

LA FORCE D'UN TOUT

**ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE**

COREST Mulhouse Trois Frontières

Mardi 3 septembre 2024 - Mulhouse



Mot d'accueil et introduction

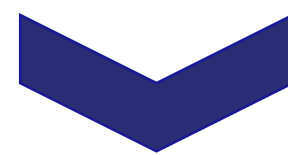
Monsieur Thierry NICOLAS - Président du COREST Mulhouse Trois Frontières

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire



- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretient, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures

SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes



- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretient et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

Ordre du jour

I. Introduction

II. Actualités de la Région Grand Est

- TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2023
- En 2024, les mobilités à la Région Grand Est c'est...
- Offres pour les jeunes été 2024
- Site internet et application Fluo : des évolutions majeures
- Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et du Sud Alsace
- Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est/SNCF
Voyageurs : les objectifs
- Une nouvelle démarche amorcée sur le territoire : *Le Service Express Métropolitain de Mulhouse*

III. La vie des lignes TER du COREST Mulhouse Trois Frontières et évolutions 2025

IV. Travaux sur les lignes 2024-2025

V. Travaux dans les gares 2024-2025

Actualités de la Région Grand Est

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2023

- **3685 km** de voies ferrées
- **47** lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER
- **385** gares et points d'arrêt
- **1840 trains** par jour et **700** cars routiers TER
- **~ 200 000 voyages par jour** du lundi au vendredi
- **84 000 abonnés mensuels** en 2024
- **Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) au 31 août 2024 : 204 000**
(+21% par rapport au premier semestre 2023)

En 2024, les mobilités à la Région Grand Est c'est...

1,6 milliard d'euros
(+33%/2023)

- ⇒ + de 30 % du budget régional
- ⇒ 1^{er} poste de dépense régional

Intermodalité



Autorité organisatrice



Programmation des équipements et
réseaux d'infrastructures

Offres pour les jeunes été 2024

Mise en place d'un Pass Jeune Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (**jusqu'à 27 ans inclus**)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg et, **nouveauté, vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)**
- Disponible en juillet et août
- 20 000 ventes (+6% par rapport à 2023)



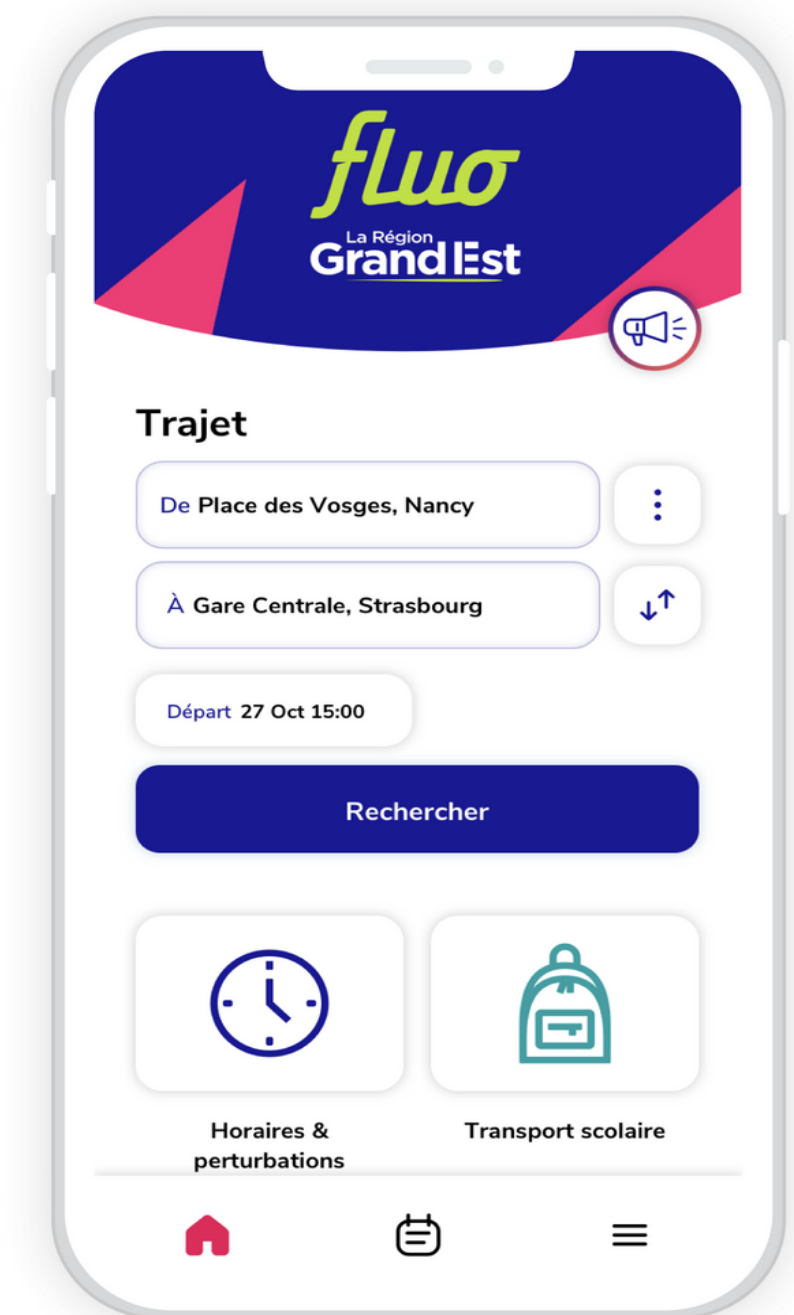
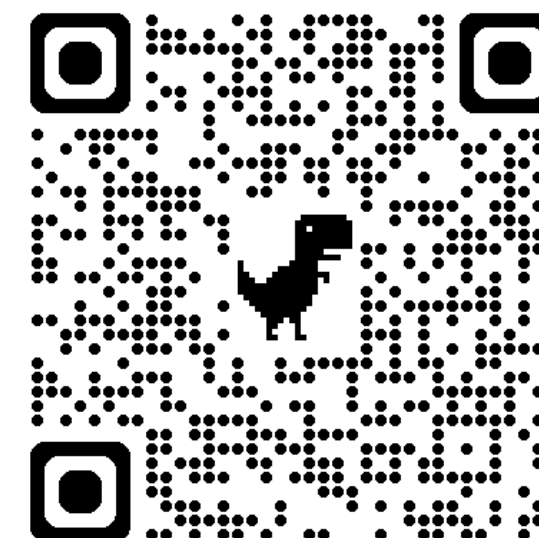
Mise en place d'un Pass rail national à 49€/mois (**jusqu'à 27 ans inclus**)

- Trajets illimités pendant 1 mois sur l'ensemble des TER et Intercités (hors Région Ile-de-France)
- Mesure gouvernementale qui prend en charge 80% de l'opération
- Disponible en juillet et août
- 225 000 ventes à la mi-août

Site internet et application Fluo : des évolutions majeures

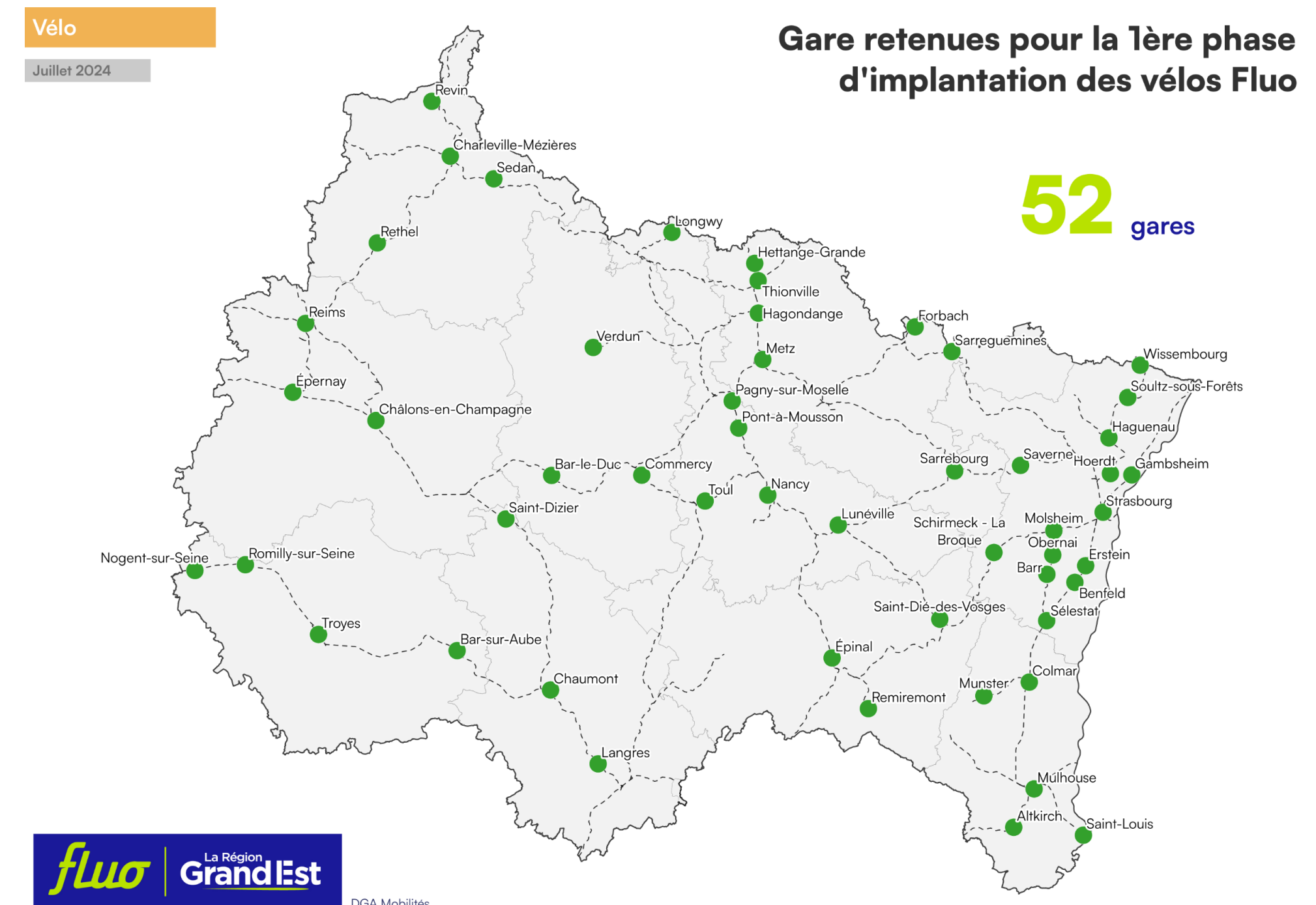
- **Améliorations du site internet Fluo** : ajout des lignes transfrontalières, du covoiturage (Ecov), d'offres urbaines en temps réel (Soléa notamment), du transport à la demande, des zones à faibles émissions...
- **Une application Fluo remodelée** : plus esthétique, plus ergonomique et qui permettra bientôt d'acheter son titre de transport TER Fluo Grand Est (2025) et son vélo Fluo bientôt déployée par la Région

Plus d'informations



Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et du Sud Alsace

- Afin d'améliorer l'intermodalité et répondre à la question du « *dernier kilomètre* », la Région va débuter le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région
- Dans le Sud Alsace, les gares de **Mulhouse**, **Altkirch**, **Saint-Louis**, **Colmar** et **Munster** accueilleront cette offre de vélos
- Objectifs : ~ 10 vélos par station
- Tarif de location : discussions encore en cours
- Déploiement : courant 2025 (printemps)



Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est/SNCF Voyageurs

Les objectifs

- **Le client au cœur du service** : renforcer les exigences et mécanismes contractuels liés à la qualité de service pour améliorer la qualité perçue par le client
- Un contrat qui permet d'accompagner **l'ouverture progressive à la concurrence** d'ici 2034
- **Poursuivre l'augmentation de l'offre** avec un objectif d'une forte augmentation de la fréquentation

Deux points clés

1. Régularité plus restrictive  De 5 min 59 à 2 min 59 (sauf pour Paris-Strasbourg et Paris-Mulhouse)
2. Des pénalités plus fortes  De 2 M€/an maximum à 20 M€/an maximum

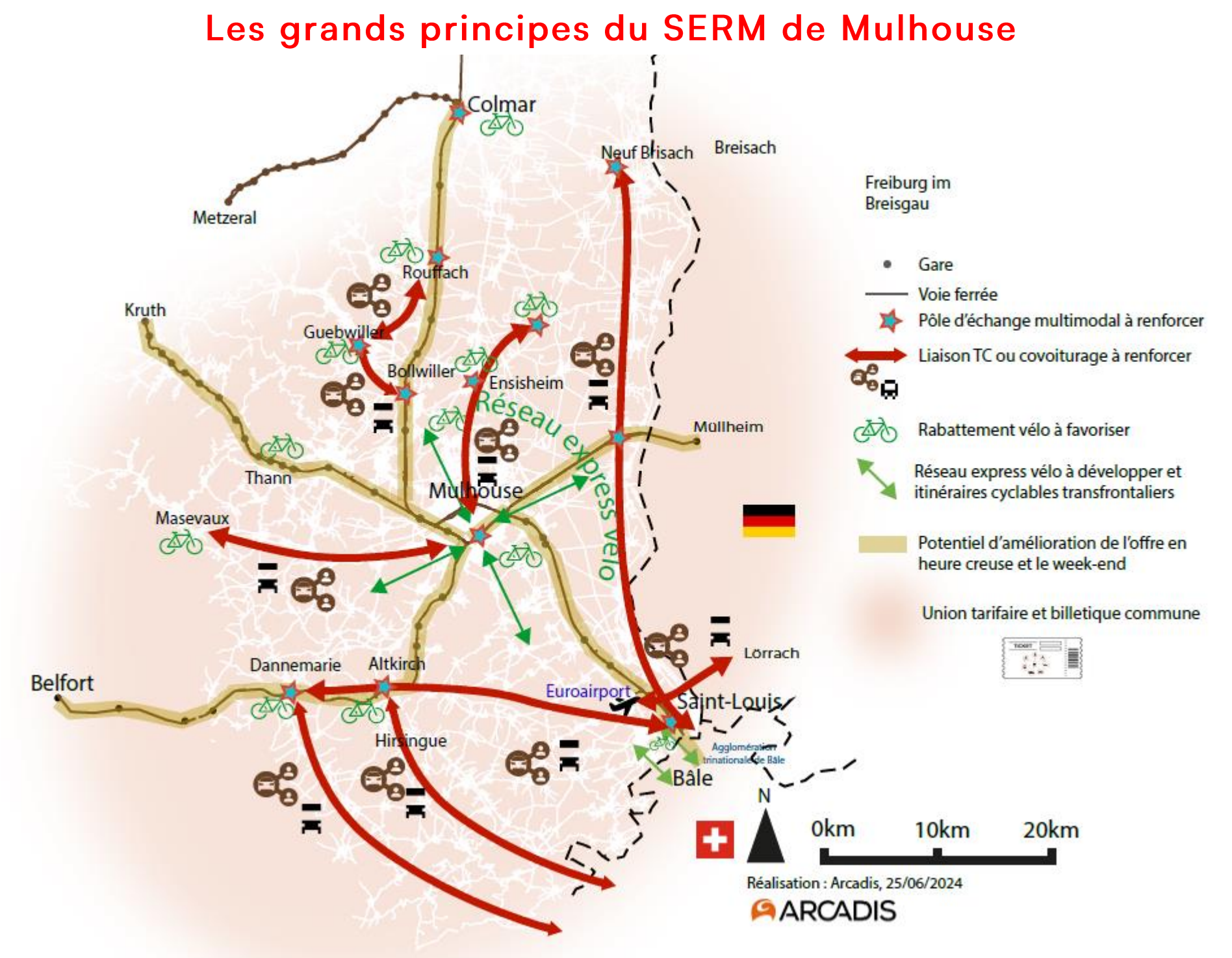
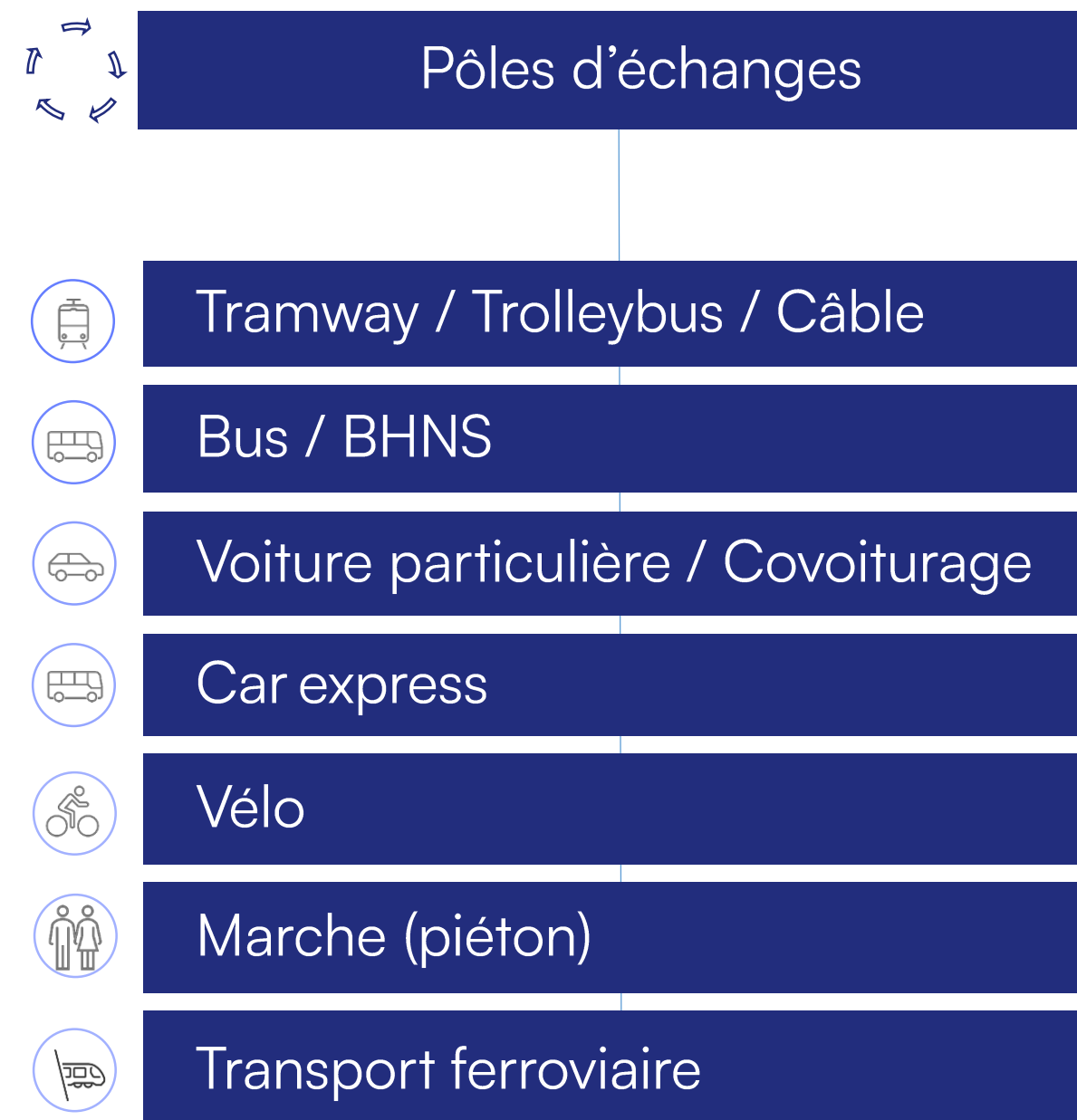
Une nouvelle démarche amorcée sur le territoire

Le Service Express Métropolitain de Mulhouse

Démarche nationale issue de la loi relative aux Services Express Régionaux Métropolitains promulguée le 27 décembre 2023

Un SERM, c'est quoi ?

- **un service de mobilité global** qui s'appuie sur l'offre ferroviaire et les cars express, complétée par l'ensemble des autres modes de transport, un maillage vélo, avec un haut niveau d'interconnexion entre eux : les pôles d'échanges multimodaux.
- **des services facilitant la vie des usagers** : une billettique unifiée, une tarification unifiée, un système d'informations unifié...



- une **démarche labélisée par l'Etat début juillet 2024**, comme 23 autres projets français (dont Strasbourg et Lorraine-Luxembourg)
- une **mission de préfiguration confiée par l'Etat et la Région à une équipe dédiée** (Société des Grands Projets, SNCF Réseau, Gares & Connexions) pour élaborer le programme SERM, définir la gouvernance et consolider le plan de financement
- des **ateliers de travail et réunions** avec élus, techniciens et représentants d'associations du territoire au **premier semestre 2024**
- **poursuite de la démarche à l'automne 2024** afin de terminer la construction du dossier pour l'obtention du statut de SERM

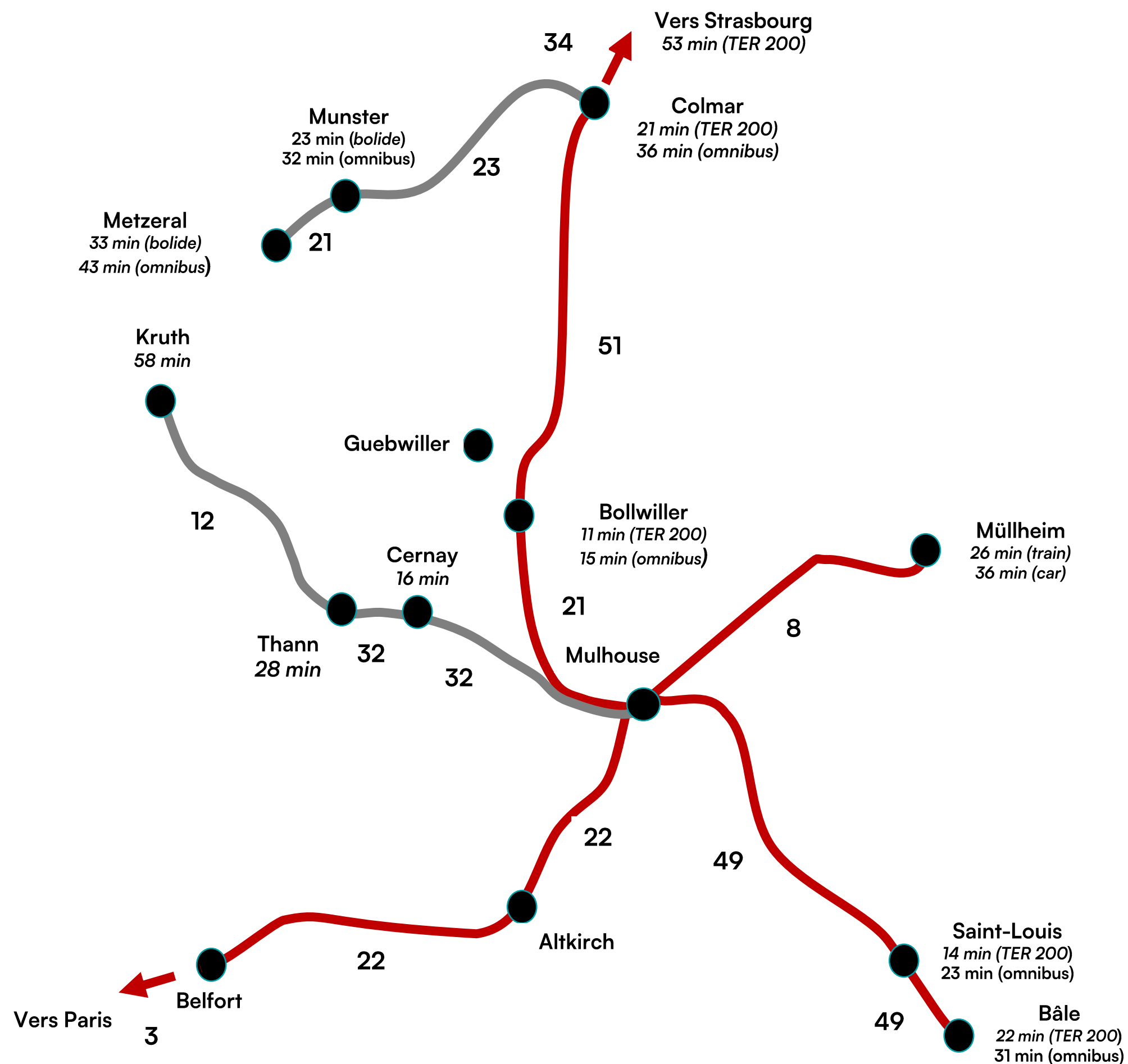
A large, vertical, yellow, teardrop-shaped graphic element on the left side of the slide.

Temps d'échanges (1)

Lignes du COREST

Mulhouse Trois Frontières

Le périmètre du COREST Mulhouse Trois Frontières



- En rouge, les lignes du COREST Mulhouse Trois Frontières

○ TER 200

○ Mulhouse-Bâle (omnibus)

○ Mulhouse-Belfort

○ Mulhouse-Müllheim

- Le nombre correspond à l'offre allers-retours quotidiens en jour de semaine, commandée par la Région à son exploitant SNCF Voyageurs

La vie des lignes TER du COREST Mulhouse Trois Frontières et évolutions 2025



TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle

TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle

Éléments généraux

Matériel roulant



Corail - 1975-89

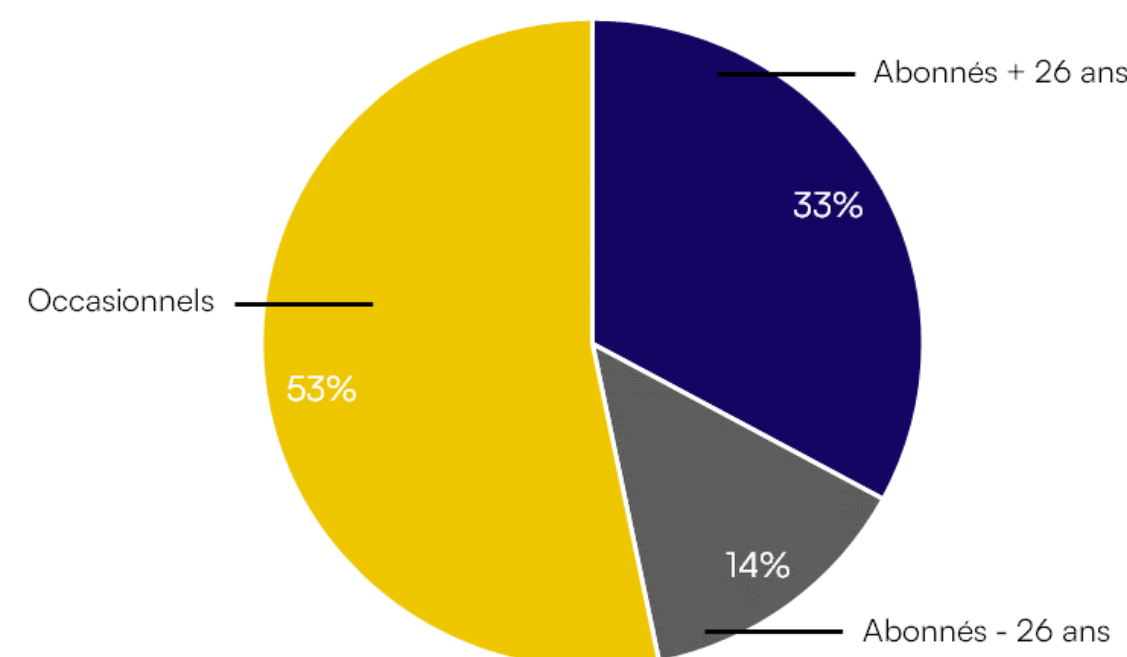
457, 633 ou 721 places assises
16, 20 ou 22 places vélos



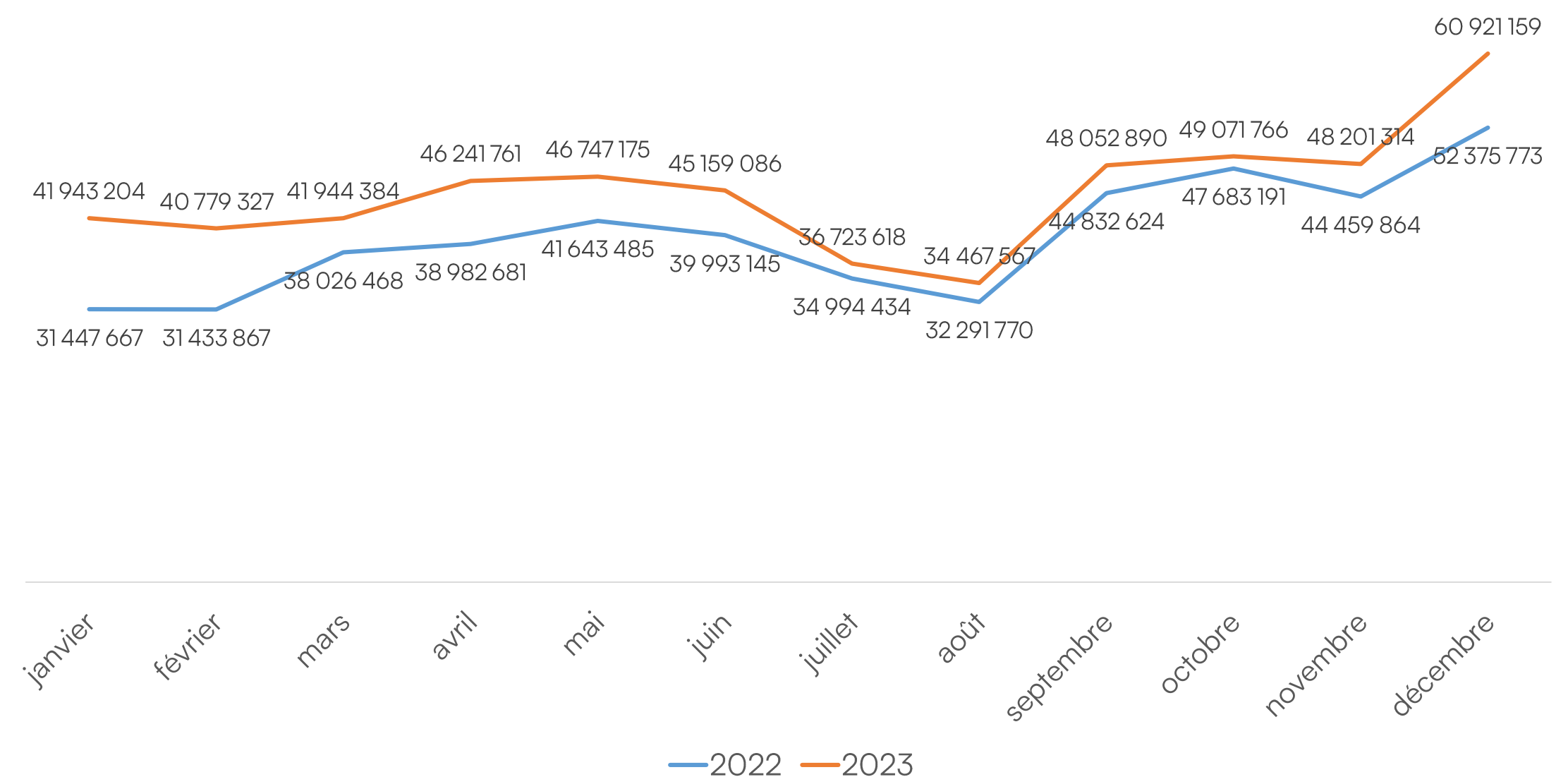
Régiolis - 2014

222 places assises
6 ou 9 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

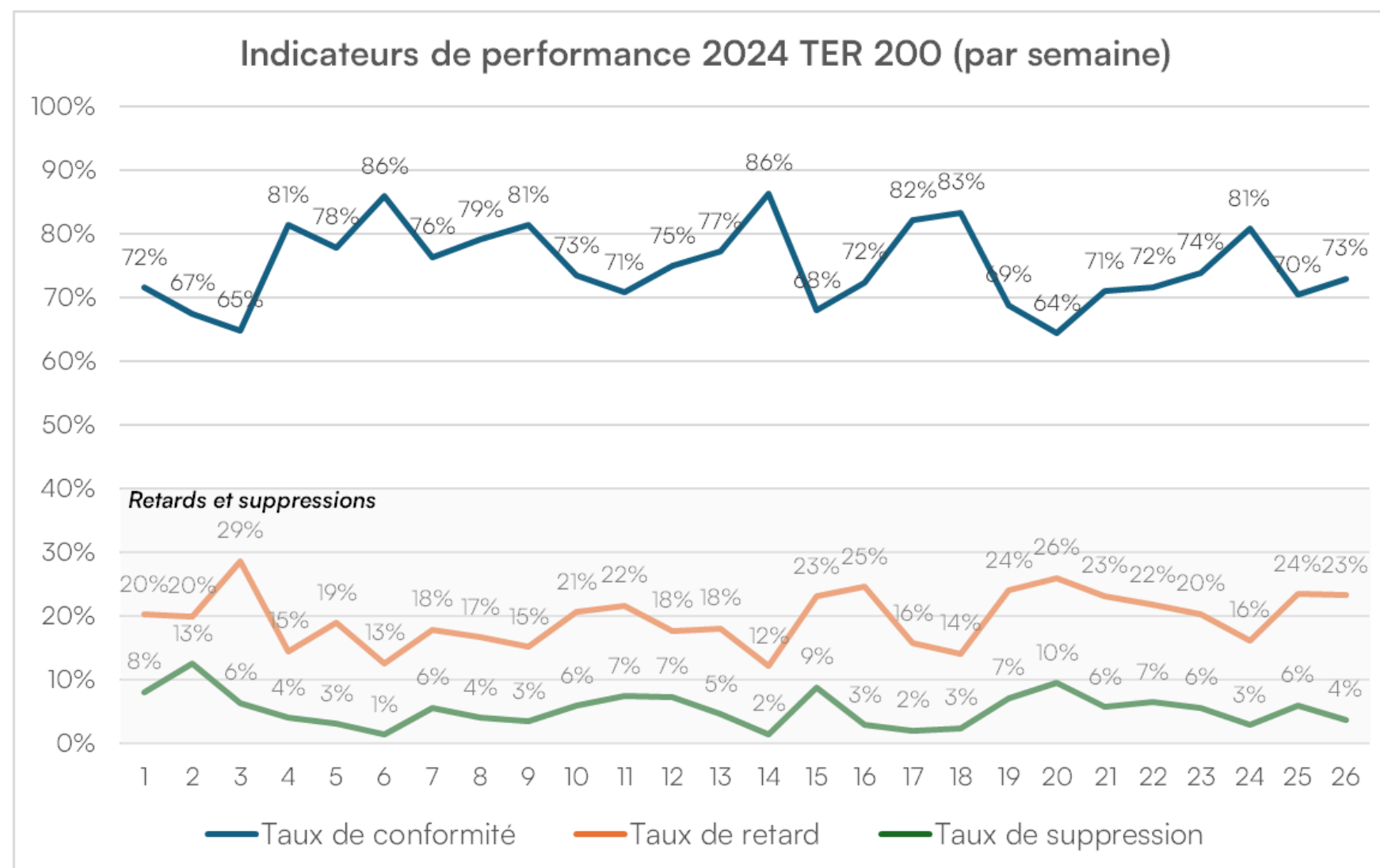


Une des lignes les plus fréquentées du réseau TER Fluo Grand Est (distance 140 km)

- Répartition égale entre abonnés et occasionnels
- ~ 11 000 usagers/jour en moyenne en 2023 (+12% par rapport à 2022)
- +8% de fréquentation sur le début d'année 2024 par rapport à 2023
- Fréquentation forte toute l'année avec deux phénomènes importants
 - ↘ pendant l'été (-20%)
 - ↗ en décembre (+40%)

TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle

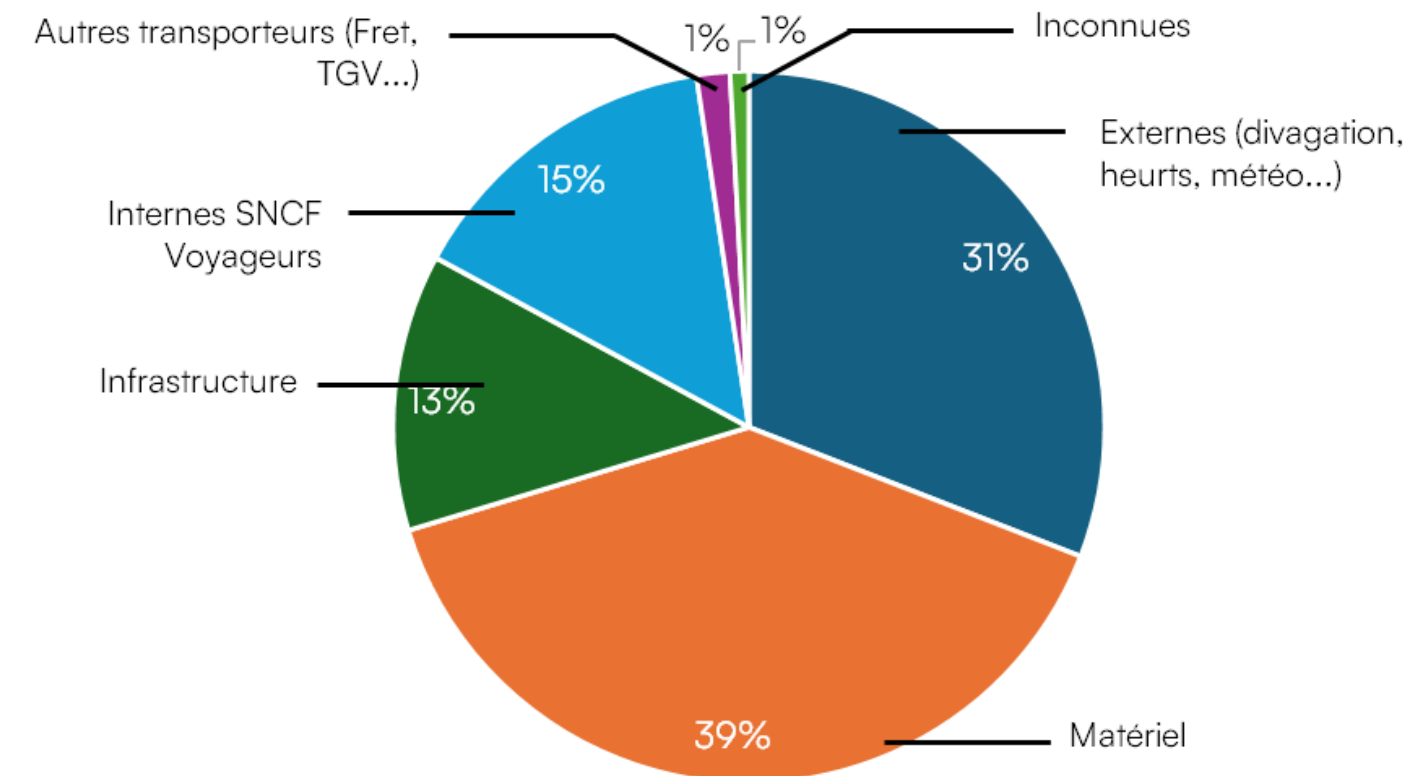
Indicateurs de performance



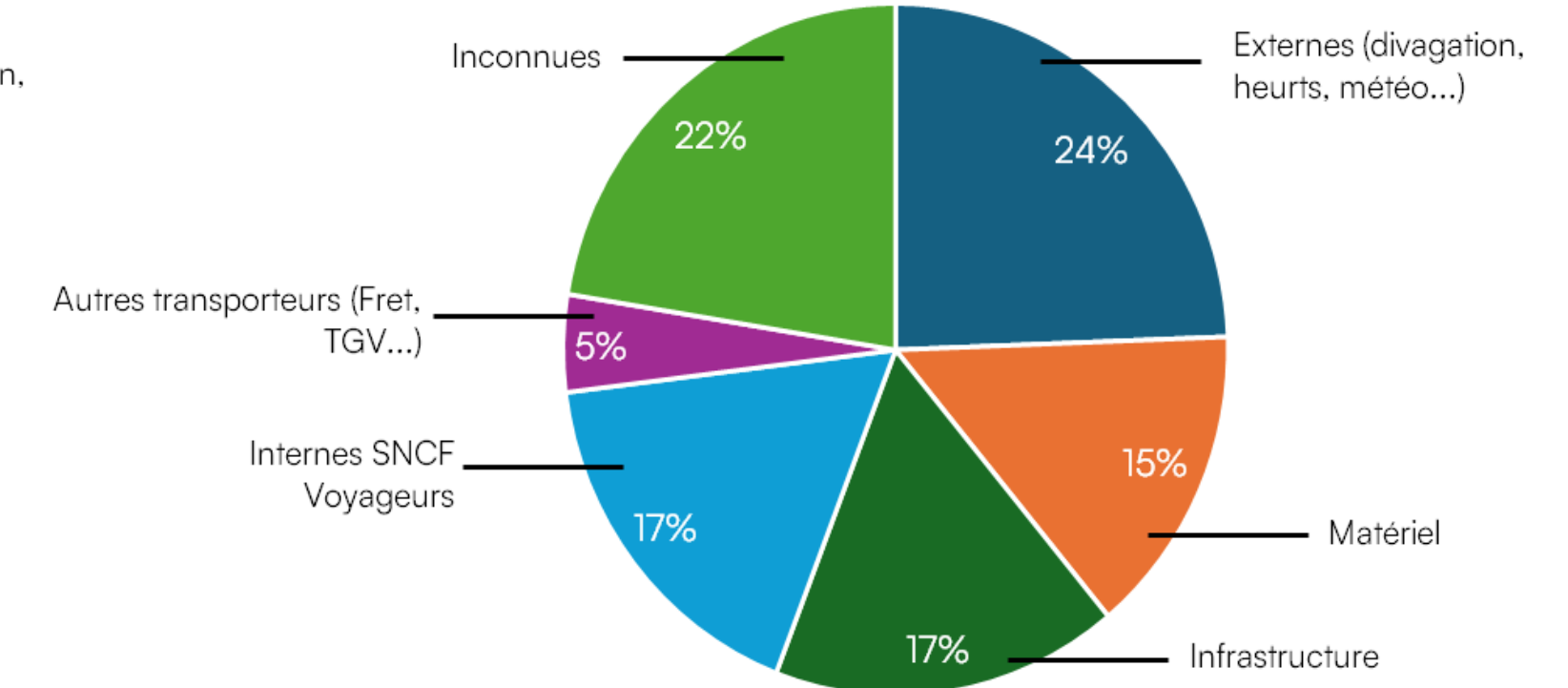
Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 75%
- Taux moyen de retard 20%
- Taux moyen de suppression 5%

Origine des suppressions



Origine des retards



Quelques problèmes récurrents :

- Disjonctions sur les locomotives BB26000
- Phénomènes climatiques de plus en plus complexes à gérer (ex: tempête Louis en février 2024), chutes d'arbres et de feuilles sur les voies) > La Région est en train de traiter plus de 60 000 arbres problématiques sur l'ensemble de son réseau
- Sujets de divagation, accidents de personne, de colis abandonnés... qui nécessitent des procédures de sécurité très précises

Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

SNCF Voyageurs est au courant des différents sujets et prépare des plans d'actions réguliers sur demande de la Région (notamment pour fiabiliser les 22 locomotives). Toutefois, tous les retards et suppressions ne sont pas toujours du ressort de l'exploitant.

TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle
Evolutions 2025 à l'étude sur TER 200 et Mulhouse-Bâle (omnibus)

- Offre de base identique pour le SA 25

Du lundi au vendredi

	TER ₂₀₁₉	TER ₂₀₂₀	TER ₂₀₂₁	TER ₂₀₂₂	TER ₂₀₂₃	TER ₂₀₂₄	TER ₂₀₂₅	TER ₂₀₂₆	TER ₂₀₂₇	TER ₂₀₂₈	TER ₂₀₂₉	TER ₂₀₃₀	TER ₂₀₃₁	TER ₂₀₃₂	TER ₂₀₃₃	TER ₂₀₃₄	TER ₂₀₃₅	TER ₂₀₃₆	TER ₂₀₃₇	TER ₂₀₃₈	TER ₂₀₃₉	TER ₂₀₄₀	TER ₂₀₄₁	TER ₂₀₄₂	TER ₂₀₄₃	TER ₂₀₄₄	TER ₂₀₄₅	TER ₂₀₄₆	TER ₂₀₄₇	TER ₂₀₄₈	TER ₂₀₄₉	TER ₂₀₅₀	TER ₂₀₅₁	TER ₂₀₅₂	TER ₂₀₅₃	TER ₂₀₅₄	TER ₂₀₅₅	TER ₂₀₅₆	TER ₂₀₅₇	TER ₂₀₅₈	TER ₂₀₅₉	TER ₂₀₆₀	TER ₂₀₆₁	TER ₂₀₆₂	TER ₂₀₆₃	TER ₂₀₆₄	TER ₂₀₆₅	TER ₂₀₆₆	TER ₂₀₆₇	TER ₂₀₆₈	TER ₂₀₆₉	TER ₂₀₇₀	TER ₂₀₇₁	TER ₂₀₇₂	TER ₂₀₇₃	TER ₂₀₇₄	TER ₂₀₇₅	TER ₂₀₇₆	TER ₂₀₇₇	TER ₂₀₇₈	TER ₂₀₇₉	TER ₂₀₈₀	TER ₂₀₈₁	TER ₂₀₈₂	TER ₂₀₈₃	TER ₂₀₈₄	TER ₂₀₈₅	TER ₂₀₈₆	TER ₂₀₈₇	TER ₂₀₈₈	TER ₂₀₈₉	TER ₂₀₉₀	TER ₂₀₉₁	TER ₂₀₉₂	TER ₂₀₉₃	TER ₂₀₉₄	TER ₂₀₉₅	TER ₂₀₉₆	TER ₂₀₉₇	TER ₂₀₉₈	TER ₂₀₉₉	TER ₂₁₀₀	TER ₂₁₀₁	TER ₂₁₀₂	TER ₂₁₀₃	TER ₂₁₀₄	TER ₂₁₀₅	TER ₂₁₀₆	TER ₂₁₀₇	TER ₂₁₀₈	TER ₂₁₀₉	TER ₂₁₁₀	TER ₂₁₁₁	TER ₂₁₁₂	TER ₂₁₁₃	TER ₂₁₁₄	TER ₂₁₁₅	TER ₂₁₁₆	TER ₂₁₁₇	TER ₂₁₁₈	TER ₂₁₁₉	TER ₂₁₂₀	TER ₂₁₂₁	TER ₂₁₂₂	TER ₂₁₂₃	TER ₂₁₂₄	TER ₂₁₂₅	TER ₂₁₂₆	TER ₂₁₂₇	TER ₂₁₂₈	TER ₂₁₂₉	TER ₂₁₃₀	TER ₂₁₃₁	TER ₂₁₃₂	TER ₂₁₃₃	TER ₂₁₃₄	TER ₂₁₃₅	TER ₂₁₃₆	TER ₂₁₃₇	TER ₂₁₃₈	TER ₂₁₃₉	TER ₂₁₄₀	TER ₂₁₄₁	TER ₂₁₄₂	TER ₂₁₄₃	TER ₂₁₄₄	TER ₂₁₄₅	TER ₂₁₄₆	TER ₂₁₄₇	TER ₂₁₄₈	TER ₂₁₄₉	TER ₂₁₅₀	TER ₂₁₅₁	TER ₂₁₅₂	TER ₂₁₅₃	TER ₂₁₅₄	TER ₂₁₅₅	TER ₂₁₅₆	TER ₂₁₅₇	TER ₂₁₅₈	TER ₂₁₅₉	TER ₂₁₆₀	TER ₂₁₆₁	TER ₂₁₆₂	TER ₂₁₆₃	TER ₂₁₆₄	TER ₂₁₆₅	TER ₂₁₆₆	TER ₂₁₆₇	TER ₂₁₆₈	TER ₂₁₆₉	TER ₂₁₇₀	TER ₂₁₇₁	TER ₂₁₇₂	TER ₂₁₇₃	TER ₂₁₇₄	TER ₂₁₇₅	TER ₂₁₇₆	TER ₂₁₇₇	TER ₂₁₇₈	TER ₂₁₇₉	TER ₂₁₈₀	TER ₂₁₈₁	TER ₂₁₈₂	TER ₂₁₈₃	TER ₂₁₈₄	TER ₂₁₈₅	TER ₂₁₈₆	TER ₂₁₈₇	TER ₂₁₈₈	TER ₂₁₈₉	TER ₂₁₉₀	TER ₂₁₉₁	TER ₂₁₉₂	TER ₂₁₉₃	TER ₂₁₉₄	TER ₂₁₉₅	TER ₂₁₉₆	TER ₂₁₉₇	TER ₂₁₉₈	TER ₂₁₉₉	TER ₂₂₀₀	TER ₂₂₀₁	TER ₂₂₀₂	TER ₂₂₀₃	TER ₂₂₀₄	TER ₂₂₀₅	TER ₂₂₀₆	TER ₂₂₀₇	TER ₂₂₀₈	TER ₂₂₀₉	TER ₂₂₁₀	TER ₂₂₁₁	TER ₂₂₁₂	TER ₂₂₁₃	TER ₂₂₁₄	TER ₂₂₁₅	TER ₂₂₁₆	TER ₂₂₁₇	TER ₂₂₁₈	TER ₂₂₁₉	TER ₂₂₂₀	TER ₂₂₂₁	TER ₂₂₂₂	TER ₂₂₂₃	TER ₂₂₂₄	TER ₂₂₂₅	TER ₂₂₂₆	TER ₂₂₂₇	TER ₂₂₂₈	TER ₂₂₂₉	TER ₂₂₃₀	TER ₂₂₃₁	TER ₂₂₃₂	TER ₂₂₃₃	TER ₂₂₃₄	TER ₂₂₃₅	TER ₂₂₃₆	TER ₂₂₃₇	TER ₂₂₃₈	TER ₂₂₃₉	TER ₂₂₄₀	TER ₂₂₄₁	TER ₂₂₄₂	TER ₂₂₄₃	TER ₂₂₄₄	TER ₂₂₄₅	TER ₂₂₄₆	TER ₂₂₄₇	TER ₂₂₄₈	TER ₂₂₄₉	TER ₂₂₅₀	TER ₂₂₅₁	TER ₂₂₅₂	TER ₂₂₅₃	TER ₂₂₅₄	TER ₂₂₅₅	TER ₂₂₅₆	TER ₂₂₅₇	TER ₂₂₅₈	TER ₂₂₅₉	TER ₂₂₆₀	TER ₂₂₆₁	TER ₂₂₆₂	TER ₂₂₆₃	TER ₂₂₆₄	TER ₂₂₆₅	TER ₂₂₆₆	TER ₂₂₆₇	TER ₂₂₆₈	TER ₂₂₆₉	TER ₂₂₇₀	TER ₂₂₇₁	TER ₂₂₇₂	TER ₂₂₇₃	TER ₂₂₇₄	TER ₂₂₇₅	TER ₂₂₇₆	TER ₂₂₇₇	TER ₂₂₇₈	TER ₂₂₇₉	TER ₂₂₈₀	TER ₂₂₈₁	TER ₂₂₈₂	TER ₂₂₈₃	TER ₂₂₈₄	TER ₂₂₈₅	TER ₂₂₈₆	TER ₂₂₈₇	TER ₂₂₈₈	TER ₂₂₈₉	TER ₂₂₉₀
--	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Du lundi au vendredi

		TER ₁₀	TER ₂₀	TER ₃₀	TER ₄₀	TER ₅₀	TER ₆₀	TER ₇₀	TER ₈₀	TER ₉₀	TER ₁₀₀	TER ₁₁₀	TER ₁₂₀	TER ₁₃₀	TER ₁₄₀	TER ₁₅₀	TER ₁₆₀	TER ₁₇₀	TER ₁₈₀	TER ₁₉₀	TER ₂₀₀	TER ₂₁₀	TER ₂₂₀	TER ₂₃₀	TER ₂₄₀	TER ₂₅₀	TER ₂₆₀	TER ₂₇₀	TER ₂₈₀	TER ₂₉₀	TER ₃₀₀	TER ₃₁₀	TER ₃₂₀	TER ₃₃₀	TER ₃₄₀	TER ₃₅₀	TER ₃₆₀	TER ₃₇₀	TER ₃₈₀	TER ₃₉₀	TER ₄₀₀	TER ₄₁₀	TER ₄₂₀	TER ₄₃₀	TER ₄₄₀	TER ₄₅₀	TER ₄₆₀	TER ₄₇₀	TER ₄₈₀	TER ₄₉₀	TER ₅₀₀	TER ₅₁₀	TER ₅₂₀	TER ₅₃₀	TER ₅₄₀	TER ₅₅₀	TER ₅₆₀	TER ₅₇₀	TER ₅₈₀	TER ₅₉₀	TER ₆₀₀	TER ₆₁₀	TER ₆₂₀	TER ₆₃₀	TER ₆₄₀	TER ₆₅₀	TER ₆₆₀	TER ₆₇₀	TER ₆₈₀	TER ₆₉₀	TER ₇₀₀	TER ₇₁₀	TER ₇₂₀	TER ₇₃₀	TER ₇₄₀	TER ₇₅₀	TER ₇₆₀	TER ₇₇₀	TER ₇₈₀	TER ₇₉₀	TER ₈₀₀	TER ₈₁₀	TER ₈₂₀	TER ₈₃₀	TER ₈₄₀	TER ₈₅₀	TER ₈₆₀	TER ₈₇₀	TER ₈₈₀	TER ₈₉₀	TER ₉₀₀	TER ₉₁₀	TER ₉₂₀	TER ₉₃₀	TER ₉₄₀	TER ₉₅₀	TER ₉₆₀	TER ₉₇₀	TER ₉₈₀	TER ₉₉₀	TER ₁₀₀₀	TER ₁₀₁₀	TER ₁₀₂₀	TER ₁₀₃₀	TER ₁₀₄₀	TER ₁₀₅₀	TER ₁₀₆₀	TER ₁₀₇₀	TER ₁₀₈₀	TER ₁₀₉₀	TER ₁₁₀₀	TER ₁₁₁₀	TER ₁₁₂₀	TER ₁₁₃₀	TER ₁₁₄₀	TER ₁₁₅₀	TER ₁₁₆₀	TER ₁₁₇₀	TER ₁₁₈₀	TER ₁₁₉₀	TER ₁₂₀₀	TER ₁₂₁₀	TER ₁₂₂₀	TER ₁₂₃₀	TER ₁₂₄₀	TER ₁₂₅₀	TER ₁₂₆₀	TER ₁₂₇₀	TER ₁₂₈₀	TER ₁₂₉₀	TER ₁₃₀₀	TER ₁₃₁₀	TER ₁₃₂₀	TER ₁₃₃₀	TER ₁₃₄₀	TER ₁₃₅₀	TER ₁₃₆₀	TER ₁₃₇₀	TER ₁₃₈₀	TER ₁₃₉₀	TER ₁₄₀₀	TER ₁₄₁₀	TER ₁₄₂₀	TER ₁₄₃₀	TER ₁₄₄₀	TER ₁₄₅₀	TER ₁₄₆₀	TER ₁₄₇₀	TER ₁₄₈₀	TER ₁₄₉₀	TER ₁₅₀₀	TER ₁₅₁₀	TER ₁₅₂₀	TER ₁₅₃₀	TER ₁₅₄₀	TER ₁₅₅₀	TER ₁₅₆₀	TER ₁₅₇₀	TER ₁₅₈₀	TER ₁₅₉₀	TER ₁₆₀₀	TER ₁₆₁₀	TER ₁₆₂₀	TER ₁₆₃₀	TER ₁₆₄₀	TER ₁₆₅₀	TER ₁₆₆₀	TER ₁₆₇₀	TER ₁₆₈₀	TER ₁₆₉₀	TER ₁₇₀₀	TER ₁₇₁₀	TER ₁₇₂₀	TER ₁₇₃₀	TER ₁₇₄₀	TER ₁₇₅₀	TER ₁₇₆₀	TER ₁₇₇₀	TER ₁₇₈₀	TER ₁₇₉₀	TER ₁₈₀₀	TER ₁₈₁₀	TER ₁₈₂₀	TER ₁₈₃₀	TER ₁₈₄₀	TER ₁₈₅₀	TER ₁₈₆₀	TER ₁₈₇₀	TER ₁₈₈₀	TER ₁₈₉₀	TER ₁₉₀₀	TER ₁₉₁₀	TER ₁₉₂₀	TER ₁₉₃₀	TER ₁₉₄₀	TER ₁₉₅₀	TER ₁₉₆₀	TER ₁₉₇₀	TER ₁₉₈₀	TER ₁₉₉₀	TER ₂₀₀₀	TER ₂₀₁₀	TER ₂₀₂₀	TER ₂₀₃₀	TER ₂₀₄₀	TER ₂₀₅₀	TER ₂₀₆₀	TER ₂₀₇₀	TER ₂₀₈₀	TER ₂₀₉₀	TER ₂₁₀₀	TER ₂₁₁₀	TER ₂₁₂₀	TER ₂₁₃₀	TER ₂₁₄₀	TER ₂₁₅₀	TER ₂₁₆₀	TER ₂₁₇₀	TER ₂₁₈₀	TER ₂₁₉₀	TER ₂₂₀₀	TER ₂₂₁₀	TER ₂₂₂₀	TER ₂₂₃₀	TER ₂₂₄₀	TER ₂₂₅₀	TER ₂₂₆₀	TER ₂₂₇₀	TER ₂₂₈₀	TER ₂₂₉₀	TER ₂₃₀₀	TER ₂₃₁₀	TER ₂₃₂₀	TER ₂₃₃₀	TER ₂₃₄₀	TER ₂₃₅₀	TER ₂₃₆₀	TER ₂₃₇₀	TER ₂₃₈₀	TER ₂₃₉₀	TER ₂₄₀₀	TER ₂₄₁₀	TER ₂₄₂₀	TER ₂₄₃₀	TER ₂₄₄₀	TER ₂₄₅₀	TER ₂₄₆₀	TER ₂₄₇₀	TER ₂₄₈₀	TER ₂₄₉₀	TER ₂₅₀₀	TER ₂₅₁₀	TER ₂₅₂₀	TER ₂₅₃₀	TER ₂₅₄₀	TER ₂₅₅₀	TER ₂₅₆₀	TER ₂₅₇₀	TER ₂₅₈₀	TER ₂₅₉₀	TER ₂₆₀₀	TER ₂₆₁₀	TER ₂₆₂₀	TER ₂₆₃₀	TER ₂₆₄₀	TER ₂₆₅₀	TER ₂₆₆₀	TER ₂₆₇₀	TER ₂₆₈₀	TER ₂₆₉₀	TER ₂₇₀₀	TER ₂₇₁₀	TER ₂₇₂₀	TER ₂₇₃₀	TER ₂₇₄₀	TER ₂₇₅₀	TER ₂₇₆₀	TER ₂₇₇₀	TER ₂₇₈₀	TER ₂₇₉₀
--	--	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Samedi

	TER ₂₀	TER ₂₁	TER ₂₂	TER ₂₃	TER ₂₄	TER ₂₅	TER ₂₆	TER ₂₇	TER ₂₈	TER ₂₉	TER ₃₀	TER ₃₁	TER ₃₂	TER ₃₃	TER ₃₄	TER ₃₅	TER ₃₆	TER ₃₇	TER ₃₈	TER ₃₉	TER ₄₀	TER ₄₁	TER ₄₂	TER ₄₃	TER ₄₄	TER ₄₅	TER ₄₆	TER ₄₇	TER ₄₈	TER ₄₉	TER ₅₀	TER ₅₁	TER ₅₂	TER ₅₃	TER ₅₄	TER ₅₅	TER ₅₆	TER ₅₇	TER ₅₈	TER ₅₉	TER ₆₀	TER ₆₁	TER ₆₂	TER ₆₃	TER ₆₄	TER ₆₅	TER ₆₆	TER ₆₇	TER ₆₈	TER ₆₉	TER ₇₀	TER ₇₁	TER ₇₂	TER ₇₃	TER ₇₄	TER ₇₅	TER ₇₆	TER ₇₇	TER ₇₈	TER ₇₉	TER ₈₀	TER ₈₁	TER ₈₂	TER ₈₃	TER ₈₄	TER ₈₅	TER ₈₆	TER ₈₇	TER ₈₈	TER ₈₉	TER ₉₀	TER ₉₁	TER ₉₂	TER ₉₃	TER ₉₄	TER ₉₅	TER ₉₆	TER ₉₇	TER ₉₈	TER ₉₉	TER ₁₀₀	TER ₁₀₁	TER ₁₀₂	TER ₁₀₃	TER ₁₀₄	TER ₁₀₅	TER ₁₀₆	TER ₁₀₇	TER ₁₀₈	TER ₁₀₉	TER ₁₁₀	TER ₁₁₁	TER ₁₁₂	TER ₁₁₃	TER ₁₁₄	TER ₁₁₅	TER ₁₁₆	TER ₁₁₇	TER ₁₁₈	TER ₁₁₉	TER ₁₂₀	TER ₁₂₁	TER ₁₂₂	TER ₁₂₃	TER ₁₂₄	TER ₁₂₅	TER ₁₂₆	TER ₁₂₇	TER ₁₂₈	TER ₁₂₉	TER ₁₃₀	TER ₁₃₁	TER ₁₃₂	TER ₁₃₃	TER ₁₃₄	TER ₁₃₅	TER ₁₃₆	TER ₁₃₇	TER ₁₃₈	TER ₁₃₉	TER ₁₄₀	TER ₁₄₁	TER ₁₄₂	TER ₁₄₃	TER ₁₄₄	TER ₁₄₅	TER ₁₄₆	TER ₁₄₇	TER ₁₄₈	TER ₁₄₉	TER ₁₅₀	TER ₁₅₁	TER ₁₅₂	TER ₁₅₃	TER ₁₅₄	TER ₁₅₅	TER ₁₅₆	TER ₁₅₇	TER ₁₅₈	TER ₁₅₉	TER ₁₆₀	TER ₁₆₁	TER ₁₆₂	TER ₁₆₃	TER ₁₆₄	TER ₁₆₅	TER ₁₆₆	TER ₁₆₇	TER ₁₆₈	TER ₁₆₉	TER ₁₇₀	TER ₁₇₁	TER ₁₇₂	TER ₁₇₃	TER ₁₇₄	TER ₁₇₅	TER ₁₇₆	TER ₁₇₇	TER ₁₇₈	TER ₁₇₉	TER ₁₈₀	TER ₁₈₁	TER ₁₈₂	TER ₁₈₃	TER ₁₈₄	TER ₁₈₅	TER ₁₈₆	TER ₁₈₇	TER ₁₈₈	TER ₁₈₉	TER ₁₉₀	TER ₁₉₁	TER ₁₉₂	TER ₁₉₃	TER ₁₉₄	TER ₁₉₅	TER ₁₉₆	TER ₁₉₇	TER ₁₉₈	TER ₁₉₉	TER ₂₀₀	TER ₂₀₁	TER ₂₀₂	TER ₂₀₃	TER ₂₀₄	TER ₂₀₅	TER ₂₀₆	TER ₂₀₇	TER ₂₀₈	TER ₂₀₉	TER ₂₁₀	TER ₂₁₁	TER ₂₁₂	TER ₂₁₃	TER ₂₁₄	TER ₂₁₅	TER ₂₁₆	TER ₂₁₇	TER ₂₁₈	TER ₂₁₉	TER ₂₂₀	TER ₂₂₁	TER ₂₂₂	TER ₂₂₃	TER ₂₂₄	TER ₂₂₅	TER ₂₂₆	TER ₂₂₇	TER ₂₂₈	TER ₂₂₉	TER ₂₃₀	TER ₂₃₁	TER ₂₃₂	TER ₂₃₃	TER ₂₃₄	TER ₂₃₅	TER ₂₃₆	TER ₂₃₇	TER ₂₃₈	TER ₂₃₉	TER ₂₄₀	TER ₂₄₁	TER ₂₄₂	TER ₂₄₃	TER ₂₄₄	TER ₂₄₅	TER ₂₄₆	TER ₂₄₇	TER ₂₄₈	TER ₂₄₉	TER ₂₅₀	TER ₂₅₁	TER ₂₅₂	TER ₂₅₃	TER ₂₅₄	TER ₂₅₅	TER ₂₅₆	TER ₂₅₇	TER ₂₅₈	TER ₂₅₉	TER ₂₆₀	TER ₂₆₁	TER ₂₆₂	TER ₂₆₃	TER ₂₆₄	TER ₂₆₅	TER ₂₆₆	TER ₂₆₇	TER ₂₆₈	TER ₂₆₉	TER ₂₇₀	TER ₂₇₁	TER ₂₇₂	TER ₂₇₃	TER ₂₇₄	TER ₂₇₅	TER ₂₇₆	TER ₂₇₇	TER ₂₇₈	TER ₂₇₉	TER ₂₈₀	TER ₂₈₁	TER ₂₈₂	TER ₂₈₃	TER ₂₈₄	TER ₂₈₅	TER ₂₈₆	TER ₂₈₇	TER ₂₈₈	TER ₂₈₉	TER ₂₉₀	TER ₂₉₁	TER ₂₉₂	TER ₂₉₃	TER ₂₉₄	TER ₂₉₅	TER ₂₉₆	TER ₂₉₇	TER ₂₉₈	TER ₂₉₉	TER ₃₀₀	TER ₃₀₁	TER ₃₀₂	TER ₃₀₃	TER ₃₀₄	TER ₃₀₅	TER ₃₀₆	TER ₃₀₇	TER ₃₀₈	TER ₃₀₉	TER ₃₁₀	TER ₃₁₁	TER ₃₁₂	TER ₃₁₃	TER ₃₁₄	TER ₃₁₅	TER ₃₁₆	
--	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--

Samedi

		TER ₂₀₁₈	TER ₂₀₁₉	TER ₂₀₂₀	TER ₂₀₂₁	TER ₂₀₂₂	TER ₂₀₂₃	TER ₂₀₂₄	TER ₂₀₂₅	TER ₂₀₂₆	TER ₂₀₂₇	TER ₂₀₂₈	TER ₂₀₂₉	TER ₂₀₃₀	TER ₂₀₃₁	TER ₂₀₃₂	TER ₂₀₃₃	TER ₂₀₃₄	TER ₂₀₃₅	TER ₂₀₃₆	TER ₂₀₃₇	TER ₂₀₃₈	TER ₂₀₃₉	TER ₂₀₄₀	TER ₂₀₄₁	TER ₂₀₄₂	TER ₂₀₄₃	TER ₂₀₄₄	TER ₂₀₄₅	TER ₂₀₄₆	TER ₂₀₄₇	TER ₂₀₄₈	TER ₂₀₄₉	TER ₂₀₅₀	TER ₂₀₅₁	TER ₂₀₅₂	TER ₂₀₅₃	TER ₂₀₅₄	TER ₂₀₅₅	TER ₂₀₅₆	TER ₂₀₅₇	TER ₂₀₅₈	TER ₂₀₅₉	TER ₂₀₆₀	TER ₂₀₆₁	TER ₂₀₆₂	TER ₂₀₆₃	TER ₂₀₆₄	TER ₂₀₆₅	TER ₂₀₆₆	TER ₂₀₆₇	TER ₂₀₆₈	TER ₂₀₆₉	TER ₂₀₇₀	TER ₂₀₇₁	TER ₂₀₇₂	TER ₂₀₇₃	TER ₂₀₇₄	TER ₂₀₇₅	TER ₂₀₇₆	TER ₂₀₇₇	TER ₂₀₇₈	TER ₂₀₇₉	TER ₂₀₈₀	TER ₂₀₈₁	TER ₂₀₈₂	TER ₂₀₈₃	TER ₂₀₈₄	TER ₂₀₈₅	TER ₂₀₈₆	TER ₂₀₈₇	TER ₂₀₈₈	TER ₂₀₈₉	TER ₂₀₉₀	TER ₂₀₉₁	TER ₂₀₉₂	TER ₂₀₉₃	TER ₂₀₉₄	TER ₂₀₉₅	TER ₂₀₉₆	TER ₂₀₉₇	TER ₂₀₉₈	TER ₂₀₉₉	TER ₂₁₀₀	TER ₂₁₀₁	TER ₂₁₀₂	TER ₂₁₀₃	TER ₂₁₀₄	TER ₂₁₀₅	TER ₂₁₀₆	TER ₂₁₀₇	TER ₂₁₀₈	TER ₂₁₀₉	TER ₂₁₁₀	TER ₂₁₁₁	TER ₂₁₁₂	TER ₂₁₁₃	TER ₂₁₁₄	TER ₂₁₁₅	TER ₂₁₁₆	TER ₂₁₁₇	TER ₂₁₁₈	TER ₂₁₁₉	TER ₂₁₂₀	TER ₂₁₂₁	TER ₂₁₂₂	TER ₂₁₂₃	TER ₂₁₂₄	TER ₂₁₂₅	TER ₂₁₂₆	TER ₂₁₂₇	TER ₂₁₂₈	TER ₂₁₂₉	TER ₂₁₃₀	TER ₂₁₃₁	TER ₂₁₃₂	TER ₂₁₃₃	TER ₂₁₃₄	TER ₂₁₃₅	TER ₂₁₃₆	TER ₂₁₃₇	TER ₂₁₃₈	TER ₂₁₃₉	TER ₂₁₄₀	TER ₂₁₄₁	TER ₂₁₄₂	TER ₂₁₄₃	TER ₂₁₄₄	TER ₂₁₄₅	TER ₂₁₄₆	TER ₂₁₄₇	TER ₂₁₄₈	TER ₂₁₄₉	TER ₂₁₅₀	TER ₂₁₅₁	TER ₂₁₅₂	TER ₂₁₅₃	TER ₂₁₅₄	TER ₂₁₅₅	TER ₂₁₅₆	TER ₂₁₅₇	TER ₂₁₅₈	TER ₂₁₅₉	TER ₂₁₆₀	TER ₂₁₆₁	TER ₂₁₆₂	TER ₂₁₆₃	TER ₂₁₆₄	TER ₂₁₆₅	TER ₂₁₆₆	TER ₂₁₆₇	TER ₂₁₆₈	TER ₂₁₆₉	TER ₂₁₇₀	TER ₂₁₇₁	TER ₂₁₇₂	TER ₂₁₇₃	TER ₂₁₇₄	TER ₂₁₇₅	TER ₂₁₇₆	TER ₂₁₇₇	TER ₂₁₇₈	TER ₂₁₇₉	TER ₂₁₈₀	TER ₂₁₈₁	TER ₂₁₈₂	TER ₂₁₈₃	TER ₂₁₈₄	TER ₂₁₈₅	TER ₂₁₈₆	TER ₂₁₈₇	TER ₂₁₈₈	TER ₂₁₈₉	TER ₂₁₉₀	TER ₂₁₉₁	TER ₂₁₉₂	TER ₂₁₉₃	TER ₂₁₉₄	TER ₂₁₉₅	TER ₂₁₉₆	TER ₂₁₉₇	TER ₂₁₉₈	TER ₂₁₉₉	TER ₂₂₀₀	TER ₂₂₀₁	TER ₂₂₀₂	TER ₂₂₀₃	TER ₂₂₀₄	TER ₂₂₀₅	TER ₂₂₀₆	TER ₂₂₀₇	TER ₂₂₀₈	TER ₂₂₀₉	TER ₂₂₁₀	TER ₂₂₁₁	TER ₂₂₁₂	TER ₂₂₁₃	TER ₂₂₁₄	TER ₂₂₁₅	TER ₂₂₁₆	TER ₂₂₁₇	TER ₂₂₁₈	TER ₂₂₁₉	TER ₂₂₂₀	TER ₂₂₂₁	TER ₂₂₂₂	TER ₂₂₂₃	TER ₂₂₂₄	TER ₂₂₂₅	TER ₂₂₂₆	TER ₂₂₂₇	TER ₂₂₂₈	TER ₂₂₂₉	TER ₂₂₃₀	TER ₂₂₃₁	TER ₂₂₃₂	TER ₂₂₃₃	TER ₂₂₃₄	TER ₂₂₃₅	TER ₂₂₃₆	TER ₂₂₃₇	TER ₂₂₃₈	TER ₂₂₃₉	TER ₂₂₄₀	TER ₂₂₄₁	TER ₂₂₄₂	TER ₂₂₄₃	TER ₂₂₄₄	TER ₂₂₄₅	TER ₂₂₄₆	TER ₂₂₄₇	TER ₂₂₄₈	TER ₂₂₄₉	TER ₂₂₅₀	TER ₂₂₅₁	TER ₂₂₅₂	TER ₂₂₅₃	TER ₂₂₅₄	TER ₂₂₅₅	TER ₂₂₅₆	TER ₂₂₅₇	TER ₂₂₅₈	TER ₂₂₅₉	TER ₂₂₆₀	TER ₂₂₆₁	TER ₂₂₆₂	TER ₂₂₆₃	TER ₂₂₆₄	TER ₂₂₆₅	TER ₂₂₆₆	TER ₂₂₆₇	TER ₂₂₆₈	TER ₂₂₆₉	TER ₂₂₇₀	TER ₂₂₇₁	TER ₂₂₇₂	TER ₂₂₇₃	TER ₂₂₇₄	TER ₂₂₇₅	TER ₂₂₇₆	TER ₂₂₇₇	TER ₂₂₇₈	TER ₂₂₇₉	TER ₂₂₈₀	TER ₂₂₈₁	TER ₂₂₈₂	TER ₂₂₈₃	TER ₂₂₈₄	TER ₂₂₈₅	TER ₂₂₈₆	TER ₂₂₈₇	TER ₂₂₈₈	TER _{2289</}
--	--	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	--------------------------

Dimanche et jours fériés

		TE ₁	TE ₂	TE ₃	TE ₄	TE ₅	TE ₆	TE ₇	TE ₈	TE ₉	TE ₁₀	TE ₁₁	TE ₁₂	TE ₁₃	TE ₁₄	TE ₁₅	TE ₁₆	TE ₁₇	TE ₁₈	TE ₁₉	TE ₂₀	TE ₂₁	TE ₂₂	TE ₂₃	TE ₂₄	TE ₂₅	TE ₂₆	TE ₂₇	TE ₂₈	TE ₂₉	TE ₃₀	TE ₃₁	TE ₃₂	TE ₃₃	TE ₃₄	TE ₃₅	TE ₃₆	TE ₃₇	TE ₃₈	TE ₃₉	TE ₄₀	TE ₄₁	TE ₄₂	TE ₄₃	TE ₄₄	TE ₄₅	TE ₄₆	TE ₄₇	TE ₄₈	TE ₄₉	TE ₅₀	TE ₅₁	TE ₅₂	TE ₅₃	TE ₅₄	TE ₅₅	TE ₅₆	TE ₅₇	TE ₅₈	TE ₅₉	TE ₆₀	TE ₆₁	TE ₆₂	TE ₆₃	TE ₆₄	TE ₆₅	TE ₆₆	TE ₆₇	TE ₆₈	TE ₆₉	TE ₇₀	TE ₇₁	TE ₇₂	TE ₇₃	TE ₇₄	TE ₇₅	TE ₇₆	TE ₇₇	TE ₇₈	TE ₇₉	TE ₈₀	TE ₈₁	TE ₈₂	TE ₈₃	TE ₈₄	TE ₈₅	TE ₈₆	TE ₈₇	TE ₈₈	TE ₈₉	TE ₉₀	TE ₉₁	TE ₉₂	TE ₉₃	TE ₉₄	TE ₉₅	TE ₉₆	TE ₉₇	TE ₉₈	TE ₉₉	TE ₁₀₀	TE ₁₀₁	TE ₁₀₂	TE ₁₀₃	TE ₁₀₄	TE ₁₀₅	TE ₁₀₆	TE ₁₀₇	TE ₁₀₈	TE ₁₀₉	TE ₁₁₀	TE ₁₁₁	TE ₁₁₂	TE ₁₁₃	TE ₁₁₄	TE ₁₁₅	TE ₁₁₆	TE ₁₁₇	TE ₁₁₈	TE ₁₁₉	TE ₁₂₀	TE ₁₂₁	TE ₁₂₂	TE ₁₂₃	TE ₁₂₄	TE ₁₂₅	TE ₁₂₆	TE ₁₂₇	TE ₁₂₈	TE ₁₂₉	TE ₁₃₀	TE ₁₃₁	TE ₁₃₂	TE ₁₃₃	TE ₁₃₄	TE ₁₃₅	TE ₁₃₆	TE ₁₃₇	TE ₁₃₈	TE ₁₃₉	TE ₁₄₀	TE ₁₄₁	TE ₁₄₂	TE ₁₄₃	TE ₁₄₄	TE ₁₄₅	TE ₁₄₆	TE ₁₄₇	TE ₁₄₈	TE ₁₄₉	TE ₁₅₀	TE ₁₅₁	TE ₁₅₂	TE ₁₅₃	TE ₁₅₄	TE ₁₅₅	TE ₁₅₆	TE ₁₅₇	TE ₁₅₈	TE ₁₅₉	TE ₁₆₀	TE ₁₆₁	TE ₁₆₂	TE ₁₆₃	TE ₁₆₄	TE ₁₆₅	TE ₁₆₆	TE ₁₆₇	TE ₁₆₈	TE ₁₆₉	TE ₁₇₀	TE ₁₇₁	TE ₁₇₂	TE ₁₇₃	TE ₁₇₄	TE ₁₇₅	TE ₁₇₆	TE ₁₇₇	TE ₁₇₈	TE ₁₇₉	TE ₁₈₀	TE ₁₈₁	TE ₁₈₂	TE ₁₈₃	TE ₁₈₄	TE ₁₈₅	TE ₁₈₆	TE ₁₈₇	TE ₁₈₈	TE ₁₈₉	TE ₁₉₀	TE ₁₉₁	TE ₁₉₂	TE ₁₉₃	TE ₁₉₄	TE ₁₉₅	TE ₁₉₆	TE ₁₉₇	TE ₁₉₈	TE ₁₉₉	TE ₂₀₀	TE ₂₀₁	TE ₂₀₂	TE ₂₀₃	TE ₂₀₄	TE ₂₀₅	TE ₂₀₆	TE ₂₀₇	TE ₂₀₈	TE ₂₀₉	TE ₂₁₀	TE ₂₁₁	TE ₂₁₂	TE ₂₁₃	TE ₂₁₄	TE ₂₁₅	TE ₂₁₆	TE ₂₁₇	TE ₂₁₈	TE ₂₁₉	TE ₂₂₀	TE ₂₂₁	TE ₂₂₂	TE ₂₂₃	TE ₂₂₄	TE ₂₂₅	TE ₂₂₆	TE ₂₂₇	TE ₂₂₈	TE ₂₂₉	TE ₂₃₀	TE ₂₃₁	TE ₂₃₂	TE ₂₃₃	TE ₂₃₄	TE ₂₃₅	TE ₂₃₆	TE ₂₃₇	TE ₂₃₈	TE ₂₃₉	TE ₂₄₀	TE ₂₄₁	TE ₂₄₂	TE ₂₄₃	TE ₂₄₄	TE ₂₄₅	TE ₂₄₆	TE ₂₄₇	TE ₂₄₈	TE ₂₄₉	TE ₂₅₀	TE ₂₅₁	TE ₂₅₂	TE ₂₅₃	TE ₂₅₄	TE ₂₅₅	TE ₂₅₆	TE ₂₅₇	TE ₂₅₈	TE ₂₅₉	TE ₂₆₀	TE ₂₆₁	TE ₂₆₂	TE ₂₆₃	TE ₂₆₄	TE ₂₆₅	TE ₂₆₆	TE ₂₆₇	TE ₂₆₈	TE ₂₆₉	TE ₂₇₀	TE ₂₇₁	TE ₂₇₂	TE ₂₇₃	TE ₂₇₄	TE ₂₇₅	TE ₂₇₆	TE ₂₇₇	TE ₂₇₈	TE ₂₇₉	TE ₂₈₀	TE ₂₈₁	TE ₂₈₂	TE ₂₈₃	TE ₂₈₄	TE ₂₈₅	TE ₂₈₆	TE ₂₈₇	TE ₂₈₈	TE ₂₈₉	TE ₂₉₀	TE ₂₉₁	TE ₂₉₂	TE ₂₉₃	TE ₂₉₄	TE ₂₉₅	TE ₂₉₆	TE ₂₉₇	TE ₂₉₈	TE ₂₉₉	TE ₃₀₀																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	Strasbourg	6.51	7.21	7.51	8.51	9.51	10.51	11.21	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	16.51	16.51	17.51	18.21	18.51	19.21	19.51	20.21	21.21	21.21	22.21	22.51	23.21	23.51	24.21	24.51	25.21	25.51	26.21	26.51	27.21	27.51	28.21	28.51	29.21	29.51	30.21	30.51	31.21	31.51	32.21	32.51	33.21	33.51	34.21	34.51	35.21	35.51	36.21	36.51	37.21	37.51	38.21	38.51	39.21	39.51	40.21	40.51	41.21	41.51	42.21	42.51	43.21	43.51	44.21	44.51	45.21	45.51	46.21	46.51	47.21	47.51	48.21	48.51	49.21	49.51	50.21	50.51	51.21	51.51	52.21	52.51	53.21	53.51	54.21	54.51	55.21	55.51	56.21	56.51	57.21	57.51	58.21	58.51	59.21	59.51	60.21	60.51	61.21	61.51	62.21	62.51	63.21	63.51	64.21	64.51	65.21	65.51	66.21	66.51	67.21	67.51	68.21	68.51	69.21	69.51	70.21	70.51	71.21	71.51	72.21	72.51	73.21	73.51	74.21	74.51	75.21	75.51	76.21	76.51	77.21	77.51	78.21	78.51	79.21	79.51	80.21	80.51	81.21	81.51	82.21	82.51	83.21	83.51	84.21	84.51	85.21	85.51	86.21	86.51	87.21	87.51	88.21	88.51	89.21	89.51	90.21	90.51	91.21	91.51	92.21	92.51	93.21	93.51	94.21	94.51	95.21	95.51	96.21	96.51	97.21	97.51	98.21	98.51	99.21	99.51	100.21	100.51	101.21	101.51	102.21	102.51	103.21	103.51	104.21	104.51	105.21	105.51	106.21	106.51	107.21	107.51	108.21	108.51	109.21	109.51	110.21	110.51	111.21	111.51	112.21	112.51	113.21	113.51	114.21	114.51	115.21	115.51	116.21	116.51	117.21	117.51	118.21	118.51	119.21	119.51	120.21	120.51	121.21	121.51	122.21	122.51	123.21	123.51	124.21	124.51	125.21	125.51	126.21	126.51	127.21	127.51	128.21	128.51	129.21	129.51	130.21	130.51	131.21	131.51	132.21	132.51	133.21	133.51	134.21	134.51	135.21	135.51	136.21	136.51	137.21	137.51	138.21	138.51	139.21	139.51	140.21	140.51	141.21	141.51	142.21	142.51	143.21	143.51	144.21	144.51	145.21	145.51	146.21	146.51	147.21	147.51	148.21	148.51	149.21	149.51	150.21	150.51	151.21	151.51	152.21	152.51	153.21	153.51	154.21	154.51	155.21	155.51	156.21	156.51	157.21	157.51	158.21	158.51	159.21	159.51	160.21	160.51	161.21	161.51	162.21	162.51	163.21	163.51	164.21	164.51	165.21	165.51	166.21	166.51	167.21	167.51	168.21	168.51	169.21	169.51	170.21	170.51	171.21	171.51	172.21	172.51	173.21	173.51	174.21	174.51	175.21	175.51	176.21	176.51	177.21	177.51	178.21	178.51	179.21	179.51	180.21	180.51	181.21	181.51	182.21	182.51	183.21	183.51	184.21	184.51	185.21	185.51	186.21	186.51	187.21	187.51	188.21	188.51	189.21	189.51	190.21	190.51	191.21	191.51	192.21	192.51	193.21	193.51	194.21	194.51	195.21	195.51	196.21	196.51	197.21	197.51	198.21	198.51	199.21	199.51	200.21	200.51	201.21	201.51	202.21	202.51	203.21	203.51	204.21	204.51	205.21	205.51	206.21	206.51	207.21	207.51	208.21	208.51	209.21	209.51	210.21	210.51	211.21	211.51	212.21	212.51	213.21	213.51	214.21	214.51	215.21	215.51	216.21	216.51	217.21	217.51	218.21	218.51	219.21	219.51	220.21	220.51	221.21	221.51	222.21	222.51	223.21	223.51	224.21	224.51	225.21	225.51	226.21	226.51	227.21	227.51	228.21	228.51	229.21	229.51	230.21	230.51	231.21	231.51	232.21	232.51	233.21	233.51	234.21	234.51	235.21	235.51	236.21	236.51	237.21	237.51	238.21	238.51	239.21	239.51	240.21	240.51	241.21	241.51	242.21	242.51	243.21	243.51	244.21	244.51	245.21	245.51	246.21	246.51	247.21	247.51	248.21	248.51	249.21	249.51	250.21	250.51	251.21	251.51	252.21	252.51	253.21	253.51	254.21	254.51	255.21	255.51	256.21	256.51	257.21	257.51	258.21	258.51	259.21	259.51	260.21	260.51	261.21	261.51	262.21	262.51	263.21	263.51	264.21	264.51	265.21	265.51	266.21	266.51	267.21	267.51	268.21	268.51	269.21	269.51	270.21	270.51	271.21	271.51	272.21	272.51	273.21	273.51	274.21	274.51	275.21	275.51	276.21	276.51	277.21	277.51	278.21	278.51	279.21	279.51	280.21	280.51	281.21	281.51	282.21	282.51	283.21	283.51	284.21	284.51	285.21	285.51	286.21	286.51	287.21	287.51	288.21	288.51	289.21	289.51	290.21	290.51	291.21	291.51	292.21	292.51	293.21	293.51	294.21	294.51	295.21	295.51	296.21	296.51	297.21	297.51	298.21	298.51	299.21	299.51	300.21	300.51	301.21	301.51	302.21	302.51	303.21	303.51	304.21	304.51	305.21	305.51	306.21	306.51	307.21	307.51	308.21	308.51	309.21	309.51	310.21	310.51	311.21	311.51	312.21	312.51	313.21	313.51	314.21	314.51	315.21	315.51	316.21	316.51	317.21	317.51	318.21	318.51	319.21	319.51	320.21	320.51	321.21	321.51	322.21	322.51	323.21	323.51	324.21	324.51	325.21	325.51	326.21	326.51	327.21	327.51	328.21	328.51	329.21	329.51	330.21	330.51	331.21	331.51	332.21	332.51	333.21	333.51	334.21	334.51	335.21	335.51	336.21	336.51	337.21	337.51	338.21	338.51	339.21	339.51	340.21	340.51	341.21	341.51	342.21	342.51	343.21	343.51	344.21	344.51	345.21	345.51	346.21	346.51	347.21	347.51	348.21	348.51	349.21	349.51	350.21	350.51	351.21	351.51	352.21	352.51	353.21	353.51	354.21	354.51	355.21	355.51	356.21	356.51	357.21	357.51	358.21	358.51	359.21	359.51	360.21	360.51	361.21	361.51	362.21	362.51	363.21	363.51	364.21	364.51	365.21	365.51	366.21	366.51	367.21	367.51	368.21	368.51	369.21	369.51	370.21	370.51	371.21	371.51	372.21	372.51	373.21	373.51	374.21	374.51	375.21	375.51	376.21	376.51	377.21	377.51	378.21	378.51	379.21	379.51	380.21	380.51	381.21	381.51	382.21	382.51	383.21	383.51	384.21	384.51	385.21	385.51	386.21	386.51	387.21	387.51	388.21	388.51	389.21	389.51	390.21	390.51	391.21	391.51	392.21	392.51	393.21	393.51	394.21	394.51</

Dimanche et jours fériés

[illegible]

- Toutefois, demandes faites à SNCF Voyageurs d'étudier les évolutions suivantes sur TER 200
 - **Amorcer à Bâle, plutôt qu'à Mulhouse, le TER Fluo Grand Est 832308 (Mulhouse 23h30-Strasbourg 00h40) en semaine**
 - **Etudier la possibilité de mettre omnibus ce TER Fluo Grand Est 832308 entre Bâle et Mulhouse en semaine**
 - **Amorcer à Bâle du TER Fluo Grand Est 832348 (Mulhouse 21h03-Strasbourg 22h11) le samedi**
 - **Amorcer à Bâle du TER Fluo Grand Est 832330 (Mulhouse 22h34-Strasbourg 23h39) le samedi**
 - Mettre un train à la place du car TER Fluo 30290 (Bâle 23h38-Mulhouse 00h33) en semaine
 - Mettre un train à la place du car TER Fluo 30292 (Bâle 23h38-Mulhouse 00h21) le samedi

Objectif d'amélioration des liaisons tardives depuis Bâle, Mulhouse et Strasbourg. A date, difficultés techniques qui empêchent de créer tout ou partie de ces développements. Sujets à travailler entre la Région et SNCF Voyageurs. Aucune évolution possible avant mi-décembre 2025, au mieux.



Mulhouse-Bâle (omnibus)

Mulhouse-Bâle (omnibus)

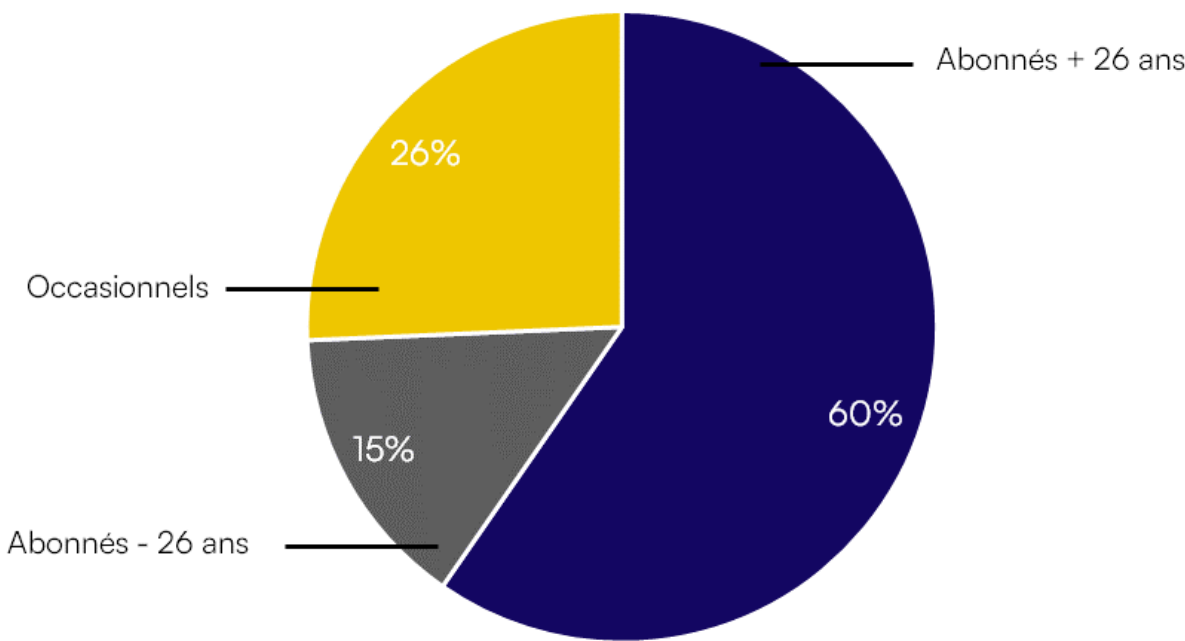
Eléments généraux

Matériel roulant

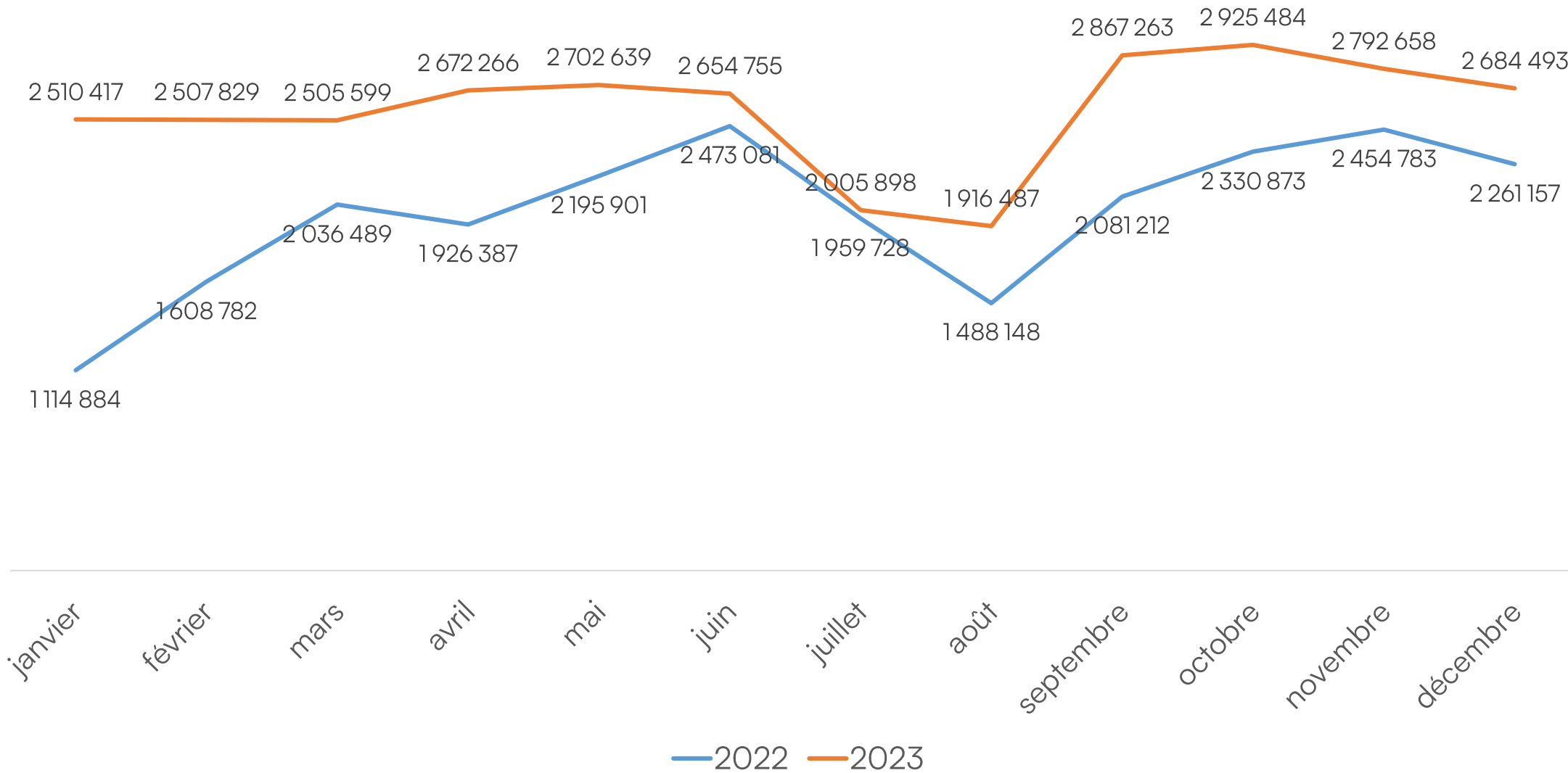


234 places assises
6 ou 12 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

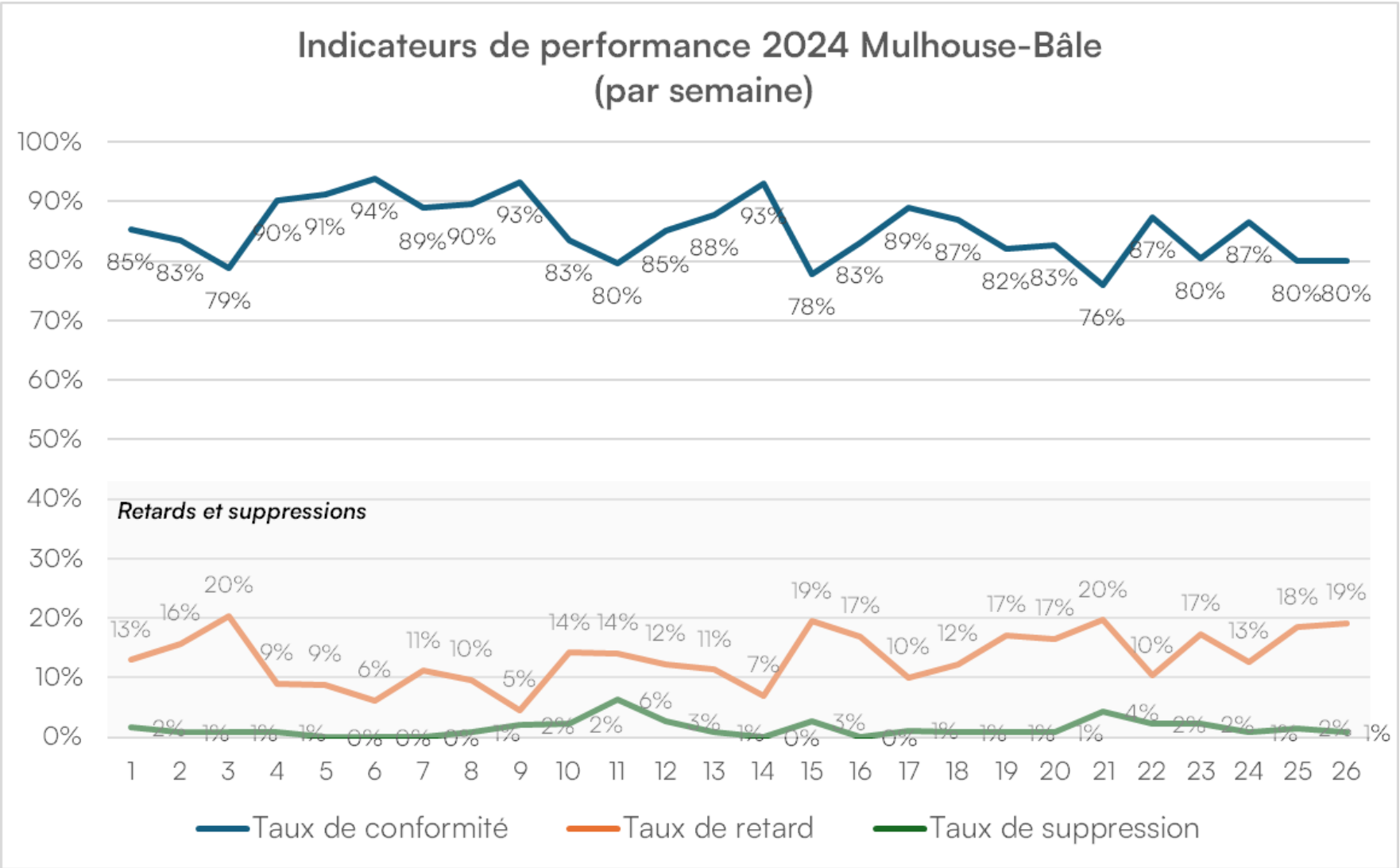


Une ligne de 34 kilomètres:

- utilisée principalement par des abonnés (75%)
- ~ 2500 usagers/jour en moyenne en 2023 (+22% par rapport à 2022)
- +9% de fréquentation sur le début d'année 2024 par rapport à 2023
- une ligne en forte progression depuis 2022 (+28%)
- baisse importante (-30%) durant l'été

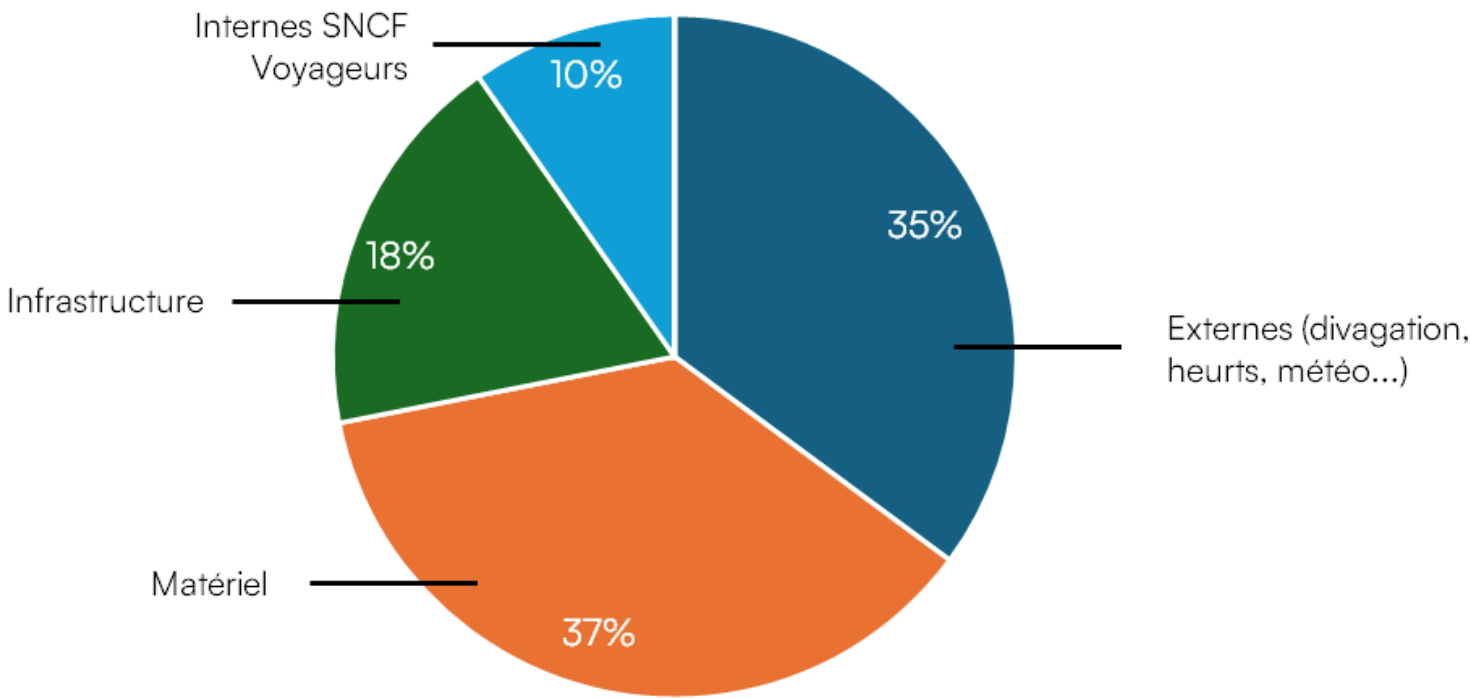
Mulhouse-Bâle (omnibus)

Indicateurs de performance

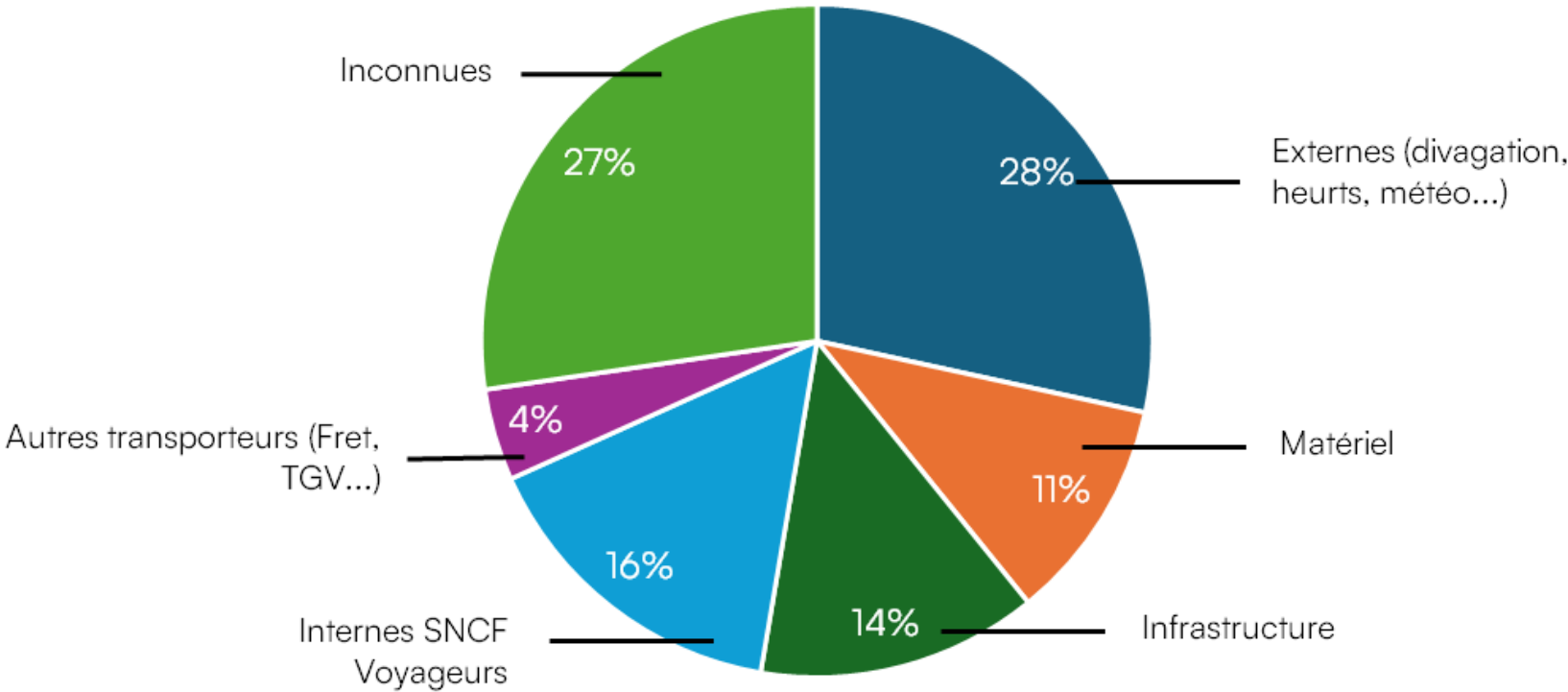


- Sur le premier semestre 2024 :
- Taux moyen de conformité : 85%
 - Taux moyen de retard 13%
 - Taux moyen de suppression 1%

Origine des suppressions



Origine des retards



Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

Les causes de suppressions et de retards sont très hétérogènes.

Mulhouse-Bâle (omnibus)

Evolutions 2025 à l'étude sur TER 200 et Mulhouse-Bâle (omnibus)

- Offre de base identique pour le SA 25

[illegible]

- Toutefois, demandes faites à SNCF Voyageurs d'étudier les évolutions suivantes sur TER 200
 - Amorcer à Bâle, plutôt qu'à Mulhouse, le TER Fluo Grand Est 832308 (Mulhouse 23h30-Strasbourg 00h40) en semaine
 - Etudier la possibilité de mettre omnibus ce TER Fluo Grand Est 832308 entre Bâle et Mulhouse en semaine
 - Amorcer à Bâle du TER Fluo Grand Est 832348 (Mulhouse 21h03-Strasbourg 22h11) le samedi
 - Amorcer à Bâle du TER Fluo Grand Est 832330 (Mulhouse 22h34-Strasbourg 23h39) le samedi
 - **Mettre un train à la place du car TER Fluo 30290 (Bâle 23h38-Mulhouse 00h33) en semaine**
 - **Mettre un train à la place du car TER Fluo 30292 (Bâle 23h38-Mulhouse 00h21) le samedi**

Objectif d'amélioration des liaisons tardives depuis Bâle, Mulhouse et Strasbourg. A date, difficultés techniques qui nous empêchent de créer tout ou partie de ces développements. Sujets à travailler entre la Région et SNCF Voyageurs. Aucune évolution possible avant mi-décembre 2025, au mieux.



Mulhouse-Belfort

Mulhouse-Belfort

Eléments généraux

Matériel roulant

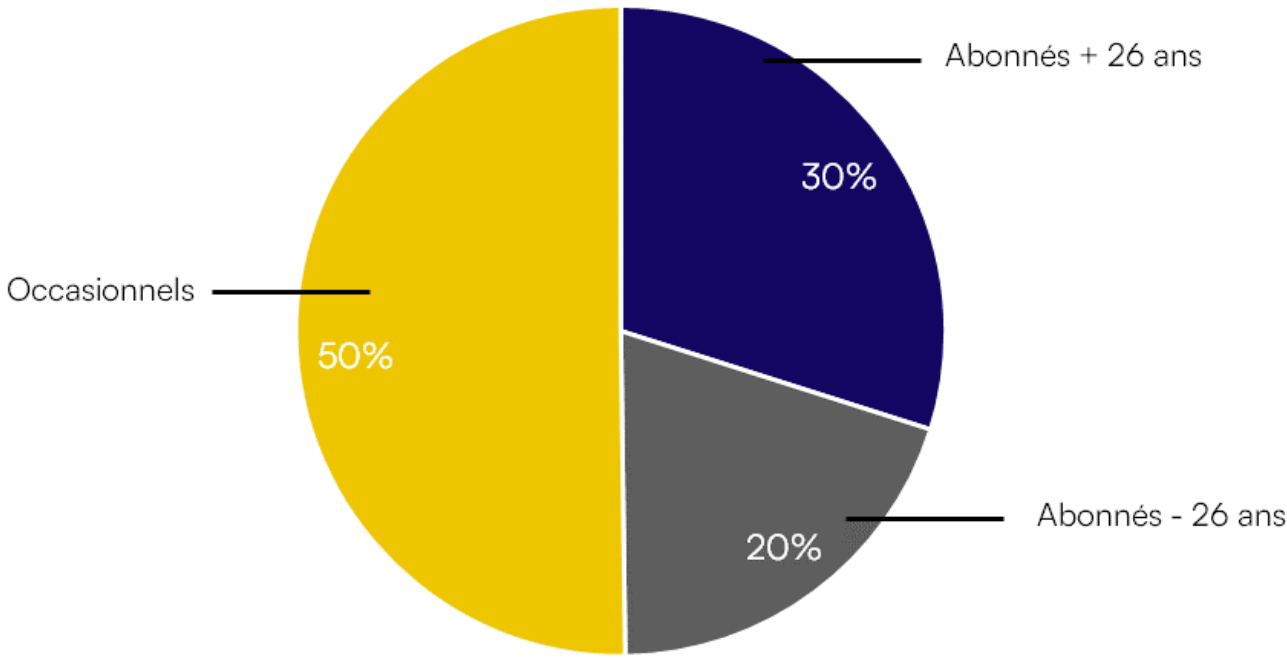


Z 27500 (ZGC) - 2005
234 places assises
6 ou 12 places vélos

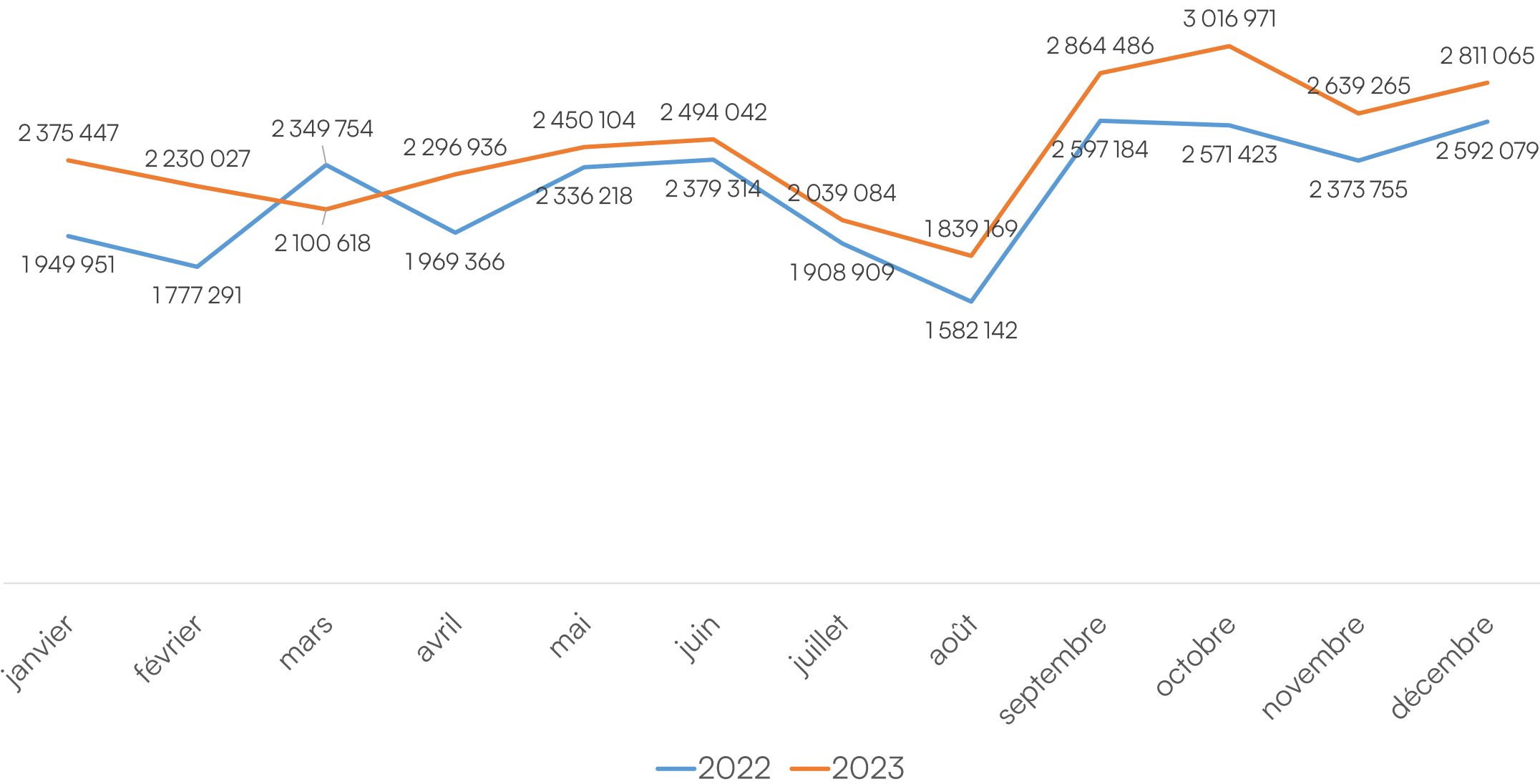


Régiolis - 2014
222 places assises
6 ou 9 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

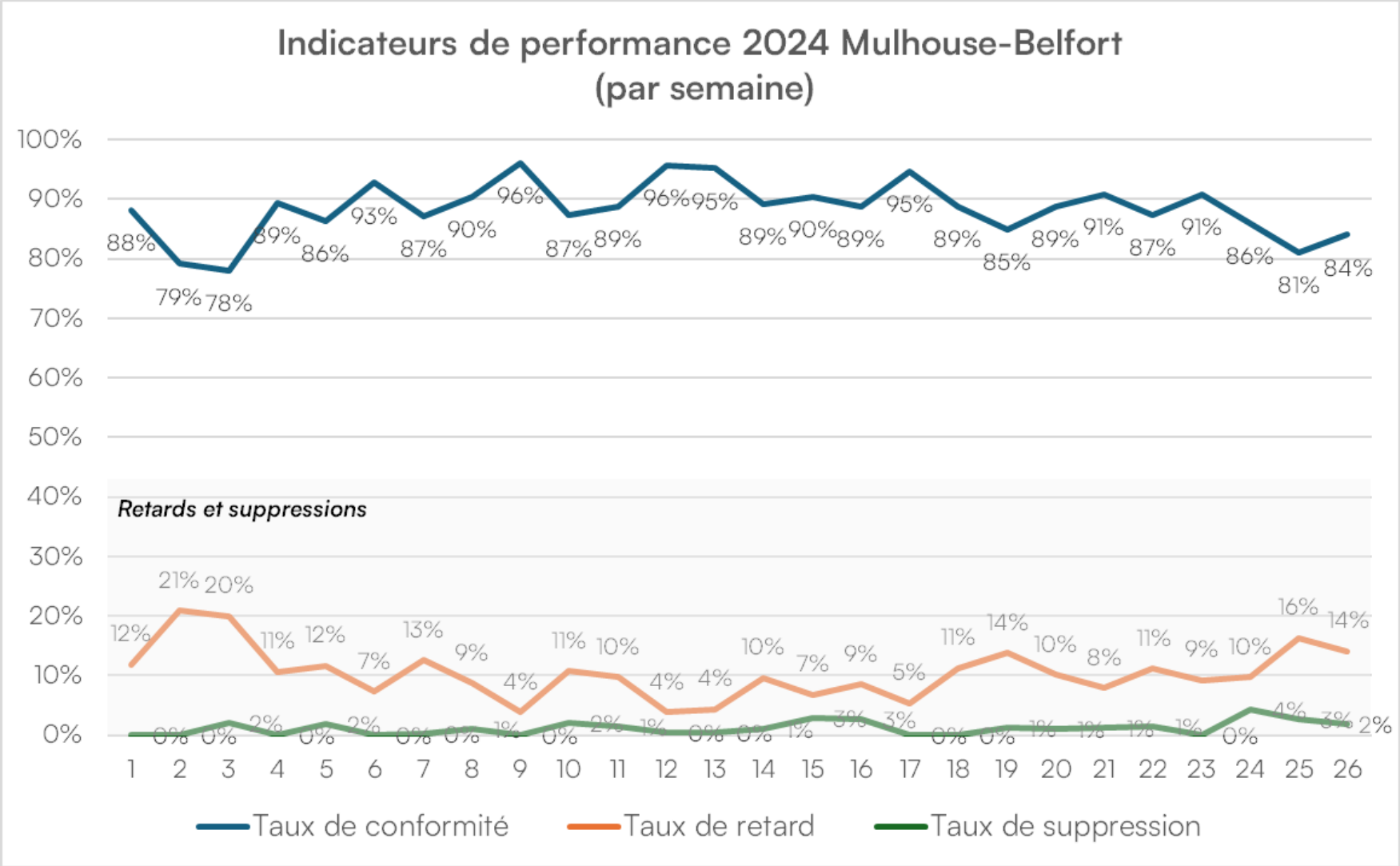


Une ligne de 49 kilomètres:

- circulée à part égale par des occasionnels et abonnés
- ~ 1600 usagers/jour en moyenne en 2023 (+10% par rapport à 2022)
- +17% de fréquentation sur le début d'année 2024 par rapport à 2023
- une ligne en forte progression depuis 2022 (+28%)
- baisse importante (-25%) durant l'été

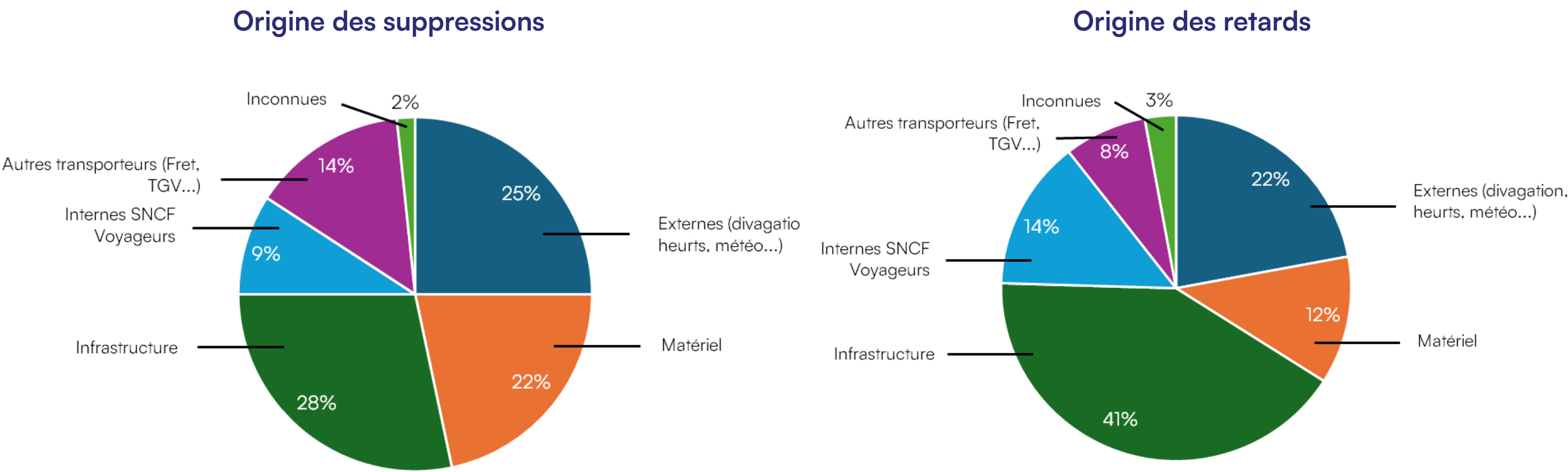
Mulhouse-Belfort

Indicateurs de performance



Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 88%
- Taux moyen de retard 10%
- Taux moyen de suppression 2%



Les chiffres de la ligne sont satisfaisants.

Les causes de suppressions et de retards sont très hétérogènes. Par rapport à d'autres lignes, la présence d'autres opérateurs ferroviaires (la ligne est en effet partagée avec TGV jusqu'à Petit-Croix et accueille également du Fret) est également à l'origine de plusieurs suppressions et retards.

Mulhouse-Belfort

Evolutions 2025

- A l’offre actuelle du service annuel 2024, s’ajoutent les **remises en circulation** des trains Mulhouse 20h20-Belfort 21h (830434) et Belfort 05h30-Mulhouse 06h09 (830401) du lundi au vendredi et Belfort 05h55-Mulhouse 06h37 (830403) le samedi

Du lundi au vendredi

	# 1		# 2		★	# 1			★	★ 3	4		★		Mar # 5	Sf Mar # 5	# 6		★ 3	4		★		★			
Mulhouse	5.20	6.20	6.44	6.50	7.23	7.41	8.02	8.23	9.23	10.23	10.23	12.20	13.10	14.23	14.45	15.06	15.35	16.19	16.50	16.50	17.19	17.51	18.23	19.01	19.29	20.56	22.30
Flaxlanden												12.25						16.24			17.24	17.56	18.28		19.34		22.43
Zillisheim (Auberge Mohn)																											
Zillisheim				6.55			8.08					12.27						16.26			17.26	17.58	18.30	19.07	19.36	21.02	22.43
Illfurth (Crois. Gare-CD68)																											
Illfurth		6.27		6.59	7.30		8.11	8.30	9.29	10.29	10.29	12.30	13.16	14.29				16.29	16.57	16.57	17.29	18.01	18.33	19.10	19.39	21.05	22.46
Walheim																		16.33			17.33	18.04		19.43			
Altkirch	5.30	6.32	6.55	7.04	7.35	7.51	8.16	8.35	9.35	10.35	10.34	12.34	13.22	14.35	14.56	15.17	15.45	16.36	17.07	17.09	17.36	18.08	18.38	19.15	19.46	21.10	22.54
Dannemarie		6.38		7.10	7.41		8.22	8.41	9.41	10.41	10.40	12.40	13.28	14.41				16.42	17.15	17.16	17.42	18.14	18.44	19.21	19.52	21.16	23.05
Montreux-Vieux		6.44		7.15	7.46		8.28	8.47	9.46	10.46	10.45	12.45	13.33	14.46				16.47	17.20	17.22	17.48	18.19	18.50	19.27	19.58	21.22	23.18
Petit-Croix				7.18	7.49		8.31											16.50			17.51	18.22	18.53	19.30	20.01		
Belfort-Ville	5.46	6.54	7.12	7.27	7.58	8.07	8.40	8.57	9.56	10.56	10.56	12.56	13.43	14.56	15.13	15.34	16.02	16.59	17.30	17.32	18.00	18.31	19.01	19.39	20.10	21.32	23.45
À destination de	Paris- Est		Chau- mont			Paris- Est									Chau- mont	Chau- mont	Paris- Est										
Número de circulation	839550	830446	839520	830448	830450	839552	830406	830452	830410	830412	830412	830414	830418	830420	839536	839536	839556	830422	830438	830438	830424	830426	830428	830430	830432	830436	30386

- ★ Ne circule pas du 15 juillet au 16 août.
1 Ne circule pas du 9 juillet au 19 août.
2 Circule du 9 juillet au 9 août.
3 Ne circule pas le 12 novembre.
- 4 Circule le 12 novembre.
5 Circule jusqu'au 10 août.
6 Circule à partir du 12 août.

Du lundi au vendredi

				★		★		★	# 6		Mer		# 7	★		★		★		★	# 6	Sf Mar # 8		Mar # 9		
																										
En provenance de									Paris-Est				Charmont								Paris-Est	Charmont		Culmont-Chalindrey		
Belfort-Ville		4.58	5.55	6.31	7.01	7.34	8.06	9.06	10.06	10.48	12.02	12.25	13.04	13.53	15.06	16.06	17.06	17.36	18.06	18.48	19.07	20.06	21.03	21.35	21.08	22.11
Petit-Croix			6.05	6.38	7.08	7.41						12.48	13.11				17.43	18.13	18.55	19.14						
Montreux-Vieux		5.20	6.08	6.41	7.11	7.44	8.15	9.15	10.15		12.10	12.53	13.14		15.14	16.15	17.14	17.46	18.16	18.58	19.17	20.14			21.32	
Dannemarie		5.31	6.13	6.47	7.17	7.49	8.20	9.20	10.20		12.16		13.20		15.20	16.20	17.20	17.52	18.22	19.04	19.23	20.20			21.44	
Altkirch	5.10	5.41	6.19	6.53	7.23	7.55	8.26	9.26	10.26	11.04	12.22		13.26		15.26	16.26	17.26	17.58	18.28	19.10	19.28	20.26	21.19		21.54	
Walheim			6.22	6.56	7.26	7.58																				
Illfurth			6.26	6.59	7.30	8.02	8.32	9.32	10.32		12.27		13.31		15.31	16.32	17.31	18.03	18.33	19.15	19.33	20.31				
Illfurth (Crois. Gare-CD68)	5.18	5.49																							22.02	
Zillisheim			6.29	7.02	7.33	8.05							13.34		15.34		17.34					20.34			22.06	
Zillisheim (Auberge Mohn)	5.23	5.53																								
Flaxlanden			6.31	7.04	7.34																					
Mulhouse	5.36	6.06	6.37	7.10	7.40	8.11	8.39	9.39	10.39	11.14	12.34		13.39	14.24	15.39	16.39	17.40	18.10	18.40	19.22	19.40	20.40	21.29	22.00	22.19	22.36
Número de circulation	30385	400401	830403	830405	830407	830409	830411	830421	830413	839551	830417	30387	830419	839517	830423	830425	830427	830429	830431	830433	830435	830437	839557	839527	30389	839537

- ★ Ne circule pas du 15 juillet au 16 août.
6 Circule à partir du 12 août.
7 Circule du 9 juillet au 9 août sauf les 23 et 24 juillet.
8 Circule du 8 juillet au 9 août.
9 Circule du 9 juillet au 6 août.

Samedi

		# 10	# 11				# 10	# 11				
Mulhouse	6.50	7.39	7.41	8.23	11.22	13.15	15.06	15.34	16.19	17.51	19.29	20.56
Flaxlanden						13.20			16.24	17.56	19.34	
Zillisheim (Auberge Mohn)												
Zillisheim	6.55				11.27	13.22			16.26	17.58	19.36	21.02
Illfurth (Crois. Gare-CD68)												
Illfurth	6.59			8.30	11.30	13.25			16.29	18.01	19.39	21.05
Walheim						13.28			16.33	18.04	19.43	
Altkirch	7.04	7.50	7.51	8.35	11.36	13.32	15.17	15.44	16.36	18.08	19.46	21.10
Dannemarie	7.10			8.41	11.42	13.37			16.42	18.14	19.52	21.16
Montreux-Vieux	7.15			8.47	11.47	13.43			16.47	18.19	19.58	21.22
Petit-Croix	7.18				11.50	13.46			16.50	18.22	20.01	
Belfort-Ville	7.27	8.07	8.09	8.57	11.59	13.55	15.34	16.02	16.59	18.31	20.10	21.32
À destination de		Chau- mont	Paris- Est				Chau- mont	Paris- Est				
Número de circulation	830448	839520	839552	830452	830440	830416	839536	839556	830422	830426	830432	830436

- 10 Circule du 13 juillet au 10 août.
11 Ne circule pas du 13 juillet au 10 août.

Samedi

					# 11	# 10					# 11	# 10	# 11
En provenance de					Paris- Est	Chau- mont					Paris- Est	Chau- mont	Paris- Est
Belfort-Ville	7.01	7.36	10.04	12.10	12.57	13.53	14.04	17.06	18.48	20.16	20.51	21.36	22.49
Petit-Croix	7.08	7.43		12.17			14.11		18.55				
Montreux-Vieux	7.11	7.46	10.12	12.20			14.14	17.14	18.58	20.24			
Dannemarie	7.17	7.52	10.18	12.26			14.20	17.20	19.04	20.30			
Altkirch	7.23	7.58	10.24	12.32	13.14		14.26	17.25	19.10	20.36	21.07		23.05
Walheim	7.26	8.01											
Illfurth	7.30	8.05	10.29	12.36			14.31	17.30	19.15	20.41			
Illfurth (Crois. Gare-CD68)													
Zillisheim	7.33	8.08	10.33	12.39			14.34			20.44			
Zillisheim (Auberge Mohn)													
Flaxlanden	7.34	8.10											
Mulhouse	7.40	8.15	10.39	12.45	13.24	14.20	14.39	17.39	19.22	20.50	21.17	22.01	23.15
Número de circulation	830407	830447	830449	830451	839553	839517	830453	830439	830433	830443	839557	839527	839559

- 10 Circule du 13 juillet au 10 août.
11 Ne circule pas du 13 juillet au 10 août.

Dimanche et jours fériés

	# 12	# 13	#			# 14	# 15	16	17	# 14	# 15				
Mulhouse	5.20	7.39	7.41	8.23	11.22	11.50	12.30	13.11	13.15	15.06	15.34	15.59	17.51	19.29	20.56
Flaxlanden								13.16	13.20			16.04	17.56	19.34	
Zillisheim (Auberge Mohn)															
Zillisheim					11.27			13.18	13.22			16.06	17.58	19.36	21.02
Illfurth (Crois. Gare-CD68)															
Illfurth				8.30	11.30			13.21	13.25			16.09	18.01	19.39	21.05
Walheim								13.25	13.28			16.13	18.04	19.43	
Altkirch	5.30	7.50	7.51	8.35	11.36	12.01	12.45	13.28	13.32	15.17	15.44	16.16	18.08	19.46	21.10
Dannemarie				8.41	11.42			13.34	13.37			16.22	18.14	19.52	21.16
Montreux-Vieux				8.47	11.47			13.40	13.43			16.28	18.19	19.58	21.22
Petit-Croix					11.50			13.43	13.46			16.31	18.22	20.01	
Belfort-Ville	5.46	8.07	8.07	8.57	11.59	12.18	13.02	13.51	13.55	15.34	16.02	16.40	18.31	20.10	21.32
À destination de	Paris- Est	Chau- mont	Paris- Est			Chau- mont	Paris- Est			Chau- mont	Paris- Est				
Número de circulation	839550	839520	839552	830452	830440	839530	839554	830416	830416	839536	839556	830444	830426	830432	830436

- 12 Ne circule pas du 14 juillet au 11 août.
13 Circule du 14 juillet au 11 août.
14 Circule du 14 juillet au 4 août.
15 Ne circule pas du 14 juillet au 4 août.
16 Circule le 11 novembre.
17 Ne circule pas le 11 novembre.

Dimanche et jours fériés

					# 12	# 13				18	19		# 14	# 15		# 14	# 15	# 16	# 20
En provenance de					Paris- Est	Chau- mont						Chau- mont	Paris- Est			Chau- mont	Paris- Est	Paris- Est	Paris- Est
Belfort-Ville	7.36	10.04	12.10	12.48	13.53	14.04	17.06	18.00	19.00	19.06	20.47	20.52	20.56	21.36	22.49	22.51	22.56		
Petit-Croix	7.43		12.17			14.11		18.07	19.07	19.13				21.03					
Montreux-Vieux	7.46	10.12	12.20			14.14	17.14	18.10	19.10	19.16				21.06					
Dannemarie	7.52	10.18	12.26			14.20	17.20	18.16	19.16	19.21				21.11					
Altkirch	7.58	10.24	12.32	13.04		14.26	17.25	18.22	19.22	19.27		21.09	21.17			23.05	23.07	23.13	
Walheim	8.01							18.25	19.25	19.30									
Illfurth	8.05	10.29	12.36			14.31	17.30	18.29	19.29	19.34			21.22						
Illfurth (Crois. Gare-CD68)																			
Zillisheim	8.08	10.33	12.39			14.34		18.32	19.32	19.37			21.25						
Zillisheim (Auberge Mohn)																			
Flaxlanden	8.10							18.34	19.34	19.39			21.27						
Mulhouse	8.15	10.39	12.45	13.15	14.20	14.39	17.39	18.39	19.39	19.44	21.13	21.19	21.23	22.01	23.15	23.17	23.24		
Número de circulation	830447	830449	830451	839553	839557	830453	830439	830457	830459	830459	839525	839557	830461	839527	839559	839559	839559		



Mulhouse-Müllheim

Mulhouse-Müllheim

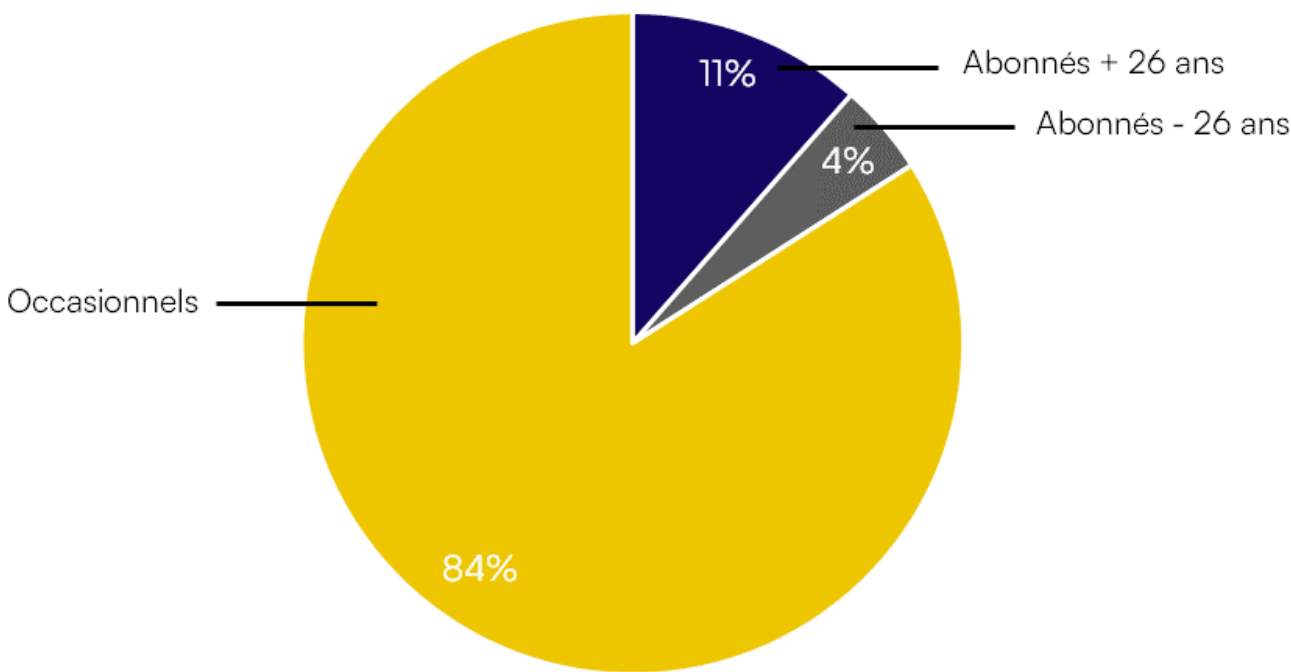
Eléments généraux

Matériel roulant

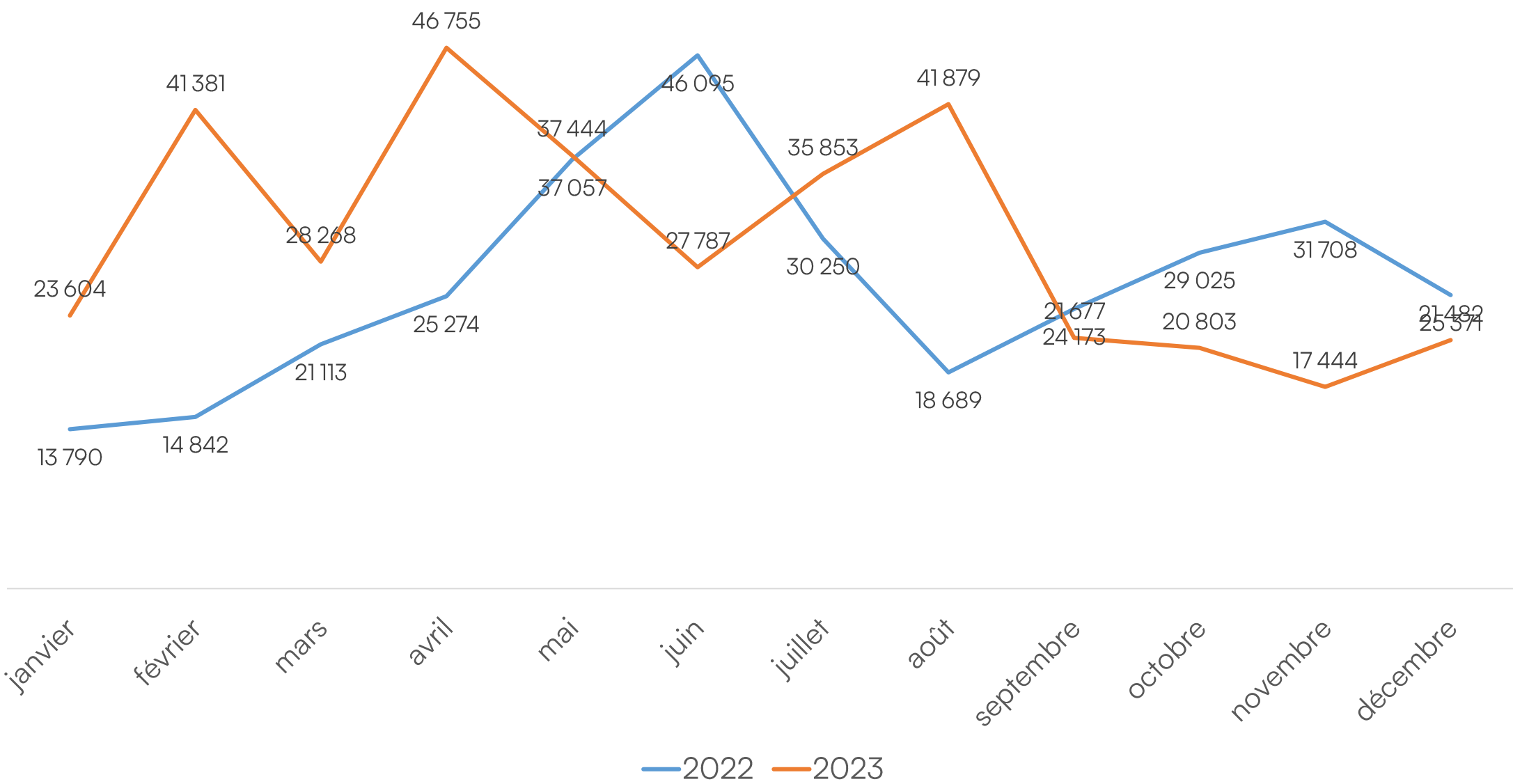


Mercedes Intouro
50 places assises
Vélos en soute

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



Une ligne de 29 kilomètres:

- la moins fréquentée du réseau régional, utilisée à 65% côté allemand
- utilisée fortement par des occasionnels (84%)
- ~ 200 usagers/jour en moyenne en 2023 (+14% par rapport à 2022)
- -45% de fréquentation sur le début d'année 2024 par rapport à 2023
- une ligne en forte baisse de fréquentation qui peut s'expliquer par la mise sur car depuis le 21 août 2023 faute de conducteurs transfrontaliers

Mulhouse-Müllheim

Indicateurs de performance

Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 82%
- Taux moyen de retard 17%
- Taux moyen de suppression 1%

Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région car les cars sont dépendants des circulations côté Allemagne.

Plus-value de la substitution routière :

- Possibilité pour les conducteurs de car d'attendre plus longtemps à Müllheim (il est toutefois nécessaire de respecter le roulement matériel et le temps de travail réglementaire des conducteurs, le car doit donc partir au bout d'un moment pour assurer la rotation côté Mulhouse également)
- Trains DB Regio très souvent en retard. Exemple : le train DB Regio arrivée Müllheim 18h51, en correspondance avec TER Müllheim 19h03-Mulhouse 19h28 a un taux moyen de régularité à 5'59 de 56% à l'arrivée, ce qui est très bas et dégrade la correspondance

⇒ Travail mené par SNCF Voyageurs au courant de l'été afin d'améliorer plusieurs points défaillants : achat de titre de transport dans le car, tarification dans les cars, difficultés de localisation de l'arrêt de car, informations clients, gestion des correspondances, sécurité...

Mulhouse-Müllheim

Remise en place des circulations ferroviaires sur Mulhouse-Müllheim dès 2025

La ligne Mulhouse-Müllheim est mise sur route depuis le 21 août 2023, faute de conducteurs. Depuis cette date, la Région et son exploitant mènent/ont mené plusieurs actions :

- 1. A l'issue d'une formation interne chez notre exploitant SNCF Voyageurs, **des agents ont été recrutés pour assurer l'offre ferroviaire dès le 2 janvier 2025**
- 2. Une **demande a été faite par la Région au Ministère des Transports du Bade-Wurtemberg de faire travailler un plan de robustesse à DB Regio afin d'améliorer les performances côté Allemagne** (le TER ne peut pas sur-stationner à Müllheim du fait du passage de trains côté allemand)
- 3. L'arrivée **de rames Régiolis transfrontaliers courant 2025** va offrir à la ligne un matériel plus robuste et bien plus moderne
- 4. En perspective, **l'objectif du lot transfrontalier ouvert à la concurrence est de créer une offre à l'heure** (passage de 8 allers-retours (AR) à 18 allers-retours du lundi au vendredi et de 7 AR à 18 AR le WE, en correspondance à Müllheim) > horizon 2027-2028 au mieux
- 5. Création d'un **quai dédié à Mulhouse (2025)** pour améliorer la robustesse de la ligne côté français



Régiolis TFA - 2024

210 places assises
18 places vélos

Arrivée des trains au mieux à partir de mi-2025

Circulations sur Metz-Trèves et Sarrebruck, Strasbourg-Sarrebruck, Neustadt, Wörth, Karlsruhe et Offenbourg et Mulhouse-Müllheim

Grilles horaires 2024 (le train permettra de gagner en temps de parcours à partir de 2025)

Du lundi au vendredi

	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Mulhouse	6.15	8.18	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	20.15			
Bantzenheim	6.34	8.37	10.34	12.34	14.34	16.34	18.34	20.34			
Neuenburg	6.44	8.47	10.44	12.44	14.44	16.44	18.44	20.44			
Müllheim (A)	6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53	18.53	20.53			
Müllheim (B)		7.05	9.04	11.04	13.06	15.01	17.07	19.07	21.04		
Freiburg		7.24	9.24	11.24	13.25	15.23	17.26	19.26	21.24		
Numéro de circulation	402481	17008	402483	17010	402487	17014	402489	17014	402491	17014	402493

Samedi, dimanche et jours fériés

	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Mulhouse	8.18	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	20.15				
Bantzenheim	8.37	10.34	12.34	14.34	16.34	18.34	20.34				
Neuenburg	8.47	10.44	12.44	14.44	16.44	18.44	20.44				
Müllheim (A)	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53	18.53	20.53				
Müllheim (B)		9.04	11.04	13.06	15.01	17.07	19.07	21.04			
Freiburg		9.24	11.24	13.25	15.23	17.26	19.26	21.24			
Numéro de circulation	402483	17010	402487	17014	402489	17014	402491	17014	402493	5334	402497

Du lundi au vendredi

	2	2									
Freiburg	6.27	8.32		10.34	12.38		14.32	16.32		18.32	20.33
Müllheim (A)	6.48	8.51		10.52	12.57		14.51	16.51		18.51	20.52
Müllheim (B)		7.01	9.03		11.03	13.09		15.03	17.03		19.03
Neuenburg		7.07	9.09		11.09	13.15		15.09	17.09		19.09
Bantzenheim		7.17	9.19		11.19	13.25		15.19	17.19		19.19
Mulhouse		7.36	9.38		11.38	13.44		15.38	17.38		19.38
Numéro de circulation	5331	402480	17005	402484	17009	402486	17013	402488	17017	402490	17019

Samedi, dimanche et jours fériés

Freiburg	8.32		10.34	12.38		14.32	16.32		18.32	20.33	
Müllheim (A)	8.51		10.52	12.57		14.51	16.51		18.51	20.52	
Müllheim (B)		9.03		11.03	13.09		15.03	17.03		19.03	21.03
Neuenburg		9.09		11.09	13.15		15.09	17.09		19.09	21.09
Bantzenheim		9.19		11.19	13.25		15.19	17.19		19.19	21.19
Mulhouse		9.38		11.38	13.44		15.38	17.38		19.38	21.38
Numéro de circulation	17005	402484	17009	402486	17013	402488	17017	402490	17019	402492	17021



Mulhouse-Paris

Mulhouse-Paris

Eléments généraux

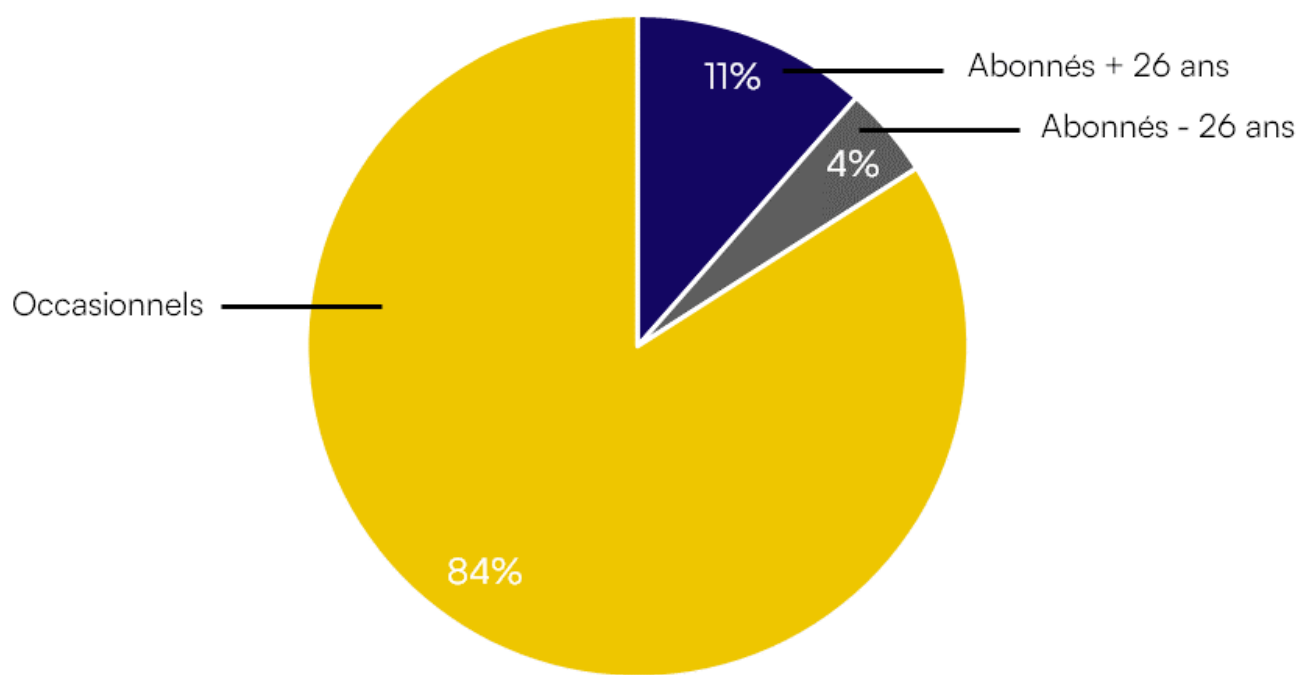
Matériel roulant



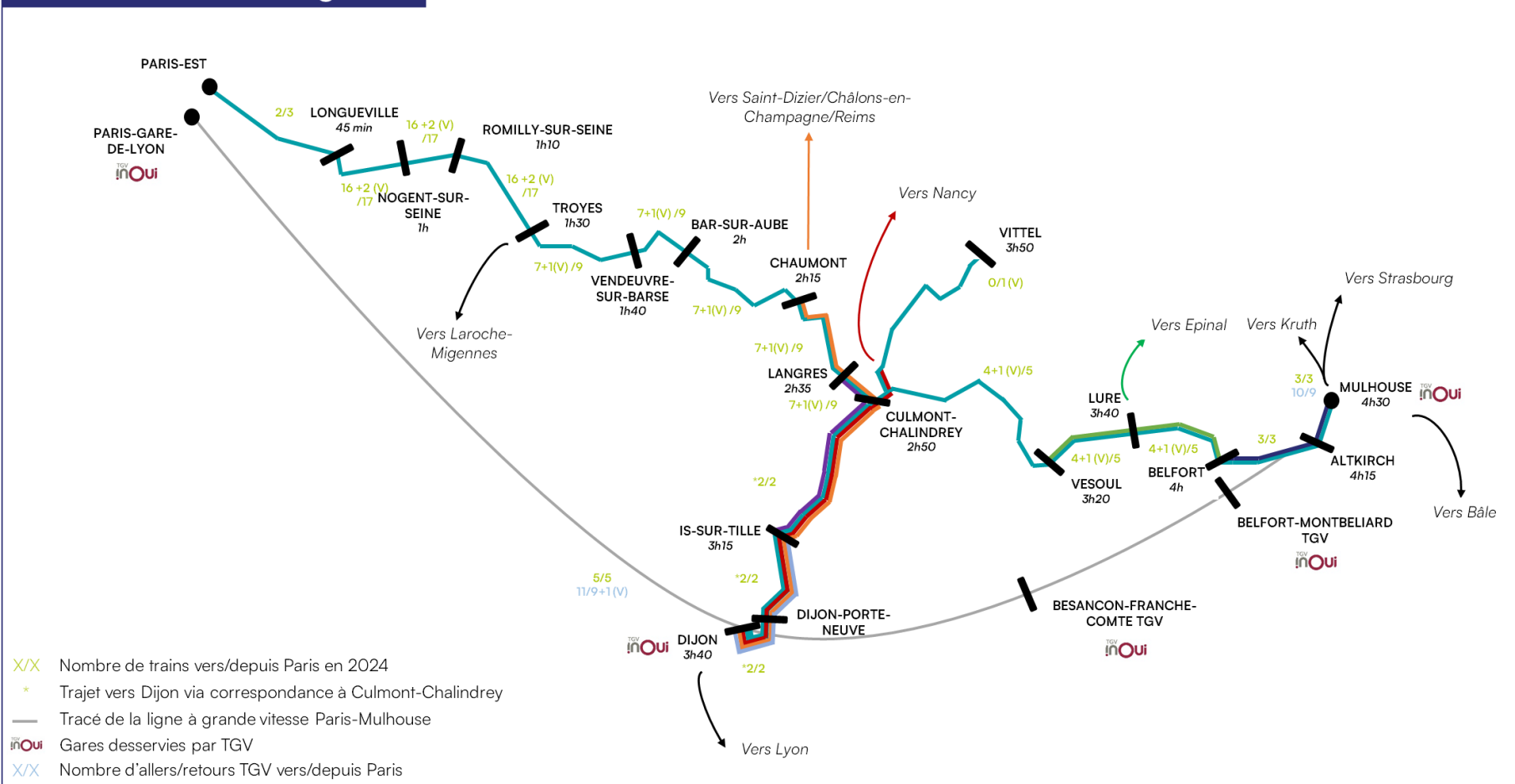
Coradia Liner - 2014

279 places assises
3 places vélo

Profil des usagers



La desserte de la ligne 4

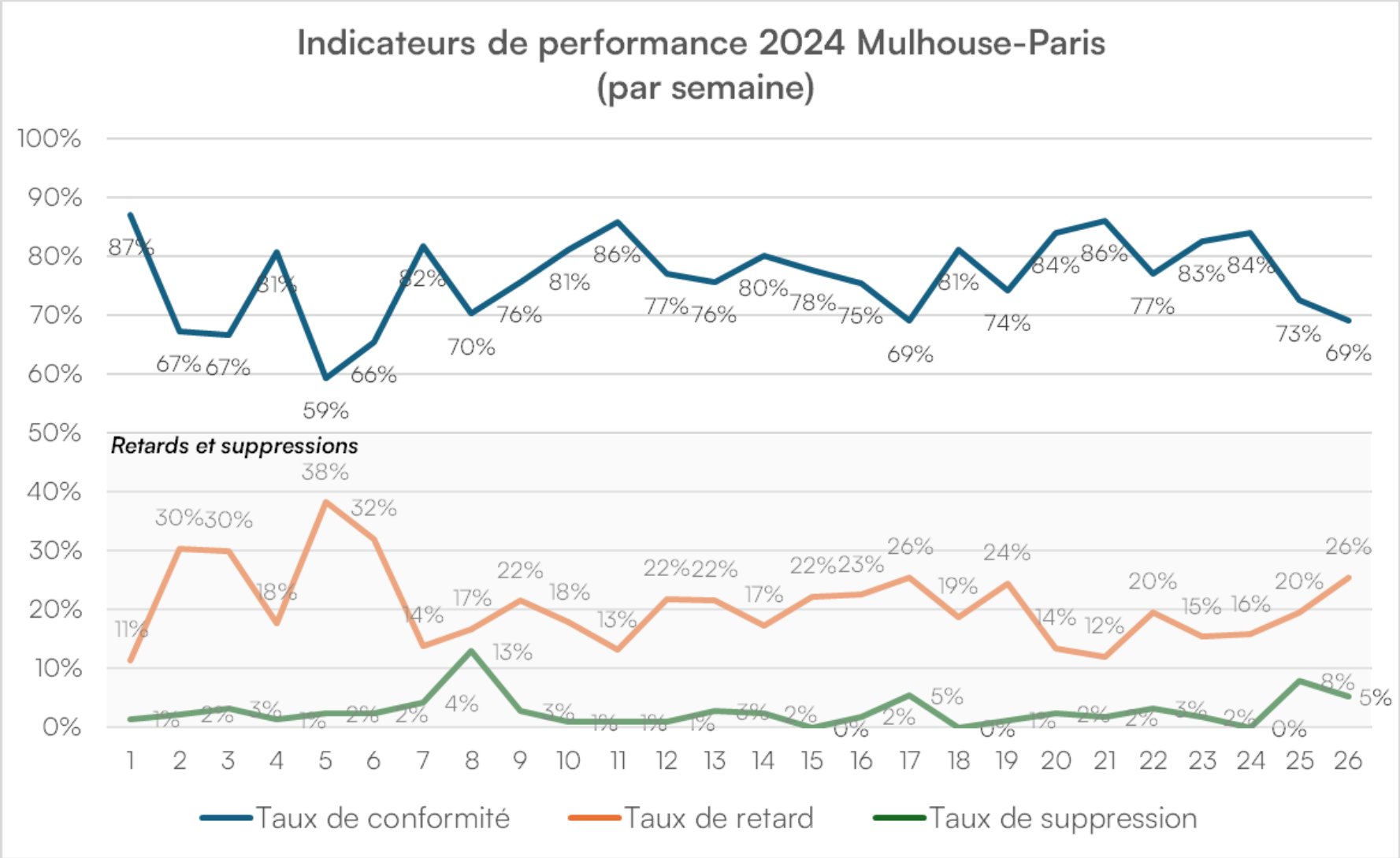


Une ligne de 492 kilomètres:

- **fortement utilisée par les occasionnels** (les abonnés sont principalement entre Paris et Troyes)
- sur laquelle le **trafic général augmente de 12% entre 2023 et 2024**
- atypique avec de nombreux parcours, **fortement fréquentée entre Paris et Troyes avant de baisser drastiquement jusqu'à Mulhouse** (trois allers-retours du lundi au vendredi, départs Mulhouse 05h20, 07h41, 5h35 et Paris 06h43, 16h42, 18h42)
- soumise à la **réservation obligatoire depuis le 6 juillet 2024 pour les trains origine ou destination Paris** afin de limiter les phénomènes de sur-occupation

Mulhouse-Paris

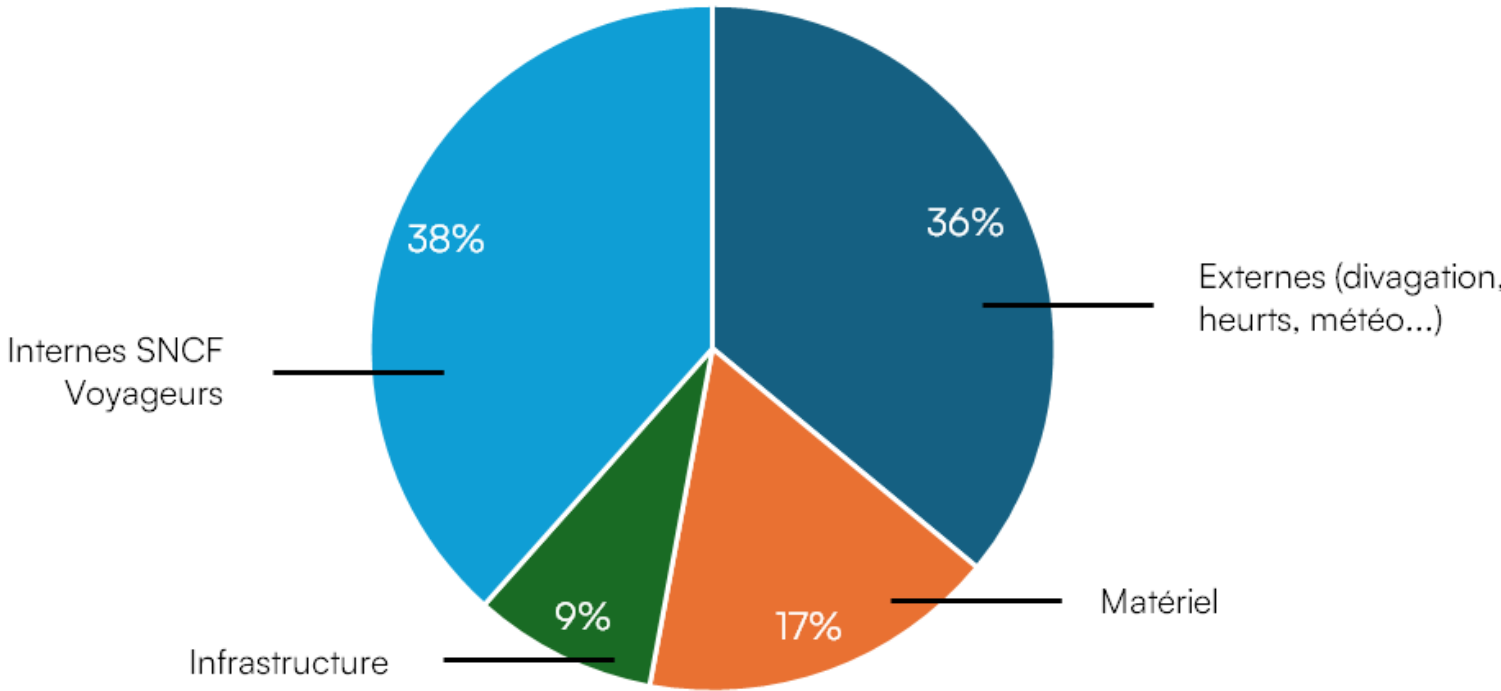
Indicateurs de performance



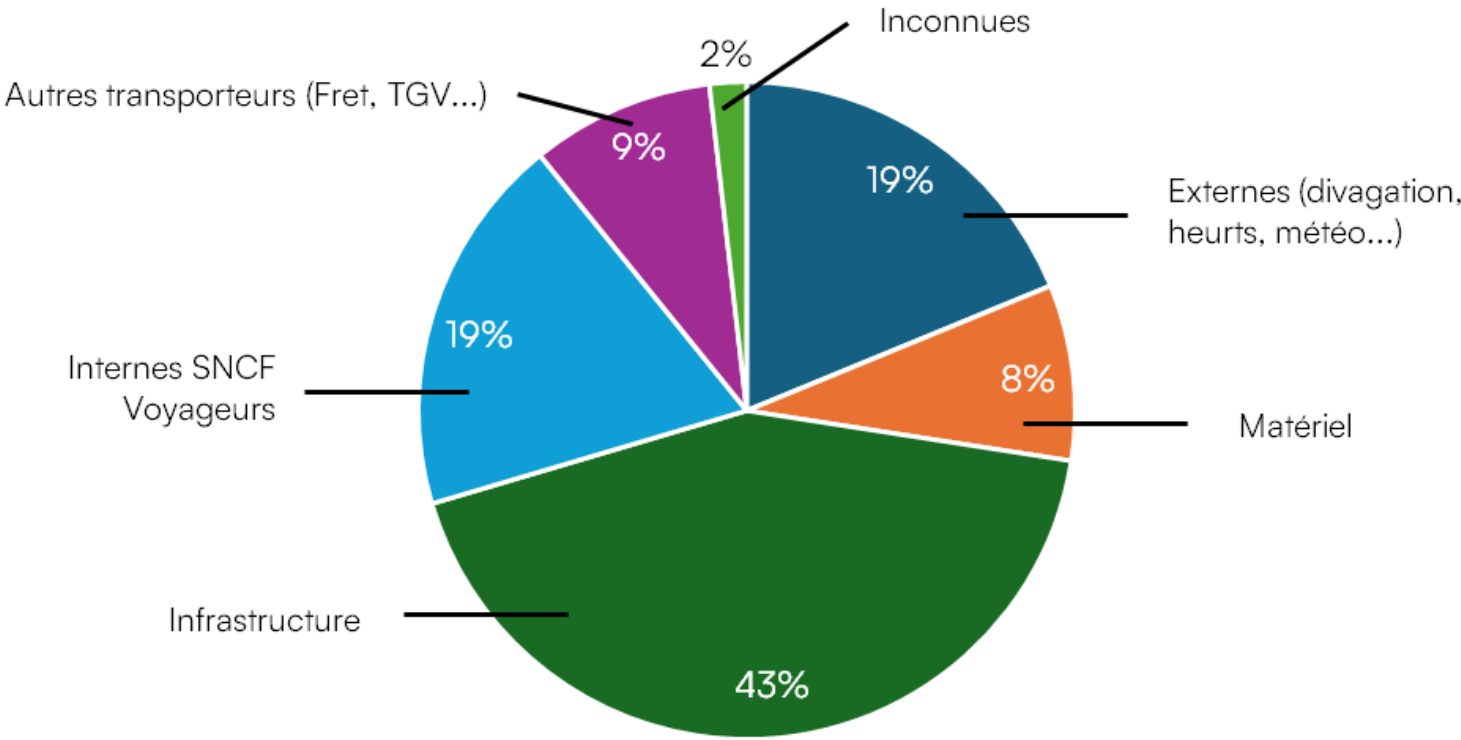
Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 76%
- Taux moyen de retard 21%
- Taux moyen de suppression 3%

Origine des suppressions



Origine des retards



Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

Toutefois, la ligne est une des plus longues de France, avec presque 500 km de bout en bout, une infrastructure vieillissante et des portions très impactées par les travaux.

⇒ Les risques d'être confronté à des aléas multiples est beaucoup plus important que sur d'autres lignes du territoire.

Mulhouse-Paris *Evolutions 2025*

- Offre identique sur Mulhouse-Paris (TER)

Du lundi au vendredi

	# 1		# 2		★	# 1			★	★ 3	4		★		Mar # 5	Sf Mar # 5	# 6		★ 3	4		★		★		★			
Mulhouse Flaxlanden	5.20	6.20	6.44	6.50	7.23	7.41	8.02	8.23	9.23	10.23	10.23	12.20 12.25	13.10	14.23	14.45	15.06	15.35	16.19 16.24	16.50	16.50	17.19 17.24	17.51 17.56	18.23 18.28	19.01	19.29 19.34	20.56 20.56	22.30 22.30		
Zillisheim (Auberge Mohn)				6.55			8.08					12.27						16.26			17.26	17.58	18.30	19.07	19.36	21.02		22.43	
Zillisheim																												22.46	
Illfurth (Crous Gare-CD68)																													
Illfurth		6.27		6.59	7.30		8.11	8.30	9.29	10.29	10.29	12.30	13.16	14.29				16.29 16.33	16.57	16.57	17.29 17.33	18.01 18.04	18.33	19.10	19.39 19.43	21.05			
Walheim																													
Altkirch	5.30	6.32	6.55	7.04	7.35	7.51	8.16	8.35	9.35	10.35	10.34	12.34	13.22	14.35	14.56	15.17	15.45	16.36	17.07	17.09	17.36	18.08	18.38	19.15	19.46	21.10	22.54		
Dannemarie		6.38		7.10	7.41		8.22	8.41	9.41	10.41	10.40	12.40	13.28	14.41				16.42	17.15	17.16	17.42	18.14	18.44	19.21	19.52	21.16	23.05		
Montreux-Vieux		6.44		7.15	7.46		8.28	8.47	9.46	10.46	10.45	12.45	13.33	14.46				16.47	17.20	17.22	17.48	18.19	18.50	19.27	19.58	21.22	23.18		
Petit-Croix				7.18	7.49		8.31											16.50			17.51	18.22	18.53	19.30	20.01				
Belfort-Ville	5.46	6.54	7.12	7.27	7.58	8.07	8.40	8.57	9.56	10.56	10.56	12.56	13.43	14.56	15.13	15.34	16.02	16.59	17.30	17.32	18.00	18.31	19.01	19.39	20.10	21.32	23.45		
À destination de	Paris-Est		Chaurmont				Paris-Est								Chaurmont	Chaurmont	Paris-Est												
Número de circulation	839550	830446	839520	830448	830450	839552	830406	830452	830410	830412	830412	830414	830418	830420	839536	839536	839556	830422	830438	830438	830424	830426	830428	830430	830432	830436	830384		

★ Ne circule pas du 15 juillet au 16 août. 4 Circule le 12 novembre.
1 Ne circule pas du 9 juillet au 19 août. 5 Circule jusqu'au 10 août.
2 Circule du 9 juillet au 9 août. 6 Circule à partir du 12 août.
3 Ne circule pas le 12 novembre.

Du lundi au vendredi

										# 6		Mer		# 7	*					*		*	# 6	Sf Mar	Mar	
										Paris-Est				Chau-mont	*					*		*	Paris-Est	Chau-mont		
En provenance de										Paris-Est				Chau-mont								Paris-Est	Chau-mont	Cul-mont-Chalindrey		
Belfort-Ville		4.58	5.55	6.31	7.01	7.34	8.06	9.06	10.06	10.48	12.02	12.25	13.04	13.53	15.06	16.06	17.06	17.36	18.06	18.48	19.07	20.06	21.03	21.35	21.08	22.11
Petit-Croix			6.05	6.38	7.08	7.41						12.48	13.11				17.43	18.13	18.55	19.14						
Montreux-Vieux		5.20	6.08	6.41	7.11	7.44	8.15	9.15	10.15		12.10	12.53	13.14		15.14	16.15	17.14	17.46	18.16	18.58	19.17	20.14			21.32	
Dannemarie		5.31	6.13	6.47	7.17	7.49	8.20	9.20	10.20		12.16		13.20		15.20	16.20	17.20	17.52	18.22	19.04	19.23	20.20			21.44	
Altkirch	5.10	5.41	6.19	6.53	7.23	7.55	8.26	9.26	10.26	11.04	12.22		13.26		15.26	16.26	17.26	17.58	18.28	19.10	19.28	20.26	21.19		21.54	
Walheim			6.22	6.56	7.26	7.58																				
Illfurth			6.26	6.59	7.30	8.02	8.32	9.32	10.32		12.27		13.31		15.31	16.32	17.31	18.03	18.33	19.15	19.33	20.31				
Illfurth (Crois. Gare-CD68)	5.18	5.49															17.34					20.34			22.02	
Zillisheim			6.29	7.02	7.33	8.05							13.34		15.34		17.34								22.06	
Zillisheim (Auberge Mohn)	5.23	5.53																								
Flaxlanden			6.31	7.04	7.34																					
Mulhouse	5.36	6.06	6.37	7.10	7.40	8.11	8.39	9.39	10.39	11.14	12.34		13.39	14.24	15.39	16.39	17.40	18.10	18.40	19.22	19.40	20.40	21.29	22.00	22.19	22.36
Número de circulation	30385	400401	830403	830405	830407	830409	830411	830421	830413	839551	830417	30387	830419	839517	830423	830425	830427	830429	830431	830433	830435	830437	839557	839527	30389	839537

- ★ Ne circule pas du 15 juillet au 16 août.
- 6 Circule à partir du 12 août.
- 7 Circule du 9 juillet au 9 août sauf les 23 et 24 juillet.
- 8 Circule du 8 juillet au 9 août.
- 9 Circule du 9 juillet au 6 août.

Samedi

													# 10		# 11									
★ Ne circule pas du 15 juillet au 16 août.																								
★ 1 Ne circule pas du 9 juillet au 19 août.																								
2 Circule du 9 juillet au 9 août.													2	13.15	15.06	15.34	16.19	17.51	19.29	20.56				
3 Ne circule pas le 12 novembre.														13.20			16.24	17.56	19.34					
4 Circule le 12 novembre.																	16.26	17.58	19.36	21.02				
5 Circule jusqu'au 10 août.													7	13.22										
6 Circule à partir du 12 août.														13.25			16.29	18.01	19.39	21.05				
Walheim														13.28			16.33	18.04	19.43					
Altkirch													7.04	7.50	7.51	8.35	11.36	13.32	15.17	15.44	16.36	18.08	19.46	21.10
Donnermie													7.10			8.41	11.42	13.37			16.42	18.14	19.52	21.16
Montreux-Vieux													7.15			8.47	11.47	13.43			16.47	18.19	19.58	21.22
Petit-Croix													7.18			11.50	13.46				16.50	18.22	20.01	
Belfort-Ville													7.27	8.07	8.09	8.57	11.59	13.55	15.34	16.02	16.59	18.31	20.10	21.32
À destination de																								
														Chas-	Paris-									
														mont-	Est									
Numéro de circulation													830448	839520	839552	830452	830440	830416	839536	839556	830422	830426	830432	830436

10 Circule du 13 juillet au 10 août.
11 Ne circule pas du 13 juillet au 10 août.

Samedi

					# 11	# 10					# 11	# 10	# 11
En provenance de					Paris-Est	Chaurmont					Paris-Est	Chaurmont	Paris-Est
Belfort-Ville	7.01	7.36	10.04	12.10	12.57	13.53	14.04	17.06	18.48	20.16	20.51	21.36	22.49
Petit-Croix	7.08	7.43		12.17			14.11		18.55				
Montreux-Vieux	7.11	7.46	10.12	12.20			14.14	17.14	18.58	20.24			
Dannemarie	7.17	7.52	10.18	12.26			14.20	17.20	19.04	20.30			
Altkirch	7.23	7.58	10.24	12.32	13.14		14.26	17.25	19.10	20.36	21.07		23.05
Walheim	7.26	8.01											
Illfurth	7.30	8.05	10.29	12.36			14.31	17.30	19.15	20.41			
Illfurth (Crois. Gare-CD68)													
Zillisheim	7.33	8.08	10.33	12.39			14.34			20.44			
Zillisheim (Auberge Mohn)													
Flaxlanden	7.34	8.10											
Mulhouse	7.40	8.15	10.39	12.45	13.24	14.20	14.39	17.39	19.22	20.50	21.17	22.01	23.15
Numéro de circulation	830407	830447	830449	830451	839553	839557	830453	830439	830433	830443	839557	839527	839559

10 Circule du 13 juillet au 10 août.
11 Ne circule pas du 13 juillet au 10 août.

Dimanche et jours fériés

	# 12	# 13	#			# 14	# 15	16	17	# 14	# 15				
Mulhouse	5.20	7.39	7.41	8.23	11.22	11.50	12.30	13.11	13.15	15.06	15.34	15.59	17.51	19.29	20.56
Flaxlanden								13.16	13.20			16.04	17.56	19.34	
Zillisheim (Auberge Mohn)															
Zillisheim					11.27			13.18	13.22			16.06	17.58	19.36	21.02
Illfurth (Crois. Gare-CD68)															
Illfurth				8.30	11.30			13.21	13.25			16.09	18.01	19.39	21.05
Walheim								13.25	13.28			16.13	18.04	19.43	
Altkirch	5.30	7.50	7.51	8.35	11.36	12.01	12.45	13.28	13.32	15.17	15.44	16.16	18.08	19.46	21.10
Dannemarie				8.41	11.42			13.34	13.37			16.22	18.14	19.52	21.16
Montreux-Vieux				8.47	11.47			13.40	13.43			16.28	18.19	19.58	21.22
Petit-Croix					11.50			13.43	13.46			16.31	18.22	20.01	
Belfort-Ville	5.46	8.07	8.07	8.57	11.59	12.18	13.02	13.51	13.55	15.34	16.02	16.40	18.31	20.10	21.32
A destination de	Paris-Est	Chau-mont	Paris-Est			Chau-mont	Paris-Est			Chau-mont	Paris-Est				
Número de circulation	839550	839520	839552	830452	830440	839530	839554	830416	830416	839536	839556	830444	830426	830432	830436

- 12 Ne circule pas du 14 juillet au 11 août.
- 13 Circule du 14 juillet au 11 août.
- 14 Circule du 14 juillet au 4 août.
- 15 Ne circule pas du 14 juillet au 4 août.
- 16 Circule le 11 novembre.
- 17 Ne circule pas le 11 novembre.

Dimanche et jours fériés

				# 12	# 13				18	19	# 14	# 15		# 14	# 15	# 16	# 20
En provenance de				Paris-Est	Chau-mont						Chau-mont	Paris-Est		Chau-mont	Paris-Est	Paris-Est	Paris-Est
Belfort-Ville	7.36	10.04	12.10	12.48	13.53	14.04	17.06	18.00	19.00	19.06	20.47	20.52	20.56	21.36	22.49	22.51	22.56
Petit-Croix	7.43		12.17			14.11		18.07	19.07	19.13			21.03				
Montreux-Vieux	7.46	10.12	12.20			14.14	17.14	18.10	19.10	19.16			21.06				
Dannemarie	7.52	10.18	12.26			14.20	17.20	18.16	19.16	19.21			21.11				
Altkirch	7.58	10.24	12.32	13.04		14.26	17.25	18.22	19.22	19.27		21.09	21.17		23.05	23.07	23.13
Walheim	8.01							18.25	19.25	19.30							
Illfurth	8.05	10.29	12.36			14.31	17.30	18.29	19.29	19.34			21.22				
Illfurth [Crois. Gare-CD68]																	
Zillisheim	8.08	10.33	12.39			14.34		18.32	19.32	19.37			21.25				
Zillisheim (Auberge Mohn)																	
Flaxlanden	8.10							18.34	19.34	19.39			21.27				
Mulhouse	8.15	10.39	12.45	13.15	14.20	14.39	17.39	18.39	19.39	19.44	21.13	21.19	21.33	22.01	23.15	23.17	23.24
Número de circulation	830447	830449	830451	839553	839517	830453	830439	830457	830459	830459	839525	839557	830461	839527	839559	839559	839559

- 12 Ne circule pas du 14 juillet au 11 août.
- 13 Circule du 14 juillet au 11 août.
- 14 Circule du 14 juillet au 4 août.
- 15 Ne circule pas du 14 juillet au 4 août.
- 16 Circule le 11 novembre.
- 18 Ne circule pas le 10 novembre.
- 19 Circule le 10 novembre.
- 20 Circule le 1er novembre.

Travaux sur les lignes 2024-2025

Principaux chantiers SNCF Réseau 2024

Renouvellement des voies à quai 1 à 5 en gare de Strasbourg

Janvier à février de jour et de nuit

Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails, ballast et traverses)

Opération de maintenance massifiée entre Colmar et Metzerai

*Fermeture en continu de la ligne
du lundi 21 octobre 5h au vendredi 25 octobre 21h*

- ✓ Renouvellement de rails et de ballast
- ✓ Traitement de la végétation
- ✓ Travaux de bourrage
- ✓ Vérification des installations, etc.

Modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse

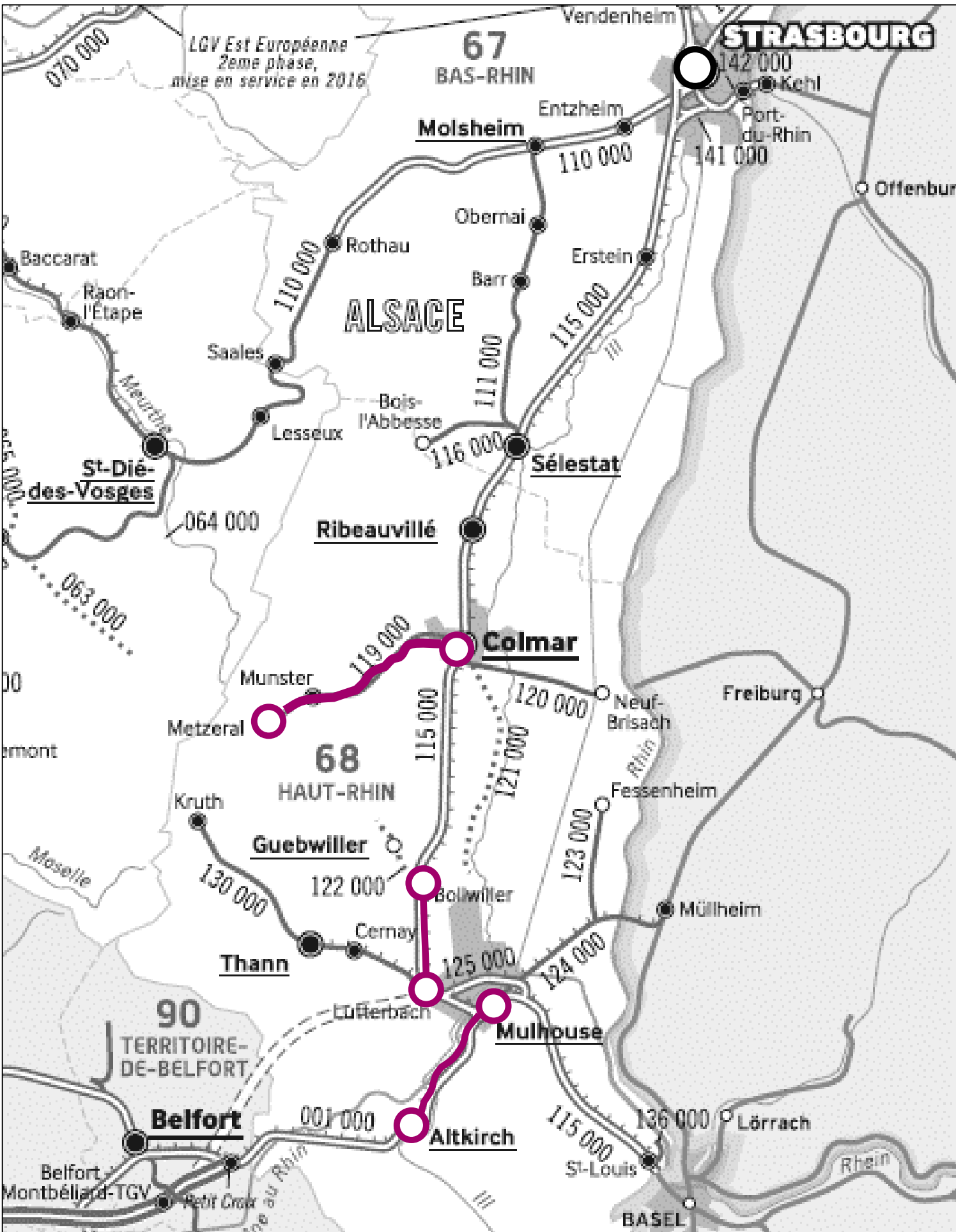
Chantier pluriannuel

- ✓ Création d'une voie dédiée de et vers Müllheim
- ✓ Régénération de l'ensemble des installations de la signalisation de la gare
- ✓ Modernisation de la voie et de la caténaire
- ✓ Mise sous commande centralisée du réseau du poste d'aiguillage de Mulhouse : mise en service prévue en 2025

Renouvellement de rails entre les gares de Bollwiller et Lutterbach

Septembre à novembre de nuit

Renouvellement de rails réalisé par un train BOA, un train de travaux multifonctionnel



Renouvellement du block Automatique Lumineux (signalisation) entre Mulhouse et Altkirch

*Février à Juin
Août à décembre
Jour, nuit et fermeture de la section Petit-Croix-Mulhouse du
vendredi 21 juin 21h30 au dimanche 23 juin 12h*

Travaux de modernisation des installations de signalisation
ferroviaire entre Altkirch et Brunstatt

Renouvellement de rails entre Mulhouse et Belfort

Fin octobre à décembre de nuit

Renouvellement de rails entre Belfort et Chèvremont

Principaux chantiers SNCF Réseau 2025

Renouvellement de rails industrialisé

entre Ribeauvillé et Colmar et entre Colmar et Bollwiller

Juin à août de nuit

Renouvellement de rails réalisé par un train de technologie REVO. Ce train de travaux multi fonctionnel réalise sur la même séance de travail l'approvisionnement des rails neufs, le déchargement immédiat, la substitution des rails, y compris des attaches et le rechargement des vieux rails sur la rame

Renouvellement de voies en gare de Bollwiller et Rouffach

Février et avril de nuit

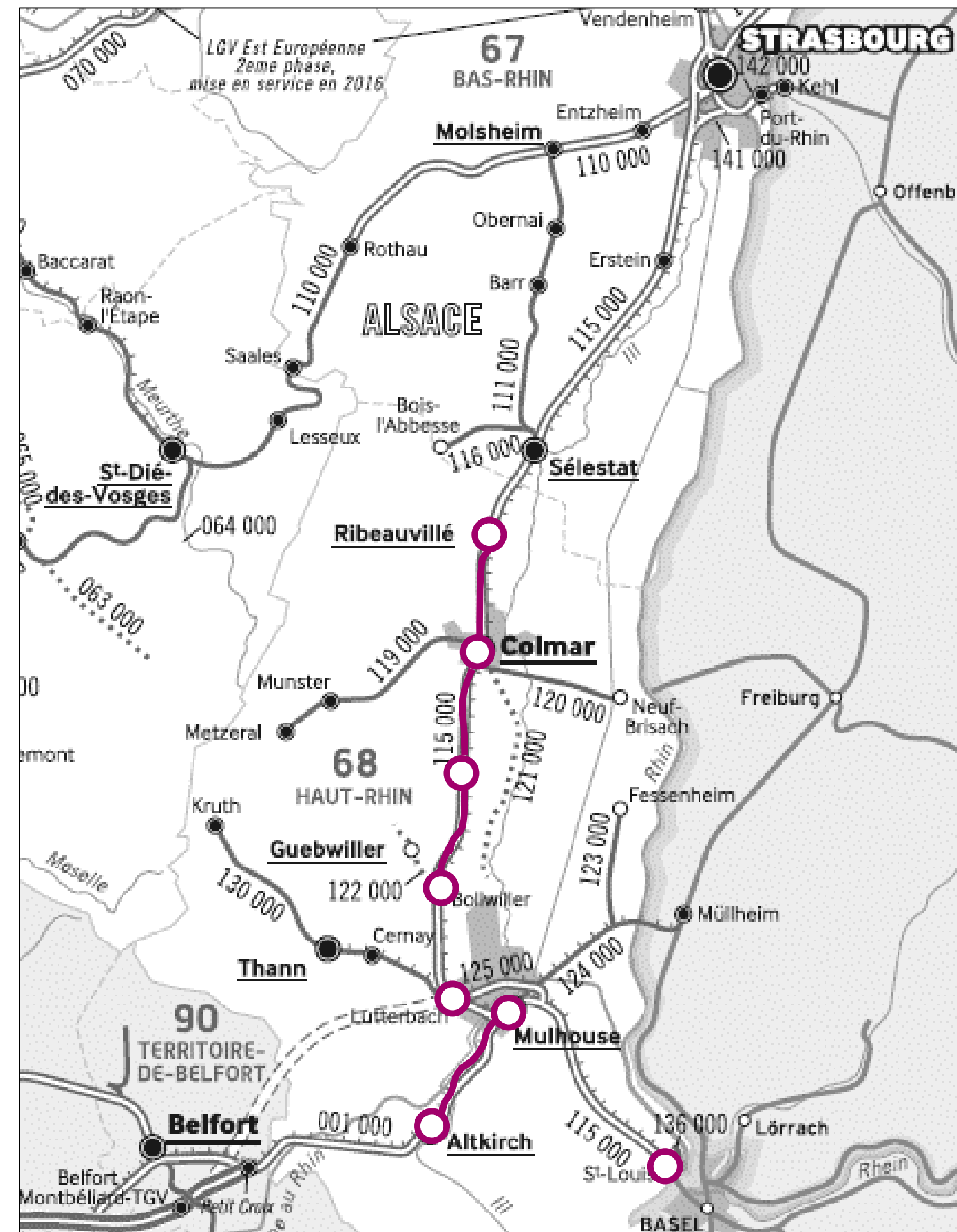
Fermeture de certaines voies en gare en continu au mois de mars

Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails, ballast et traverses) en gare de Rouffach et Bollwiller

Modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse

Chantier pluriannuel

- ✓ Création d'une voie dédiée de et vers Müllheim
- ✓ Régénération de l'ensemble des installations de la signalisation de la gare
- ✓ Modernisation de la voie et de la caténaire
- ✓ Mise sous commande centralisée du réseau du poste d'aiguillage de Mulhouse : mise en service prévue en 2025



Renouvellement du block Automatique Lumineux (signalisation)

entre Mulhouse et Altkirch
Janvier à septembre de nuit

Travaux de modernisation des installations de signalisation ferroviaire entre Altkirch et Brunstatt

Renouvellement de rails et d'appareils de voie en gare d'Altkirch

Août à septembre de nuit

Renouvellement d'appareils de voies et des constituants de la voie (rails et ballast) en gare d'Altkirch

Elargissement d'un pont rail sur la RD105 à l'ouest de St Louis

Avril à septembre de nuit

Fermeture en continue d'une voie puis l'autre du jeudi 17-04-25 12h au mardi 22-04-25 12h

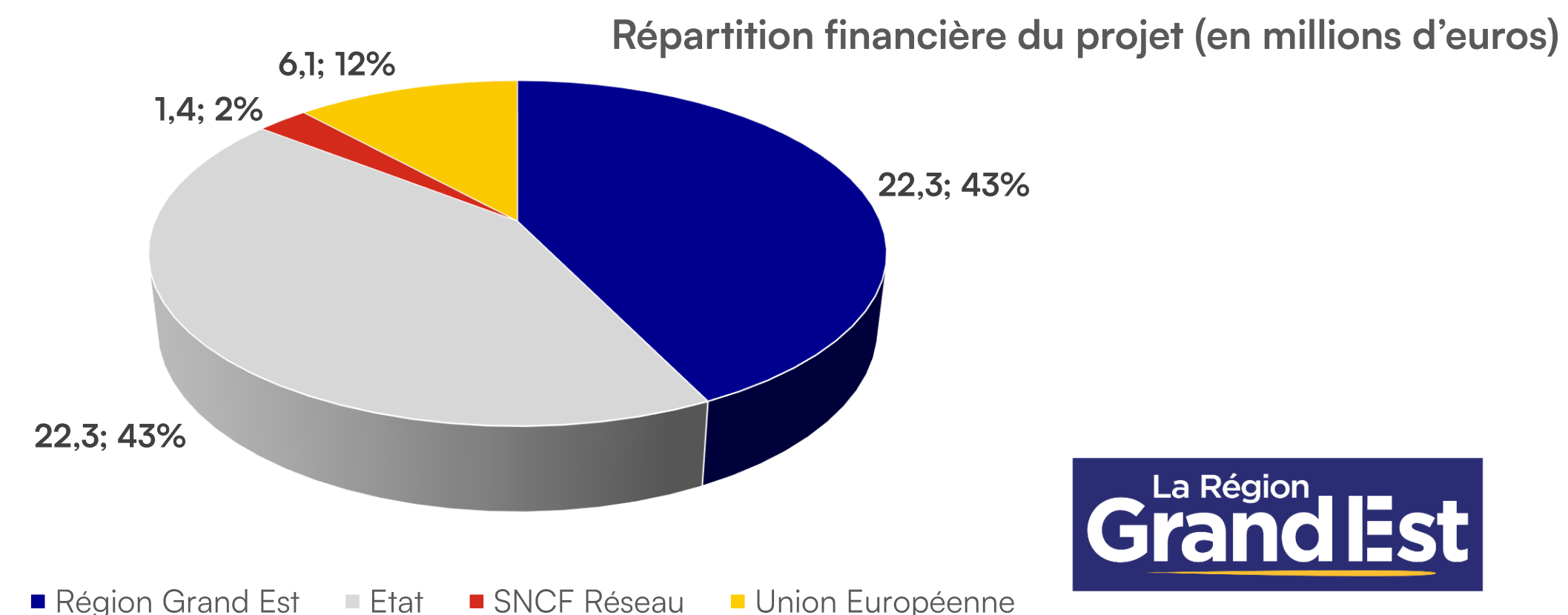
Pour améliorer les accès à l'autoroute dans le secteur des Trois Frontières et désengorger l'entrée de l'agglomération de Saint-Louis, la Collectivité Européenne d'Alsace (CeA) envisage de transformer la RD105 en boulevard urbain à 2x2 voies, moyennant le doublement du pont-rail et la reconfiguration des espaces et des fonctionnalités

Travaux dans les gares 2024-2025

Focus sur les travaux en gare de Mulhouse (1)

- 250 trains par jour/5,5 millions de voyageurs par an (Données Data SNCF 2023)
- Travaux engagés (jusqu'en 2025) :
 - **Installation d'une Commande Centralisée du Réseau** (modernisation des installations de commande des aiguillages et signalisations) > **mise en service** en 2025
 - **Aménagements de capacité** (via notamment la création d'un quai dédié pour la ligne Mulhouse-Müllheim côté Est de la gare pour éviter les « cisaillements »)
- Trois objectifs principaux :
 - **Améliorer la robustesse et le cadencement de toutes les circulations** par la réduction des conflits, des occupations des zones d'entrée de gare et des situations de perturbation,
 - **Faciliter le développement, à terme, de l'offre sur les axes Mulhouse-Thann-Kruth et Mulhouse-Müllheim**, ainsi qu'ajouter un arrêt supplémentaire pour les TGV caboteurs sur l'axe Nord-Sud,
 - **Améliorer la qualité de l'offre sur les temps de parcours pour les TER200 entre Strasbourg et Bâle**, sur les correspondances à Mulhouse et sur l'accueil des voyageurs.

Création d'un nouveau quai « Müllheim »



Focus sur les travaux en gare de Mulhouse (2)

■ 2023

- traitement des marches et contremarches avec un revêtement anti dérapant > Escaliers quais 2.3, 4, 5 et 6
- ajout et remplacement de toutes les balises sonores (PMR)

■ 2024

- remplacement de toute la signalétique de gare et bandeaux végétal
- réfection des 600 m2 du sol et ameublement de la galerie de liaison
- mise en place de chape béton et matériaux de sol caoutchouc effet pierre naturelle à usage intensif
- augmentation de 7 places du nombres d'assises - 51 places dans la galerie et 17 dans le hall arrivée.
- mise en place de mobilier éco conçu sur socle béton avec assises, poufs et fauteuils en bois et tissus colorés équipées de prises USB
- ajout de 2 tables avec plateau bois dont une accessible en fauteuil roulant.
- végétalisation par la mise en place de 3 arbres. 515 K€

■ 2024-2025

- travaux d'amélioration énergétique, isolation du bâtiment y compris des toitures

■ 2026-2028

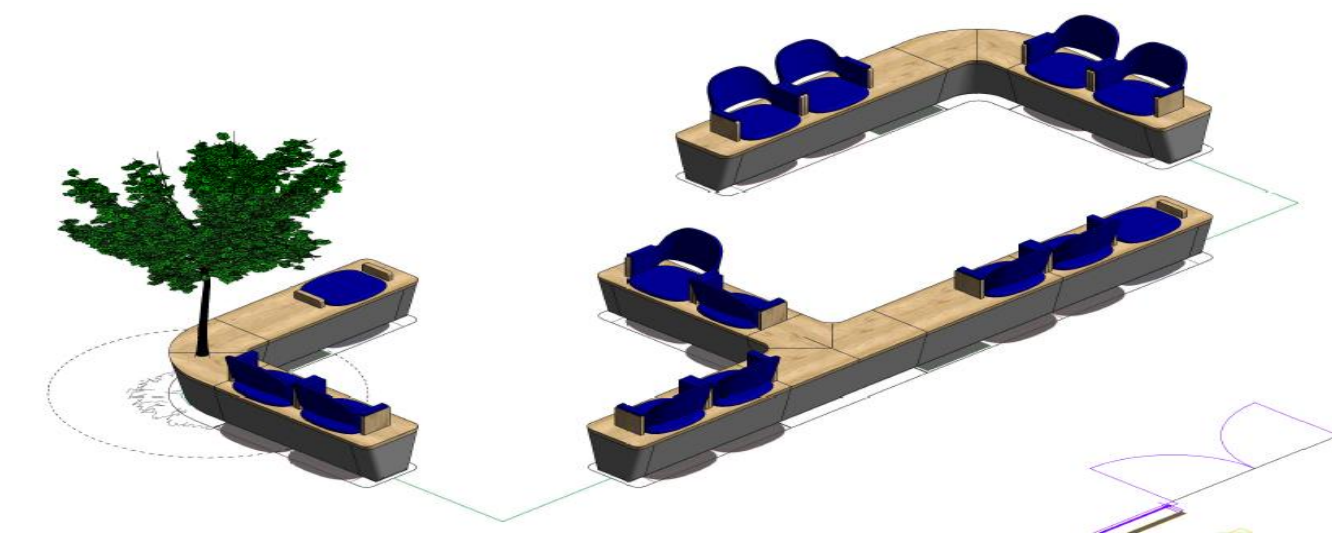
- rénovation des abris filants des quais

Coût : 150k€

735 k€

2 M€

5 M€



Focus sur les travaux en gare de Mulhouse (3)

- **Création d'un parking en ouvrage de 550 places**
 - études en cours
 - construction sur les emprises du parking actuel P3 d'un silo
 - 180 places seront dédiées pour les abonnés TER avec une tarification avantageuse

Coût total : 12,4 M€, dont 2,7 M€ de part RGE.
Travaux début 2026 pour mise en service mi-2027



Focus sur les travaux dans les gares du périmètre COREST Mulhouse Trois Frontières (1)

■ Sélestat

- création en 2025 d'un parking en ouvrage de 375 places sur le site du parking du Heyden (611 places de stationnement à terme)



Coût : 4 M€ (dont 2 M€ de la Région)

■ Colmar

- rénovation de la girouette de la tour (2024)
- rénovation de la signalétique (2025)
- régénération de la vidéoprotection (2025)



Coût : 360 k€ (appel d'offre en cours pour la rénovation de la girouette)

■ Rouffach

- sécurisation du quai (2025)
- côté Est : extension du parking
- côté Ouest :
 - extension de la capacité de stationnement vélos
 - aménagement des arrêts de cars



Coût : 154 k€

■ Saint-Louis

- réfection de la toiture (2025)
- création d'un local vélos destinés à la location, avec atelier de réparation, banque d'accueil, bureaux, local social/salle de réunion. Travaux en cours, livraison fin 2024



Coût : 145 k€



Coût : 153 k€ (dont 20,6 k€ de la Région)



Focus sur les travaux dans les gares du périmètre COREST Mulhouse Trois Frontières (2)

- **Flaxlanden - Projet en émergence**

- projet d'aménagement d'une dizaine de places voiture

- **Dannemarie**

- réfection du cheminement piéton du parking de la gare



Temps d'échanges (4)

Merci de votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur www.grandest.fr
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

La Région réfléchit à des nouveaux modes de concertation pour 2025

Siège du Conseil régional

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex
+33 (0)3 26 70 31 31

Hôtel de Région

place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01
+33 (0)3 87 33 60 00

www.grandest.fr

Retrouvez-nous sur

