LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

COMITE RÉGIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

VENDREDI 11 OCTOBRE 2024

à HOCHFELDEN

SUD MOSELLAN &

SAVERNE PLAINE ET PLATEAU

La Région Grand Est

MOT D'ACCUEIL ET INTRODUCTION

M. Jérôme END, Président du COREST Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements

La Région Grand Est
Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges

SNCF Réseau
gestionnaire du réseau ferroviaire

- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretient, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures

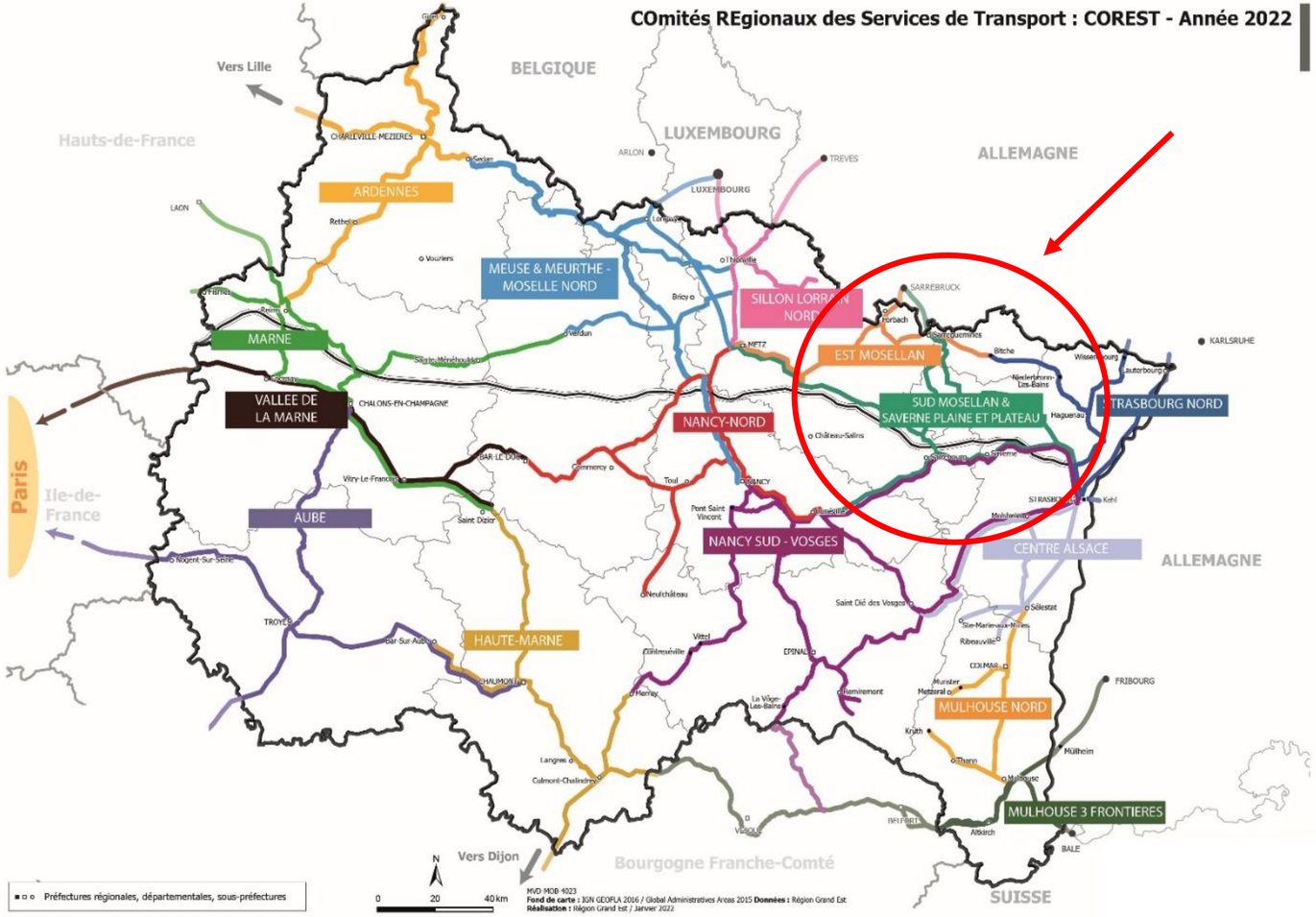
SNCF Voyageurs
exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

SNCF Gares & Connexions
gestionnaire des gares et haltes

- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretient et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

Périmètre du COREST Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau



Lignes ferroviaires :

- Strasbourg – Saverne – Sarrebourg
- Metz - Sarrebourg
- Strasbourg – Réding – Metz
- Strasbourg – Sarrebourg – Nancy
- Strasbourg – Sarreguemines – Sarrebruck

Lignes routières :

- Frohmuhl – Saverne
- Haguenau – Obermodern – Saverne
- Ingwiller – Lichtenberg
- Mommenheim – Ettendorf – Buswiller
- Sarreguemines – Sarre-Union – Sarrebourg
- Sarralbe – Sarre-Union – Diemeringen
- Morhange – Rémilly
- Morhange – Sarrebourg
- Sarrebourg – Igney Avricourt

Ordre du jour

I. ACTUALITES DE LA REGION GRAND EST

- TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2024
- Budget mobilités de la Région Grand Est
- Eté et rentrée 2024 : de nouvelles offres tarifaires
- Site internet et application Fluo : des évolutions majeures
- Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans les gares de la Région et le territoire du COREST Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau
- Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est / SNCF Voyageurs
- Une nouvelle démarche amorcée sur le territoire : le SERM Strasbourg

II. LIGNES DU COREST SUD MOSELAN & SAVERNE PLAINE ET PLATEAU

- Vie des lignes régionales
- Evolutions d'offres des lignes ferroviaires en 2024 et perspectives 2025
- Travaux sur les lignes 2024-2025
- Travaux dans les gares 2024-2025

La Région Grand Est

Actualités de la Région Grand Est

La Région Grand Est

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2024

- **3 685 km** de voies ferrées
- **47** lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER
- **385** gares et points d'arrêt
- **1 840 trains** par jour et **700** cars routiers TER
- **240 000 voyages par jour** du lundi au vendredi
- **Nombre d'abonnés sur les lignes TER Fluo Grand Est : 84 000 abonnés mensuels**
- **Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) au 30 juin 2024 : 204 000 (+21% par rapport au premier semestre 2023)**

En 2024, les mobilités à la Région Grand Est, c'est…

1,6 milliard d'euros (+33%/2023)

- **+ de 30 %** du budget régional
- 1er poste de dépense régional

Autorité organisatrice

Finance et organise les TER
882 M€ (+57%)

Finance à 100% les matériels roulants
347 M€ (+32%)

Finance et organise les transports interurbains et scolaires
301 M€ (+3%)

Intermodalité

Intermodalité
19 M€ (+90%)

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Accompagne les projets de modernisation des gares
16 M€ (+33%)

Accompagne les projets d'infrastructures
52 M€ (+20%)

Impulse la modernisation des ports et aéroports
16 M€ (=)

Eté 2024 : des offres à destination des jeunes

Mise en place d'un *Pass Fluo Grand Est Grenzenlos* à 29€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg et, **nouveauté, vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)**
- Disponible en juillet et août
- **Plus de 20 000 Pass vendus :** +6% par rapport à 2023

Mise en place d'un Pass rail national à 49€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois sur l'ensemble des TER et Intercités (hors Région Ile-de-France)
- Mesure gouvernementale qui prend en charge 80% de l'opération
- Disponible en juillet et août
- Mise en vente mi-juin via une solution numérique proposée par la SNCF

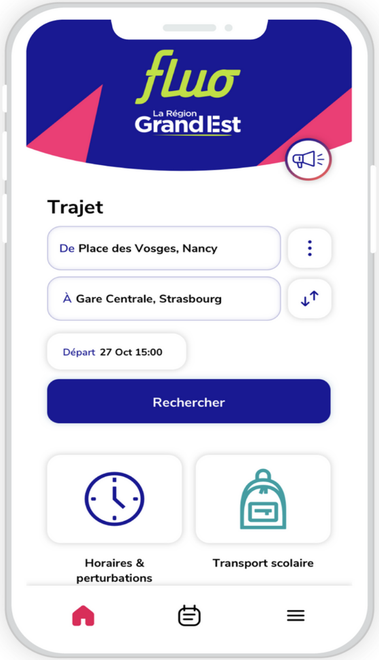
Mise en place d'une offre combinée TER+CTS pour les voyageurs occasionnels (tout public)

- Valable uniquement dans les transports collectifs urbains et les trains sur le territoire de l'EMS
- Usage gratuit du train sur présentation d'un titre de transport CTS dématérialisé
- Exemple : utilisation du tram ou du bus pour rejoindre la gare de Strasbourg puis utilisation du train jusqu'à Vendenheim ou Entzheim
- Mise en place à partir de septembre 2024

Site internet et application Fluo : des évolutions majeures

- **Améliorations du site internet Fluo** : ajout des lignes transfrontalières, du covoiturage (Ecov), d'offres urbaines en temps réel (Soléa notamment), du transport à la demande, des zones à faibles émissions…

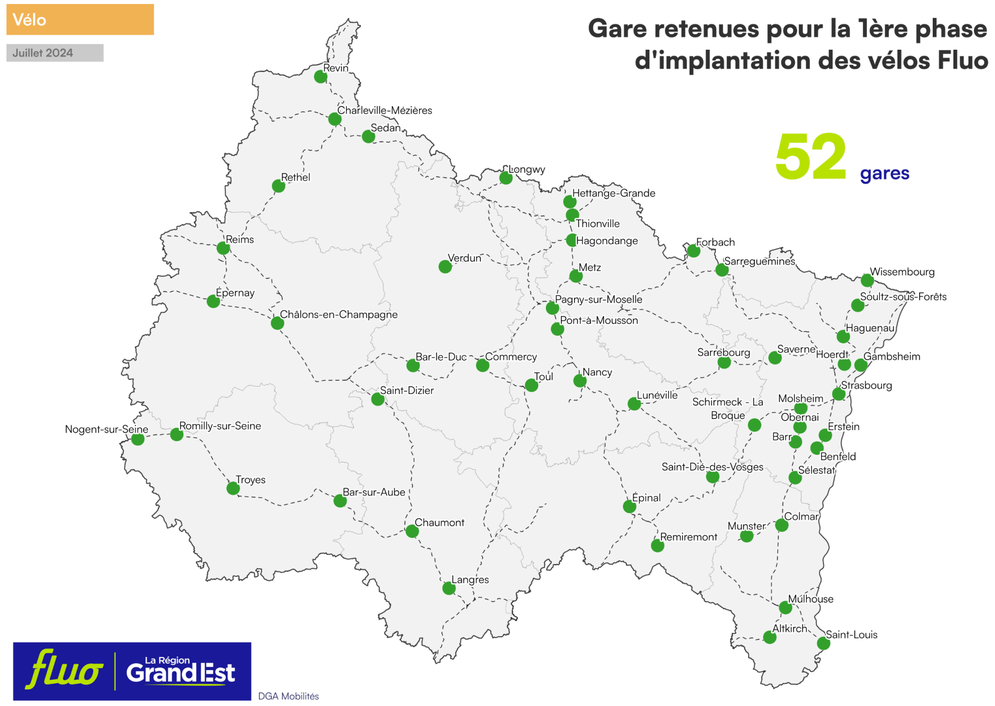
- **Une application Fluo remodelée** : plus esthétique, plus ergonomique et qui permettra bientôt d'acheter son titre de transport TER Fluo Grand Est (2025) et son vélo Fluo bientôt déployée par la Région



Plus d'informations

Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et du territoire Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau

- **Afin d'améliorer l'intermodalité et répondre à la question du « dernier kilomètre »**, la Région va débuter le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région
- Dans le territoire, les gares de **Sarrebourg**, **Saverne**, **Strasbourg** et **Sarreguemines** accueilleront cette offre de vélos
- Objectifs : ~ 10 vélos par station
- Tarif de location : discussions encore en cours
- Déploiement : courant 2025 (printemps)



Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est/SNCF Voyageurs
Les objectifs

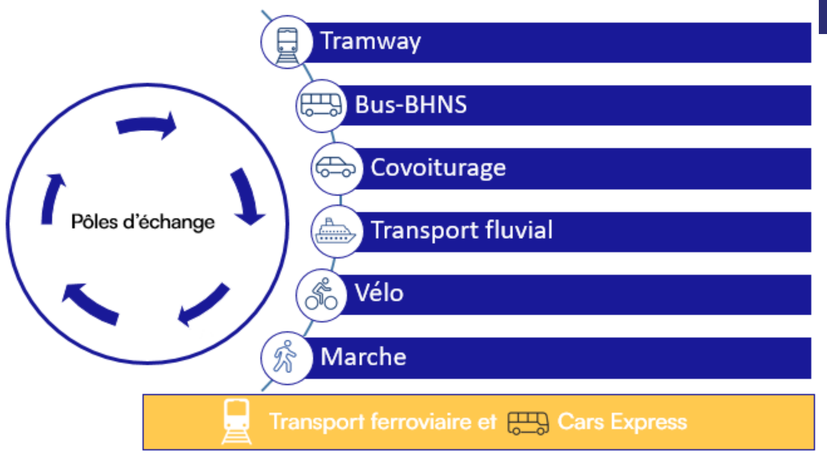
- **Le client au cœur du service :** renforcer les exigences et mécanismes contractuels liés à la qualité de service pour améliorer la qualité perçue par le client
- Un contrat qui permet d'accompagner **l'ouverture progressive à la concurrence** d'ici 2034
- **Poursuivre l'augmentation de l'offre** avec un objectif d'une forte augmentation de la fréquentation

Deux points clés

1. Régularité plus restrictive De 5 min 59 à 2 min 59 (sauf pour Paris-Strasbourg et Paris-Mulhouse)
2. Des pénalités plus fortes De 2 M€/an maximum à 20 M€/an maximum

UNE NOUVELLE DÉMARCHE AMORCÉE SUR LE TERRITOIRE : LE SERM DE STRASBOURG

Démarche nationale issue de la **loi relative aux Services Express Régionaux Métropolitains** promulguée le 27 décembre 2023



Un SERM, c'est quoi ?

- **Un service de mobilité global** qui s'appuie sur l'offre ferroviaire et les cars express, complétée par l'ensemble des autres modes de transport, un maillage vélo, avec un haut niveau d'interconnexion entre eux : les pôles d'échanges multimodaux
- **Des services facilitant la vie des usagers** : une billettique unifiée, voire une tarification unifiée

Le SERM de Strasbourg, où est-on ?

- Une **démarche labélisée par l'Etat début juillet 2024**, comme 23 autres projets français (dont Mulhouse-Bâle et Lorraine-Luxembourg)
- Une **mission de préfiguration** confiée par l'Etat et la Région à une équipe dédiée (Société des Grands Projets, SNCF Réseau, SNCF Gares & Connexions) pour **élaborer le programme du SERM, définir la gouvernance et consolider le plan de financement**
- Un **atelier de travail** et **des réunions** avec élus, techniciens et représentants d'associations du territoire au premier semestre 2024
- **Poursuite de la démarche à l'automne 2024** afin de terminer la construction du dossier pour l'obtention du statut de SERM

Elaboration d'un schéma d'ensemble

Elaboration d'un schéma de gouvernance

Préparation d'un plan de financement pour chaque projet

La Région Grand Est

Questions - réponses

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

- Vie des lignes régionales
- Evolutions de l’offre de transport TER
- Travaux sur le réseau
- Gares et accessibilité

Lignes du COREST
Sud Mosellan & Saverne
Plaine et Plateau

La Région Grand Est

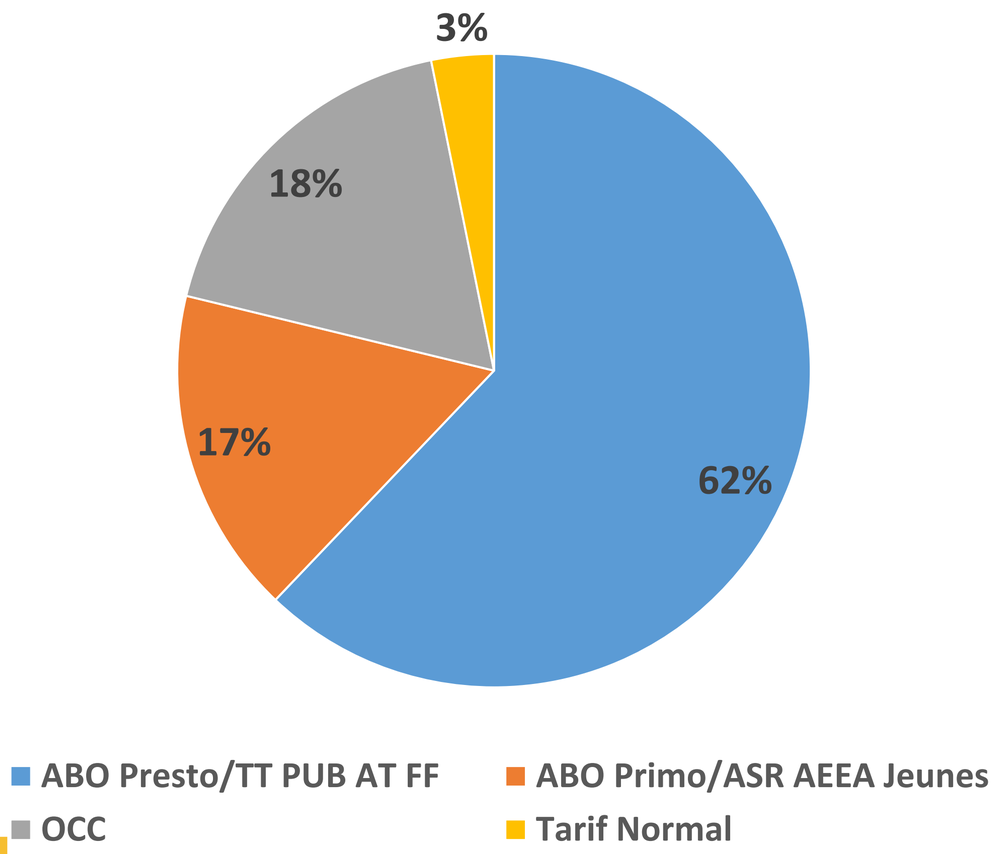
La vie des lignes TER du COREST Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau

La Région Grand Est

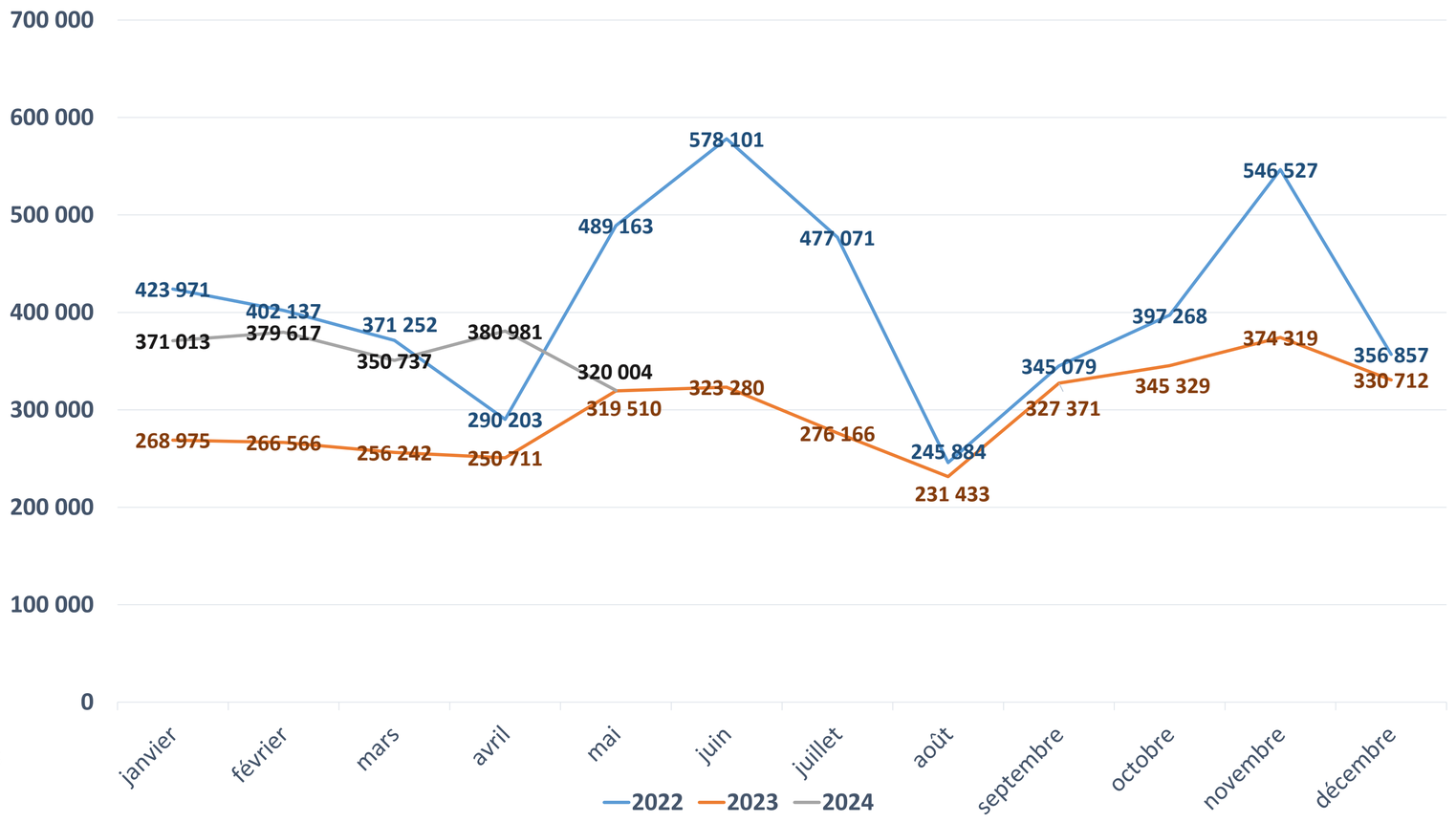
Ligne ferroviaire Strasbourg — Saverne — Sarrebourg

LIGNE STRASBOURG — SAVERNE — SARREBOURG

Profil des usagers

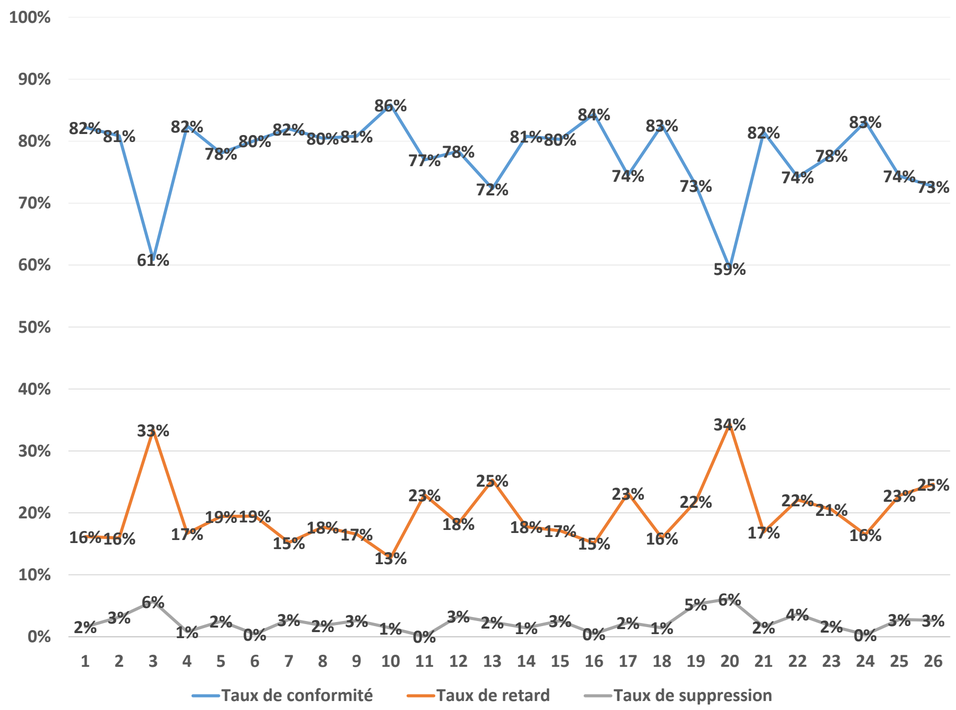


Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyages.km)

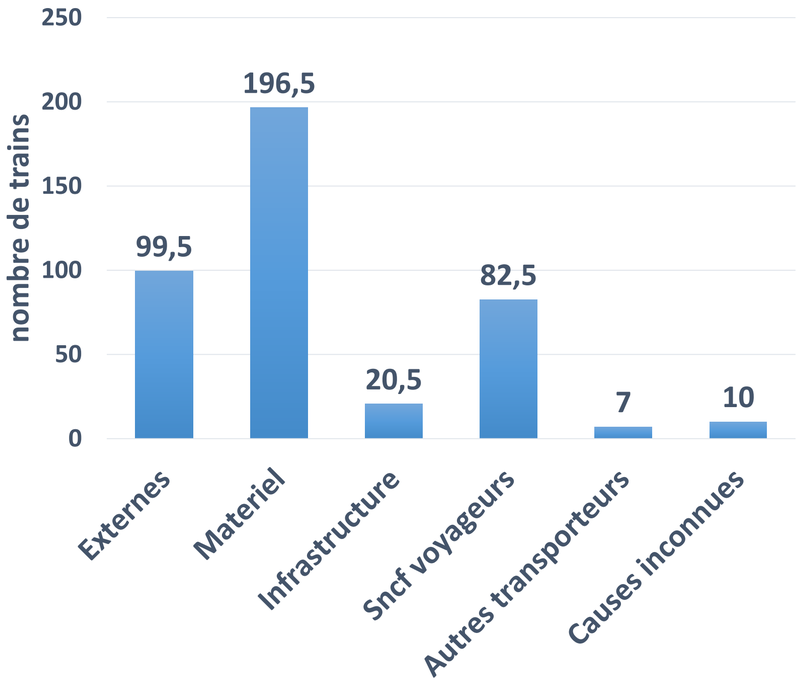


LIGNE (SELESTAT) — STRASBOURG — SAVERNE — SARREBOURG

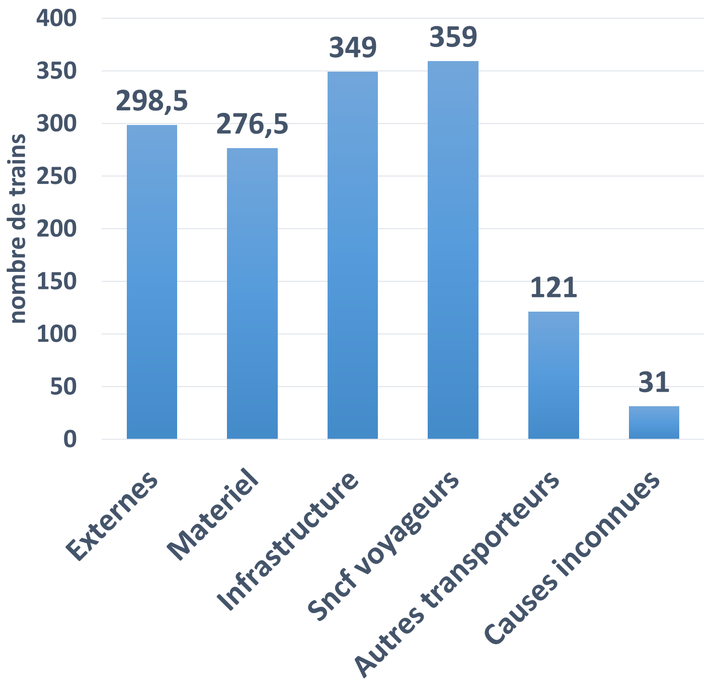
Indicateurs de performance 2024



Causes des suppressions



Causes des retards



Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité* : 78%
- Taux moyen de retard : 20%
- Taux moyen de suppression : 2%

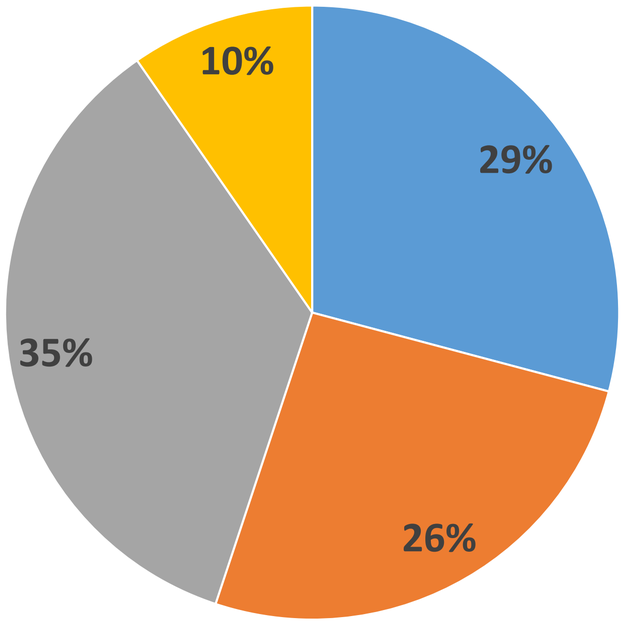
* Taux de conformité = conformité client au plan de transport opérationnel

Les chiffres sont en-deçà des attentes.
Un début d'année et un mois de mai difficiles en termes d'exploitation ferroviaire. Beaucoup de suppressions de circulations pour cause de défaillance matériel mais également des causes externes.

Ligne ferroviaire Metz - Sarrebourg

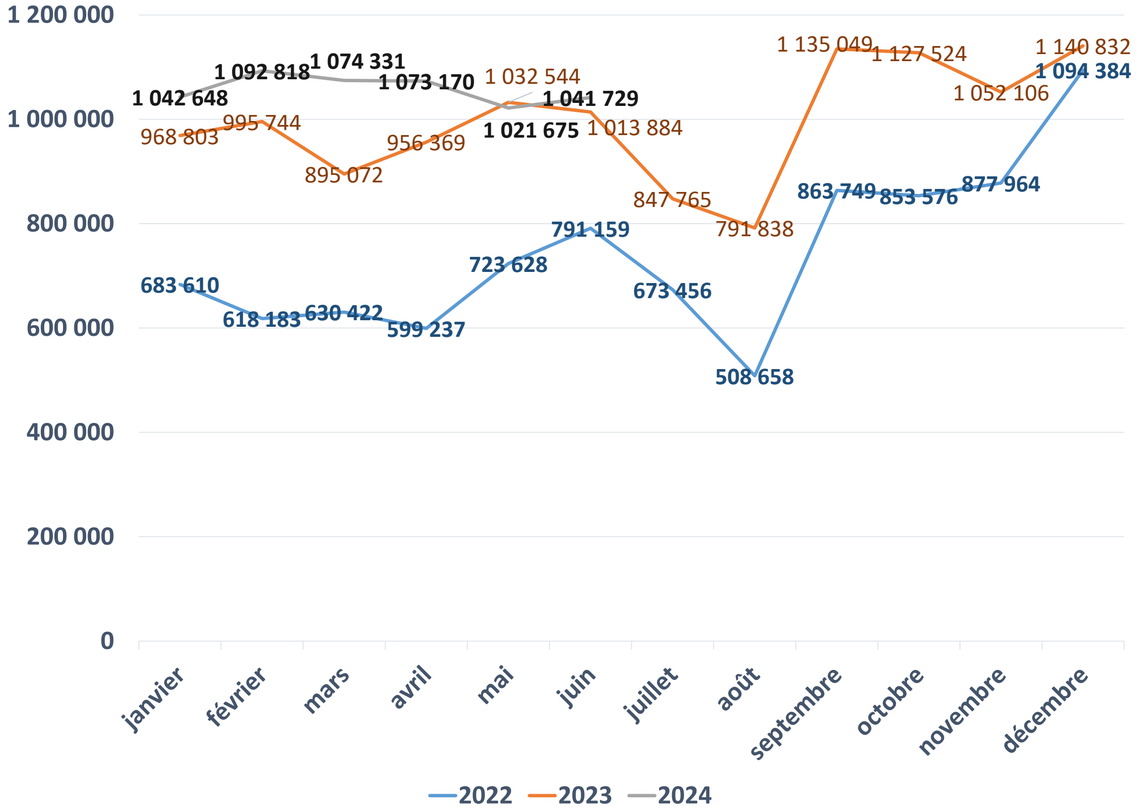
LIGNE METZ — SARREBOURG

Profil des usagers



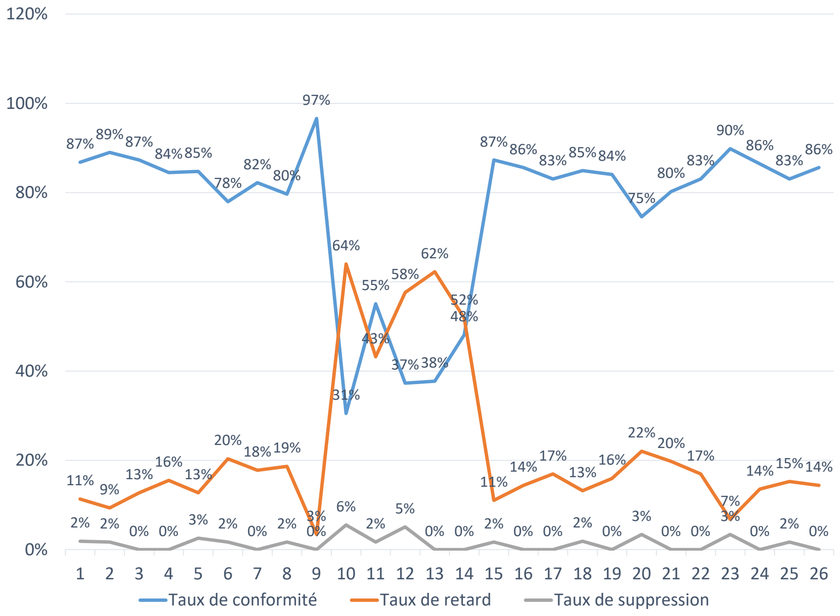
- ABO Presto/TT PUB AT FF
- ABO Primo/ASR AEEA Jeunes
- OCC
- Tarif Normal

Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyages.km)

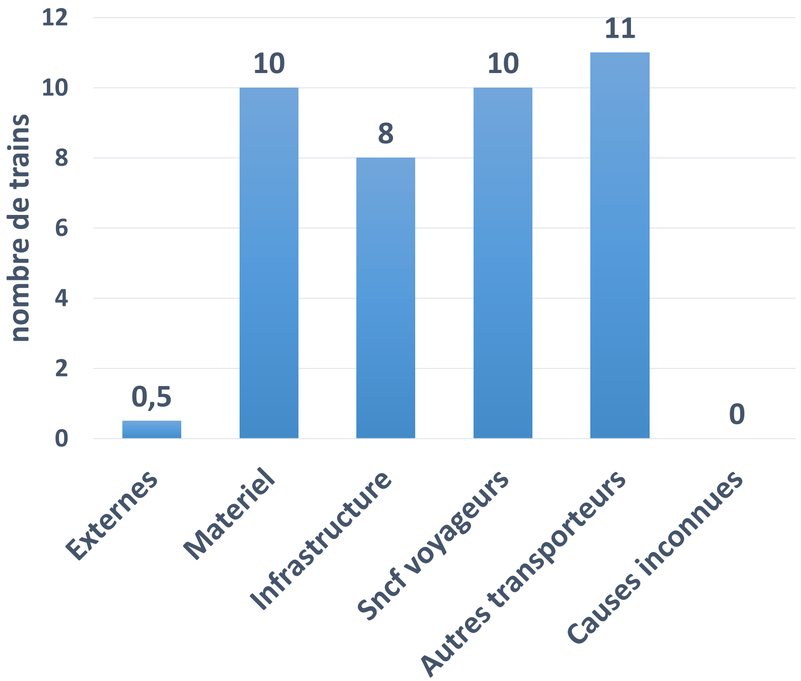


LIGNE METZ — SARREBOURG

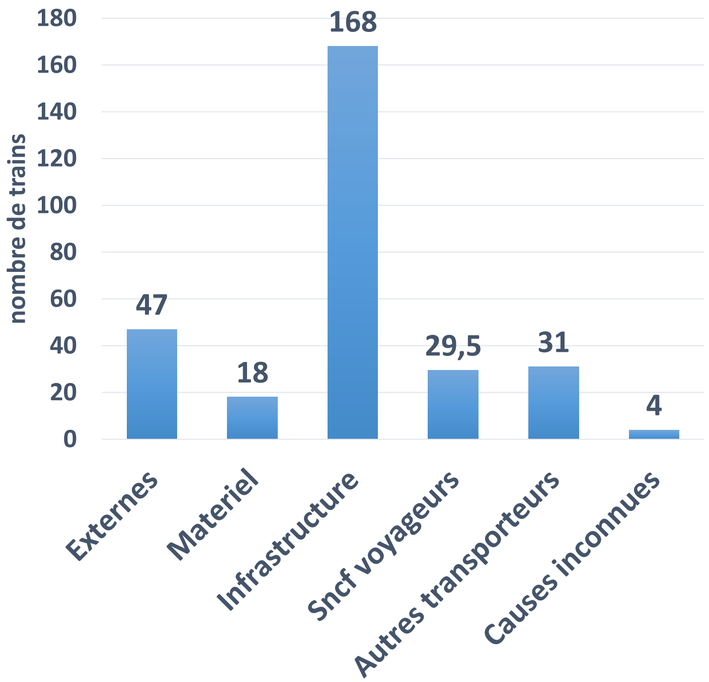
Indicateurs de performance 2024



Causes des suppressions



Causes des retards



Sur le premier semestre 2024 :

- **Taux moyen de conformité* : 76%**
- **Taux moyen de retard : 22%**
- **Taux moyen de suppression : 1%**

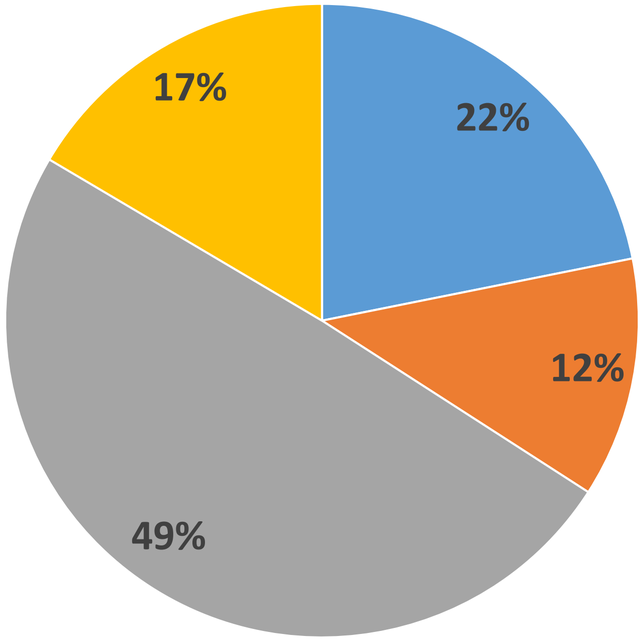
*** Taux de conformité = conformité client au plan de transport opérationnel**

Un taux de conformité moyen en-deçà des attentes régionales. Très peu de suppressions mais un taux de retard élevé.
De fortes perturbations au mois de mars (S.10 et suivantes) suite à la découverte de fontis (cavités) entre Loudrefing et Bénestroff. Une limitation temporaire de vitesse a occasionné un grand nombre de retards. La cause de ces retards est catégorisée dans « infrastructure ».
Le 17/05 (S.20): ralentissements liés aux fortes pluies avec présence d'eau sur les voies.

Ligne ferroviaire Strasbourg — Réding — Metz

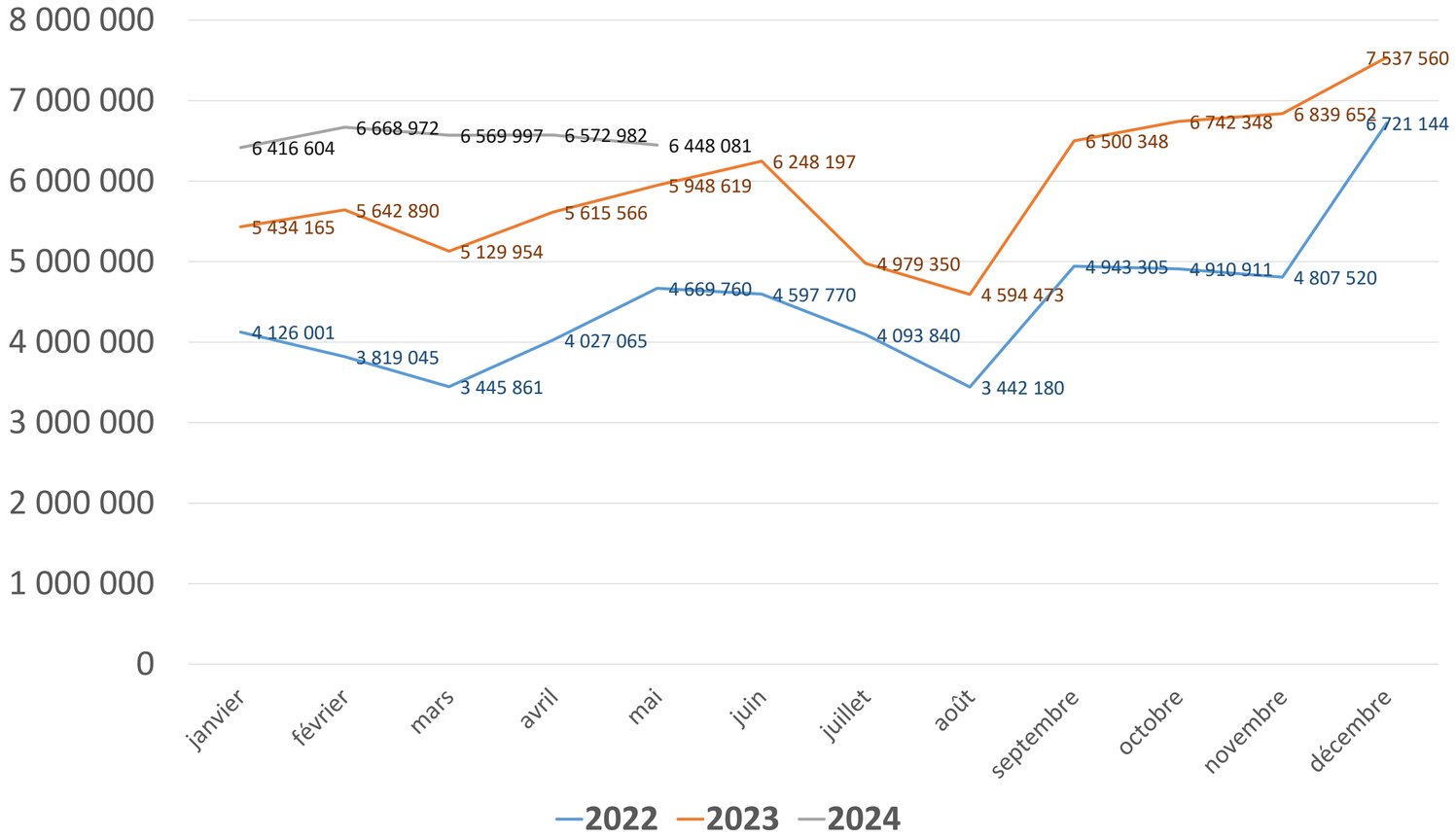
LIGNE STRASBOURG — RÉDING — METZ

Profil des usagers



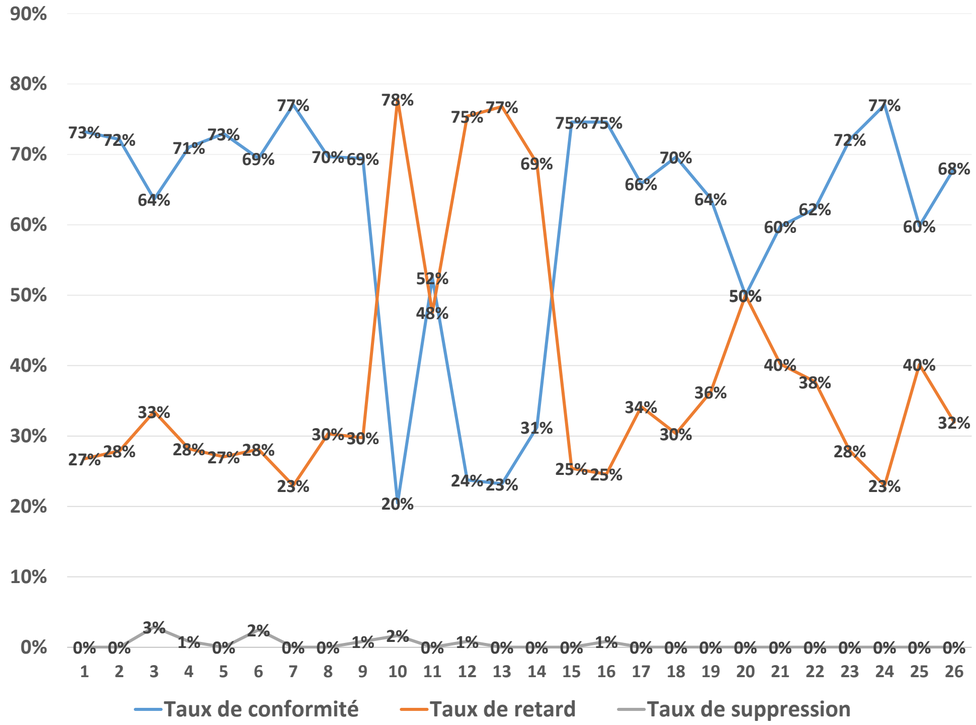
- ABO Presto/TT PUB AT FF
- ABO Primo/ASR AEEA Jeunes
- OCC
- Tarif Normal

Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyages.km)

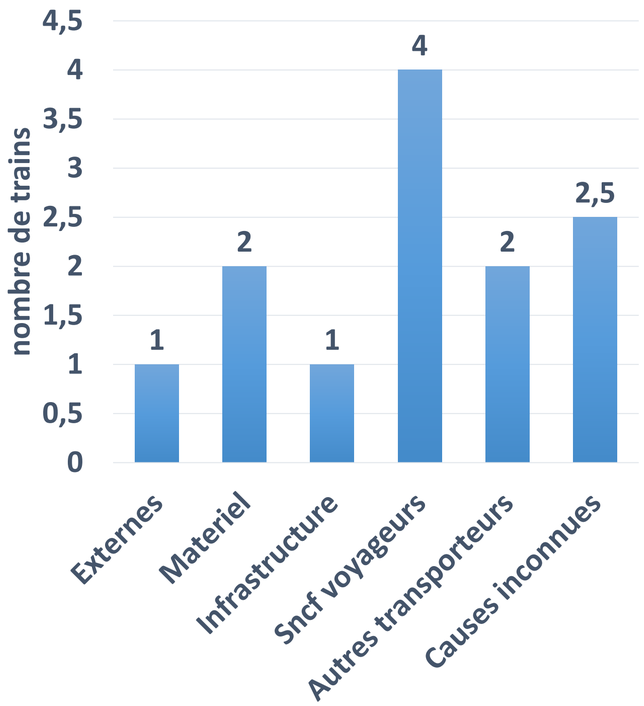


LIGNE STRASBOURG — RÉDING — METZ

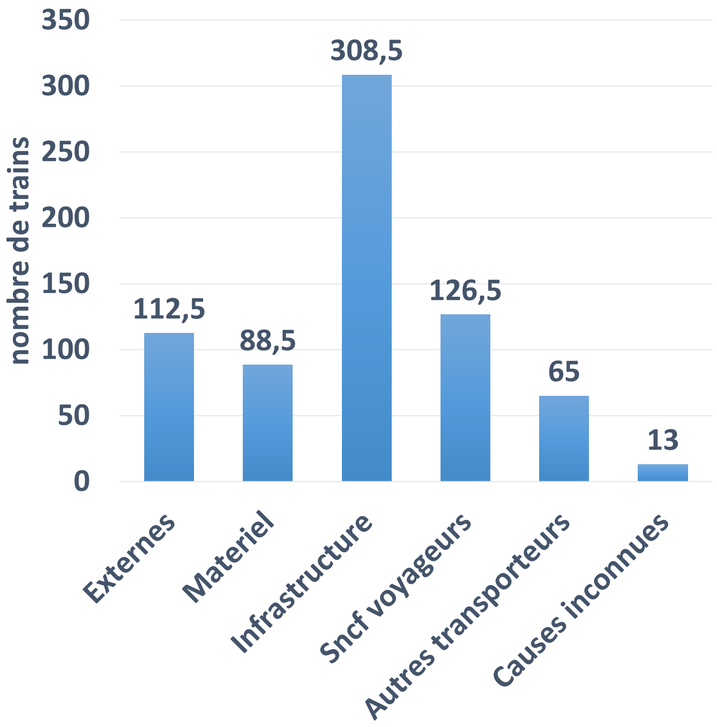
Indicateurs de performance 2024



Causes des suppressions



Causes des retards



Sur le premier semestre 2024 :

- **Taux moyen de conformité* : 61%**
- **Taux moyen de retard : 38%**
- **Taux moyen de suppression : 0%**

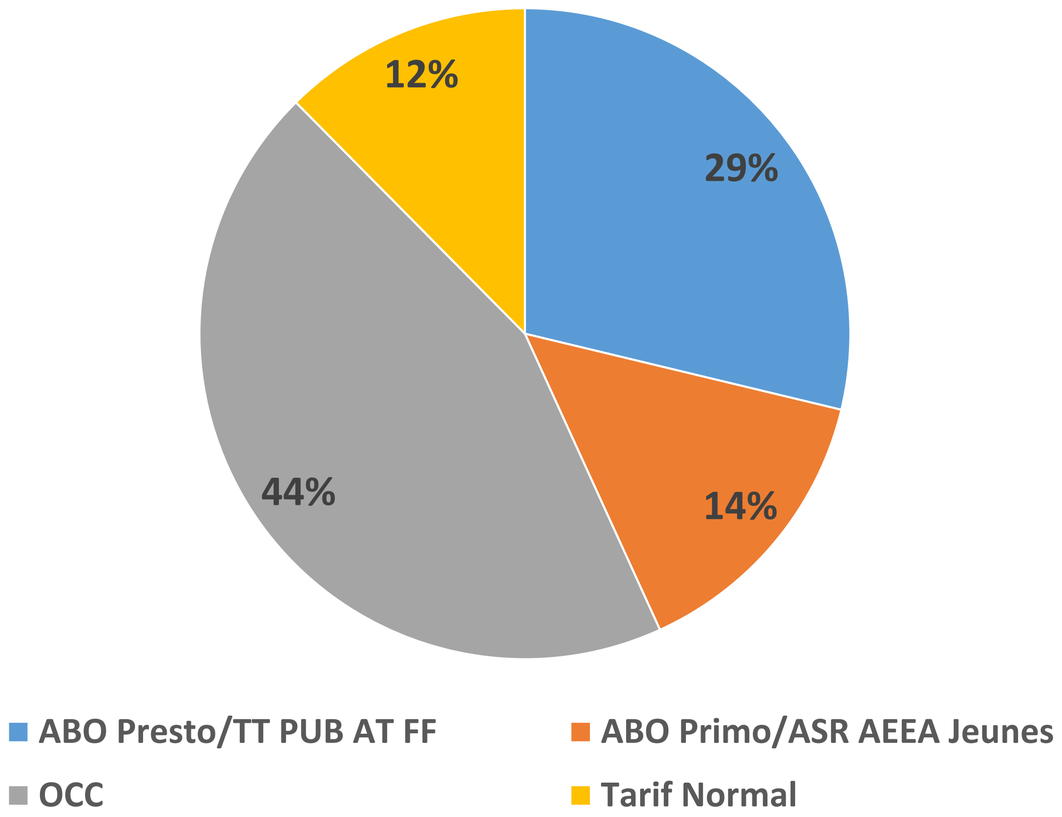
*** Taux de conformité = conformité client au plan de transport opérationnel**

Un taux de conformité moyen en-deçà des attentes régionales. Très peu de suppressions mais un taux de retard élevé.
De fortes perturbations au mois de mars (S.10 et suivantes) suite à la découverte de fontis (cavités) entre Loudrefing et Bénestroff. Une limitation temporaire de vitesse a occasionné un grand nombre de retards.
Le 17/05 (S.20): ralentissements liés aux fortes pluies avec présence d'eau sur les voies.

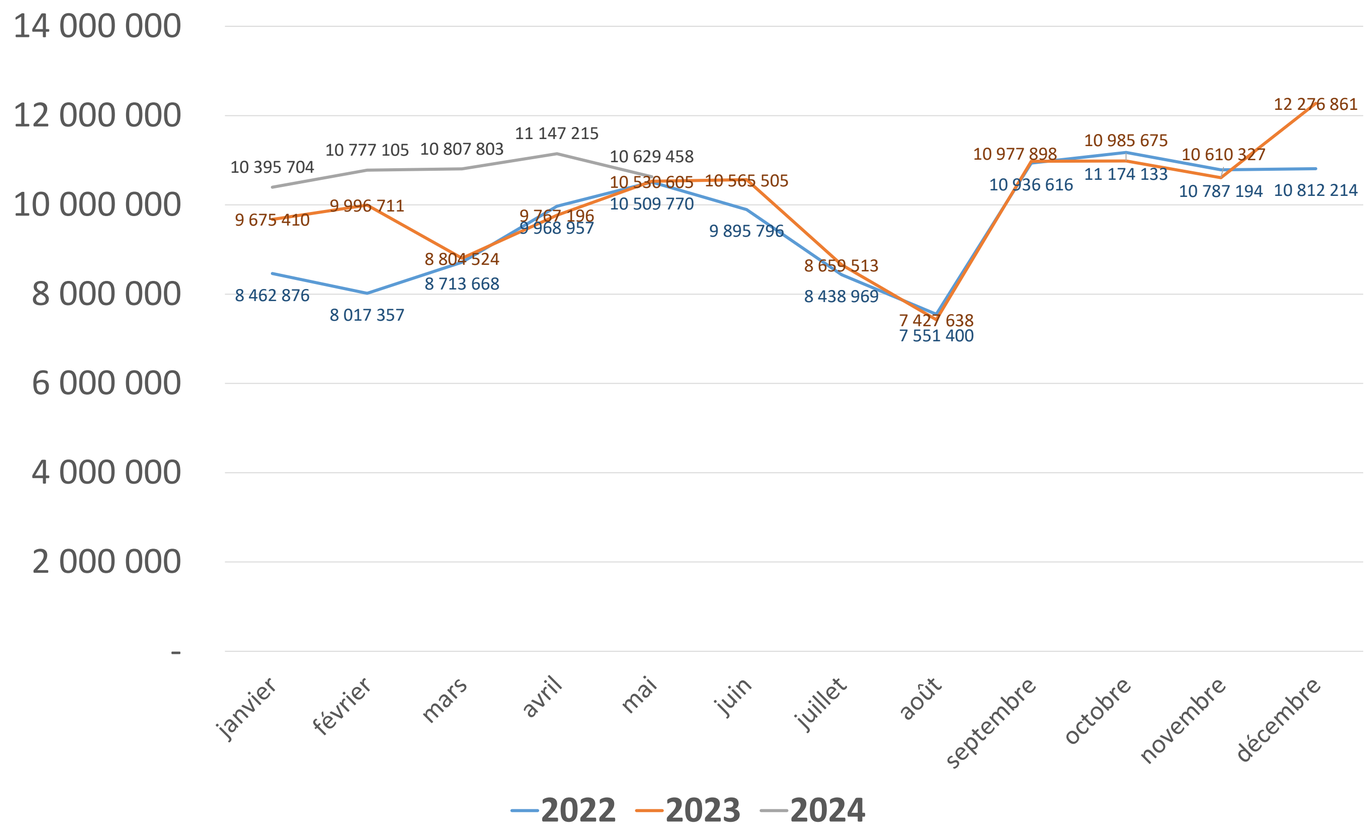
Ligne ferroviaire Strasbourg — Sarrebourg — Nancy

LIGNE STRASBOURG — SARREBOURG — NANCY

Profil des usagers

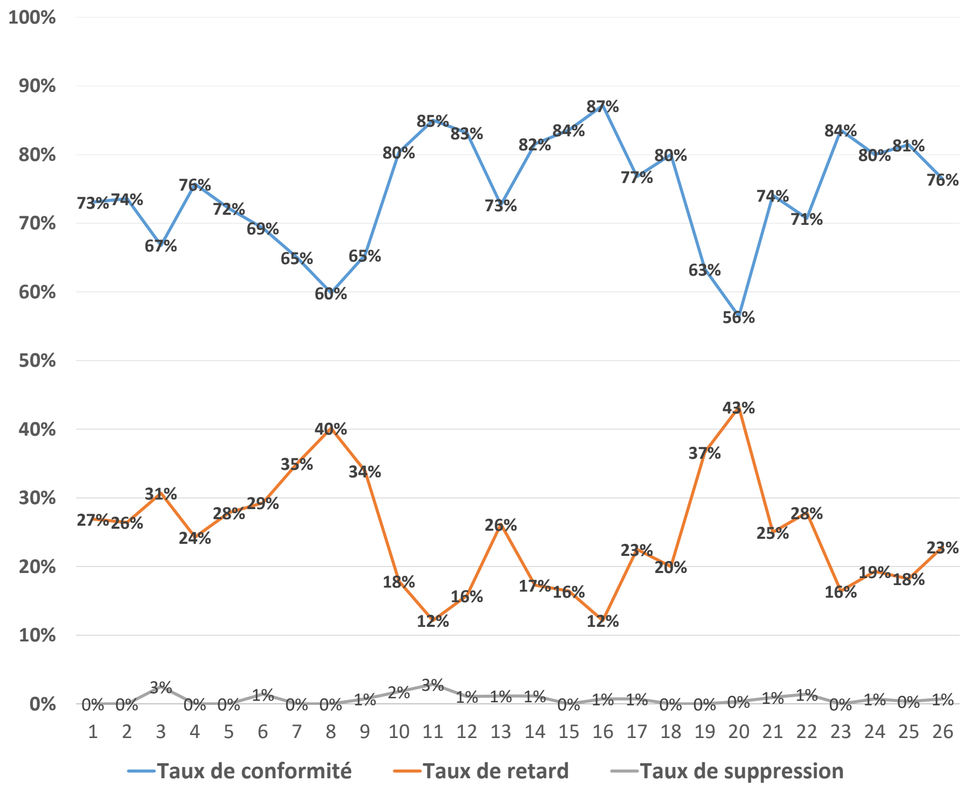


Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyages.km)

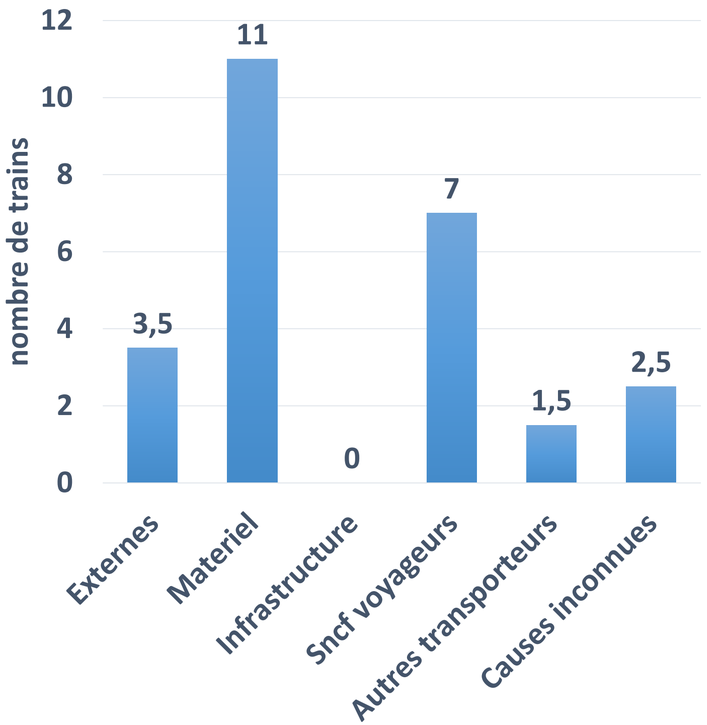


LIGNE STRASBOURG — SARREBOURG — NANCY

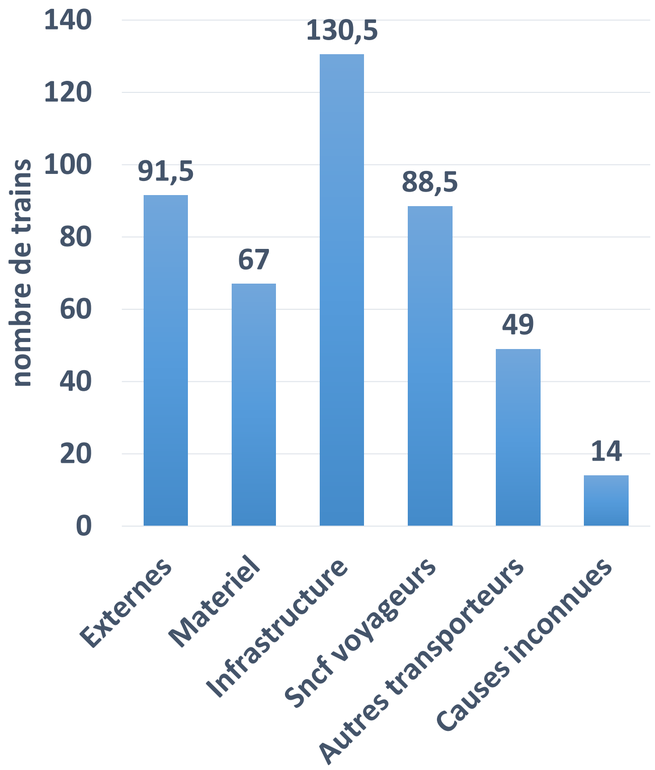
Indicateurs de performance 2024



Causes des suppressions



Causes des retards



Sur le premier semestre 2024 :

- **Taux moyen de conformité* : 75%**
- **Taux moyen de retard : 25%**
- **Taux moyen de suppression : 1%**

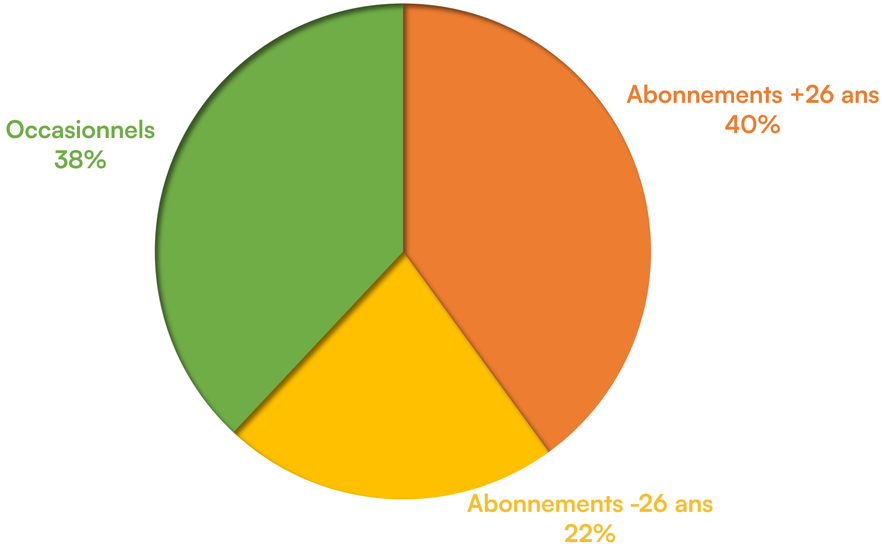
*** Taux de conformité = conformité client au plan de transport opérationnel**

Un taux de conformité en-deçà des attentes régionales. Peu de suppressions (les plus récurrentes liées au matériel) mais un taux moyen de retard important.
Le 21/03 (S.12) une alerte à la bombe en gare de Nancy a nécessité une interruption des circulations (de 16h50 à 18h15).

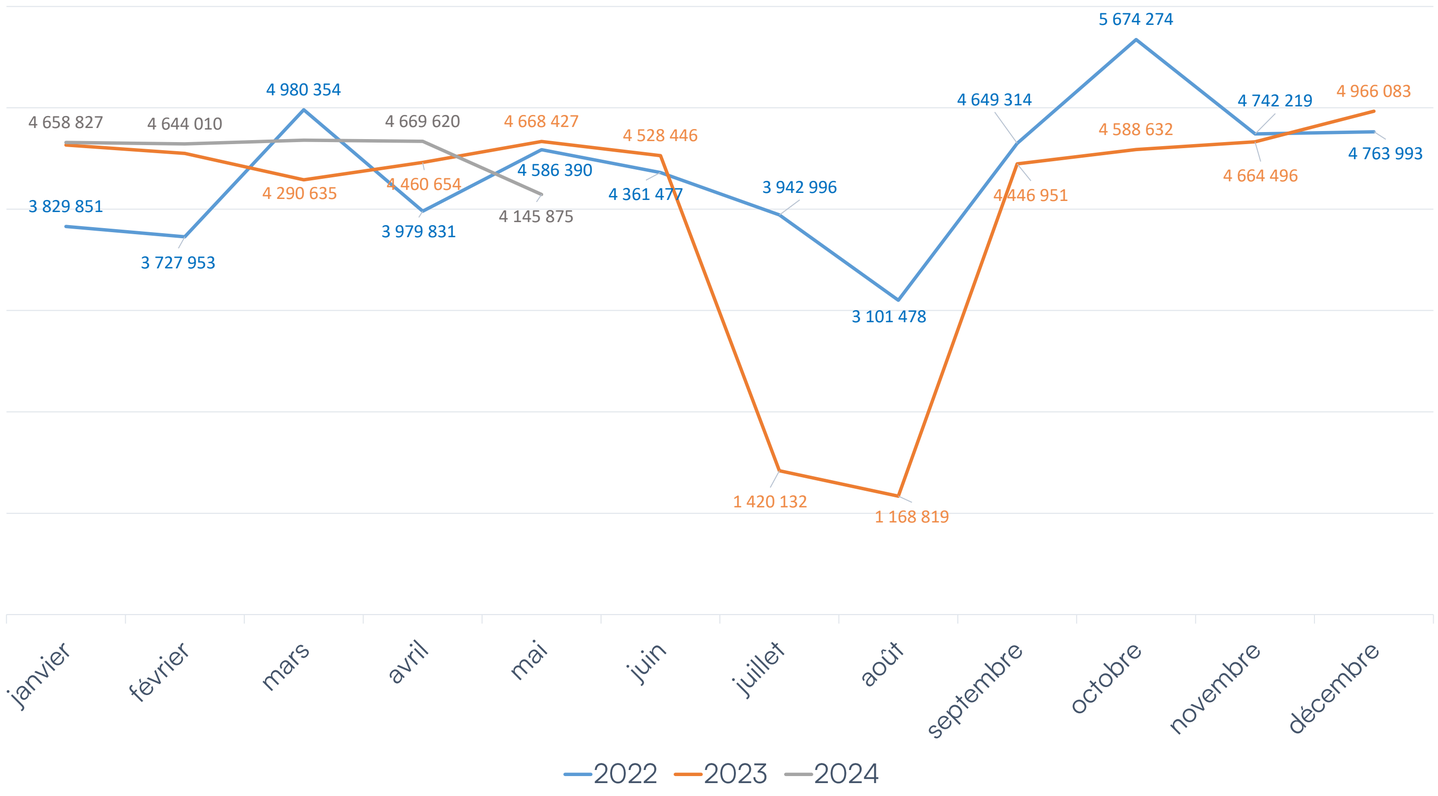
Ligne ferroviaire Strasbourg — Sarreguemines — Sarrebruck

LIGNE STRASBOURG — SARREGUEMINES — SARREBRUCK

Profil des usagers



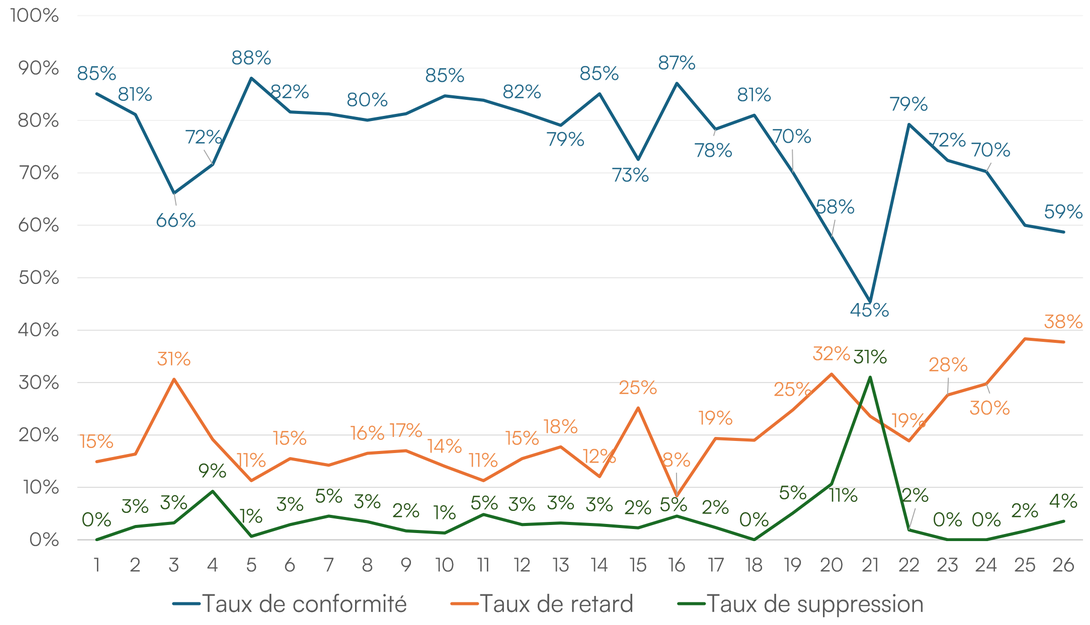
Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyages.km)



- Fermeture totale de la ligne pour travaux en juillet et août 2023 et substitution routière

LIGNE STRASBOURG — SARREGUEMINES — SARREBRUCK

Indicateurs de performance 1er semestre 2024 (par semaine)

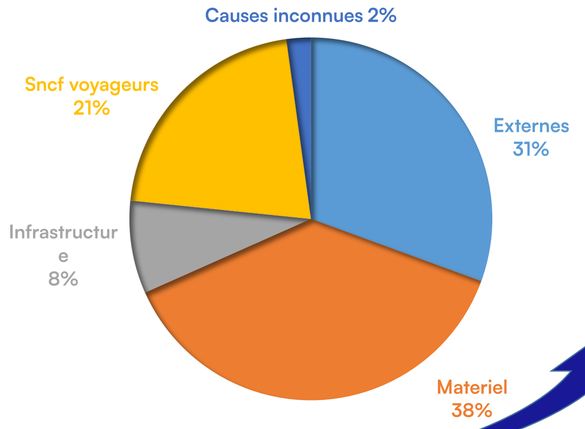


Sur le premier semestre 2024 :
- Taux moyen de conformité* : 76%
- Taux moyen de retard : 20%
- Taux moyen de suppression : 4%

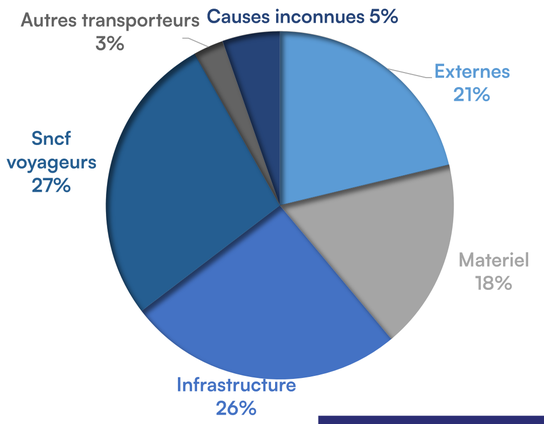
Faits marquants et temps forts de la ligne :

- **Intempéries** : Mise en place d'un Plan de Transport Adapté avec limitation et prise en charge par car jusque Sarreguemines depuis/à Mommenheim du 23 au 30 mai et depuis/à Diemeringen jusqu'à mi-juin
- Réunion du **Groupe de Travail technique** en juin 2024
- **Période de mauvaise adhérence** : horaires avancés sur les 4 premiers trains du matin entre Sarreguemines et Strasbourg à partir du 21 octobre
- Circulation expérimentale de **TER hybrides**
- **Expérimentation d'ouverture du poste d'aiguillage de Wingen-sur-Moder** printemps et automne 2023 *(cf. zoom)*

Origine des suppressions



Origine des retards

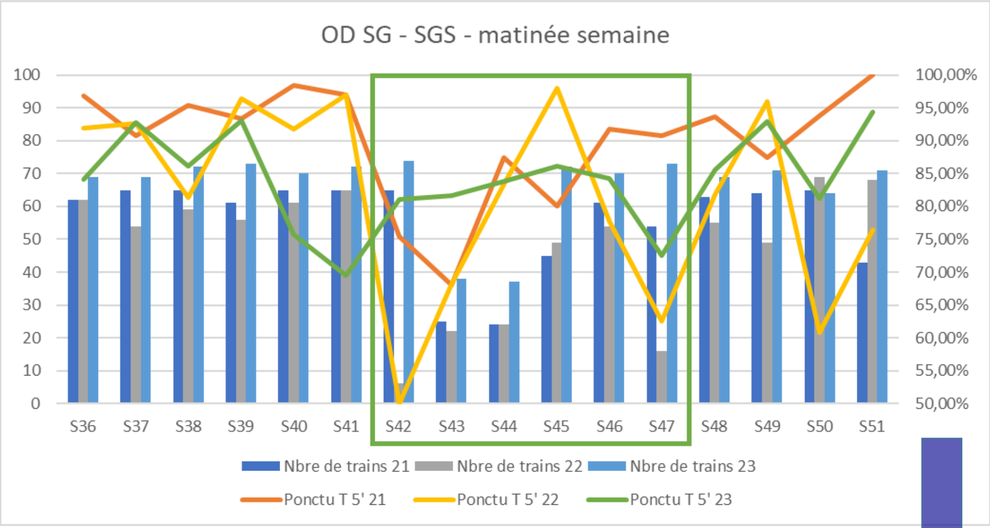


* Taux de conformité = conformité client au plan de transport opérationnel

LIGNE STRASBOURG — SARREGUEMINES — SARREBRUCK

Zoom sur l'expérimentation de l'ouverture du poste d'aiguillage de Wingen-sur-Moder

- Demande exprimée en COREST 2023
- **Poste de Wingen-sur-Moder situé à mi-chemin entre les postes de Diemeringen et Obermodern** : temps de parcours de 27 minutes qui laisse peu de marge de robustesse en heure de pointe avec des circulations qui se succèdent toutes les 30 minutes
- Expérimentation menée en matinée du **15 mai au 30 juin** puis du **16 octobre au 30 novembre 2023** (période feuilles mortes)
- Financement sur fonds propres SNCF Voyageurs



Année 2022 marquée par un mouvement social de longue durée durant l'automne, ce qui explique les fortes différences de nombre de trains avec les autres années, notamment en semaines 42 et 47

Ponctualité à 5 minutes	Moyenne REX automne 2023
2021	83,61%
2022	77,95%
2023	81,67%

✓ Permet de **rétablir plus rapidement le plan de transport nominal** et d'**éviter les retards en cascade** : de ce point de vue, l'ouverture du poste permet mécaniquement un **gain en robustesse**

✓ MAIS : la comparaison avec les performances constatées en 2021 et 2022 durant les mêmes semaines ne révèle **pas d'amélioration notable de la ponctualité** à 5'59'' à l'arrivée à Strasbourg

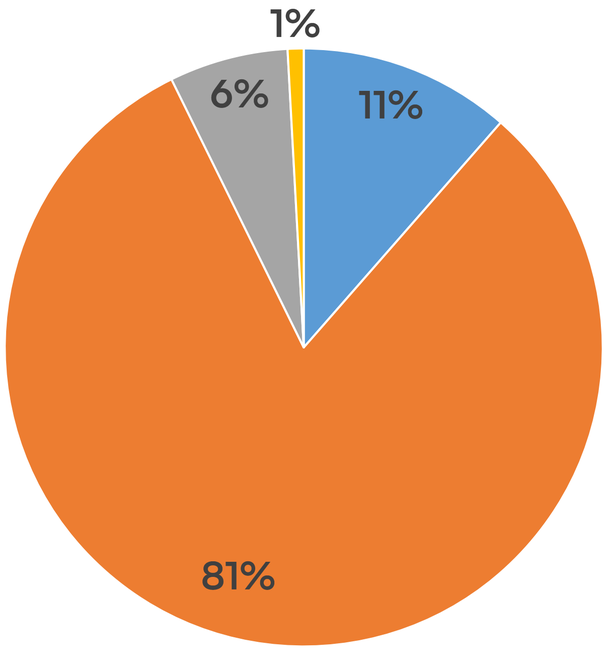
⇨ Au vu du **gain marginal qui n'améliore pas significativement la régularité** et des **coûts et délais de recrutement et formation** de 4 agents SNCF Réseau, **la Région Grand Est ne souhaite pas donner de suite favorable à la pérennisation de l'expérimentation**

⇨ Néanmoins, **la Région a sollicité l'ouverture du poste pendant la période délicate automnale, et ce au-moins sur la période de matinée**

Ligne routière Saverne — Frohmuhl

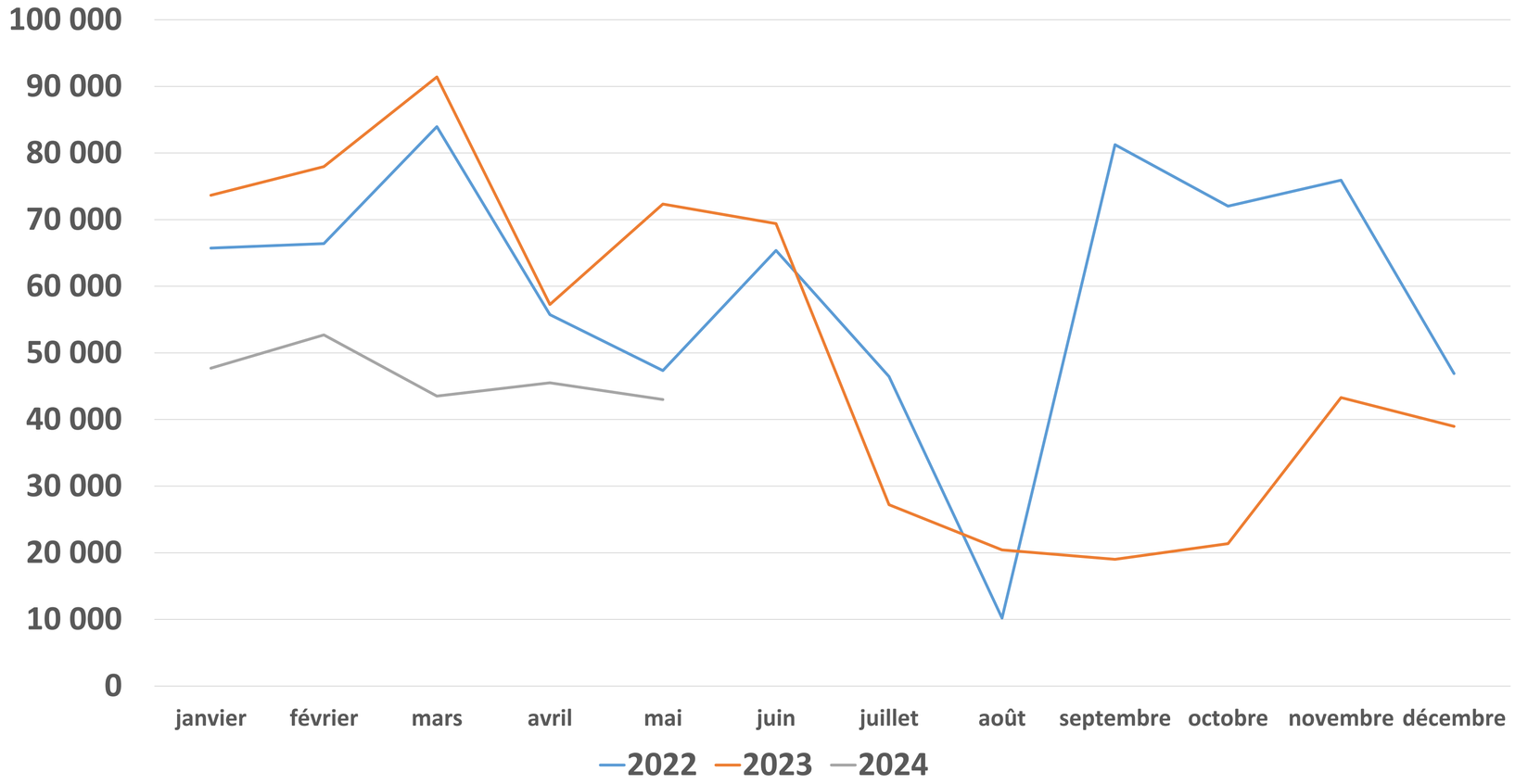
LIGNE SAVERNE — FROHMUHL (ROUTIÈRE)

Profil des usagers



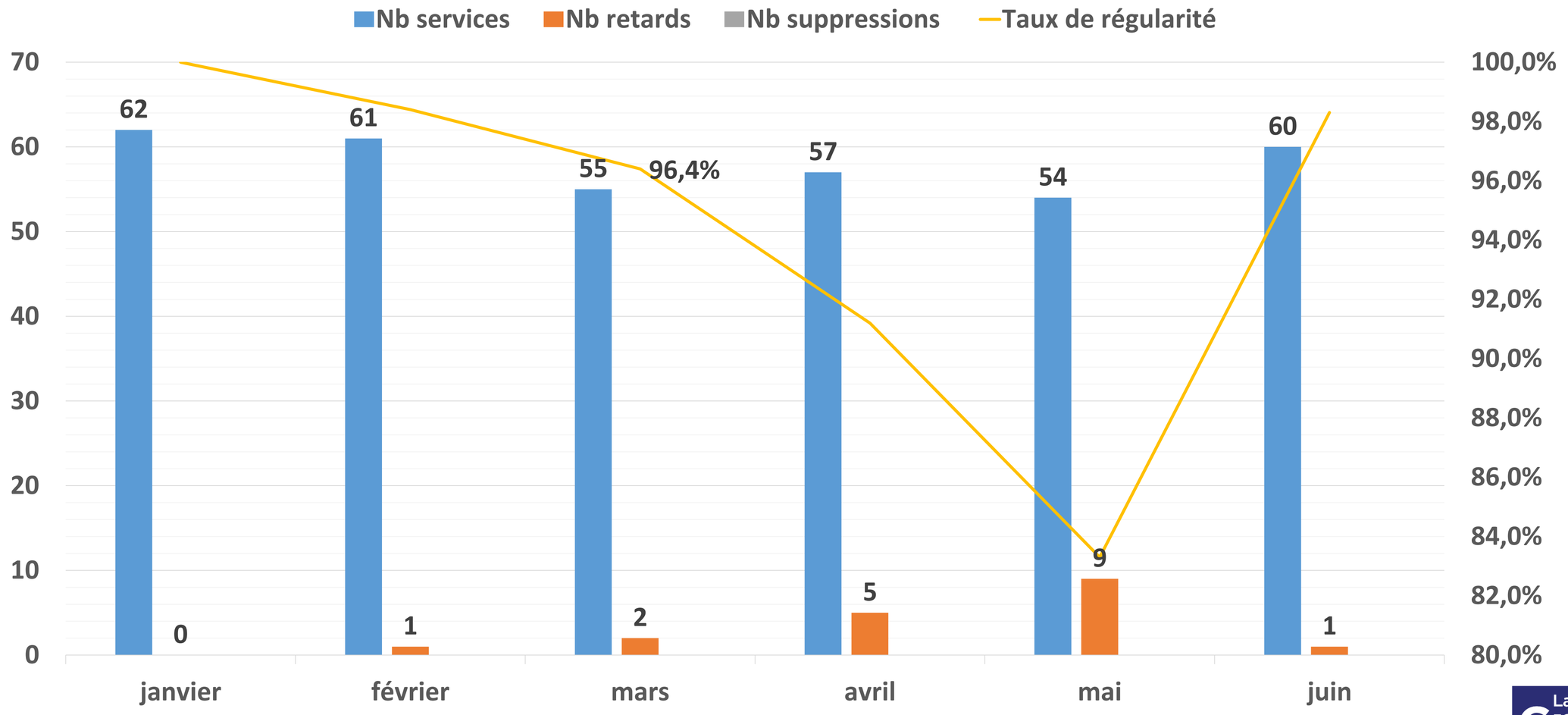
- ABO Presto/TT PUB AT FF
- ABO Primo/ASR AEEA Jeunes
- OCC
- Tarif Normal

Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyages.km)



LIGNE SAVERNE — FROHMUHL (ROUTIÈRE)

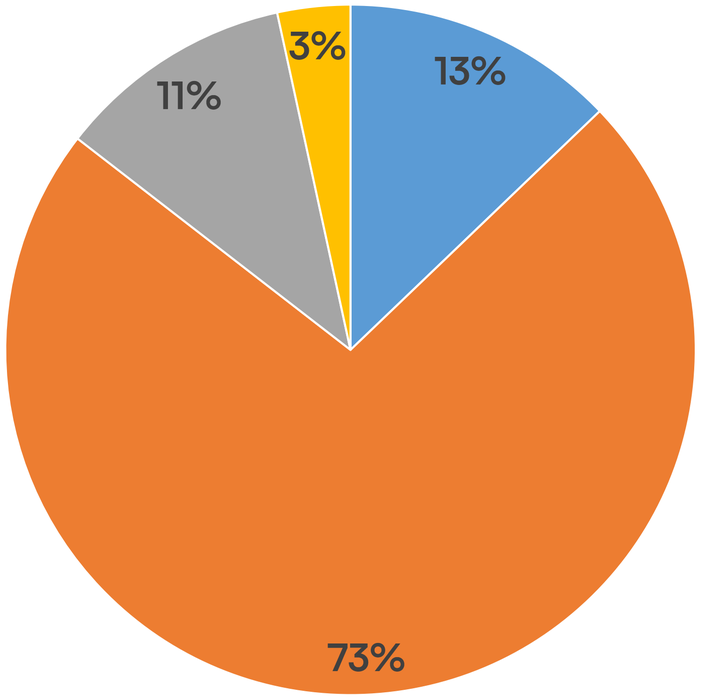
Régularité, suppressions, retards en 2024



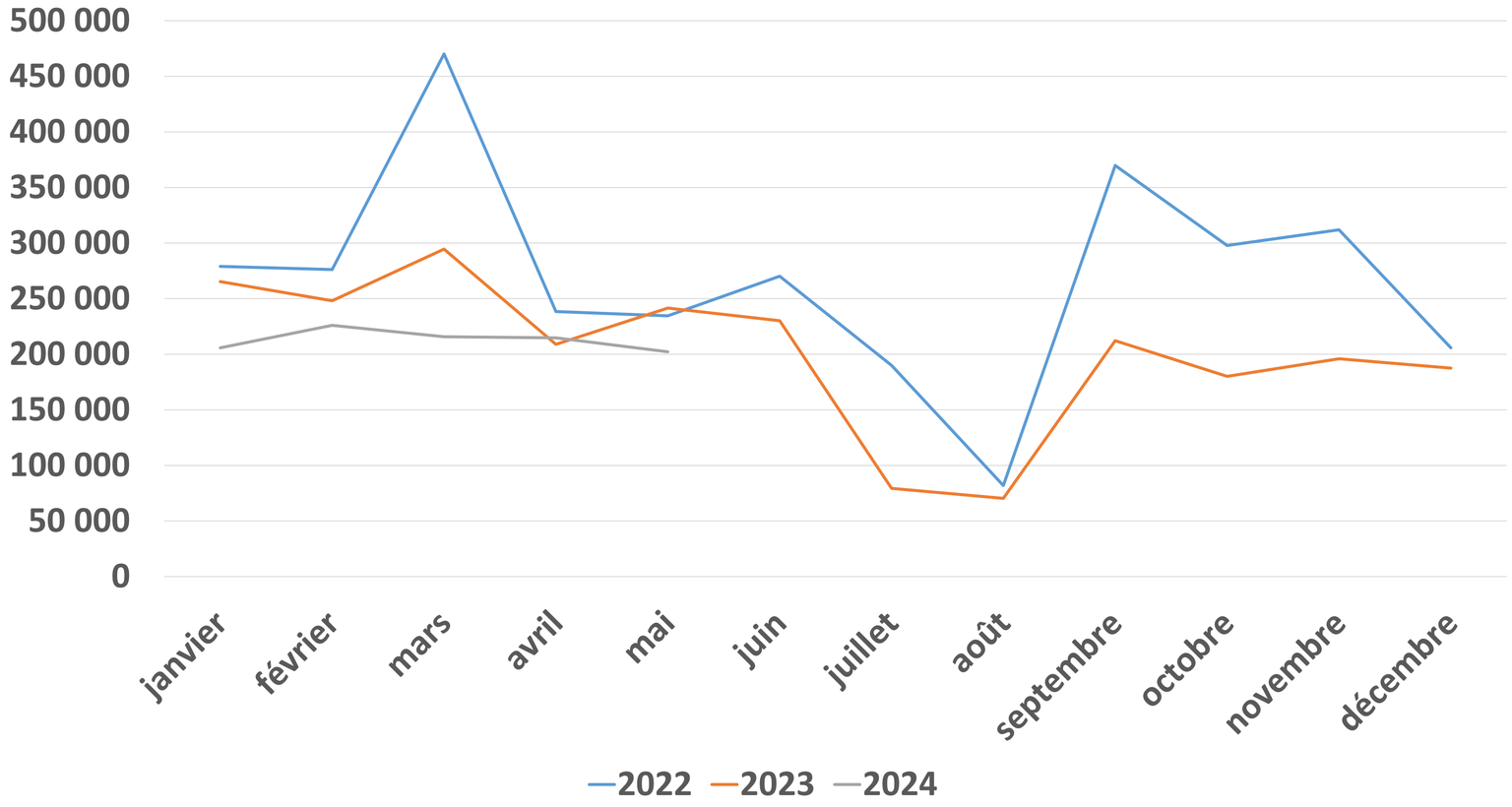
Ligne routière Haguenau — Obermodern — Saverne

LIGNE HAGUENAU — OBERMODERN — SAVERNE (ROUTIÈRE)

Profil des usagers

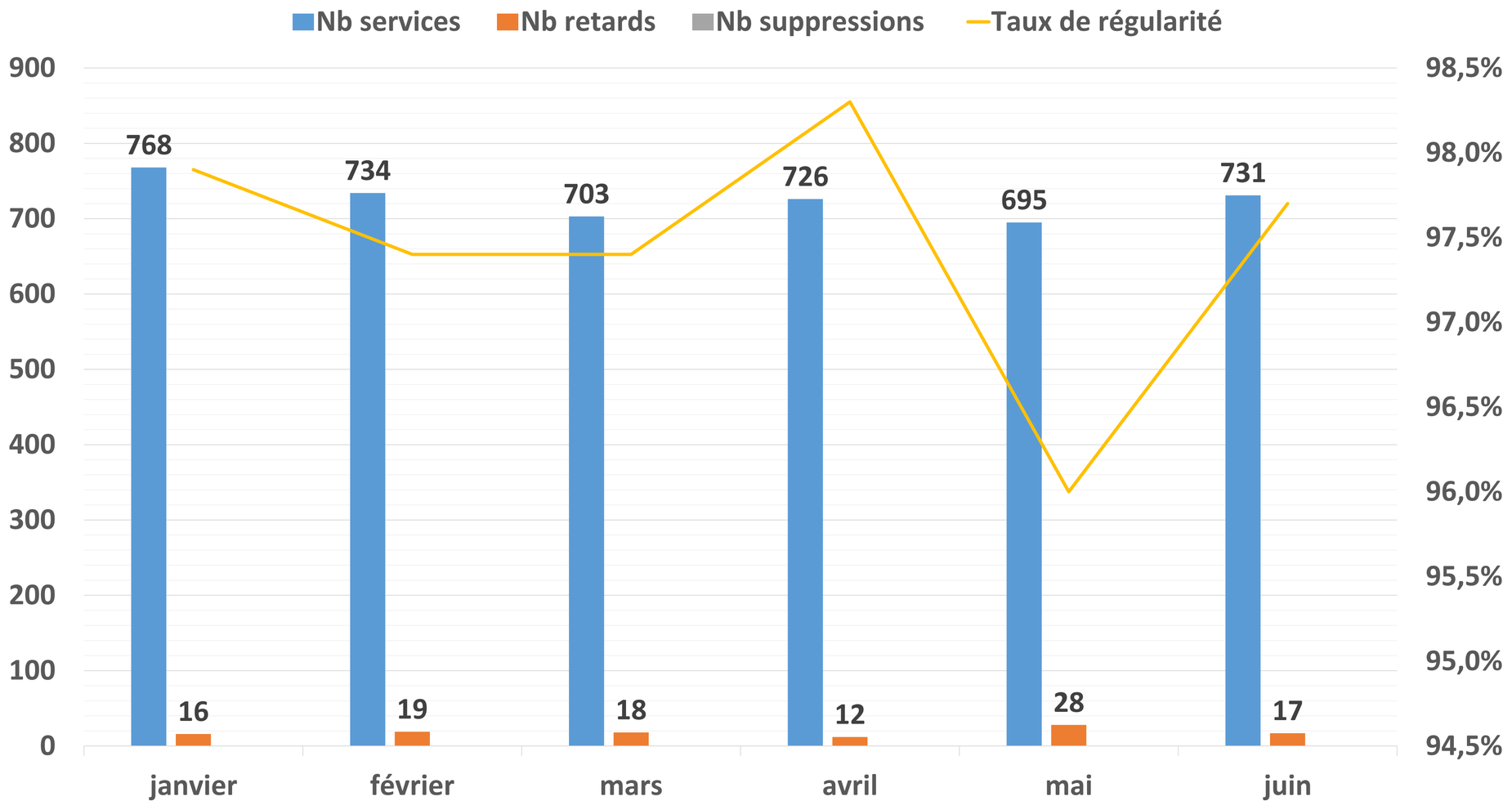


Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyages.km)



LIGNE HAGUENAU — OBERMODERN — SAVERNE (ROUTIÈRE)

Régularité, suppressions, retards en 2024



LIGNE HAGUENAU — OBERMODERN — SAVERNE (ROUTIÈRE)

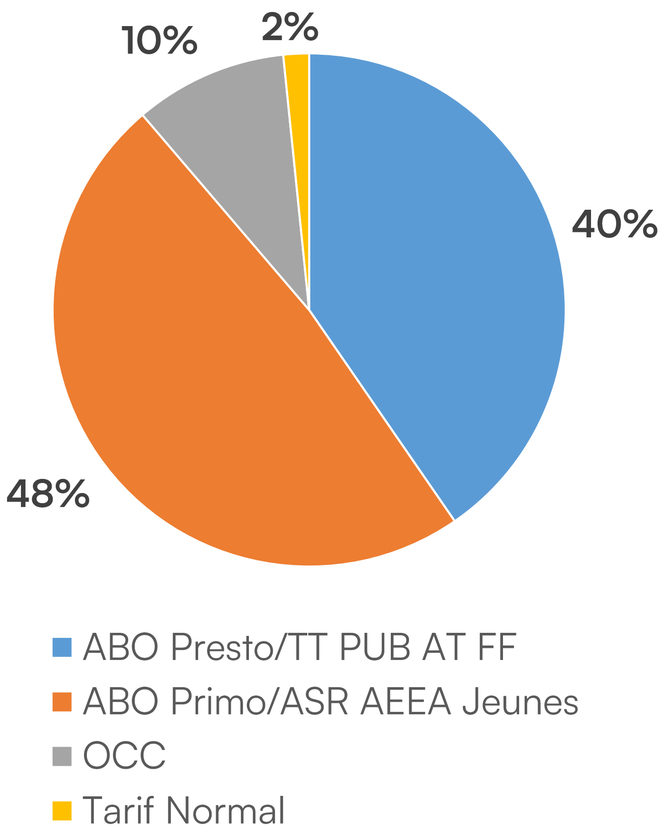
Faits marquants et temps forts de la ligne :

- De nombreux **travaux de voiries** en 2023 et 2024 :
  - ✓ **Dossenheim** du **24/04 au 7/06** : Suppression de 3 arrêts routiers et déplacement des arrêts
  - ✓ Dossenheim du **7/09 au 25/10** : Suppression de 2 arrêts routiers et déviation mise en place entraînant une modification du parcours et des horaires
  - ✓ **Saverne** du **4/09 au 14/12** : Déplacement de l'arrêt Lycée Jules Verne à l'arrêt du réseau Fluo Grand Est (+7 minutes de marche)
  - ✓ **Neuwiller-lès-Saverne** du **10 au 18/06** : Déplacement de l'arrêt Rue de Bouxwiller à l'arrêt Monument aux Morts (+2 minutes de marche)
  - ✓ **Menchhoffen** du **5 au 23/02 2024 + Ingwiller** du **18/03 au 30/11 2024 :** Suppression de l'arrêt routier Menchhoffen et déviation mise en place entraînant une modification du parcours et des horaires
    - ⇨ **Sollicitation de la Région pour la mise en place d'une navette** pour les élèves domiciliés à Menchhoffen

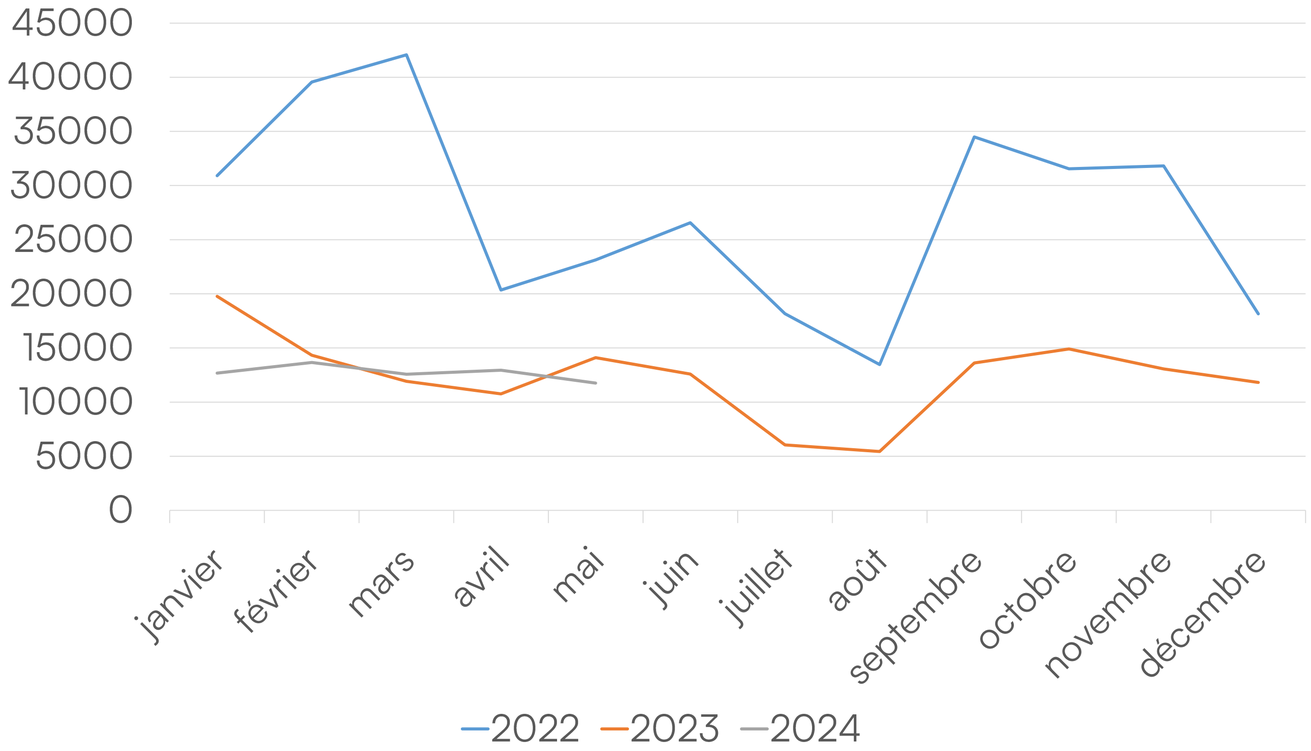
Ligne routière Ingwiller — Lichtenberg

LIGNE INGWILLER — LICHTENBERG (ROUTIÈRE)

Profil des usagers

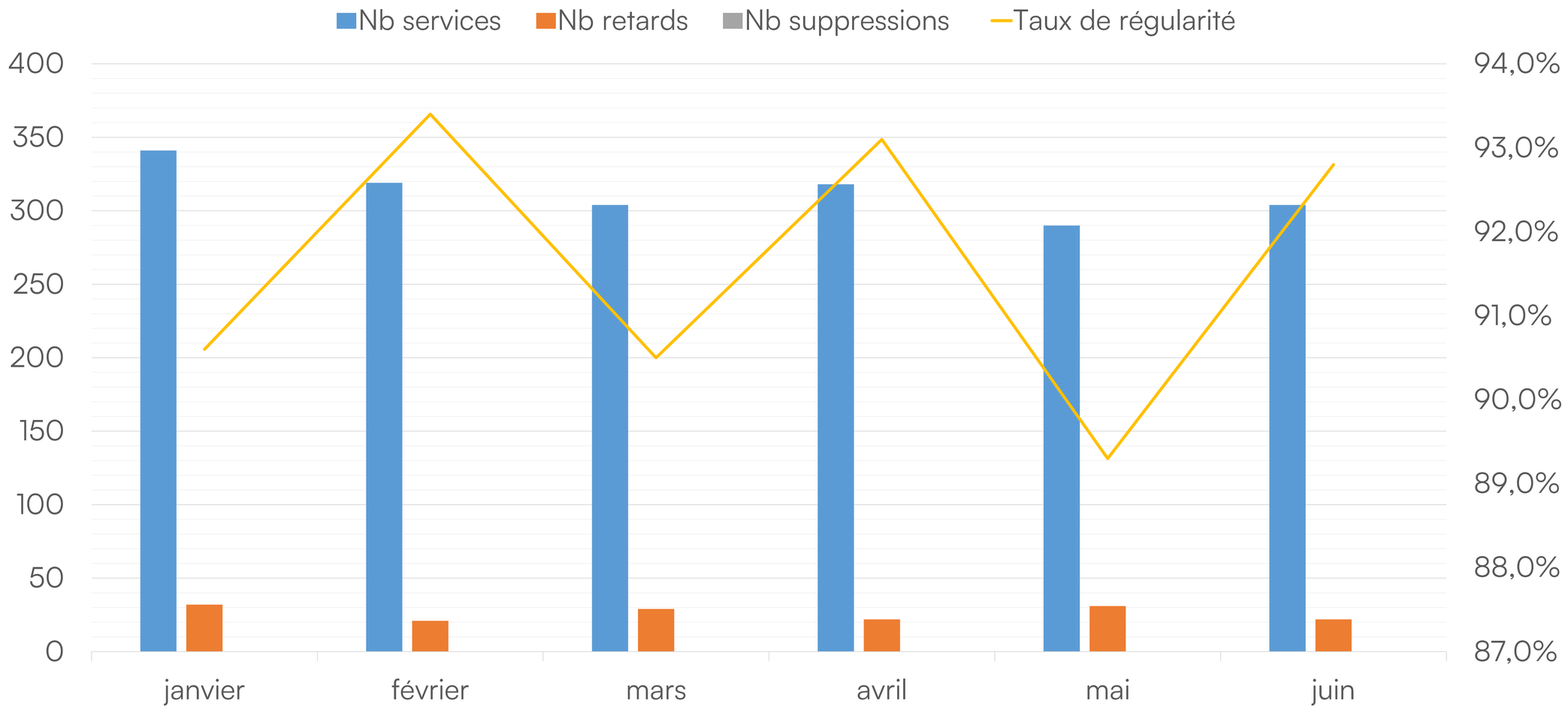


Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyages.km)



LIGNE INGWILLER — LICHTENBERG (ROUTIÈRE)

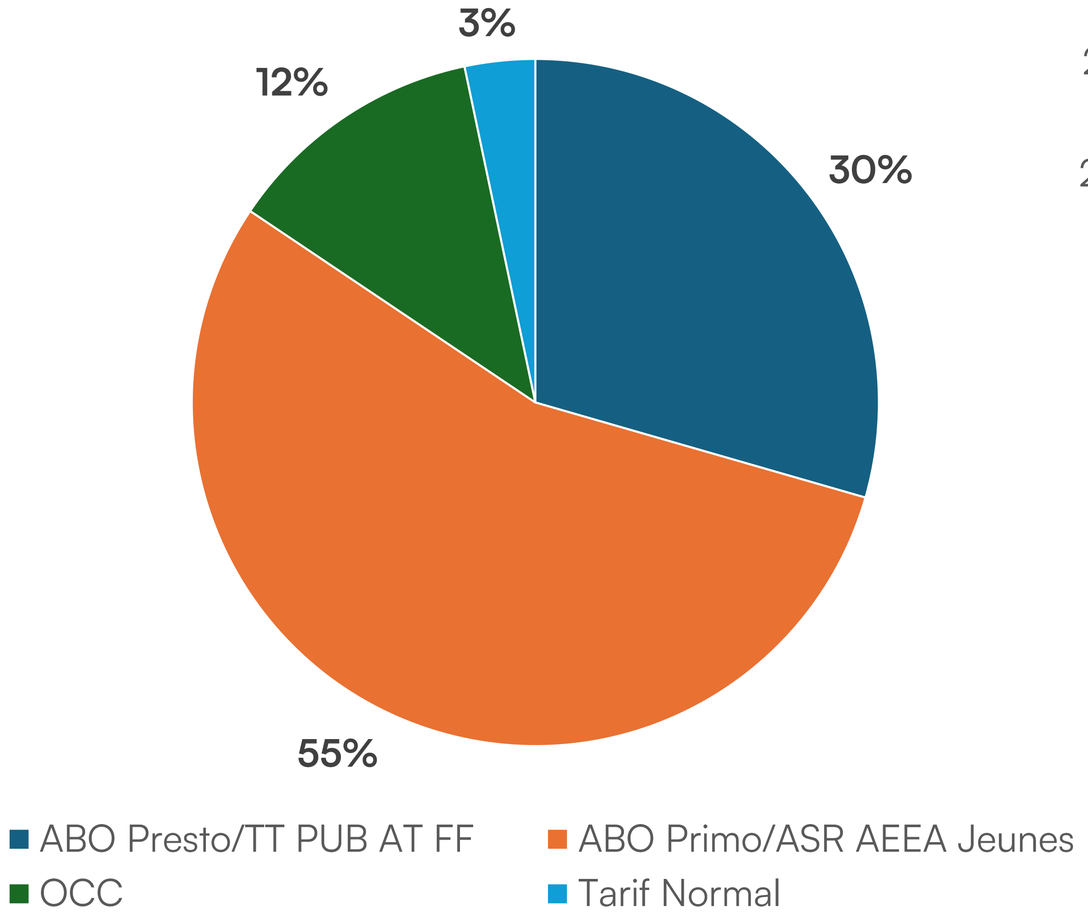
Régularité, suppressions, retards en 2024



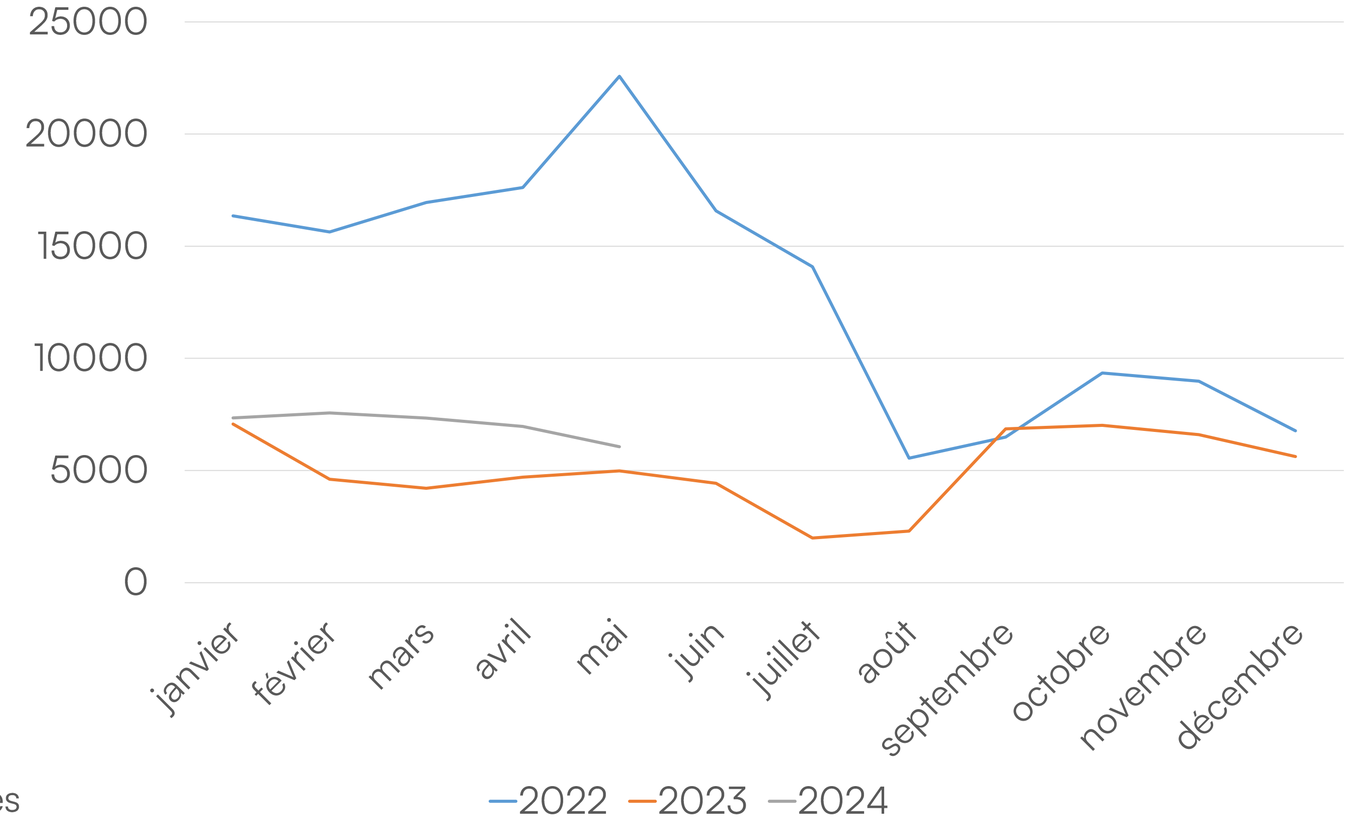
Ligne routière Mommenheim — Effendorf — Buswiller

LIGNE MOMMENHEIM — ETTENDORF — BUSWILLER (ROUTIÈRE)

Profil des usagers

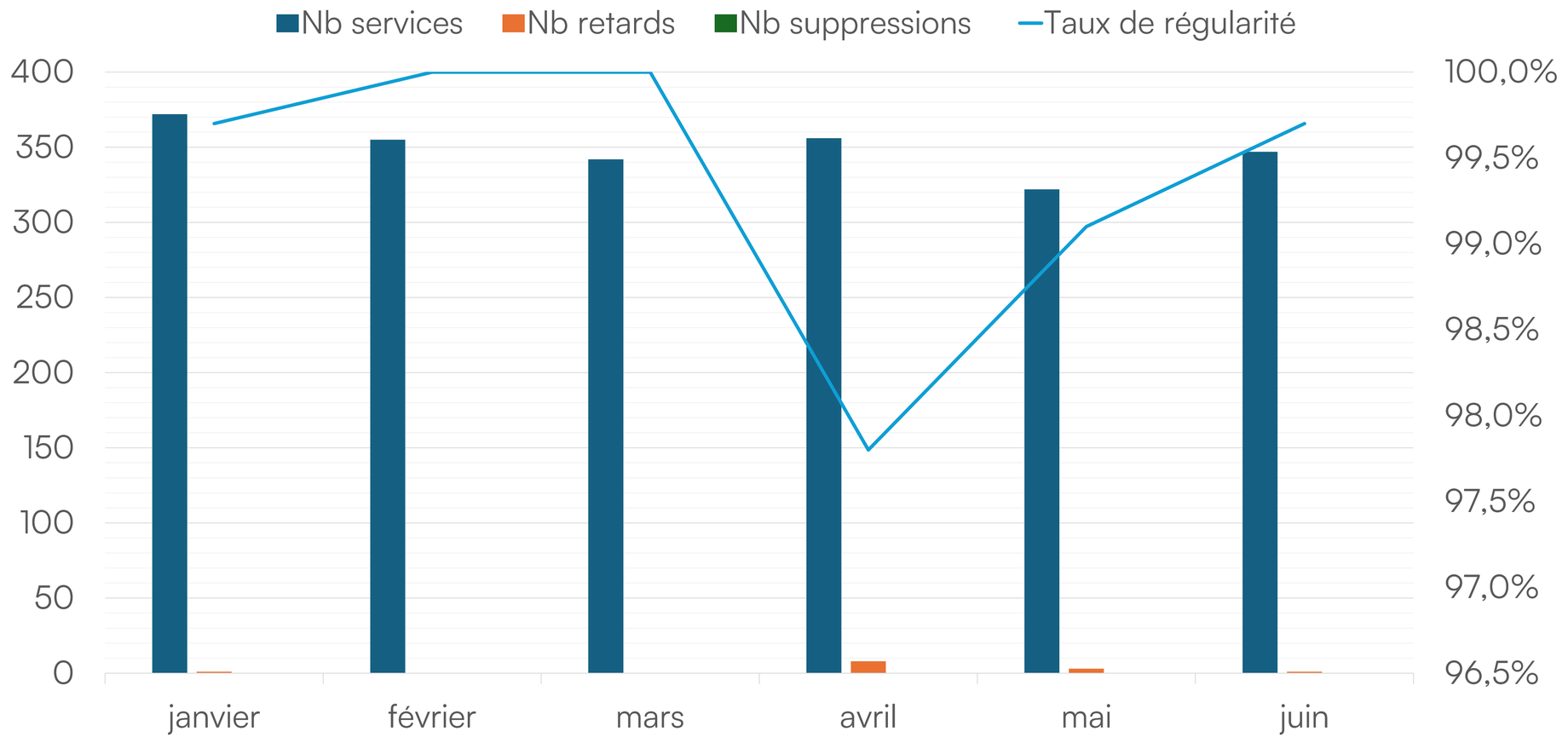


Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyages.km)



LIGNE MOMMENHEIM — ETTENDORF — BUSWILLER (ROUTIÈRE)

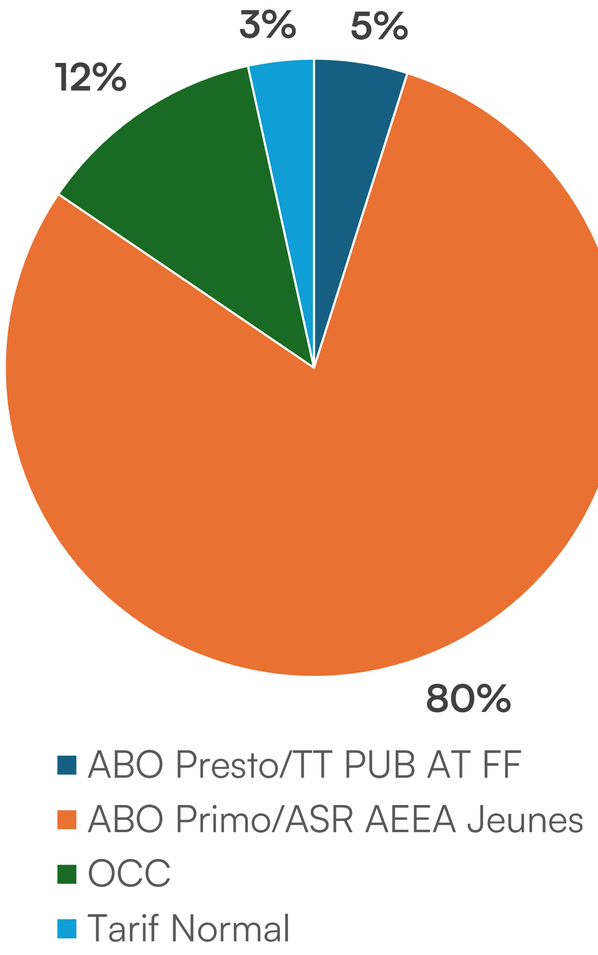
Régularité, suppressions, retards en 2024



Ligne routière Sarreguemines — Sarre-Union —Sarrebourg

LIGNE SARREGUEMINES — SARRE-UNION — SARREBOURG (ROUTIÈRE)

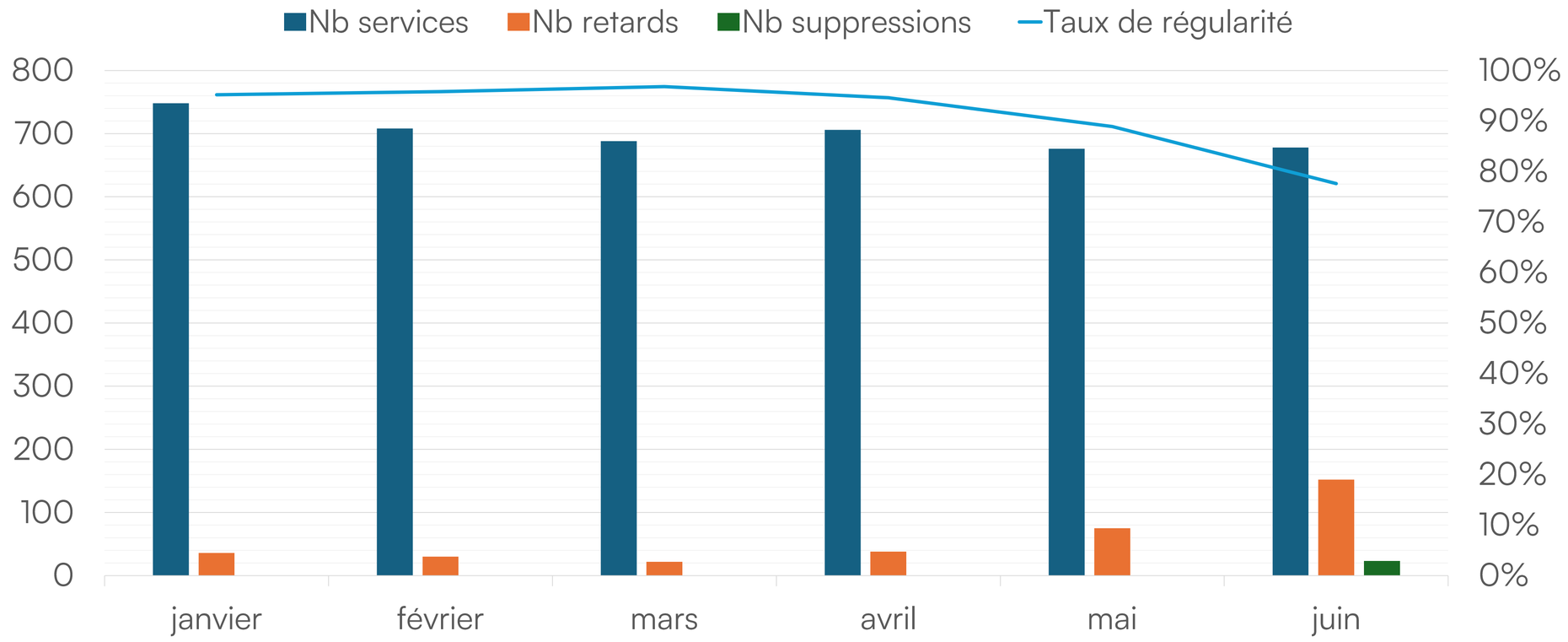
Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyages.km)

LIGNE SARREGUEMINES — SARRE-UNION — SARREBOURG (ROUTIÈRE)

Régularité, suppressions, retards en 2024



- A noter :
les 23 suppressions du mois de juin sont liées au passage de la flamme olympique le 27/06 à Sarreguemines

LIGNE SARREGUEMINES — SARRE-UNION — SARREBOURG (ROUTIÈRE)

Faits marquants et temps forts de la ligne :

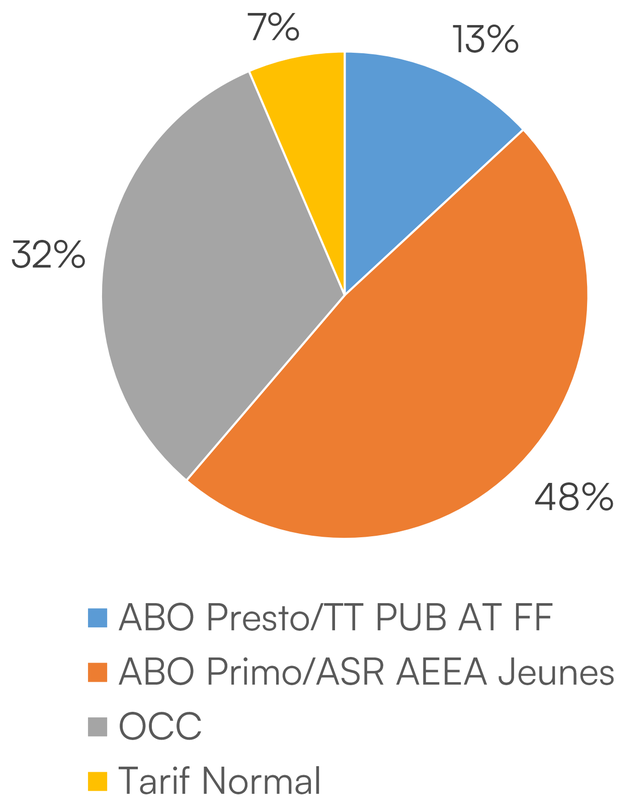
- Des **travaux de voiries** impactant les circulations des cars de la ligne en 2024 :
  - ✓ **Schopperten** du **12/02 au 23/02** : Suppression temporaire d'un arrêt routier (« Schopperten-Gare »)
  - ✓ Schopperten du **29/04 au 31/10**: Travaux avec interdiction de circulation sur la D92 entre Sarre-Union et Schopperten : arrêt « Schopperten-Gare » temporairement décalé à l'arrêt communal « Mairie » et trajet modifié.

  - ✓ **Herbitzheim** du **10/06 au 11/10** : Suppression temporaire de l'arrêt « Rue de Hambach » avec report vers l'arrêt « Mairie » en raison de travaux avec fermeture du pont du canal. Déviation entre Sarreguemines et Herbitzheim avec allongement du temps de parcours de 7 minutes. Suppression de la course 35457 (Sarreguemines 19h44 — Sarre-Union)
  - ✓ Herbitzheim les **3, 4 et 6/06**: suppression des arrêts de Kalhausen à Rémelfing sur la plupart des courses les 3 et 4/06 et suspension de l'arrêt Herbitzheim « Mairie » le 6/06 en raison de travaux à Herbitzheim.

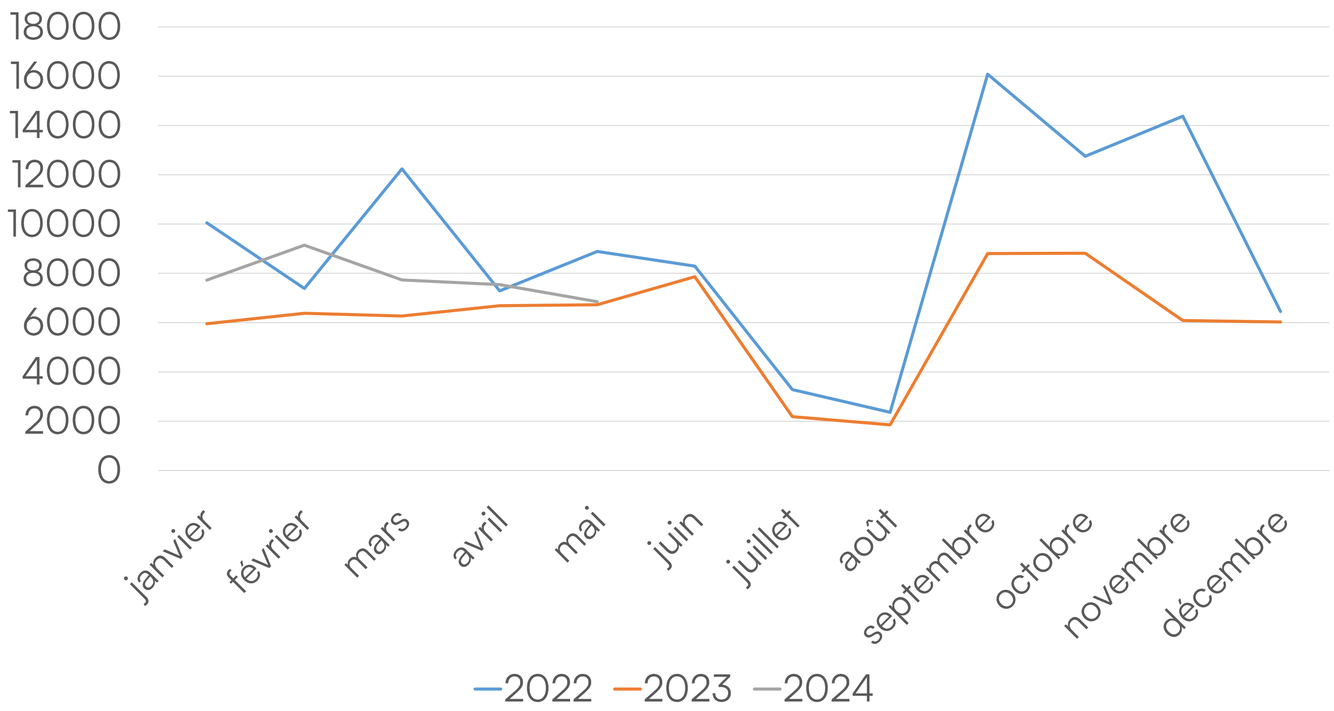
Ligne routière Sarralbe — Sarre-Union — Diemeringen

LIGNE SARRALBE — SARRE-UNION — DIEMERINGEN (ROUTIÈRE)

Profil des usagers



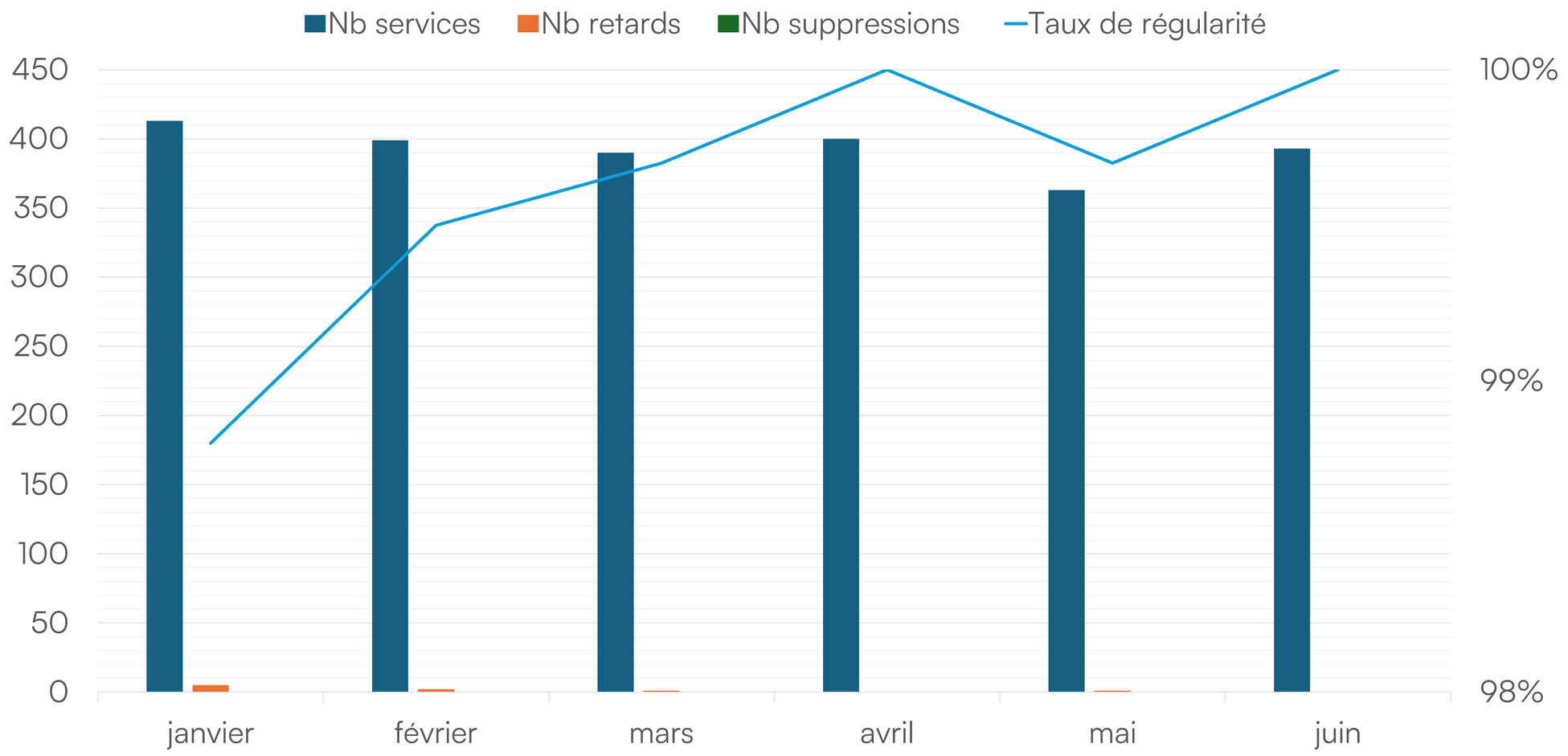
Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyages.km)



- A noter: Mise en place d'un nouveau **véhicule avec une capacité de 19 places assises** en mars 2024 en raison de l'évolution de la fréquentation à bord

LIGNE SARRALBE — SARRE-UNION — DIEMERINGEN (ROUTIÈRE)

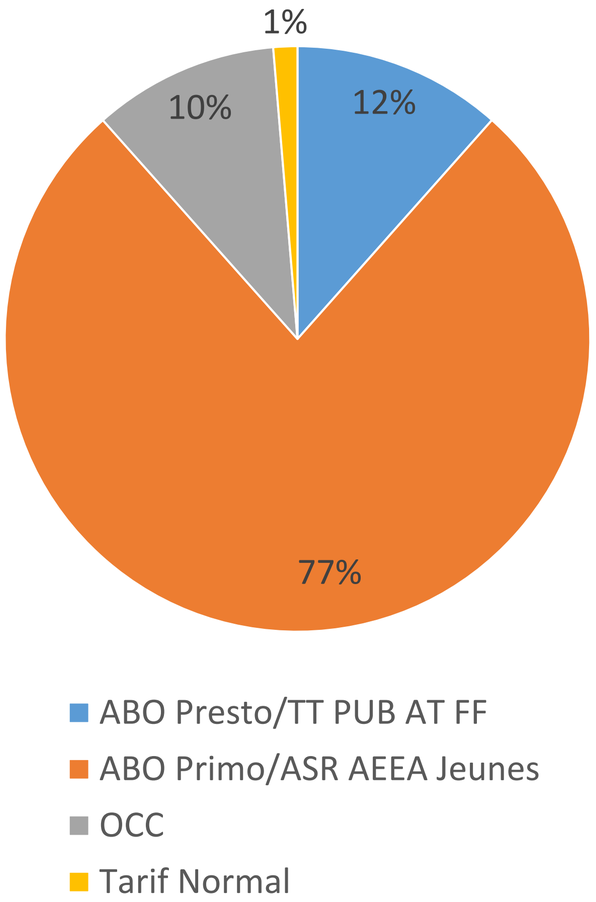
Régularité, suppressions, retards en 2024



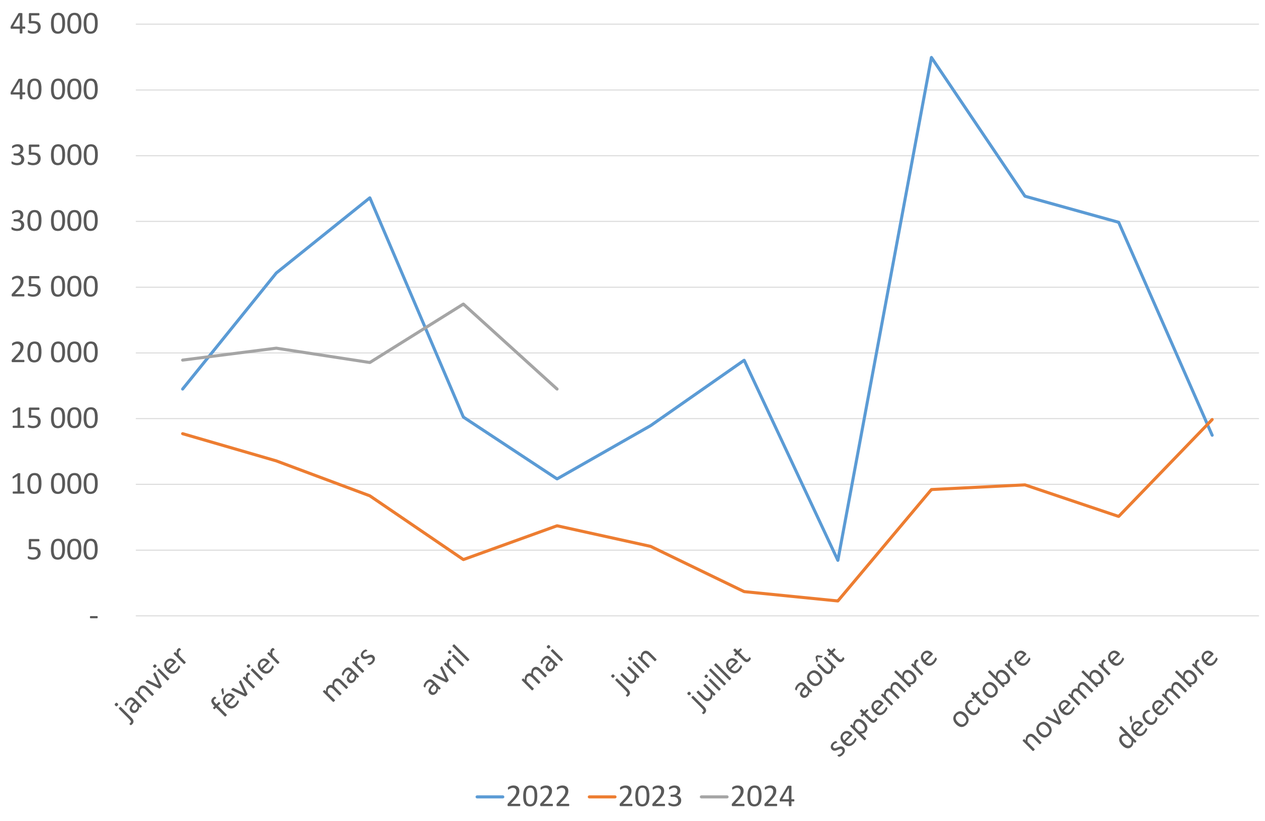
Ligne routière Morhange — Rémilly

LIGNE MORHANGE — RÉMILLY (ROUTIÈRE)

Profil des usagers

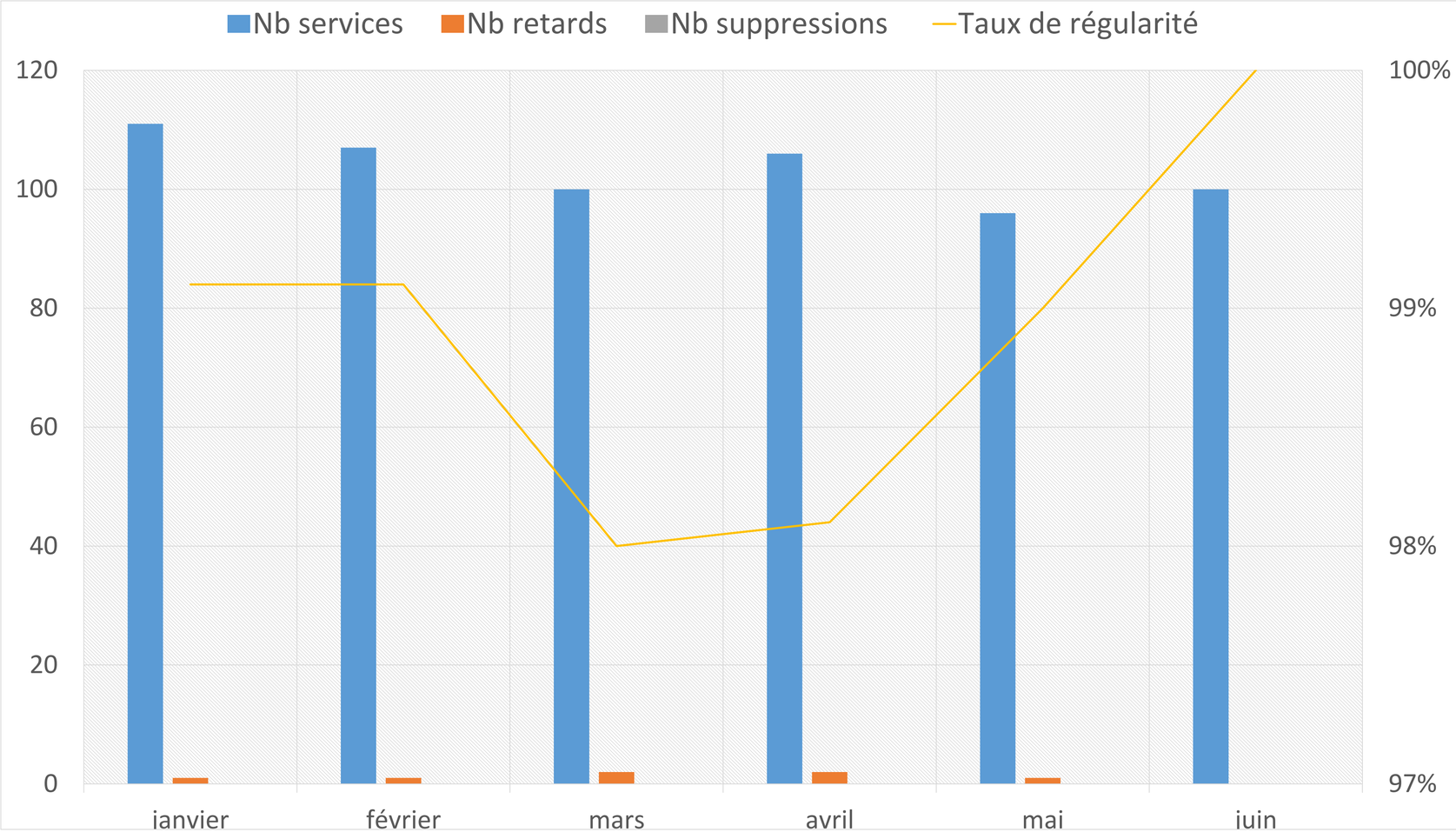


Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyages.km)



LIGNE MORHANGE — RÉMILLY (ROUTIÈRE)

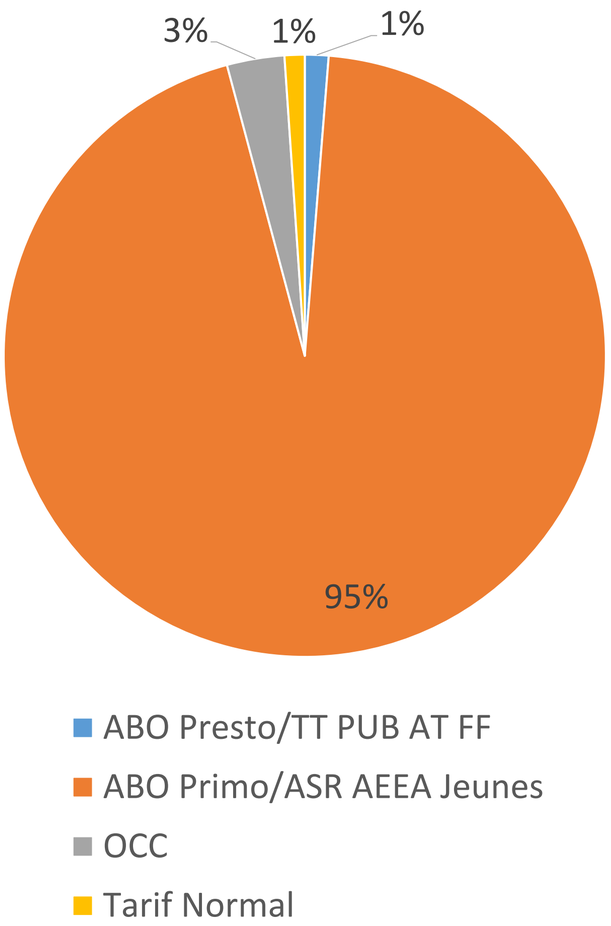
Régularité, suppressions, retards en 2024



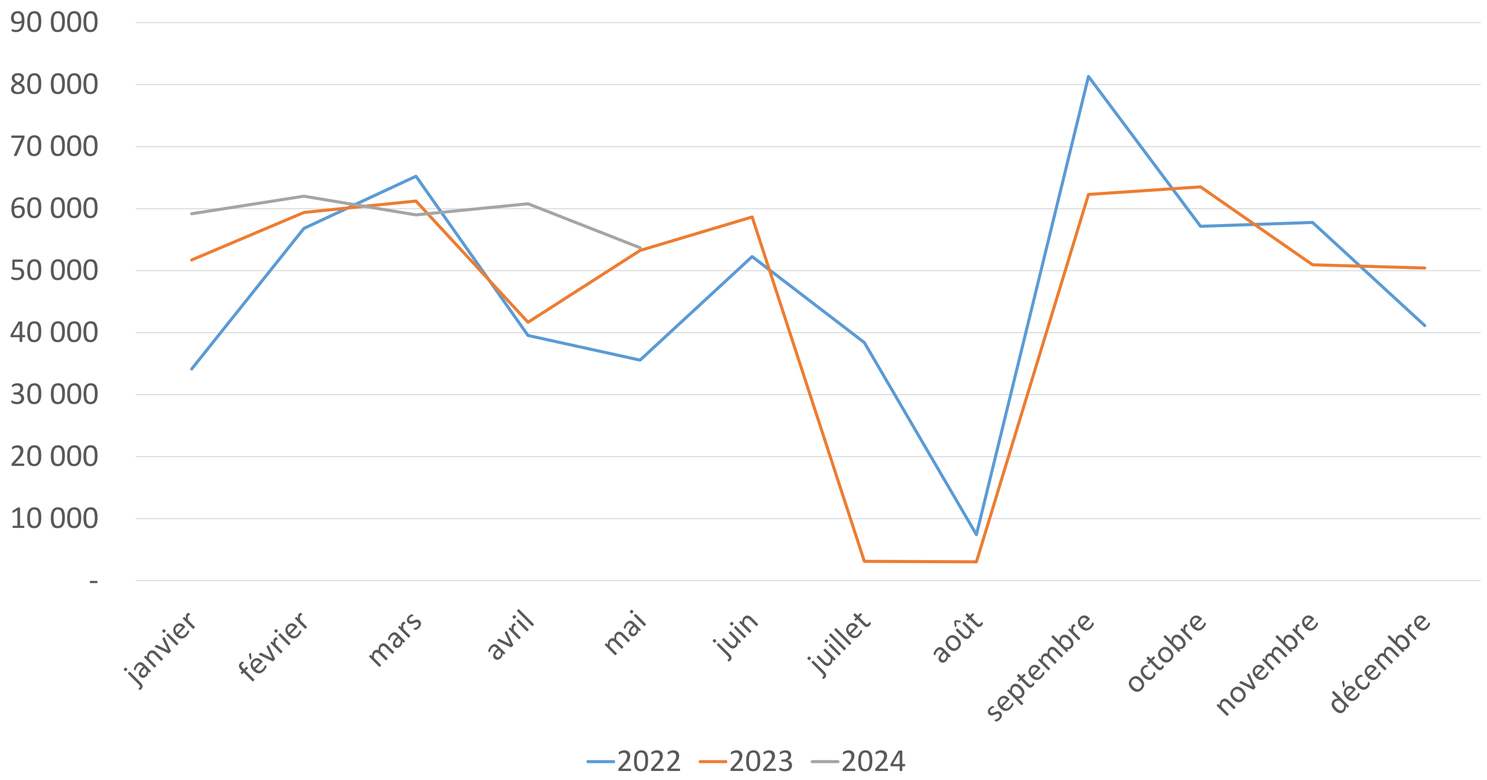
Morhange — Sarrebourg (routière)

LIGNE MORHANGE — SARREBOURG (ROUTIÈRE)

Profil des usagers

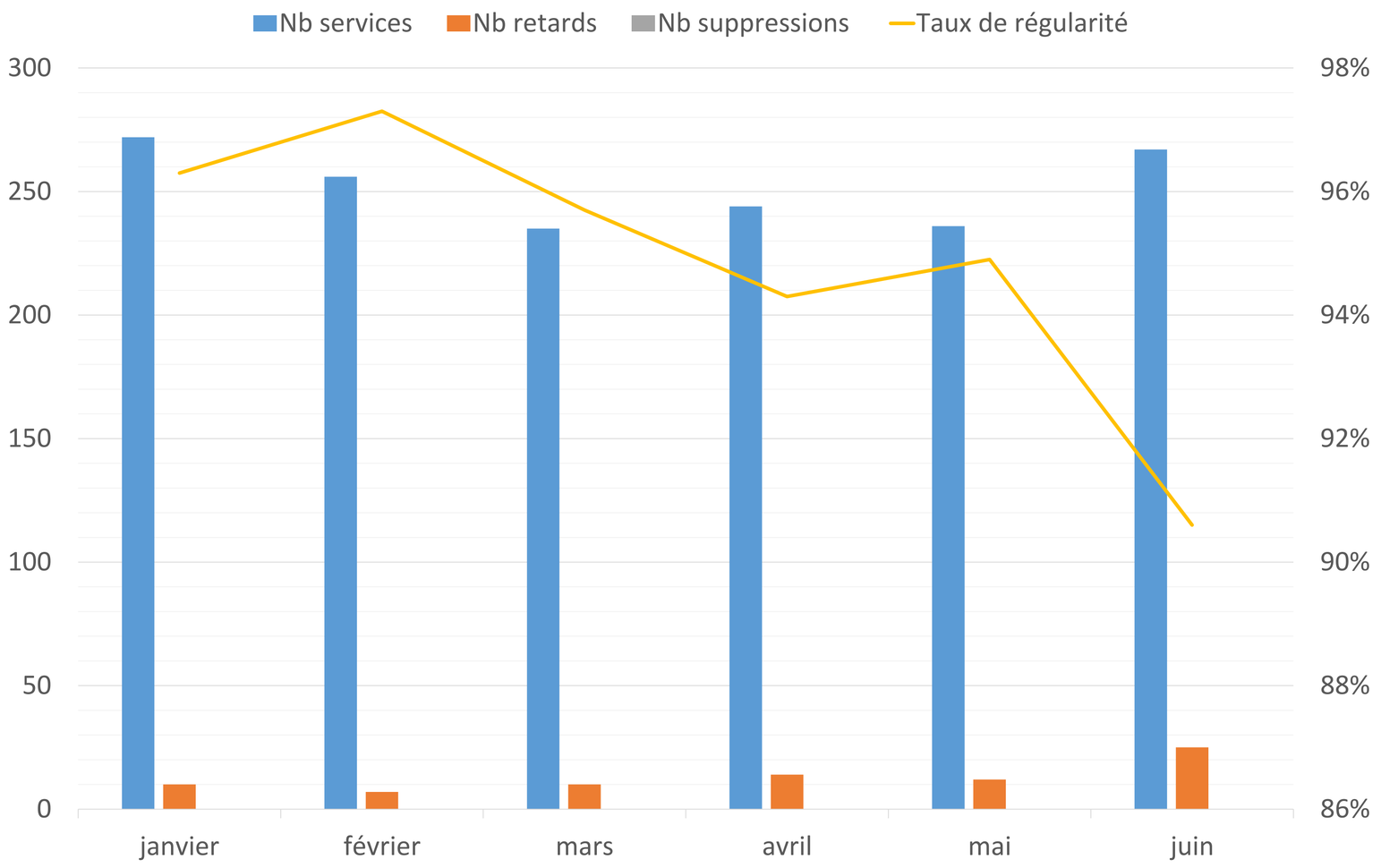


Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyages.km)



LIGNE MORHANGE — SARREBOURG (ROUTIÈRE)

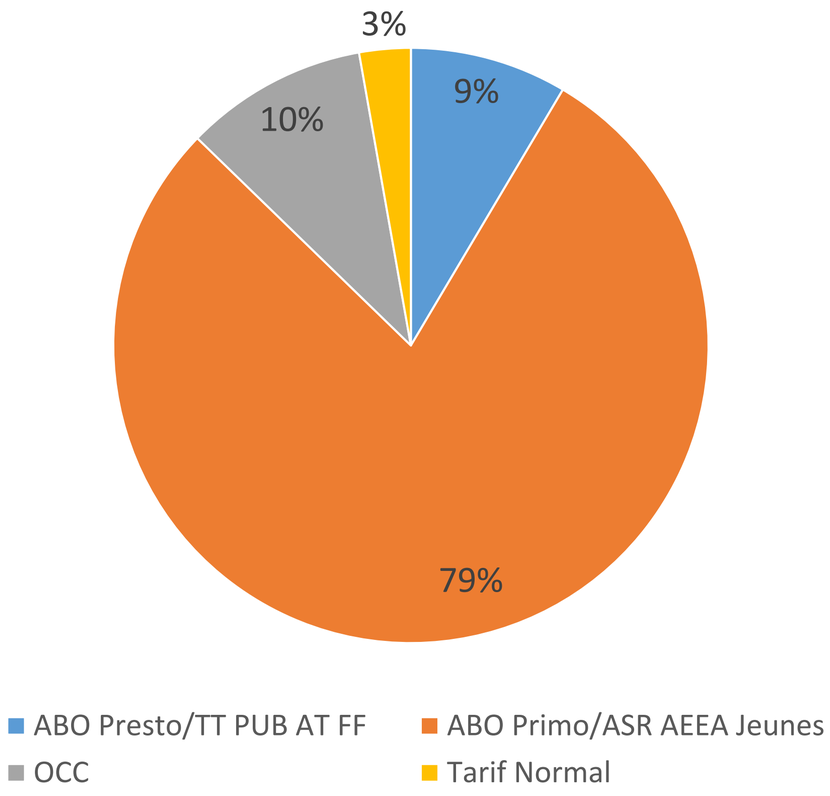
Régularité, suppressions, retards en 2024



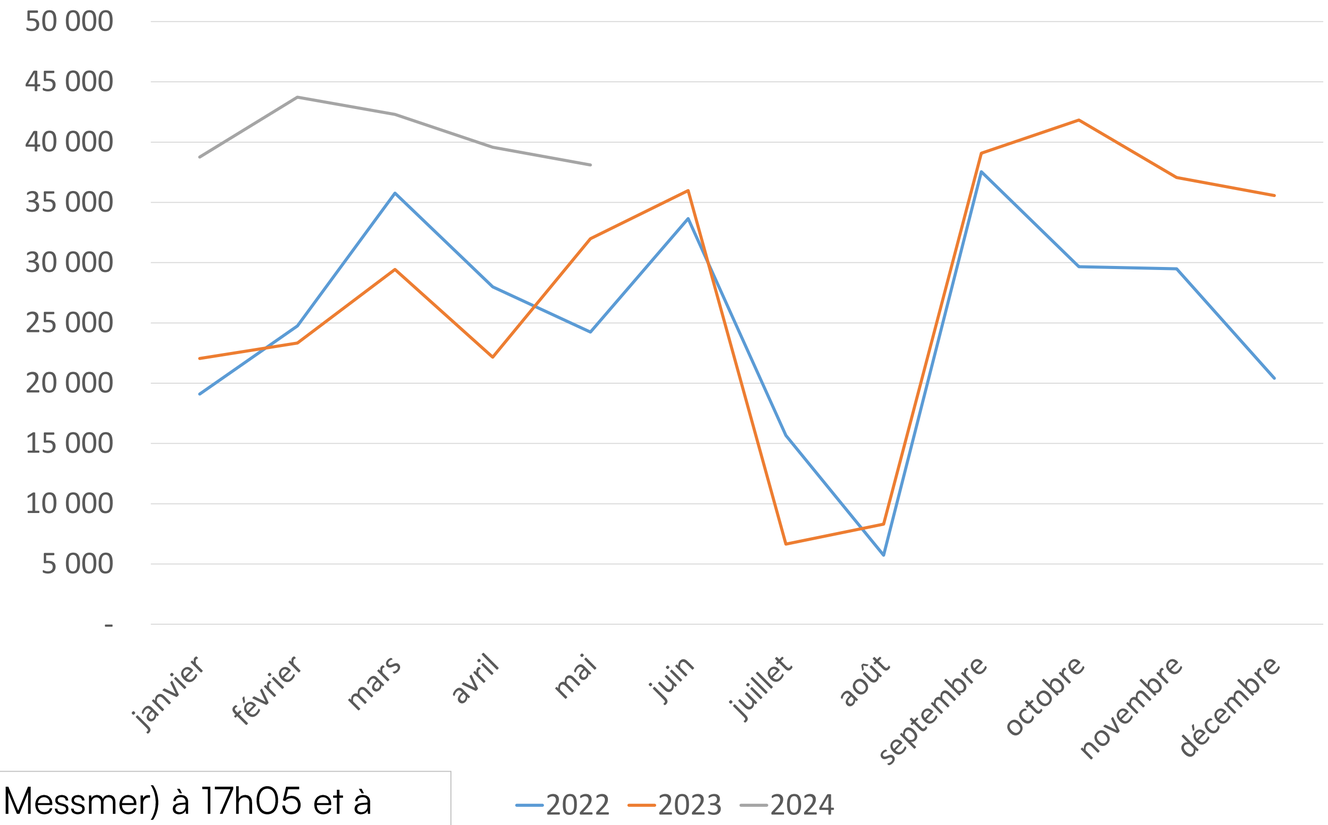
Sarrebourg — Igney Avricourt (routière)

LIGNE SARREBOURG — IGNEY AVRICOURT (ROUTIÈRE)

Profil des usagers



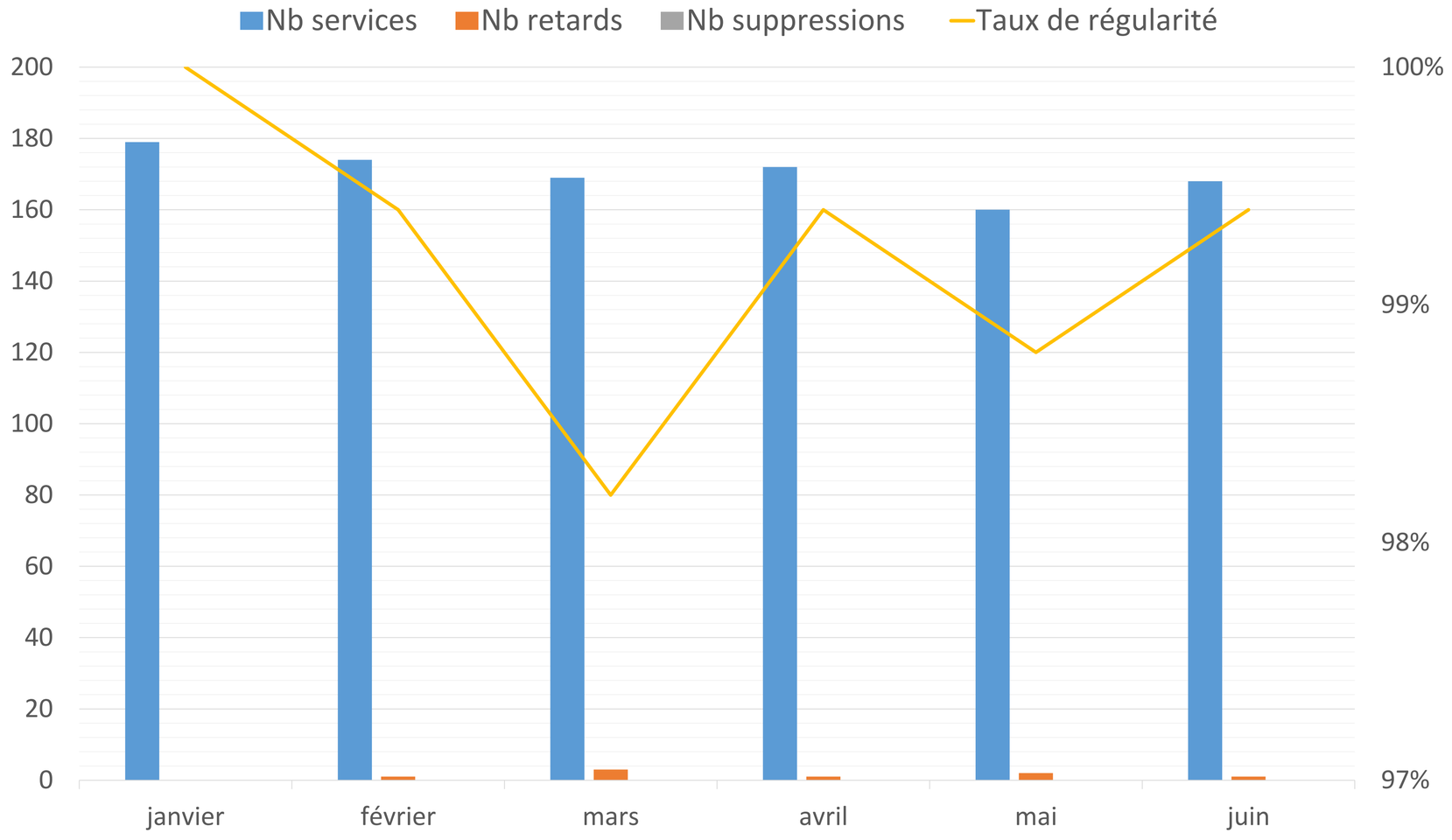
Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyages.km)



- A noter: **L'horaire du car n°35154** partant de Sarrebourg (LP Messmer) à 17h05 et à destination de Igney a été **retardé de 5 minutes à compter du 07/10** afin d'assurer des correspondances à Sarrebourg.

LIGNE SARREBOURG — IGNEY AVRICOURT (ROUTIÈRE)

Régularité, suppressions, retards en 2024



Questions - réponses

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

Evolutions de l’offre de transport TER

Travaux sur le réseau

Gares et accessibilité

Evolutions d’offres des lignes ferroviaires en 2024 et perspectives 2025

La Région Grand Est

Ligne ferroviaire (Sélestat) — Strasbourg — Saverne — Sarrebourg

Bilan de l'offre pour 2024 :

Des trains suspendus pour cause de robustesse ou de maintenabilité :

✓ **Semaine :**

- TER n°830100 Strasbourg 5h19 — Saverne 6h00,
- TER n°832005 Saverne 6h22 — Sélestat 7h49 (diamétralisé),
- TER n°832034 Sélestat 18h35 — Saverne 20h07 (diamétralisé),
- TER n°832039 Saverne 20h22 — Sélestat 21h49 (diamétralisé).

✓ **Week-end :**

- TER n°832055 Saverne 8h22 — Sélestat 9h49 (diamétralisé),
- TER n°832042 Sélestat 9h59 — Saverne 11h36 (diamétralisé).

Ligne ferroviaire (Sélestat) — Strasbourg — Saverne — Sarrebourg

Perspectives 2025 :

✓ **Semaine :**

Demande de la Région : une remise en circulation des trains suspendus. Des GT se sont tenus depuis l'automne 2023 avec une perspective positive pour une remise en circulation au SA 2025 avec l'arrivée du nouveau matériel roulant.

En juillet 2024, les feux semblaient au vert pour les TER n°831304, 831311 et 832005.

Mi-septembre 2024, SNCF Réseau a mis son veto à toute réactivation de circulation sur l'axe Saverne — Strasbourg — Sélestat et Colmar — Strasbourg pour des raisons de robustesse en lien avec l'engorgement de la gare de Strasbourg (circulations voyageurs et circulations techniques).

✓ **Week-end :**

Une remise en circulation des 2 trains suspendus au SA 2025.

Ligne ferroviaire Strasbourg — Réding — Metz

Bilan de l'offre pour 2024 :

- ✓ **Niveau d'offre maintenu en semaine :**
  - **10 allers-retours**/jour (cadencement au 2h en creux de journée, à l'heure en pointe de soirée dans les deux sens, offre accélérée en environ 1h27)
- ✓ **Niveau d'offre maintenu le week-end :**
  - **Samedi : 6 allers-retours**/jour
  - **Dimanche : 5 allers-retours**/jour

Perspectives 2025 :

- ✓ **Niveau d'offre maintenu en semaine et le week-end**

Ligne ferroviaire Strasbourg — Sarrebourg — Nancy

Bilan de l'offre pour 2024 :

- ✓ **Niveau d'offre en semaine :**
  - **13 allers-retours**/jour (depuis suspension d'1 aller-retour au post-été 2023)

  Ajout d'un arrêt Réding (20h00) depuis le 02/09/2024 sur le train 835032 (Strasbourg 19h19 — Nancy 20h44)
- ✓ **Niveau d'offre maintenu le week-end :**
  - **Samedi : 10 allers-retours**/jour
  - **Dimanche : 7 allers-retours**/jour

Perspectives 2025 :

- ✓ **Niveau d'offre maintenu en semaine et le week-end**

Ligne ferroviaire Sarrebourg — Metz

Bilan de l'offre pour 2024 :

- ✓ **Niveau d'offre maintenu en semaine :**
  - **9 allers-retours**/jour
- ✓ **Niveau d'offre maintenu le week-end :**
  - **Samedi : 5 allers-retours**/jour
  - **Dimanche : 4 allers-retours**/jour

Perspectives 2025 :

- ✓ **Niveau d'offre maintenu en semaine et le week-end**
- ✓ **Etude** de propositions de **renforcement de desserte sur l'arrêt Peltre** suite à la tenue du GT en septembre avec l'Eurométropole de Metz et la Commune.

Ligne ferroviaire Strasbourg — Sarreguemines — Sarrebruck

Bilan de l'offre pour 2024 :

- ✓ **Niveau d'offre maintenu en semaine :**
  - **13 allers-retours**/jour, **dont 2 prolongés Sarrebruck et 3 prolongés Krimmeri-Meinau** (arrivée à la 1/2h le matin et départ à l'heure le soir)
- ✓ **Niveau d'offre maintenu le week-end :**
  - **Samedi : 6,5 allers-retours**/jour, **dont 2,5 prolongés Sarrebruck**
  - **Dimanche : 6 allers-retours**/jour, **dont 1,5 prolongés Sarrebruck**
- ✓ Maintien de **services routiers TER en complémentarité**, scolaires et en extrémité de journée + Amorce le dimanche du car n°30193 depuis Sarreguemines (départ 19h10) pour Strasbourg (arrivée à 21h15)
- ✓ **Poursuite du Groupe de travail technique** : Réunion le 19 juin 2024 — Proposition d'une prochaine réunion premier trimestre 2025

Ligne ferroviaire Strasbourg — Sarreguemines — Sarrebruck

Evolution de l'offre pour 2025 :

- ✓ **Niveau d'offre maintenu en semaine et le week-end**
- ✓ **Arrivée du 1er train du matin à Strasbourg avancée à 6h16,**
  suites aux demandes en COREST (contre 6h25 au SA 2023 et 6h22 au SA 2024)
- ✓ Etude en cours pour faire circuler les **futurs matériels Régiolis transfrontaliers** (200 places assises et 18 places vélos) - horizon fin 2025

Perspectives :

- ✓ **Horizon appel d'offres transfrontalier France-Allemagne après travaux d'infrastructures** : des **liaisons transfrontalières cadencées en semaine et week-end**, auxquelles **se superposent des dessertes domestiques**

Ligne routière Haguenau — Obermodern — Saverne

Bilan de l'offre pour 2024 :

- **Création d'arrêts routiers :**
  - ✓ **Dossenheim - Pressoir** : arrêt routier desservi par toutes les courses déjà existantes ET desservant déjà cette commune (Dossenheim : Mairie et Lotissement)
  - ✓ **Kirrwiller - Salle des fêtes** : Création de ce point pour desservir le Royal Palace : arrêt routier desservi uniquement le samedi en phase d'expérimentation de Septembre 2023 à fin juin 2024. Les courses concernées étaient les n°30132, 30134, 30141 et 30135
    - ⇨ **Non pérennisation de l'expérimentation**, en raison d'une très faible fréquentation

Evolution de l'offre pour 2025 :

- **Création d'arrêts routiers :**
  - ✓ Intégration d'un **arrêt supplémentaire** **Griesbach Le Bastberg - Eglise** depuis le 2/09/2024

    (apparaitra prochainement dans les médias clients = délai de création plus long en raison de la fermeture du logiciel pendant les JO)

Lignes routières (suite)

Perspectives 2025 :

Pas d'évolution d'offre au SA 2025 pour les lignes suivantes :

- Frohmuhl — Saverne
- Mommenheim — Ettendorf — Buswiller
- Ingwiller — Lichtenberg
- Sarralbe — Sarre-Union — Diemeringen
- Sarreguemines — Sarre-Union — Sarrebourg
- Morhange — Sarrebourg
- Morhange — Rémilly
- Sarrebourg — Igney Avricourt

Questions - réponses

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

Travaux sur le réseau

Gares et accessibilité

Travaux sur les lignes
2024 - 2025

La Région Grand Est

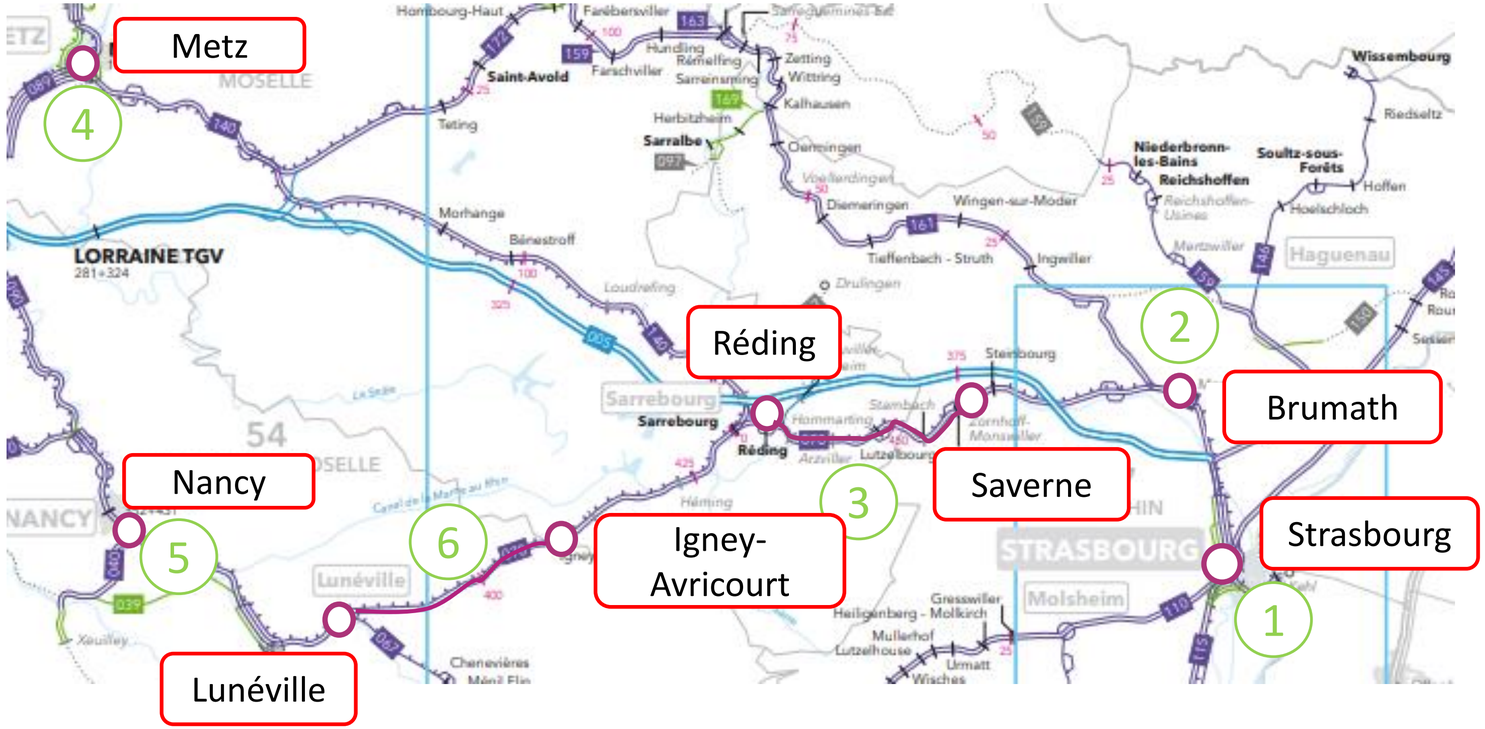
Le réseau ferré Grand Est en quelques chiffres

- **Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.**

www.sncf-reseau.com

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2024

SUD MOSELLAN SAVERNE PLAINE & PLATEAU



Côté Alsace

1) **Renouvellement des voies à quai 1 à 5 en gare de Strasbourg** *(de janvier à février de jour et de nuit)*

2) **Mise en accessibilité aux personnes à mobilité réduite de la gare de Brumath sur la ligne 070000** *(de mars à juillet et de septembre à novembre de nuit)*

3) **Renouvellement Block Automatique Lumineux (signalisation) entre Réding et Saverne** *(de janvier à décembre de nuit)*

Côté Lorraine

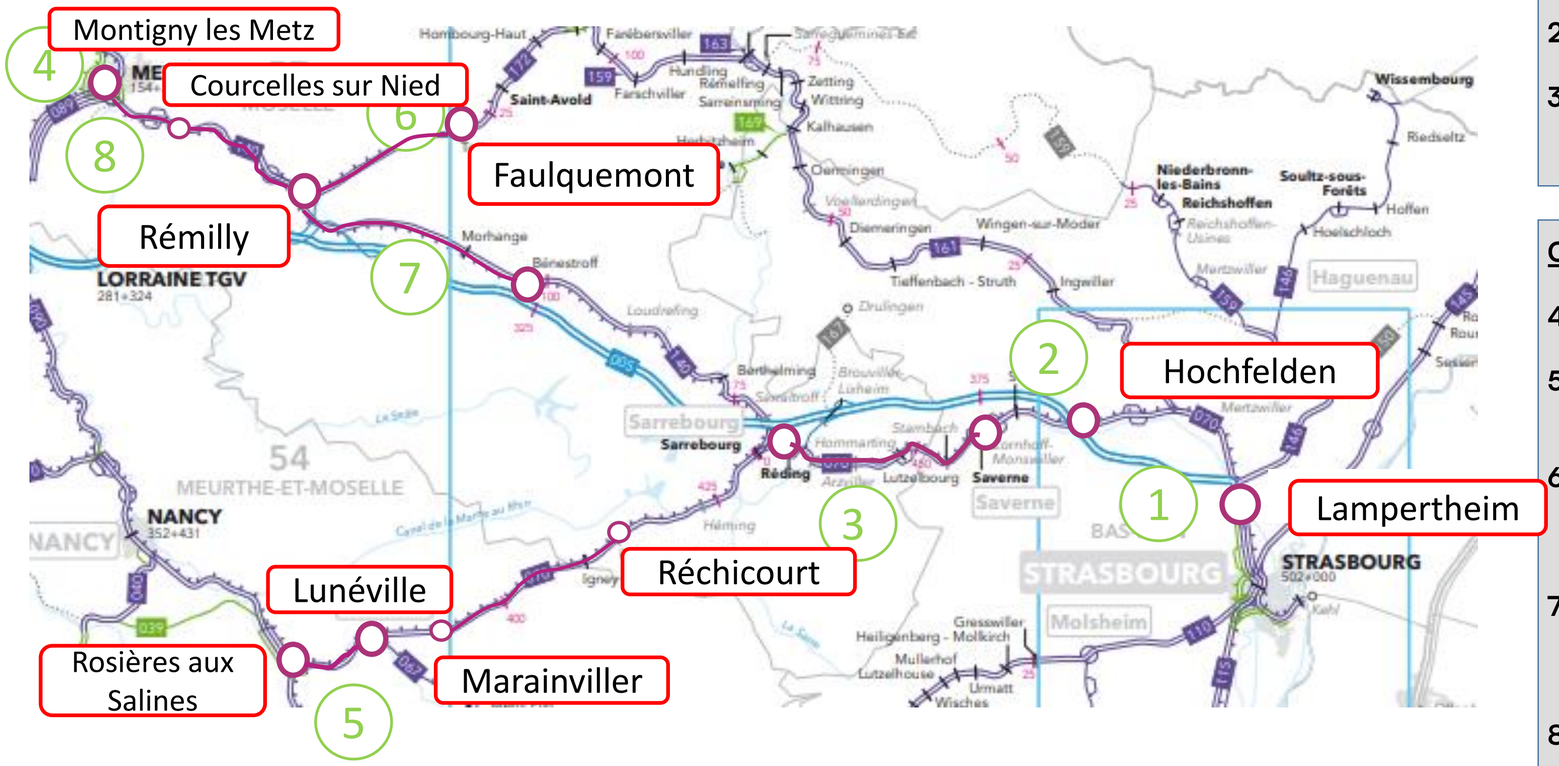
4) **Chantier pluriannuel de travaux de maintenance du complexe de Metz Sablon** *(du 11 au 29 mars, du 6 mai au 6 juillet et du 2 mars au 7 décembre de nuit de 23:30 à 05:30 j+1)*

5) **Chantier pluriannuel en gare de Nancy, Remplacement d'appareils de voie en et aux abords de la gare et travaux connexes** *(du 22 janvier au 9 mars, travaux de nuit de 21:50 à 05:07J+1 avec une opération coup de poing du vendredi 26 au dimanche 28 janvier de 23:00 à 12:00J+2)*

6) **Renouvellement des constituants de la voie (Rails - traverses et ballast) des voie 1 & 2 entre Lunéville et Igney —Avricourt** *(du 11 au 23 décembre 2023 et du 22 janvier au 20 avril 2024 travaux de nuit de 21:05 à 06:15J+1)*

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2025

SUD MOSELLAN SAVERNE PLAINE & PLATEAU



Côté Alsace

1) **Création d'une sous-station d'alimentation électrique à Lampertheim avec un poste de séparation à Graffenstaden pour soulager la sous-station électrique de Geispolsheim** *(août à septembre de nuit)*
2) **Renouvellement d'appareils de voie en gare de Hochfelden** *(juin et septembre de nuit)*
3) **Renouvellement du Block Automatique Lumineux (signalisation) entre Réding et Saverne** *(de janvier à décembre de nuit et fermeture en continue de la ligne du samedi 19 23h au lundi 21 avril)*

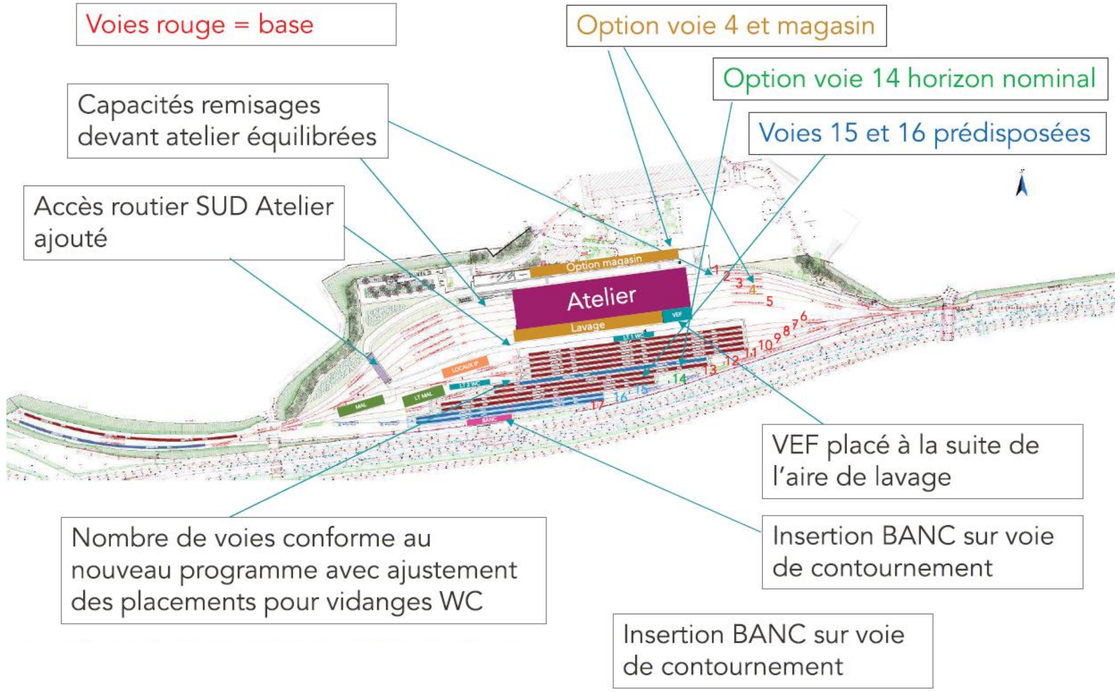
Côté Lorraine

4) **Raccordement au RFN de l'atelier de Montigny les Metz** *(du 12 au 21 avril et du 17 au 19 mai 2025 Travaux de nuit de 23:45 à 3:45J+1)*
5) **Remplacement des 2 fils de rails sur la V1 entre Rosières-aux-Salines et Lunéville** *(du 30 juillet au 6 septembre, travaux de nuit de 21:40 à 05:25J+1)*
6) **Remplacement par méthode classique des constituants de la voies entre Rémilly et Faulquemont - Reprises multizones suite renoncement RVB 2022 + autres zones** *(du 10 février au 18 avril 2025 travaux de nuit de 21:30 à 06:00J+1)*
7) **Remplacement par méthode classique des constituants de la voies entre Metz et Bénestroff, sur 9 zones, totalisant environ 1 700 ml suite renoncement RVB 2022** *(27 janvier au 29 mars travaux de nuit de 21:25 à 05:30J+1)*
8) **Remplacement de rails industrialisé entre Metz et Courcelle sur Nied environ 10 000 ml** *(du 10 novembre au 13 décembre 2025 travaux de nuit de 23:00 à 06:30)*
9) **Remplacement de rails industrialisé entre Marainviller et Réchicourt sur Nied** *(du 28 avril au 28 juin 2025 travaux de nuit de 21:40 à 06:15J+1)*

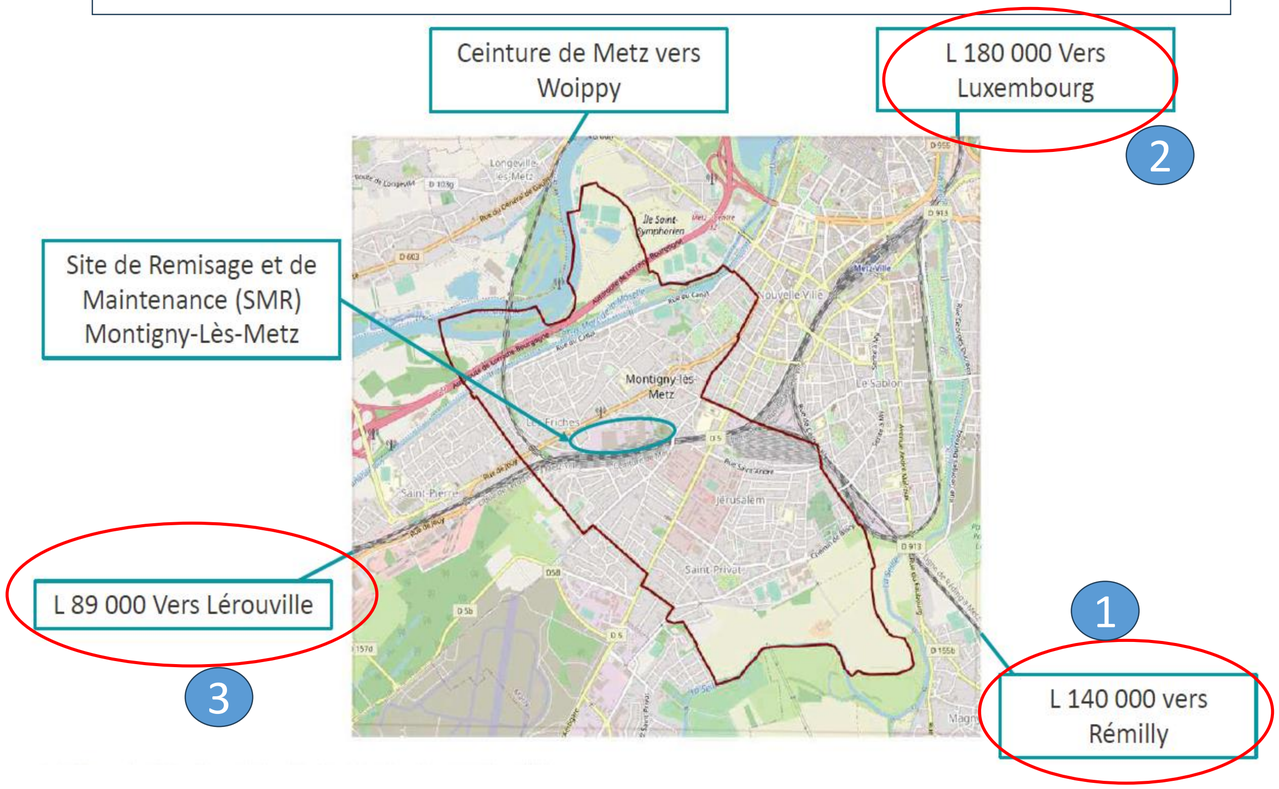
ZOOM CHANTIERS SUR LE PROJET D'ATELIER DE MONTIGNY-LES-METZ ET SON INTEGRATION AU RFN EN 2025

SUD MOSELLAN SAVERNE PLAINE & PLATEAU

Projet d'implantation de l'atelier sur le site de Montigny les Metz



Raccordement au RFN de l'atelier



ZOOM CHANTIERS SUR LE PROJET D'ATELIER DE MONTIGNY-LES-METZ ET SONT INTEGRATION DANS LE RFN EN 2025

SUD MOSELLAN SAVERNE PLAINE & PLATEAU

<u>Objectif</u> : Relier le futur atelier au RFN

Impact capacitaire en 2025 de cette intégration :

1 L095000 - Onville / Conflans – Jarny 2 L180000 - Metz / Hagondange 1 L090000 - Metz / Onville

3 L140000 - Metz / Rémilly : ***travaux de nuit de 23:45 à 03:45 J+1 du 12 au 21 avril et du 17 au 19 mai***

1 L089000 - Metz / Pagny-sur-Moselle ***: travaux de nuit de 23:00 à 05:45 J+1 du 10 février au 24 mai et du 27 octobre au 15 novembre***

Questions - réponses

À VOTRE ÉCOUTE

A venir :

Gares et accessibilité

Travaux dans les gares et accessibilité 2024 - 2025

La Région Grand Est

INVESTISSEMENTS DANS LES GARES

DIRIGE
Dispositif d'intervention régional intermodalité Grand Est

Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est (DIRIGE)

Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers. Le dispositif intègre dorénavant des critères environnementaux de lutte contre le réchauffement climatique (végétalisation des abords des gares) et la perméabilisation des surface de stationnement

La Région Grand Est

PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

GARE DE BRUMATH — MISE EN ACCESSIBILITÉ

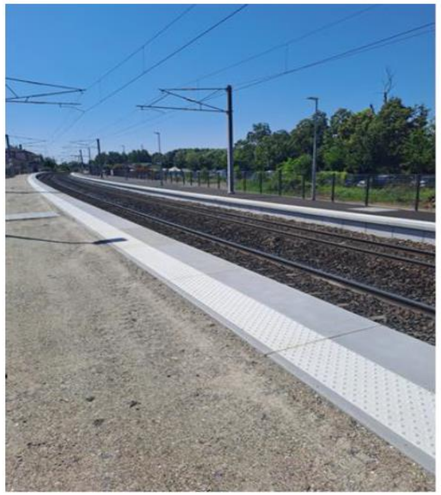
PROGRAMME DES AMENAGEMENTS

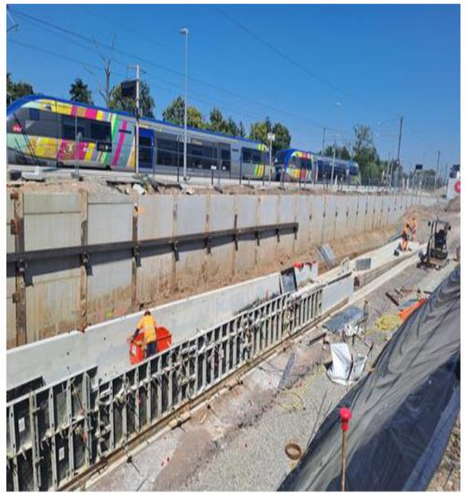
- Rehaussement et allongement des 2 quais
- Création de deux rampes d'accès PMR au passage souterrain existant
- Régénération de l'éclairage quais

Co-financement		
Etat	1,85 M€	25 %
Région	3,7 M€	50 %
SNCF	1,85 M€	25 %
TOTAL	**7,4 M€**	

CALENDRIER

- Travaux en cours jusqu'à décembre 2024





PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

GARE DE LUTZELBOURG — AMÉNAGEMENT ET EXTENSION DU PARKING (COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DE PHALSBOURG)

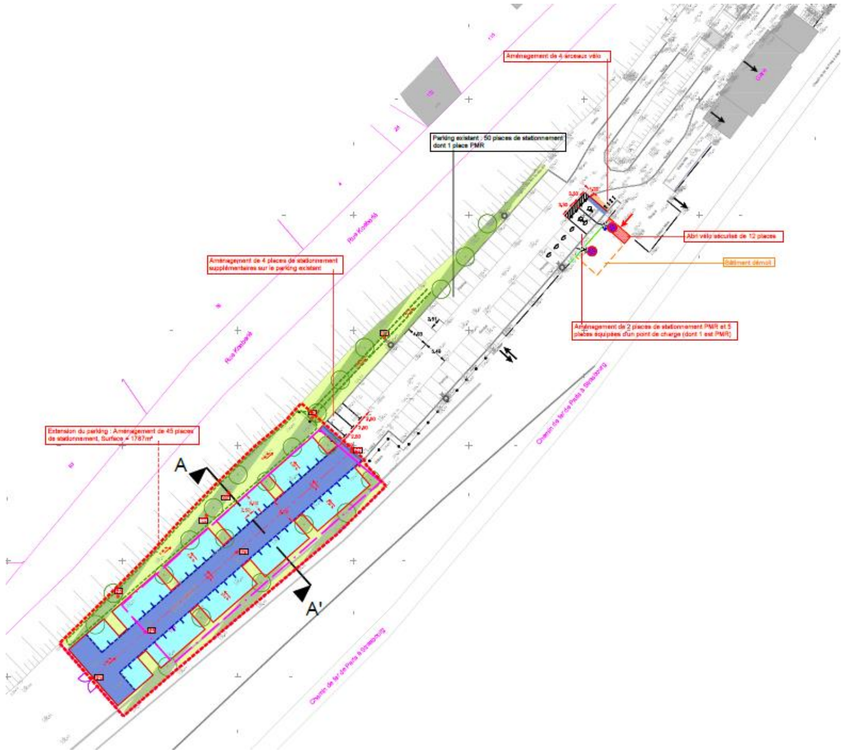
PROGRAMME DE L'OPERATION

- Extension du parking avec aménagement de 49 places de stationnement supplémentaires (+ aménagement de 3 places PMR sur le parking existant)
- Installation d'un abri à vélo sécurisé (12 places) et de 4 arceaux vélo
- Aménagement de 4 places équipées d'une borne de recharge électrique

CALENDRIER

- Travaux en cours, fin 3e trimestre 2024.

Co-financement		
Région	166 088 €	35,5 %
Etat	150 000 €	32 %
CC du Pays de Phalsbourg	104 245 €	22,3 %
Commune de Lutzelbourg	40 000 €	8,5 %
Programme Alvéole+	8 000 €	1,7%
TOTAL HT	468 333 €	



Gare de Nancy

Remplacement des menuiseries de la façade → 618 k€

Projet de valorisation commerciale → 224 k€

Accessibilité PMR, mise en place de balises sonores → 60 k€

Amélioration de l'attente nouveaux mobiliers hall Thiers + local PMR → 432 k€

Gare de Metz

Projets 2024

Rénovation escalier mécanique quai 1 → 65 k€

Projet de valorisation commerciale
Hall Départs ouverture de nouveaux commerces → 1,2 M€

Remplacement ascenseurs Hall Départs et Arrivées → 1,4 M€

- **Projets 2025**

Gare de Brumath

Régénération écrans informations voyageurs → 150 k€

Gare de Nancy

Rénovation de la signalétique → 144 k€

Gare de Sarreguemines

Régénération de la vidéo protection → 382 k€

Réfection de la toiture → 1,2 M€

Questions - réponses

À VOTRE ÉCOUTE

MERCI DE VOTRE ATTENTION

PRÉSENTATION ET COMPTE RENDU DISPONIBLES PROCHAINEMENT SUR
WWW.GRANDEST.FR /
HTTPS://WWW.GRANDEST.FR/COMITES-REGIONAUX-SERVICES-DE-TRANSPORT-COREST/

Siège du Conseil régional
1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région
5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex
+33 (0)3 26 70 31 31

Hôtel de Région
place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01
+33 (0)3 87 33 60 00

Retrouvez-nous sur

www.grandest.fr