



LA FORCE D'UN TOUT

**ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE**

COREST Ardennes

Jeudi 3 octobre 2024 — Charleville-Mézières

La Région
Grand Est



Mot d'accueil et introduction

Monsieur Guillaume MARECHAL — Président du COREST Ardennes

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire



- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretien, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures

SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes



- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretien et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

Ordre du jour

I. Introduction

II. Actualités de la Région Grand Est

- TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2024
- Budget mobilités de la Région Grand Est
- Offres pour les jeunes été 2024
- Site internet et application Fluo : des évolutions majeures
- Déploiement en 2025 de vélos Fluo
- Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est/ SNCF Voyageurs

III. La vie des lignes TER du COREST Ardennes

IV. Travaux sur les lignes 2024-2025

V. Travaux dans les gares

VI. Réalisations 2024 et projets en cours

- Evènements 2024
- Appel d'offres Etoile de Reims
- Projet de halte du Châtelet-sur-Retourne

Annexes - Fiches horaires 2025

Actualités de la Région Grand Est

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2024

- **3685 km** de voies ferrées
- **47** lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER
- **385** gares et points d'arrêt
- **1840 trains** par jour et **767** cars routiers TER
- **~ 200 000 voyages par jour** du lundi au vendredi
- **84 000 abonnés mensuels** en 2024
- **Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) au 30 juin 2024 : 204 000**
(+21% par rapport au premier semestre 2023)

En 2024, les mobilités à la Région Grand Est c'est...

1,6 milliard d'euros (+33%)

⇒ + de 30 % du budget régional

⇒ 1^{er} poste de dépense régional

Intermodalité



Autorité organisatrice



Programmation des équipements et
réseaux d'infrastructures

Été 2024 : des offres à destination des jeunes

Mise en place d'un Pass Fluo Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg et, **nouveauté, vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)**
- Disponible en juillet et août



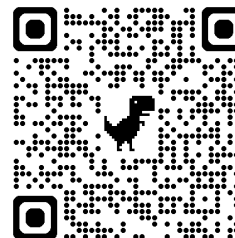
Mise en place d'un Pass rail national à 49€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois sur l'ensemble des TER et Intercités (hors Région Ile-de-France)
- Mesure gouvernementale qui prend en charge 80% de l'opération
- Disponible en juillet et août
- Mise en vente mi-juin via une solution numérique proposée par la SNCF

Site internet et application Fluo : des évolutions majeures

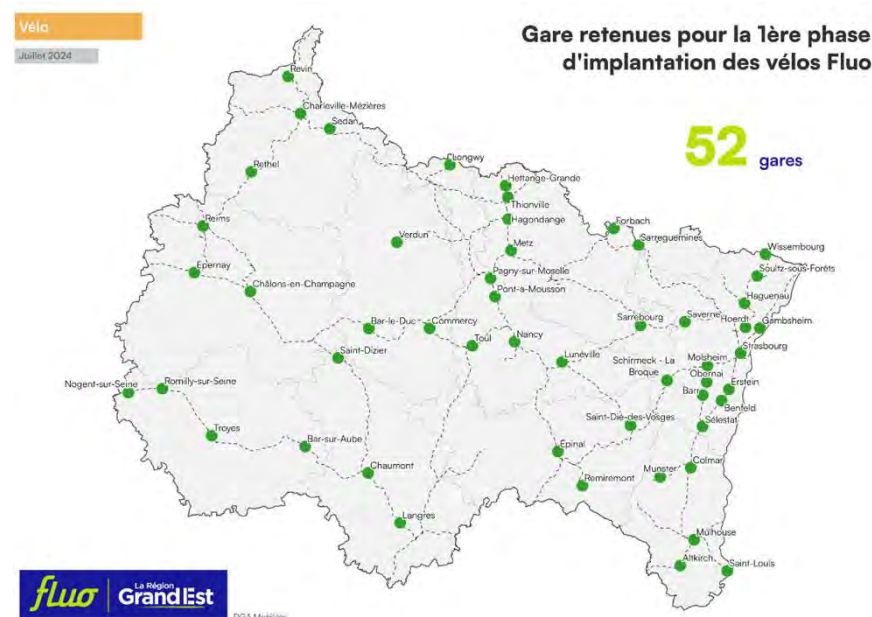
- **Améliorations du site internet Fluo** : ajout des lignes transfrontalières, du covoiturage (Ecov), d'offres urbaines en temps réel (Soléa notamment), du transport à la demande, des zones à faibles émissions...
- **Une application Fluo remodelée** : plus esthétique, plus ergonomique et qui permettra bientôt d'acheter son titre de transport TER Fluo Grand Est (2025) et son vélo Fluo bientôt déployée par la Région

Plus d'informations



Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et des Ardennes

- Afin d'améliorer l'intermodalité et répondre à la question du « dernier kilomètre », la Région va débiter le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région
- Dans les Ardennes, les gares de **Revin**, **Charleville-Mézières**, **Sedan** et **Rethel** accueilleront cette offre de vélos
- Objectifs : ~ 10 vélos par station
- Tarif de location : discussions encore en cours
- Déploiement : courant 2025 (printemps)



Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est/SNCF Voyageurs

Les objectifs

- **Le client au cœur du service** : renforcer les exigences et mécanismes contractuels liés à la qualité de service pour améliorer la qualité perçue par le client
- Un contrat qui permet d'accompagner l'**ouverture progressive à la concurrence** d'ici 2034
- **Poursuivre l'augmentation de l'offre** avec un objectif d'une forte augmentation de la fréquentation

Deux points clés

1. Régularité plus restrictive  De 5 min 59 à 2 min 59 (sauf pour Paris-Strasbourg et Paris-Mulhouse)

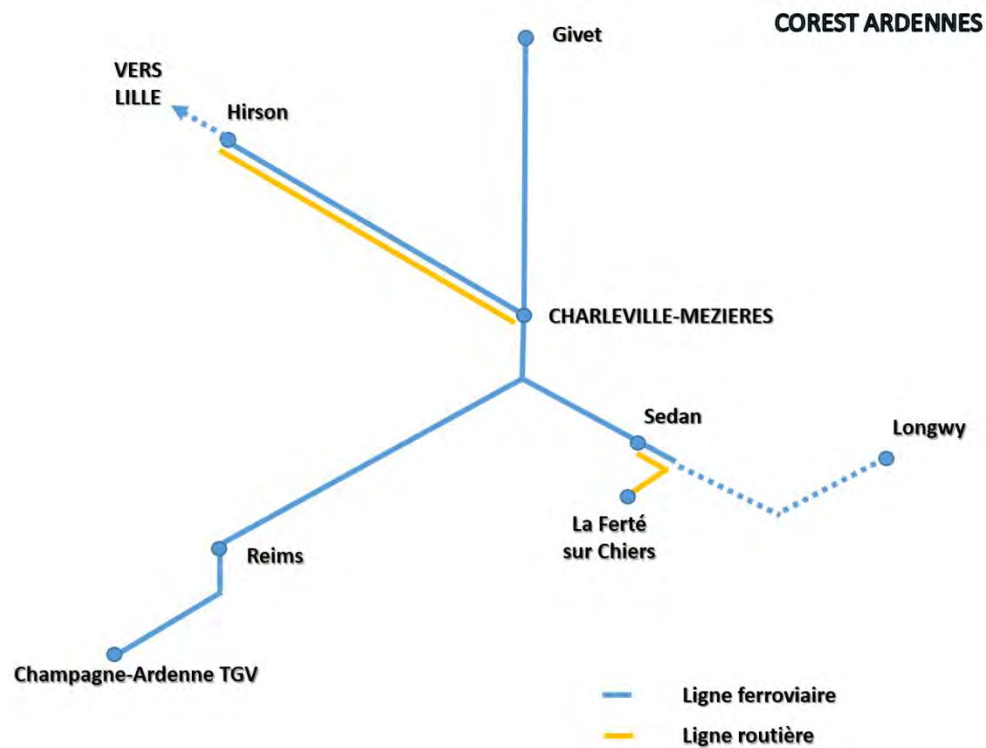
2. Des pénalités plus fortes  De 2 M€/an maximum à 20 M€/an maximum



Temps d'échanges (1)

La vie des lignes TER du COREST Ardennes

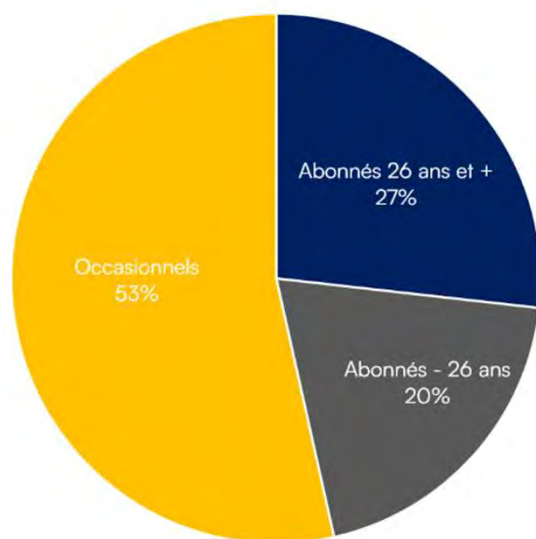
Les lignes du COREST Ardennes



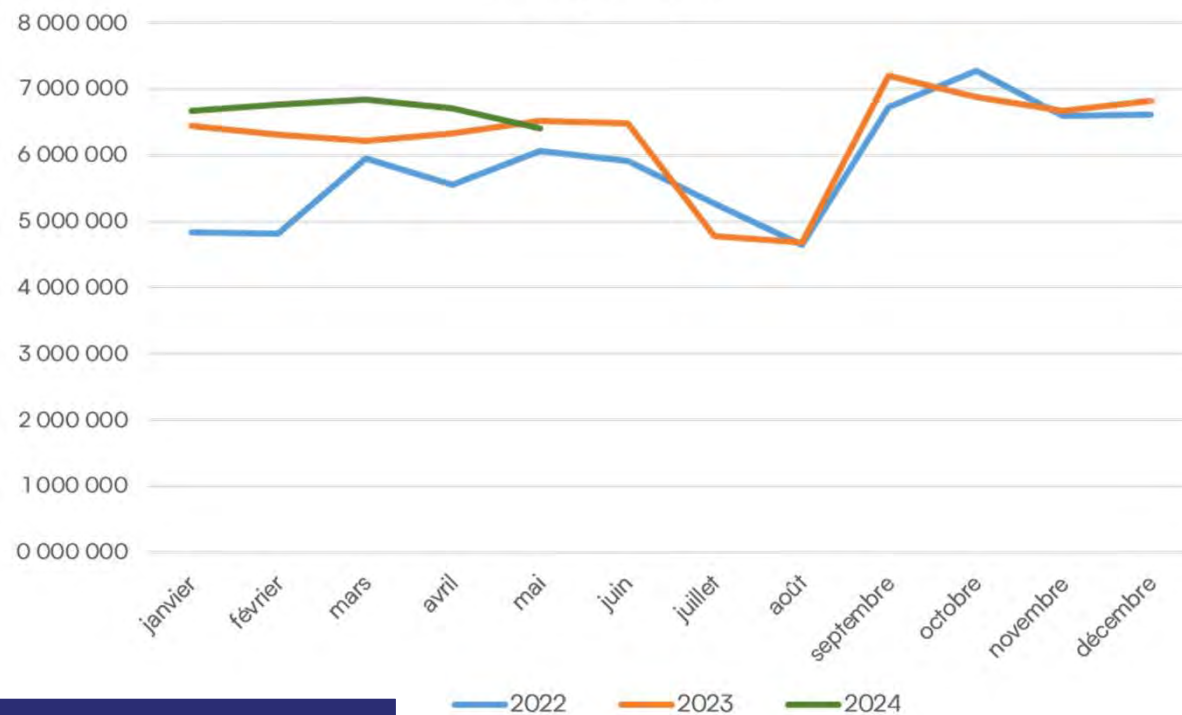
- CA TGV — REIMS — CHARLEVILLE — SEDAN
- CHARLEVILLE — LONGWY
- CHARLEVILLE — HIRSON — LILLE
- SEDAN — LA FERTE-SUR-CHIERS
- CHARLEVILLE — GIVET

Éléments généraux

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



Cette ligne :

- représente 50% des abonnés des lignes du COREST
- représente 80% de la fréquentation des lignes du COREST
- + 5% de fréquentation au 1^{er} semestre 2024 par rapport à 2023

Indicateurs de performance

Faits marquants de la ligne :

S4 > bris de barrières entre Charleville et Reims, problème au niveau de la structure des voies à Sillery

S16 > tempête RENATA : 181 mn perdues et 42 TER supprimés

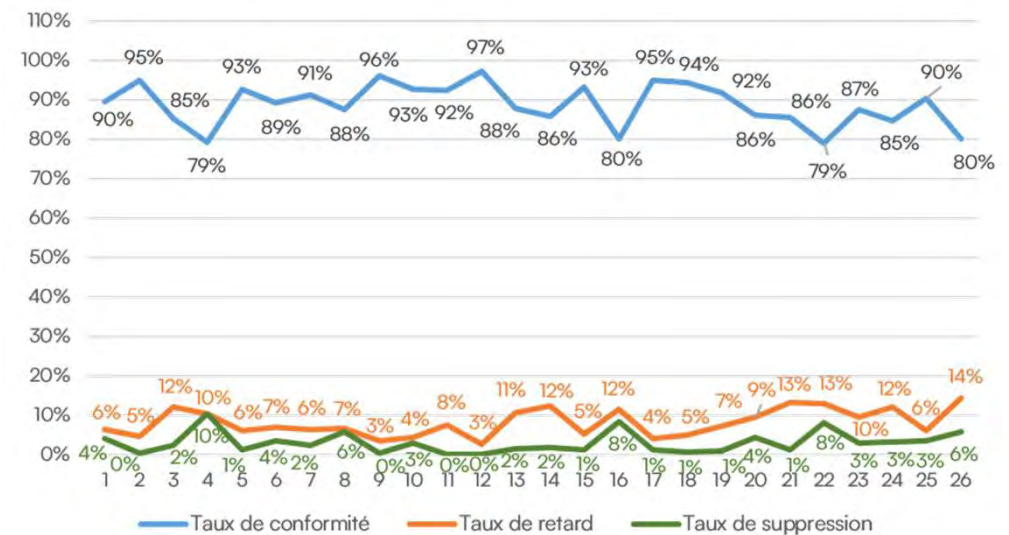
S22 > dérangement GSMR : 553 mn perdues et 30 TER supprimés

S26 > collision avec un arbre à Poix-Terron : 503 min perdues et 20 TER supprimés

Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 89 %
- Taux moyen de retard : 8 %
- Taux moyen de suppression : 3 %

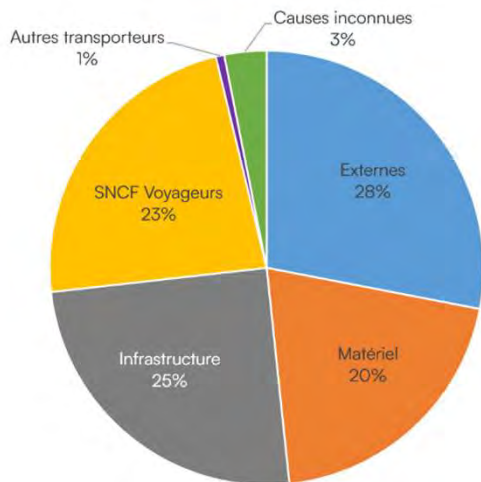
Indicateurs de performance (par semaine)



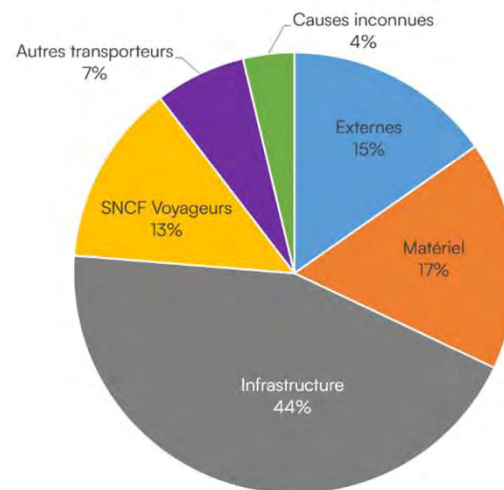
Les chiffres de la ligne sont satisfaisants.

Les causes de suppressions et de retards sont très hétérogènes. Quelques faits marquants ont lourdement impacté le trafic.

Origine des suppressions



Origine des retards



Détails en annexe

En semaine,

- 1 TER toutes les heures, avec un renfort à la ½ heure en heure de pointe

Le week-end,

Le samedi,

- 1 TER toutes les heures

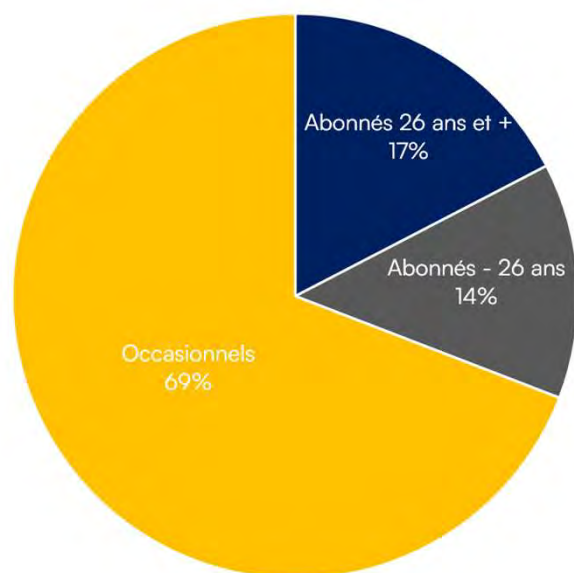
Le dimanche et les jours fériés,

- 1 TER toutes les 2 heures, avec un renfort à l'heure aux heures les plus fréquentées

MAINTIEN DE L'OFFRE EN 2025

Éléments généraux

Profil des usagers



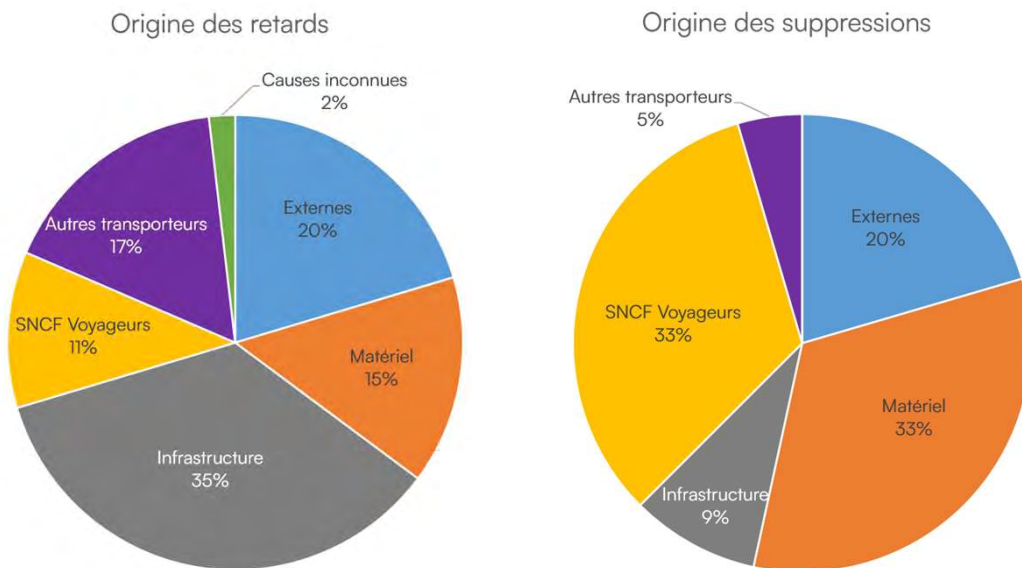
Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



Cette ligne :

- +31% de voyageurs.km parcourus entre 2022 et 2023
- fréquentée par une majorité d'occasionnels
- la ligne la plus longue du COREST

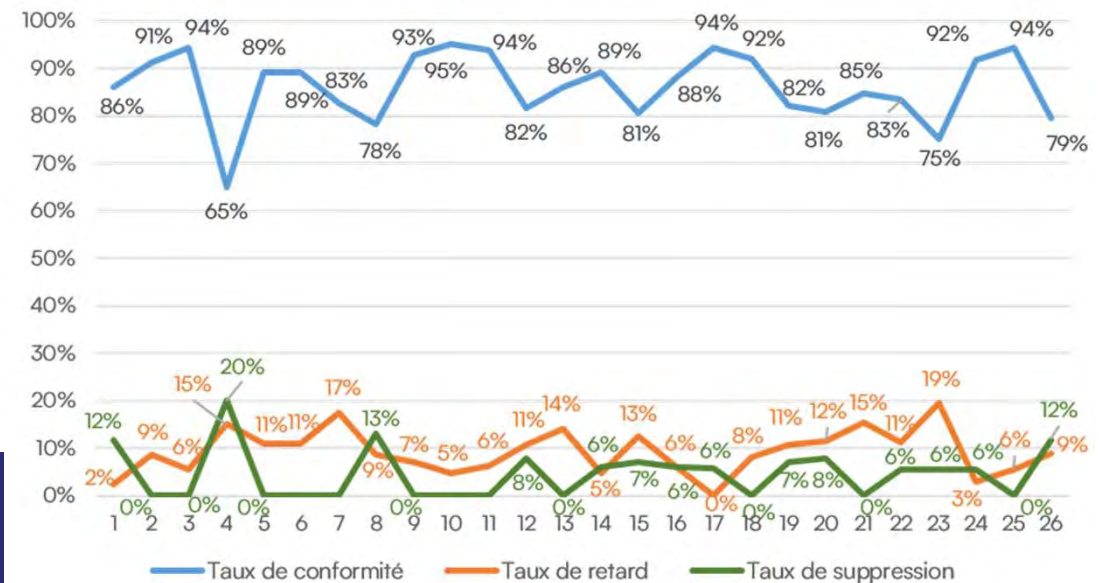
Indicateurs de performance



Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 86 %
- Taux moyen de retard : 9 %
- Taux moyen de suppression : 5 %

Indicateurs de performance (par semaine)



Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

Les causes de suppressions et de retards sont très hétérogènes.

Détails en annexe

En semaine,

- 4 aller-retour par jour

Le samedi, dimanche et jours fériés

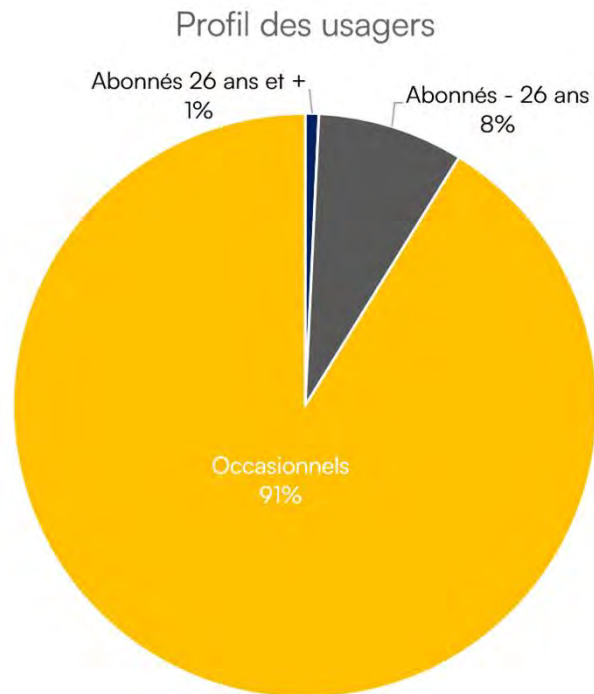
- 1 aller-retour par jour

MAINTIEN DE L'OFFRE EN 2025

Éléments généraux

Charleville — Hirson :

- ✓ Trajet direct en train
- ✓ En car, 1 point d'arrêt à Mon Idée (commune d'Auvillers-les-Forges)

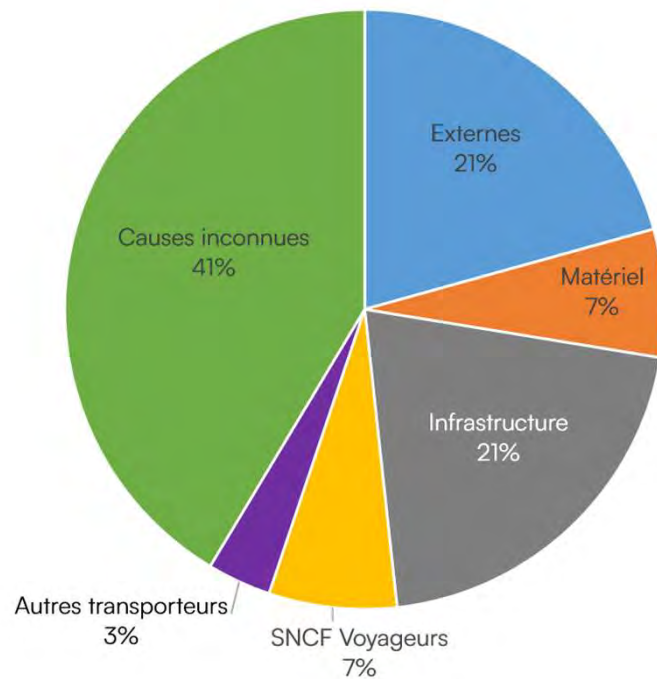


Une ligne de 62 kilomètres (Charleville-Hirson) :

- dont la fréquentation est stable
- fréquentée principalement par des occasionnels
- ligne mixte : ferroviaire et routière
- dont les trains sont opérés par la Région Hauts-de-France

Indicateurs de performance

Origine des retards



Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 84 %
- Taux moyen de retard : 14 %
- Taux moyen de suppression : 2 %

Premier semestre 2024 :

- 4 suppressions
- 14 retards

Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

En semaine,

Détails en annexe

- 1 aller-retour en train
- 4 aller-retour en car *

Le week-end,

Le samedi,

- 1 aller-retour en train
- 2 aller-retour en car *

Le dimanche et les jours fériés,

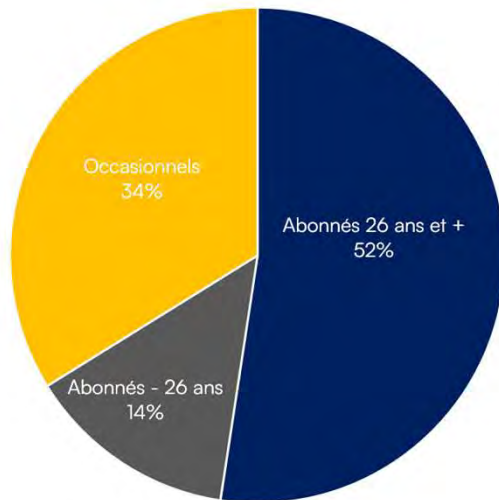
- 1 aller-retour en train
- 1 aller-retour en car *

** arrêt systématique à Mon Idée (commune d'Auvillers-les-Forges)*

MAINTIEN DE L'OFFRE EN 2025

Éléments généraux

Profil des usagers



Nb de points d'arrêt :

18 dans 15 communes

Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



Une ligne de 32 kilomètres :

- 100% routière
- fréquentée majoritairement par des abonnés
- dont les salariés de l'ESAT constituent la majeure partie des usagers réguliers
- offre des liaisons complémentaires à la desserte ferroviaire Charleville-Sedan

Indicateurs de performance

	janvier	février	mars	avril	mai	juin
Nb services	171	167	177	170	165	168
Nb retards	1	9	1	0	1	3
Nb suppressions	0	0	0	0	0	0
Taux de régularité	99,4%	94,6%	99,4%	100,0%	99,4%	98,2%

Les chiffres de la ligne sont très bons.

Un taux de régularité de 98,5% au premier semestre 2024.

Détails en annexe

En semaine,

Lundi, mardi et jeudi,

➤ 3 aller-retour

Mercredi et vendredi,

➤ 4 aller-retour

Le week-end,

Samedi,

➤ 2 aller-retour

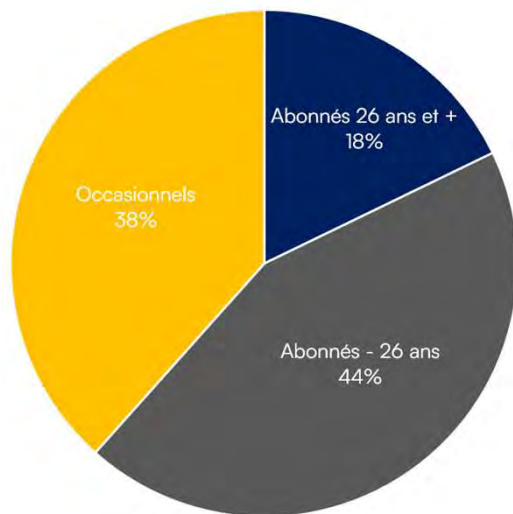
Dimanche et jours fériés,

➤ 1 aller-retour

MAINTIEN DE L'OFFRE EN 2025

Éléments généraux

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



Une ligne de 64 kilomètres :

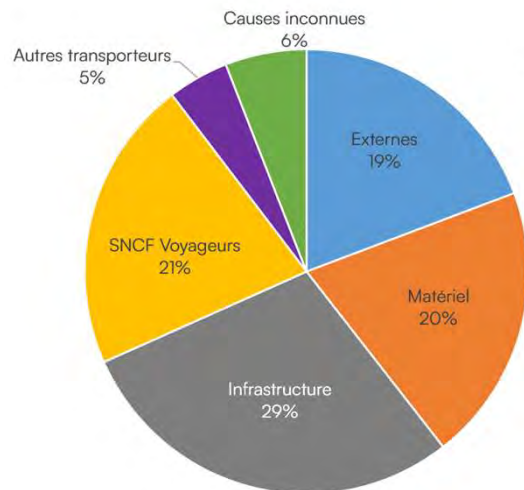
- fréquentée majoritairement par des abonnés
- + 5% de fréquentation au 1^{er} semestre 2024 par rapport à 2023
- baisse importante durant l'été (- 28%) liée à l'absence de trafic des scolaires, mais limitée grâce à l'offre de haute saison

Indicateurs de performance

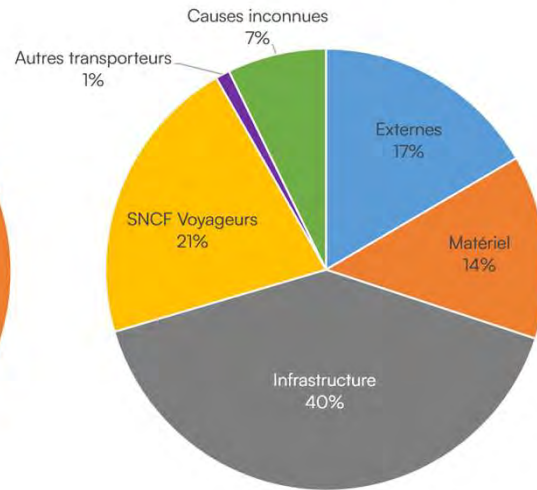
Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 95 %
- Taux moyen de retard : 4 %
- Taux moyen de suppression : 1 %

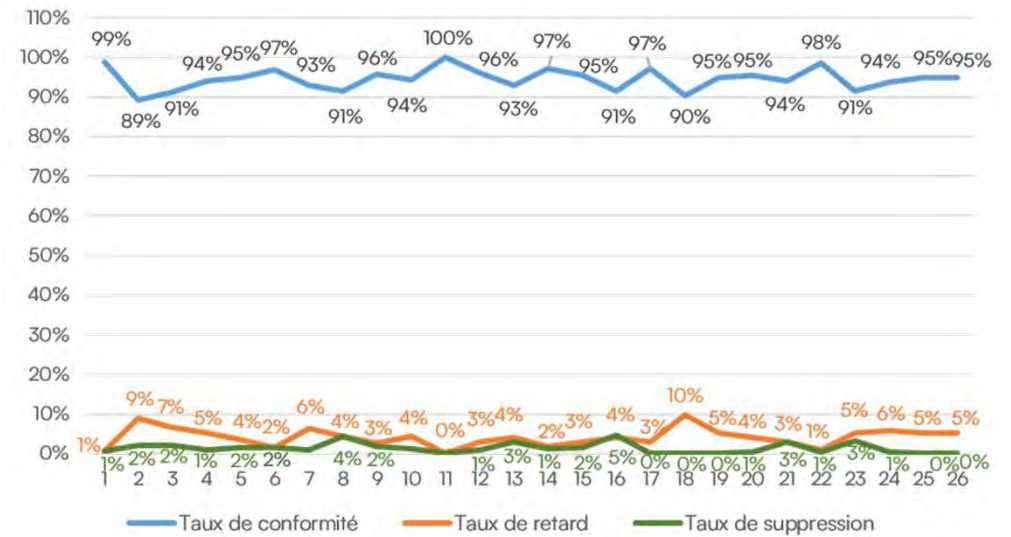
Origine des retards



Origine des suppressions



Indicateurs de performance (par semaine)



Les chiffres de la ligne sont très bons.

La ligne Charleville-Givet est la ligne ferroviaire la plus performante du Grand Est.

Détails en annexe

En semaine,

- 1 TER toutes les heures, avec un renfort à la ½ heure en heure de pointe

Le week-end,

- 1 TER toutes les 2 heures, 100% omnibus *

** 13 haltes entre Charleville et Givet*

MAINTIEN DE L'OFFRE EN 2025



Temps d'échanges (2)

Travaux sur les lignes 2024-2025

Le réseau ferré Grand Est en quelques chiffres

CHIFFRES CLES

€ **761 M€**
investis sur le
réseau en 2023

 **4 000 km**
de lignes
ouvertes à la
circulation
commerciale

 **5 400**
agents SNCF
Réseau

373
Recrutements
réalisés en
2021

TRAFIC VOYAGEURS

 **1 800**
circulations
TER par jour
en semaine

 **120**
circulations TGV par
jour en semaine
350 km de LGV

 **185 000**
Voyages TER par jour en
semaine

 **2 550 km**
de lignes 2 à 6

 **845 km**
De lignes voyageurs
de desserte fine
(1/5 du réseau
régional)

 **845 km**
de lignes 7 à 9

TRAFIC FRET

 **360** circulations fret en
moyenne par jour

 **13** entreprises fret

 **550 km**
km de lignes fret de desserte
Fines du territoire
(20% du linéaire national)

- Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

www.sncf-reseau.com

Les principaux chantiers en 2024 dans les Ardennes

Réalisation d'une chape d'étanchéité sur le pont rail de Marlemont Travaux programmés de jour du 05-08-2024 au 23-08-2024 avec OCP du 10-08-2024 au 12-08-2024

- ✓ Dépose des éléments de la voie, grattage et réalisation d'une chape d'étanchéité
- ✓ Remies à hauteur définitive et repose des équipements de la voie.
- ✓ Remise en fonction des réseaux connexes

Travaux LDFT Remplacement de traverses entre Charleville et Revin Travaux programmés de nuit du 23-09-2024 au 19-10-2024

- ✓ Chantier pluriannuel depuis 2022 jusqu'à 2025
- ✓ Remplacement de 2000 traverses par an

Mise en accessibilité PMR de la gare de Charleville Travaux programmés de jour et de nuit Du 26-03 au 20-07-2024

- ✓ Mise en accessibilité Gare de Charleville Remplacement et réaligement des élément constitutifs de la voie au droit des quais 1 à 3
- ✓ Soit environ 2200m de voie

Travaux de remplacement des traverses COST U31 pour cause de fissurations sur les lignes L212,222 et 223000 Travaux programmés de jour du 05-08-2024 au 20-09-2024

- ✓ Remplacement des traverses COST U31



Remplacement de traverses et refecton d'ouvrage d'art à Fumay et Aubrives Travaux programmés de nuit du 08-04-2024 au 06-07-2024 avec 2 OCP de 4 jours du 29-04 au 03-05 et du 06-05 au 10-05

- ✓ Réfection du pont rail de Fumay ; 180 m
- ✓ Remplacement de traverses dans la zone d'Aubrives sur environ 1600 ml

Travaux de confortement du déblai des Epinettes Travaux programmés de nuit du 19-02-2024 au 02-03-2024 et du 03-05-2024 au 22-06-2024

- ✓ Travaux préparatoires, de débroussaillages
- ✓ Travaux de confortement et d'assainissement

Travaux sur le Passage du PN 4 de WADELINCOURT Travaux programmés de nuit du 11-12-2023 au 15-12-2023

- ✓ Elargissement du PN4; passage de 2 à 4 barrières

Renouvellement de la voie entre Bazancourt et Le Chatelet/Retourne Travaux programmés de nuit du 12-12-2023 au 27-01-2024

- ✓ Travaux de remplacement des constituants (rails, ballast et traverses) sur une longueur d'environ 4000ml



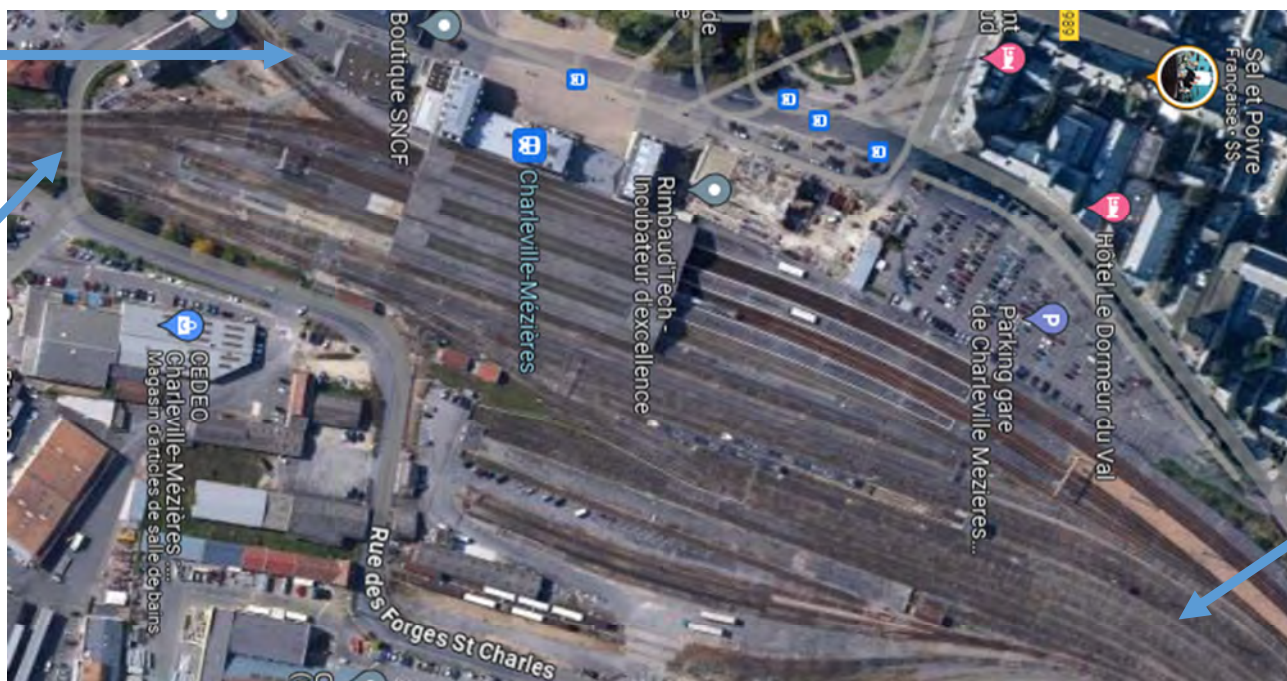
Zoom sur le chantier d'accessibilité PMR de la gare de CHARLEVILLE

■ Contraintes

- ✓ La gare de Charleville présente 3 canaux d'entrée, Tournes, Reims et Givet

Direction
TOURNES

Direction
REIMS



Direction
GIVET

Zoom sur le chantier d'accessibilité PMR de la gare de CHARLEVILLE

■ Objectif du chantier :

- ✓ Adapter les 3 quais de la gare de Charleville pour permettre l'accessibilité aux PMR (personnes à mobilité réduite)

■ Pilotage :

- ✓ Coordination conjointe des travaux entre SNCF Réseau pour la partie voies et SNCF Gares et Connexions pour la partie quai et aménagement

■ Consistances induites :

- ✓ Remettre à hauteur standard les 3 quais de la gare (H=550mm)
- ✓ Remettre à hauteur le plan de voie (V1 à V5)
- ✓ Mettre les longueurs des 3 quais à en face du besoin d'exploitation (220ml de longueur utile)
- ✓ Profiter de cette opportunité temporelle pour remettre à niveau, conformément aux engagements de la politique environnementale SNCF, les équipements des quais (affichage règlementaire, panneau de signalisation, tri des déchets, éclairage LED...)

Zoom sur le chantier d'accessibilité PMR de la gare de CHARLEVILLE

■ Contrainte du chantier :

- ✓ Limiter au maximum les impacts travaux sur les circulations
- ✓ Permettre l'accès des voyageurs aux trains à quai

■ Organisation des opérations :

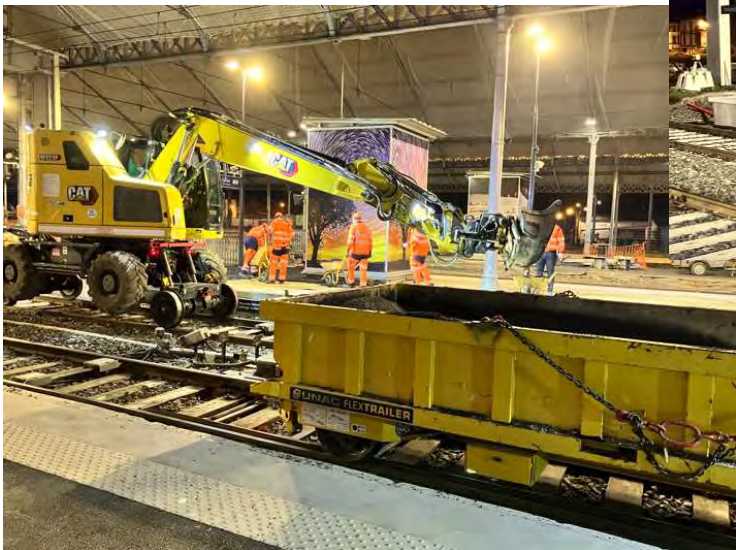
- ✓ Les opérations sont réalisées par unité voie + quais adjacents
- ✓ Les travaux nécessitant de larges capacités de voie sont réalisés de nuit.
- ✓ Des groupes de travail avec l'ensemble des parties prenantes locales et régionales ont été créés, pour une meilleure coordination en cas d'aléas opérationnels.

■ Capacité et typologie

- ✓ Date de début : 25-03-2024
- ✓ Date de fin : 19-07-2024
- ✓ Travaux de nuit de 20:45 à 04:50
- ✓ Travaux de jour de 4:50 à 20:45

Zoom sur le chantier d'accessibilité PMR de la gare de CHARLEVILLE

■ Illustration en images



Zoom sur le chantier d'accessibilité PMR de la gare de CHARLEVILLE

LES FINANCEURS		
Etat	1,68 M€	25 %
Région Grand Est	1,68 M€	25 %
SNCF Gares & Connexions	3,35 M€	50 %
TOTAL	6,71 M€	

Les principaux chantiers en 2025 dans les Ardennes

Poursuite de du programme de modernisation de la voie entre Charleville et Givet
Travaux programmés de nuit de mi-mars à fin juin avec une interruption totale des circulations (ITC) entre le 07-04 et le 20-04

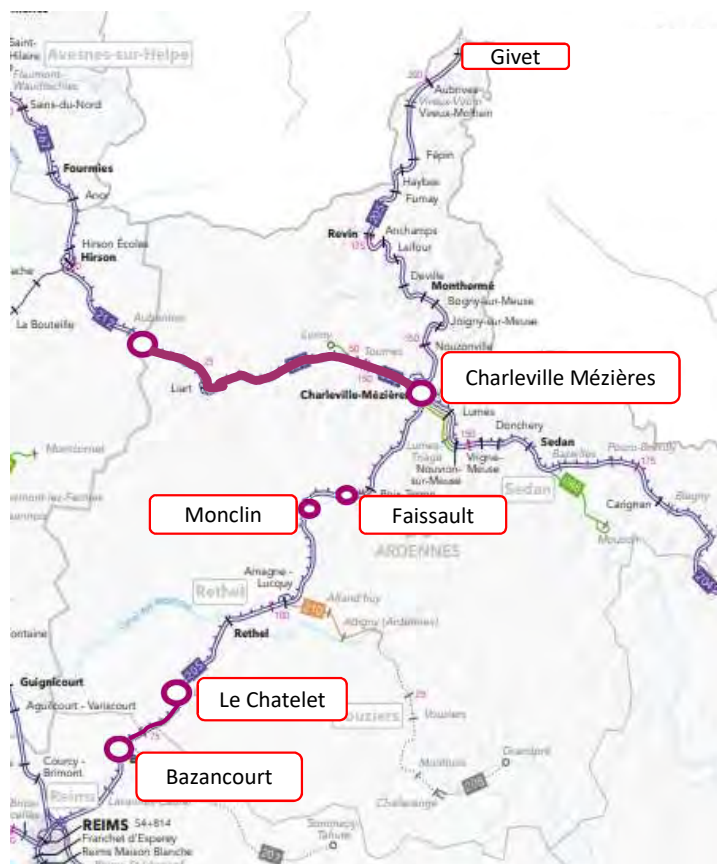
- ✓ Remplacement des rails, des traverses et du ballast à la sortie de la gare de Charleville vers le nord

Travaux pluriannuels de renouvellement des constituants de la voie sur les lignes L212,222 et 223000
Travaux programmés de jour de début février à début avril

- ✓ Remplacement des rails, des traverses et du ballast

Migration informatique au PAI de Reims
Travaux programmés de 16:35 à 08:20 les WE de mi-janvier à début mars

- ✓ Remplacement de la couche informatique du PAI de REIM.
- ✓ Chantier interdisant les circulations, les travaux et les manœuvres dans la zone d'action du PAI, lors des essais de validation



Renouvellement / suppression d'appareils de voie sur les gares de Margut-Fromy et Lumes
Travaux programmés de jour avec 2 WE OCP de début mai à mi-juillet

- ✓ Remplacement de 4 appareils de voies à Lumes.
- ✓ Simplification/suppression de 3 appareils de voie à Margut Fromy

Remblais de Monclin
Travaux programmés de nuit
De début avril à mi-juillet

- ✓ Confortement du remblai

Remblais de Faissault
Travaux programmés de nuit
De mi-juillet à fin août

- ✓ Confortement de la banquette du remblai V2 PK 113.020



Temps d'échanges (3)

Travaux dans les gares 2024-2025

➤ Projets 2024

Gare de Sedan

Remplacement des menuiseries → 386 k€

Réfection de la toiture et mise en place de panneaux photovoltaïques → 1,7 M€

Amélioration des installations CVC → 542 k€

Gare de Revin

Projet Place de la Gare

➤ Projets 2024

Gare de Longuyon

Réfection de la toiture → 323k €

Gare de Nouzonville

Pompes de relevage ascenseurs

Gare de Poix Terron

Reprise des soutènements de rampe

➤ Projets 2025

Gare de Charleville Mézières

Nouveau mobilier d'attente → 144 k€

Mise en place de balises sonores accessibilité PMR → 45 k€

Rénovation de la signalétique → 100 k€



Temps d'échanges (4)

Réalisations 2024 & Projets en cours

EVENEMENTS 2024

➤ Train des Légendes : 1^{er} juillet au 31 août 2024

- 15 A/R quotidiens
- Pass journalier à 10€ : **936 vendus** (identique à 2023)

➤ Cabaret Vert : 15 au 18 août 2024

- Mise en place de trains spéciaux nocturnes entre Charleville et Reims
 - > près de 250 voyageurs en moyenne par train (+ **127 %** par rapport à 2023), soit 990 au total
- Mise en place trains spéciaux nocturnes entre Charleville et Givet
 - > près de 80 voyageurs par train en moyenne, 315 au total
- Mise en place d'autocars : 712 voyageurs en ont bénéficié



NOUVEAU

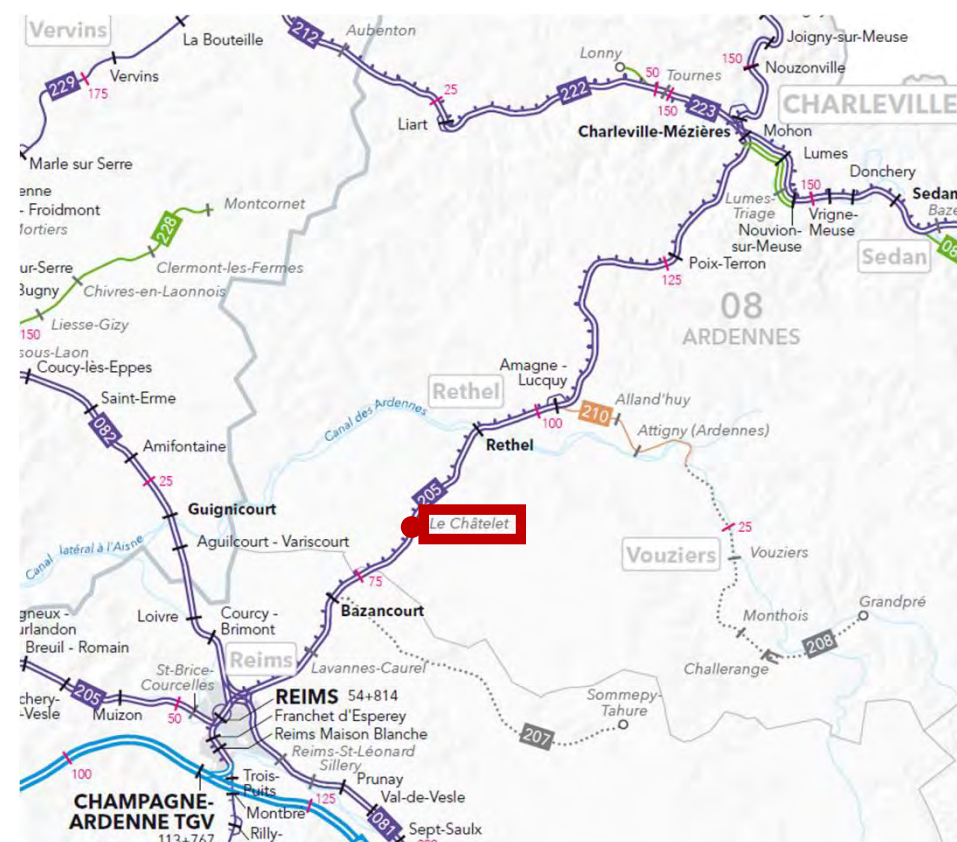
PROCHAINES ECHEANCES

- 4^e trimestre 2024 : Publication de l'avis de concession
- 1^{er} trimestre 2025 : Concertations territoriales
- 2^e trimestre 2025 : Publication du DCE (Dossier de Consultation des Entreprises)

PROJET DE HALTE DU CHATELET-SUR-RETOURNE

01. Les études réalisées par les partenaires

- ✓ **Une étude de potentiel** conduite par la Région Grand Est et la SPL Grand Est Mobilités pour définir le potentiel de desserte et de rabattement sur la nouvelle halte à créer au Châtelet-sur-Retourne
 - 2 arrêts/jour et par sens
 - Nécessité de maintenir un temps de parcours compétitif et cadencé sur l'axe Reims-Charleville Mézières.
- ✓ **Une étude sur le développement du Pôle d'Echanges Multimodal** conduite par la communauté de communes du Pays Rethélois pour évaluer le gain de la création de la nouvelle halte et chiffrer les conditions d'accès (voirie, aménagement, foncier)
- ✓ **Une étude exploratoire de création de la nouvelle halte** réalisée par SNCF Réseau sur un premier scénario d'emplacement résultant des études d'exploitation et jugé contraignant d'un point de vue topographique et environnementale (talus hauts et proximité d'un cours d'eau) et qui a conduit à évaluer le projet à 26M€ (coûts Génie Civil notamment)
 - Nécessité d'explorer les différentes options possibles sur le territoire communal afin de fonder la suite des études sur des hypothèses raisonnables et réalistes en termes de prise en charge des coûts



PROJET DE HALTE DU CHATELET-SUR-RETOURNE

02. Avancement

01

Lancement de nouvelles études exploratoires

- Deux nouveaux scénarios d'emplacement possibles définis entre les partenaires
- Prise en charge par la Région Grand Est de la réalisation de deux nouvelles études exploratoires (1 par scénario) confiées à SNCF Réseau et SNCF Gares et Connexions afin d'en estimer les coûts (ordres de grandeur)
- Planning de réalisation des études exploratoire : Janvier-juillet 2025

02

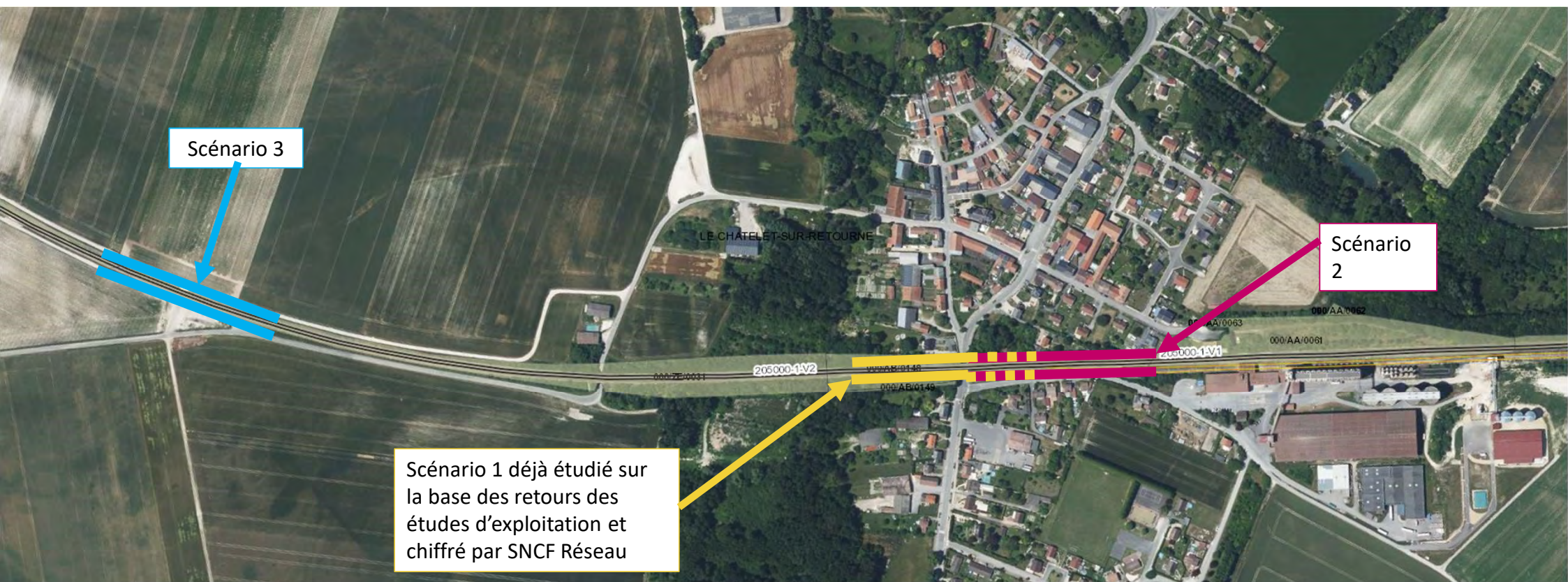
Le référentiel de conception du projet

- Recensement des contraintes ferroviaires à lever sur les deux scénarios et chiffrage de l'ordre de grandeur associé
- Application des Spécifications Techniques d'Interopérabilité définies à l'échelle européenne pour fixer les standards de conception (dimensions des quais (200 m de long), accessibilité PMR)
- Itération à avoir avec les partenaires pour définir les conditions d'accès possibles à chacun des scénarios



Chantier de la nouvelle halte ferroviaire Le Mans Hôpital – Source : France Bleue Pays de la Loire

03. Les différents scénarios possibles





Temps d'échanges (5)

Merci de votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur www.grandest.fr
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

**Siège du Conseil
régional**
1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région
5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne
Cedex
+33 (0)3 26 70 31 31

Hôtel de Région
place Gabriel
Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex
01
+33 (0)3 87 33 60
00

Retrouvez-nous sur



www.grandest.fr

Annexes

Fiches horaires 2025

CA TGV - REIMS - CHARLEVILLE - SEDAN

Dans le sens Sedan > Champagne-Ardenne TGV

Du lundi au vendredi

	★	1			InOui	★	1		★		16-août	★	1	★	1	InOui				★	1		★	1		★					★								
En provenance de								Long-wy			InOui					InOui		Long-wy											long-wy	long-wy									
Sedan	5.35		6.05	6.38	6.53	7.05	7.35	7.57	8.00	9.10	10.10	10.52	11.10			12.05			12.53	13.10	14.10	14.19	15.10	16.10	16.34		17.10	17.35	18.10	18.35		19.05	19.19		20.19				
Donchery	5.40		6.10	6.43		7.09	7.40		8.04	9.14	10.14		11.14			12.09				13.14	14.14		15.14	16.14	16.39		17.14	17.40	18.14	18.39		19.10							
Vrigne-Meuse	5.43					7.13	7.43		8.08							12.13								16.42					17.43	18.43		19.13							
Nouvion-sur-Meuse	5.47		6.15	6.48		7.17	7.47		8.12	9.20	10.20		11.20			12.17				13.20	14.20		15.20	16.20	16.46		17.20	17.47	18.20	18.47		19.17							
Lumes	5.52					7.21	7.52		8.16							12.21								16.51					17.52	18.51		19.22							
Mohon	5.56					7.25	7.56		8.21							12.25								16.55					17.56	18.55		19.26							
Charleville-Mézières (A)	6.00		6.24	6.57	7.07	7.29	8.00	8.12	8.25	9.29	10.29	11.06	11.29			12.29			13.07	13.29	14.29	14.37	15.29	16.29	16.59		17.29	18.00	18.29	19.00		19.30	19.34		20.34				
Charleville-Mézières (B)	5.34	6.08	6.29	7.04	7.17	7.34	8.08		8.30	9.34	10.34	11.16	11.34	12.08		12.34	13.05		13.17	13.34	14.34		15.34	16.34	17.07		17.34	18.08	18.34		19.08		20.05	21.03					
Poix-Terron	5.45		6.41	7.15		7.46			8.42	9.46	10.46		11.46			12.46	13.16			13.46	14.46		15.46	16.46			17.46		18.46			20.16	21.14						
Amagne-Lucquy	6.00		6.55	7.30		8.00			8.58	10.00	11.00		12.00			13.00	13.30			14.00	15.00		16.00	17.00			18.00		19.00			20.32	21.30						
Rethel	6.06	6.36	7.01	7.36	7.48	8.06	8.36		9.05	10.06	11.06	11.47	12.06	12.36		13.06	13.37		13.48	14.06	15.06		16.06	17.06	17.36		18.06	18.36	19.06		19.36		20.38	21.36					
Bazancourt	6.19	6.49	7.14	7.49		8.19	8.49		9.18	10.19	11.19		12.19	12.49		13.19	13.49			14.19	15.19		16.19	17.19	17.49		18.19	18.49	19.19		19.49		20.52	21.50					
Reims (A)	6.30	7.00	7.25	8.00	8.09	8.30	9.00		9.30	10.30	11.30	12.09	12.30	13.00		13.30	14.00		14.09	14.30	15.30		16.30	17.30	18.01		18.30	19.00	19.30		20.00		21.03	22.01					
Reims (B)	6.36	7.06	7.06	7.36	8.05	8.15	8.36	9.06	9.36	10.36	11.36	12.15	12.36	13.06	13.06	13.36	14.06	14.06	14.15	14.36	15.36		16.36	17.36	18.07	18.07	18.36	19.06	19.36										
Franchet-d'Espèrey	6.39	7.09	7.09	7.39	8.09		8.39	9.09	9.39	10.39	11.39		12.39	13.09	13.10	13.39	14.10	14.10		14.39	15.39		16.39	17.39	18.10	18.10	18.39	19.09	19.39										
Reims-Maison-Blanche	6.42	7.12	7.12	7.42	8.11		8.42	9.12	9.12	9.42	10.42	11.42		12.42	13.12	13.12	13.42	14.12	14.12		14.42	15.42		16.42	17.42	18.13	18.13	18.42	19.12	19.42									
Champagne-Ardenne TGV	6.48	7.18	7.18	7.48	8.17		8.48	9.18	9.18	9.48	10.48	11.48		12.48	13.18	13.18	13.48	14.18	14.18		14.48	15.48		16.48	17.48	18.19	18.19	18.48	19.18	19.48									
À destination de					Paris-Est							Paris-Est							Paris-Est																				
Numéro de circulation	839700	839702	839702	839704	839708	2714	839710	839714	839714	839714	838230	839716	839720	839724	2726	839726	839728	839728	839730	839732	839732	2730	839734	839738	838232	839742	839744	839750	839750	839752	839756	839758	839774	839762	839776	838238	839766	838240	839772

Samedi

	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									
	In										Out									

Dimanche et jours fériés

En provenance de	Fé- riés 2			Fé- riés 4			3			5			Thon- ville	Lon- gwy			
	In	Out	In	Out	In	Out	In	Out	In	Out							
Sedan	6.53	7.33	9.04	10.52	11.30	13.05	15.10					17.05	17.45	18.10	20.10	20.53	21.25
Donchery			9.09			11.14	13.09	15.14				17.09		18.14	20.15		
Virgine-Meuse			9.12				13.13					17.13					
Nouvion-sur-Meuse			9.16			11.20	13.17	15.20				17.17		18.20	20.20		
Lumes			9.21				13.21					17.22					
Mohon			9.26				13.26					17.26					
Charleville-Mézières (A)	7.07	7.37	9.29	11.06	11.29	13.29	15.29					17.30	17.39	18.29	20.29	21.07	21.46
Charleville-Mézières (D)	7.17	7.47	9.34	11.16	11.34	13.34	15.34	16.17	16.34	17.35		18.34	18.34	20.34	21.17		
Poix-Terron			9.46			11.46	13.46	15.46		16.46	17.47		18.46	20.46			
Amagne-Lucquy			10.01			12.01	14.01	16.00		17.00	18.02		19.00	21.00			
Rethel	7.48	8.18	10.07	11.47	12.06	14.07	16.04	16.48	17.06	18.08		19.06	21.06	21.48			
Bazancourt			10.20			12.19	14.19	16.19		17.19	18.21		19.19	21.19			
Reims (A)	8.09	8.39	10.30	12.09	13.30	14.30	16.30	17.09	17.30	18.31		19.30	21.30	22.09			
Reims (D)	8.15	8.45	10.36	12.15	13.36	14.36	16.36	17.15	17.36	18.37		19.36			22.15		
Franchet-d'Espérey			10.40			12.39	14.40	16.39		17.39	18.41		19.39				
Reims-Maison-Blanche			10.42			12.42	14.42	16.42		17.42	18.43		19.42				
Champagne-Ardenne TGV			10.48			12.48	14.48	16.48		17.48	18.49		19.48				
A destination de																	
	Re- ims	Re- ims	Re- ims	Re- ims	Re- ims	Re- ims	Re- ims	Re- ims	Re- ims	Re- ims	Re- ims	Re- ims	Re- ims	Re- ims	Re- ims	Re- ims	Re- ims
Nom de circulation	2714	2720	30721	3714	37276	307176	350742	3754	339748	339264	339264	339738	300770	3716	339124		

CA TGV - REIMS - CHARLEVILLE - SEDAN

Dans le sens Champagne-Ardenne TGV > Sedan

Du lundi au vendredi

				*	*	*	1	In/Out		*	*	1	
En provenance de								Pa re Est					
Champagne-Ardenne TGV						7.40	7.40	8.10		10.10	11.10	11.40	12.10
Reims-Maison-Blanche						7.46	7.46	8.16		10.16	11.16	11.46	12.16
Franchet-d'Espèrey						7.49	7.49	8.18		10.18	11.18	11.48	12.18
Reims (A)						7.52	7.52	8.22	9.14	10.22	11.22	11.52	12.22
Reims (D)					6.30	7.00	7.35	8.00	8.30	9.19	9.30	10.30	11.30
Bazancourt						8.40	7.10	7.45	8.11	8.40	9.40	10.40	11.40
Rethel					6.53	7.23	7.58	8.25	8.53	9.42	9.53	10.53	11.53
Amagne-Lucquy					6.59		8.04		8.59		9.59	10.59	11.59
Poix-Terron					7.13		8.18		9.13		10.13		11.13
Charleville-Mézières (A)					7.25	7.51	8.30	8.54	9.25	10.10	10.25	11.25	12.51
Charleville-Mézières (D)	5.20	6.00	6.20	6.33	7.00	7.30		8.35	9.30	10.19	10.30	11.20	11.30
Mohon		6.03		6.36	7.03							12.33	
Lumes		6.08		6.41	7.08							12.38	
Nouvion-sur-Meuse		6.13		6.46	7.13	7.40		8.45	9.40		10.40	11.40	12.44
Virgine-Meuse		6.17		6.50	7.17							12.48	
Donchery		6.20		6.53	7.20	7.45		8.50	9.45		10.45	11.45	12.51
Sedan	5.36	6.25	6.36	6.58	7.25	7.50		8.55	9.50	10.35	10.50	11.36	11.50
À destination de	lon gwy		lon gwy							lon gwy			
Nom de circulation	839731	839779	838233	839751	839753	839751	839755	839757	839759	839761	2704	839774	838237

		*		*	1	*	1	In/Out		*	1	
En provenance de								Pa re Est				
Champagne-Ardenne TGV	13.10	14.10		15.18		16.10	16.37	16.40	17.10	17.36	17.39	18.10
Reims-Maison-Blanche	13.16	14.16				16.16	16.43	16.46	17.16	17.42	17.45	18.16
Franchet-d'Espèrey	13.18	14.18				16.18	16.46	16.49	17.18	17.45	17.48	18.18
Reims (A)	13.22	14.22	15.27		16.22	16.52	16.52	17.22	17.52	17.52	18.22	18.52
Reims (D)	13.30	14.30	15.30		16.30	17.00		17.30	17.56		18.30	19.00
Bazancourt	13.40	14.40	15.40		16.40	17.10		17.40	18.07		18.40	19.10
Rethel	13.53	14.53	15.53		16.53	17.23		17.53	18.21		18.53	19.23
Amagne-Lucquy	13.59	14.59	15.59		16.59			17.59	18.28		18.59	
Poix-Terron	14.13	15.13	16.13		17.13			18.13	18.43		19.13	
Charleville-Mézières (A)	14.25	15.25	16.25		17.25	17.51		18.25	18.55		19.25	19.52
Charleville-Mézières (D)	14.30	15.30	16.30	17.00	17.20	17.30	18.00		18.30		19.30	
Mohon	14.33		16.03		17.03		18.04		18.34		19.33	
Lumes	14.38		16.08		17.08		18.08		18.38		19.38	
Nouvion-sur-Meuse	14.43	15.40	16.13	16.40	17.13	17.43	18.14		18.43		19.43	
Virgine-Meuse	14.47		16.17		17.17	17.47	18.18		18.46		19.47	
Donchery	14.50	15.45	16.20	16.45	17.20	17.50	18.22		18.49		19.50	
Sedan	14.55	15.50	16.25	16.50	17.25	17.36	17.55	18.26	18.54		19.55	
À destination de	lon gwy											
Nom de circulation	839735	839743	839773	839749	839777	838241	839753	839755	839757	839759	839763	2705

Samedi

								In/Out					
En provenance de								Pa re Est					
Champagne-Ardenne TGV								8.10	9.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Reims-Maison-Blanche								8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16
Franchet-d'Espèrey								8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	13.18
Reims (A)								8.22	9.14	10.22	11.22	12.22	13.22
Reims (D)	6.30	7.35						8.30	9.19	10.30	11.30	12.30	13.30
Bazancourt	6.40	7.45						8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40
Rethel	6.53	7.58						8.53	9.42	10.53	11.53	12.53	13.53
Amagne-Lucquy	6.59	8.04						8.59	10.04	11.09	12.09	13.09	14.09
Poix-Terron	7.13	8.18						9.13	10.14	11.13	12.14	13.13	14.13
Charleville-Mézières (A)	7.25	8.30						9.25	10.10	10.25	11.25	12.25	13.25
Charleville-Mézières (D)	7.30	8.35	9.20					9.30	10.19	10.30	11.30	12.30	13.30
Mohon	7.34							9.33				13.34	
Lumes	7.38							9.38				13.38	
Nouvion-sur-Meuse	7.43	8.43						9.43	10.40	11.40	12.40	13.43	14.43
Virgine-Meuse	7.47							9.47				13.47	
Donchery	7.50	8.50						9.50	10.45	11.45	12.45	13.50	14.45
Sedan	7.55	8.55	9.35					9.55	10.35	10.50	11.50	12.50	13.55
À destination de	lon gwy												
Nom de circulation	839779	839787	838235	839713	2709	839717	839721	839727	839731	839735	839741	839745	839751

Dimanche et jours fériés

En provenance de													
Champagne-Ardenne TGV													
Reims-Maison-Blanche													
Franchet-d'Espèrey													
Reims (A)													
Reims (D)	8.30	9.19	9.19	10.30	12.30								
Bazancourt	8.40			10.40	12.40								
Rethel	8.53	9.42	9.42	10.53	12.53								
Amagne-Lucquy	8.59			10.59	12.59								
Poix-Terron	9.13			11.14	13.14								
Charleville-Mézières (A)	9.25	10.10	10.10	11.25	13.25								
Charleville-Mézières (D)	9.30												
Mohon	9.34												
Lumes	9.38												
Nouvion-sur-Meuse	9.43												
Virgine-Meuse	9.47												
Donchery	9.50												
Sedan	9.55												
À destination de	lon gwy												
Nom de circulation	839715	2713	2709	839723	839723	838239	839773	839745	839747	839751	838243	839755	839759

CHARLEVILLE - LONGWY

Dans le sens Charleville > Longwy

Du lundi au vendredi

[illegible]

Samedi

				InOui													InOui	
En provenance de	Reims	Reims		CA TGV	Paris-Est	CA TGV	CA TGV	CA TGV		CA TGV	CA TGV	CA TGV	CA TGV	CA TGV	CA TGV		Paris-Est	CA TGV
Charleville-Mézières	7.30	8.35	9.20	9.30	10.19	10.30	11.30	12.30		13.30	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30		20.20	20.30
Mohon	7.34			9.33						13.34				17.34	18.34			
Lumes	7.38			9.38						13.38				17.38	18.38			
Nouvion-sur-Meuse	7.43	8.45		9.43		10.40	11.40	12.40		13.43	14.40	15.40	16.40	17.43	18.43			20.40
Vrigne-Meuse	7.47			9.47						13.47				17.47	18.46			
Donchery	7.50	8.50		9.50		10.45	11.45	12.45		13.50	14.45	15.45	16.45	17.50	18.49			20.46
Sedan (Place Calonne)								13.17								19.01		
Sedan Carignan	7.55	8.55	9.35	9.55	10.35	10.50	11.50	12.50	13.21	13.55	14.50	15.50	16.50	17.55	18.54	19.05	20.35	20.50
			9.49						13.52							19.36		
À destination de			Longwy						La Ferté-sur-Chiers							La Ferté-sur-Chiers		
Numéro de circulation	839703	839707	838235	839713	2709	839717	839721	839727	33003	839735	839741	839743	839745	839751	839755	33007	2751	839766

Dimanche et jours fériés

		15-août, 1er-nov										14-juil, 11-nov	
		InOui			CA TGV	CA TGV		CA TGV		CA TGV	InOui	CA TGV	InOui
En provenance de	Reims	Paris-Est											
Charleville-Mézières	9.30	10.19	13.30	14.30	15.30	17.30	18.20	18.30		19.30	20.20	21.30	23.19
Mohon	9.34					17.34		18.34		19.33		21.34	
Lumes	9.38					17.38		18.38		19.38		21.38	
Nouvion-sur-Meuse	9.43			14.39	15.40	17.43		18.43		19.43		21.43	
Virgine-Meuse	9.47					17.47		18.46		19.47		21.47	
Donchery	9.50			14.44	15.45	17.50		18.49		19.50		21.50	
Sedan (Place Calonne)									19.01				
Sedan	9.55	10.35	13.45	14.49	15.50	17.55	18.35	18.54	19.05	19.55	20.35	21.55	23.35
Carignan			13.59				18.50		19.36				
À destination de			Longwy				Thionville		La Ferlé-sur-Chiers				
Número de circulation	839715	2709	838239	839773	839743	839751	838243	839755	33007	839759	2751	839767	2765

CHARLEVILLE - LONGWY

Dans le sens Longwy > Charleville

Du lundi au vendredi

[illegible]

Samedi

		21-sept	Sauf 21-sept																	
		In/Oui	In/Oui						In/Oui											
En provenance de						La Fer- lé-sur- Chiers						La Fer- lé-sur- Chiers					Long- wy			
Carignan						8.07						12.10					15.10			
Sedan	6.05	6.11	6.53	7.11	8.00	8.40	9.10	10.10	10.52	11.10	12.05	12.43	13.10	14.05	15.10	15.26	16.05	17.10	18.05	20.05
Sedan (Place Colonne)						8.44						12.47								
Donchery	6.09			7.15	8.04		9.14	10.14		11.14	12.09		13.14	14.09	15.14		16.09	17.14	18.09	20.09
Virgine-Meuse	6.12				8.07						12.13			14.12			16.13		18.13	20.13
Nouvion-sur-Meuse	6.16			7.20	8.11		9.20	10.20		11.20	12.17		13.20	14.16	15.20		16.17	17.20	18.17	20.17
Lumes	6.21				8.15						12.21			14.21			16.21		18.21	20.21
Mohon	6.26				8.22						12.25			14.25			16.26		18.26	20.25
Charleville-Mézières	6.35	6.46	7.17	7.34	8.26		9.34	10.34	11.16	11.34	12.34		13.34	14.34	15.34	15.45	16.34	17.34	18.34	20.34
À destination de	CA TGV	Paris-Nord	Paris-Est	CA TGV			CA TGV	CA TGV	Paris-Est	CA TGV	CA TGV		CA TGV	CA TGV	CA TGV		CA TGV	CA TGV	CA TGV	Reims
Numéro de circulation	839706	2724	2714	839712	839785	33004	839720	839724	2726	839726	839730	33006	839734	839740	839742	838234	839746	839752	839760	839768

Dimanche et jours fériés

	15-août, 1er-nov	14-juil, 11-nov		15-août, 1er-nov										Dim 1
	InOui	InOui		InOui										InOui
En provenance de										Thion-ville				long- wy
Carignan										17.30	17.27			21.11
Sedan	6.53	7.23	9.04	10.52	11.10	13.05	15.10	17.05	17.45	18.00	18.10	20.10	20.53	21.25
Sedan (Place Calonne)										18.04				
Donchery			9.09		11.14	13.09	15.14	17.09			18.14	20.15		
Vrigne-Meuse			9.12			13.13		17.13						
Nouvion-sur-Meuse			9.16		11.20	13.17	15.20	17.17			18.20	20.20		
Lumes			9.21			13.21		17.22						
Mohon			9.26			13.26		17.26						
Charleville-Mézières	7.17	7.47	9.34	11.16	11.34	13.34	15.34	17.35	17.59		18.34	20.34	21.17	21.40
À destination de	Paris-Est	Paris-Est	CA TGV	Paris-Est	CA TGV	CA TGV	CA TGV	CA TGV			CA TGV	Reims	Paris-Est	
Numéro de circulation	2714	2720	839772	2726	839726	839736	839742	839754	838236	33008	839758	839770	2766	838722

CHARLEVILLE - HIRSON

Du lundi au vendredi

					
Charleville-Mézières	6.31	6.58	9.58	13.58	17.58
Mon Idée		7.33	10.33	14.33	18.33
Hirson	7.08	7.58	10.58	14.58	18.58
À destination de	Lille				
Correspondance vers		Lille	Lille	Lille	Lille
Numéro de circulation	841904	33400	33402	33404	33406

Samedi, dimanche et jours fériés

	Sam	Sam	Dim, Fériés	
				
Charleville-Mézières	7.31	11.31	15.36	18.03
Mon Idée	8.06	12.06	16.11	
Hirson	8.31	12.31	16.36	18.42
À destination de				Lille
Correspondance vers	Lille	Lille	Lille	
Numéro de circulation	33408	33410	33412	841926

Du lundi au vendredi

					
En provenance de				Lille	
Correspondance depuis	Lille	Lille	Lille		Lille
Hirson	8.01	11.01	15.01	18.53	19.39
Mon Idée	8.26	11.26	15.26		20.04
Charleville-Mézières	9.01	12.01	16.01	19.35	20.39
Numéro de circulation	33401	33403	33405	841917	33407

Samedi, dimanche et jours fériés

	Sam		Sam	Dim, Fériés
				
En provenance de		Lille		
Correspondance depuis	Lille		Lille	Lille
Hirson	9.14	14.22	18.29	20.29
Mon Idée	9.39		18.54	20.54
Charleville-Mézières	10.14	15.00	19.29	21.29
Numéro de circulation	33409	841927	33411	33413

SEDAN - LA-FERTE-SUR-CHIERS

Du lundi au vendredi

		Mer, Ven		
Sedan (Place Calonne)	7.31	13.17	16.56	19.01
Sedan (Gare)	7.35	13.21	17.05	19.05
Wadelincourt	7.39	13.25	17.09	19.09
Pont-Maugis	7.41	13.27	17.11	19.11
Rémilly-Aillicourt	7.44	13.30	17.14	19.14
Bazeilles	7.48	13.34	17.18	19.18
Douzy	7.52	13.38	17.22	19.22
Pouru-St-Rémy	7.56	13.42	17.26	19.26
Sachy	8.00	13.46	17.30	19.30
Wé	8.02	13.48	17.32	19.32
Carignan (Rue de la Paix)	8.04	13.50	17.34	19.34
Carignan (Gare)	8.06	13.52	17.36	19.36
Blagny	8.11	13.57	17.41	19.41
Linay	8.15	14.01	17.45	19.45
Fromy	8.19	14.05	17.49	19.49
Margut-Fromy	8.23	14.09	17.53	19.53
Margut Village	8.26	14.12	17.56	19.56
La Ferté-sur-Chiers	8.30	14.16	18.00	20.00
Numéro de circulation	33001	33003	33005	33007

Samedi, dimanche et jours fériés

	Sam	
Sedan (Place Calonne)	13.17	19.01
Sedan (Gare)	13.21	19.05
Wadelincourt	13.25	19.09
Pont-Maugis	13.27	19.11
Rémilly-Aillicourt	13.30	19.14
Bazeilles	13.34	19.18
Douzy	13.38	19.22
Pouru-St-Rémy	13.42	19.26
Sachy	13.46	19.30
Wé	13.48	19.32
Carignan (Rue de la Paix)	13.50	19.34
Carignan (Gare)	13.52	19.36
Blagny	13.57	19.41
Linay	14.01	19.45
Fromy	14.05	19.49
Margut-Fromy	14.09	19.53
Margut Village	14.12	19.56
La Ferté-sur-Chiers	14.16	20.00
Numéro de circulation	33003	33007

Du lundi au vendredi

			Mer, Ven	
La Ferté-sur-Chiers	6.21	7.45	11.48	17.29
Margut Village	6.25	7.49	11.52	17.33
Margut-Fromy	6.26	7.50	11.53	17.34
Fromy	6.30	7.54	11.57	17.38
Linay	6.36	8.00	12.03	17.44
Blagny	6.38	8.02	12.05	17.46
Carignan (Gare)	6.43	8.07	12.10	17.51
Carignan (Rue de la Paix)	6.45	8.09	12.12	17.53
Wé	6.47	8.11	12.14	17.55
Sachy	6.49	8.13	12.16	17.57
Pouru-St-Rémy	6.53	8.17	12.20	18.01
Douzy	6.57	8.21	12.24	18.05
Bazeilles	7.01	8.25	12.28	18.09
Rémilly-Aillicourt	7.05	8.29	12.32	18.13
Pont-Maugis	7.10	8.34	12.37	18.18
Wadelincourt	7.12	8.36	12.39	18.20
Sedan (Gare)	7.16	8.40	12.43	18.24
Sedan (Place Calonne)	7.20	8.44	12.47	18.28
Numéro de circulation	33002	33004	33006	33008

Samedi, dimanche et jours fériés

	Sam	Sam	Dim, Fériés
La Ferté-sur-Chiers	7.45	11.48	17.05
Margut Village	7.49	11.52	17.09
Margut-Fromy	7.50	11.53	17.10
Fromy	7.54	11.57	17.14
Linay	8.00	12.03	17.20
Blagny	8.02	12.05	17.22
Carignan (Gare)	8.07	12.10	17.27
Carignan (Rue de la Paix)	8.09	12.12	17.29
Wé	8.11	12.14	17.31
Sachy	8.13	12.16	17.33
Pouru-St-Rémy	8.17	12.20	17.37
Douzy	8.21	12.24	17.41
Bazeilles	8.25	12.28	17.45
Rémilly-Aillicourt	8.29	12.32	17.49
Pont-Maugis	8.34	12.37	17.54
Wadelincourt	8.36	12.39	17.56
Sedan (Gare)	8.40	12.43	18.00
Sedan (Place Calonne)	8.44	12.47	18.04
Numéro de circulation	33004	33006	33008

CHARLEVILLE - GIVET

Du lundi au vendredi

Dans le sens Charleville > Givet

Charleville-Mézières	7.05	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35	20.35
Nouzonville	7.12	7.42	8.43	9.42	10.42	11.42	12.42	13.42	14.42	15.42	16.42	17.42	18.42	19.42	20.42
Joigny-sur-Meuse	7.16	7.46	8.48	9.46	10.47	11.46	12.46	13.47	14.47	15.46	16.46	17.46	18.46	19.46	20.46
Bogny-sur-Meuse	7.20	7.50	8.53	9.50	10.51	11.50	12.50	13.51	14.51	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50
Monthermé	7.24	7.54	8.56	9.54	10.54	11.53	12.54	13.54	14.54	15.53	16.54	17.54	18.54	19.54	20.54
Déville	7.28	7.58	9.00	9.58	10.58	11.57	12.58	13.58	14.58	15.57	16.58	17.58	18.58	19.58	20.58
Laifour	7.32	8.02	9.05	10.02	11.02	12.02	13.02	14.02	15.02	16.02	17.02	18.02	19.02	20.02	21.02
Anchamps	7.36	8.06	9.09	10.06	11.06	12.05	13.06	14.06	15.06	16.05	17.06	18.06	19.06	20.06	21.06
Revin	7.40	8.10	9.15	10.10	11.11	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10	20.10	21.10
Fumay	7.47	8.16	9.22	10.16	11.17	12.16	13.16	14.16	15.17	16.16	17.16	18.16	19.16	20.16	21.16
Haybes	7.50	8.20	9.26	10.20	11.20	12.19	13.20	14.20	15.20	16.19	17.20	18.20	19.20	20.20	21.20
Fépin	7.53	8.23	9.29	10.23	11.23	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23	18.23	19.23	20.23	21.23
Vireux-Molhain	7.59	8.29	9.36	10.29	11.29	12.28	13.29	14.29	15.29	16.28	17.29	18.29	19.29	20.29	21.29
Aubrives	8.03	8.33	9.40	10.33	11.33	12.32	13.33	14.33	15.33	16.32	17.33	18.33	19.33	20.33	21.33
Givet	8.09	8.40	9.48	10.40	11.41	12.40	13.40	14.41	15.41	16.40	17.40	18.40	19.40	20.40	21.40
Numéro de circulation	838803	838807	838851	838813	838815	838853	838819	838843	838829	838821	838825	838837	838845	838847	838849

Samedi

Charleville-Mézières	7.05	8.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35	20.35
Nouzonville	7.12	8.43	10.42	12.42	14.42	16.42	18.42	20.42
Joigny-sur-Meuse	7.16	8.48	10.47	12.46	14.47	16.46	18.46	20.46
Bogny-sur-Meuse	7.20	8.53	10.51	12.50	14.51	16.50	18.50	20.50
Monthermé	7.24	8.56	10.54	12.54	14.54	16.54	18.54	20.54
Déville	7.28	9.00	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	20.58
Laifour	7.32	9.05	11.02	13.02	15.02	17.02	19.02	21.02
Anchamps	7.36	9.09	11.06	13.06	15.06	17.06	19.06	21.06
Revin	7.40	9.15	11.11	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10
Fumay	7.46	9.22	11.17	13.16	15.17	17.16	19.16	21.16
Haybes	7.50	9.26	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20
Fépin	7.53	9.29	11.23	13.23	15.23	17.23	19.23	21.23
Vireux-Molhain	7.59	9.36	11.29	13.29	15.29	17.29	19.29	21.29
Aubrives	8.03	9.40	11.33	13.33	15.33	17.33	19.33	21.33
Givet	8.10	9.48	11.41	13.40	15.41	17.40	19.40	21.40
Numéro de circulation	838803	838851	838815	838819	838829	838835	838845	838849

Dimanche et jours fériés

Charleville-Mézières	9.35	11.35	13.35	15.35	16.35	18.35	20.35
Nouzonville	9.42	11.42	13.42	15.42	16.42	18.42	20.42
Joigny-sur-Meuse	9.46	11.46	13.47	15.46	16.46	18.46	20.46
Bogny-sur-Meuse	9.50	11.50	13.51	15.50	16.50	18.50	20.50
Monthermé	9.54	11.53	13.54	15.53	16.54	18.54	20.54
Déville	9.58	11.57	13.58	15.57	16.58	18.58	20.58
Laifour	10.02	12.02	14.02	16.02	17.02	19.02	21.02
Anchamps	10.06	12.05	14.06	16.05	17.06	19.06	21.06
Revin	10.10	12.10	14.10	16.10	17.10	19.10	21.10
Fumay	10.16	12.16	14.16	16.16	17.16	19.16	21.16
Haybes	10.20	12.19	14.20	16.19	17.20	19.20	21.20
Fépin	10.23	12.23	14.23	16.23	17.23	19.23	21.23
Vireux-Molhain	10.29	12.28	14.29	16.28	17.29	19.29	21.29
Aubrives	10.33	12.32	14.33	16.32	17.33	19.33	21.33
Givet	10.40	12.40	14.41	16.40	17.40	19.40	21.40
Numéro de circulation	838813	838853	838843	838831	838835	838845	838849

CHARLEVILLE - GIVET

Du lundi au vendredi

Dans le sens Givet > Charleville

Givet	5.30	6.20	7.20	8.20	9.20	10.23	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20
Aubrives	5.56	6.25	7.26	8.26	9.25	10.29	11.26	12.26	13.25	14.26	15.25	16.25	17.25	18.25	19.25
Vireux-Molhain	6.00	6.30	7.33	8.31	9.30	10.34	11.30	12.31	13.30	14.31	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30
Fépin	6.06	6.36	7.39	8.37	9.36	10.39	11.36	12.37	13.36	14.36	15.36	16.36	17.36	18.36	19.36
Haybes	6.09	6.39	7.42	8.40	9.39	10.43	11.40	12.40	13.39	14.40	15.39	16.39	17.39	18.39	19.39
Fumay	6.12	6.42	7.45	8.44	9.43	10.46	11.43	12.43	13.43	14.43	15.43	16.43	17.43	18.43	19.43
Revin	6.19	6.49	7.52	8.50	9.49	10.53	11.50	12.50	13.49	14.50	15.49	16.49	17.49	18.49	19.49
Anchamps	6.23	6.53	7.56	8.54	9.53	10.57	11.54	12.54	13.53	14.54	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53
Laifour	6.27	6.57	8.00	8.58	9.57	11.01	11.58	12.58	13.57	14.58	15.57	16.57	17.57	18.57	19.57
Déville	6.32	7.02	8.04	9.02	10.02	11.05	12.03	13.02	14.02	15.02	16.02	17.02	18.02	19.02	20.02
Monthermé	6.36	7.06	8.09	9.07	10.06	11.10	12.07	13.07	14.06	15.07	16.06	17.06	18.06	19.06	20.06
Bogny-sur-Meuse	6.39	7.09	8.11	9.09	10.09	11.12	12.10	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09	20.09
Joigny-sur-Meuse	6.43	7.13	8.16	9.13	10.13	11.17	12.14	13.14	14.13	15.13	16.13	17.13	18.13	19.13	20.13
Nouzonville	6.48	7.18	8.20	9.18	10.18	11.21	12.19	13.18	14.18	15.18	16.18	17.18	18.18	19.18	20.18
Charleville-Mézières	6.55	7.25	8.28	9.25	10.25	11.28	12.26	13.25	14.25	15.25	16.25	17.25	18.25	19.25	20.25
Numéro de circulation	838854	838804	838856	838810	838814	838816	838858	838822	838826	838828	838832	838836	838850	838842	838846

Samedi

Givet	5.50	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20
Aubrives	5.56	7.26	9.25	11.26	13.25	15.25	17.25	19.25
Vireux-Molhain	6.00	7.34	9.30	11.31	13.30	15.30	17.30	19.30
Fépin	6.06	7.40	9.36	11.37	13.36	15.36	17.36	19.36
Haybes	6.09	7.43	9.39	11.40	13.39	15.39	17.39	19.39
Fumay	6.12	7.46	9.43	11.44	13.43	15.43	17.43	19.43
Revin	6.19	7.53	9.49	11.51	13.49	15.49	17.49	19.49
Anchamps	6.23	7.57	9.53	11.55	13.53	15.53	17.53	19.53
Laifour	6.27	8.01	9.57	11.59	13.57	15.57	17.57	19.57
Déville	6.32	8.05	10.02	12.03	14.02	16.02	18.02	20.02
Monthermé	6.36	8.10	10.06	12.07	14.06	16.06	18.06	20.06
Bogny-sur-Meuse	6.39	8.12	10.09	12.10	14.09	16.09	18.09	20.09
Joigny-sur-Meuse	6.43	8.17	10.13	12.14	14.13	16.13	18.13	20.13
Nouzonville	6.48	8.21	10.18	12.19	14.18	16.18	18.18	20.18
Charleville-Mézières	6.55	8.28	10.25	12.26	14.25	16.25	18.25	20.25
Numéro de circulation	838854	838856	838814	838858	838826	838832	838850	838846

Dimanche et jours fériés

Givet	8.20	10.23	12.20	14.20	15.20	16.50	19.20
Aubrives	8.26	10.29	12.26	14.26	15.25	16.56	19.25
Vireux-Molhain	8.30	10.34	12.31	14.31	15.30	17.01	19.30
Fépin	8.36	10.39	12.37	14.36	15.36	17.06	19.36
Haybes	8.39	10.43	12.40	14.40	15.39	17.10	19.39
Fumay	8.43	10.46	12.43	14.43	15.43	17.13	19.43
Revin	8.50	10.53	12.50	14.50	15.49	17.20	19.49
Anchamps	8.54	10.57	12.54	14.54	15.53	17.24	19.53
Laifour	8.58	11.01	12.58	14.58	15.57	17.28	19.57
Déville	9.02	11.05	13.02	15.02	16.02	17.32	20.02
Monthermé	9.06	11.10	13.07	15.07	16.06	17.37	20.06
Bogny-sur-Meuse	9.09	11.12	13.09	15.09	16.09	17.39	20.09
Joigny-sur-Meuse	9.13	11.17	13.14	15.13	16.13	17.44	20.13
Nouzonville	9.18	11.21	13.18	15.18	16.18	17.48	20.18
Charleville-Mézières	9.25	11.28	13.25	15.25	16.25	17.55	20.25
Numéro de circulation	838810	838816	838822	838828	838832	838840	838846