

Voie
1

TER 88502
Luxembourg
Howald

			Thionville	
			Luxembourg	5
			Pétange	7
			Metz	2
TER 88805	08:40	Supprimé suite à une grève en France Berchem • Howald		
RB 6883	08:15	Differdange • Nieder Korn Noertzange • Schifflange • Esch-sur-Alzette • Belval-Université •		
RB 6808	08:16 08:27	Retard suite à la régulation du trafic ferroviaire Thionville • Uckange • Hagondange		
TER 88717	08:21			

LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

COREST Sillon Lorrain Nord

Mardi 15 octobre 2024 - Metz

La Région
Grand Est

Ordre du jour

I. Introduction

II. Actualités de la Région Grand Est

III. La vie des lignes TER du COREST Sillon Lorrain Nord

IV. Travaux sur les lignes (2024-2025)

V. Travaux dans les gares (2024-2025)



I. Mot d'accueil et introduction

Madame Brigitte TORLOTING

Présidente du COREST Sillon Lorrain Nord

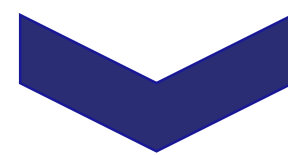
Organisation des transports ferroviaires régionaux :

Rappel des rôles, responsabilités et conditions de financements



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire



- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretient, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures

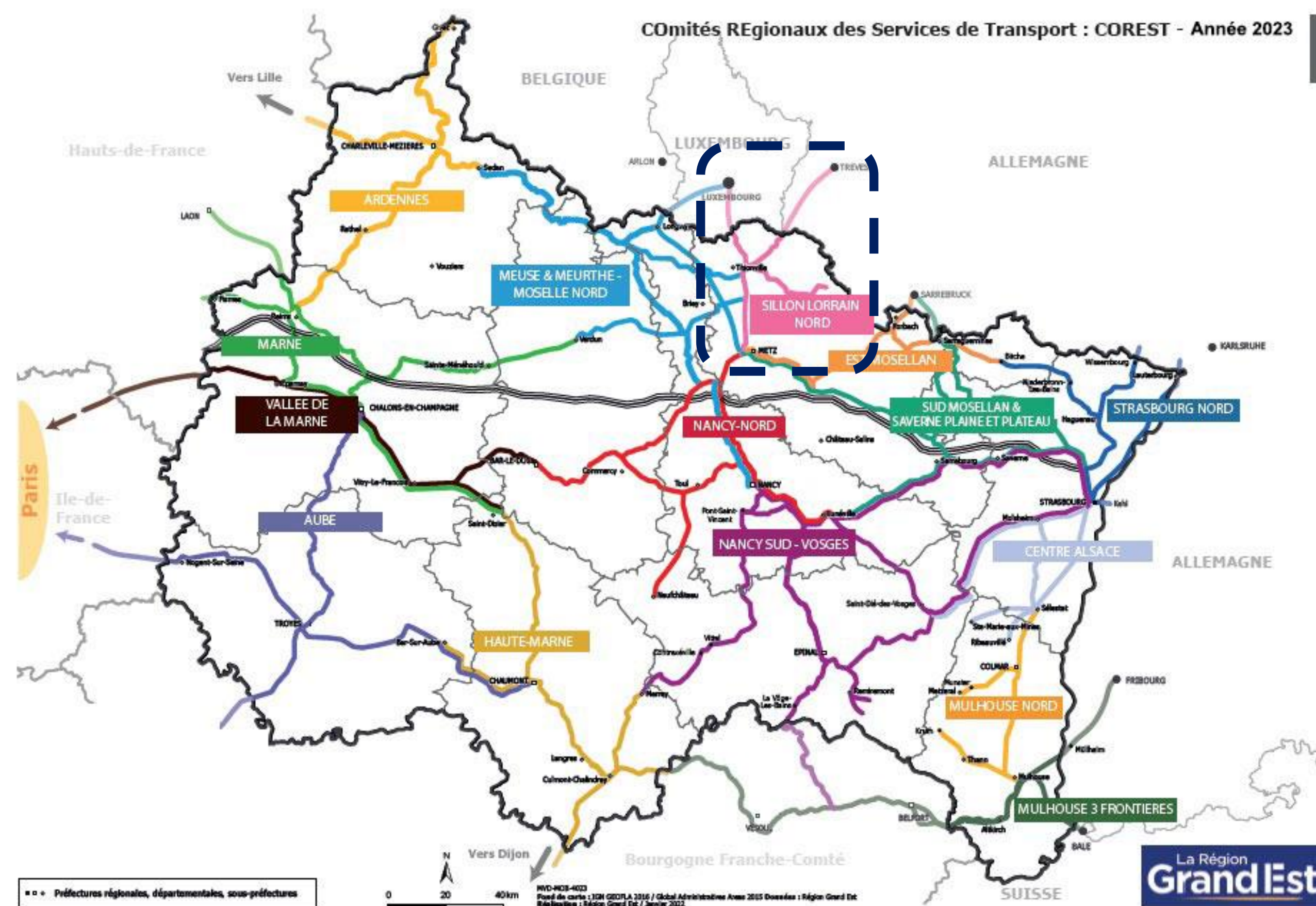
SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes



- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretient et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

15 instances de concertation sur les transports ferroviaires

Rappel sur le fonctionnement des COREST



La Région Grand Est a mis en place 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour permettre un dialogue entre les acteurs du transport régional.

Les COREST visent à assurer un suivi partagé des lignes ferroviaires et routières du réseau régional. Ces réunions permettent de recenser les besoins et d'engager un travail sur l'adaptation de l'offre de transport et des services rendus aux usagers et aux territoires. Elles sont complétées, tout au long de l'année, par des groupes de travail sur des territoires ou des thématiques ciblés.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité, sans nécessité d'inscription préalable.

II. Actualités de la Région Grand Est

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2024



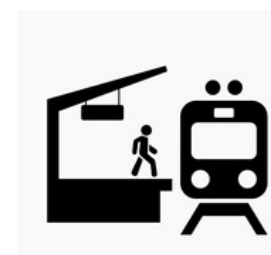
3685 km de voies ferrées



47 lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER



385 gares et points d'arrêt



1840 trains par jour et **700** cars routiers TER



240 000 voyages par jour du lundi au vendredi



84 000 abonnés mensuels en 2024



Nombre de porteurs de cartes Fluo au 31 août 2024 : 204 000
(+21% par rapport au premier semestre 2023)



Le budget « Mobilités » à la Région Grand Est

Données 2024

Autorité organisatrice



**1,6 milliard d'euros
(+33%/2023)**

⇒ + de 30 % du budget régional

⇒ 1^{er} poste de dépenses du Conseil Régional

Intermodalité



Equipements et réseaux d'infrastructures



Les offres pour les jeunes voyageurs

Eté 2024

Mise en place d'un Pass Jeune Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont les liaisons vers Paris-Est
Nouveauté : vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)
- Disponible pour les mois de juillet et août
- **20 000 ventes réalisées** (+6% par rapport à 2023)



Mise en place d'un Pass rail national à 49€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois sur l'ensemble des TER et Intercités (hors Région Ile-de-France)
- Mesure nationale, prise charge à 80% par l'Etat
- Disponible pour les mois de juillet et août
- **235 000 ventes (France entière)**

Site internet et application Fluo : des évolutions majeures

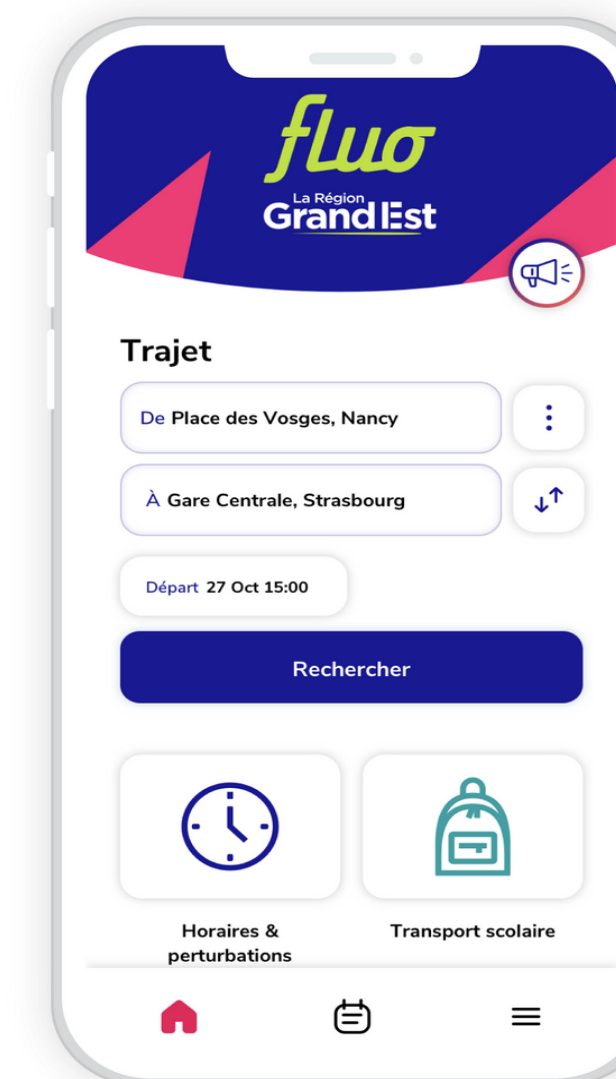
■ Améliorations du site internet Fluo, avec l'ajout :

- des lignes transfrontalières,
- du covoiturage (Ecov),
- d'offres urbaines en temps réel,
- du transport à la demande,
- des zones à faibles émissions...

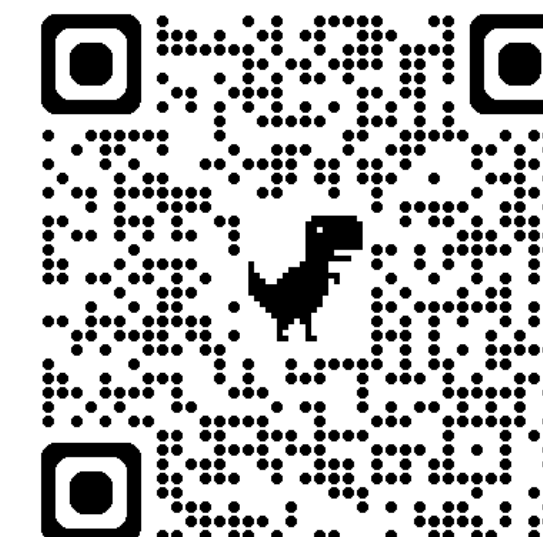
■ Une application Fluo remodelée :

- + esthétique
- + ergonomique

et qui permettra bientôt d'acheter son titre de transport TER Fluo Grand Est (2025) et son vélo Fluo prochainement déployée par la Région



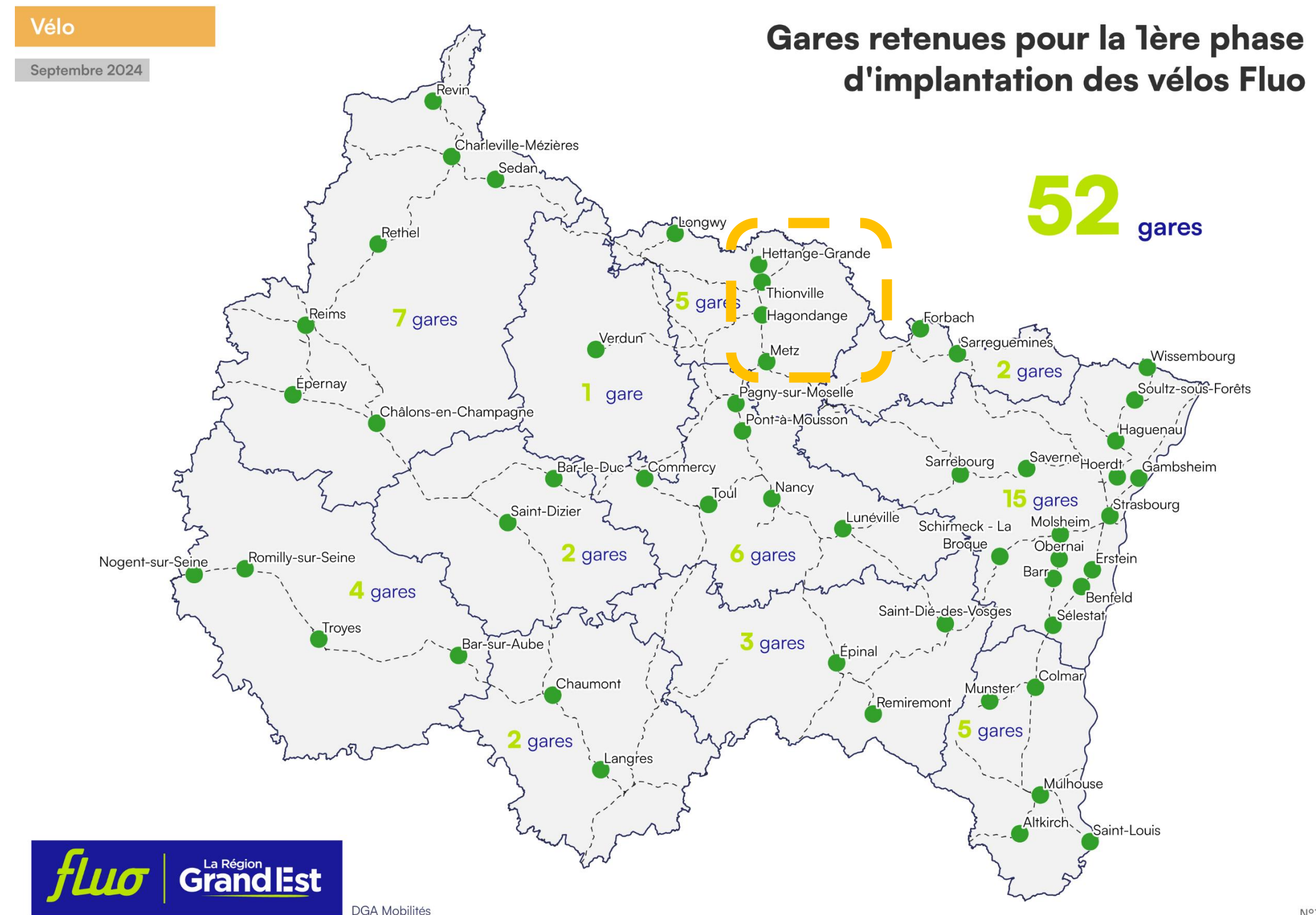
Flashez ce QR Code



Déploiement du service vélos *Fluo* en location

Lancement en 2025

- Afin d'améliorer l'intermodalité et répondre à la question du « dernier kilomètre », la Région va déployer des flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares
- 4 gares du Sillon Lorrain Nord concernées :
 - Metz
 - Hagondange
 - Thionville
 - Hettange-Grande
- **Objectif** : +/- 10 vélos par station
- **Déploiement** : à compter du printemps 2025, en lien avec les AOM concernées



Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est/SNCF Voyageurs

Les objectifs

Les principes de ce contrat entre Région Grand Est et SNCF Voyages

- **L'usager au cœur du service** : renforcer les exigences et mécanismes contractuels liés à la qualité de service pour améliorer la qualité perçue par les voyageurs
- Un contrat qui permet d'accompagner **l'ouverture progressive à la concurrence** d'ici 2034
- **Poursuivre l'augmentation de l'offre** avec un objectif d'une forte augmentation de la fréquentation

2 points clés :

1. **Encourager une meilleure régularité** 
Un retard est calculé à compter 2 min 59, contre 5 min 59 auparavant (sauf pour Paris- Strasbourg/Mulhouse, L1 et L4)
2. **Augmentation du régime des pénalités** 
2 M€/an maximum dans la précédente convention, à **20M€/an maximum dans ce nouveau contrat**

Une nouvelle démarche amorcée sur le territoire

Le SERM Lorraine - Luxembourg

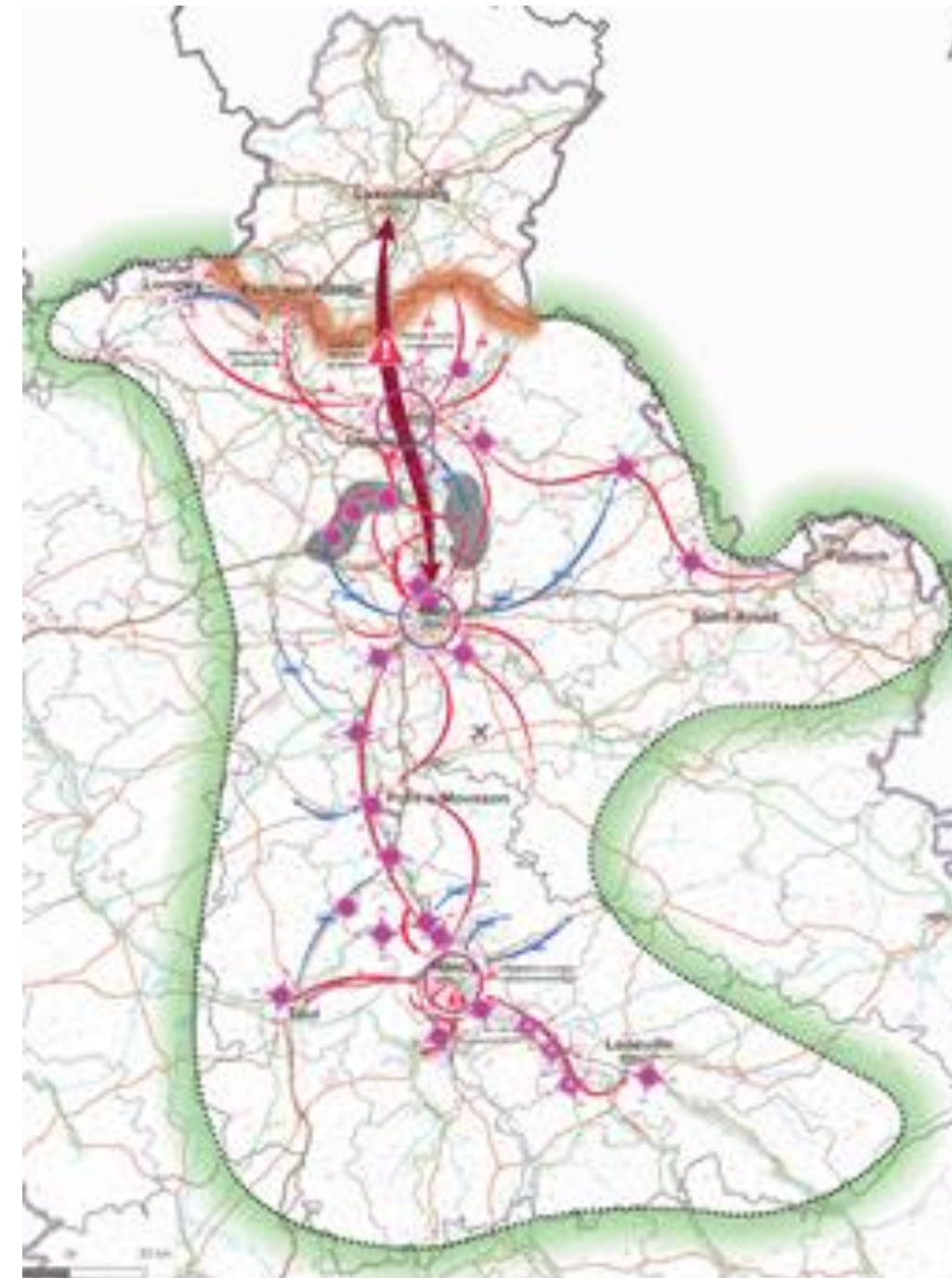
Un SERM ?

C'est un **service de mobilité global** qui s'appuie sur l'offre ferroviaire et les cars express, complétée par l'ensemble des autres modes de transport, un maillage vélo, avec un haut niveau d'interconnexion entre eux : les pôles d'échanges multimodaux.

Ce sont des **services facilitant la vie des usagers** :

- **Un accès à une offre de mobilité renforcée et cohérente** (fréquence, amplitude, fiabilité), avec une articulation des modes entre eux et des mobilités complémentaires étudiées en fonction de leur finalité : cars express et réseau cyclable, covoiturage le cas échéant
- **Un service de mobilité unifié** : interopérabilité, système d'information voyageurs, tarification

Périmètre de l'étude SERM



24 projets
labellisés
en deux vagues

Un des 24 projets labellisés

Principaux objectifs

- **Développer l'offre ferroviaire** sur les axes existants et **améliorer sa robustesse** sur le **sillon lorrain** qui constitue l'armature ferroviaire du SERM
- Identifier des **itinéraires alternatifs** au sillon lorrain pour accéder au Luxembourg
- Proposer des **alternatives multimodales à la saturation des principaux axes routiers**, notamment l'A31 et l'A33
- Identifier des solutions de **desserte des territoires périurbains** qui ne bénéficient pas d'infrastructure ferroviaire existante par une **offre de cars express** ou l'organisation de la **desserte des pôles générateurs** de déplacements éloignés des gares
- **Favoriser le rabattement** vers le réseau ferroviaire et les lignes de cars structurantes

ZOOM

En parallèle, et de manière complémentaire, deux autres études sont conduites sur le territoire :

1. SMOT (en cours)
2. Mobilités autour de l'axe Thionville-Bouzonville-Creutzwald-Forbach (lancement fin 2024)



Sécurité dans les trains régionaux : *Un enjeu primordial pour la Région Grand Est*

DES ACTEURS QUI CONDUISENT DES ACTIONS COORDONNEES

- ❑ Sureté ferroviaire
- ❑ SNCF Voyageurs
- ❑ Région Grand Est
- ❑ Gendarmerie Nationale
- ❑ Police Nationale



ACTIONS VOLONTARISTES PORTEES PAR LA REGION GRAND EST

- ❑ **Conventions sécurisation des TER FLUO — Réservistes Gendarmerie Nationale**
 - 2021 : Expérimentation
 - 2022 — 2025 : convention triennale : 312 patrouilles - 1874 trains accompagnés en 1 an
- ❑ 2023 - Convention SGAMI : gratuité des transports TER pour les forces de l'ordre
- ❑ 2023 - Lutte contre le harcèlement des femmes dans les Transports FLUO
- ❑ **2024** - Gratuité des transports pour les patrouilles mixtes franco- luxembourgeoises.
- ❑ **2024** - Expérimentation groupe de travail partenarial en gare de Nancy (sentiment de sécurité)
- ❑ **Contrat TER 2024 — 2033 : financement de l'activité SUGE (3M€/an — 150 agents)**
- ❑ Les gares de Metz, Thionville, Hagondange et Uckange sont équipées de vidéo-protection, Une opération expérimentale de renforcement de la sureté des gares de Metz Métropole va être entreprise en partenariat avec Metz Métropole, Gares&Connexions et les acteurs de la sureté
- ❑ **Expositions culturelles** réalisées par Gares&connexions dans les passages souterrains de Forbach, Charleville Mézières et saint Louis afin de **renforcer le sentiment de sécurité et de convivialité**
- ❑ Le **plan Angela**, devrait prochainement être déployé dans la gare Forbach.

UN BON NIVEAU DE SURETE SUR LE PERIMETRE TER FLUO GRAND EST

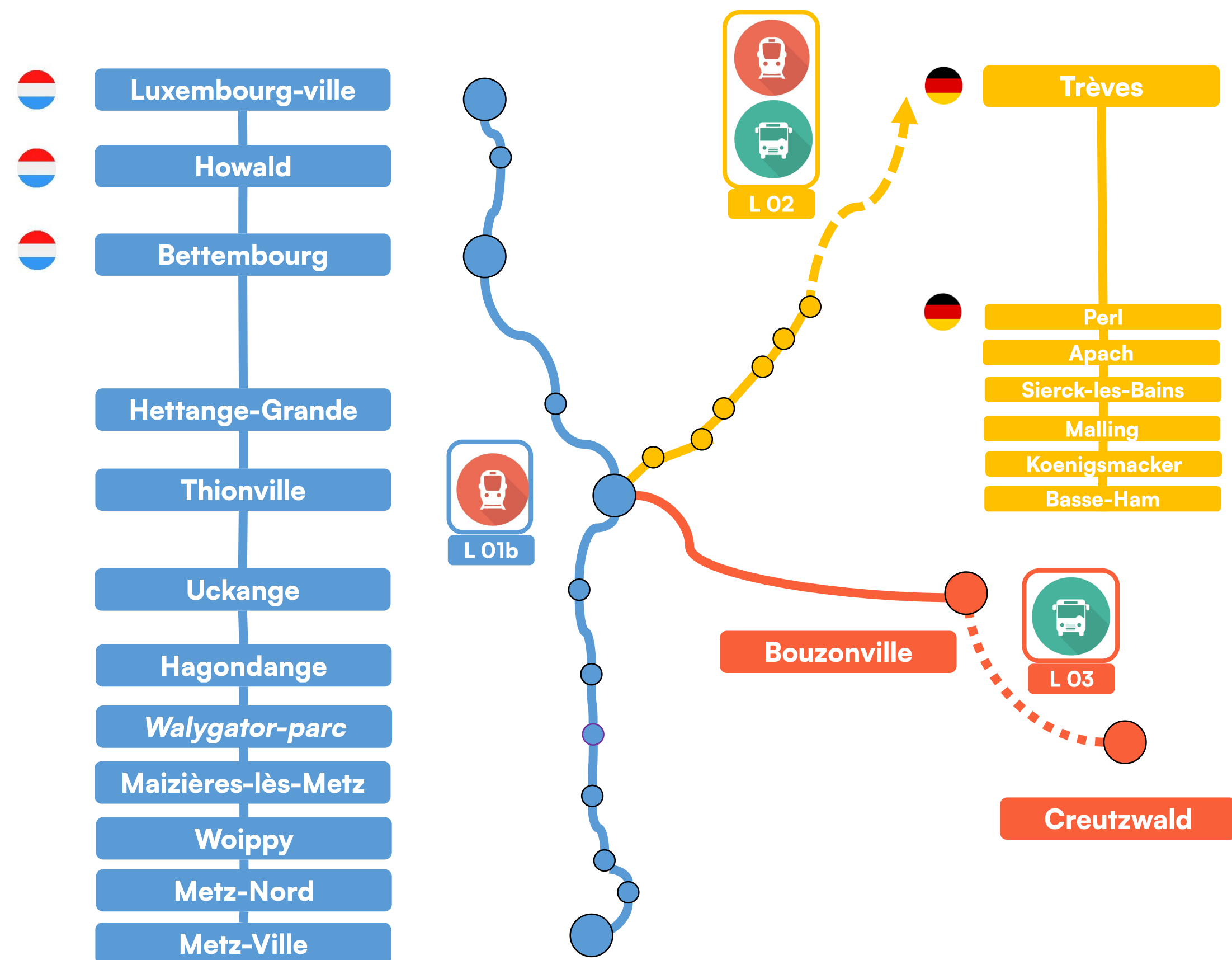
3 201 faits sureté sur le périmètre TER Grand Est représentant **8,5% des faits TER constatés à l'échelon national** (alors que RGE représente 16 % de tkm au niveau national hors IDFM), ce qui témoigne du **bon niveau de sureté** que le **continuum de sécurité** contribue à apporter au transport ferroviaire de voyageurs.



Temps d'échanges avec la salle (1)

III.LA VIE DES LIGNES TER DU SILLON LORRAIN NORD

Rappel : le périmètre du COREST Sillon Lorrain Nord



■ Les 3 lignes du COREST Sillon Lorrain Nord

- Metz-Luxembourg (fer) — L01b
- Thionville-Perl (route + fer) — L02
- Thionville-Bouzonville (route) — L03



Metz — Thionville — Luxembourg (L01b)

Metz-Thionville-Luxembourg

Eléments généraux

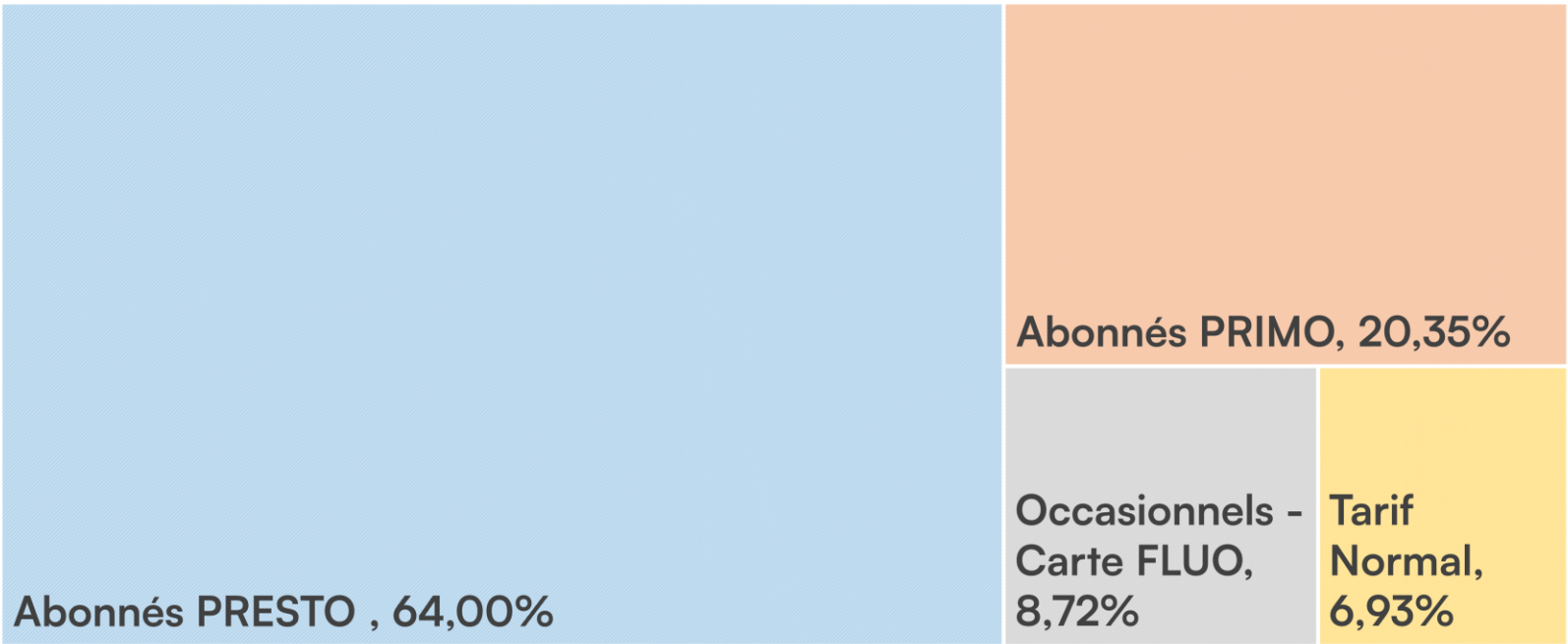


Matériel roulant

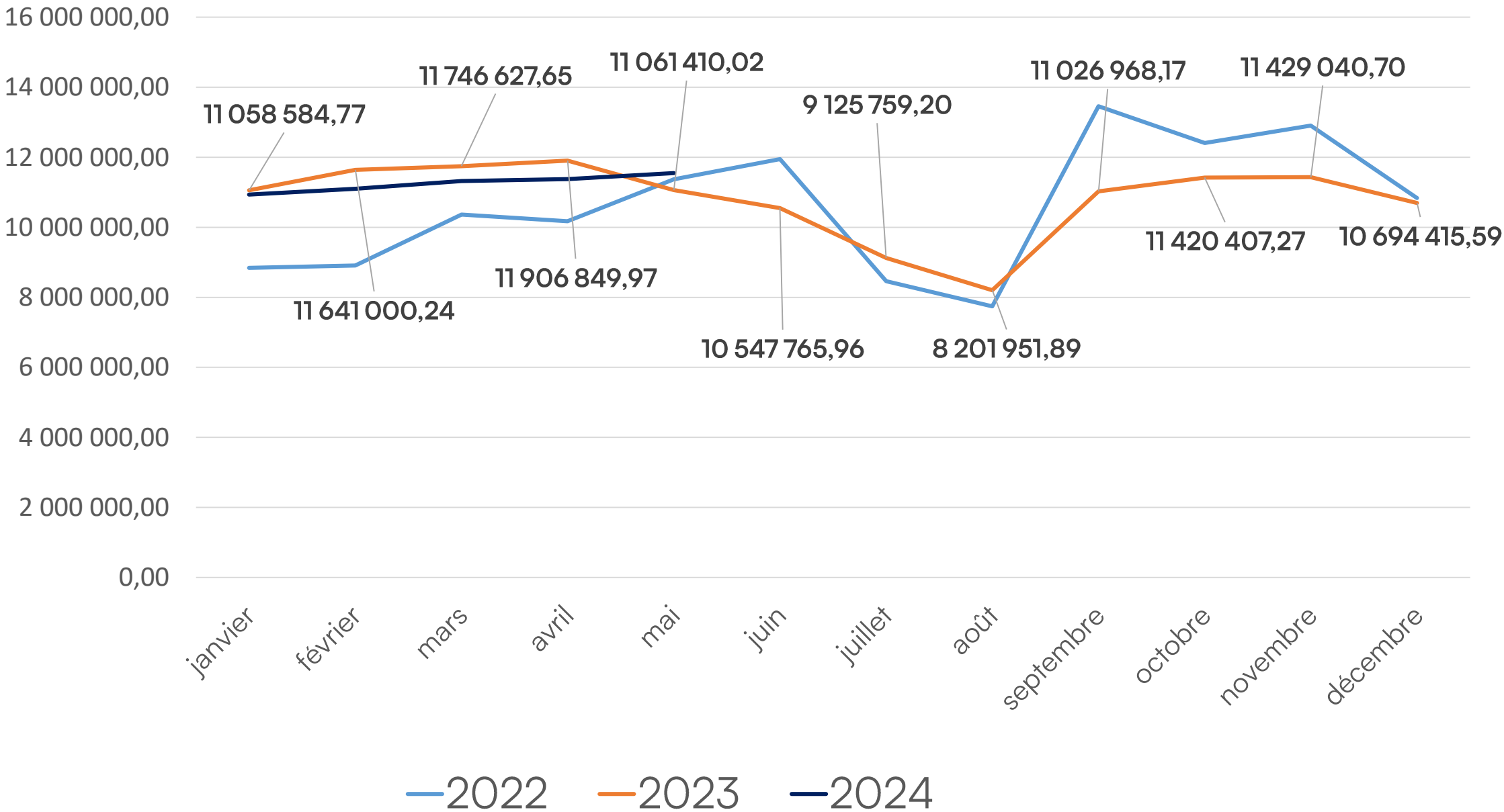


366 places assises (US) — 10 places vélos (US)
732 places assises (UM) — 20 places vélos (UM)

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation (en voyageurs.km)



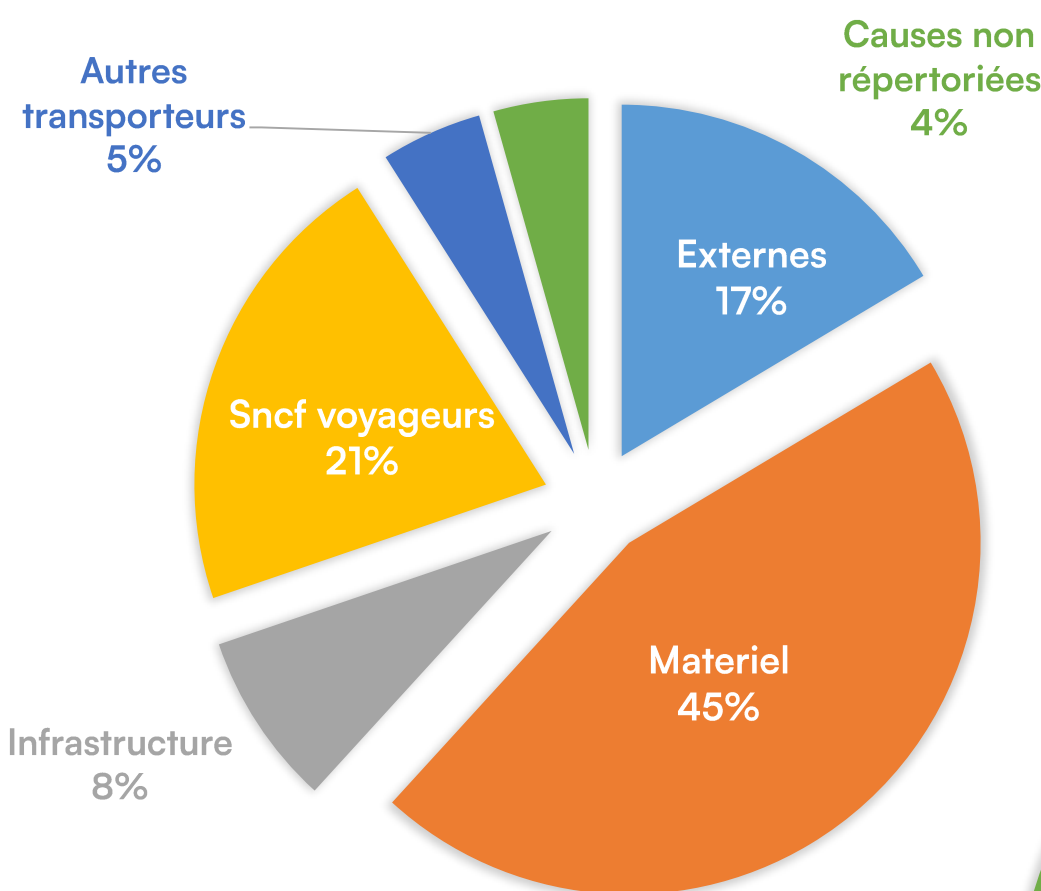
Données 2024 (janvier-juin 2024), produites par la SPL Grand Est Mobilités

Metz — Thionville - Luxembourg

Indicateurs de performance

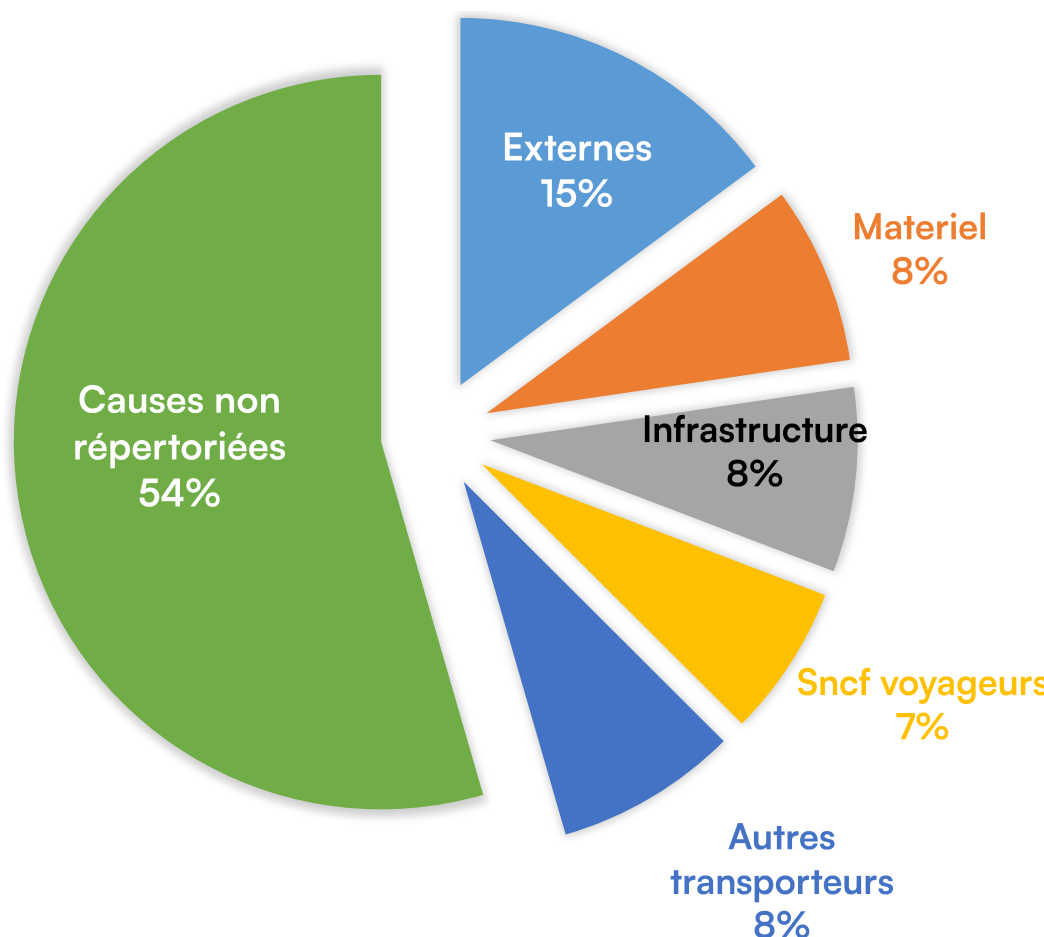


Origine des annulations

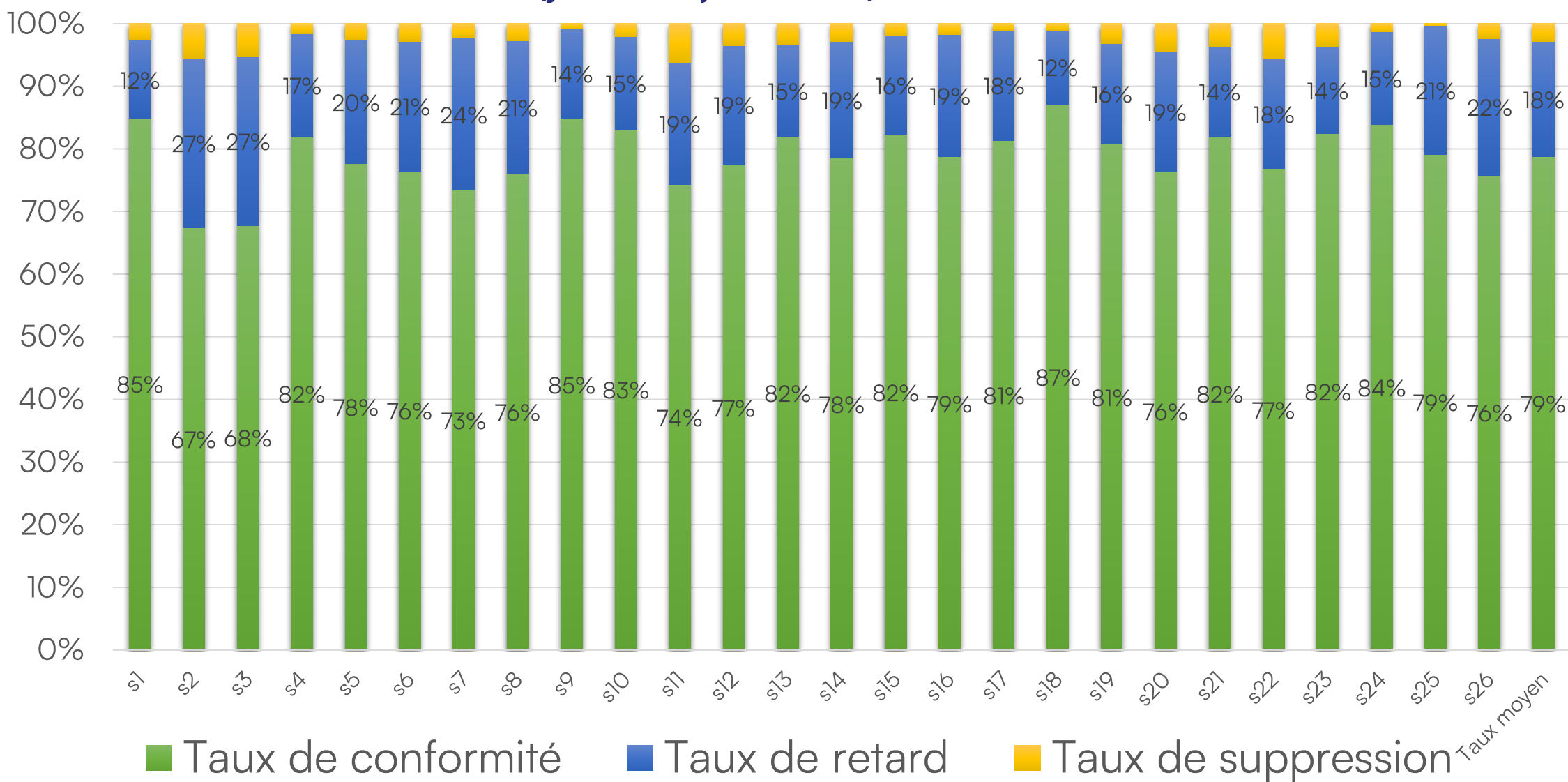


Depuis le 1^{er} janvier 2024, le retard est calculé à **2 min 59**, contre 5 min 59 auparavant

Origine des retards



Taux de conformité clients (janvier - juin 2024)



TAUX DE CONFORMITE ?

Un indicateur avec une vision usager !

Fiabilité de l'offre de transports annoncée la veille au soir, intégrant la ponctualité à la frontière franco-luxembourgeoise à 2 min 59, et les suppressions opérationnelles intervenues après J-1 17h00.

(article 33 du Contrat RGE / SNCF Voyageurs 2024-2033)

Metz — Thionville — Luxembourg

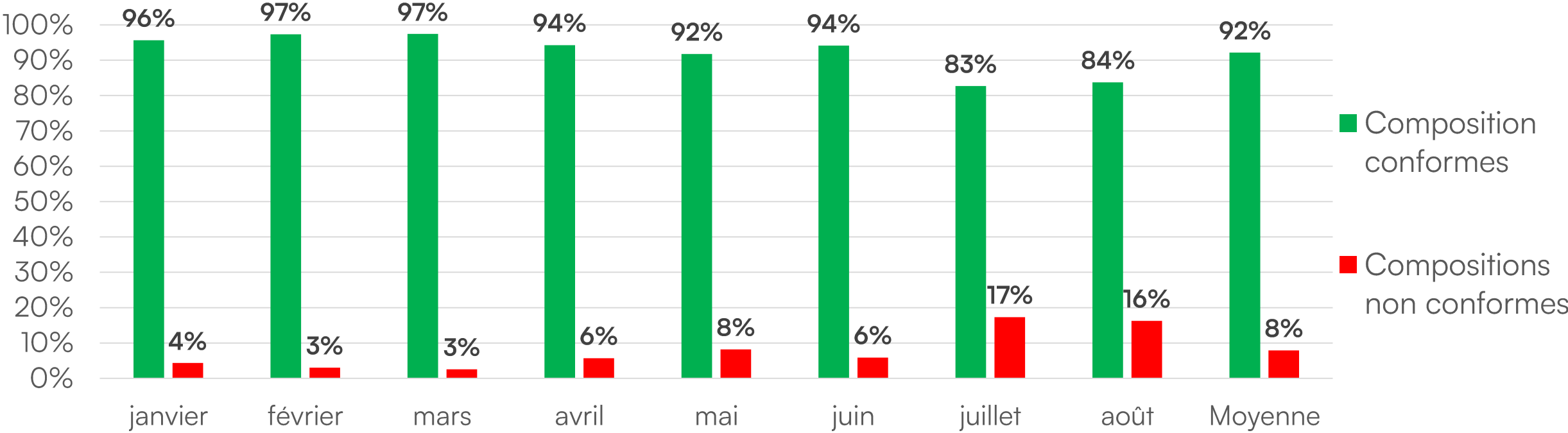
Respect des compositions (au 31 août 2024)



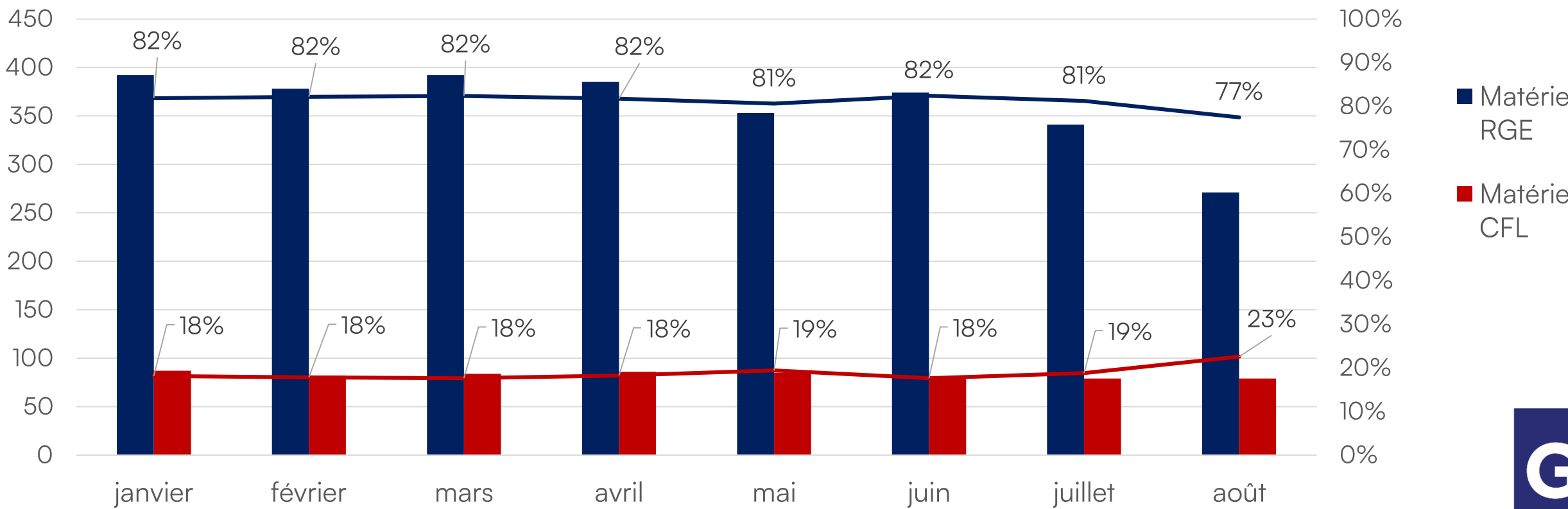
Liste des trains suivis

837505	Nancy-Metz	6h28-7h21	US
88710	Metz-Luxembourg	6h33-7h22	UM
837508	Metz-Nancy	6h39-7h32	US
88709	Luxembourg-Metz	6h46-7h43	US
88500	(Nancy-)Metz-Luxembourg	7h03-7h52	UM
88802	Thionville-Luxembourg	7h06-7h33	US
88502	(Nancy-)Metz-Luxembourg	7h33-8h22	UM
88804	Thionville-Luxembourg	7h36-8h03	UM
88713	Luxembourg-Metz	7h39-8h27	UM
88504	(Nancy-)Metz-Luxembourg	8h03-8h52	UM
88806	Thionville-Luxembourg	8h06-8h33	UM
88530	Luxembourg-Metz(-Nancy)	16h39-17h27	US
88751	Luxembourg-Metz	16h58-17h57	US
88753	Luxembourg-Metz	17h16-18h14	UM
88532	Luxembourg-Metz(-Nancy)	17h39-18h32	UM
88755	Luxembourg-Metz	17h46-18h44	UM
88813	Luxembourg-Thionville	17h58-18h24	US
88759	Luxembourg-Metz	18h09-18h57	UM
88761	Luxembourg-Metz	18h16-19h14	UM
88815	Luxembourg-Thionville	18h28-18h55	UM
88534	Luxembourg-Metz(-Nancy)	18h39-18h27	UM

Respect des compositions (Janvier — août 2024)



Provenance matériel roulant (Janvier — août 2024)



Metz — Thionville - Luxembourg

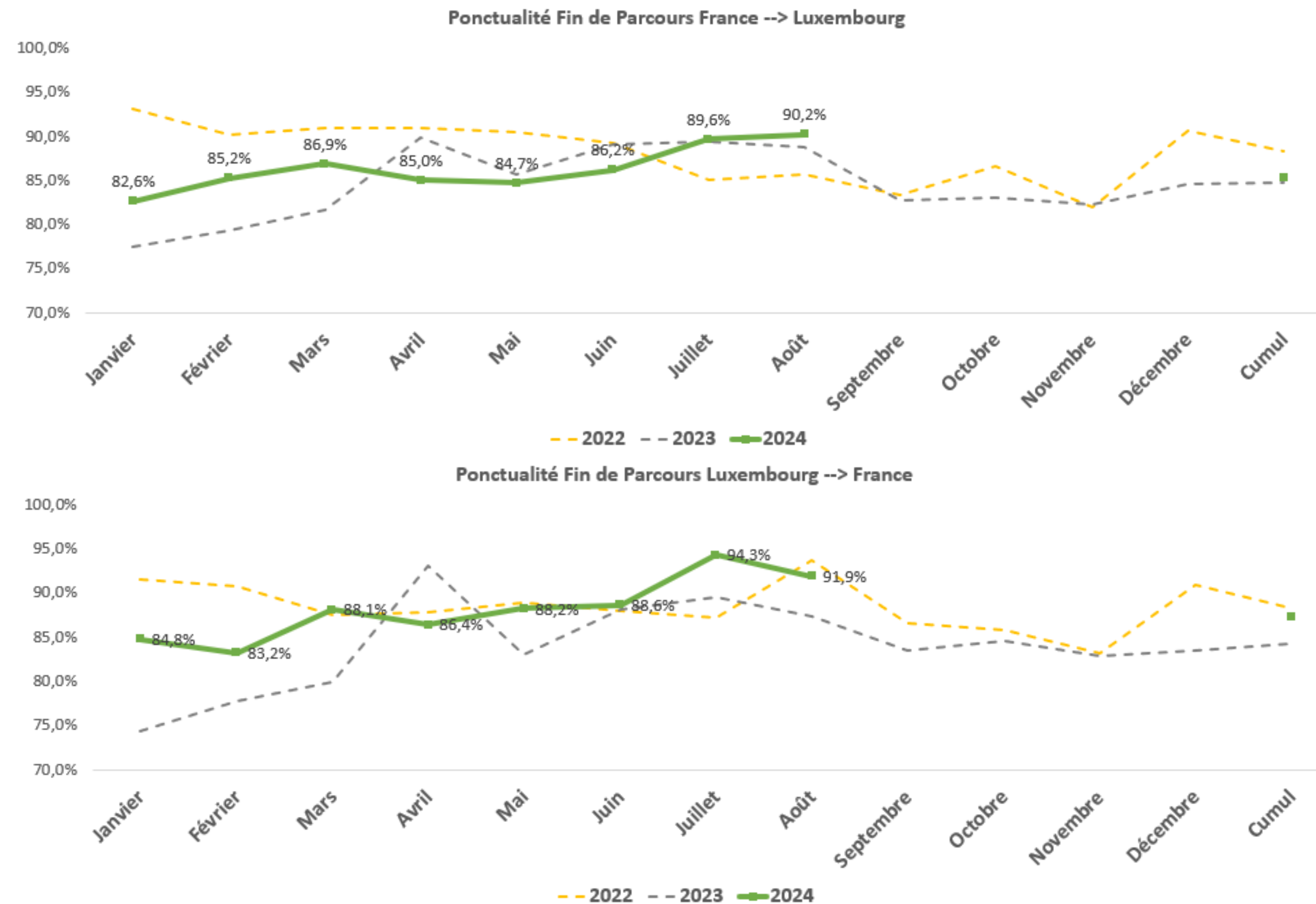
Indicateurs de performance : ponctualité terminus



DONNEES ISSUES D'UN TRAVAIL CONJOINT ENTRE SNCF VOYAGEURS ET CFL

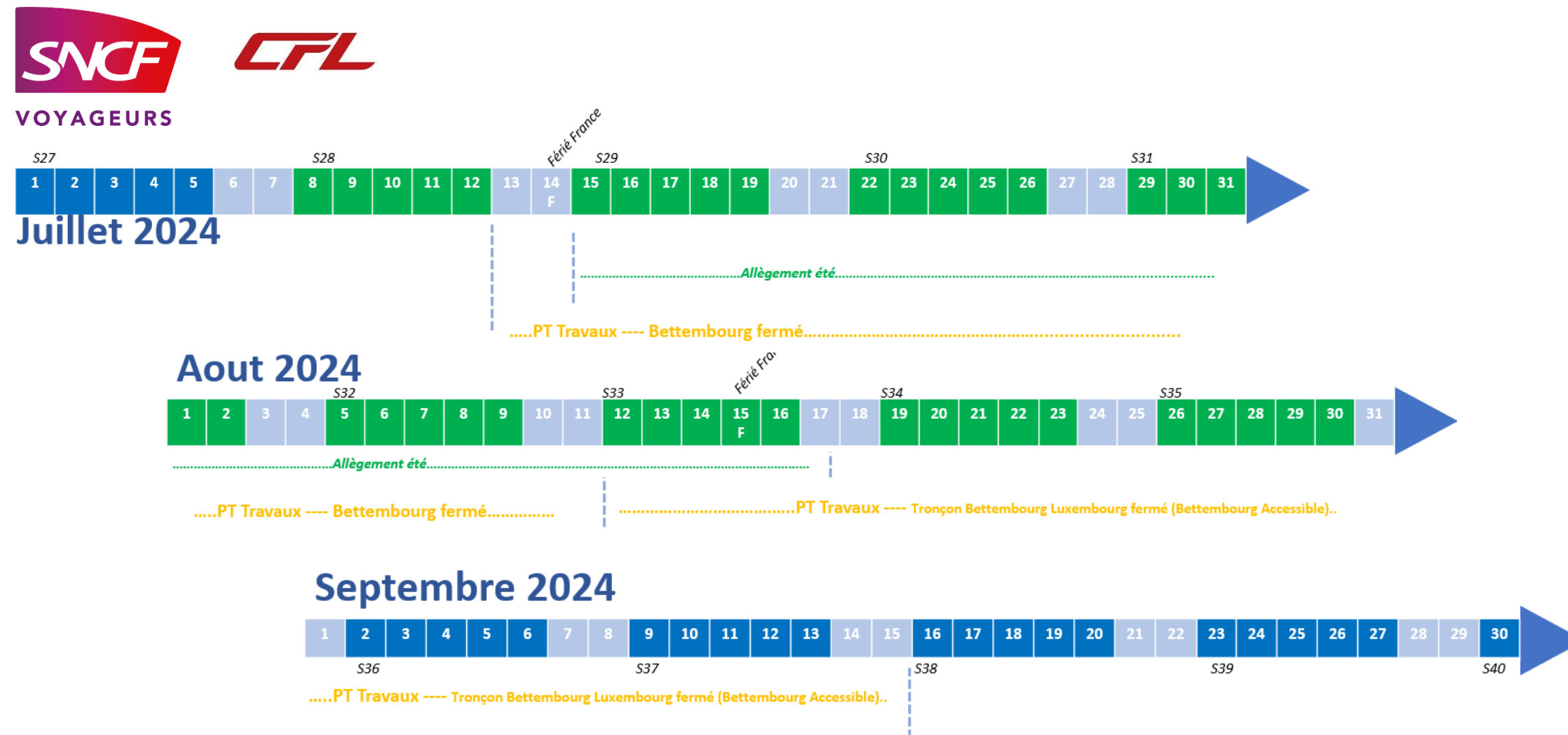
Il s'agit là d'avoir une vision
consolidée de la ponctualité de
bout en bout du parcours, vers et
depuis le Luxembourg,

La ponctualité est ici calculée à
5 min 59, qui reste la valeur de
référence au Luxembourg,



Metz — Thionville - Luxembourg

Vie de la ligne : retour sur l'été 2024



Quelques éléments de bilan

- ❑ 2 temps de coupure : à Thionville (mi-juillet / mi-août) puis à Bettembourg (mi-août / mi-septembre)
- ❑ Forte baisse de la fréquentation : de l'ordre de 3000 usagers en juillet (pointe du matin), 2000 (pointe du matin) en août
- ❑ Augmentation majeure du temps de parcours pour les usagers (+30/45 min en moyenne sur Thionville-Luxembourg)
- ❑ 75 % des usagers ont emprunté la ligne de bus directe vers Luxembourg-ville, depuis Thionville
- ❑ Une collaboration CFL-SNCF efficace, et saluée au travers des retours des usagers



Organisation des flux d'usagers

Parvis de la gare de Thionville

A RETENIR

- Prochaines coupures des circulations
- en gare de Bettembourg :
Avril et été 2025
 - en gare de Thionville :
Été 2026

Metz — Thionville - Luxembourg

Matériel et capacités d'export / point d'étape et perspectives concernant rames Z26500

2024

2025

2026

2027

Octobre 2024 : 2 rames Z26500 déjà équipées
présentes sur territoire Région Grand Est

Mise à disposition des 14 rames Z26500 par la Région Normandie
Fin 2024 — Mi-2025



Équipement ETCS des rames Z26500 à St Pierre des Corps et arrivées progressives en Région Grand Est
Fin 2024 — Fin 2025



Financement :



Mise en circulation progressive du matériel (jusqu'à 5+2 rames)
sur réseau ferré de la Région Grand Est
Au fil de l'année 2025



Homologation matériel sur réseau luxembourgeois et validation de l'autorisation
de circuler par les autorités luxembourgeoise et européenne
Année 2025



OBJECTIF

Mise en circulation sur liaisons
transfrontalières au SA 2026
(décembre 25)

Construction de l'atelier de maintenance de Montigny-lès-Metz dédié au matériel transfrontalier —
Mise en service estimée à l'été 2026
Travaux sur 2024-2025-2026

Financement à parité :



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



L'ensemble des 16 rames Z26500 peuvent circuler sur réseau
RGE et luxembourgeois
(Post mise en service de l'atelier de maintenance)

Financement :



Avec 16 rames Z26500 disponibles
(équipées et homologuées)

Gain de 4000
places assises par
sens de circulation,
en heure de pointe
(de 9 000 à 13 000)



Metz — Thionville — Perl — Trèves (L02)

Metz — Thionville — Perl

Éléments généraux



Matériel roulant

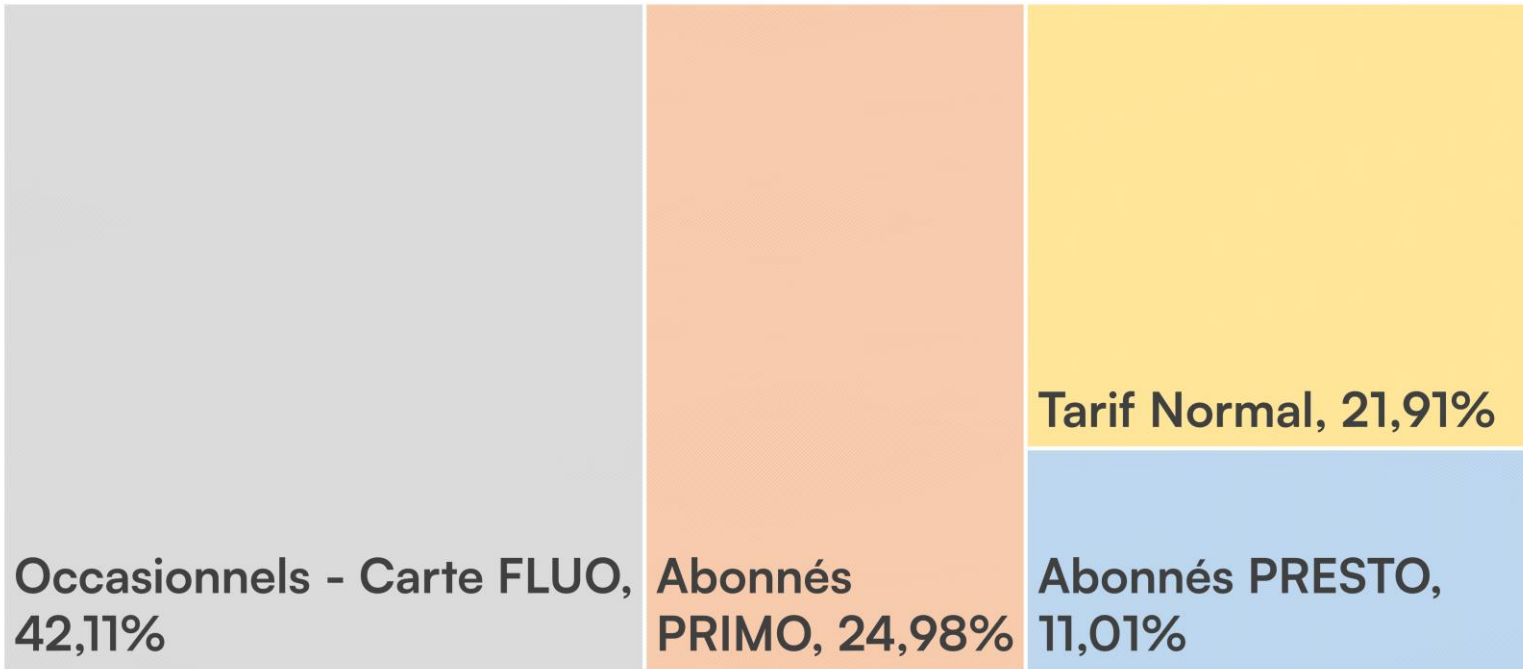


X 73900 (ATER)
82 places assises
2 à 4 places vélos

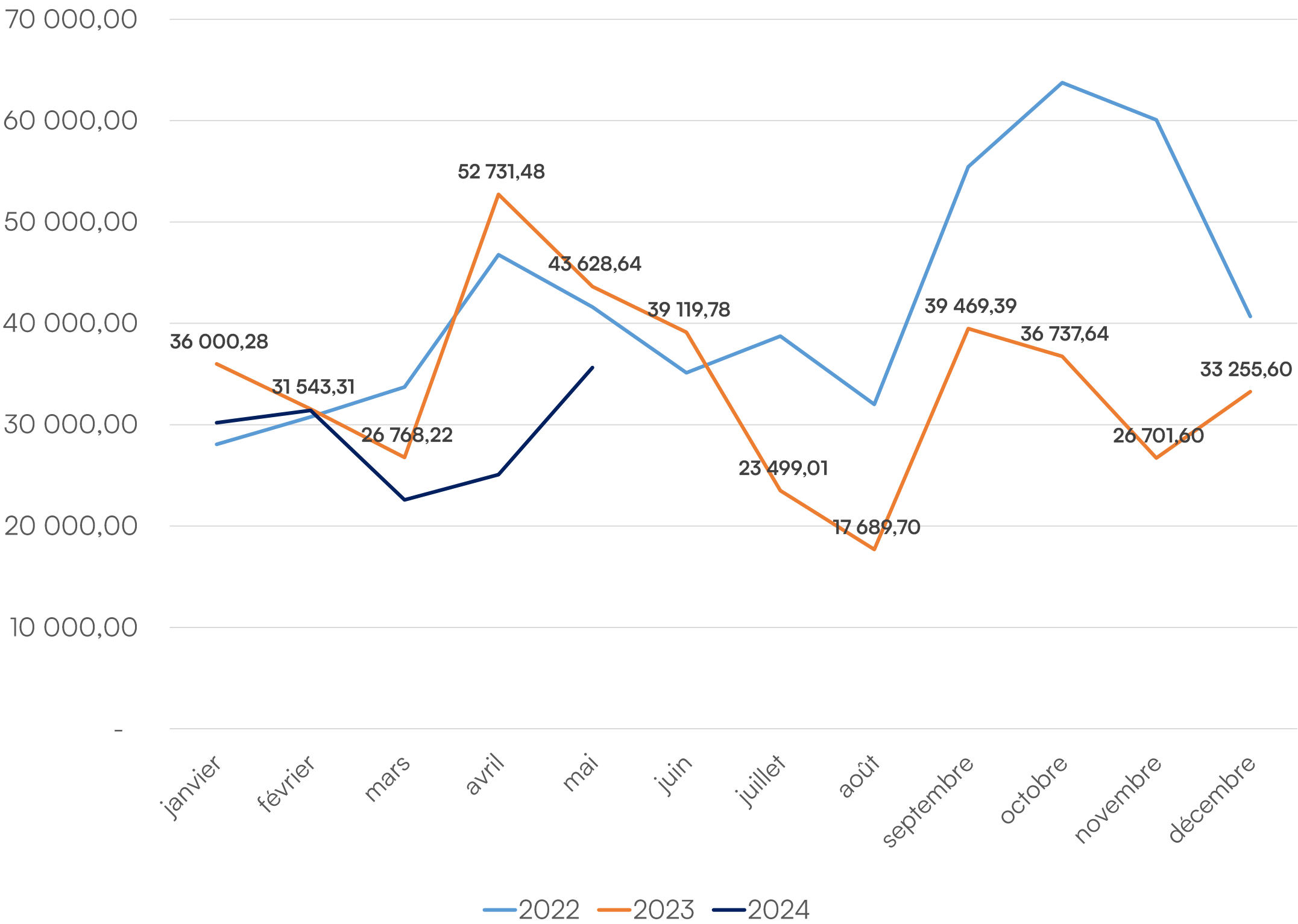


CAR - MAN INTERCITY
55 places assises
Service assuré par Transdev

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

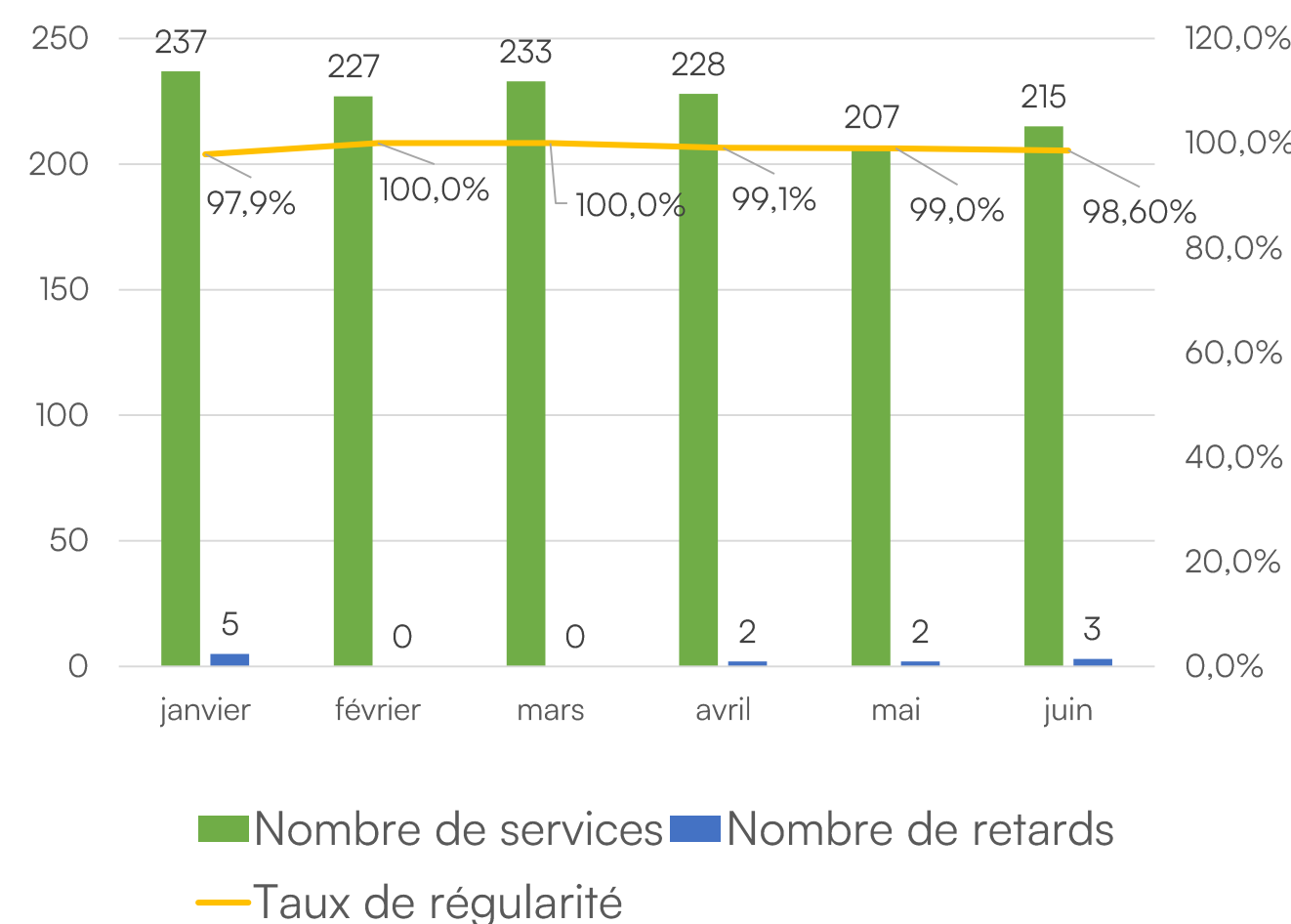


Metz — Thionville — Perl

Eléments généraux



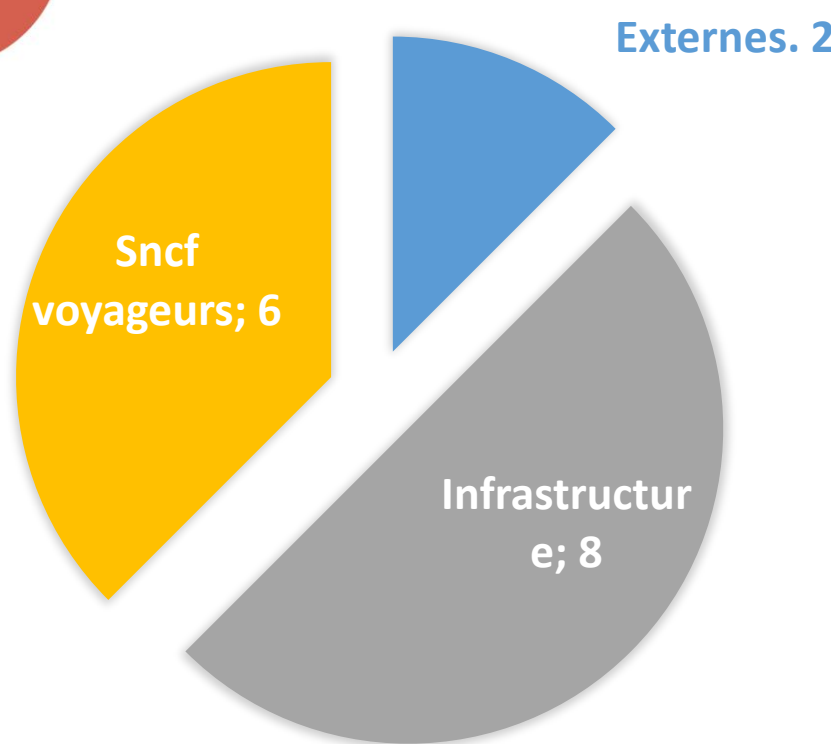
Taux de régularité (janvier - juin 2024)



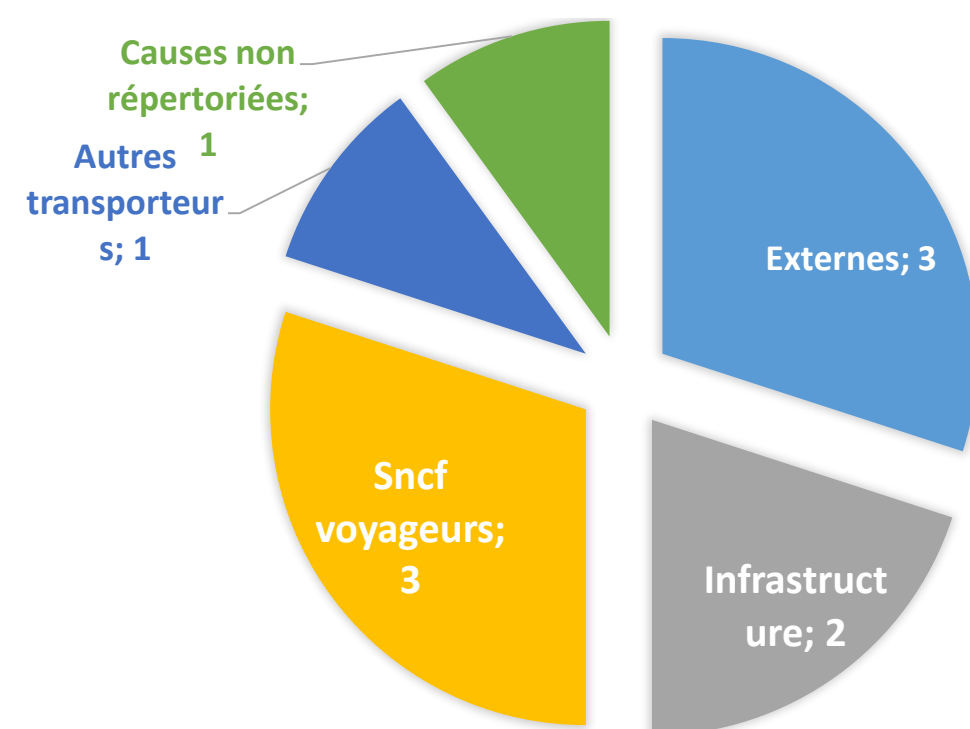
Concernant les services assurés par car, le retard est toujours calculé à **5 min 59**



Origine des annulations

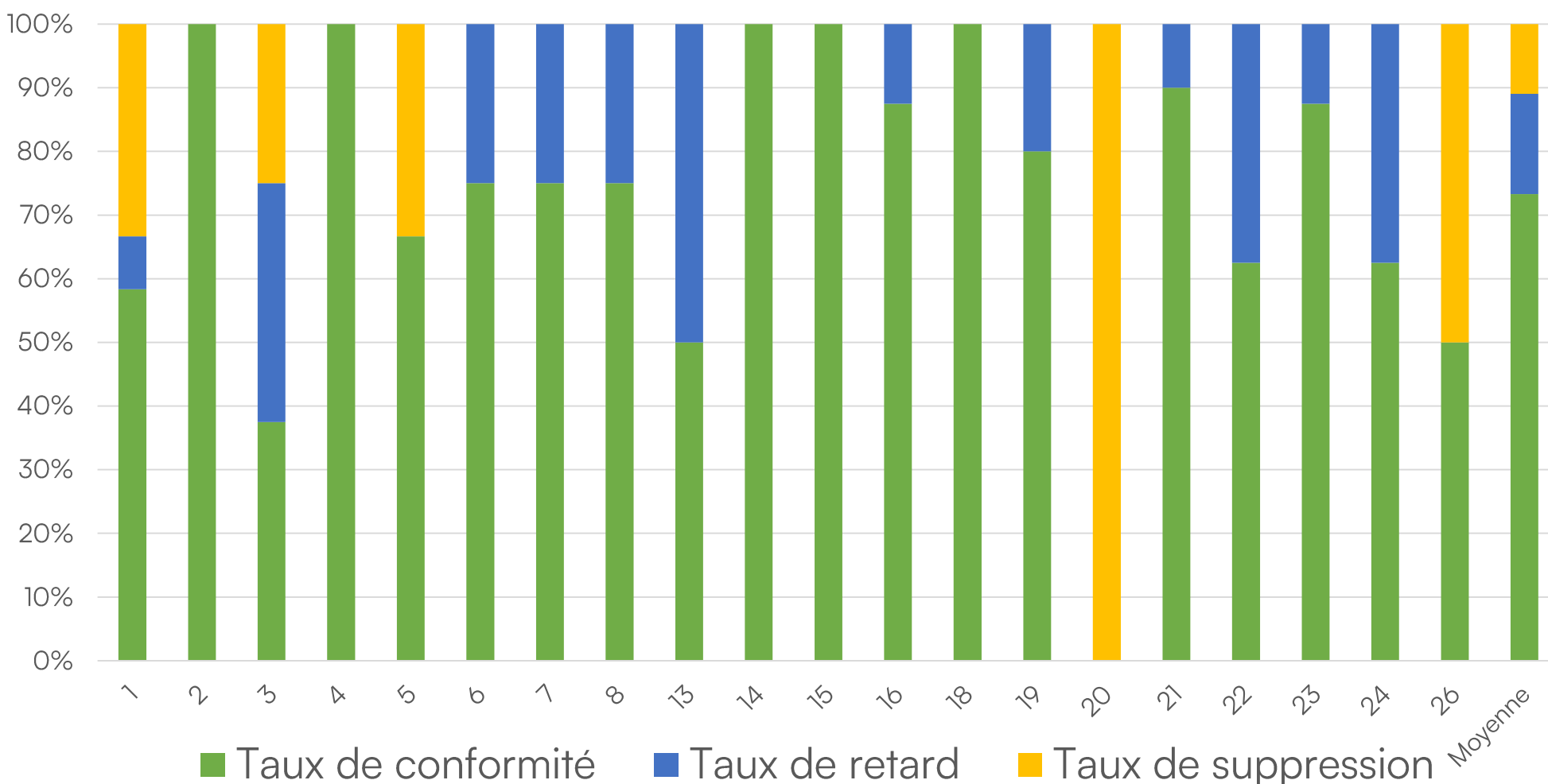


Origine des retards



Taux de conformité clients (janvier - juin 2024)

Depuis le 1^{er} janvier 2024, le retard est calculé à 2 min 59, contre 5 min 59 auparavant



TAUX DE CONFORMITE ?

Un indicateur avec une vision usager !

Fiabilité de l'offre de transports annoncée la veille au soir, intégrant la ponctualité à la frontière franco-luxembourgeoise à 2 min 59, et les suppressions opérationnelles intervenues après J-1 17h00.
(article 33 du Contrat RGE / SNCF Voyageurs 2024-2033)



Thionville — Bouzonville — Creutzwald (L03)

Thionville — Bouzonville - Creutzwald

Eléments généraux

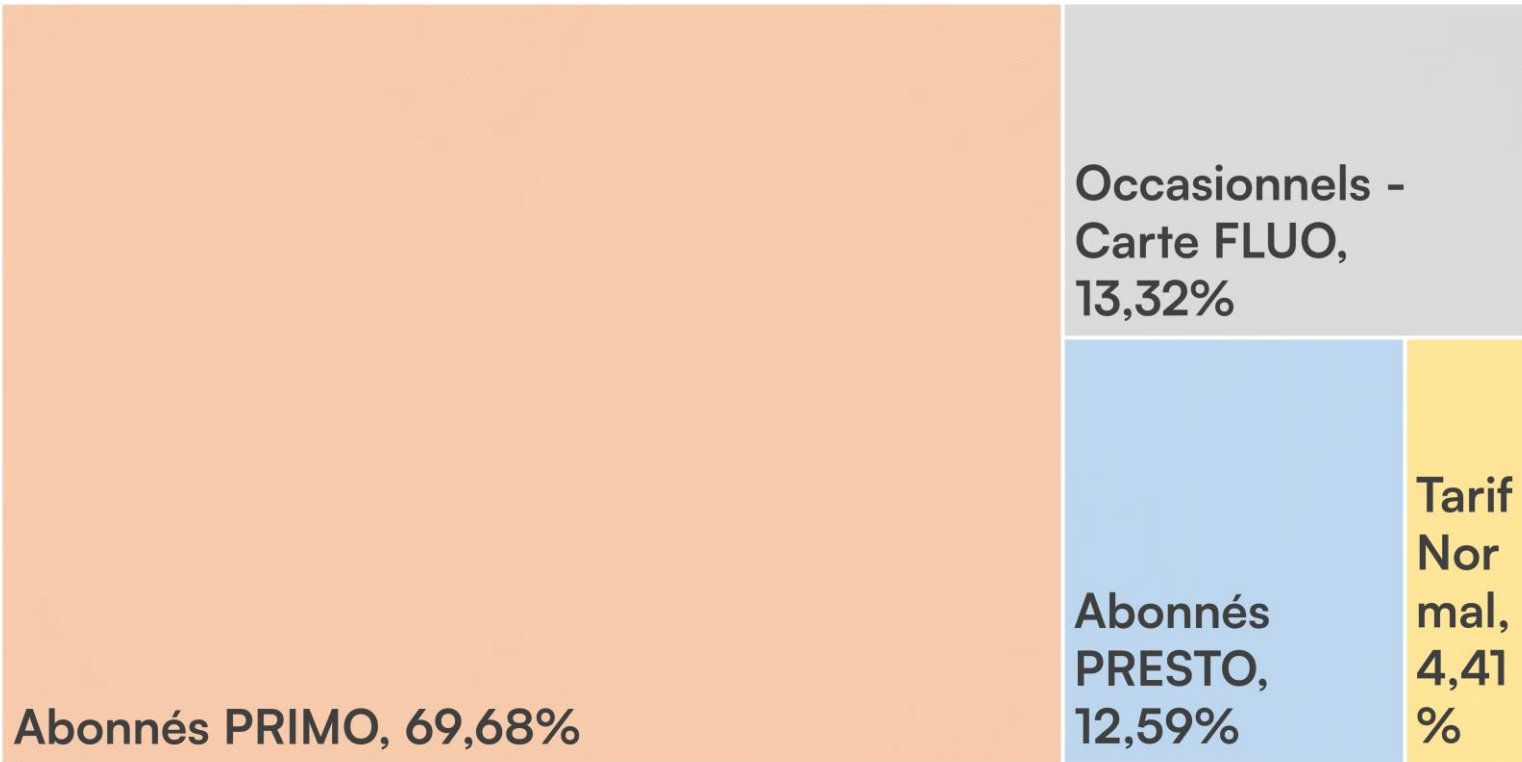


Matériel roulant

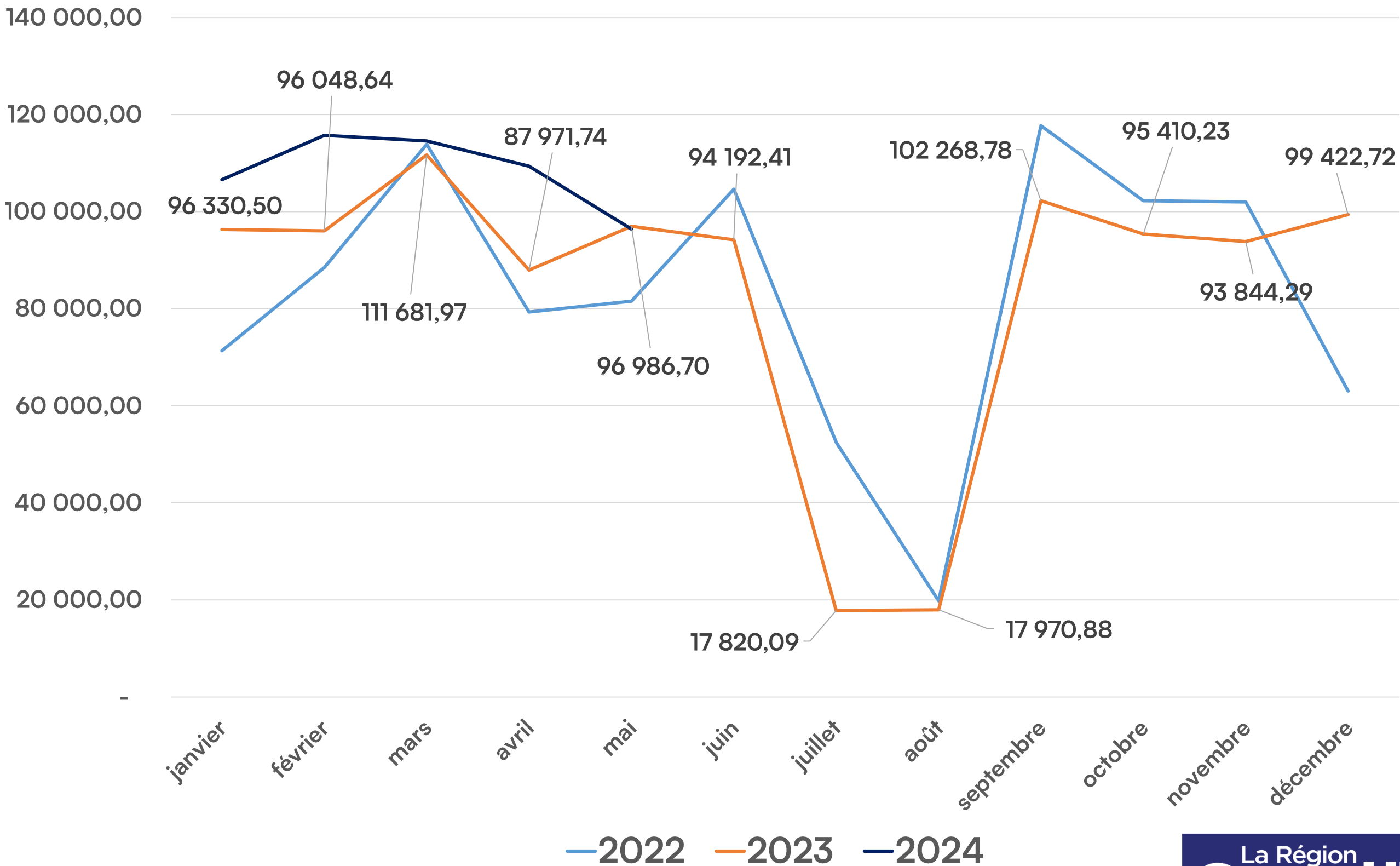


55 places
Service opéré par Transarc

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



Thionville — Bouzonville - Creutzwald

Indicateurs de performance

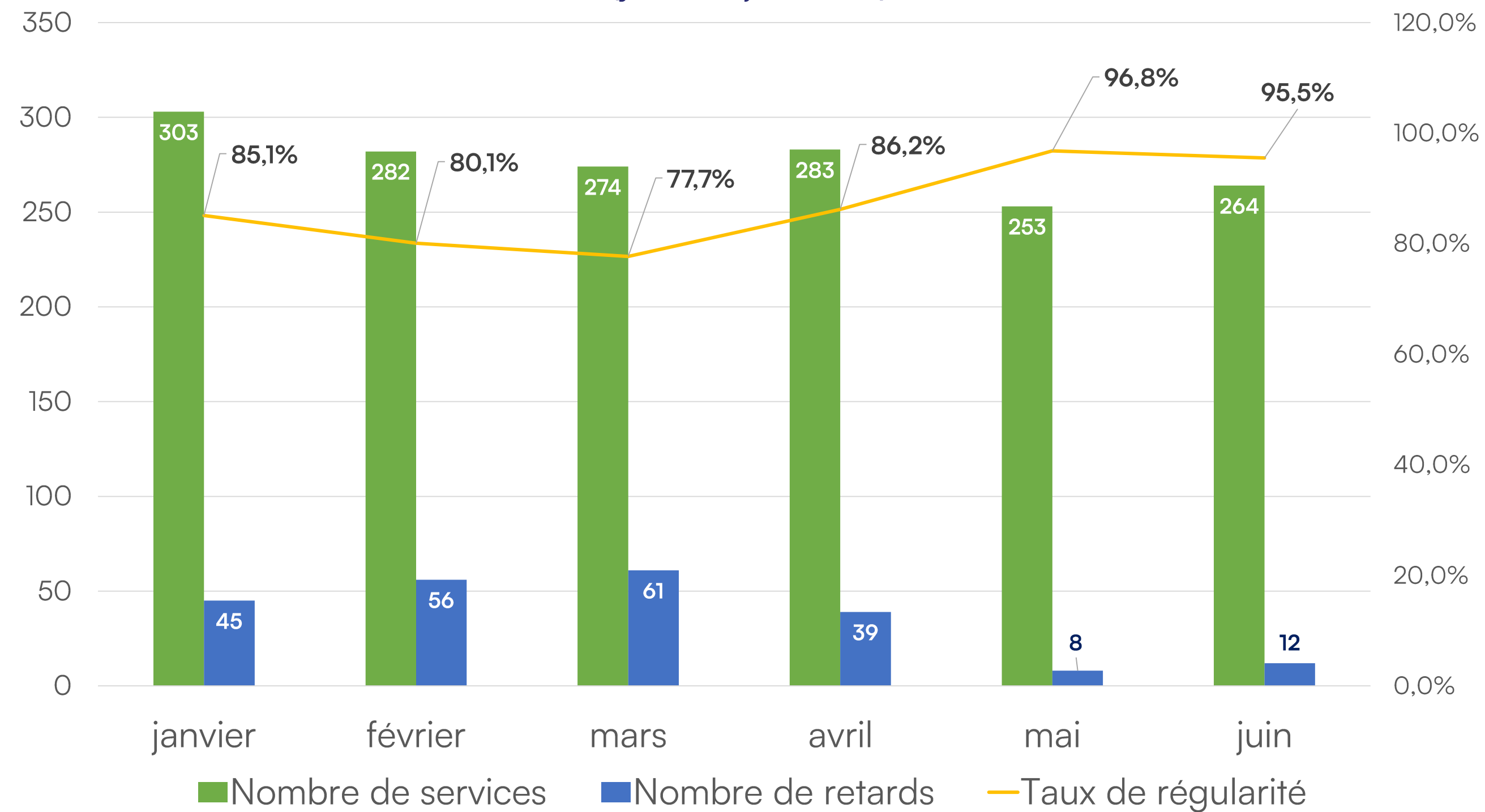


Concernant les services assurés par car, le retard est toujours calculé à 5 min 59

PRECISIONS

- 1 suppression le 30/06 pour cause de conducteur malade
- 1 suppression le 05/06 pour cause de conducteur malade

Taux de régularité (janvier - juin 2024)





Temps d'échanges avec la salle (2)

IV.Travaux sur les lignes (2024-2025)

Le réseau ferré Grand Est en quelques chiffres

SNCF Réseau



CHIFFRES CLES

€ **761 M€**
investis sur le
réseau en 2023

 **4 000 km**
de lignes
ouvertes à la
circulation
commerciale

 **5 400**
agents SNCF
Réseau

373
Recrutements
réalisés en
2021

TRAFIC VOYAGEURS

 **1 800**
circulations
TER par jour
en semaine

 **120**
circulations TGV par
jour en semaine
350 km de LGV

 **185 000**
Voyages TER par jour en
semaine

 **2550 km**
de lignes 2 à 6

 **845 km**
De lignes voyageurs
de desserte fine
(1/5 du réseau
régional)

 **845 km**
de lignes 7 à 9

TRAFIC FRET

 **360** circulations fret en
moyenne par jour

 **13** entreprises fret

 **550 km**
km de lignes fret de desserte
Fines du territoire
(20% du linéaire national)

QUELQUES REPERES

- ❑ Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité.
- ❑ Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.
- ❑ Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Principaux chantiers SNCF Réseau 2024

Sillon Lorrain Nord



CCR Thionville - Poursuite de l'extension de la CCR

Chantier pluriannuel

Travaux programmés de jour et de nuit par périodes
du 5 février au 2 décembre 2024

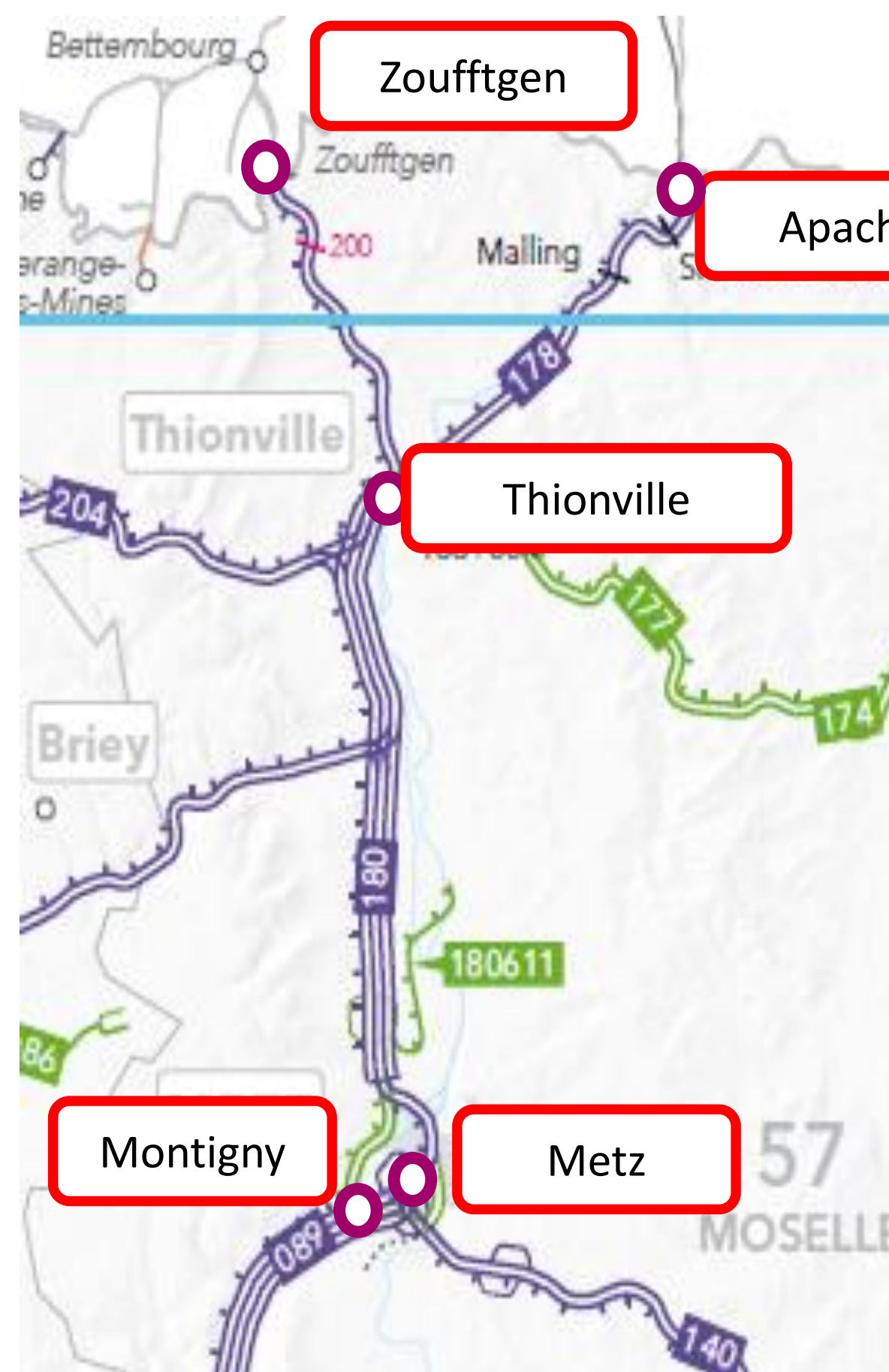
- ✓ Poursuite de l'extension de la zone d'action de la CCR de Thionville vers Zoufftgen et vers Apach L180000 ET L178000

Zone de Metz - Travaux de maintenance

Chantier pluriannuel

Travaux programmés de nuit par périodes
du 11 mars au 7 décembre 2024

- ✓ Mise en place depuis plusieurs années déjà, ces travaux de maintenance concernent le complexe de Metz Sablon et de Metz Ville.
- ✓ Cette zone de gare est composée de plateforme à voies multiples qui donnent accès à différents faisceaux.
- ✓ Ces zones à forte densité d'appareils sont très sollicitées en raison du flux important de sillons y circulant chaque jour.



Metz — Woippy - Travaux de maintenance

Chantier pluriannuel

Travaux programmés de nuit, de jour et WE par périodes
du 20 février au 17 novembre 2024

- ✓ Travaux de maintenance (bourrage, meulage, remplacement pièces d'appareils, ...) focalisé sur les week-ends si possible pour palier à l'impossibilité de travailler en semaine sur cet axe.
- ✓ Ces travaux n'entraînent pas de gêne sur les circulations.

Principaux chantiers SNCF Réseau 2025

Sillon Lorrain Nord



CCR Thionville - Poursuite de l'extension de la CCR

Chantier pluriannuel

Travaux programmés de jour et de nuit par périodes

Du 20 janvier au 29 septembre 2025

- ✓ Poursuite de l'extension de la zone d'action de la CCR de Thionville vers Zoufftgen et vers Apach L180000 ET L178000

Zone de Metz - Travaux de maintenance

Chantier pluriannuel

Travaux programmés de nuit par périodes

du 20 janvier au 30 novembre 2025

- ✓ Poursuite du chantier de maintenance

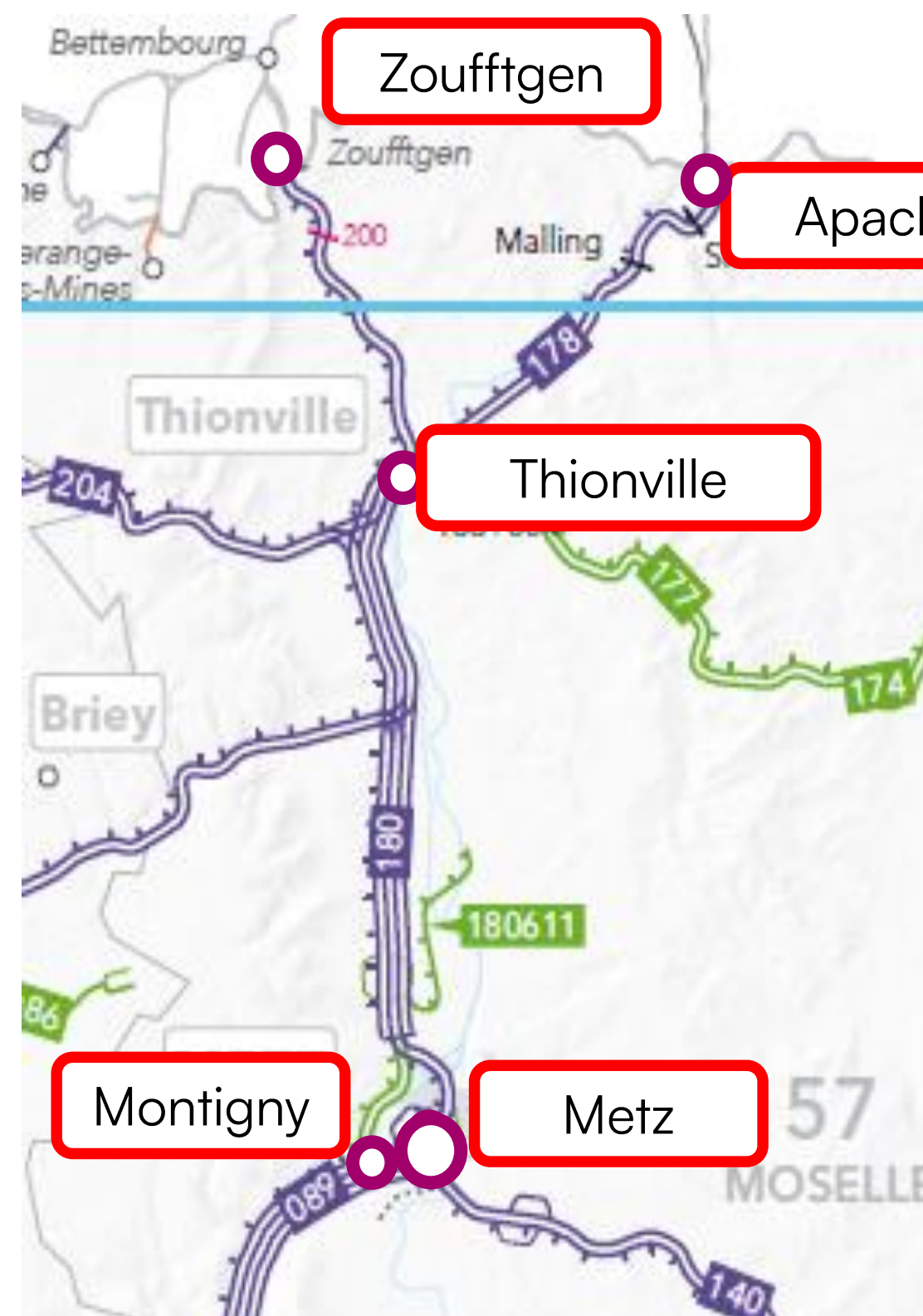
Metz — Woippy - Travaux de maintenance

Chantier pluriannuel

Travaux programmés de nuit, de jour par périodes

du 20 janvier au 12 décembre 2024

- ✓ Poursuite des travaux de maintenance



Création atelier de Montigny-lès-Metz - raccordement au RFN

Travaux programmés de nuit

du 12 au 21 avril et du 17 au 19 mai 2025 de 23:45 à 3:45 J+1

- ✓ La Région Grand Est construit un atelier de remisage et de maintenance
- ✓ Cet atelier sera relié au Réseau Ferré National (RFN) (cf. pages suivantes)

Metz - Travaux sur le pont rail situé sur l'avenue de l'Amphithéâtre

Travaux programmés de nuit

du 07 juillet au 30 août 2025 de 21:30 à 05:30

avec 1 OCP () de 96 heures*

- ✓ L'opération consiste au remplacement des tabliers métalliques du pont-rail en service depuis 1906.

Metz-Sablon - remplacement d'appareils de voie

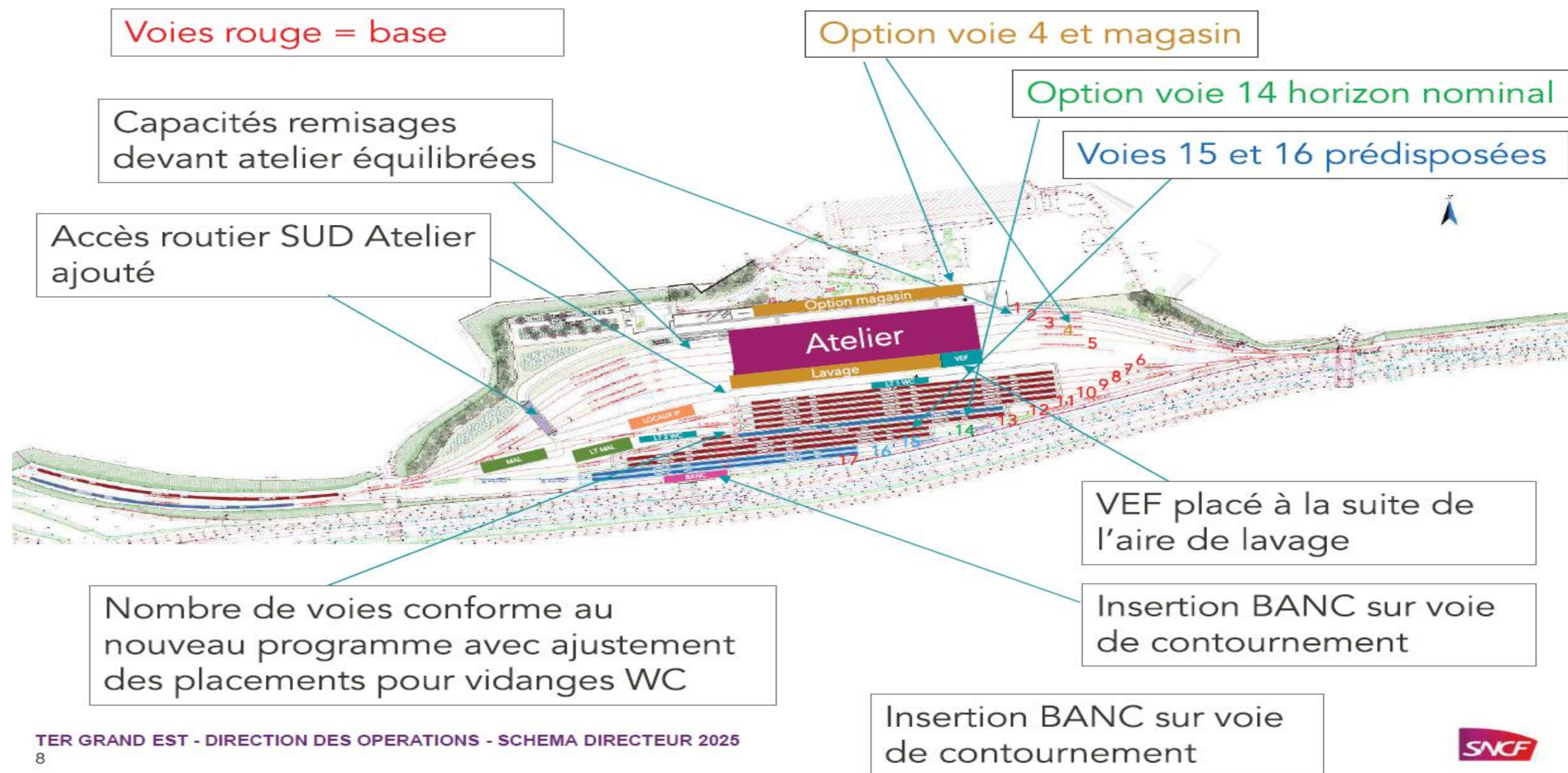
Travaux programmés de nuit

du 10 mars au 10 avril avec 3 OCP () programmées les WE*

- ✓ Changement intégral du matériel permettant le passage d'une voie à une autre et d'une partie de la voie encadrante afin d'uniformiser le plancher et le rail ; remplacement de 6 appareils
- ✓ Renouvellement de rails sur la zone de Metz-Sablon en fonction de l'usure et de la fatigue de l'acier consécutives aux circulations.

Chantiers SNCF Réseau 2025

Zoom sur le raccordement du futur atelier de Montigny-lès-Metz



Chantiers SNCF Réseau 2025

Zoom sur le raccordement du futur atelier de Montigny-lès-Metz



L 192000 Ceinture vers Woippy

L 180000 vers Luxembourg

Site de Remisage et de Maintenance (SMR) Montigny-Lès-Metz

L 089000 vers Lérrouville
L 090000 vers Conflans Jarny
L 095000 vers Pont à Mousson



L 140000 vers Rémilly

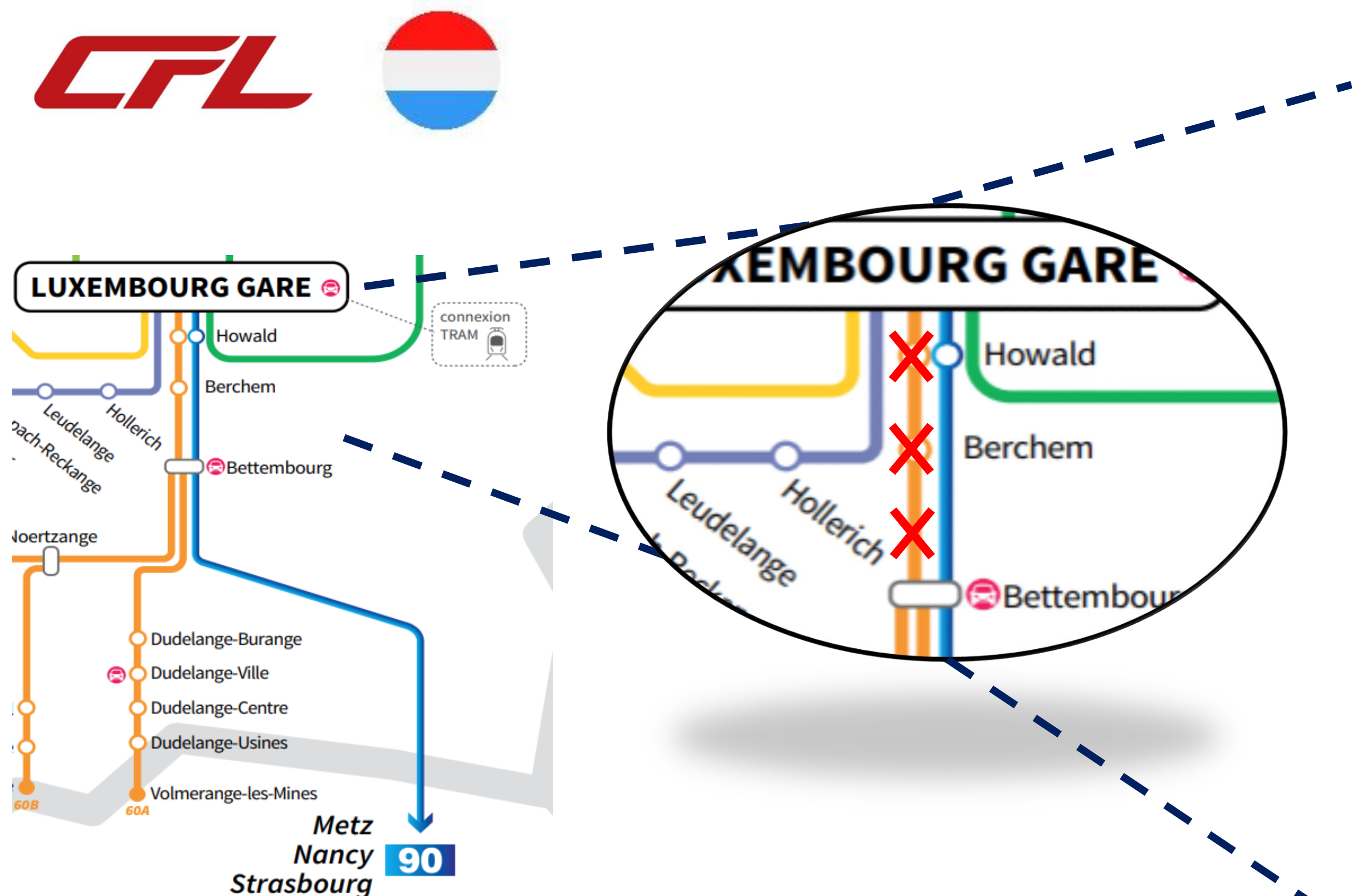
Impact capacitaire de cette intégration en 2025 :

- ✓ L089000 - Metz / Lérrouville :
travaux de nuit de 23:00 à 05:45 J+1 du 4 février au 7 mars, du 14 avril au 25 mai et du 27 octobre au 15 novembre et les WE du 12 avril au 21 avril et du 17 au 19 mai
- ✓ L090000- Metz /Pont à Mousson:
travaux de nuit de 23:45 à 03:45 J+1 du 12 avril au 21 avril et du 17 au 19 mai (WE)
- ✓ L095000 - Onville / Conflans — Jarny :
travaux de nuit de 23:45 à 03:45 J+1 du 12 avril au 21 avril et du 17 au 19 mai (WE)
- ✓ L140 000 —Metz / Rémilly :
travaux de nuit de 23:45 à 03:45 J+1 du 12 avril au 21 avril et du 17 au 19 mai WE)
- ✓ L180 000 - Metz /Luxembourg
travaux de nuit de 23:45 à 03:45 J+1 du 12 avril au 21 avril et du 17 au 19 mai WE)
- ✓ L192 000 — Ceinture vers Woippy
travaux de nuit de 23:45 à 03:45 J+1 du 12 avril au 21 avril et du 17 au 19 mai WE)

Principaux chantiers sur territoire luxembourgeois

Et impacts sur circulations du Sillon Lorrain Nord (L90)

Année 2025



Circulation interrompue entre Luxembourg et Bettembourg :

- pendant au moins **13 weekends** sur l'année 2025
- sur les périodes
 - ❑ du 05/04/25 au 21/04/25
 - ❑ du 12/07/25 au 14/09/25

Travaux de préparation pour le raccord de la nouvelle ligne Bettembourg — Luxembourg :

- À Bettembourg : déplacement de la ligne actuelle
- A Howald : construction du 2^e quai et adaptation du plan des voies
- En gare de Luxembourg : adaptations dans les aiguillages

Conséquence : Pas de trains TER entre Bettembourg et Luxembourg.
Mise en œuvre de bus de substitution.

La gare de Bettembourg continue d'être accessible pour les trains TER.

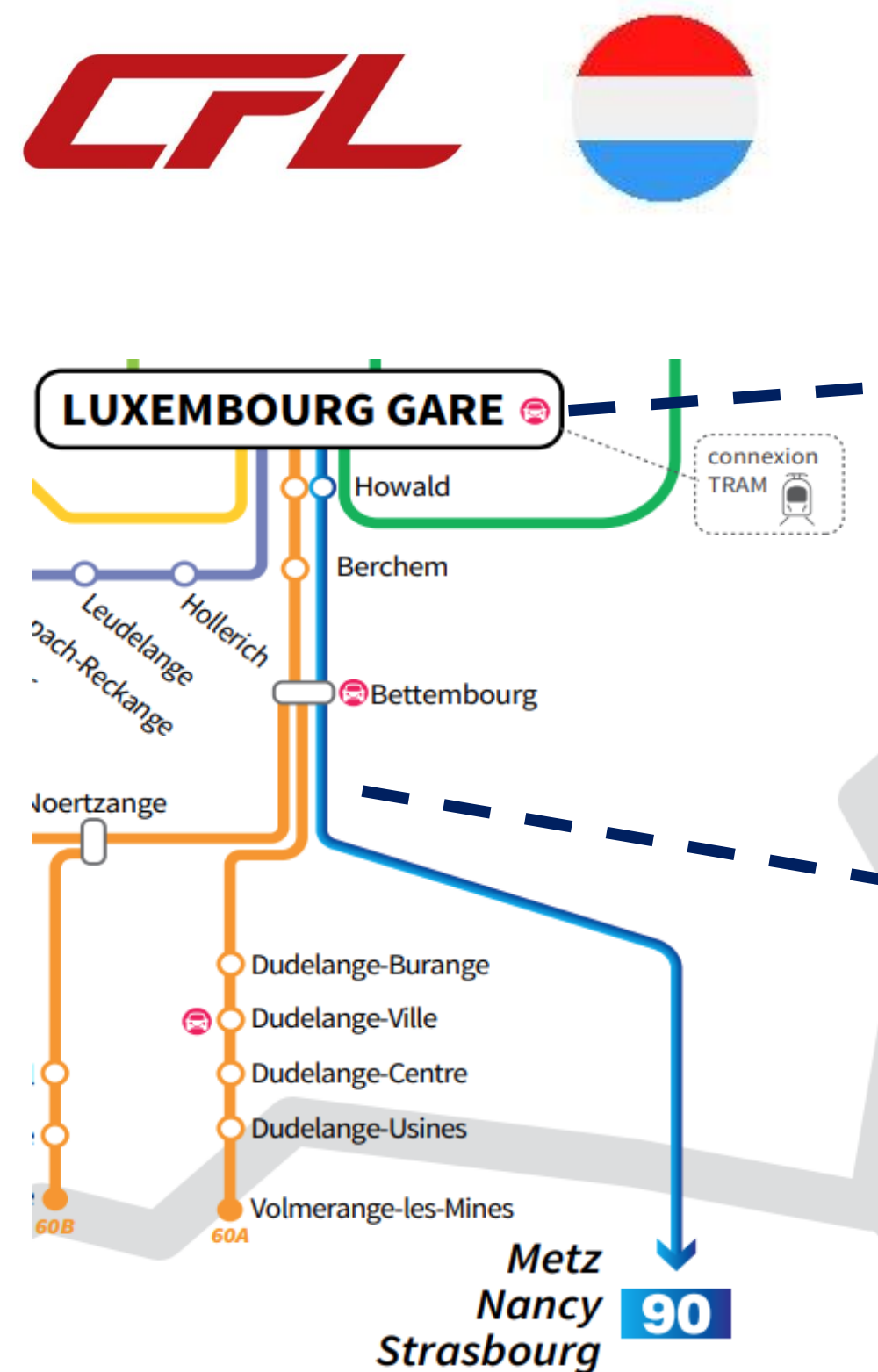
Plusieurs pistes sont actuellement à l'étude pour optimiser le service de bus de substitution, sur base des expériences de l'été 2024 :

- Planification des horaires
- Aménagement de la gare de Bettembourg
- Destinations et arrêts de bus à desservir à Luxembourg-Ville

Principaux chantiers sur territoire luxembourgeois

Et impacts sur circulations du Sillon Lorrain Nord (L90)

Prévisions - années 2026 et 2027



Circulation interrompue entre Luxembourg et Thionville

❑ sur la période du 16/07/26 au 24/08/26

Travaux réalisés: préparation du raccord de la nouvelle ligne et pose d'un nouveau passage souterrain en gare de Bettembourg.

❑ sur la période du 16/07/27 au 23/08/27

Travaux réalisés: Raccord de la nouvelle ligne Bettembourg — Luxembourg et préparation de la mise en service.

Conséquence : Pas de TER entre Thionville et Luxembourg
Mise en service bus de substitution.

Plusieurs pistes sont actuellement à l'étude pour optimiser le service de bus de substitution, sur base des expériences de l'été 2024.

CALENDRIER PREVISIONNEL

La planification des travaux pour 2026 et 2027 et l'évaluation de leur impact sur le trafic ferroviaire ne sont pas terminées.

L'interruption du trafic pendant des périodes supplémentaires est possible.



Temps d'échanges avec la salle (3)

V.Travaux dans les gares — Aménagements / intermodalité (2024-2025)

Réalisations SNCF Gares&Co 2024

Sillon Lorrain Nord



Projets 2024

Gare de Metz

- ❑ Rénovation escalier mécanique quai 1 ➤ 65 000 €
- ❑ Projet de valorisation commerciale - Hall Départs ouverture de nouveaux commerces ➤ 1 200 000 €
- ❑ Remplacement ascenseurs Hall Départs et Arrivées ➤ 1 400 000 €

Gare de Thionville

- ❑ Installation de 9 bacs de tri des déchets dans le hall principal
- ❑ Et au global, déploiement de poubelles bi-flux et tri-flux dans les gares de Lorraine et du Grand Est



Réalisations SNCF Gares&Co 2025

Sillon Lorrain Nord



Projets 2025

Gare de Forbach

- ❑ Régénération des écrans d'informations voyageurs ➤ 89 000 €

Gare d'Hagondange

- ❑ Rénovation de la signalétique ➤ 52 000 €
- ❑ Rénovation de la sono voyageurs ➤ 29 000 €

Gare de Maizières-lès-Metz

- ❑ Régénération sono informations voyageurs ➤ 8 000 €

Gare de Woippy

- ❑ Régénération sono informations voyageurs ➤ 8 000 €

Gare de Thionville

- ❑ Projet de valorisation commerciale ➤ 66 000 €
- ❑ Mise en place de balise sonore PMR ➤ 39 000 €

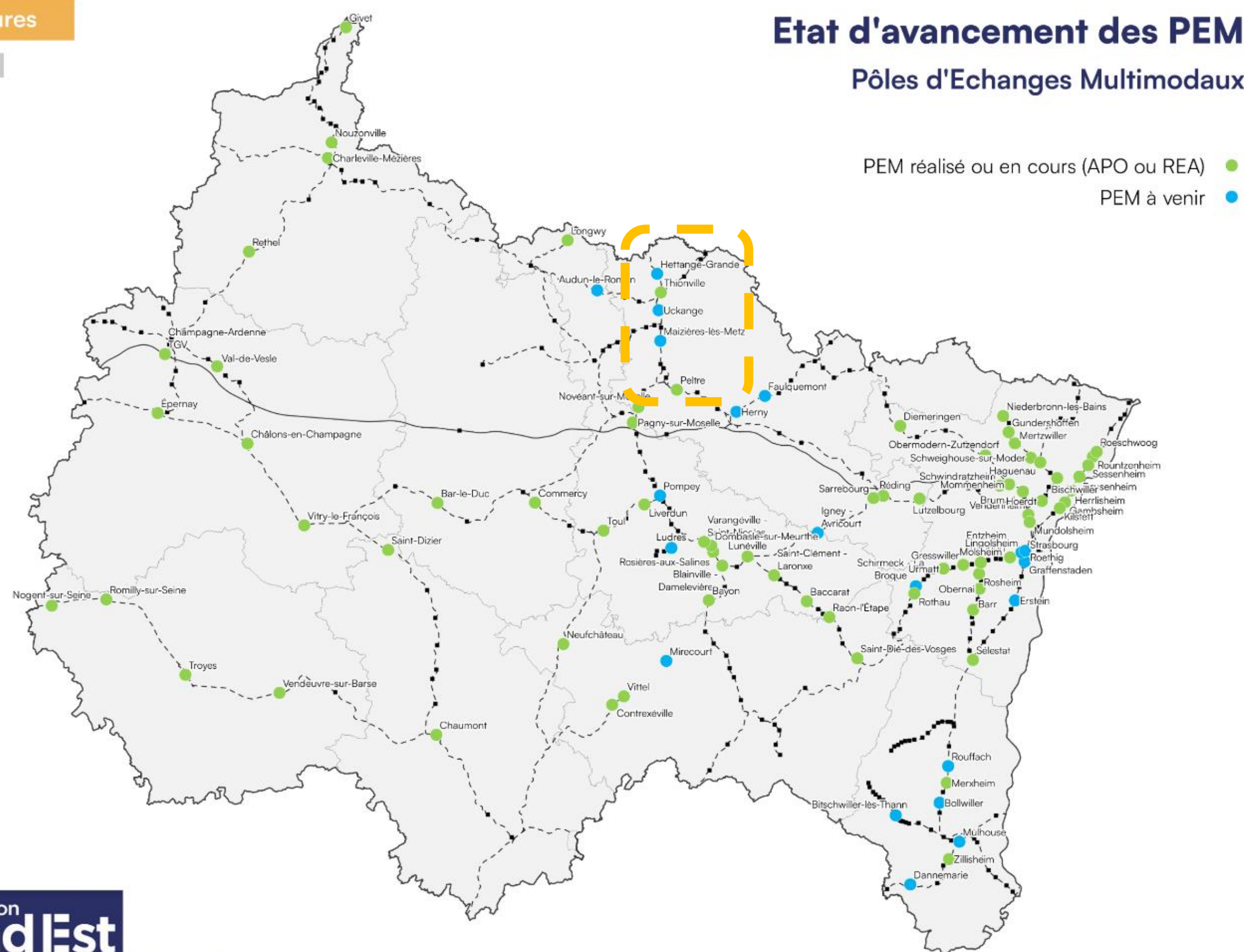


Travaux autour des gares soutenus par la Région Grand Est

Sillon Lorrain Nord

Infrastructures

Août 2024



Travaux d'allongement de quais terminés ✓

→ Gares d'Hettange-Grande, Uckange, Hagondange, Walygator, Maizières-lès-Metz, Woippy, Metz-Nord

Etude d'opportunité pour l'aménagement d'un PEM à Hettange-Grande réalisée par la Commune

→ Poursuite du projet sous la MOA de la CCCE

→ Partenaires : Commune / RGE / CD57

→ En parallèle, installation à venir d'ombrières photovoltaïques sur le parking sud, avec hauteurs nécessaires pour circulation de bus/cars (MOA G&C)

Etude de faisabilité d'aménagement d'un PEM à Uckange en cours de réalisation par la CAVF, dont création d'un parking en ouvrage

→ Partenaires : Commune / RGE / SNCF

Réflexions pour l'aménagement d'un PEM à Maizières-lès-Metz, dont création d'un parking en ouvrage

→ Partenaires : Commune / CCRV / RGE

Réflexions pour l'aménagement d'un PEM à Hagondange rue de Boussange, emprise foncière ex-Technilor en cours de mutation

→ Partenaires : Commune / CCRV / RGE

Travaux autour des gares soutenus par la Région Grand Est

Gare de Thionville

OUVERTURE PREVUE : DEBUT 2025

Parking silo Joseph BECH

- ❑ 721 places dont 621 réservées pour les usagers frontaliers, à proximité directe de la gare
- ❑ Acquisition des 621 places par la Ville de Thionville (en 2022)
- ❑ Travaux en cours d'achèvement pour une mise en service envisagée en début d'année 2025
- ❑ Stationnement payant, avec tarification préférentielle pour les usagers TER

Rappel des modalités de financement

Partenaire	Montant (€)
Ville de Thionville	2 691 187,15
Grand-Duché de Luxembourg	5 379 825,00
Région Grand Est	2 488 637,85
Etat (Fonds Friches)	200 000,00
TOTAL OPERATION	10 759 650,00



BHNS Citézen



Aménagements intermodaux du BHNS Citézen
desservant la gare de Thionville (MOA SMITU):

- ❑ Ouvrages d'art de franchissement du faisceau ferroviaire (avec accès au quais) et de la Moselle, aménagement des stations d'arrêt et de la voirie de desserte entre les 2 ouvrages.
- ❑ 37 M€ dont 6,7 M€ financés par RGE



Temps d'échanges avec la salle (4)

Merci de votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur www.grandest.fr
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

La Région réfléchit à des nouveaux modes de concertation pour l'année 2025

Siège du Conseil régional

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex
+33 (0)3 26 70 31 31

Hôtel de Région

place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01
+33 (0)3 87 33 60 00

www.grandest.fr

Retrouvez-nous sur

