



**LA FORCE D'UN TOUT**

**ALSACE  
CHAMPAGNE-ARDENNE  
LORRAINE**

**MERCREDI**

**9 OCTOBRE 2024**

**A HERSBACH**

**COMITE RÉGIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT**

**CENTRE ALSACE**

La Région  
**Grand Est**



# **MOT D'ACCUEIL ET INTRODUCTION**

**Madame Marianne HORNY-GONIER, Présidente du  
COREST Centre Alsace**

# Ordre du jour

## I. INTRODUCTION

## II. ACTUALITES DE LA REGION GRAND EST

- TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2024
- Budget mobilités de la Région Grand Est
- Eté et rentrée 2024 : de nouvelles offres tarifaires
- Site internet et application Fluo : des évolutions majeures
- Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans les gares de la Région et le territoire du COREST Centre Alsace
- Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est / SNCF Voyageurs

- Ouverture à la concurrence ferroviaire pour le lot Bruche-Piémont-Vosges
- Une nouvelle démarche amorcée sur le territoire : le SERM Strasbourg

## III. LIGNES DU COREST CENTRE ALSACE

- La vie des lignes TER du COREST Centre Alsace
- Evolutions d'offres des lignes ferroviaires en 2024 et perspectives 2025
- Travaux sur les lignes 2024-2025
- Travaux dans les gares 2024-2025

## Comités Régionaux des Services de Transport : COREST - Année 2022



### Périmètre concerné :

**Strasbourg — Molsheim (omnibus)**

**Strasbourg — Molsheim - Obernai —  
Barr — Sélestat**

**Strasbourg — Molsheim — Saint-Dié-  
des-Vosges — Epinal**

**Strasbourg — Erstein — Benfeld —  
Sélestat (omnibus)**

**Sélestat — Ribeauvillé (routière)**

**Sélestat — Sainte-Marie-aux-Mines  
— Saint-Dié-des-Vosges (routière)**

# Actualités de la Région Grand Est

## TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2024

- **3685 km** de voies ferrées
- **47** lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER
- **385** gares et points d'arrêt
- **1840 trains** par jour et **700** cars routiers TER
- **240 000 voyages par jour** du lundi au vendredi
- **Nombre d'abonnés sur les lignes TER Fluo Grand Est : 84 000 abonnés mensuels**
- **Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) au 30 juin 2024 : 204 000 (+21% par rapport au premier semestre 2023)**

# En 2024, les mobilités à la Région Grand Est c'est...



1,6 milliard d'euros  
(+33%/2023)

- ⇒ + de 30 % du budget régional
- ⇒ 1<sup>er</sup> poste de dépense régional

## Intermodalité



Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Autorité organisatrice

## Eté 2024 : des offres à destination des jeunes

### Mise en place d'un **Pass Fluo Grand Est Grenzenlos** à 29€/mois (**jusqu'à 27 ans inclus**)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg et, **nouveauté, vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)**
- Disponible en juillet et août



### Mise en place d'un **Pass rail national** à 49€/mois (**jusqu'à 27 ans inclus**)

- Trajets illimités pendant 1 mois sur l'ensemble des TER et Intercités (hors Région Ile-de-France)
- Mesure gouvernementale qui prend en charge 80% de l'opération
- Disponible en juillet et août
- Mise en vente mi-juin via une solution numérique proposée par la SNCF

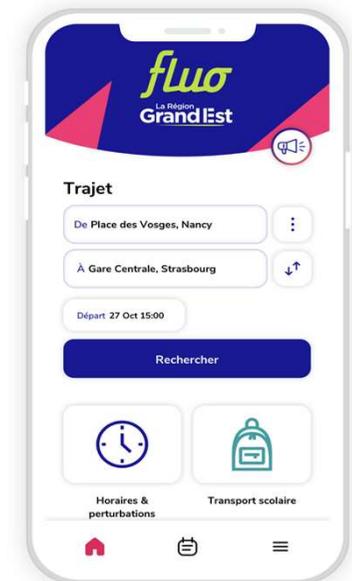
### Mise en place d'une offre combinée **TER+CTS** pour les voyageurs occasionnels (**tout public**)

- Valable uniquement dans les transports collectifs urbains et les trains sur le territoire de l'EMS
- Usage gratuit du train sur présentation d'un titre de transport CTS dématérialisé
- Exemple : utilisation du tram ou du bus pour rejoindre la gare de Strasbourg puis utilisation du train jusqu'à Entzheim ou la Wantzenau
- Mise en place à partir de septembre 2024

## Site internet et application Fluo : des évolutions majeures

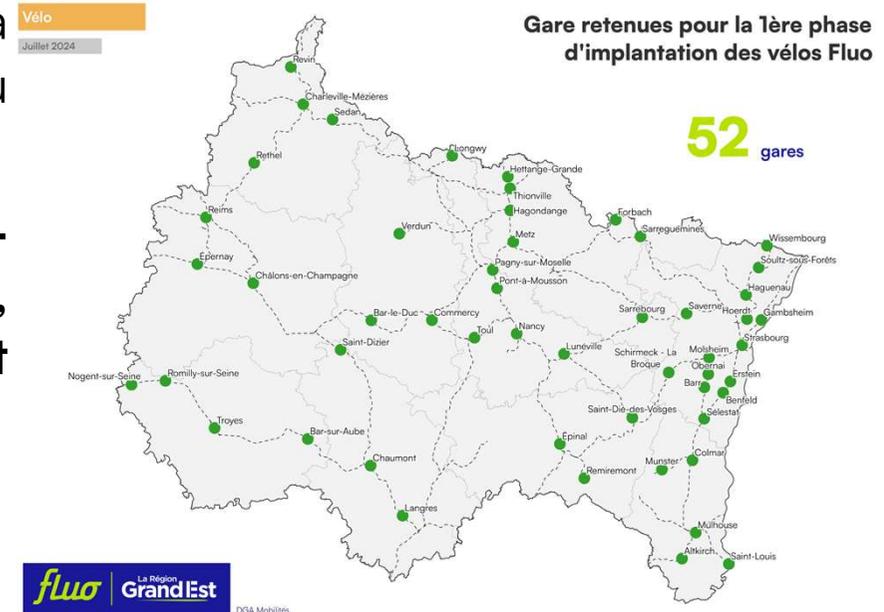
- **Améliorations du site internet Fluo** : ajout des lignes transfrontalières, du covoiturage (Ecov), d'offres urbaines en temps réel (Soléa notamment), du transport à la demande, des zones à faibles émissions...
- **Une application Fluo remodelée** : plus esthétique, plus ergonomique et qui permettra bientôt d'acheter son titre de transport TER Fluo Grand Est (2025) et son vélo Fluo bientôt déployée par la Région

Plus d'informations



## Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et en centre Alsace

- Afin d'améliorer l'intermodalité et répondre à la question du « dernier kilomètre », la Région va débuter le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région
- Dans le Centre Alsace, les gares de **Epinal, St-Dié-des-Vosges, Schirmeck-La Broque, Molsheim, Obernai, Barr, Sélestat, Erstein, Benfeld et Strasbourg** accueilleront cette offre de vélos
- Objectifs : ~ 10 vélos par station
- Tarif de location : discussions encore en cours
- Déploiement : courant 2025 (printemps)



# Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est/SNCF Voyageurs

## *Les objectifs*

- **Le client au cœur du service** : renforcer les exigences et mécanismes contractuels liés à la qualité de service pour améliorer la qualité perçue par le client
- Un contrat qui permet d'accompagner l'**ouverture progressive à la concurrence** d'ici 2034
- **Poursuivre l'augmentation de l'offre** avec un objectif d'une forte augmentation de la fréquentation

### Deux points clés

1. Régularité plus restrictive  De 5 min 59 à 2 min 59 (sauf pour Paris-Strasbourg et Paris-Mulhouse)
2. Des pénalités plus fortes  De 2 M€/an maximum à 20 M€/an maximum

# LE PÉRIMÈTRE DU LOT BRUCHE PIÉMONT VOSGES

## Une concession avec 2 périmètres :

### Périmètre Service Ferroviaire

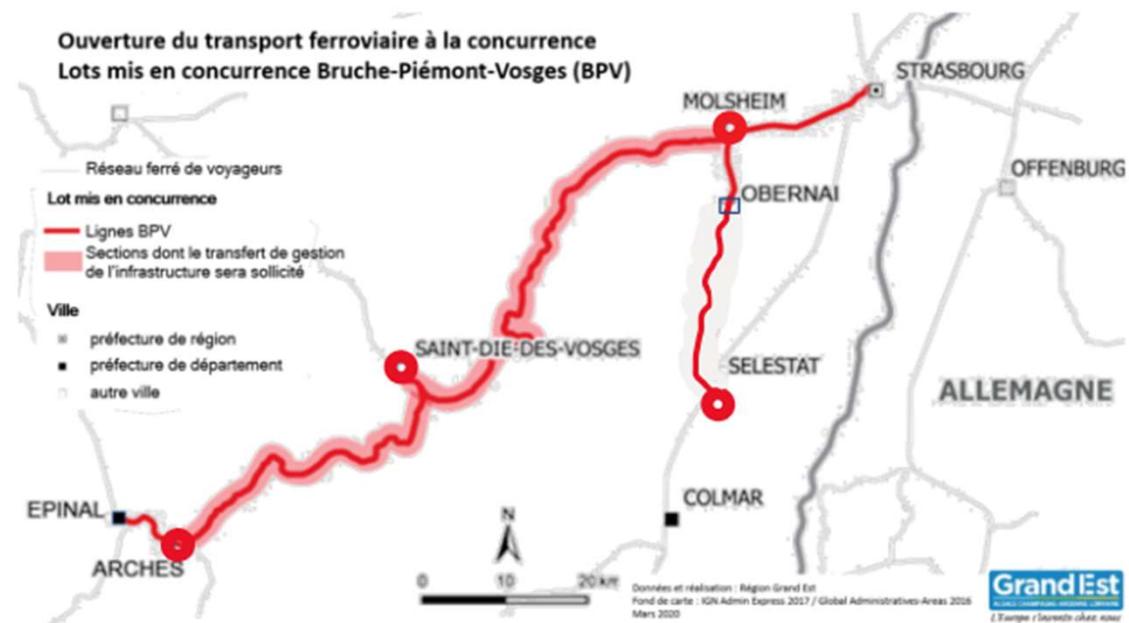
- **Ligne Omnibus**: Strasbourg-Molsheim
- **Ligne Piémont** :Strasbourg-Molsheim-Obernai-Sélestat
- **Ligne Bruche**. Strasbourg-Molsheim-Saint Dié des Vosges-Arches-Epinal

### Périmètre Gestion des Infrastructures

• La gestion des infrastructures en **transfert de propriété** et en **intégration verticale** \*(GI) sur les sections :

- Molsheim (*exclu*) -Saint-Dié-des-Vosges (*exclu*): 66 Kms
- Saint Dié des Vosges (*exclu*) – Arches (*exclu*): 45 Kms

**Longueur de ligne : 111 km lignes et 137 Km de voies**



— Périmètre GI en IV

— Lignes BPV

# UNE NOUVELLE DÉMARCHE AMORCÉE SUR LE TERRITOIRE : LE SERM DE STRASBOURG

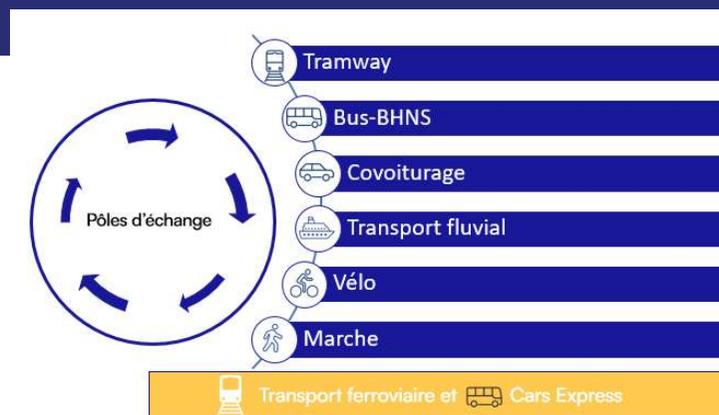
Démarche nationale issue de la loi relative aux Services Express Régionaux Métropolitains promulguée le 27 décembre 2023

## Un SERM, c'est quoi ?

- **Un service de mobilité global** qui s'appuie sur l'offre ferroviaire et les cars express, complétée par l'ensemble des autres modes de transport, un maillage vélo, avec un haut niveau d'interconnexion entre eux : les pôles d'échanges multimodaux
- **Des services facilitant la vie des usagers** : une billettique unifiée, voire une tarification unifiée

## Le SERM de Strasbourg, où est-on ?

- Une **démarche labélisée par l'Etat début juillet 2024**, comme 23 autres projets français (dont Mulhouse-Bâle et Lorraine-Luxembourg)
- Une **mission de préfiguration** confiée par l'Etat et la Région à une équipe dédiée (Société des Grands Projets, SNCF Réseau, SNCF Gares & Connexions) pour **élaborer le programme du SERM, définir la gouvernance et consolider le plan de financement**
- Un **atelier de travail** et **des réunions** avec élus, techniciens et représentants d'associations du territoire au premier semestre 2024
- **Poursuite de la démarche à l'automne 2024** afin de terminer la construction du dossier pour l'obtention du statut de SERM





# Temps d'échanges

# Lignes du COREST Centre Alsace

# La vie des lignes TER du COREST Centre Alsace

*données SPL*

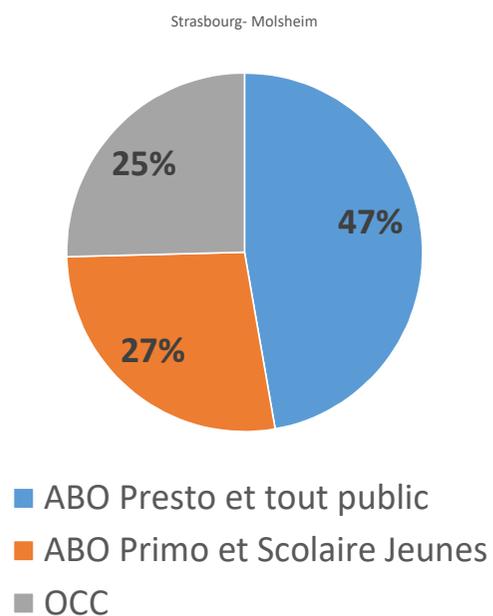


# Strasbourg-Molsheim (omnibus)

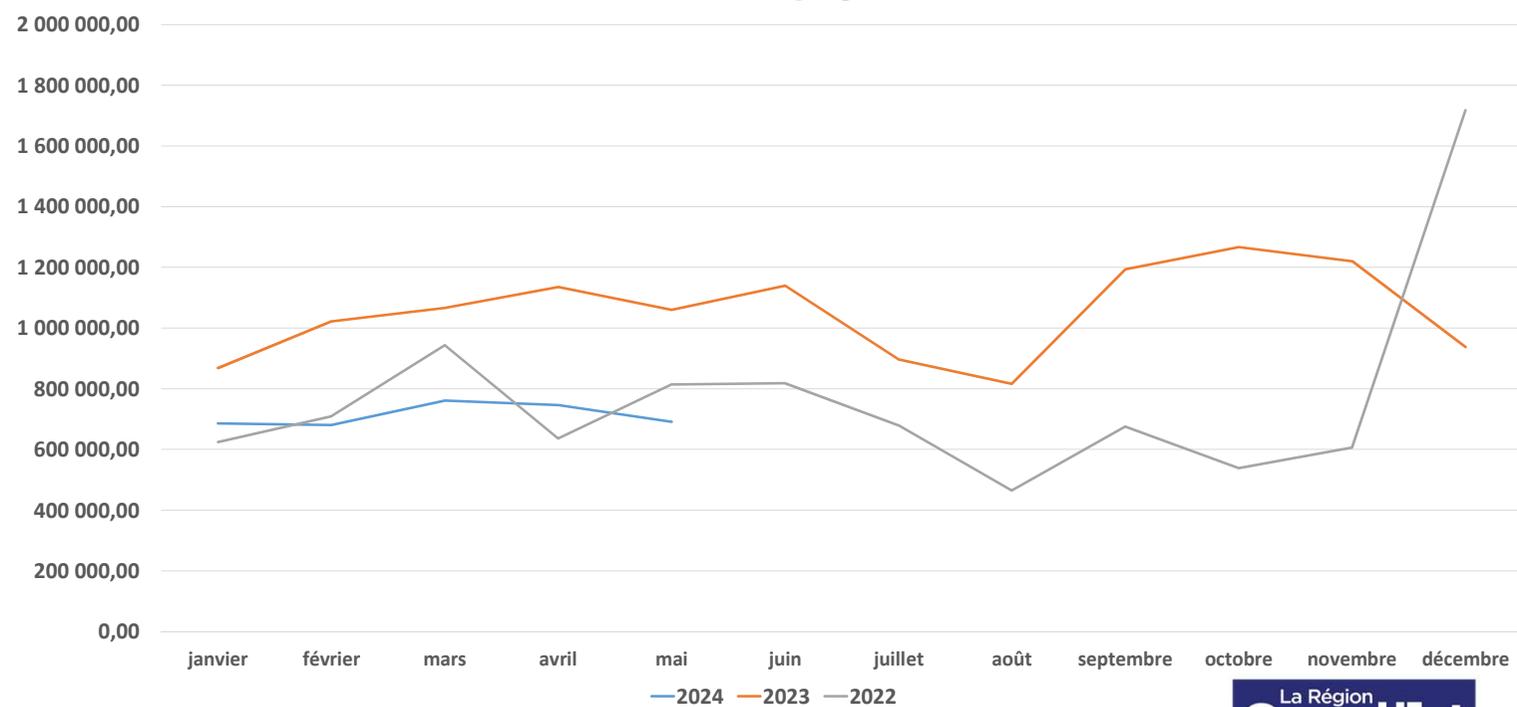
# Strasbourg-Molsheim (omnibus)

## Éléments généraux

### Profil des usagers

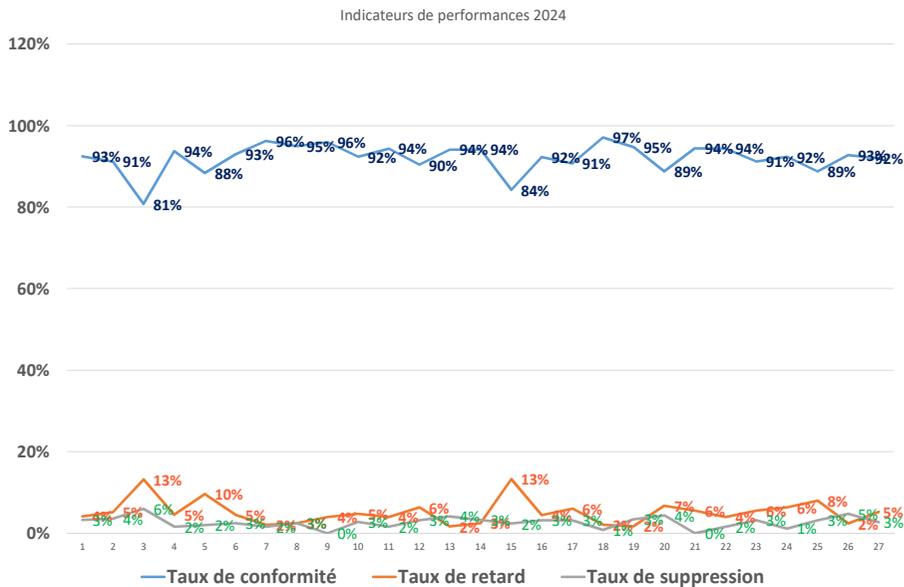


### Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



# Strasbourg-Molsheim (omnibus) Indicateurs de performance

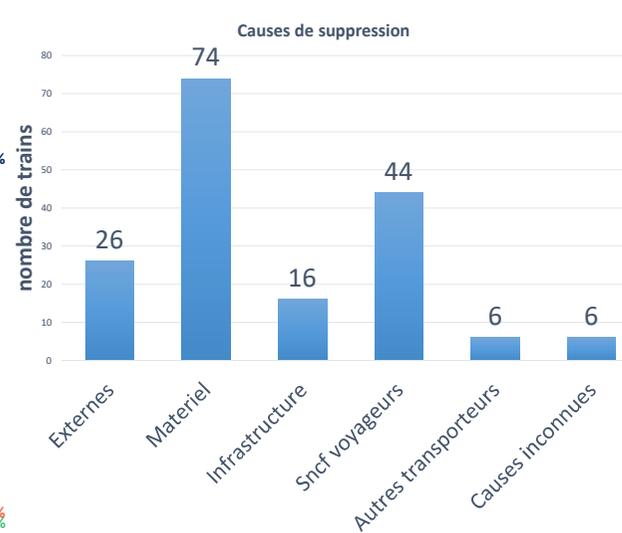
## Indicateurs de performance 2024



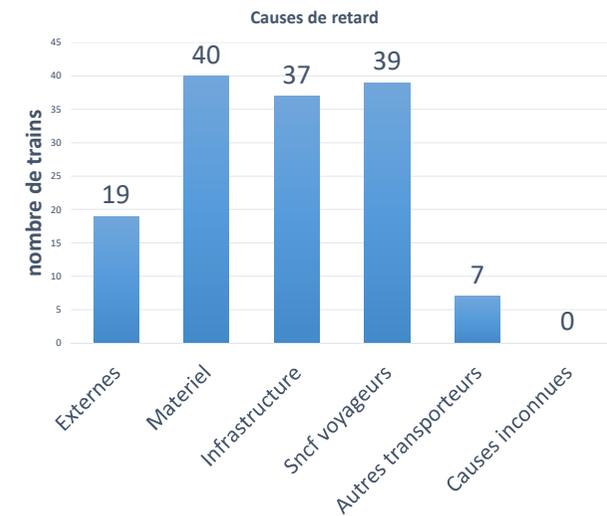
Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité\* : 92%
- Taux moyen de retard : 5%
- Taux moyen de suppression : 3%

## Causes des suppressions



## Causes des retards



Les chiffres de la ligne sont bons.

La ligne a été confrontée à quelques semaines de production très délicates notamment en début d'année avec la chute du rocher dans le secteur de la Bruche ayant entraîné des suppressions et retards à répétition. Du matériel a également été dégradé.

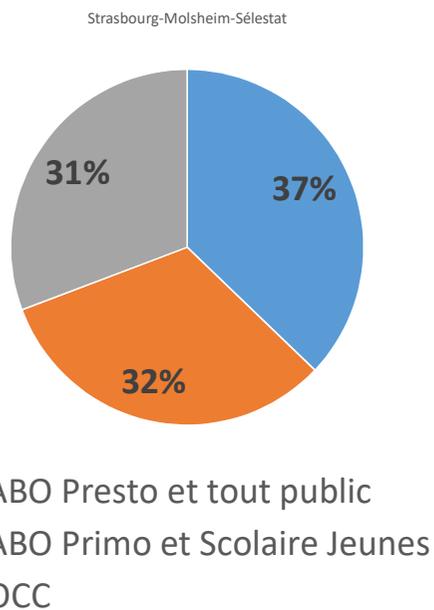


# Strasbourg-Molsheim-Sélestat

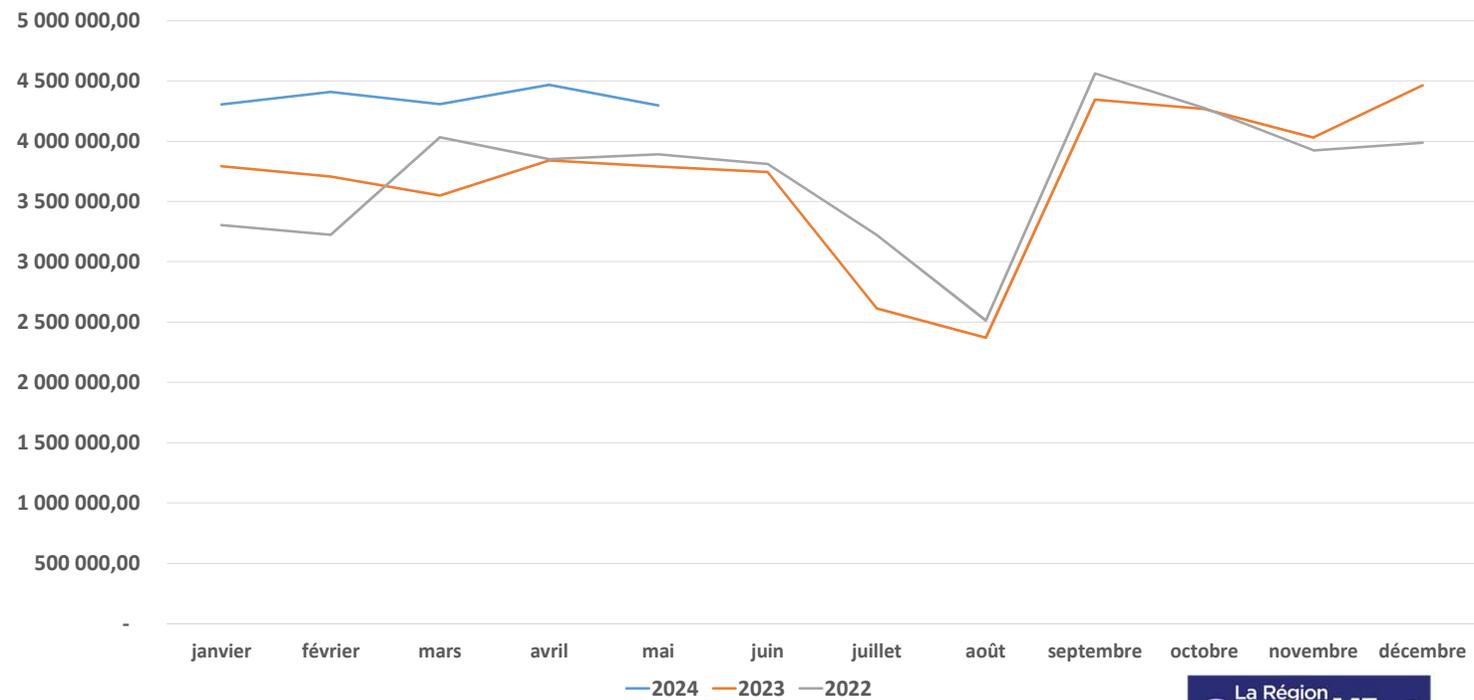
# Strasbourg-Molsheim-Sélestat

## Éléments généraux

### Profil des usagers



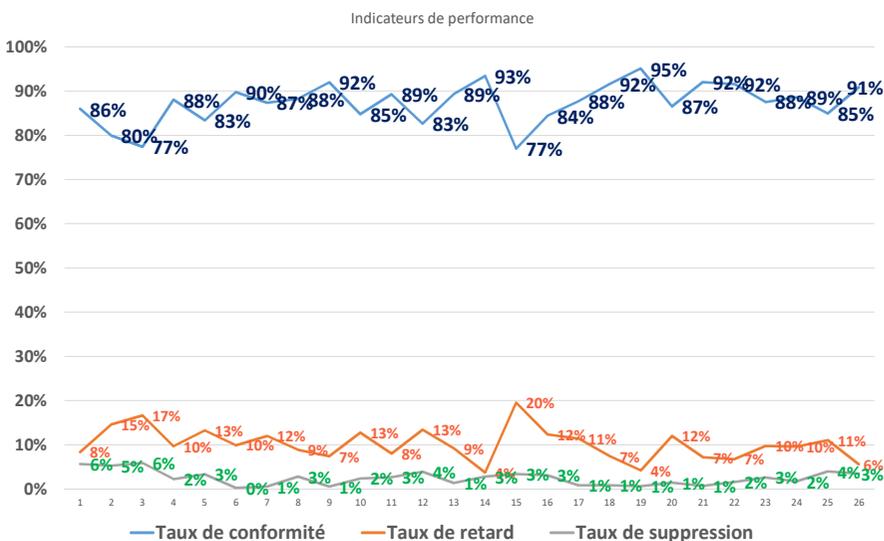
### Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



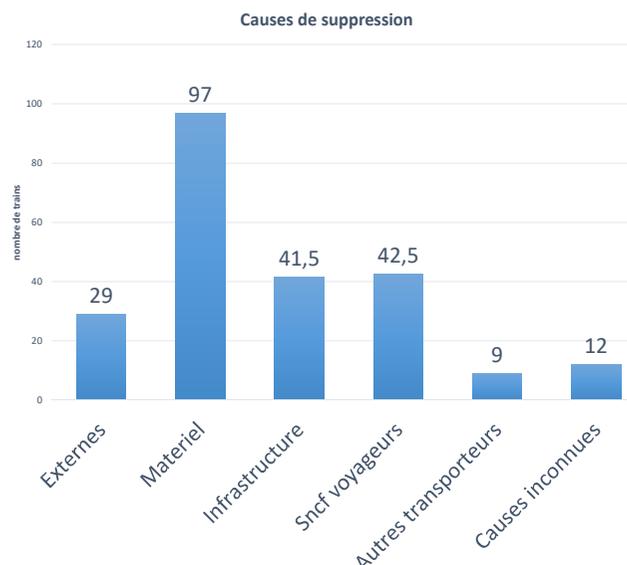
# Strasbourg-Molsheim-Sélestat

## Indicateurs de performance

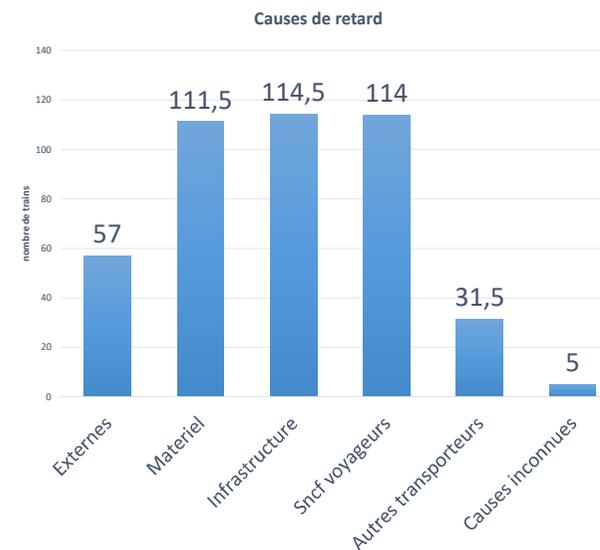
### Indicateurs de performance 2024



### Causes des suppressions



### Causes des retards



Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité\* : 87%
- Taux moyen de retard : 10%
- Taux moyen de suppression : 3%

Les chiffres sont en-deçà des attentes.

Les 3 branches de l'étoile ferroviaire de Molsheim étant imbriquées, la ligne du Piémont a subi les mêmes désagréments avec un début d'année 2024 difficile avec la chute du rocher sur la voie dans le secteur de la Bruche entraînant suppressions et retards à répétition.

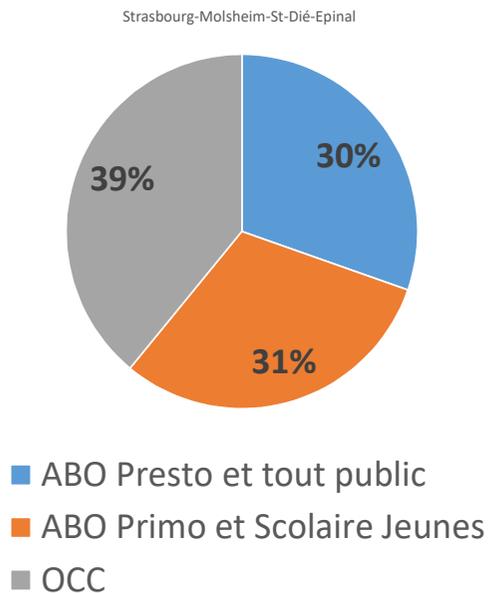


# **Strasbourg-Molsheim-St-Dié- des-Vosges-Epinal**

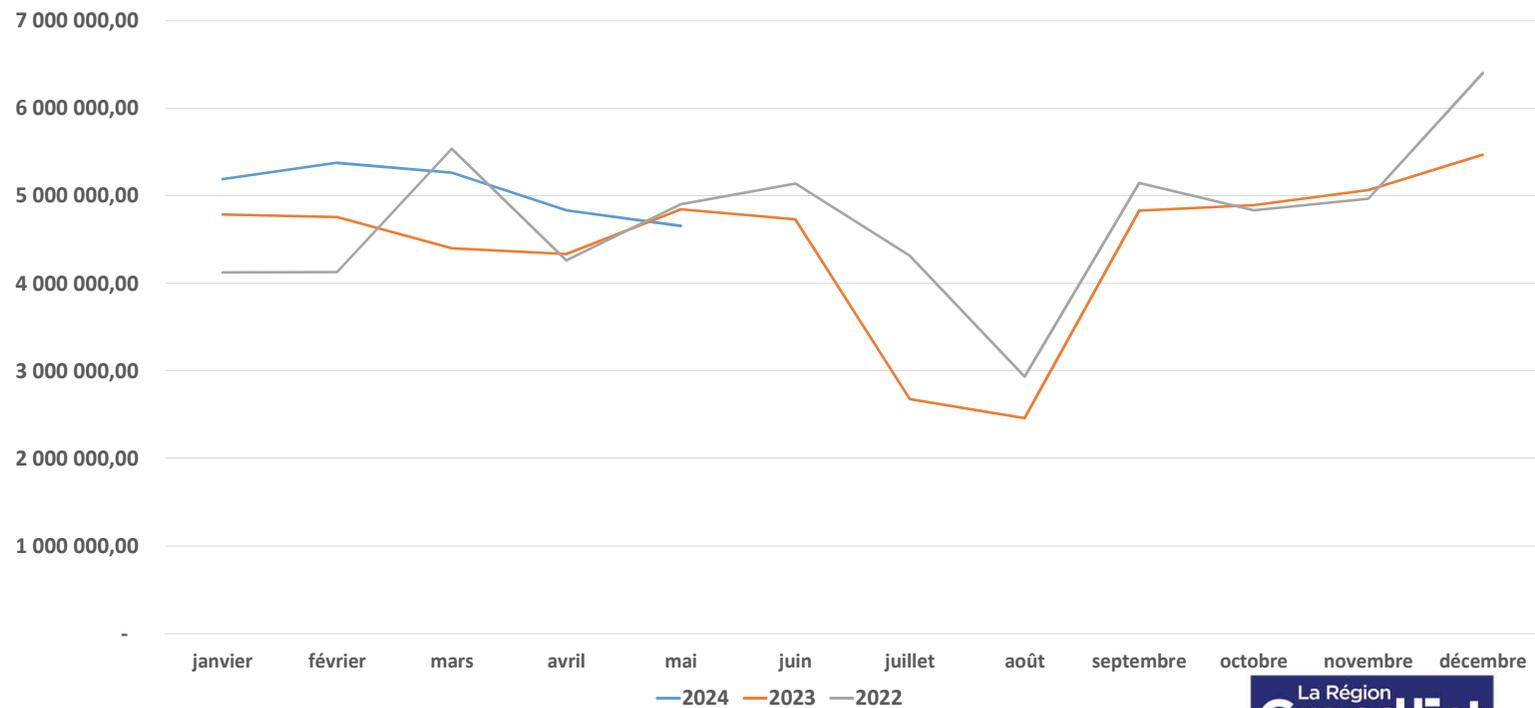
# Strasbourg-Molsheim-St-Dié-des-Vosges-Epinal

## Éléments généraux

### Profil des usagers



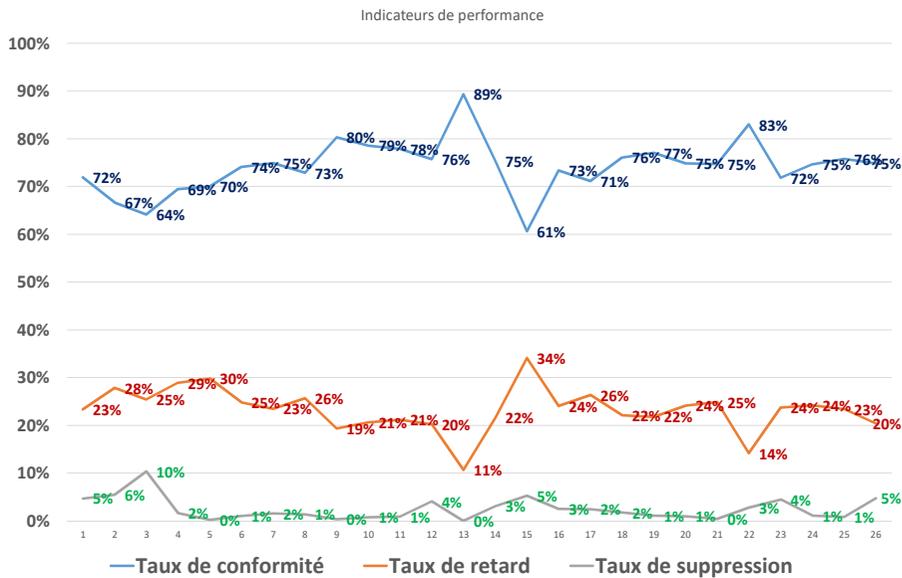
### Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



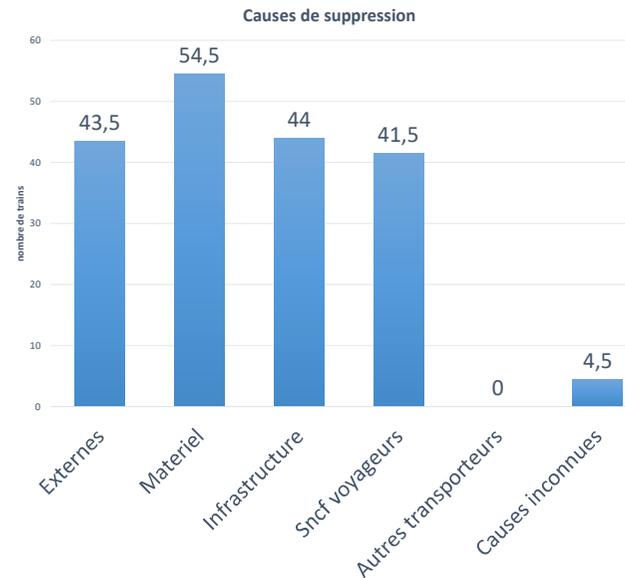
# Strasbourg-Molsheim-St-Dié-des-Vosges-Epinal

## Indicateurs de performance

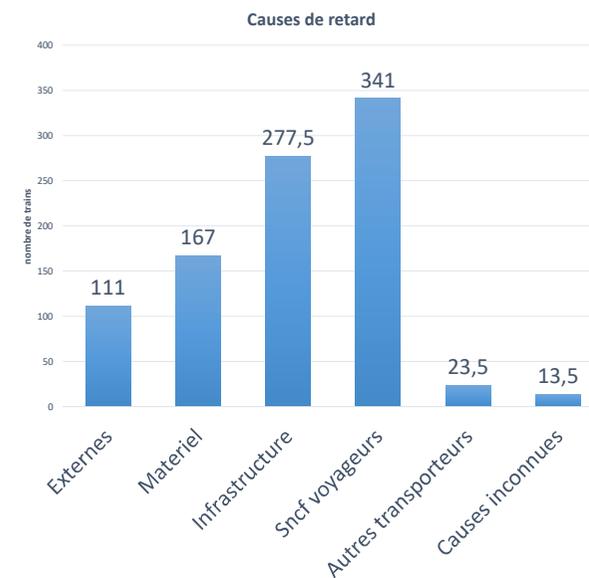
### Indicateurs de performance 2024



### Causes des suppressions



### Causes des retards



Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité\* : 74%
- Taux moyen de retard : 23%
- Taux moyen de suppression : 3%

Les chiffres sont en-deçà des attentes.

Un début d'année chaotique avec des résultats très mitigés tout au long du 1er semestre 2024 et au début du 2<sup>ème</sup> semestre liés à des problèmes matériel et l'état de l'infrastructure aboutissant à la réalisation de lourds travaux de RVB et la mise en place de substitutions routières.



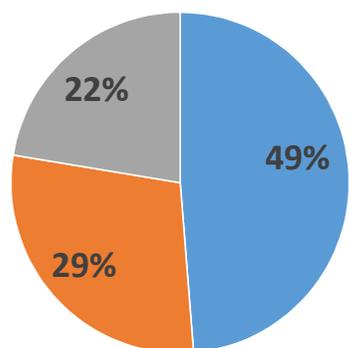
# Strasbourg-Erstein-Sélestat

# (Saverne)-Strasbourg-Erstein-Sélestat

## Éléments généraux

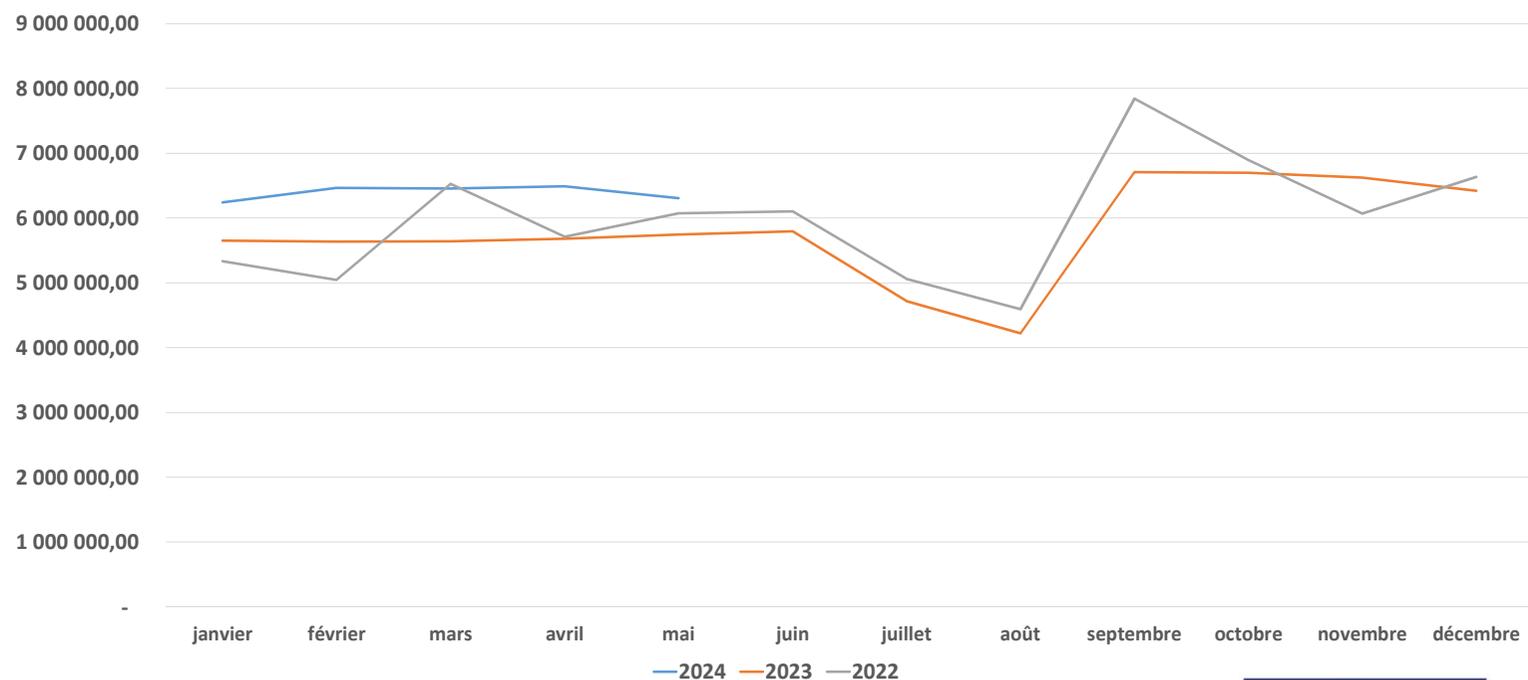
### Profil des usagers

(Saverne)-Strasbourg-Erstein-Sélestat



- ABO Presto et tout public
- ABO Primo et Scolaire Jeunes
- OCC

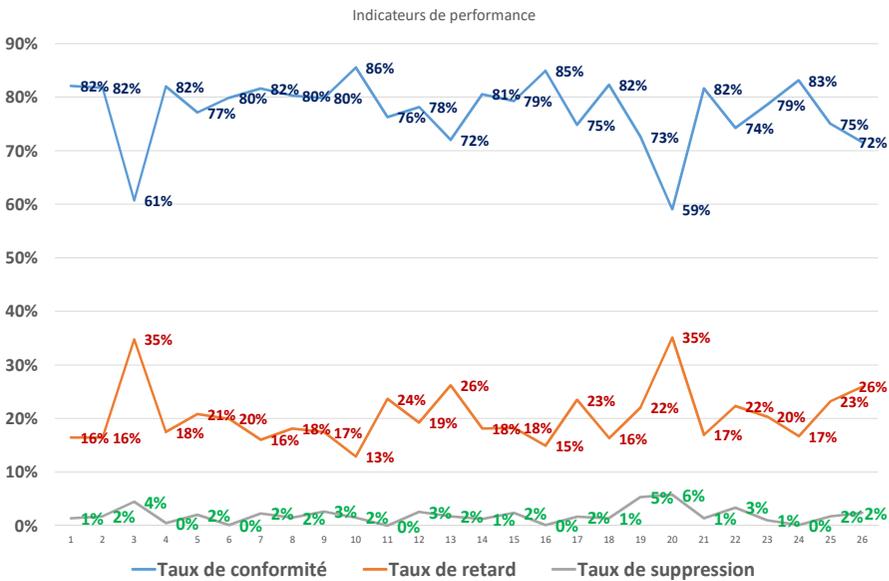
### Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



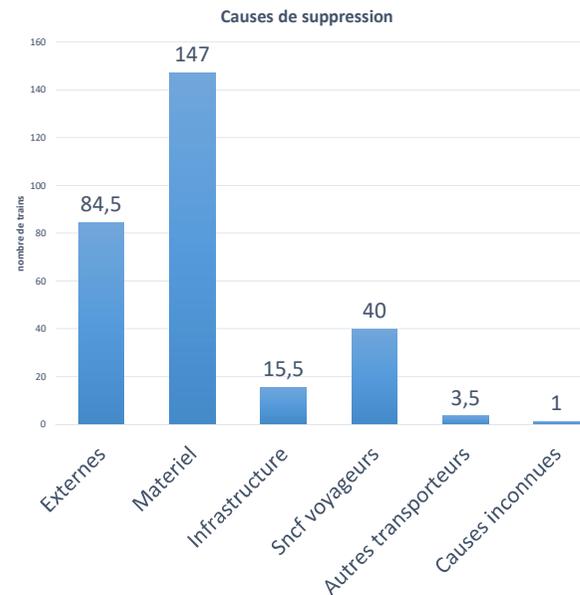
# (Saverne)-Strasbourg-Erstein-Sélestat

## Indicateurs de performance

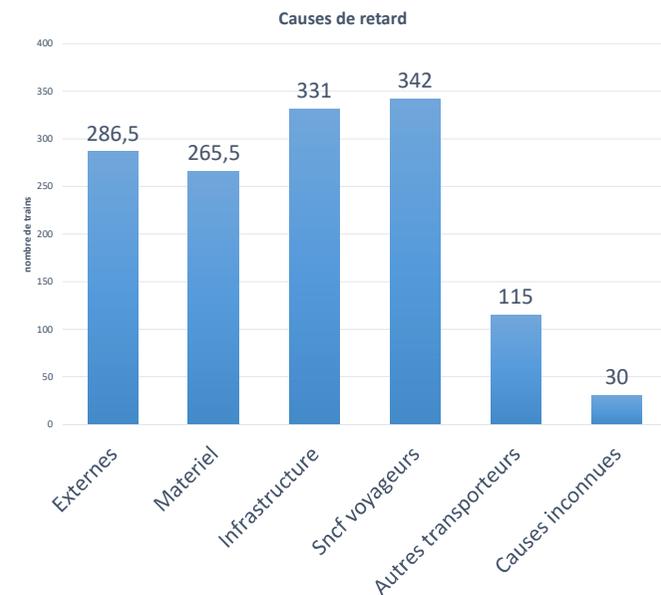
### Indicateurs de performance 2024



### Causes des suppressions



### Causes des retards



Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité\* : 78%
- Taux moyen de retard : 21%
- Taux moyen de suppression : 2%

Les chiffres sont en-deçà des attentes.

Un début d'année et un mois de mai difficiles en termes d'exploitation ferroviaire. Beaucoup de suppressions de circulations pour cause de défaillance matériel mais également des causes externes.



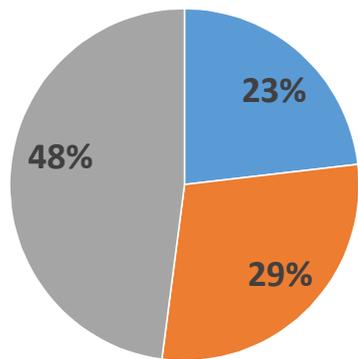
# Sélestat-Ribeauvillé

# Sélestat-Ribeauvillé

## Éléments généraux

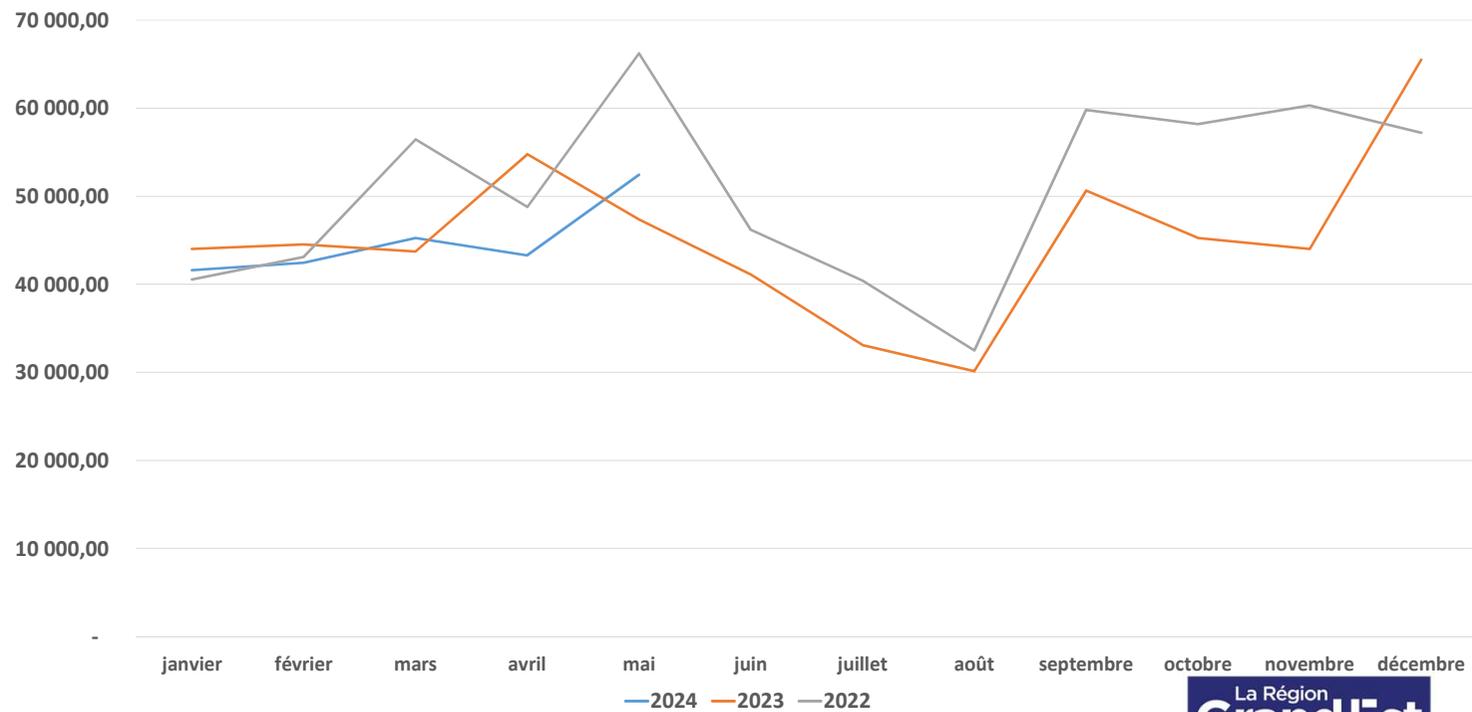
### Profil des usagers

Sélestat-Ribeauvillé



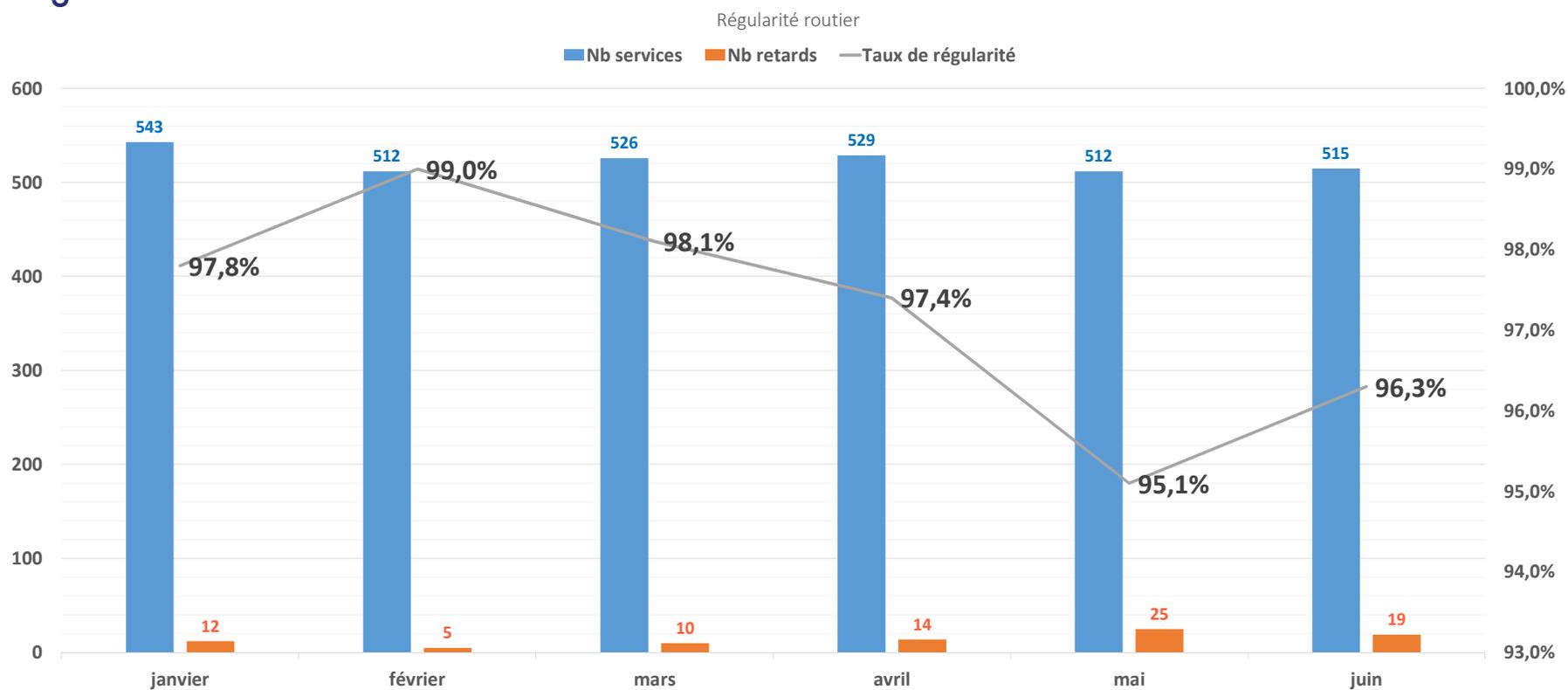
- ABO Presto et tout public
- ABO Primo et Scolaire Jeunes
- OCC

### Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



# Sélestat-Ribeauvillé (routier) Indicateurs de performance

## Régularité 1<sup>er</sup> semestre 2024





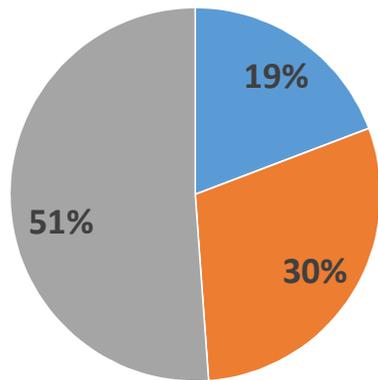
# **Sélestat-Sainte-Marie-aux- Mines-St-Dié-des-Vosges**

# Sélestat-Ste-Marie-aux-Mines-St-Dié-des-Vosges

## Éléments généraux

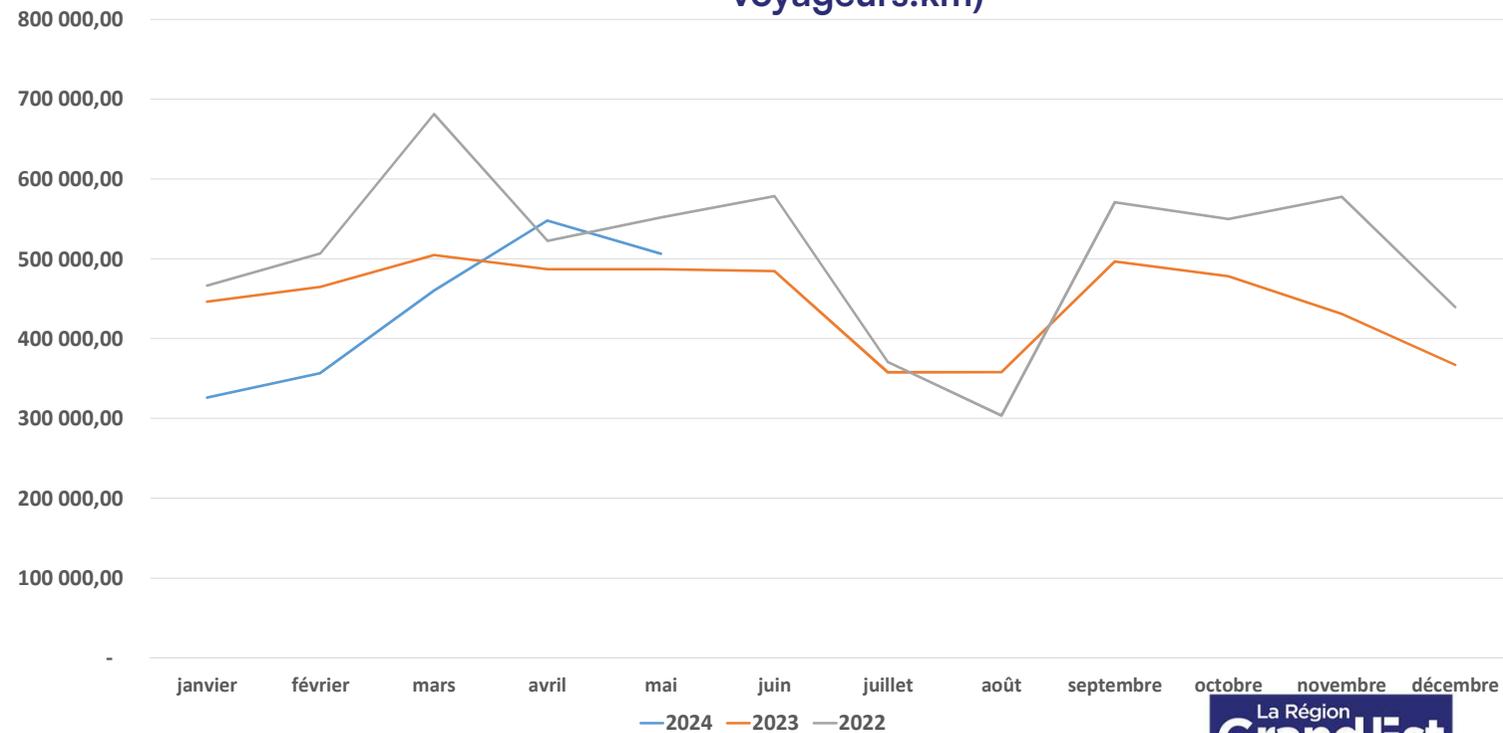
### Profil des usagers

Sélestat-Sainte-Marie-aux-Mines-St-Dié



- ABO Presto et tout public
- ABO Primo et Scolaire Jeunes
- OCC

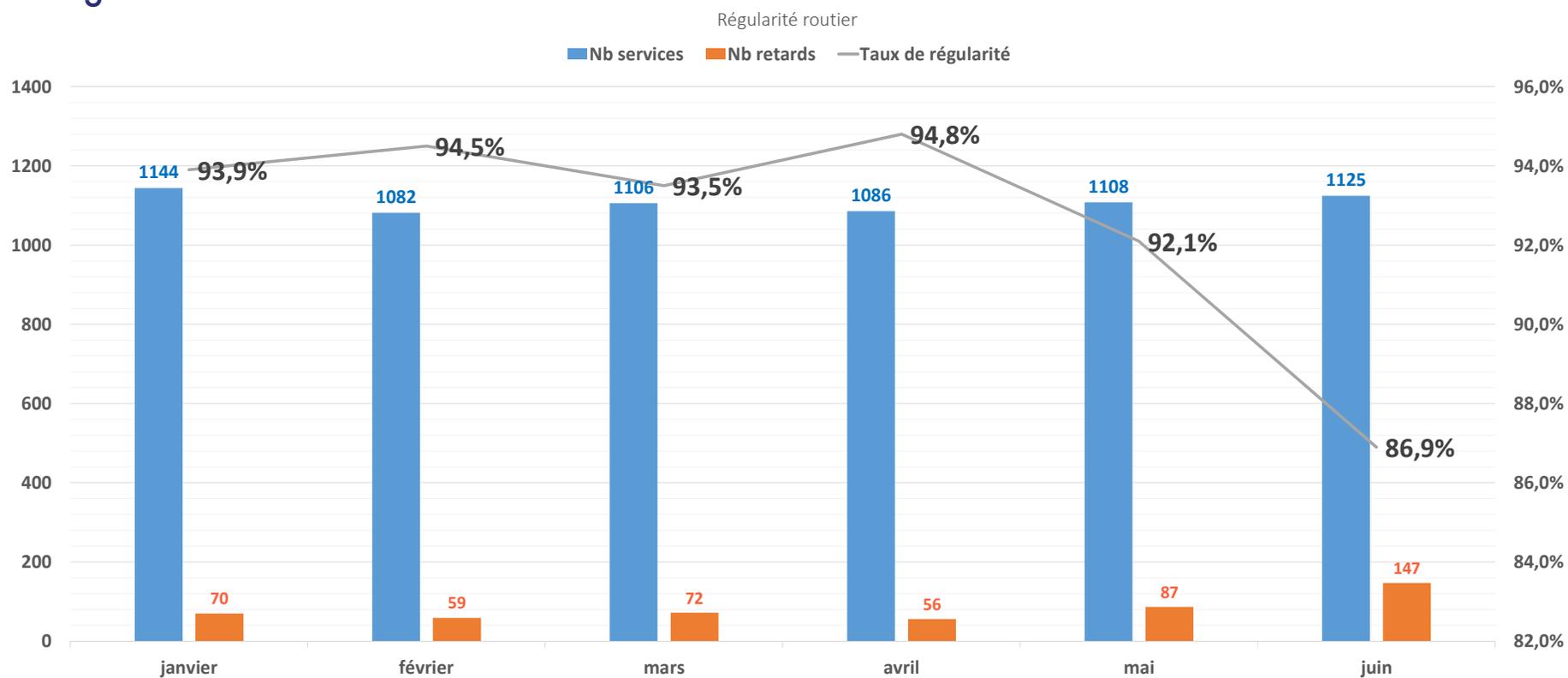
### Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



# Sélestat-Ste-Marie-aux-Mines-St-Dié-des-Vosges (routier)

## Indicateurs de performance

### Régularité 1<sup>er</sup> semestre 2024





# Temps d'échanges

# Evolution d'offres des lignes ferroviaires en 2024 et perspectives 2025

## LIGNE STRASBOURG — BRUCHE — PIEMONT

### ■ Bilan de l'offre pour 2024 :

#### SEMAINE :

**Strasbourg-Molsheim-Omnibus** : ajout des arrêts à Dachstein, Duttlenheim et Duppigheim depuis le 29 avril 2024 sur le TER n° 831714 en provenance de Strasbourg et à destination de Barr et depuis le 2 septembre 2024 sur le TER n°831707 en provenance de Barr et à destination de Strasbourg.

#### **Travaux sur le secteur de la Bruche qui ont eu des conséquences sur le plan de transport :**

- ✓ suite à la chute d'un rocher le 19/01/2024 entraînant la casse d'un rail, plusieurs plans de transports ont été adaptés et une limitation temporaire de vitesse a été appliquée pour assurer la sécurité des voyageurs (40km/h).
- ✓ Une substitution routière intégrale a été mise en place entre Molsheim et Epinal entre le 13/07 et le 17/08.
- ✓ Depuis le 19/08, les circulations ferroviaires entre Epinal et St-Dié et entre Saales et Molsheim ont été remises en place. Des circulations routières ont été maintenues entre Saales et St-Dié jusqu'au 27/09.
- ✓ A partir du 28/09, la reprise des circulations ferroviaires est confirmée entre Saales et St-Dié.
- ✓ Un RVB a été mis en place entre St-Dié et Epinal à partir du 30/09 jusqu'au 15/12. Les conséquences sur le plan de transport sont les suivantes : 2 suppressions totales et 4 suppressions partielles SD-EL en semaine, 1 suppression totale et 3 suppressions partielles SD-EL le samedi, 1 suppression totale et 5 suppressions partielles SD-EL le dimanche.

## LIGNE STRASBOURG — BRUCHE — PIEMONT

### ■ Bilan de l'offre pour 2024 :

#### WEEK-END :

Des trains ont été suspendus pour cause de maintenabilité ou d'exploitabilité (ADC) au service annuel 2024 :

Le samedi : les TER n°831842 et 831849 sur la section Strasbourg-Saales, les TER n°831740, 831745, 831750 et 831755 sur la section Strasbourg-Molsheim-Sélestat sont concernés.

Le dimanche : les TER n°831670, 831671 sur la section Strasbourg-Barr, les TER n°831776, 831779, 831788 sur la section Sélestat-Strasbourg sont concernés.

### ■ Perspectives 2025 :

Le week-end, les trains actuellement suspendus (voir TER ci-dessus) seront remis en circulation au SA 2025 à l'exception du TER n°831788 au départ de Strasbourg à 20H00, arrivée à Sélestat à 21h05 ne pourra être rétabli pour cause d'exploitabilité, une étude supplémentaire est en cours pour trouver une solution alternative

## LIGNE STRASBOURG — ERSTEIN — SELESTAT

### ■ Bilan de l'offre pour 2024 :

#### SEMAINE :

#### **Six trains actuellement suspendus pour cause de robustesse :**

- TER n°832005 au départ de Saverne à 6h22, arrivée à Sélestat à 7h49 (diamétralisé)
- TER n°831304 au départ de Sélestat à 8h01, arrivée à Strasbourg à 8h33
- TER n°831311 au départ de Strasbourg à 17h55, arrivée à Sélestat à 18h26
- TER n°832034 au départ de Sélestat à 18h35, arrivée à Saverne à 20h07 (diamétralisé)
- TER n°832039 au départ de Saverne à 20h22, arrivée à Sélestat à 21h49 (diamétralisé)
- TER n°831318 au départ de Sélestat à 22h04, arrivée à Strasbourg à 22h50

#### **Deux trains actuellement suspendus pour cause de maintenabilité :**

- TER n°831399 au départ de Strasbourg à 17h33, arrivée à Colmar à 18h15
- TER n°831396 au départ de Colmar à 7h15, arrivée à Strasbourg à 7h52

Pour le reste, un service annuel 2024 identique au service annuel 2023, aucune modification n'a été apportée à l'offre ferroviaire.

#### WEEK-END :

- Les TER n°832055 et 832042, actuellement suspendus sur l'axe diamétralisé Saverne-Strasbourg-Sélestat. Pour le reste, l'offre ferroviaire est identique au service annuel 2023.

## LIGNE STRASBOURG — ERSTEIN — SELESTAT

### ■ Perspectives 2025 :

#### SEMAINE :

Demande de la Région : une remise en circulation des trains suspendus. Des GT se sont tenus depuis l'automne 2023 avec une perspective positive pour une remise en circulation au SA 2025 avec l'arrivée du nouveau matériel roulant.

En juillet 2024, les feux semblaient au vert pour les TER n°831304, 831311 et 832005.

Mi-septembre 2024, SNCF Réseau a mis son veto à toute réactivation de circulation sur l'axe Saverne-Strasbourg-Sélestat et Colmar-Strasbourg pour des raisons de robustesse en lien avec l'engorgement de la gare de Strasbourg (circulations voyageurs et circulations techniques).

#### WEEK-END :

L'offre du samedi et du dimanche au service annuel 2025 sera analogue à celle du service annuel 2024. Les TER n°832055 et 832042, actuellement suspendus sur l'axe Saverne-Strasbourg-Sélestat (diamétralisé), seront remis en circulation le dimanche.

## LIGNE ROUTIERE SELESTAT — RIBEAUVILLE

- Bilan de l'offre pour 2024 :

- SEMAINE :

- Une offre identique au service annuel 2023.

- WEEK-END :

- Une offre identique au service annuel 2023.

- Perspectives 2025 :

- Une offre semaine et week-end identique au service annuel 2024.

## LIGNE ROUTIERE SELESTAT - SAINTE-MARIE-AUX-MINES - ST-DIE-DES-VOSGES

### ■ Bilan de l'offre pour 2024 :

#### SEMAINE :

Une offre identique au service annuel 2023 à l'exception d'une modification de l'arrêt **Val de Villé-Gare** : début juillet 2024, la RD1059 a été mise en impasse par la CEA en lien avec les travaux du contournement. L'arrêt routier TER a été déplacé en amont du rond-point de la RD424 et mutualisé avec le réseau de ligne régulière n°510. Une mise en accessibilité de cet arrêt sera portée par le PETR Centre Alsace qui récupère la compétence mobilité à partir de 2025.

#### WEEK-END :

Une offre identique au service annuel 2023.

### ■ Perspectives 2025 :

Une offre semaine et week-end identique au service annuel 2024.



# Temps d'échanges

# Travaux sur les lignes 2024-2025

*SNCF Réseau*



## Le réseau ferré Grand Est en quelques chiffres



- Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

## PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2024

### Centre Alsace (Côté Alsace)

#### Renouvellement des voies à quai 1 à 5 en gare de Strasbourg

Janvier à février de jour et de nuit

Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails, ballast et traverses).

#### Remplacement d'un petit ouvrage d'art sous voie à Sélestat

Du lundi 15 juillet 22h00 au jeudi 18 juillet 2024 04h00 en fermeture continue de la ligne entre Barr et Sélestat

Travaux de remplacement d'un petit ouvrage sous voie à Sélestat.

#### Renouvellement de la voie et réfection d'ouvrages d'art entre Molsheim et Saales

Fermeture en continue de la ligne entre Molsheim et Saales du lundi 15 juillet 8h au vendredi 09 août 17h

- ✓ Remplacement de rails et de traverses sur une longueur cumulée de 2 km.
- ✓ Confortement/traitement des ouvrages d'art.
- ✓ Travaux sur 2 passages à niveaux :
  - Au PN 25 à Mutzig (à l'intersection de la route de Strasbourg) : remplacement du platelage et reprises des enrobés;
  - Au PN 59 à Rothau (à l'intersection de la rue de la gare) : remplacement des traverses.



## PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2024

### Centre Alsace (Côté Lorraine)

**Renouvellement de rails entre Saales et St Dié dans le cadre des travaux d'Urgence LDFT L110000 (Chantier pluriannuel)**

**En fermeture continue du 15 juillet au 27 Septembre**

- Renouvellement des traverses, du rail et du ballast sur plus de 11 km

**Renouvellement des rails entre St Dié et Arches dans le cadre des travaux d'Urgence LDFT L062000 (Chantier pluriannuel)**

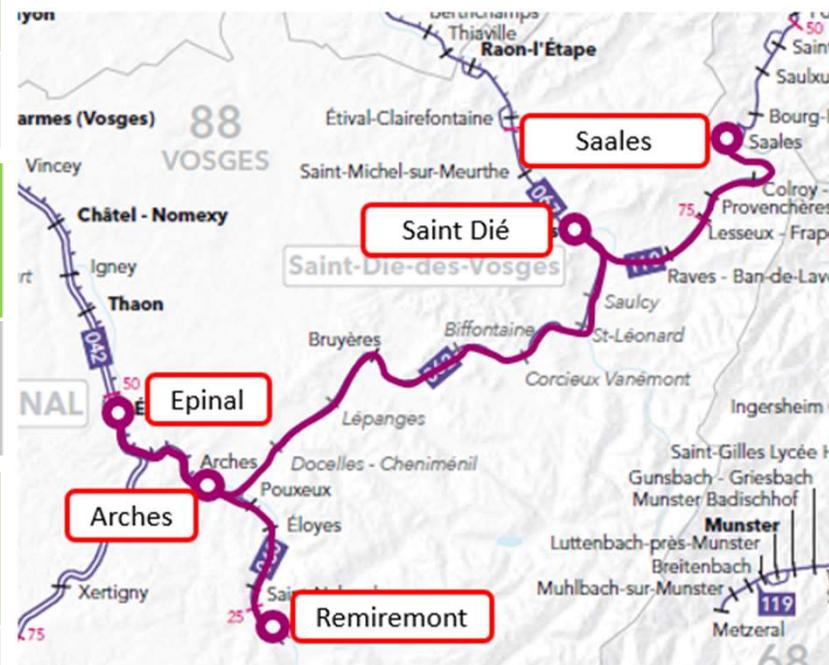
**En fermeture continue du 15 juillet au 17 août**  
**En nuit du lundi 14 octobre au 14 décembre**

- Travaux de remplacement de traverses et de rails
- Renouvellement de 2 PN
- Engagement des travaux sur 2 zones simultanées (avec 2 équipes) pour réduire au mieux l'impact capacitaire.

**Renouvellement des rails et des attaches sur des zones ciblées entre Epinal et Arches dans le cadre des travaux d'Urgence LDFT L060000 (Chantier pluriannuel)**

**Travaux de nuit du 29 janvier au 27 avril**

- Travaux de remplacement de rails sur environ 8500ml.
- Remplacement des attaches
- Remise en conformité des PN1 et 2



## Zoom sur le chantier de renouvellement de la voie entre Saales et St Dié



### Programmation

Fermeture en continu de la ligne entre Saales et St Dié du 15 juillet 5h au 27 septembre  
Remise en service de la voie sans Limitation Temporaire de Vitesse (LTV) à l'occasion du Festival international de Géographie de St Dié

### Renouvellement de la voie ferrée entre Saales et St-Dié-des Vosges

Du fait du passage répété des trains, les constituants de la voie ferrée s'usent et ils doivent être remplacés afin de :

- ✓ Maintenir le niveau de sécurité
- ✓ Garantir le niveau de performance de l'infrastructure
- ✓ Diminuer le nombre d'incidents dus à la vétusté de la voie
- ✓ Préserver la régularité
- ✓ Assurer le confort pour les voyageurs



### Nature des travaux

Entre Saales et St-Dié-des-Vosges, SNCF Réseau va réaliser d'importants travaux de régénération de la voie ferrée, en intervenant à la fois sur les rails, les traverses et les ouvrages d'art.

- ✓ Remplacement de 17000 traverses
- ✓ Remplacement de 22000ml de rail
- ✓ Interventions sur plusieurs ouvrages d'art
- ✓ Renouvellement de 32000 tonnes de ballast



### Coût et financement

22 M€ financés à

- ✓ 91,5% par la Région Grand Est
- ✓ 8,5% par SNCF Réseau



# PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2025

## Centre Alsace (Côté Alsace)

**Travaux d'urgence sur la ligne 110000 entre Molsheim et Rothau (Chantier pluriannuel)**

**Fermeture continue de la ligne du mardi 15 juillet 2025 à 8 heures au vendredi 08 août 2025 à 17h00**

Renouvellement complet de la voie sur 1 kilomètre;  
Renouvellement de traverses et de rails;  
Travaux d'épuration;  
Travaux sur des passages à niveau (platelage);  
Travaux sur des ouvrages d'arts (maçonneries et réparation métallique).

**Renouvellement de rails industrialisé (RRI) entre Ribeauvillé et Colmar et entre Colmar et Bollwiller**

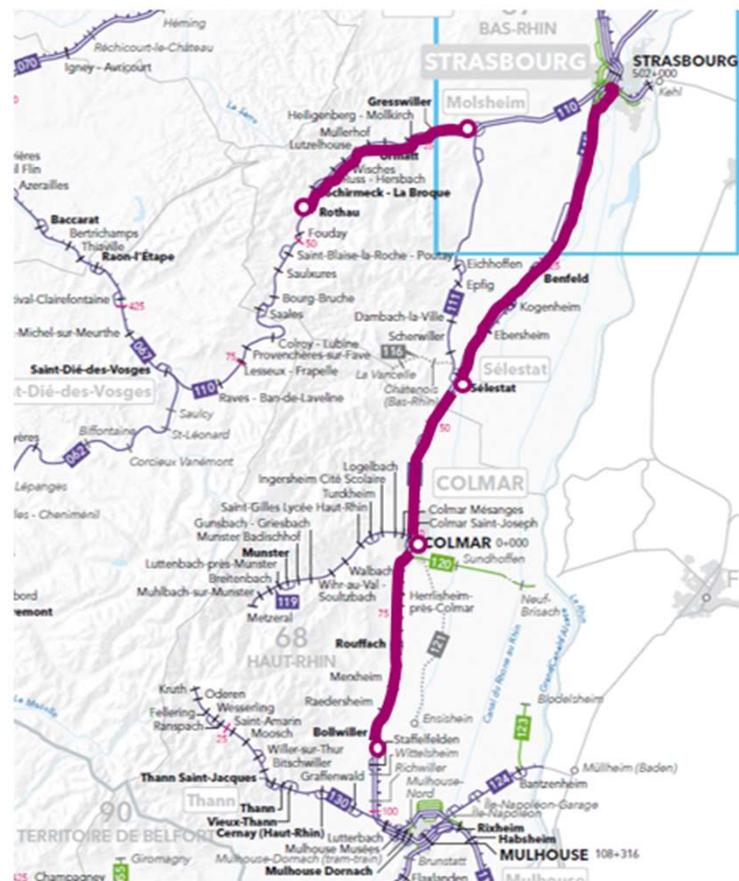
**Juin à août 2025 de nuit**

Renouvellement de rails, réalisé par un train de technologie REVO. Ce train de travaux multi fonctionnel réalise sur la même séance de travail l'approvisionnement et le déchargement des rails neufs la substitution des rails, y compris des attaches et le rechargement des vieux rails sur la rame.

**Intervention sur la caténaire entre Strasbourg et Sélestat**

**De janvier à avril de nuit**

Vérification et entretien des fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains



# PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2025

## Centre Alsace (Coté Lorraine)

**Renouvellement des rails entre Saales et St-Dié dans le cadre des travaux d'Urgence LDFT L110000 (Chantier pluriannuel)**

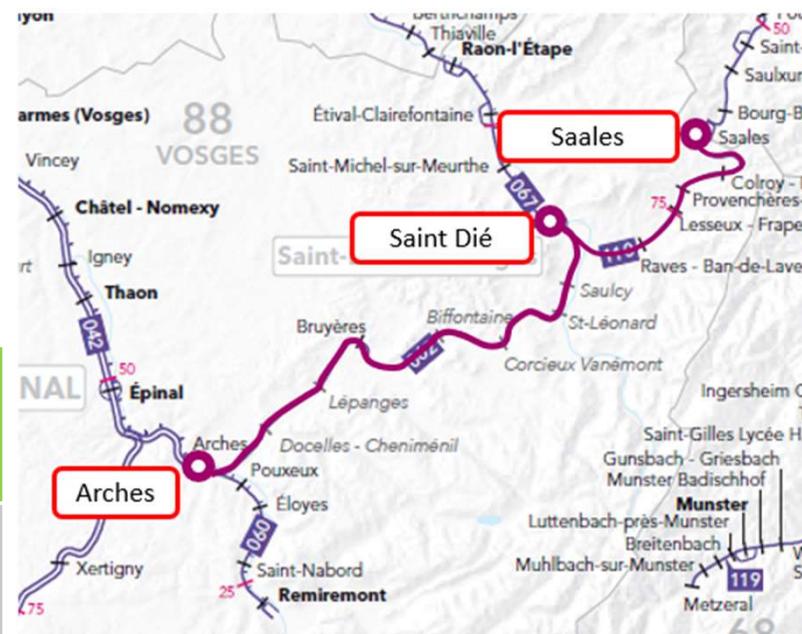
**Travaux de nuit du 16 au 21 décembre 2024  
Et du 4 août au 13 décembre 2025**

- Travaux de remplacement des constituants de la voie,
- Organisation et priorisation des zones à traiter en cours d'étude

**Renouvellement des rails entre St-Dié et Arches dans le cadre des travaux d'Urgence LDFT L062000 (Chantier pluriannuel)**

**Travaux de nuit du 16 au 21 décembre 2024  
Et du 4 août au 13 décembre 2025**

- Travaux de remplacement des constituants de la voie
- Organisation et priorisation des zones à traiter en cours d'étude





# Temps d'échanges

# Travaux dans les gares 2024-2025

## INVESTISSEMENTS DANS LES GARES



### Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est (DIRIGE)

**Dispositif financier et méthodologique** volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en **accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements** créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers. Le dispositif intègre dorénavant des critères environnementaux de lutte contre le réchauffement climatique (végétalisation des abords des gares) et la perméabilisation des surface de stationnement.

# PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

## GARE DE GRAFFENSTADEN

### Projet / intentions :

- aménagement d'un nouveau parking (≈ 60 pl.)
- aménagement de parvis
- nouvel accès au PEM (dans le cadre de la ZCS)
- abris sécurisés des deux côtés, arceaux, Vel'hop

Maîtrise d'ouvrage : Eurométropole de Strasbourg

Planning prévisionnel : 2025

Coût estimé de l'opération : 2,8 M€

LEGENDE			
	Parvis /Piéton		Traitement paysagé ZCS
	Voirie et stationnement existant		Traitement paysagé PEM
	Voirie et Stationnement projeté		Stationnement cycles
	Bande cyclable		Auvent
	Quai Ferroviaire		Arbre existant
	Rampe d'accès PMR		Nouvelle plantation
	Auvent SNCF		Limite Foncier EMS
	Billetique		



# PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

## GARE DE STRASBOURG-ROETHIG

### Projet / intentions :

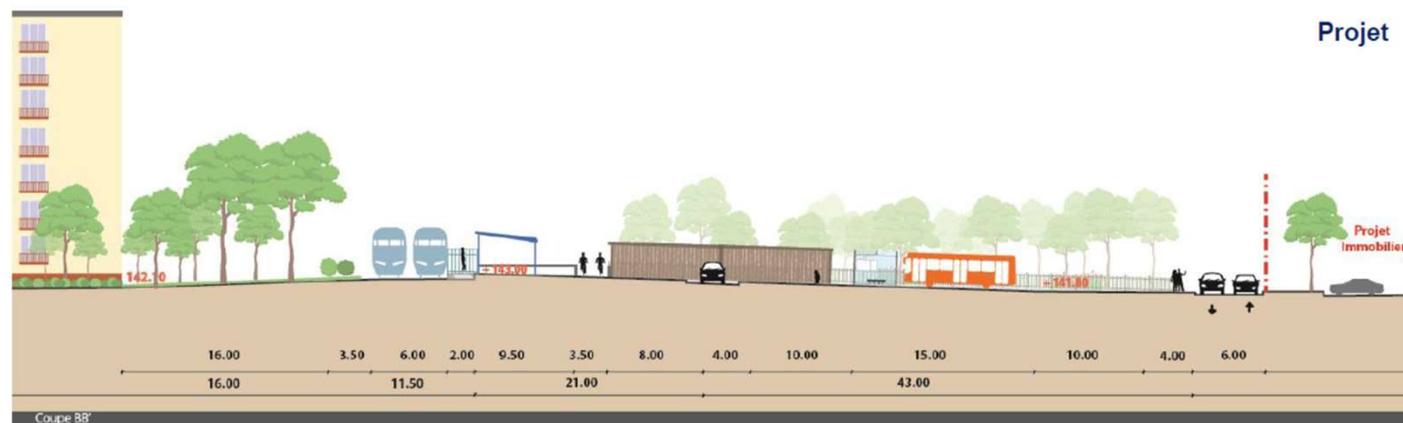
- aménagement d'un parvis au sud du quai avec accès au quai à niveau
- stationnement cycles : augmentation des capacités dans abri sécurisé (+ 60 pl.) + arceaux (+ 15 pl.)
- continuités cyclables N/S et E/O
- déplacement arrêt de bus ligne 45 au niveau du parvis

### Maîtrise d'ouvrage :

Eurométropole de Strasbourg

Planning prévisionnel : 2027-2028

Coût de l'opération : 1,1 M€



# PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

## GARE DE LINGOLSHEIM

### Projet / intentions :

- création d'un parvis au sud du bâtiment voyageur
- sécurisation du passage à niveau et des traversées piétonnes
- installation d'un 3<sup>ème</sup> ascenseur au débouché nord de la passerelle (accès quais bus et parking)
- augmentation des capacités de stationnement VL (+30 pl. au sud de la gare)
- relocalisation de l'abri et des arceaux vélo et augmentation des capacités de stationnement.

Maîtrise d'ouvrage : Eurométropole de Strasbourg

Planning prévisionnel : 2025

Coût estimé de l'opération : 550 000 €



# PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

## GARE DE SÉLESTAT

### Projet / intentions :

- création d'un parking en ouvrage de 375 places sur le site du parking du Heyden portant le nombre 611 places de stationnement

Maîtrise d'ouvrage : Ville de Sélestat

Planning prévisionnel : 2025

Coût estimé de l'opération :

4 M€ dont 2 M€ de la Région Grand Est

*Situation actuelle*



*Projet (image non contractuelle)*



# PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

## GARE D'ERSTEIN

### Projet / intentions :

- Sécurisation de l'itinéraire des modes actifs entre l'avenue de la Gare d'Erstein et la gare SNCF. Actuellement l'itinéraire existant n'est pas aux normes, l'itinéraire traverse des axes routiers avec plus de 10000 véh/j.
- Aménagement d'une voie verte 400m de long sur 4m de large en site propre.

Maîtrise d'ouvrage : Collectivité européenne d'Alsace (CeA)

Planning prévisionnel : 2024 - 2025

Coût estimé de l'opération : environ 4,80 M€



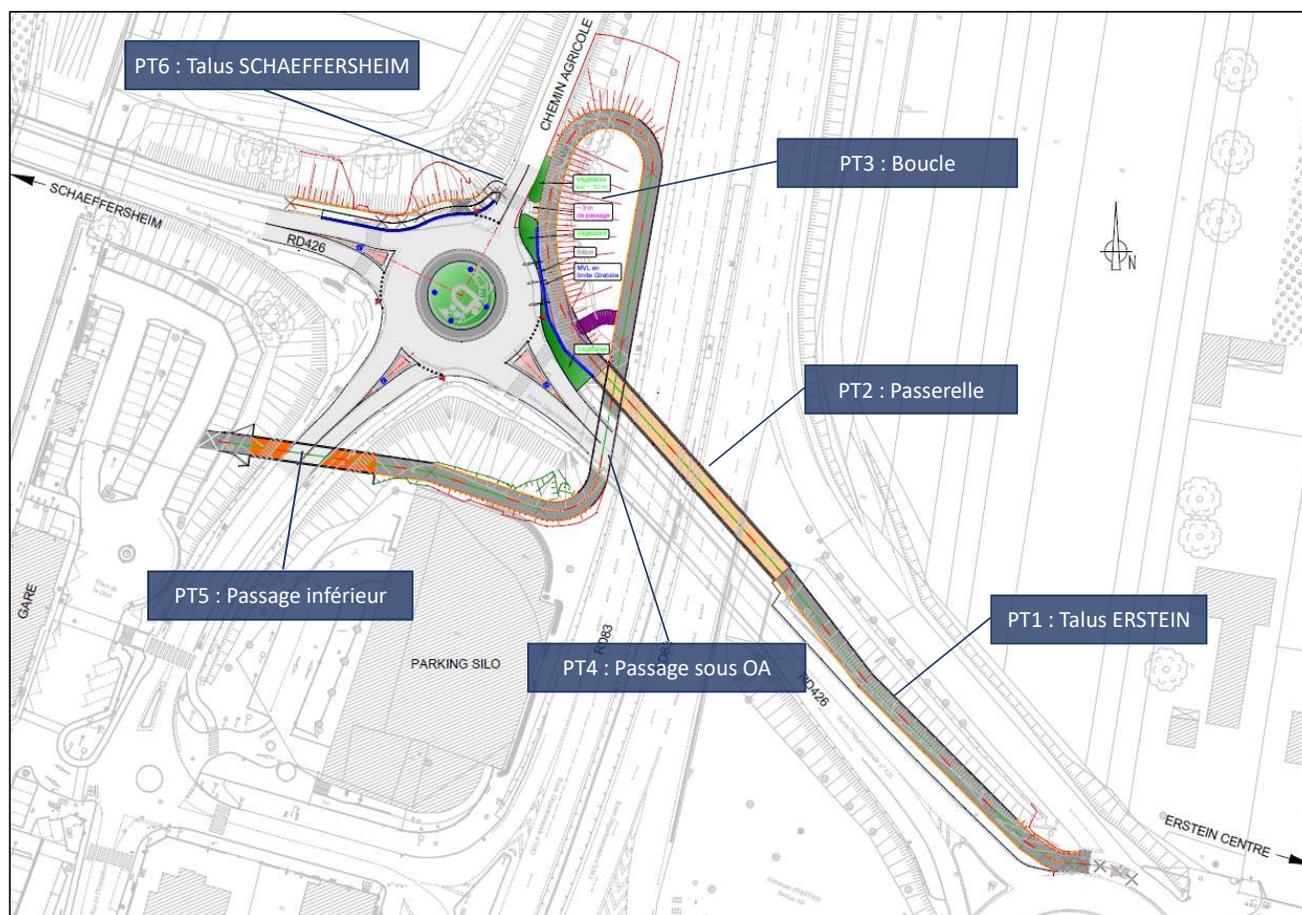
L'apparition de la voie cyclable sur la gare va nécessiter une révision complète du PEM actuel. Des études spécifiques seront lancées en 2025

# PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

## GARE D'ERSTEIN

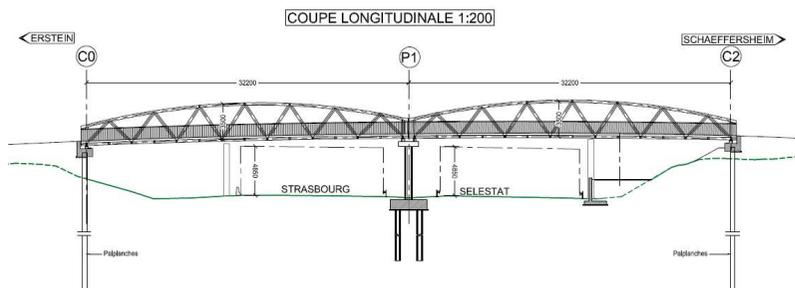
### Projet d'aménagement :

- Création d'ouvrage de soutènement, d'une passerelle, d'un passage inférieur par ouvrage cadre.
- Respect des normes PMR, pente en long inférieur à 4,0%, mise en œuvre d'un escalier afin de ne pas allonger l'itinéraire piéton.
- L'aménagement est réalisé en totalité dans les emprises publiques.
- Les usagers du parking silo chemineront en toute sécurité jusqu'à la gare en passant dans le passage inférieur.
- Le cheminement sur le parking de la gare sera à matérialiser pour guider les usagers au nord de la gare. Le parking à vélo fermé pourra être éventuellement déplacé a cet endroit.



# PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

## GARE D'ERSTEIN



Exemples d'aménagements existants :



## Gare de Strasbourg

### ➤ Phase 1 des grands travaux 2022 à 2024

#### Hall Nord

Création d'un espace pour les personnes en situation de handicap, ouverture de Sushi Shop et d'une salle d'attente dans l'espace de vente rénové.



## Gare de Strasbourg

### ➤ Phase 1 des grands travaux 2023 - 2024

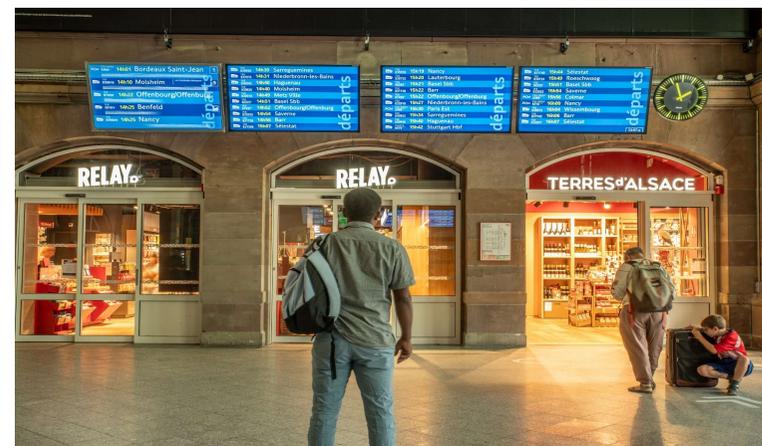
Centre Opérationnel Exploitation et Gestion  
rénové

### Verrière et hall central

Aménagement des espaces commerciaux,  
ouverture de Pradier, Terre d'Alsace et de  
Relay

Changement des panneaux d'informations  
voyageurs

Montant des travaux : 8 M€



## ➤ Projets 2024

Régénération d'afficheurs légers ligne Strasbourg / Lauterbourg

### Gare de Sélestat

Projet de valorisation commerciale → 261 k€

### Gare de Obernai

Mise en place d'abris de quai → 81 k€

Réfection de la toiture du pavillon central → 44 k€

### Ligne Strasbourg-Mutzig

Régénération écrans informations voyageurs → 252 k€

## Projets 2025

### Gare de Benfeld

Extension de la vidéo protection → 336 k€



# Temps d'échanges

## MERCI DE VOTRE ATTENTION

PRÉSENTATION ET COMPTE RENDU DISPONIBLES PROCHAINEMENT SUR

[WWW.GRANDEST.FR /](http://WWW.GRANDEST.FR/)

[HTTPS://WWW.GRANDEST.FR/COMITES-REGIONAUX-SERVICES-DE-TRANSPORT-COREST/](https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/)

### Siège du Conseil régional

1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg Cedex  
+33 (0)3 88 15 68 67

### Hôtel de Région

5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne Cedex  
+33 (0)3 26 70 31 31

### Hôtel de Région

place Gabriel Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex 01  
+33 (0)3 87 33 60 00

[www.grandest.fr](http://www.grandest.fr)

Retrouvez-nous sur

