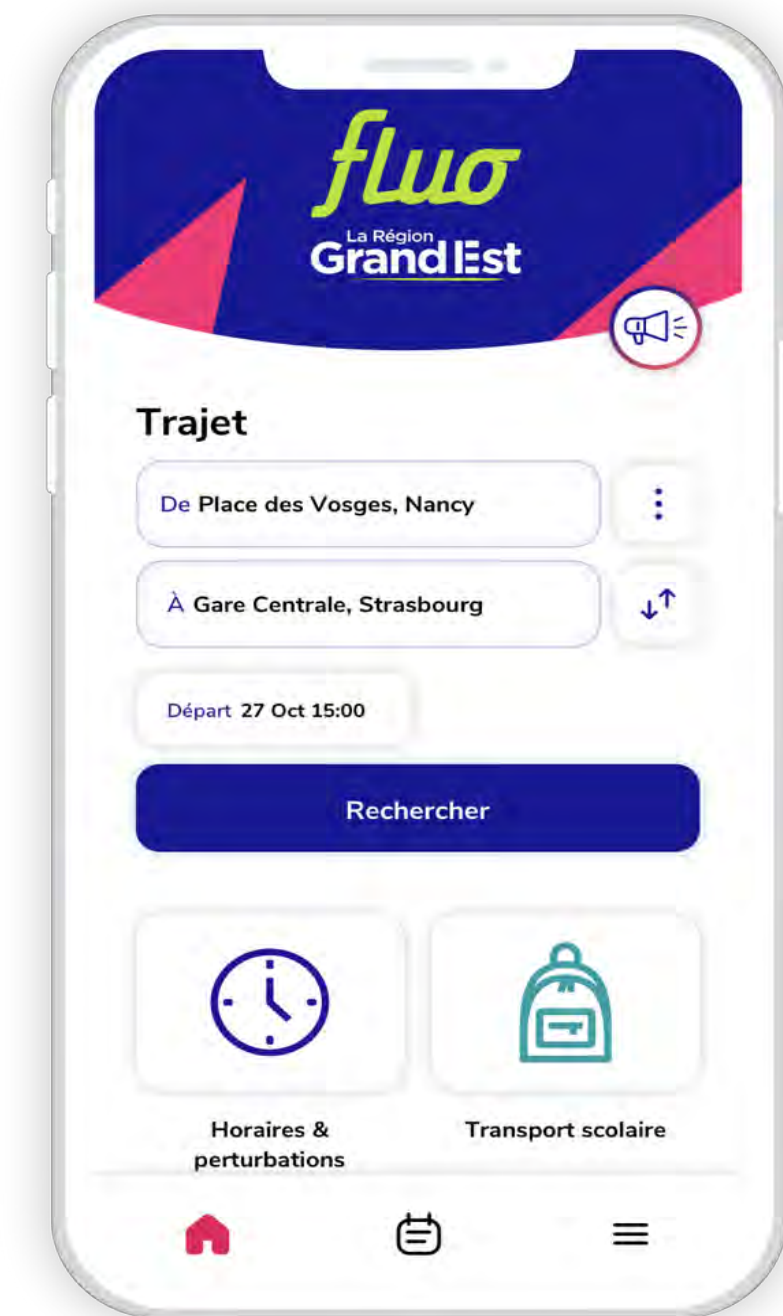


- Trajets illimités pendant 1 mois sur l'ensemble des TER et Intercités (hors Région Ile-de-France)
- Mesure gouvernementale qui prend en charge 80% de l'opération
- Disponible en juillet et août
- Mise en vente mi-juin via une solution numérique proposée par SNCF

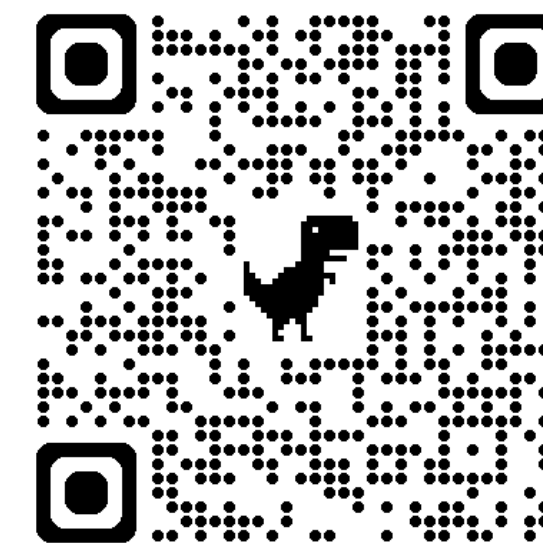


SITE INTERNET ET APPLICATION FLUO : DES ÉVOLUTIONS MAJEURES

- **Améliorations du site internet Fluo** : ajout des lignes transfrontalières, du covoiturage (Ecov), d'offres urbaines en temps réel, du transport à la demande, des zones à faibles émissions...
- **Une application Fluo remodelée** : plus esthétique, plus ergonomique et qui permettra bientôt d'acheter son titre de transport TER Fluo Grand Est (2025) et son offre vélo Fluo bientôt déployée par la Région



Plus d'informations



NOUVEAU CONTRAT 2024-2033 TER GRAND EST/SNCF VOYAGEURS

LES OBJECTIFS

- **Le client au cœur du service** : renforcer les exigences et mécanismes contractuels liés à la qualité de service pour améliorer la qualité perçue par le client
- Un contrat qui permet d'accompagner **l'ouverture progressive à la concurrence** d'ici 2033
- **Poursuivre l'augmentation de l'offre** avec un objectif d'une forte augmentation de la fréquentation

Deux points clés

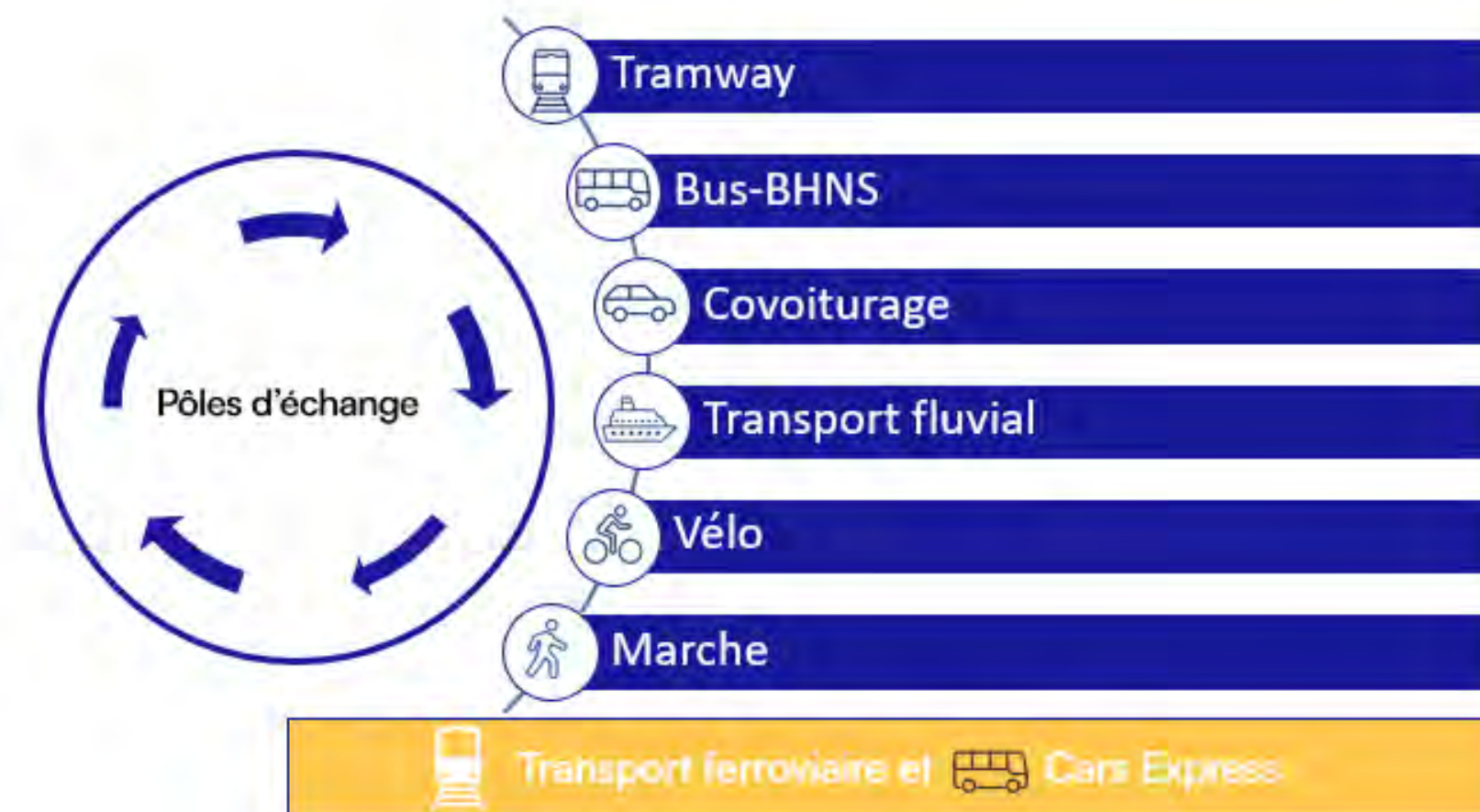
1. **Régularité plus restrictive** : de 5 min 59 à 2 min 59 (sauf pour Paris-Strasbourg et Paris-Mulhouse)
2. **Des pénalités plus fortes** : de 2 M€/an maximum à 20 M€/an maximum

UNE NOUVELLE DÉMARCHE AMORCÉE SUR LE TERRITOIRE : LE SERM DE STRASBOURG

Démarche nationale issue de la loi relative aux Services Express Régionaux Métropolitains promulguée le 27 décembre 2023

Un SERM, c'est quoi ?

- **Un service de mobilité global** qui s'appuie sur l'offre ferroviaire et les cars express, complétée par l'ensemble des autres modes de transport, un maillage vélo, avec un haut niveau d'interconnexion entre eux : les pôles d'échanges multimodaux
- **Des services facilitant la vie des usagers** : une billettique unifiée, voire une tarification unifiée



Le SERM de Strasbourg, où est-on ?

- Une **démarche labélisée par l'Etat début juillet 2024**, comme 23 autres projets français (dont Mulhouse-Bâle et Lorraine-Luxembourg)
- Une **mission de préfiguration** confiée par l'Etat et la Région à une équipe dédiée (Société des Grands Projets, SNCF Réseau, SNCF Gares & Connexions) pour **élaborer le programme du SERM, définir la gouvernance et consolider le plan de financement**
- Un **atelier de travail et des réunions** avec élus, techniciens et représentants d'associations du territoire au premier semestre 2024
- **Poursuite de la démarche à l'automne 2024** afin de terminer la construction du dossier pour l'obtention du statut de SERM



Questions - réponses

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

- 2- Vie des lignes régionales
- 3- Evolutions de l'offre de transport TER
- 4- Travaux sur le réseau
- 5- Gares et accessibilité

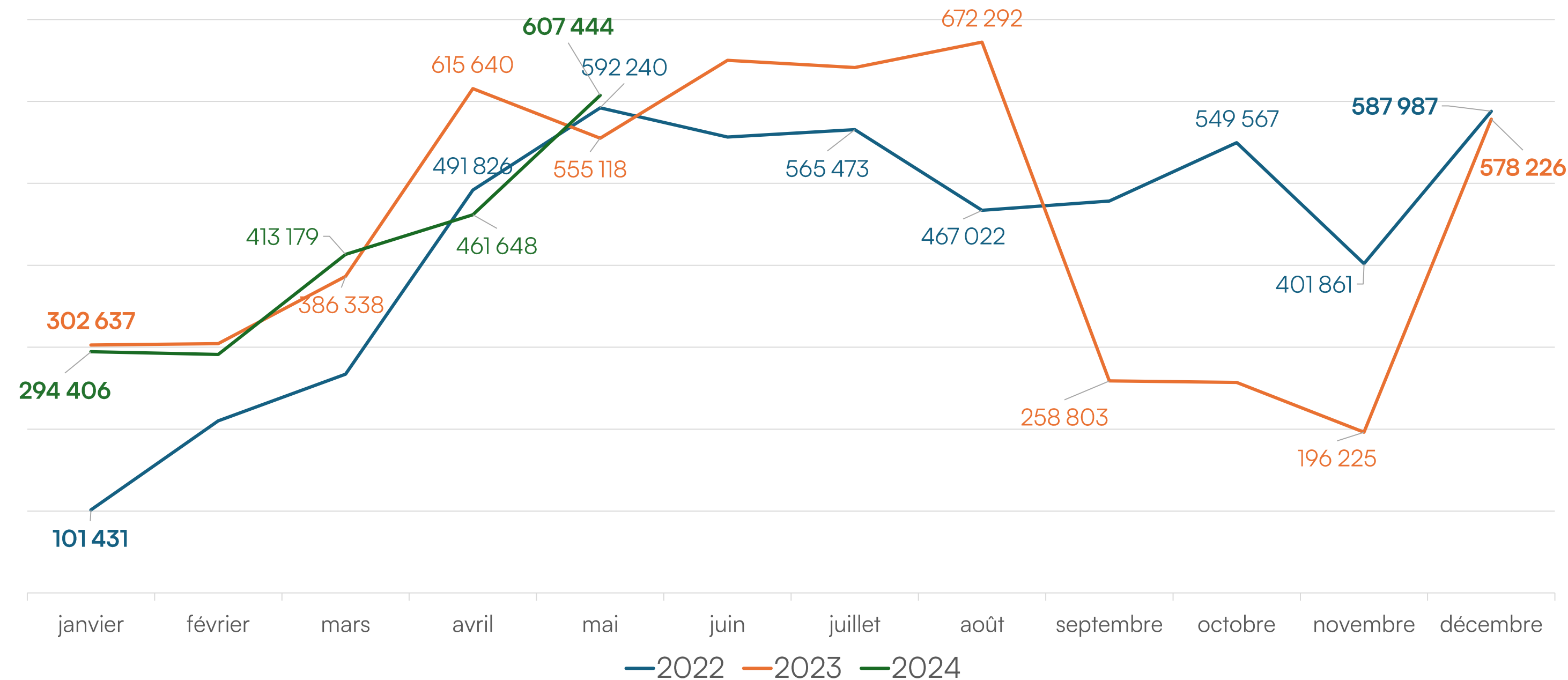


2- VIE DES LIGNES RÉGIONALES

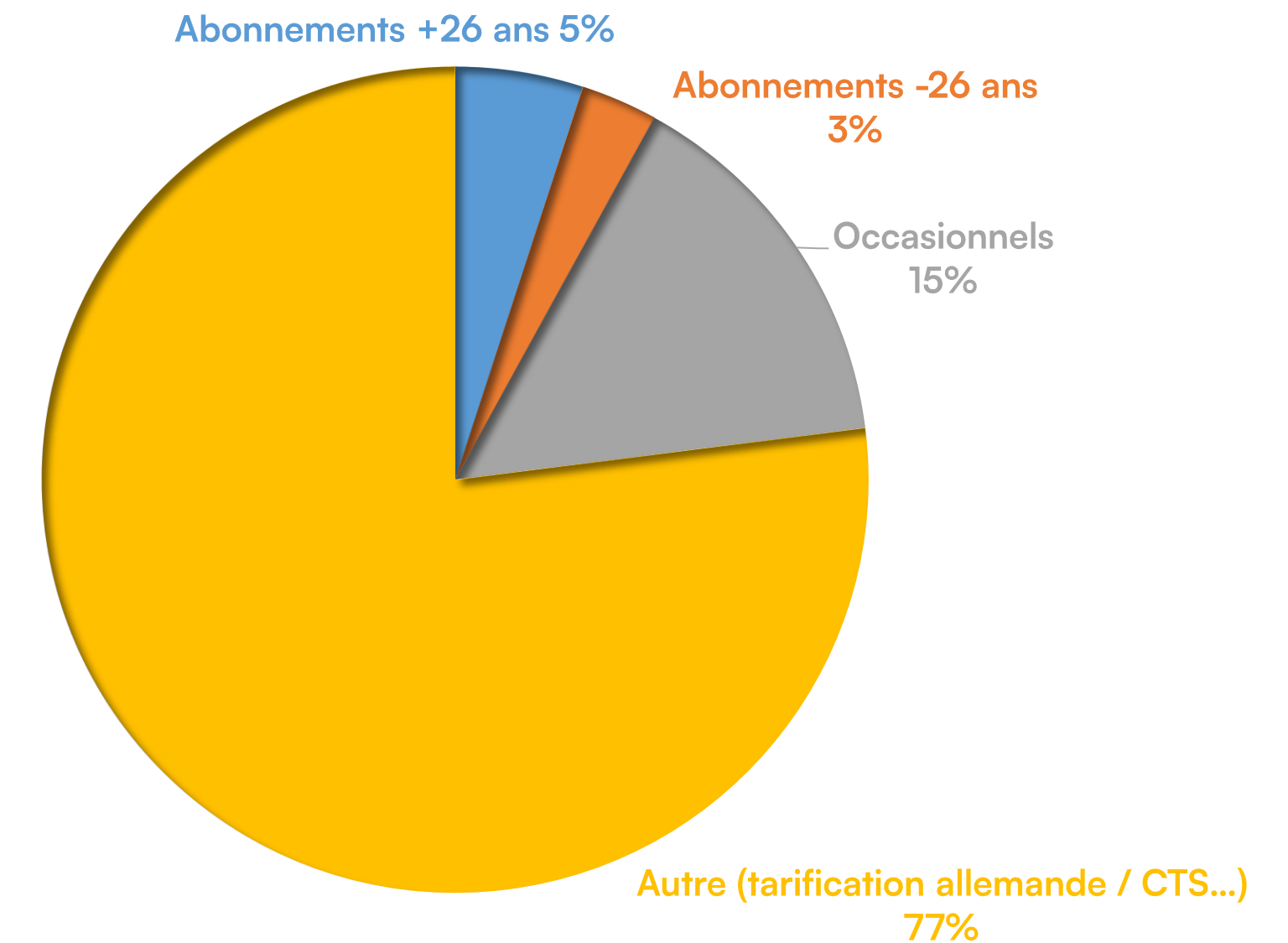
LIGNE STRASBOURG — KEHL — OFFENBURG

Éléments généraux

Evolution de la fréquentation au cours de l'année (en voyages.km)



Typologie des usagers



Tarification :

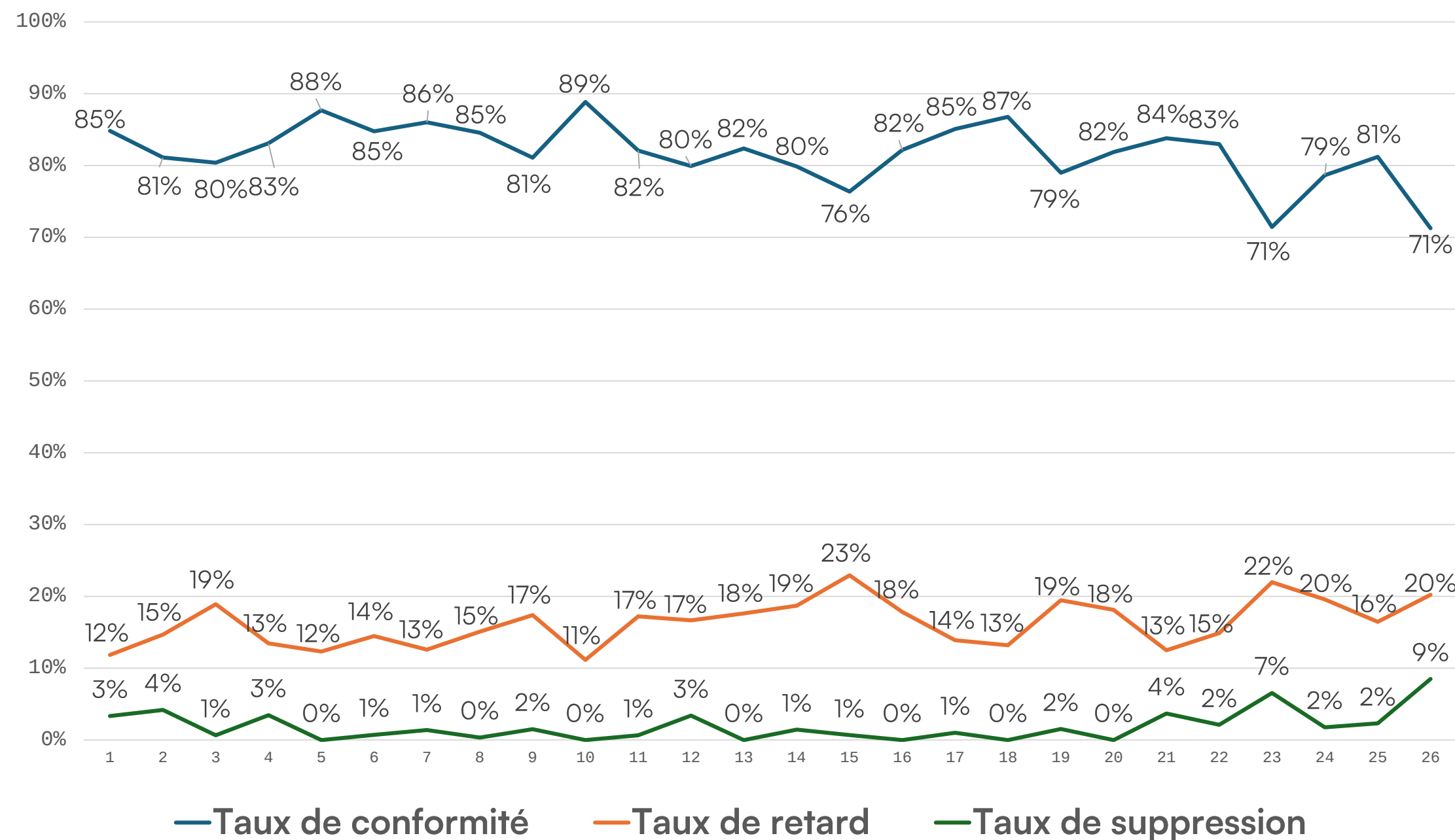
- Discussions en cours avec le TGO (Tarifverbund Ortenau) pour une intégration de Kehl dans l'intégration tarifaire de l'EMS et une éventuelle extension du Deutschlandticket jusqu'à Strasbourg



LIGNE STRASBOURG — KEHL — OFFENBURG

Indicateurs de performance

Indicateurs de performance 1^{er} semestre 2024 (par semaine)



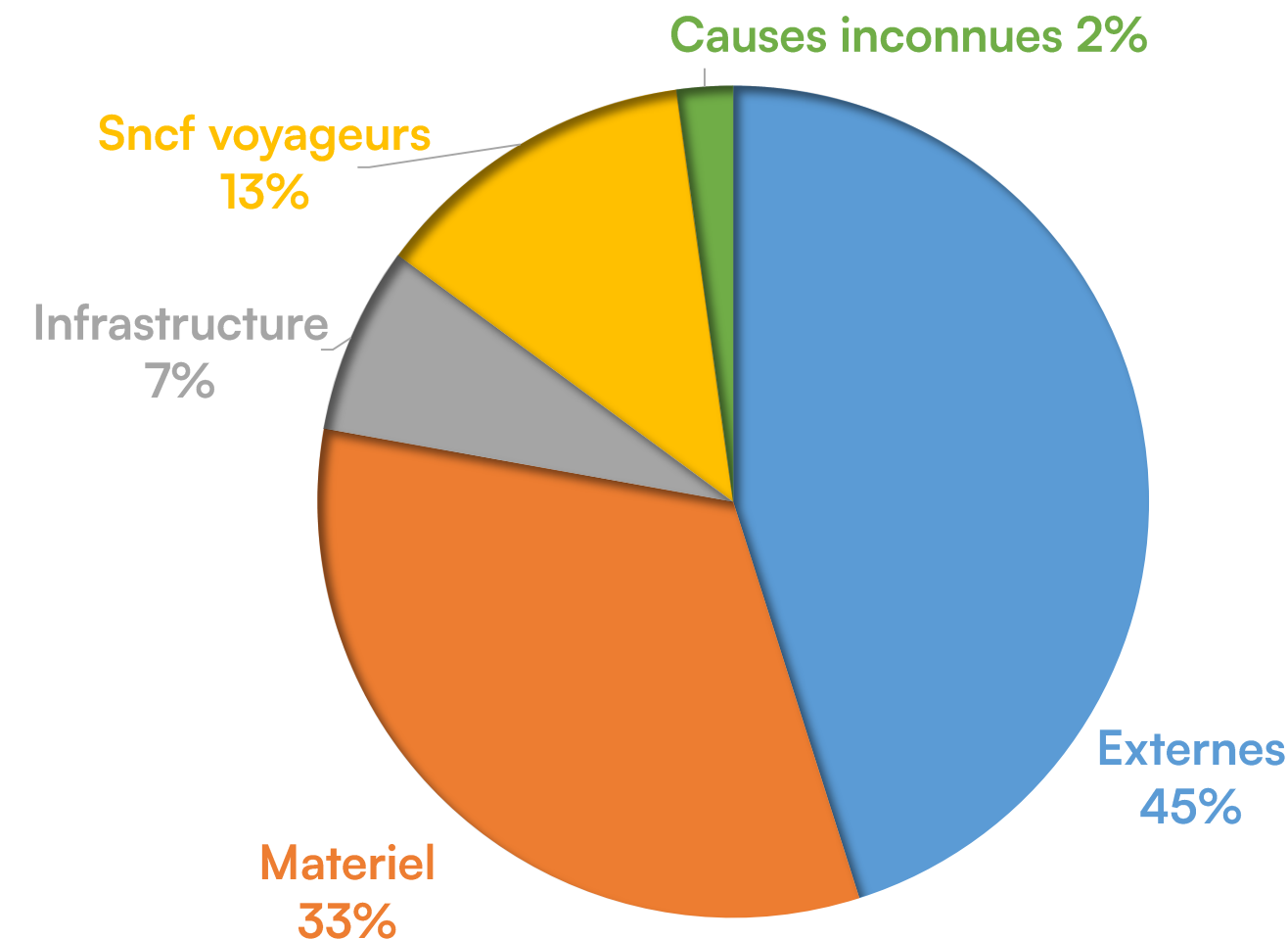
Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 82%
- Taux moyen de retard : 16%
- Taux moyen de suppression : 2%

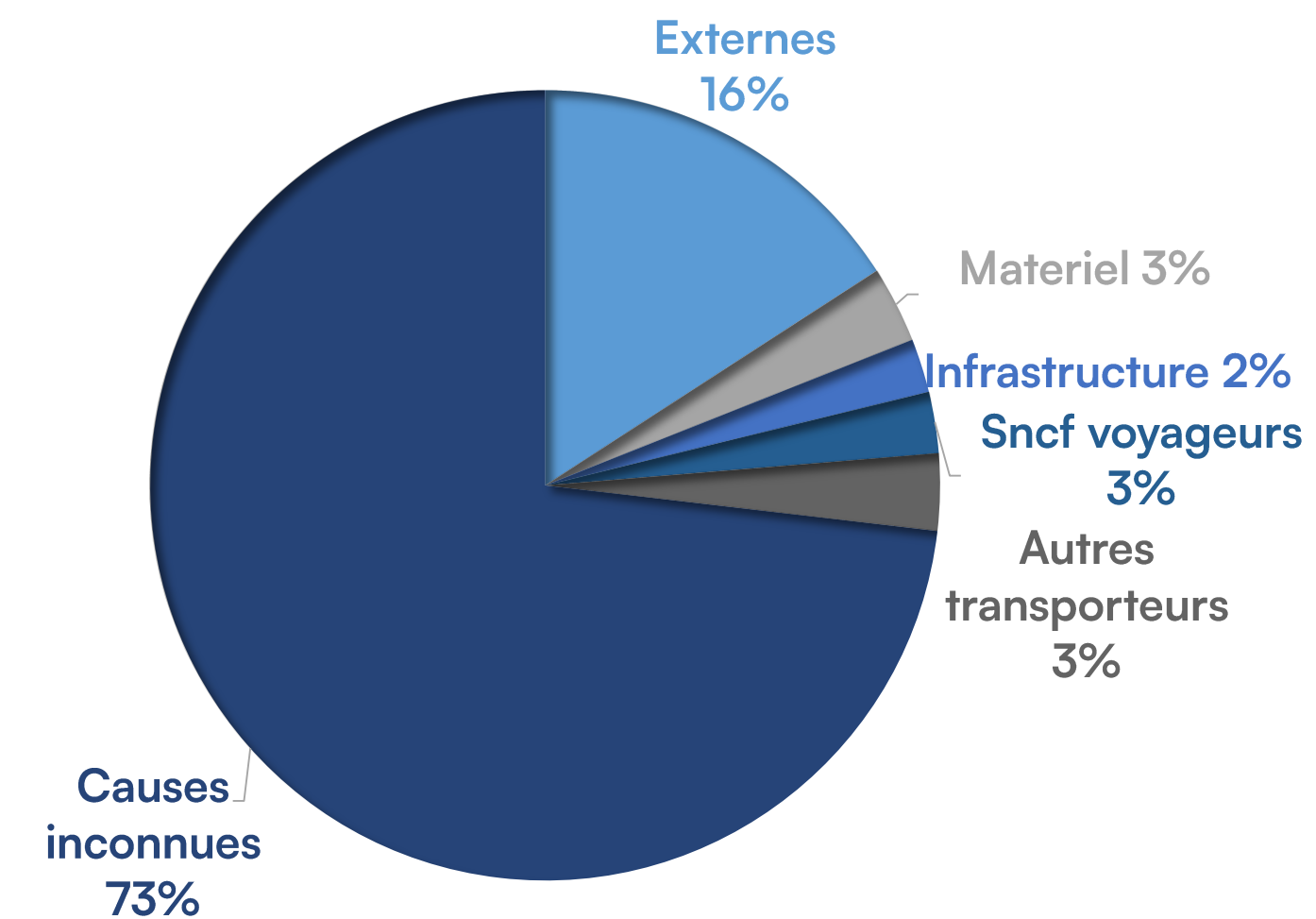
Faits marquants et temps forts de la ligne :

- Renforcement saisonnier des compositions (Noël 2023 et JO 2024)
- Projets pour la période des marchés de Noël 2024 (renforcements de dessertes et gestion de flux de voyageurs)

Origine des suppressions



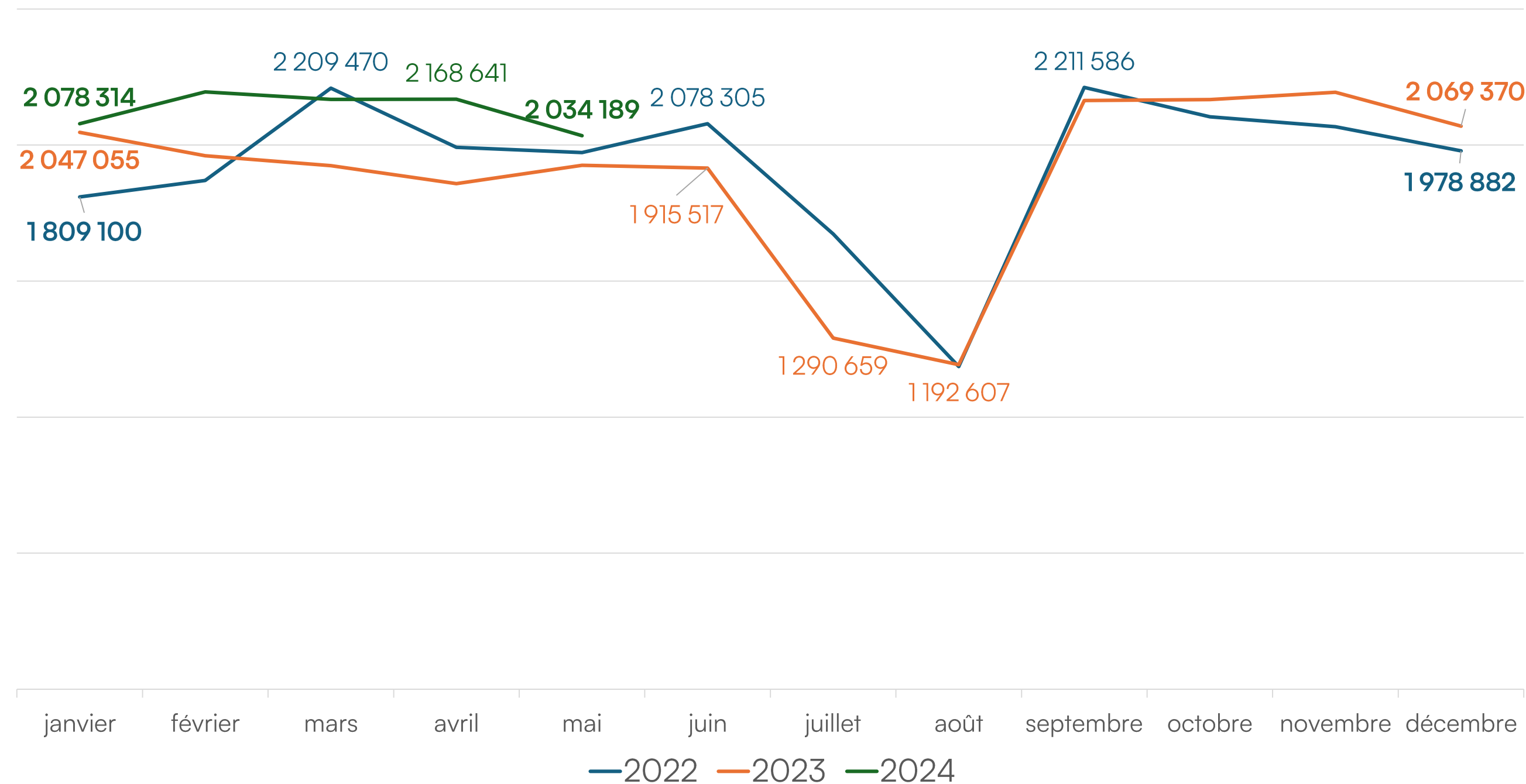
Origine des retards



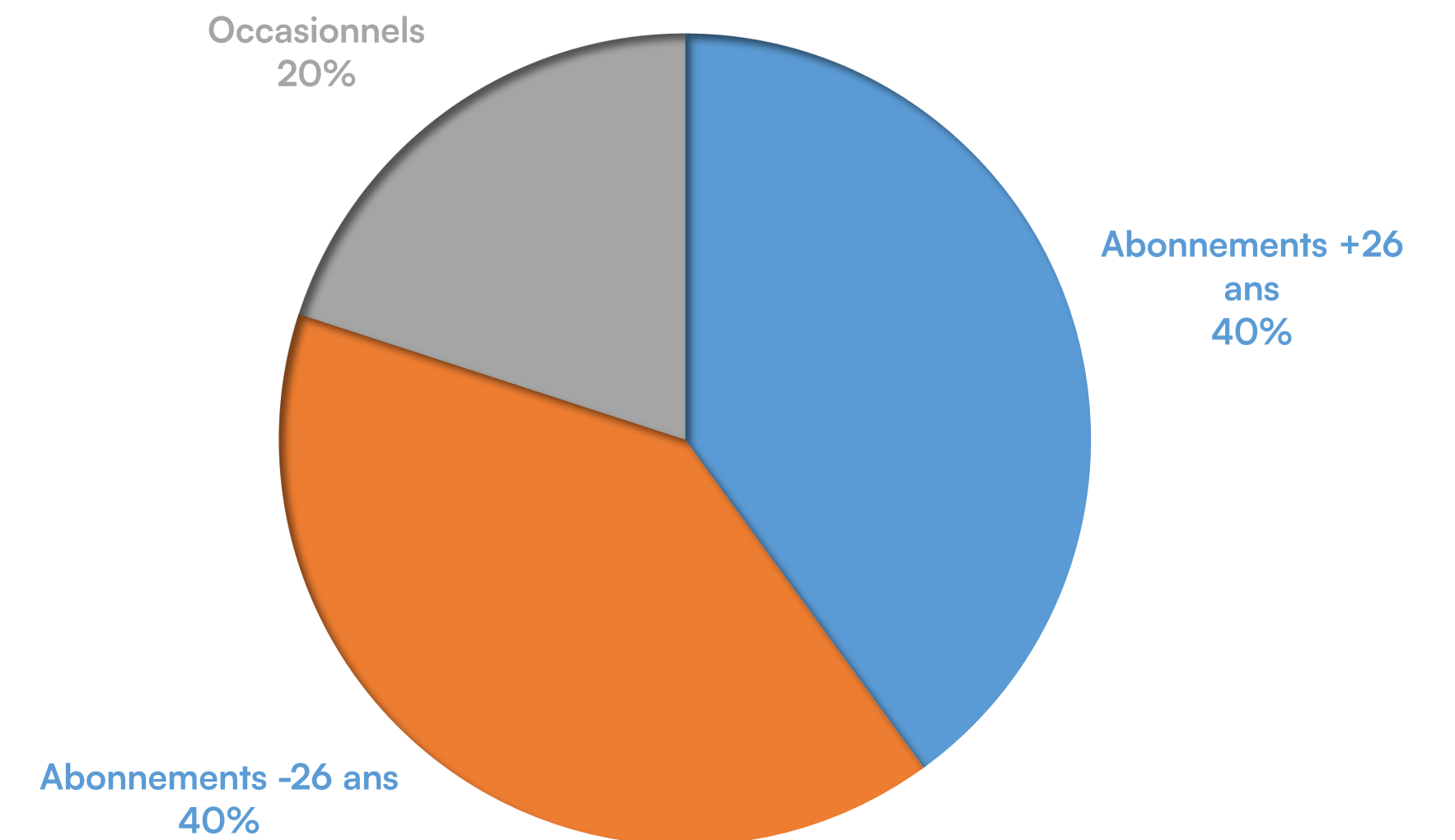
LIGNE STRASBOURG — LAUTERBOURG (— WÖRTH)

Éléments généraux

Evolution de la fréquentation au cours de l'année (en voyages.km)



Typologie des usagers



RRR



Régiolis



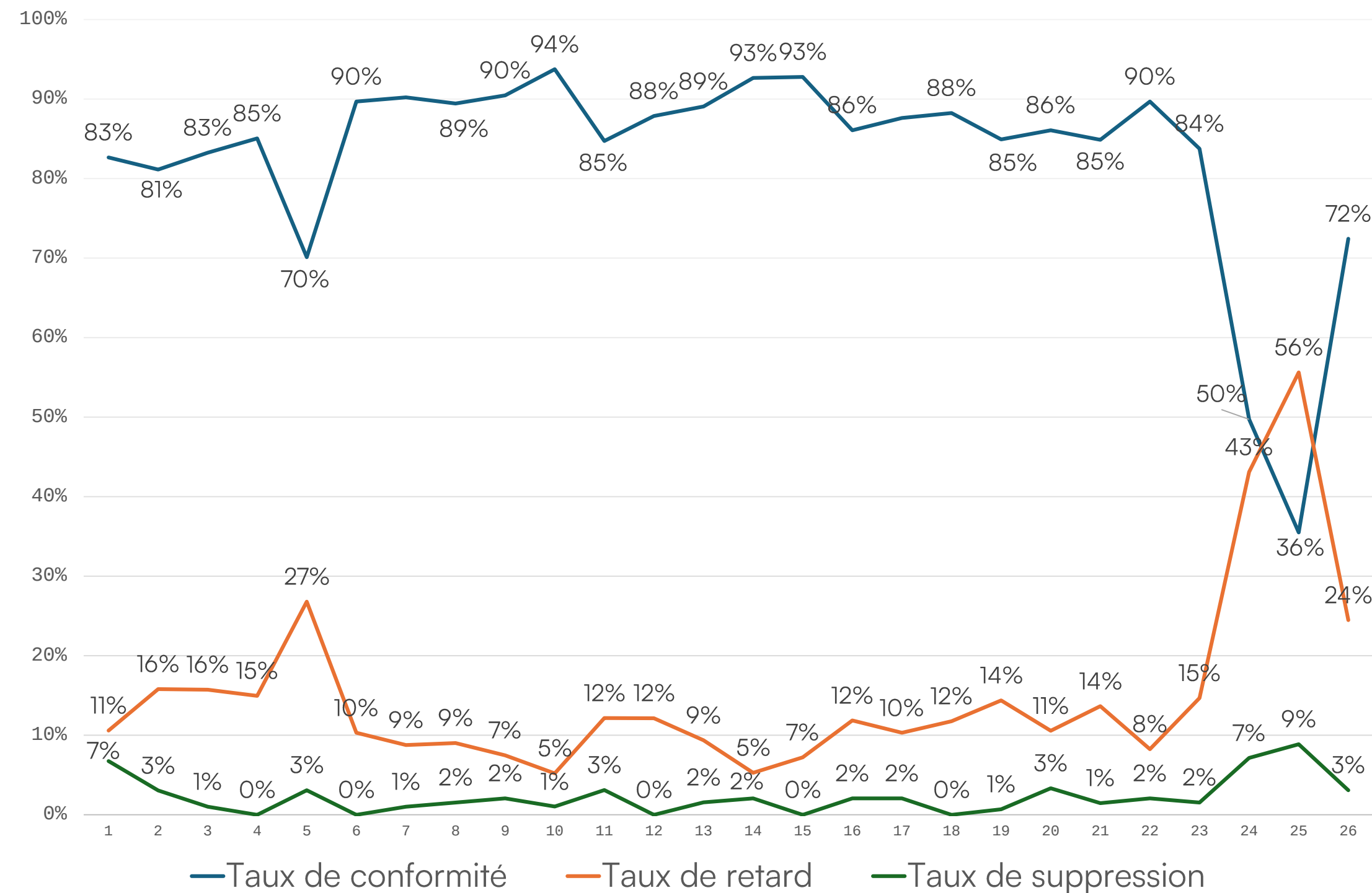
AGC



X73900

LIGNE STRASBOURG — LAUTERBOURG (— WÖRTH) *Indicateurs de performance*

Indicateurs de performance 1^{er} semestre 2024 (par semaine)



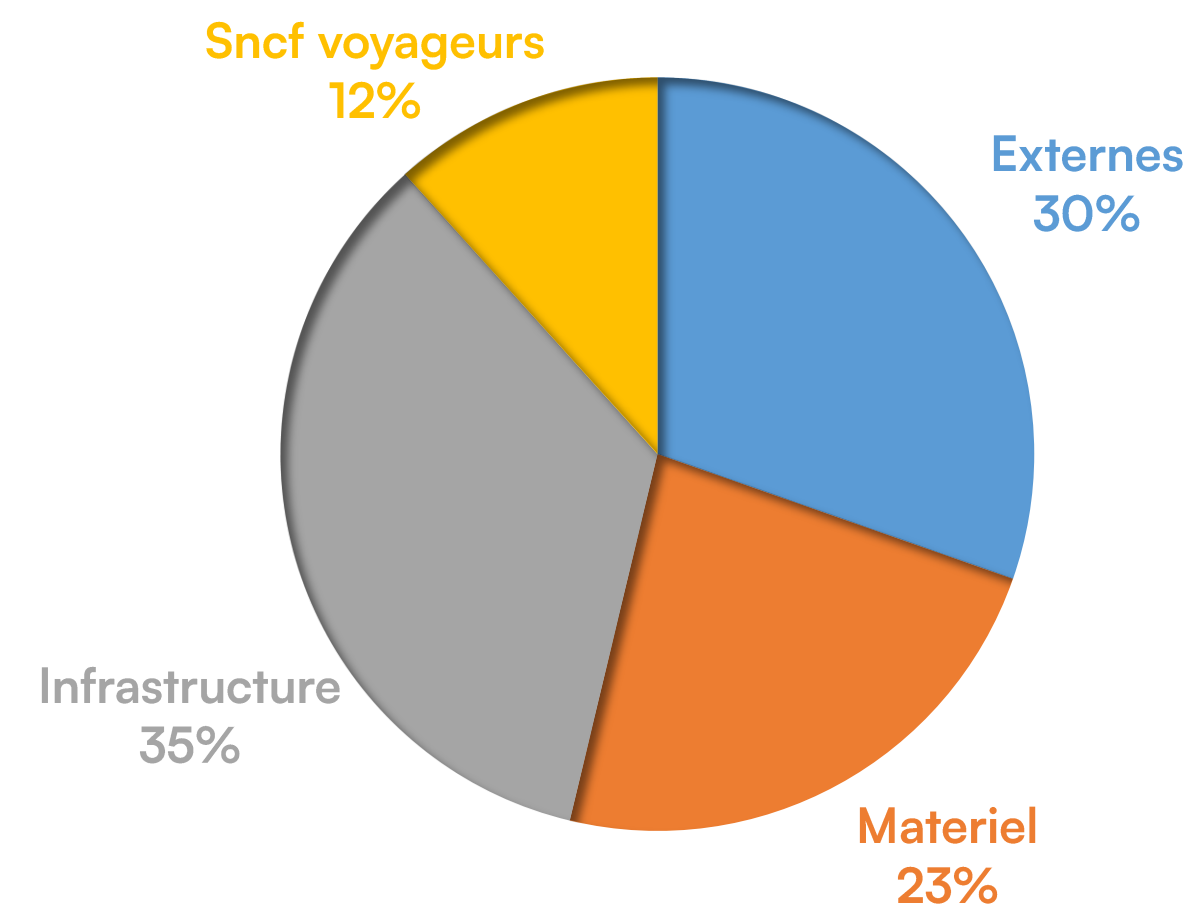
Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 83%
- Taux moyen de retard : 15%
- Taux moyen de suppression : 2%

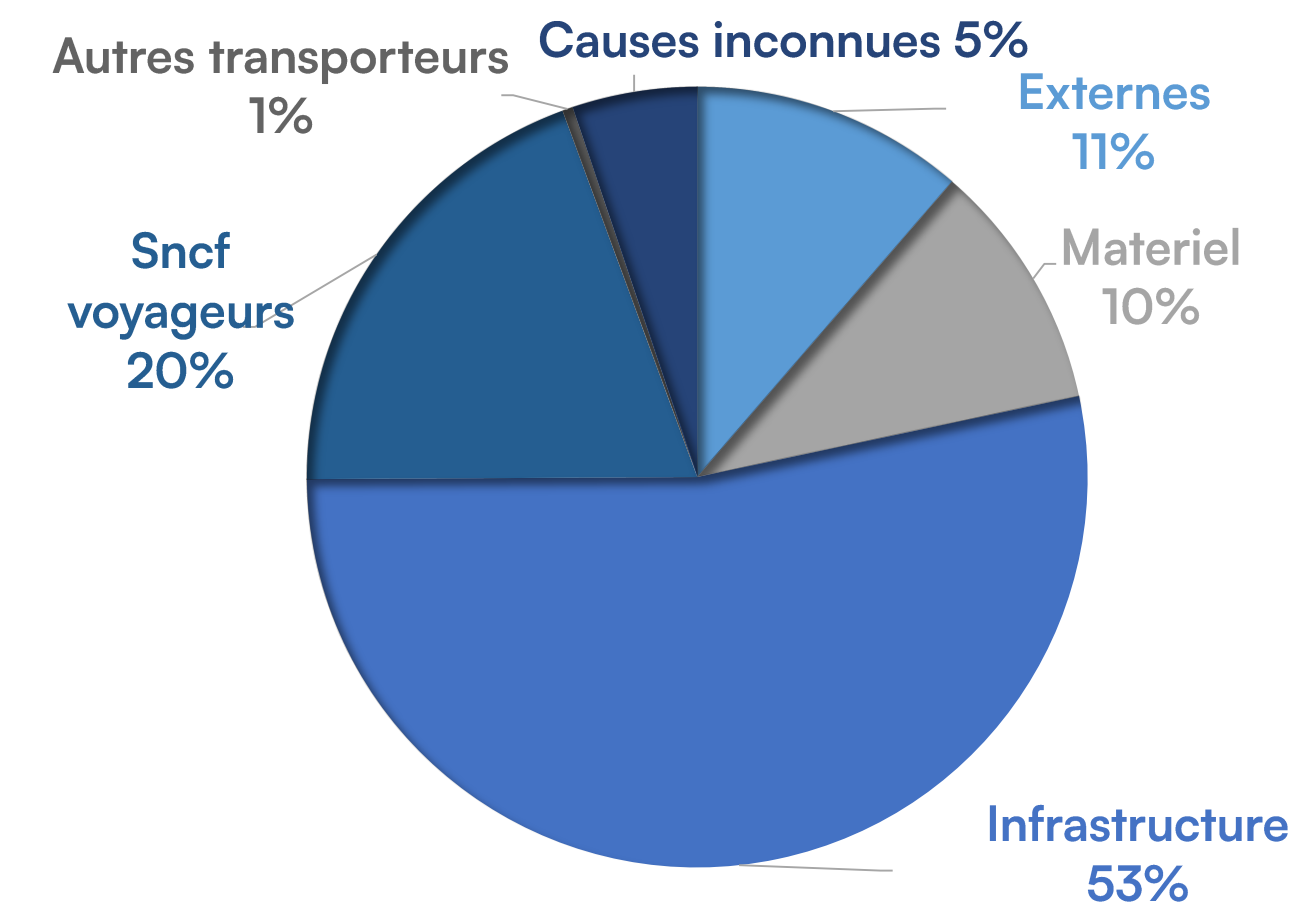
Faits marquants et temps forts de la ligne :

- Circulations de **trains de fret allemands** du 9 au 30 août sans perturbation majeure des trains TER
- **Enquête à bord** à l'automne 2023
- **Groupes de travail** sur l'offre en janvier et en juillet 2024

Origine des suppressions

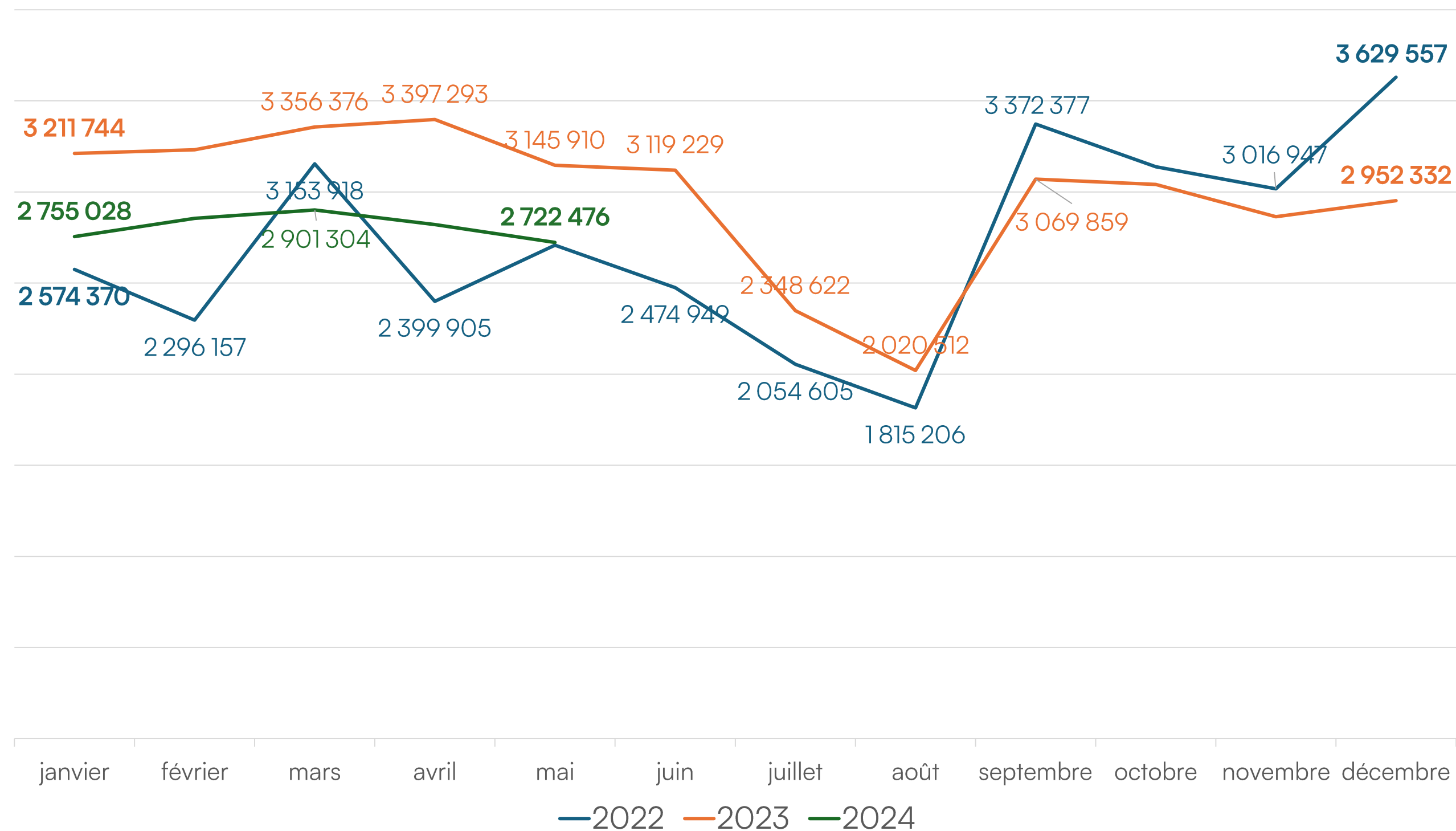


Origine des retards

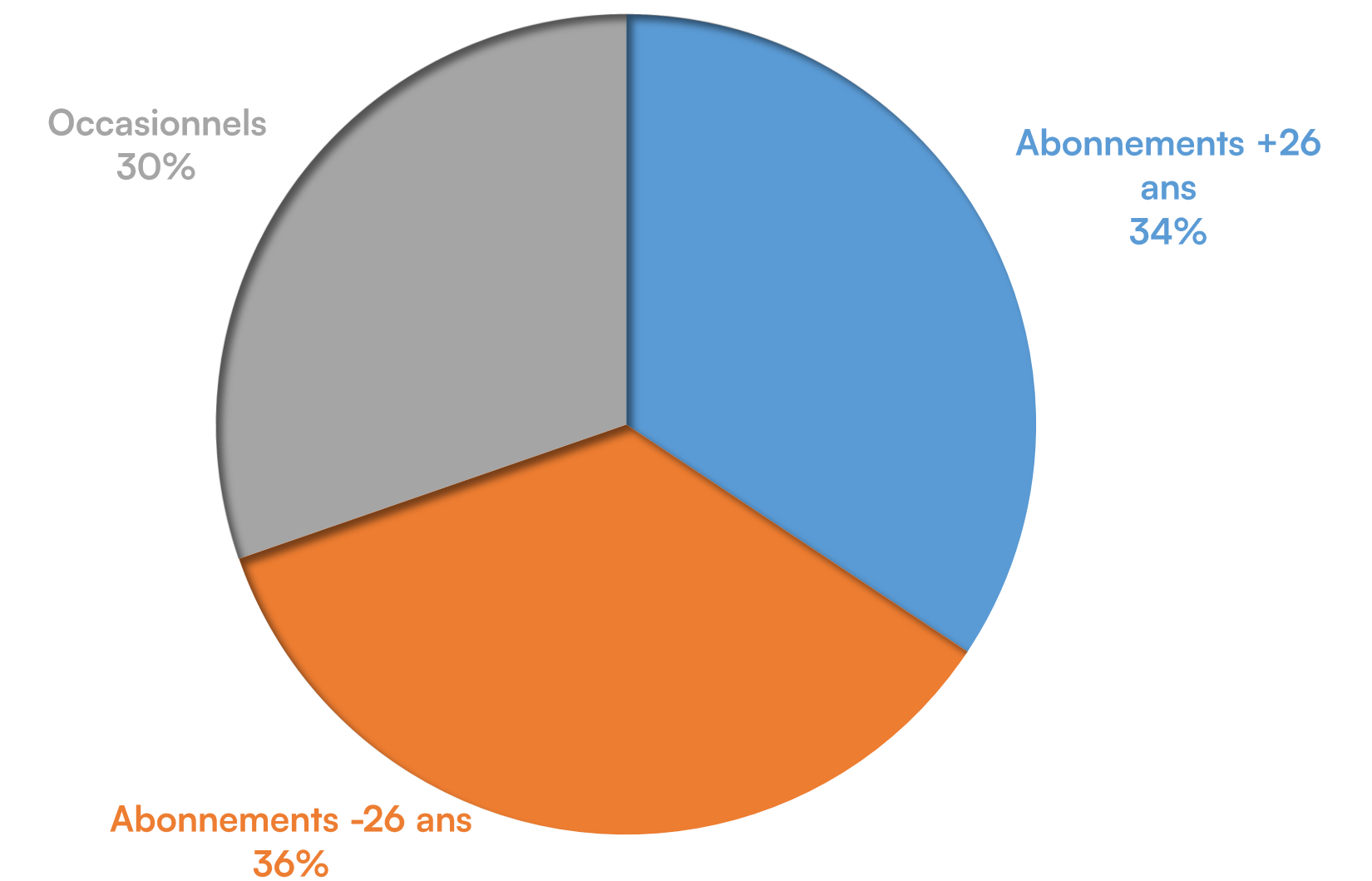


LIGNE STRASBOURG — HAGUENAU (omnibus) *Eléments généraux*

Evolution de la fréquentation au cours de l'année (en voyages.km)



Typologie des usagers

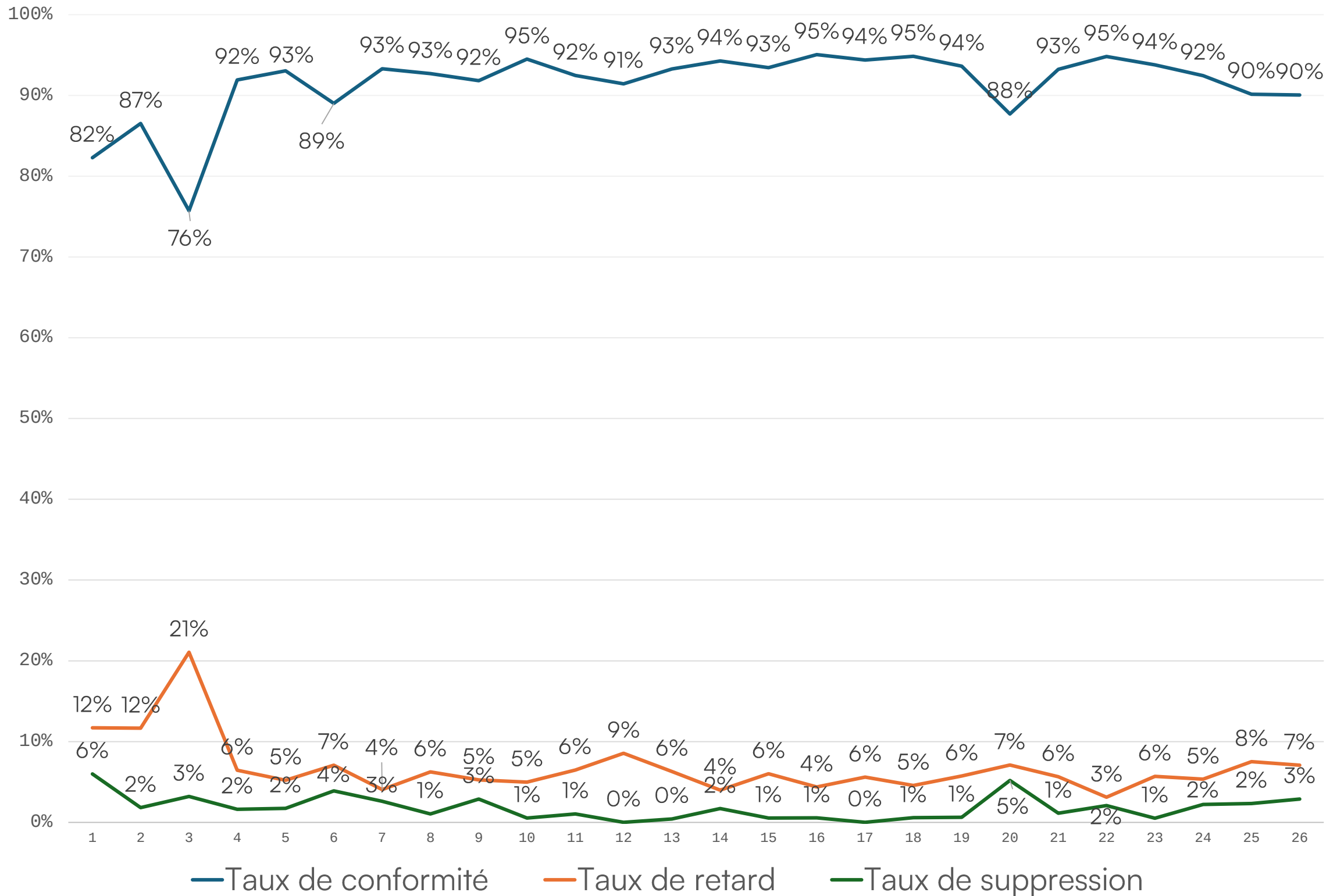


- Forte augmentation des voyageurs occasionnels



LIGNE STRASBOURG — HAGUENAU (omnibus) *Indicateurs de performance*

Indicateurs de performance 1^{er} semestre 2024 (par semaine)



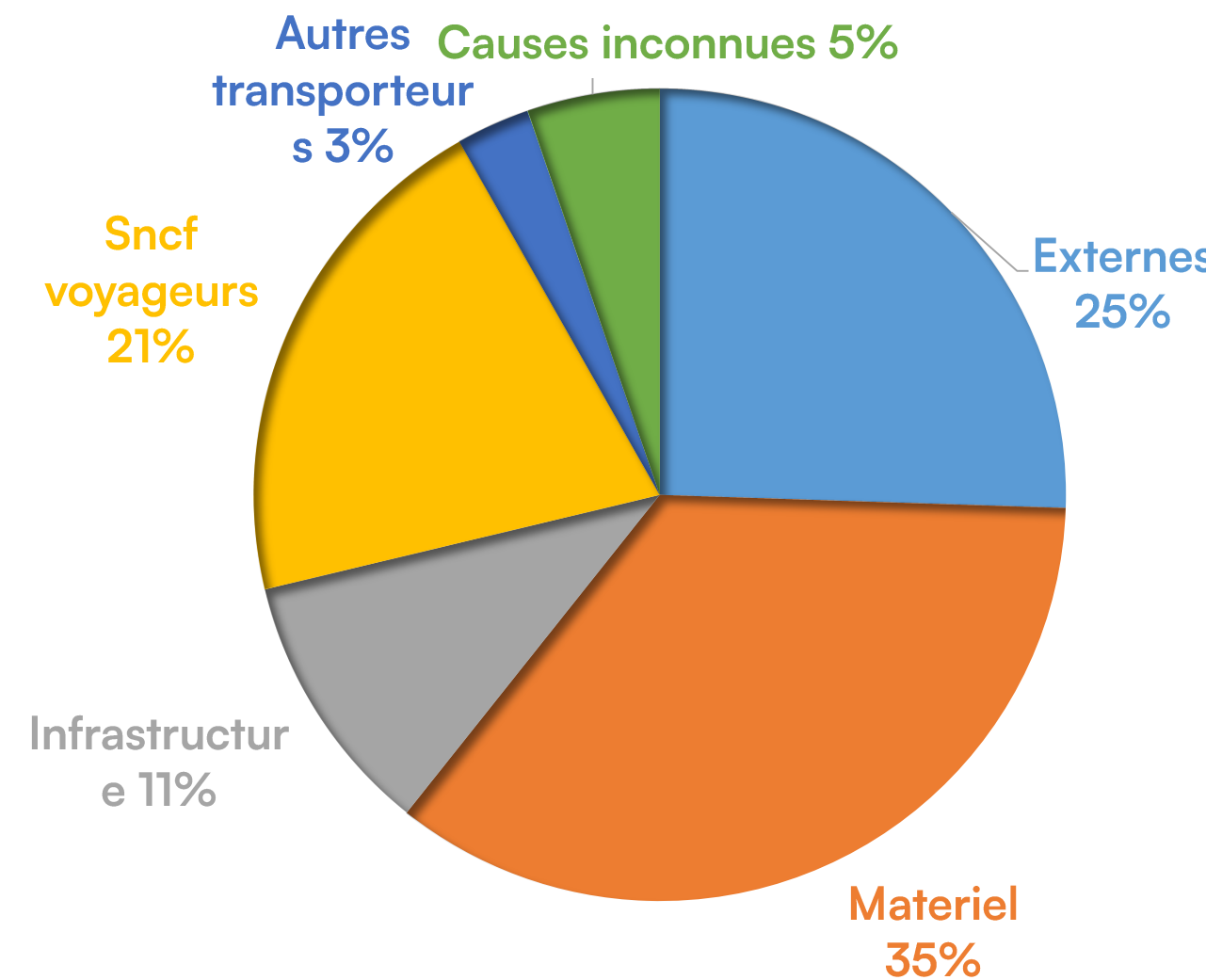
Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 91%
- Taux moyen de retard : 7%
- Taux moyen de suppression : 2%

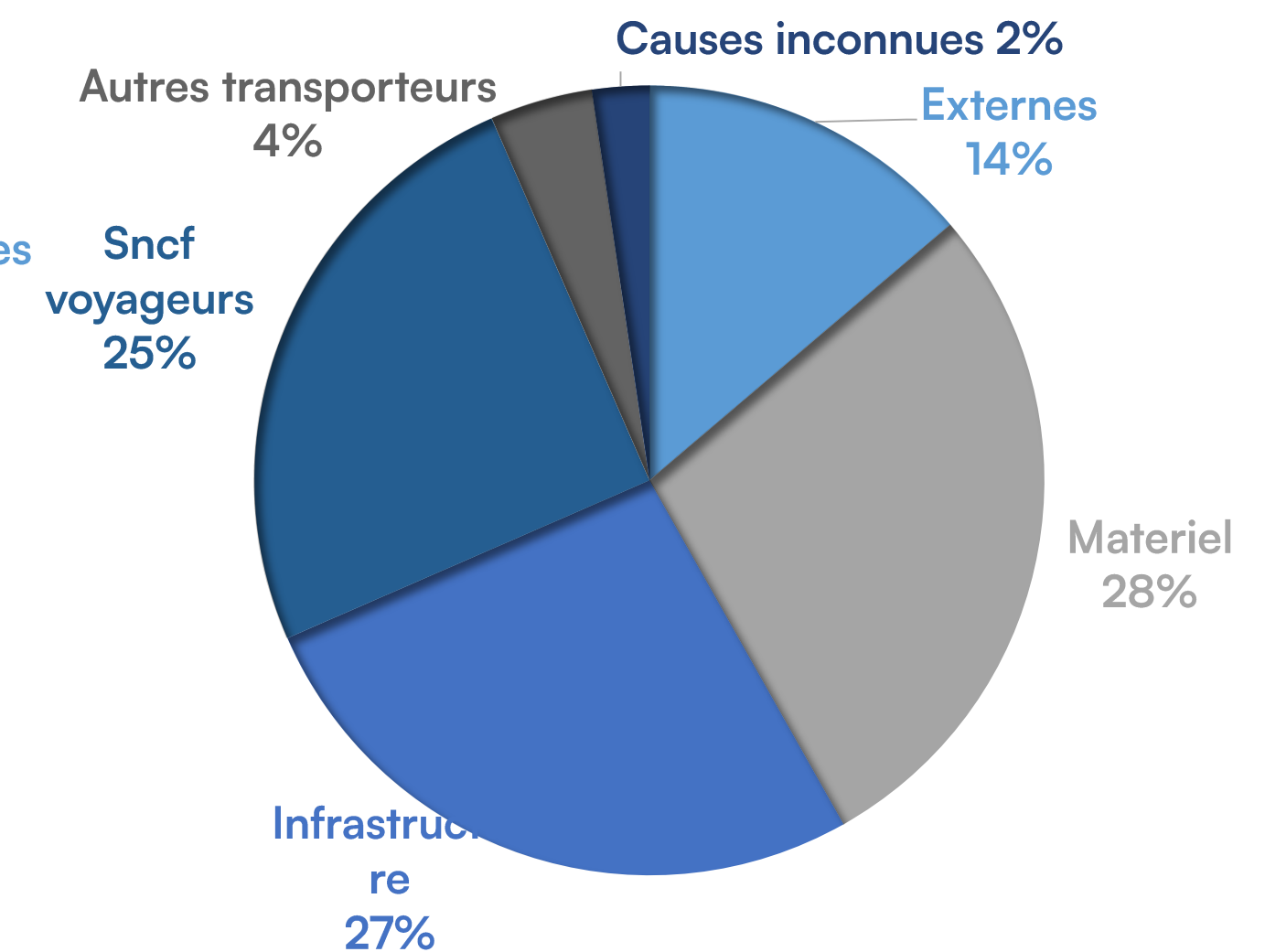
Faits marquants et temps forts de la ligne :

- Projet d'installation d'une **boulangerie en gare de Haguenau** : ouverture prévue début 2025
- **Rencontre clients** en gare de Haguenau : 17 septembre 2024 - 16h

Origine des suppressions



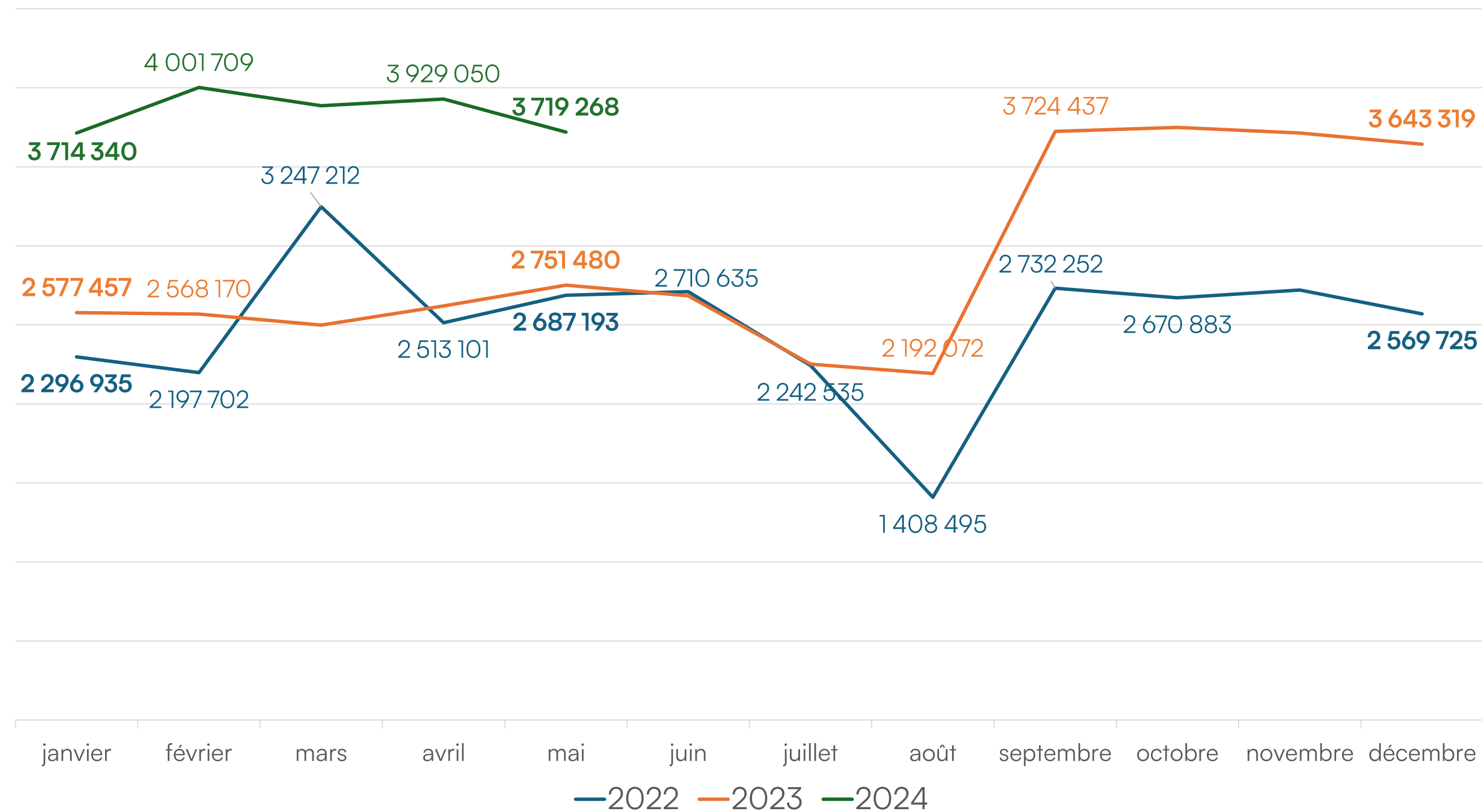
Origine des retards



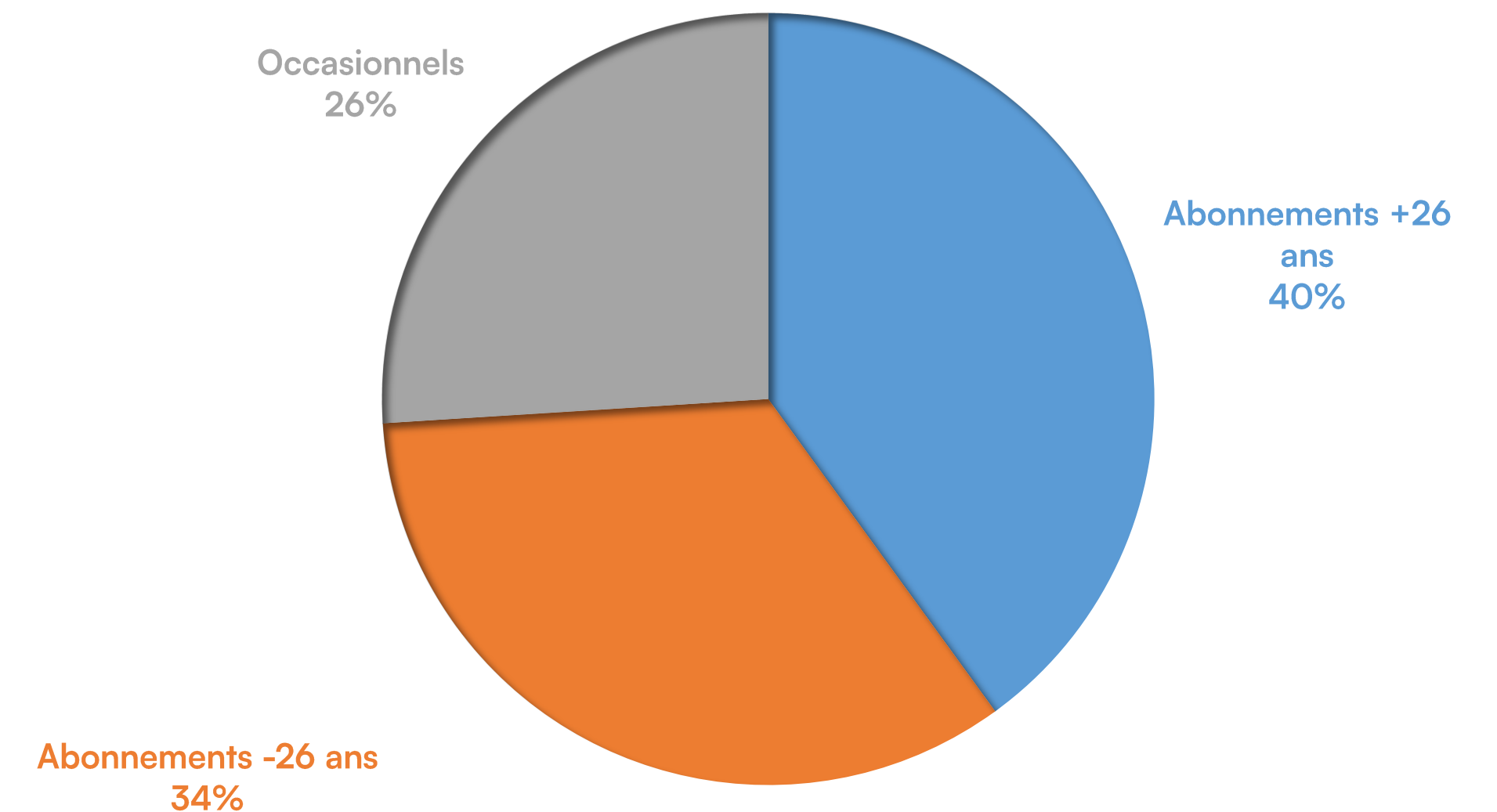
LIGNE STRASBOURG — HAGUENAU — NIEDERBRONN-LES-BAINS

Éléments généraux

Evolution de la fréquentation au cours de l'année (en voyages.km)



Typologie des usagers



Région

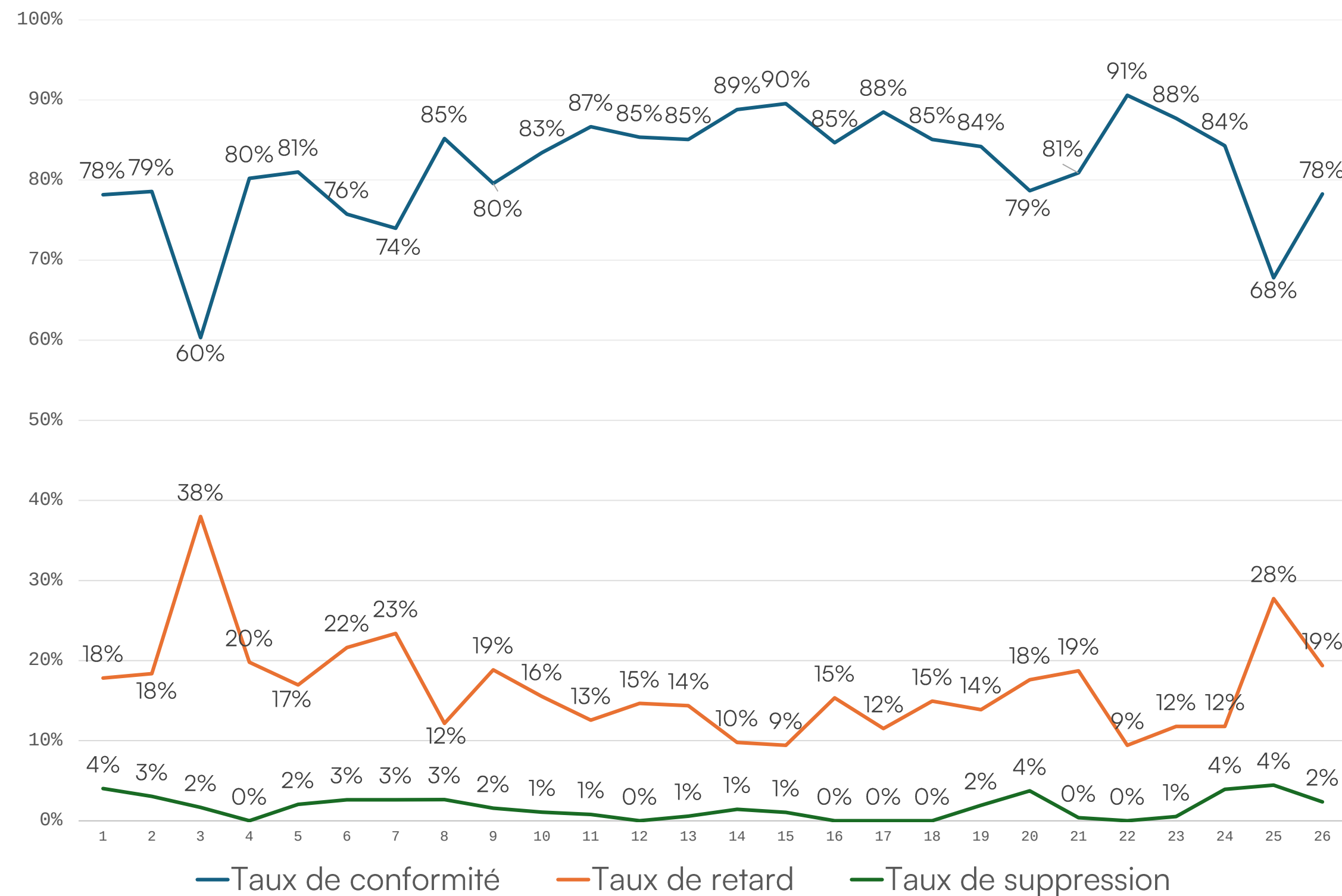
- Augmentation sensible des abonnements et des occasionnels



LIGNE STRASBOURG — HAGUENAU — NIEDERBRONN-LES-BAINS

Indicateurs de performance

Indicateurs de performance 1^{er} semestre 2024 (par semaine)



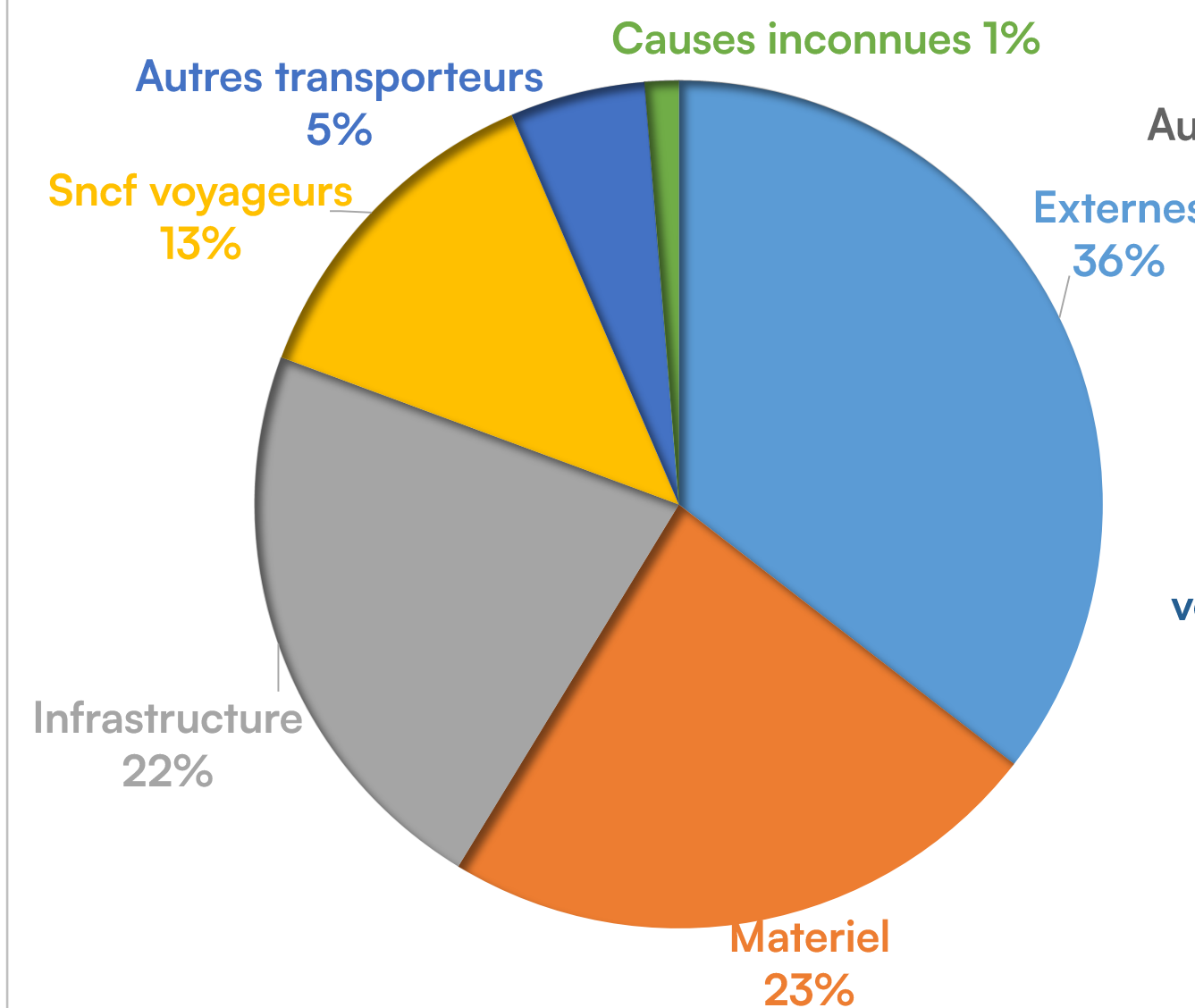
Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 82%
- Taux moyen de retard : 17%
- Taux moyen de suppression : 2%

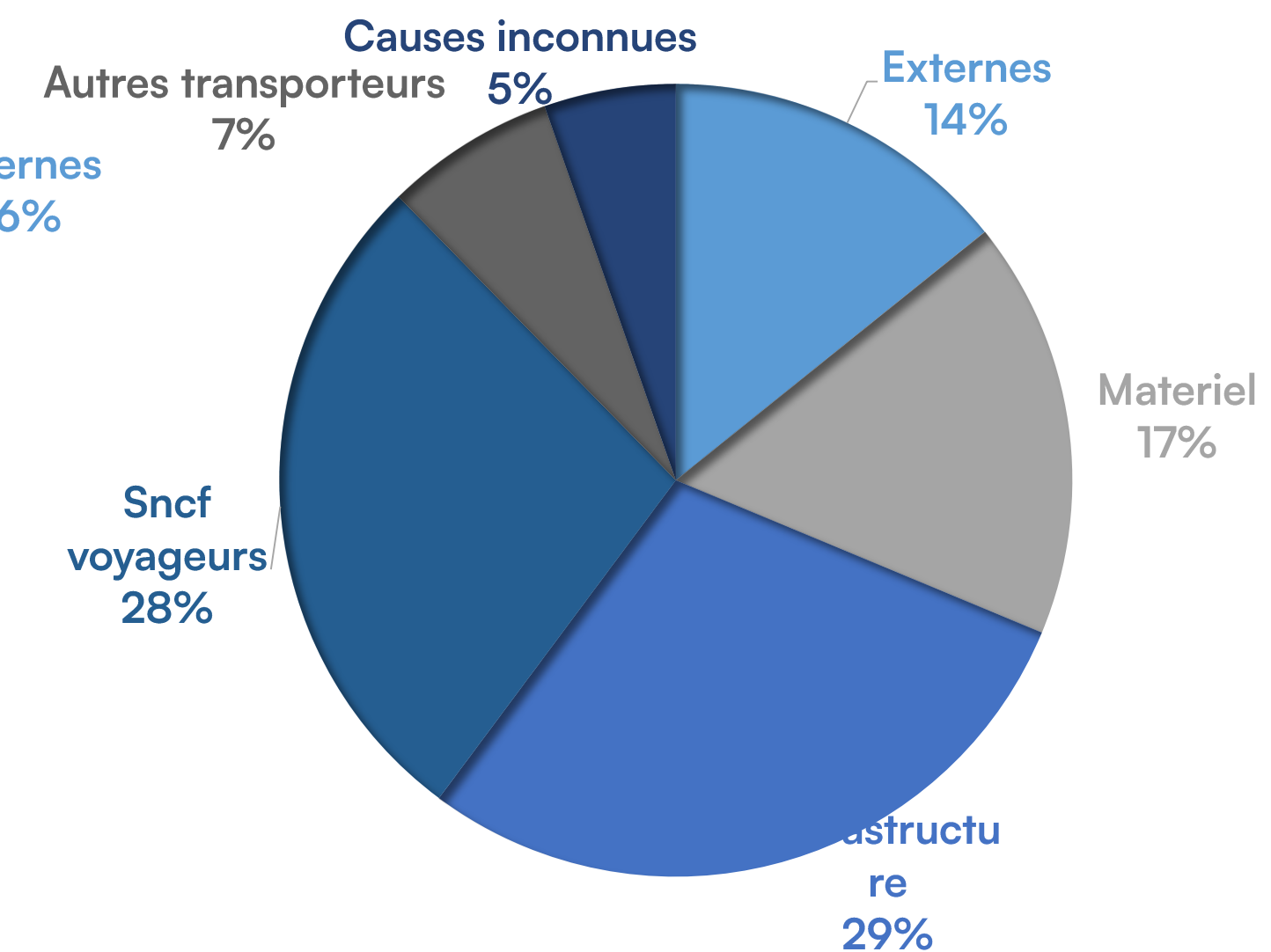
Faits marquants et temps forts de la ligne :

- Actions de **promotion du TER** auprès d'entreprises locales
- **Enquête à bord** à l'automne 2023
- Vigilance lors des **substitutions routières** (nombre élevé de lycéens)

Origine des suppressions

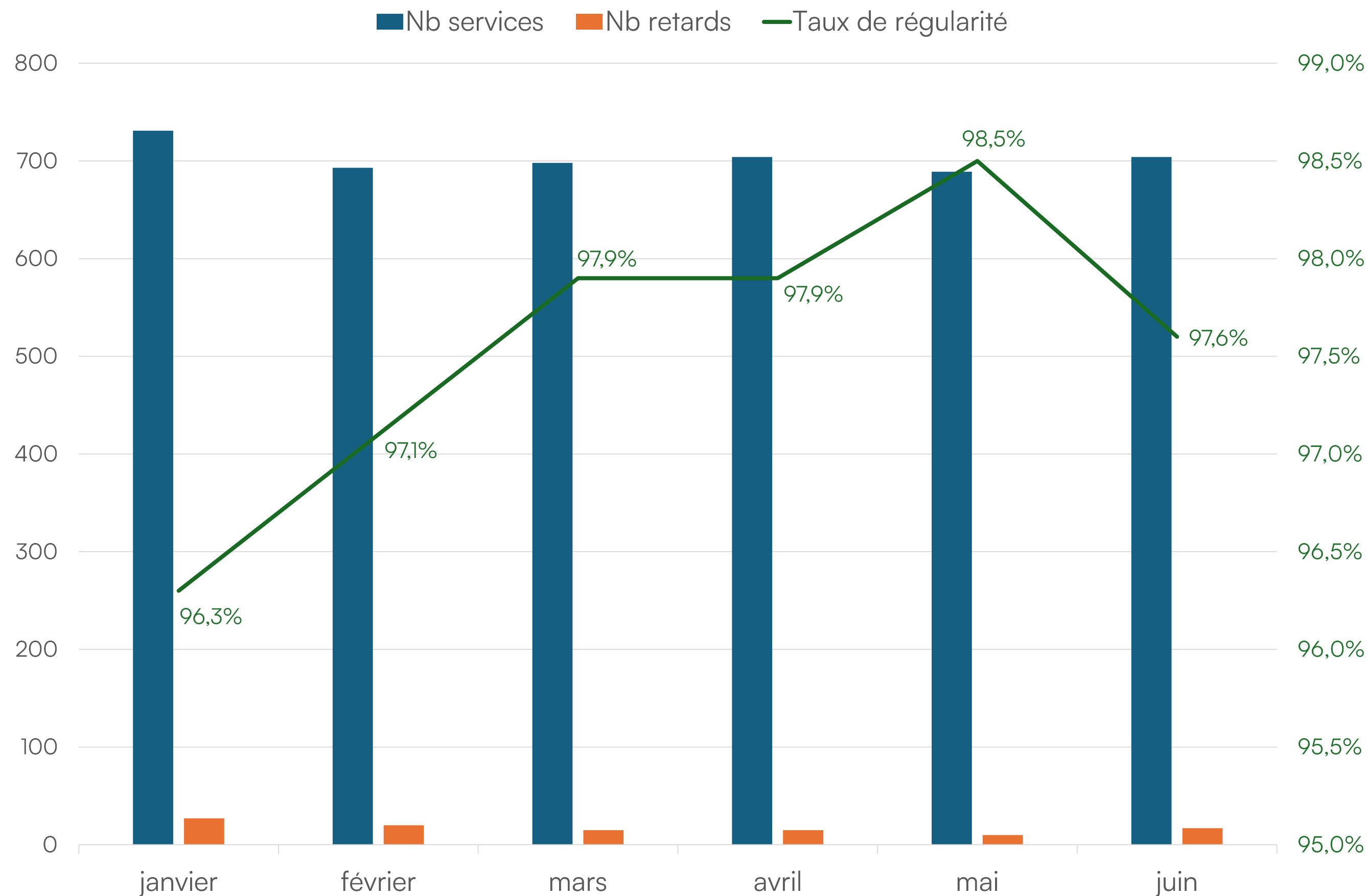


Origine des retards



LIGNE ROUTIÈRE NIEDERBRONN-LES-BAINS — BITCHE

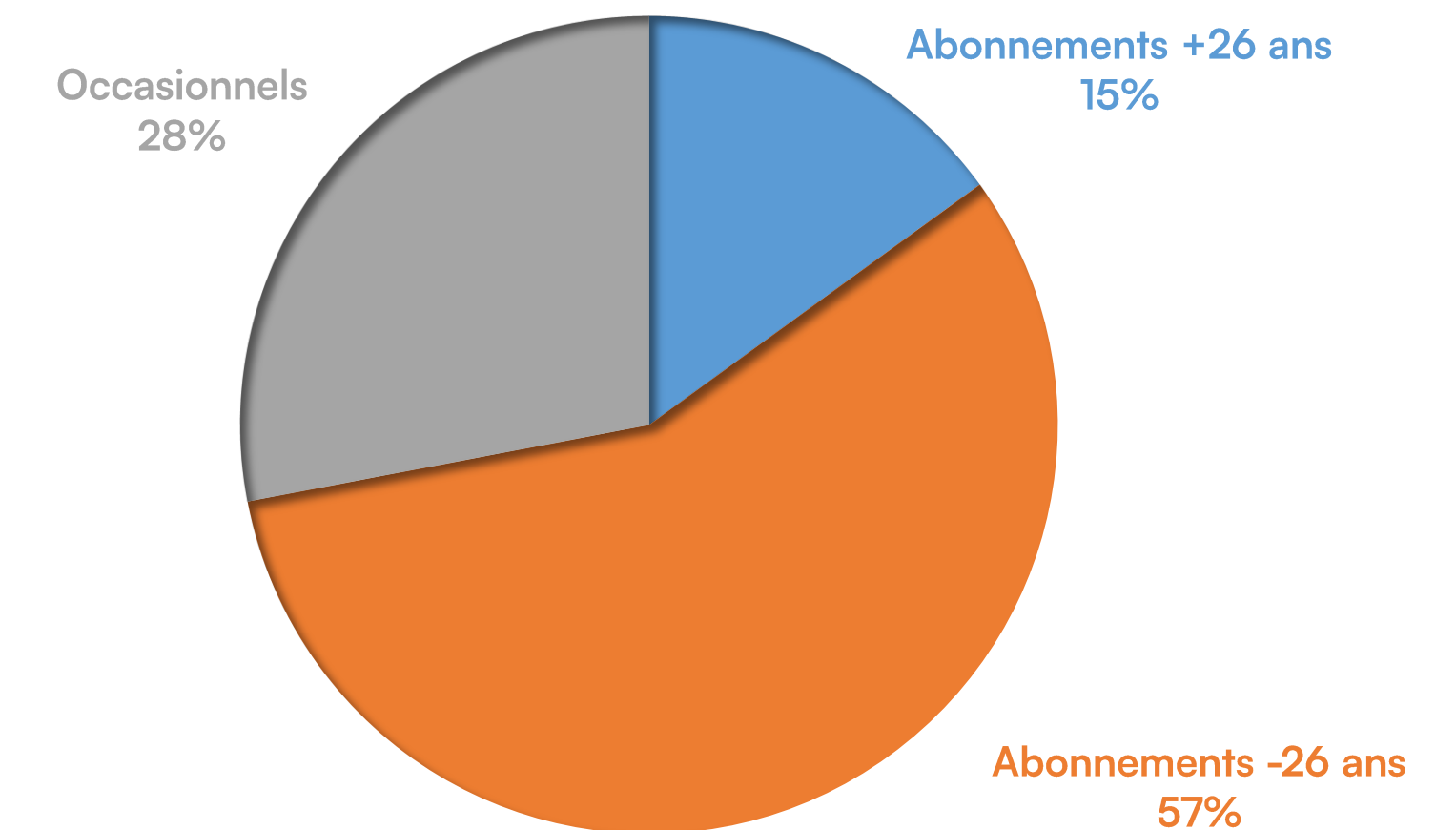
Indicateurs de performance 1^{er} semestre 2024 (par semaine)



A noter :

- 1 suppression le 30/06 pour cause de conducteur malade

Typologie des usagers

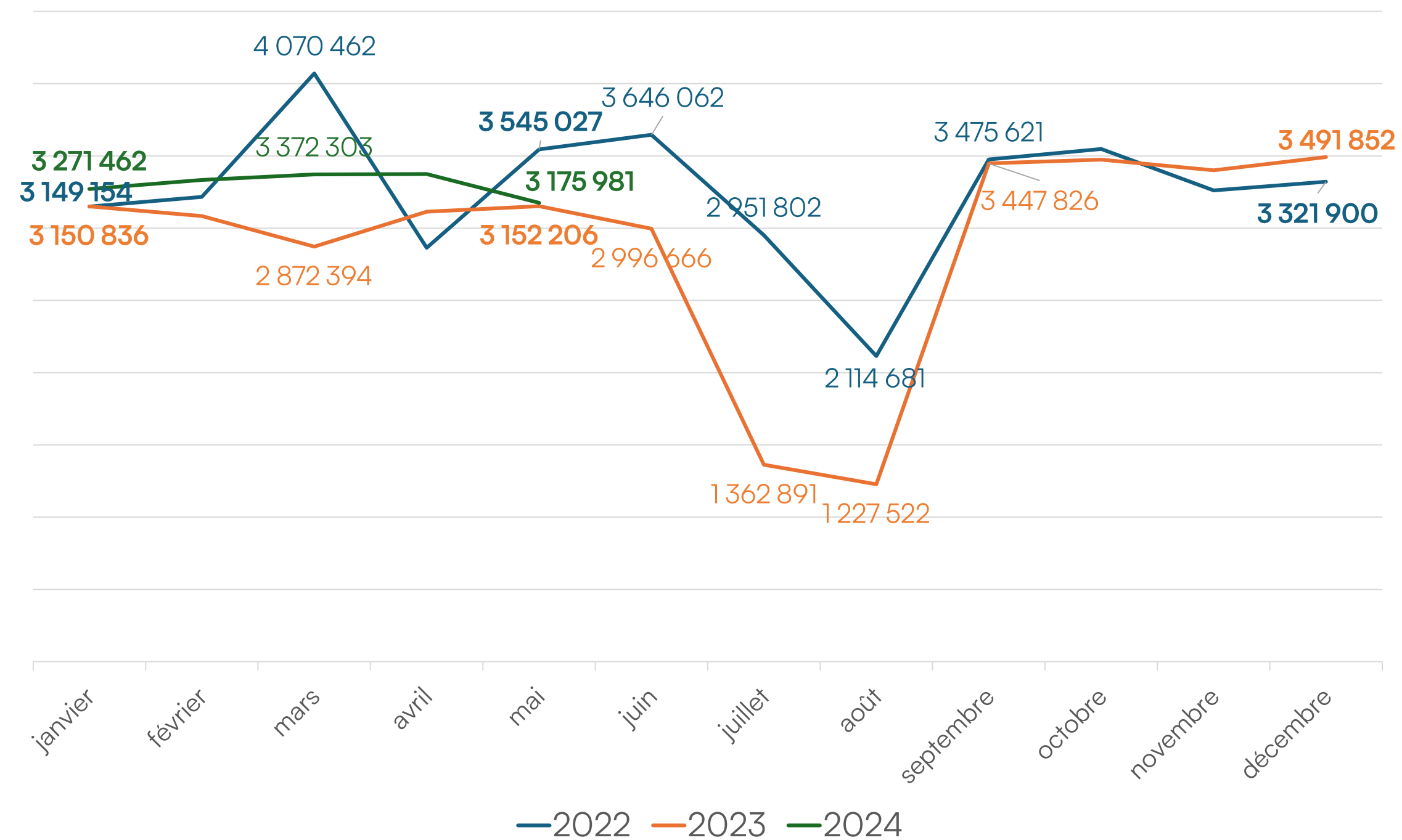


Faits marquants et temps forts de la ligne :

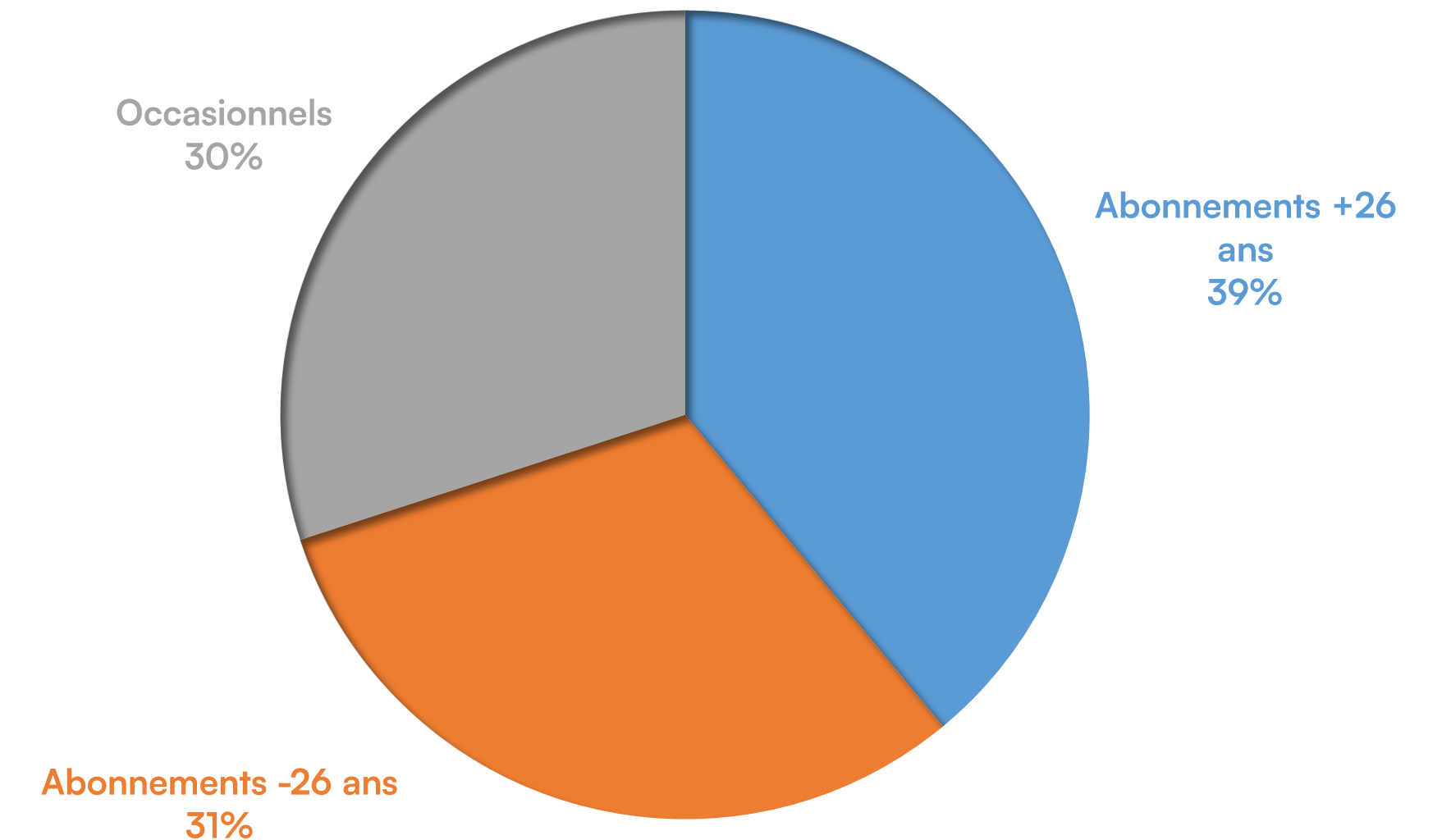
- **En correspondance** avec les trains de la ligne Strasbourg — Haguenau — Niederbronn
- Problématique de la correspondance avec les **derniers cars** en cas de retard
- Réunion en juin avec les **militaires du CFIM** pour lutter contre les incivilités constatées lors de la prise en charge des permissionnaires

LIGNE STRASBOURG — HAGUENAU — WISSEMBOURG (— NEUSTADT) *Eléments généraux*

Evolution de la fréquentation au cours de l'année (en voyages.km)



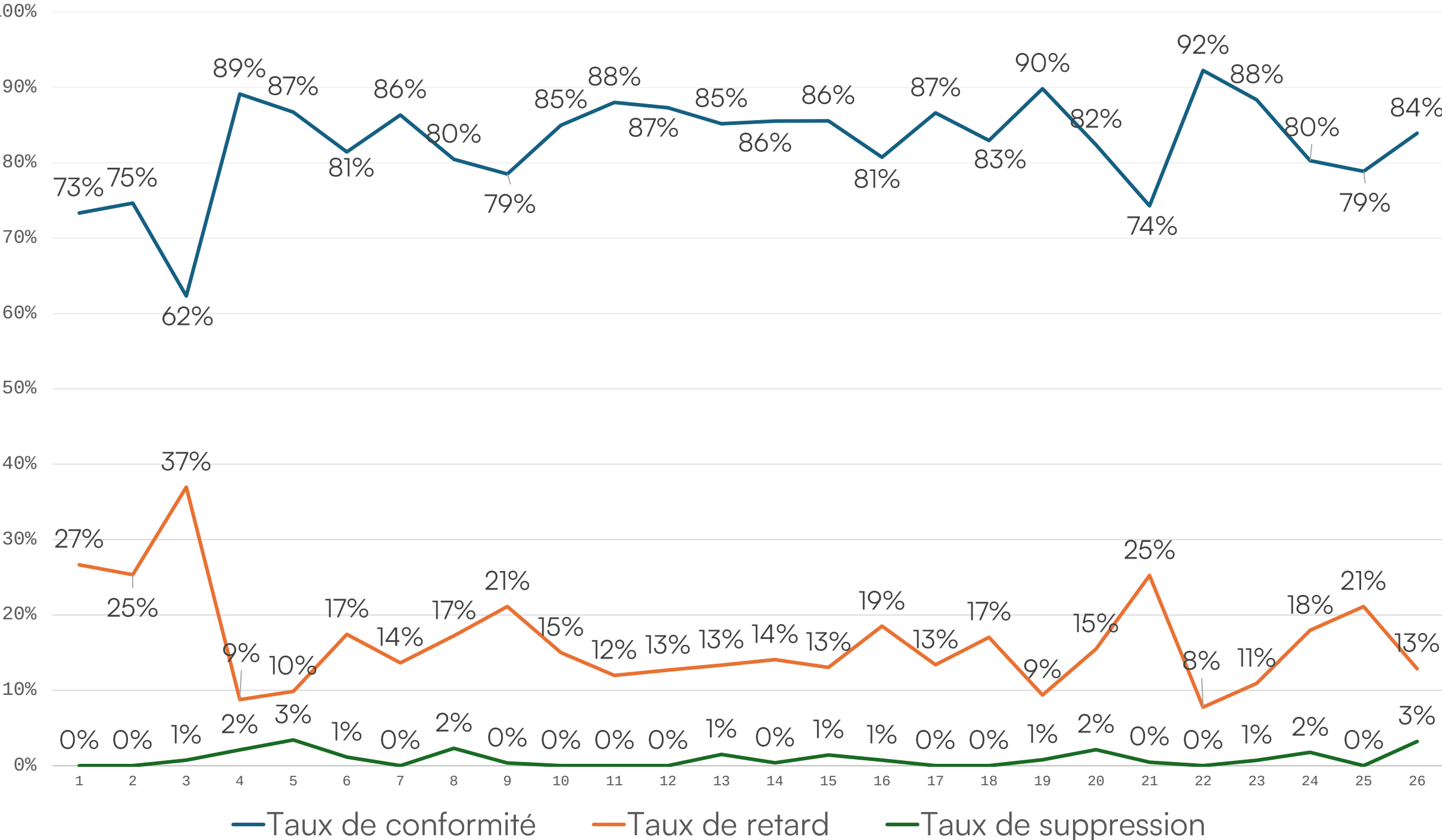
Typologie des usagers



COREST Strasbourg Nord - 12 septembre 2024

LIGNE STRASBOURG — HAGUENAU — WISSEMBOURG (— NEUSTADT)
Indicateurs de performance

Indicateurs de performance 1^{er} semestre 2024 (par semaine)

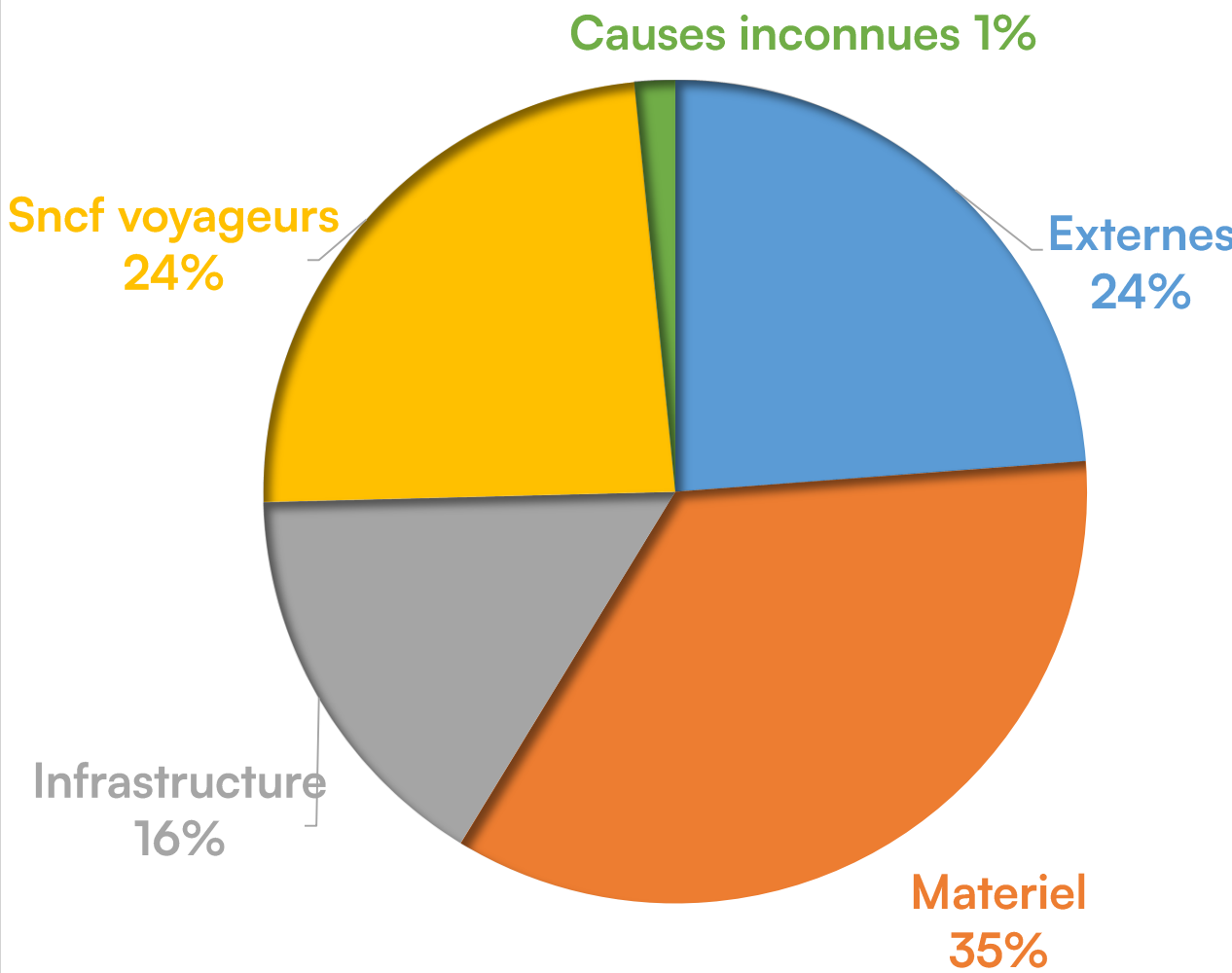


Sur le premier semestre 2024 :
- Taux moyen de conformité : 83%
- Taux moyen de retard : 16%
- Taux moyen de suppression : 1%

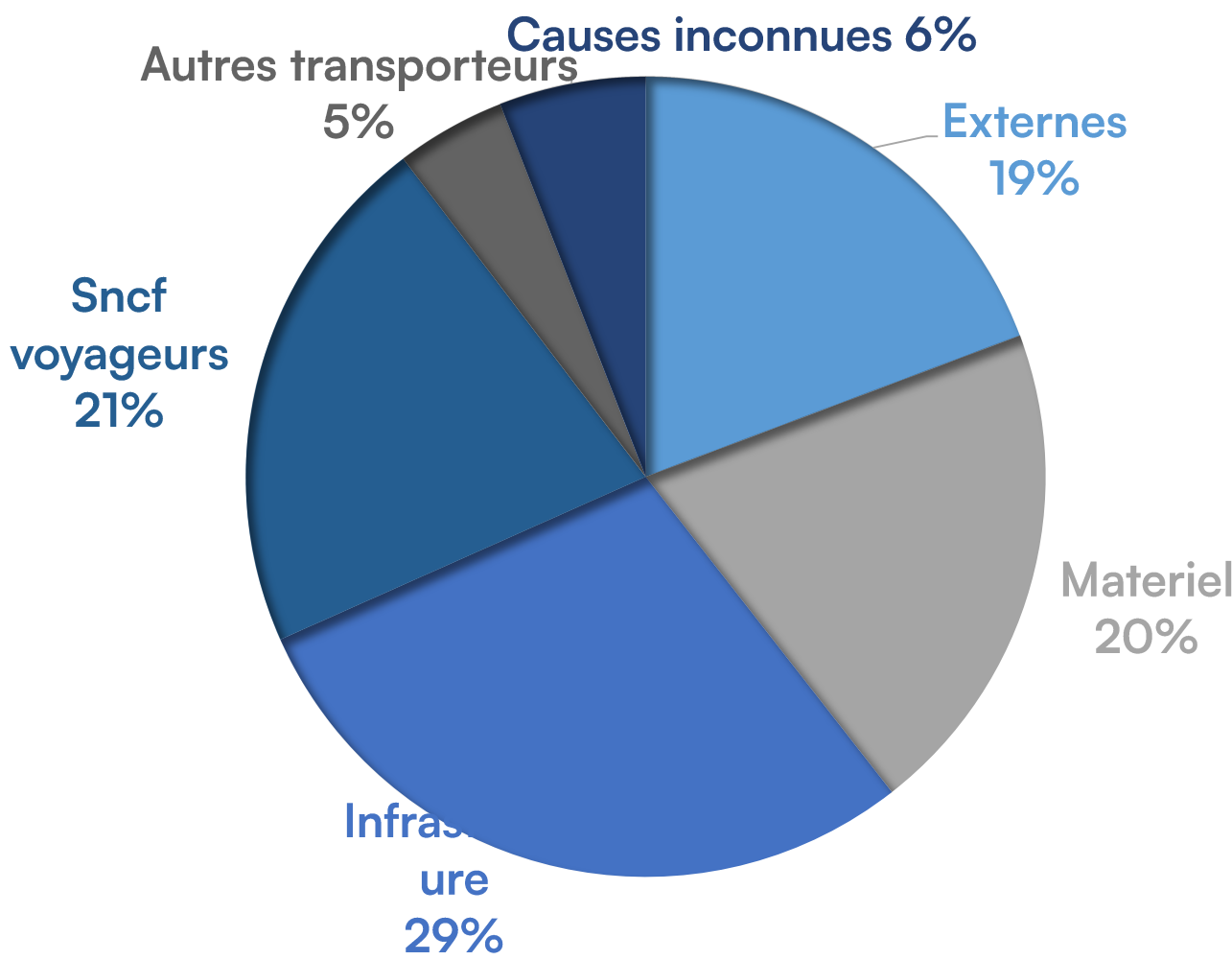
Faits marquants et temps forts de la ligne :

- Rencontre clients à bord à l'automne 2023
- Groupe de travail en janvier 2024
- Vigilance lors des **substitutions routières** (nombre élevé de lycéens)

Origine des suppressions



Origine des retards





Questions - réponses

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

- 3- Evolutions de l'offre de transport TER
- 4- Travaux sur le réseau
- 5- Gares et accessibilité



3- EVOLUTIONS DE L'OFFRE DE TRANSPORT TER

LIGNE STRASBOURG — KEHL — OFFENBURG

■ Bilan de l'offre pour 2024

- Niveau d'offre maintenu **en semaine** 24 allers-retours (AR)/jour (+ 3 AR Kehl <> Offenburg en correspondance en tram depuis/vers Strasbourg)
- Niveau d'offre maintenu **le week-end** 15 AR/jour

■ Evolution de l'offre pour 2025

- Niveau d'offre maintenu **en semaine** et **le week-end** Le Land du Bade-Wurtemberg, autorité organisatrice (AO) allemande, a relancé son marché de transport ferroviaire pour les Services Annuels 2025 et 2026 à périmètre constant, rendant difficile toute évolution d'offre, au-moins pour 2025
- Saisie récemment par l'AO allemande sur des possibilités de **renforcements de compositions à court terme**, la RGE profitera des échanges techniques pour relancer les sujets de **développement des dessertes** (notamment le matin départ Strasbourg 6h50) pour 2026
- **Mise en service des matériels Régiolis transfrontaliers** (200 places assises et 18 places vélos) : Procédure d'homologation en cours - D'après le calendrier actuel, le matériel serait homologué sur le réseau allemand pour l'**automne 2025**

■ Perspectives

- **Objectif de l'appel d'offres transfrontalier France-Allemagne** : 34 allers-retours par jour **en semaine** (+36% par rapport à 2022) - Amplitude de 5h (6h le WE) à 00h

3- Evolutions de l'offre de transport TER

LIGNE STRASBOURG — LAUTERBOURG (— WÖRTH)

■ Bilan de l'offre pour 2024

- Niveau d'offre (développé en août 2023) **maintenu en semaine** 17 AR/jour - Maintien d'une **desserte routière** TER complémentaire matinale, croix de midi et soirée
- Niveau d'offre **maintenu le week-end** : **Samedi** 7 AR/jour **dont 3,5 prolongés Wörth** entre mai et fin octobre - **Dimanche** 5 AR/jour **dont 4 prolongés Wörth** entre mai et fin octobre
- Suppression des périodes d'allègement fin d'année et estival - Aucun Plan de Transport Adapté

■ Evolution de l'offre pour 2025

- **Groupes de travail** en janvier et juillet 2024 et échanges réguliers avec l'autorité organisatrice de Rhénanie-Palatinat
- **Le week-end** Niveau d'offre **maintenu**
- **En semaine** +12% d'offre globale semaine par rapport à 2024 / +27%/2023

Adaptation de la desserte de 5 trains, permettant d'améliorer les correspondances transfrontalières :

- o 2 TER Strasbourg — Roeschwoog **prolongés Lauterbourg en matinée** : arrivée Lauterbourg 9h17 et départ 10h30
- o 2 TER rendus omnibus entre **Strasbourg et Lauterbourg** : départ Lauterbourg 8h36 et départ Strasbourg 11h20
- o 1^{er} départ de Strasbourg avancé à 6h08

Développement de l'offre et de l'amplitude :

- o Création d'1 AR Strasbourg — Lauterbourg dans l'après-midi : Strasbourg 14h22 — Lauterbourg 15h22 (omnibus jusqu'à Roeschwoog) et Lauterbourg 15h32 — Strasbourg 16h26
- o Création d'1 AR Strasbourg — Roeschwoog en soirée : Strasbourg 19h49 — Roeschwoog 20h30 (omnibus) et Roeschwoog 20h38 — Strasbourg 21h10 (pouvant desservir 4 gares)
- o **En contrepartie**, impacts sur l'offre de la ligne **Strasbourg — Haguenau** : 2 trains supprimés et 2 trains non réactivés



3- Evolutions de l'offre de transport TER

LIGNE STRASBOURG — LAUTERBOURG (— WÖRTH)

Offre ferroviaire Service Annuel 2025 en semaine

Lauterbourg	05:34	06:07	06:36		07:35		08:36	10:30	12:42		15:32		16:41		17:40		18:41		
Mothern		6.11	6.41		7.40		8.41	10.35							17.45				
Munchhausen		6.14	6.43		7.43		8.43	10.38							17.48				
Seltz	5.43	6.19	6.48		7.47		8.48	10.42	12.51		15:41		16.50		17.52		18.51		
Roppenheim		6.25	6.54		7.53		8.54	10.49					16.55		17.58				
Roeschwoog	5.51	6.29	6.58	7.30	7.56	8.31	8.59	10.54	12.59	13.58	15.47	16.39	16.59	17.39	18.01	18.39	18.58	19.41	20.38
Rountzenheim	5.54	6.32	7.01	7.33	8.00	8.34	9.02	11.02	13.02	14.01	15.49		17.02		18.04		19.01	19.44	
Sessenheim	5.58	6.36	7.05	7.37	8.03	8.37	9.05	11.06	13.05	14.05	15.53		17.05		18.08		19.05	19.48	
Drusenheim	6.03	6.41	7.10	7.42	8.08	8.42	9.10	11.11	13.10	14.10	15.57		17.10		18.12		19.10	19.52	
Herrlisheim (Bas-Rhin)	6.08	6.46	7.15	7.47	8.13	8.47	9.15	11.16	13.15	14.15	16.02	16.51	17.15	17.51	18.17	18.51	19.15	19.57	20.50
Gambshelm	6.12	6.50	7.19	7.51	8.18	8.51	9.20	11.20	13.20	14.19	16.06		17.20		18.21		19.19	20.01	20.54
Kilstett	6.15	6.53	7.22	7.54	8.21	8.54	9.23	11.23	13.23	14.22	16.09		17.23		18.25		19.23	20.04	
La Wantzenau	6.19	6.57	7.26	7.57	8.25	8.57	9.26	11.27	13.26	14.26	16.13		17.26		18.28		19.26	20.08	20.59
Hoenheim - Tram	6.25	7.02	7.32	8.03	8.32	9.03	9.32	11.33	13.32	14.31	16.18	17.03	17.32	18.03	18.34	19.03	19.32	20.14	21.04
Bischheim	6.28	7.05	7.35	8.06	8.35	9.06	9.35	11.36	13.35	14.34	16.21	17.06	17.35	18.06	18.37	19.06	19.35	20.17	
Strasbourg	6.32	7.10	7.39	8.10	8.40	9.10	9.40	11.40	13.40	14.39	16.26	17.10	17.40	18.10	18.42	19.10	19.40	20.23	21.10
Numéro de circulation	830701	830703	830705	830707	830709	830711	830713	830717	830721	830723	830725	830729	830731	830733	830735	830737	830739	830743	830741

Strasbourg	6.08	6.50	7.20	7.50	8.20	11.20	12.50	14.22	15.20	15.50	16.20	16.50	17.20	17.50	18.20	18.50	19.20	19.49	20.20
Bischheim	6.12	6.54	7.24	7.54	8.24	11.25	12.55	14.27	15.24	15.54	16.24	16.55	17.24	17.55	18.24	18.54	19.24	19.54	20.24
Hoenheim - Tram	6.15	6.57	7.27	7.57	8.27	11.28	12.58	14.30	15.27	15.57	16.28	16.58	17.27	17.58	18.27	18.57	19.27	19.57	20.27
La Wantzenau	6.21		7.33		8.33	11.33	13.03	14.35	15.33	16.02	16.33	17.03	17.33	18.03	18.33	19.03	19.33	20.03	20.33
Kilstett	6.24		7.36		8.36	11.37	13.06	14.38	15.36	16.06	16.37	17.06	17.36	18.06	18.36	19.07	19.36	20.06	20.36
Gambshelm	6.27	7.06	7.39	8.06	8.40	11.40	13.10	14.42	15.39	16.09	16.40	17.10	17.39	18.10	18.39	19.10	19.39	20.10	20.39
Herrlisheim (Bas-Rhin)	6.31	7.11	7.44	8.11	8.44	11.44	13.14	14.49	15.44	16.13	16.45	17.14	17.44	18.14	18.44	19.15	19.44	20.15	20.44
Drusenheim	6.36		7.49		8.49	11.49	13.19	14.54	15.49	16.18	16.50	17.19	17.49	18.19	18.49	19.20	19.49	20.20	20.49
Sessenheim	6.41		7.53		8.54	11.53	13.23	14.59	15.53	16.22	16.55	17.23	17.53	18.23	18.53	19.25	19.53	20.24	20.53
Rountzenheim	6.44		7.57		8.57	11.57	13.27	15.02	15.57	16.26	16.58	17.27	17.57	18.27	18.57	19.29	19.57	20.27	20.57
Roeschwoog	6.47	7.22	8.01	8.21	9.01	12.00	13.29	15.06	16.00	16.28	17.01	17.29	18.00	18.29	19.00	19.32	20.00	20.30	21.00
Roppenheim	6.51																		
Seltz	6.56		8.08		9.08	12.09		15.13	16.09		17.10		18.09		19.09		20.09		21.09
Munchhausen	7.00																		
Mothern	7.03																		
Lauterbourg	7.08		8.16		9.17	12.21		15.22	16.18		17.24		18.21		19.21		20.21		21.18
Numéro de circulation	830700	830702	830704	830706	830708	830714	830716	830718	830722	830724	830726	830728	830730	830732	830734	830736	830738	830720	830740

	Evolution SA 2025/ SA 2024
LAUTERBOURG	+22 %
MOTHERN	+33 %
MUNCHHAUSEN	+33 %
SELTZ	+22 %
ROPPENHEIM	+25 %
ROESCHWOOG	+12 %
ROUNTZENHEIM	+10 %
SESSENHEIM	+10 %
DRUSENHEIM	+10 %
HERRLISHEIM	+12 %
GAMBSHEIM	+13 %
KILSTETT	+7 %
LA WANTZENAU	+10 %
HOENHEIM TRAM	+12 %
BISCHHEIM	+9 %

- Modification horaire
- Ajout



LIGNE STRASBOURG — LAUTERBOURG (— WÖRTH)

■ Perspectives

Etudes en cours pour le **développement domestique** de l'offre et de l'amplitude **le week-end** au SA 2026

Groupe de travail à réunir début 2025

- Etude en cours pour faire circuler les **futurs matériels Régiolis transfrontaliers** (200 places assises et 18 places vélos) - horizon automne 2025
- **Objectif de l'appel d'offres transfrontalier France-Allemagne** (en cours) **après travaux d'infrastructures** : des **liaisons transfrontalières cadencées à l'heure** **en semaine** et **week-end** auxquelles se superposent **des dessertes domestiques** : 17 AR/j en desserte transfrontalière directe Strasbourg — Lauterbourg — Wörth — Karlsruhe auxquels se superposent des dessertes domestiques en mission omnibus ou accélérée - Amplitude de 5h à 23h - Objectif de desserte à la 1/2h des gares du REME de Strasbourg

LIGNE STRASBOURG — HAGUENAU — NORD ALSACE (WISSEMBOURG/NIEDERBRONN)

Rappel des principes de l'offre Strasbourg — Haguenau

- **Entre Strasbourg et Haguenau, la desserte est assurée par :**
 - des trains terminus Haguenau
 - des trains Strasbourg — Niederbronn-les-Bains
 - des trains Strasbourg — Wissembourg
- **Grands principes**
 - Les trains terminus Haguenau desservent toutes les gares entre Strasbourg et Haguenau
 - Pour les trains allant au-delà, uniquement arrêt **Bischwiller** (avec quelques exceptions omnibus)
 - Développement depuis le SA 2023 du nombre de **liaisons rapides entre Strasbourg, Bischwiller et Haguenau** (de l'ordre de 22 min. contre 37 min. en omnibus)
 - **Accélération du temps de parcours** sur certains trains entre Strasbourg et Niederbronn-les-Bains (de l'ordre de 10 min.)
 - Desserte de **Vendenheim** également assurée par l'offre omnibus Strasbourg — Mommenheim — Saverne
- **Application de plans de Transport Adaptés (PTA) « maintenance »* et « robustesse »**
 - * Plan d'actions mis en place par SNCF Voyageurs afin de fiabiliser la disponibilité du matériel roulant en lien avec l'augmentation des circulations à l'échelle du REME de Strasbourg en renforçant les moyens humains dans les ateliers de maintenance et en élargissant les plages de maintenance

LIGNE STRASBOURG — HAGUENAU (OMNIBUS)

■ Bilan de l'offre pour 2024

Maintien du niveau d'offre Plans de Transport Adaptés (PTA) « maintenance » et « robustesse » depuis août 2023 :

- **Semaine** PTA « maintenance » **31 AR/jour** (+27% par rapport à 2022) - Maintien d'une desserte routière TER complémentaire omnibus matinale et en soirée
- L'offre omnibus Strasbourg — Haguenau garantit un TER toutes les 30 minutes vers Strasbourg et vers Haguenau une grande partie de la journée, et un départ de Strasbourg toutes les heures de 20h à 22h.
- Demande notamment de rétablissement du TER Fluo Strasbourg 7h40 — Haguenau 8h13 — Wissembourg 8h41 desservant toutes les gares entre Strasbourg et Haguenau, suspendu depuis le post-été 2023 (créneau similaire à celui existant les années précédentes)
- **Samedi** **20 AR/jour** (+100% par rapport à 2022)
- **Dimanche** PTA « maintenance » **28 AR/jour** (+87% par rapport à 2022)
Rétablissement depuis le **25 août 2024** du TER Fluo **Haguenau 6h43 — Strasbourg 7h20**, soit **28,5 AR/jour**

LIGNE STRASBOURG — HAGUENAU (OMNIBUS)

■ Evolution de l'offre pour 2025

Après étude visant à remettre en circulation les trains actuellement suspendus :

- Semaine

Remise en circulation de :

- 2 trains omnibus : Strasbourg 20h40 — Haguenau 21h13 et Haguenau 21h43 — Strasbourg 22h20
- 2 trains semi-directs : Wissembourg 19h36 — Strasbourg 20h25 et Strasbourg 20h55 — Wissemb. 21h45

Suppression/non remise en circulation de 4 trains : Le développement d'offre sur la ligne Strasbourg — Lauterbourg s'effectuant à ressources constantes, 2 trains doivent être supprimés et 2 trains ne peuvent pas être remis en circulation :

- Suppression du train **Strasbourg 14h40 — Haguenau 15h17** ➡ Afin de limiter la détérioration de l'offre cadencée à la demi-heure, le train précédent actuellement **départ Strasbourg 14h31** arrivée Niederbronn est **rendu omnibus** entre Strasbourg et Haguenau
- Suppression du train **Haguenau 15h43 — Strasbourg 16h20** (report à la ½h)
- Non remise en circulation du train semi-direct **Haguenau 17h07 — Strasbourg 17h33** (suspendu PTA Maintenance)
- Non mise en circulation du train omnibus **Strasbourg 21h40 — Haguenau 22h17** (phase 2 du REME)

Néanmoins : Pour compenser la non remise en circulation du TER Fluo Haguenau 7h43 — Strasbourg 8h18, le train **départ Niederbronn 7h11** est rendu **omnibus entre Haguenau et Strasbourg, arrivée 8h18** (au lieu de 8h03 - idem SA2024)

LIGNE STRASBOURG — HAGUENAU (OMNIBUS)

- Evolution de l'offre pour 2025 (*suite*)
 - **Samedi** Remise en circulation de 2 trains semi-directs : Strasbourg 12h35 — Wissembourg 13h31 et Wissembourg 15h57 — Strasbourg 16h55
 - **Dimanche** Remise en circulation de 3 trains omnibus : Strasbourg 7h40 — Haguenau 8h14 et Haguenau 8h43 — Strasbourg 9h20 (+ Haguenau 6h43 — Strasbourg 7h20 dès 25 août 2024)
15,5 AR omnibus/jour (+11% par rapport à 2024) (= Offre REME complète)
- Perspectives
 - Maintien d'un objectif d'une **desserte omnibus à la 1/2h** Strasbourg — Haguenau en omnibus tout au long de la journée
 - Articulation avec l'appel d'offres France-Allemagne sur la branche de Wissembourg

LIGNE STRASBOURG — HAGUENAU — NIEDERBRONN-LES-BAINS

■ Bilan de l'offre pour 2024

Offre complète REME de Strasbourg

- Niveau d'offre maintenu **en semaine** 15 AR/jour + 1 train Niederbronn — Haguenau en correspondance vers Strasbourg en soirée (+55% par rapport à 2022) - Mise en omnibus entre Strasbourg et Haguenau de certains trains - Maintien d'une **desserte routière** TER complémentaire le matin
- Niveau d'offre maintenu **le samedi** 9 AR/jour + 2 trains Niederbronn — Haguenau relevant une correspondance de Strasbourg le matin/assurant une correspondance pour Strasbourg en soirée + 1 AR Haguenau — Niederbronn en extrémités de journée (+47% par rapport à 2022)
- Niveau d'offre maintenu **le dimanche** 6 AR/jour + 1 train Haguenau — Niederbronn le matin + 1 train Niederbronn — Haguenau avec correspondance vers Strasbourg en soirée (+40% par rapport à 2022)

■ Evolution de l'offre pour 2025

- Niveau d'offre maintenu **en semaine** et **le week-end**

■ Perspectives

- Offre purement domestique à articuler avec les autres dessertes de la ligne globale SHNA (Strasbourg — Haguenau — Nord Alsace) et les besoins des territoires
- Articulation avec l'appel d'offres France-Allemagne sur la branche de Wissembourg

LIGNE ROUTIÈRE NIEDERBRONN-LES-BAINS — BITCHE

■ Bilan de l'offre pour 2024

- Desserte routière en correspondance avec les trains depuis/vers Niederbronn-les-Bains et des correspondances d'opportunité avec la desserte routière TER Sarreguemines — Bitché
- Desserte Bitché Camp et Quartier Driant vendredi et dimanche
- Niveau d'offre maintenu **en semaine** 13 AR/jour
- Niveau d'offre maintenu le **samedi** 8 AR/jour et le **dimanche** 5,5 AR/jour

■ Evolution de l'offre pour 2025

- Niveau d'offre maintenu **en semaine** et **le week-end**
- Attention particulière accordée aux correspondances en cas de retards des derniers trains

■ Perspectives

- Mise en cohérence avec les éventuelles évolutions de la ligne ferroviaire Strasbourg — Haguenau — Niederbronn-les-Bains

LIGNE STRASBOURG — HAGUENAU — WISSEMBOURG (— NEUSTADT)

■ Bilan de l'offre pour 2024

Maintien du niveau d'offre Plans de Transport Adaptés (PTA) « maintenance » et « robustesse » depuis août 2023 :

- **Semaine** PTA « maintenance » **11 AR/jour** -

Maintien d'une **desserte routière** TER complémentaire, notamment en extrémités de journée et scolaire : **1 car TER Wissembourg — Haguenau** avec correspondance vers Strasbourg + **1 car TER scolaire Wissembourg — Walbourg** le matin et **2 retours** le soir + **1 car TER Haguenau — Wissembourg** avec correspondance vers Neustadt le matin + **4 cars TER Haguenau — Wissembourg** en correspondance depuis Strasbourg en matinée, début d'après-midi et soir

- Demande de rétablir les TER Fluo Strasbourg 7h40 — Wissembourg 8h41 et Wissembourg 8h48 — Strasbourg 9h35, suspendus depuis le post-été 2023 et remplacés par des solutions car+train

- **Samedi** PTA « maintenance » **8,5 AR/jour** -

Maintien d'une **desserte routière** TER complémentaire : **1 car TER Wissembourg — Haguenau** avec correspondance vers Strasbourg + **1 car TER scolaire Haguenau — Wissembourg** le matin et **1 retour à midi** + **2 cars TER Haguenau — Wissembourg** en correspondance depuis Strasbourg le midi et le soir

- **Dimanche** **7,5 AR/jour** (= Offre REME complète)

LIGNE STRASBOURG — HAGUENAU — WISSEMBOURG (— NEUSTADT)

■ Evolution de l'offre pour 2025

Après étude visant à remettre en circulation les trains actuellement suspendus / non mis en circulation phase 2 du REME de Strasbourg :

- **Semaine** Mise en circulation de 2 trains : Wissembourg 19h36 — Strasbourg 20h25 et Strasbourg 20h55 — Wissembourg 21h45 : 12 AR/jour (+9% par rapport à 2024)
- Maintien du remplacement train+car pour les TER Fluo Strasbourg 7h40 — Wissembourg 8h41 et Wissembourg 8h48 — Strasbourg 9h35, suspendus depuis le post-été 2023 (manque de robustesse).

Afin de permettre l'**emport des vélos** (déchargement trop dangereux sur la route et arrêt sur le parking impossible), il est proposé de modifier la course pour **desservir en premier le lycée Stanislas** où pourraient être déchargés les vélos (à 8h41) et de desservir **ensuite l'arrêt gare (à 8h46, soit 8 minutes plus tard qu'actuellement)**. La desserte serait maintenue également durant les vacances scolaires.

- **Samedi** Remise en circulation de 2 trains : Strasbourg 12h35 — Wissembourg 13h31 et Wissembourg 15h57 — Strasbourg 16h55 : 9,5 AR/jour (+12% par rapport à 2024)
- **Dimanche** Niveau d'offre maintenu : 7,5 AR/jour

LIGNE STRASBOURG — HAGUENAU — WISSEMBOURG (— NEUSTADT)

■ Perspectives

- Objectif de **rétablissement des trains suspendus**
- Etude en cours pour faire circuler les **futurs matériels Régiolis transfrontaliers** (200 places assises et 18 places vélos) - horizon automne 2025
- **Objectif de l'appel d'offres transfrontalier France-Allemagne** (en cours) **après travaux d'infrastructures** : des **liaisons transfrontalières cadencées à l'heure** **en semaine** et **week-end** **auxquelles se superposent des dessertes domestiques** : 17 AR/j en desserte transfrontalière directe Strasbourg — Lauterbourg — Wörth — Karlsruhe auxquels se superposent des dessertes domestiques en mission omnibus ou accélérée -
Amplitude de 5h à 23h - Objectif de desserte à la 1/2h des gares du REME de Strasbourg

SECTEUR SHNA / LAUTERBOURG

■ Synthèse

- L'évolution sur le secteur représente **35 trains hebdomadaires supplémentaires** par rapport au Service Annuel 2024 (+4%)
- **Le week-end** L'ensemble de l'offre prévue au REME de Strasbourg est assurée sur les lignes de Strasbourg — Haguenau et Strasbourg — Wissembourg, ce qui était déjà le cas pour Strasbourg — Niederbronn-les-Bains



Questions - réponses

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

4- Travaux sur le réseau

5- Gares et accessibilité

4- TRAVAUX SUR LE RÉSEAU

Par SNCF Réseau

LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN QUELQUES CHIFFRES



- Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

www.sncf-reseau.com

PRINCIPAUX CHANTIERS 2024 STRASBOURG NORD

Renouvellement des voies à quai 1 à 5 en gare de Strasbourg

Janvier à février de jour et de nuit

Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails, ballast et traverses)

Création d'une passerelle piétonne de franchissement des voies ferrées en gare de Bischwiller

Avril à mai de nuit

Création d'une passerelle piétonne de franchissement des voies ferrées pour faciliter et sécuriser l'accès aux quais de la gare de Bischwiller depuis le futur parking prévu par la Communauté d'Agglomération de Haguenau



Renouvellement de la voie entre Herrlisheim et Roeschwoog

Avril à août de nuit

Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails, ballast et traverses)

Intervention sur la caténaire entre Strasbourg et Kehl

Octobre de nuit

Vérification et entretien des fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains

PRINCIPAUX CHANTIERS 2025 STRASBOURG NORD

Création d'une sous-station d'alimentation électrique à Lampertheim

Août à septembre de nuit

Création d'une sous-station d'alimentation électrique à Lampertheim (ligne 70 000 section Strasbourg-Vendenheim) avec un poste de séparation à Graffenstaden (ligne 115 000) pour soulager la sous-station électrique de Geispolsheim



Renouvellement de la voie entre Strasbourg et Lauterbourg

Février à mai de nuit

Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails, ballast et traverses)



Questions - réponses

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

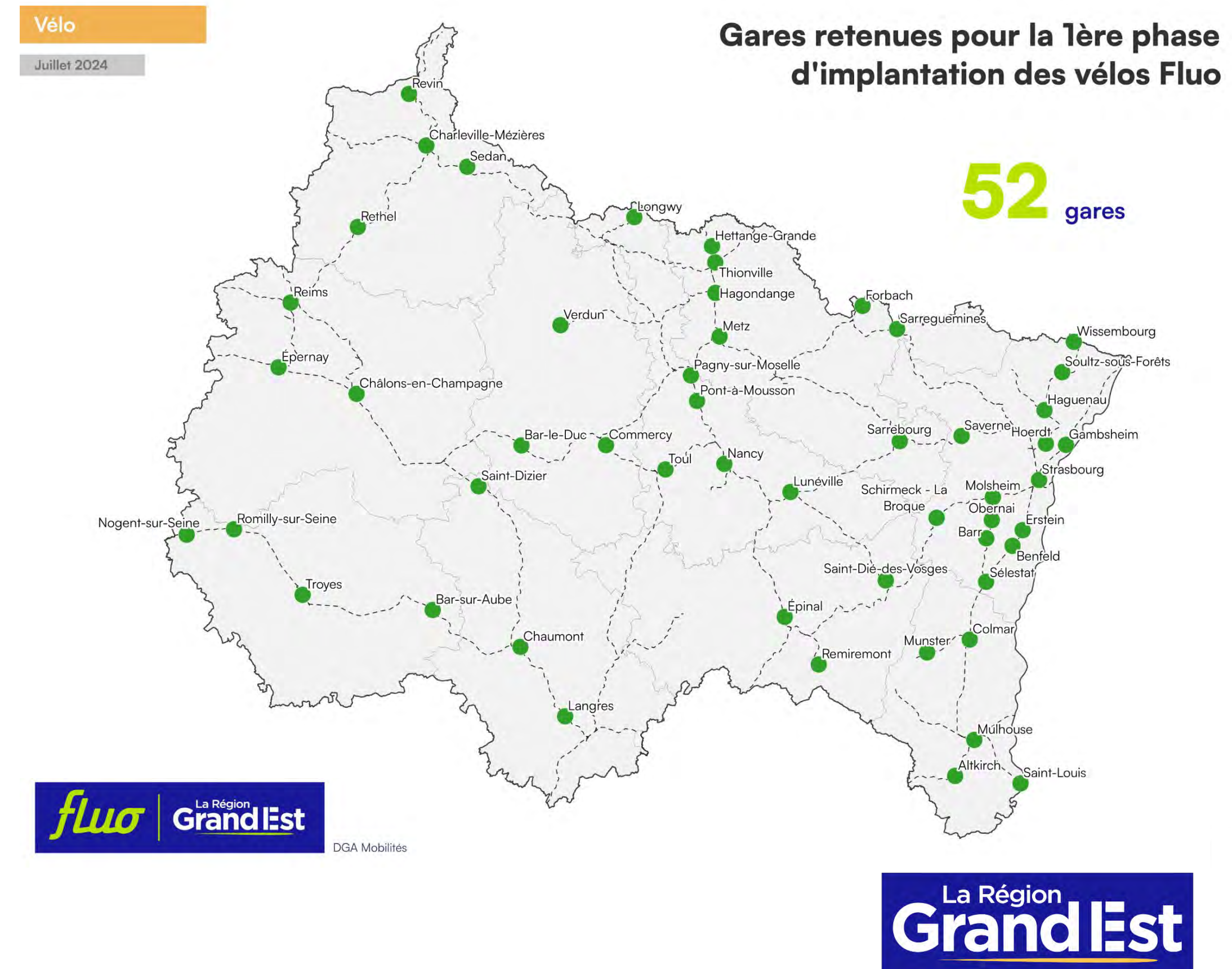
5- Gares et accessibilité

5- GARES ET ACCESSIBILITÉ

Par la Région Grand Est et SNCF Gares&Connexions

DÉPLOIEMENT EN 2025 DE VÉLOS FLUO EN LOCATION DANS DES GARES DE LA RÉGION ET DU NORD ALSACE

- Afin d'améliorer l'intermodalité et répondre à la question du « dernier kilomètre », la Région va débuter le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région
- Dans le Nord Alsace, les gares de **Gambenheim, Wissembourg, Soultz-sous-Forêts, Haguenau, Hœrdt** et **Strasbourg** accueilleront cette offre de vélos
- Objectifs : ~10 vélos par station (selon l'importance de la gare)
- Tarif de location : en cours d'étude
- Déploiement : courant **2025** (printemps)



INVESTISSEMENTS DANS LES GARES



Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est

Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers

- ⇒ **Révisé en février 2023 pour valoriser les aménagements « verts » :**
revêtements perméables pour le stationnement voitures, bornes de recharge électrique, places de stationnement vélo, verdissement pour lutter contre les îlots de chaleur

PROJETS ACHEVÉS

Ligne Strasbourg — Haguenau — Wissembourg/Niederbronn

■ PEM de Bischwiller (CA Haguenau)

Aménagement d'un **parking de surface 213 places** (contre 280 initialement en raison de contraintes foncières) **équipé d'ombrières photovoltaïques** côté rue de l'Industrie —

Construction d'une **passerelle de franchissement de la voie ferrée**

Contractualisation en octobre 2022

Coût : 1,94 M€, dont 0,88 M€ de participation régionale (45%)

Inauguration : 28 août 2024



PROJETS EN COURS

Gares de l'Eurométropole de Strasbourg

■ PEM de Bischheim (EMS)

- Etude de faisabilité réalisée en 2022 portant sur l'amélioration de l'intermodalité et de la visibilité de la gare et sur la création d'un **ouvrage de franchissement de la voie ferrée pour les modes actifs**
- Complétée en 2023 par une étude de faisabilité portant sur **la création d'un ouvrage de franchissement souterrain** de la voie ferrée. Néanmoins, **la solution de passerelle est privilégiée par l'EMS comme mode de franchissement des voies ferrées pour assurer une liaison cyclable**. L'affinage du projet de passerelle est en cours par l'EMS

■ PEM de La Wantzenau (EMS)

Etude de faisabilité réalisée en 2022 portant sur :

- L'augmentation des capacités de **stationnement VL, l'ouverture de la gare au Nord** et l'amélioration des **rabattements piétons/cycles et transports en commun** - **court terme (2024-2025)**
- La sécurisation du **franchissement des voies ferrées** - **moyen terme (2028-2030)** - **étude préliminaire à lancer**

PROJETS EN COURS

Gares de l'Eurométropole de Strasbourg

■ PEM de Mundolsheim (EMS)

Réaménagement et amélioration des **accès piétons/cycles** — Augmentation des capacités de **stationnement vélo** — Création d'un **parking végétalisé de 163 places**, **désimperméabilisation des surfaces existantes**

Budget prévisionnel : 2,7 M€ (études et travaux), dont 640 k€ de part Région (24%)

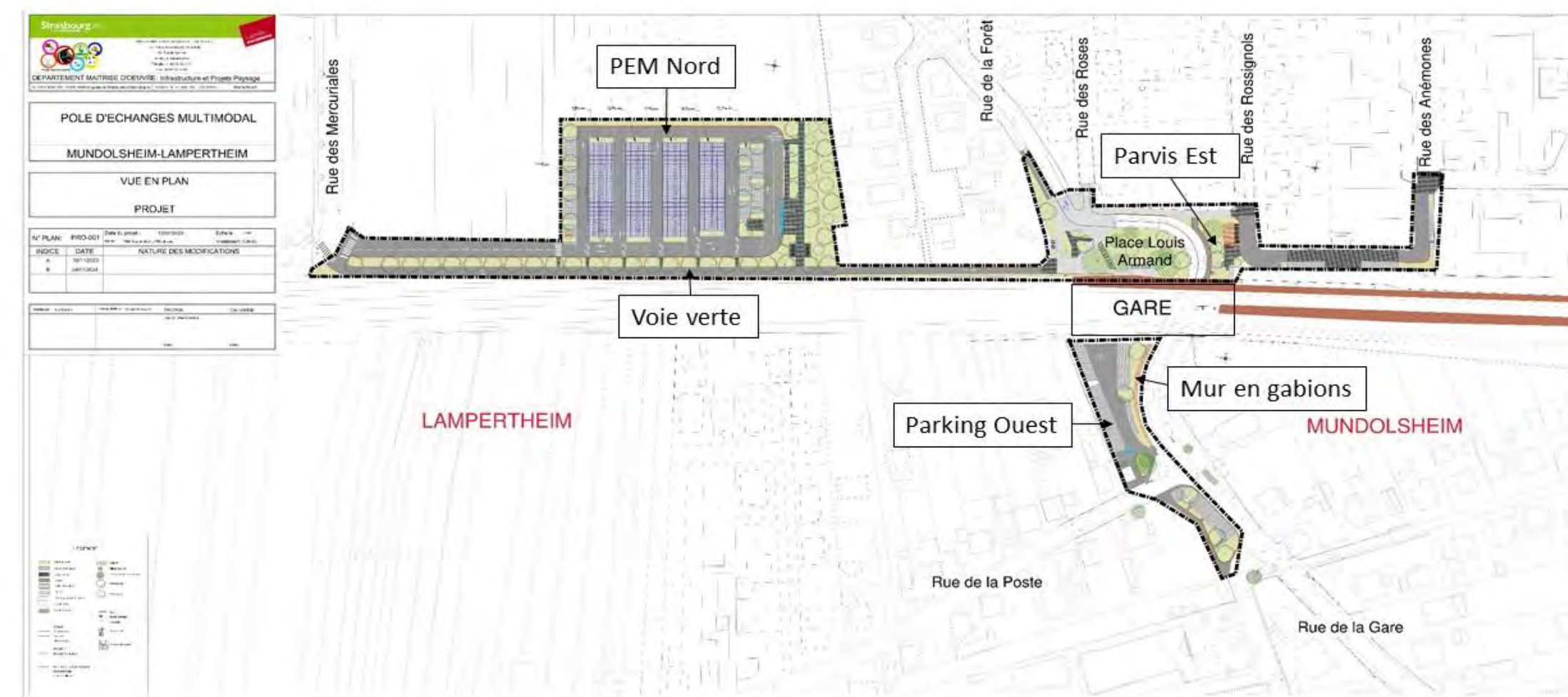
Travaux en cours, mise en service prévue mi-2025

■ PEM de Vendenheim (EMS)

Etude préliminaire réalisée en 2023 — **Extension du parking Ouest** — **Mise en accessibilité du passe-quartier** — **Densification stationnement vélo** — **Agrandissement du parvis** — **Amélioration du rabattement transports en commun**

Budget prévisionnel : 1,8 M€

Démarrage prévisionnel des travaux fin 2024 pour une mise en service fin 2025/début 2026



PROJETS EN COURS

Ligne Strasbourg — Haguenau — Wissembourg/Niederbronn



■ PEM de Haguenau (CA Haguenau)

Réalisation d'un **parking en ouvrage 640 places**, connecté au passe-quartier

Travaux terminés, mise en service réalisée en janvier 2024

Coût total : 12,2 M€, dont 33% de participation régionale



Réalisation d'une **gare routière interurbaine** (2024-2025 - SNCF G&Co)

Etude sur la constructibilité de la gare routière - réalisée en 2023

Etude de faisabilité sur les modalités d'accès à cette gare routière réalisée en 2023

PROJETS EN COURS

Ligne Strasbourg — Haguenau — Wissembourg/Niederbronn

- **PEM de Soultz-sous-Forêts** (Commune de Soultz-sous-Forêts et CC Outre-Forêt)



Etape 1 : Implantation d'une **conciergerie digitale** (à côté du parc à vélos) et d'un **écran d'information touristique** (sur le parvis) — Dispositif Place de la gare - **Installations réalisées début 2024**

Etape 2 : Redynamisation et réhabilitation du **bâtiment voyageurs en pôle de services adaptés au territoire** — **Extension du parking** et installation de **bornes de recharge électrique** pour VL et VAE - **En cours d'étude**

PROJETS EN COURS

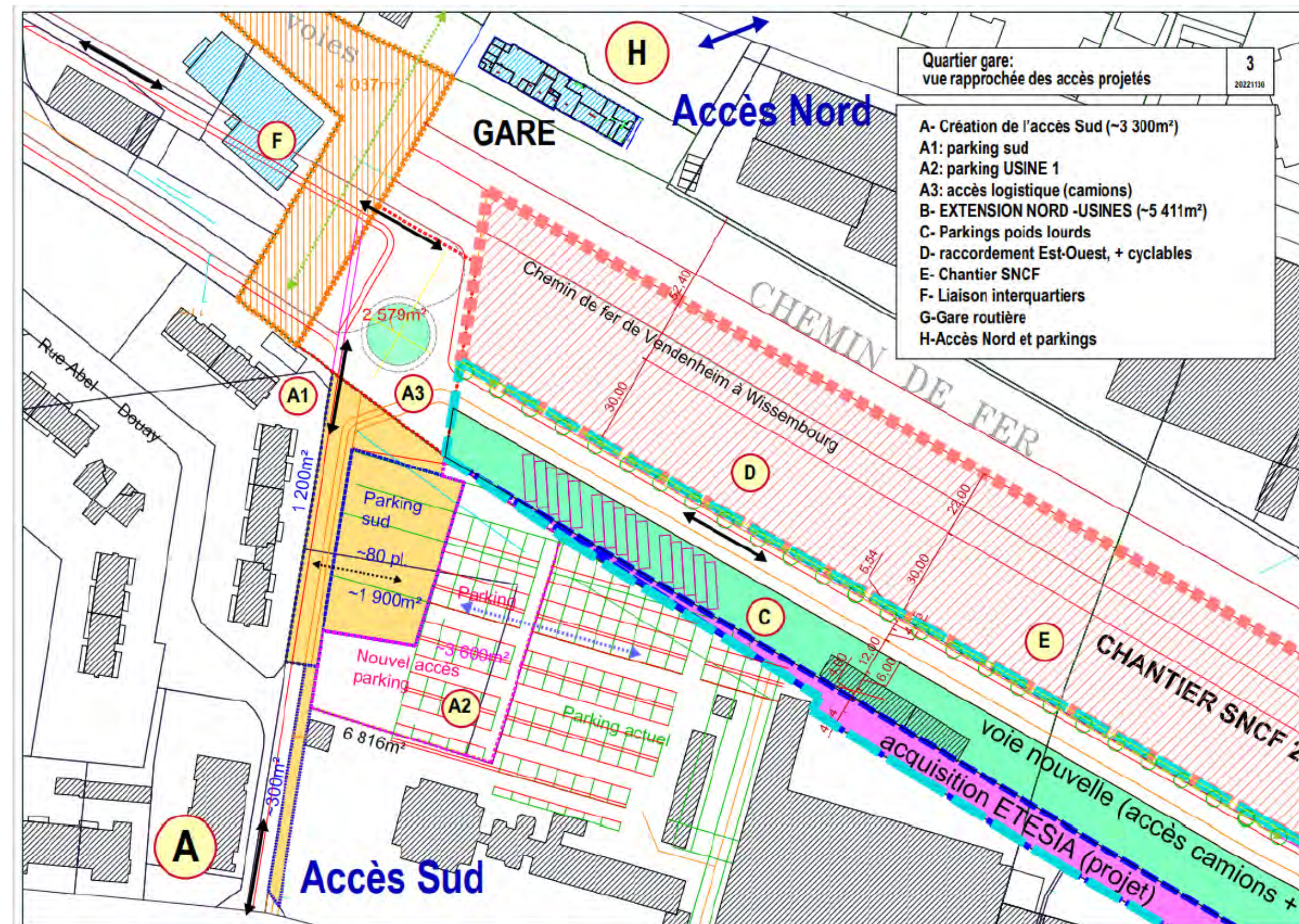
Ligne Strasbourg — Haguenau — Wissembourg/Niederbronn

■ PEM de Wissembourg (Commune de Wissembourg)

Projet de « quartier gare » — étude menée dans le cadre du dispositif « Petites villes de demain », portant sur :

- une **liaison inter-quartier en gare** (travaux 2026)
- une **réflexion sur le stationnement** (optimisation / extension) et les **accès modes actifs**
- la **mutation du bâtiment voyageurs**
- un **raccordement cyclable** Est-Ouest
- de **nouveaux accès** au Sud et au Nord (accès parking)

Coût estimatif total du projet : 7 M€



PROJETS EN COURS

Ligne Strasbourg — Haguenau — Wissembourg/Niederbronn

■ PEM de Gundershoffen (Commune de Gundershoffen)

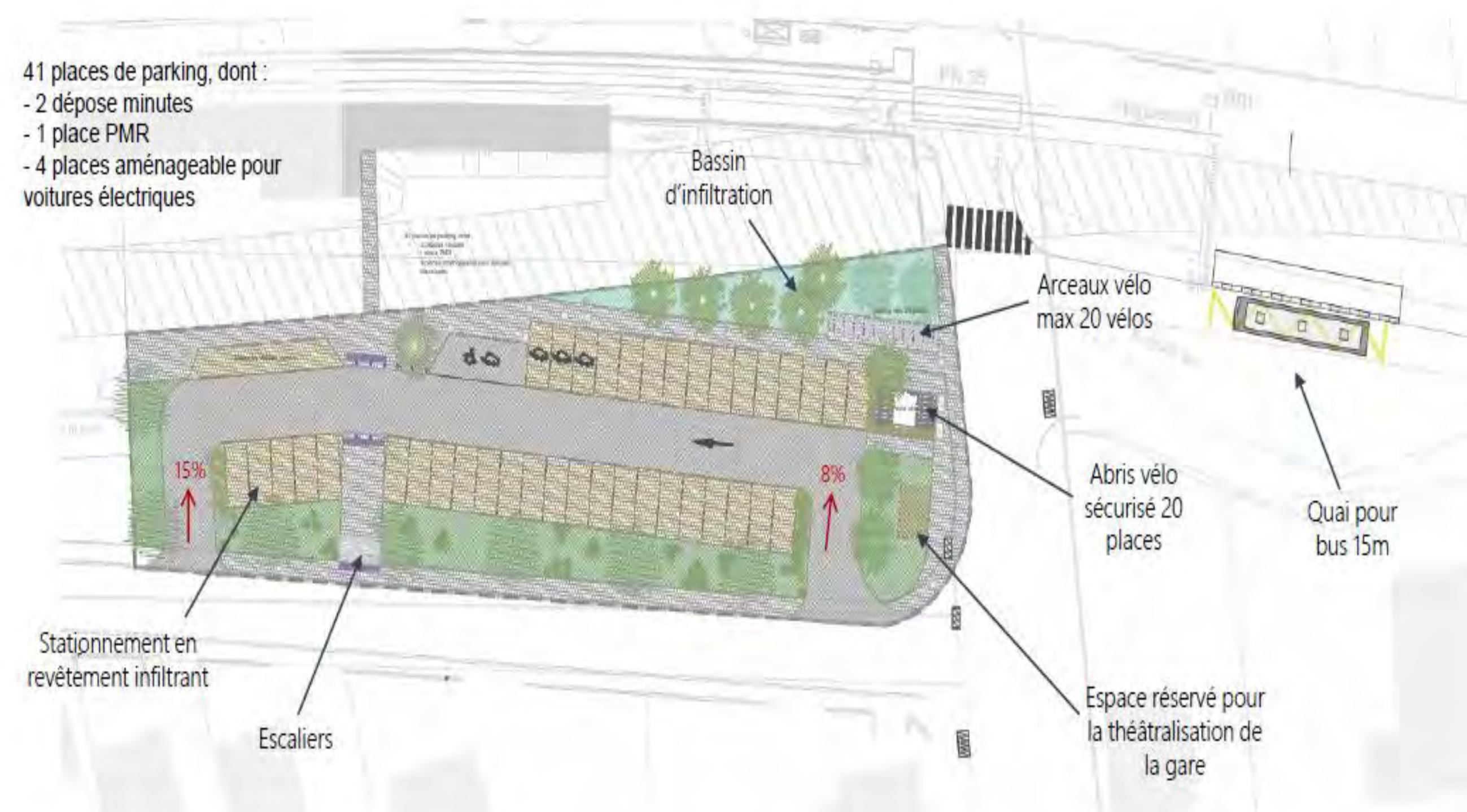
Extension du **parking VL et dépose-minute** — Aménagement d'un **point d'arrêt routier** — Aménagement d'un **abri vélos fermé**

Etudes réalisées en 2022-2023

Contractualisation des travaux prévue en novembre 2024 : 440 k€

Calendrier prévisionnel

Travaux à partir de 2025



Les travaux en gare : financement SNCF Gares & Connexions

■ Gare de Strasbourg

➤ Phase 1 des grands travaux 2022 à 2024

Hall Nord

Création d'un espace pour les personnes en situation de handicap, ouverture de Sushi Shop et d'une salle d'attente dans l'espace de vente rénové



Les travaux en gare : financement SNCF Gares & Connexions

■ Gare de Strasbourg

➤ Phase 1 des grands travaux 2023 - 2024

**Centre Opérationnel Exploitation et Gestion
rénové**

Verrière et hall central

Aménagement des espaces commerciaux,
ouverture de Pradier, Terre d'Alsace et de Relay

Changement des panneaux d'informations
voyageurs

Montant des travaux : 8 M€



Les travaux en gare : financement SNCF Gares & Connexions

■ Gare de Strasbourg

➤ Phase 2 des grands travaux 2024 — 2026

Hall central et la galerie transversale

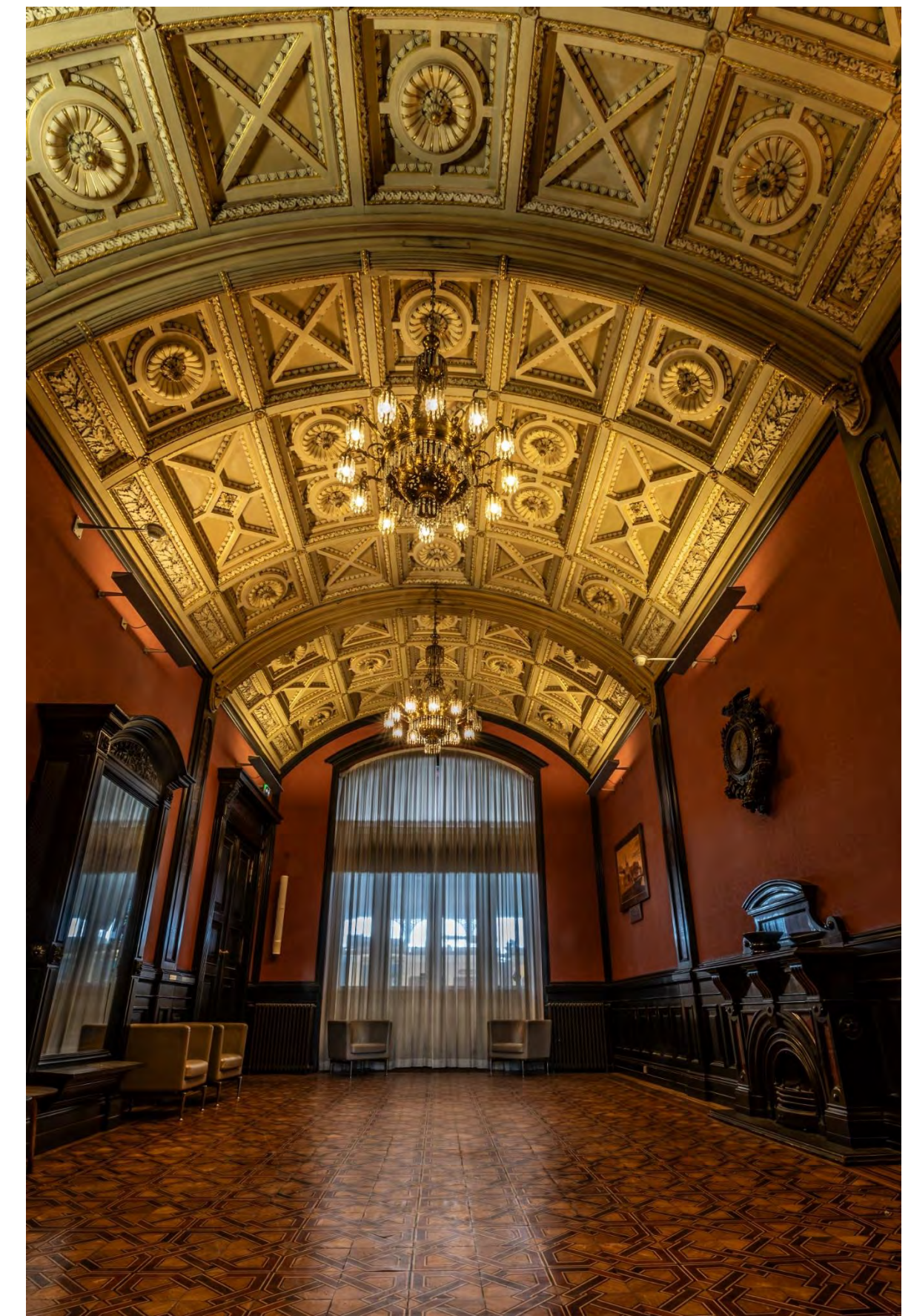
Mise en valeur du patrimoine architectural de la gare de Strasbourg
Le Hall Central verra son plafond, ses statues et vitraux mis en relief par un nouvel éclairage LED.

5 nouveaux espaces commerciaux : Parfois et de Neuville côté hall Central ; Exki, Starbucks et Relay côté Verrière (ce dernier aura aussi un accès depuis le Hall Sud)

Le Salon de l'Empereur

Un salon de restauration Pierre Hermé, dont l'accès depuis la verrière sera réhabilité

Montant global des travaux : 8 M€





Questions - réponses

À VOTRE ÉCOUTE

Merci

Siège du Conseil régional

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex

Hôtel de Région

place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

www.grandest.fr

Retrouvez-nous sur

