

**GRAND
ENTRETIEN**

DES APPLIS QUI VOUS
FACILITENT LA VIE ! P.4

**GRAND EST
PASSIONNÉMENT**

ÉCHAPPÉES
BELLES À VÉLO P.5

**GRAND EST
RURALITÉS**

ÇA BOUGE DANS
NOS CAMPAGNES P.9

GRANDEST.FR

m a d a g

de la **RÉGION GRAND EST**
N°13 PRINTEMPS 2025 | HAUT-RHIN



**VIENS JE T'EMMÈNE...
PARTOUT DANS LE GRAND EST !**

La Région
Grand Est

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE



Jamais une Région n'a autant investi dans les transports



Parlons d'abord des ruralités qui vous tiennent particulièrement à cœur. Il y a un an, vous proposiez un acte fort de la Région en leur faveur ?

En effet, le Pacte pour les ruralités a été lancé il y a un an. Et aujourd'hui, près de 80 % des dispositifs sont sur les rails. Qu'il s'agisse de faciliter l'accès aux soins, aux transports, à l'emploi, de rénover les équipements sportifs et culturels, de développer les services de proximité. Et les moyens mis en œuvre pour nos territoires ruraux sont à la hauteur de nos ambitions : 100 mesures et 800 millions d'euros engagés.

Si vous deviez retenir deux dispositifs phares ?

Je citerais les bégainages qui réinventent la colocation pour nos seniors et notre « coup de pouce rural » qui simplifie au maximum l'accès aux financements pour nos petites communes, que ce soit pour la réfection d'un clocher, d'une salle communale ou l'installation d'un commerce par exemple.

Les transports sont essentiels pour les habitants. Quelles sont les réponses que vous leur apportez ?

Nous voulons faire de tous les territoires du Grand Est des lieux accessibles, et par conséquent, attractifs et rayonnants.

Bien sûr, nous ne pouvons pas mettre des lignes de train partout. C'est pourquoi nous agissons sur tous les types de transports. Notre fil conducteur, c'est la bonne offre au bon endroit : des trains à plusieurs rames pour les grandes lignes, ou légers comme demain le Drais, des lignes de car, des routes sûres et performantes, une interconnexion optimale, et des transports scolaires irréguliers.

Avec à terme, 4 Services Express (Strasbourg, Lorraine-Luxembourg, Mulhouse-Bâle, Reims), toute notre Région sera couverte par une offre de transport dense, efficace et proche !

Et vous, vous êtes plutôt train, vélo ou marche à pied ?

J'essaie au maximum de prendre le train pour mes déplacements professionnels. Le Grand Est est la première région en nombre de trains par jour (hors Île-de-France), pourquoi ne pas en profiter ? Et durant mes loisirs, je pratique le vélo aussi souvent que possible. J'utilise également l'application Fluo pour mes itinéraires. C'est un outil précieux, que ce soit pour aller au travail ou se rendre le week-end en famille au lac de Madine ou au lac du Der : tout est plus facile avec l'appli. Et nous allons encore l'améliorer avec de nouveaux services très bientôt !

Toute une saison de découvertes dans le Grand Est !

Innovations ou traditions, saveurs locales et savoir-faire ancestraux, sur terre et même dans les airs... Le Grand Est vous offre un maximum d'expériences pour profiter du printemps et explorer toutes les facettes de votre région !
Encore plus d'idées sur grandest.fr

JUSQU'AU 6 AVRIL
EXPOSITION
AU MUSÉE LALIQUE

Secrets de fabrication

Percez les secrets du **mythique vase Mossi**, créé par René Lalique en 1933. À travers **20 photographies de Karine Faby**, suivez chaque étape de sa conception, du verre en fusion à la signature finale. Une **immersion fascinante dans l'art du cristal** qui se poursuit avec la visite de la collection Art nouveau et Art Déco du créateur.
Infos sur musee-lalique.com



JUSQU'AU 7 AVRIL
ÉNERGIES
RENOUVELABLES

Les journées portes ouvertes

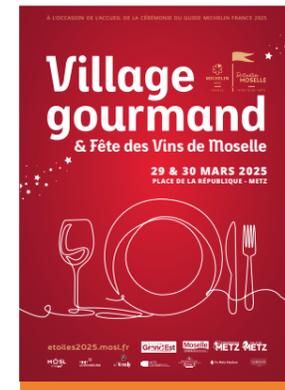
Curieux de découvrir comment fonctionne l'énergie éolienne, biomasse ou hydraulique ? Profitez des **journées portes ouvertes d'énergies renouvelables** près de chez vous et en action ! Inscriptions et programme complet sur enr.climaxion.fr



LES 29 ET 30 MARS
GASTRONOMIE

Goûtez la Moselle !

En avant-goût de la prestigieuse **cérémonie du Guide Michelin 2025 à Metz** le 31 mars, rendez-vous Place de la République au **village gourmand**. Plus de 80 stands tenus par des chefs, apprentis chefs et des viticulteurs du cru, vous invitent à déguster les saveurs et savoir-faire mosellans ! Infos sur etoiles2025.mosl.fr



DU 4 AU 6 AVRIL
MÉTIER D'ART

La beauté des gestes

Chaque année, les **Journées Européennes des Métiers d'Art** vous émerveillent de l'excellence artisanale du Grand Est. Des petits ateliers aux grandes manufactures, ces métiers d'exception et ces artisans passionnés vous font découvrir tous leurs talents. Programme complet sur journeesdesmetiersdart.fr

“ Notre fil conducteur, c'est la bonne offre au bon endroit ! ”

Magazine édité par la Région Grand Est, 1 place Adrien Zeller, BP 91006, 67070 STRASBOURG.

Directeur de la publication : Franck Leroy, Président de la Région Grand Est. Rédaction en chef : Marie Tribut, directrice de la communication de la Région Grand Est.

Photo de couverture : Cyclistes à Strasbourg (67)

Raoul Gilbert - Région Grand Est.

Crédits photos : Cyrille Beudot, Stephan Deneuvelaere / Lestudiodeepphotos.fr, Christophe Jung, Samuel Grebil, Christophe Manquillet, Dorothée Parent, Jean-Luc Stadler - Région Grand Est / Pierre Defontaine - ART GE / Karine Faby / Mairie de Muttersholtz / Goodluz, Andrey Popov - Stock.Adobe.com

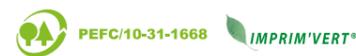
Conception et réalisation : **CITEAS**
Imprimé sur du papier recyclé à 100 %

N°ISSN 3000-3504

Tirage : 2 906 631 exemplaires

Groupe Morault - Est-Imprimerie

ZA Tournebride, 57161 Moulins-lès-Metz



De l'écho à l'éco

Des aides, des outils et des conseils éclairés par des témoignages inspirants d'entrepreneurs et de décideurs : **la News Éco de la Région** donne de l'écho à l'éco par une mise en lumière des réussites, des projets et des actions régionales. Une source précieuse d'informations et d'opportunités.

Abonnez-vous ici



LE 20 MAI
ÉCONOMIE

Inventons demain !

Rendez-vous au Palais de la Musique et des Congrès de **Strasbourg** le 20 mai pour la 5^e édition de l'événement **360 Grand Est** ! **Conférences inspirantes, masterclasses, ateliers, sessions de recrutement...** Une journée pour comprendre les enjeux du numérique, de l'industrie, de la santé et de l'environnement qui dessinent l'avenir en Grand Est. Inscription gratuite sur 360grandest.fr

DU 25 JUILLET AU 3 AOÛT
EN FAMILLE

Un été entre ciel et terre

La nouvelle **base de loisirs Envol** à l'aérodrome de **Chambley** proposera des **animations pour toute la famille** : fontaine symphonique, escape game, labyrinthe de maïs, village de producteurs locaux, restauration, brocante aux ballons... Deux temps forts à ne pas manquer : l'envol spectaculaire chaque matin et chaque soir de **centaines de montgolfières** dans le ciel lorrain et 4 jours de **festival de musique**. Plus d'infos sur envol.com



Des applis qui vous facilitent la vie !

La Région Grand Est embellit votre quotidien : sur vos trajets, à la maison, où vous voulez... tout est plus fluide et plus fun ! Pour tous et gratuites, les applis Fluo Grand Est, Jeun'Est, Do you speak Grand Est et Gare aux livres mettent une bonne dose de peps dans vos vies. À vos mobiles, prêts, partez !



fluo

Je suis professeure de yoga du rire à Châlons et dans les communes alentour, mes filles étudient et travaillent à Reims. On utilise l'appli **Fluo** depuis deux ans pour nos déplacements quotidiens. L'interface est très intuitive, les informations claires. Chaque jour, on peut trouver le trajet idéal, vérifier les horaires des TER et cars et connaître les perturbations en temps réel. C'est super efficace ! Avec la carte et les abonnements Fluo, on économise beaucoup. Et puis on privilégie les transports en commun, j'aime cette façon de me déplacer. Le train est plus écologique et il permet de travailler et de se reposer !

Pamela Jullion, adepte de Fluo Grand Est
43 ans – professeure de yoga du rire – Châlons-en-Champagne (51)

Jeun'Est, c'est à la fois pratique et divertissant ! Je l'utilise au quotidien pour les réductions offertes par la Région sur les billets de cinéma, les concerts, les livres, ..., mes trajets en transports en commun (grâce au lien vers Fluo Grand Est). Chaque semaine, **Jeun'Est** me propose des idées de sorties dans le Grand Est, j'ouvre mon appli et je sélectionne les jeux-concours et les bons plans suggérés par la Région. Un sacré coup de pouce pour profiter à fond de la vie culturelle !



JE

Clément Abenzoar, connecté à Jeun'Est
17 ans – en 1^{er} STI2D au lycée Loritz – Nancy (54)



Lire est l'un de mes grands plaisirs ! En bus ou en train sur mon trajet quotidien entre Illkirch et Strasbourg, je feuillette des passages d'ouvrages sur **Gare aux livres**. Je transforme l'attente en un moment d'évasion ou d'apprentissage, selon l'état d'esprit du jour ! J'adore les suggestions de lectures et les nouveaux extraits en ligne. On choisit nos thématiques, personnellement les romans historiques, essais féministes ou romans graphiques. Récemment, j'ai fait une belle découverte sur l'appli : **Les printemps** d'Adrien Parlange. On peut aussi emprunter librement un ouvrage papier dans une des « boîtes à livres » en gare de Troyes, Sélestat, Chaumont, Pont-à-Mousson ou Épinal. Vivement celle de Strasbourg !

Pauline Meichel, passionnée de Gare aux livres !
23 ans – en service civique – Illkirch (67)



A mi, me quiero el español ! Je voulais améliorer mes bases d'espagnol acquises au lycée, et avec l'accès gratuit à **Do you speak Grand Est**, c'est facile ! Je pratique le plus souvent pendant ma pause déjeuner. L'interface est très riche, un coach propose des exercices adaptés au niveau de chacun. Les supports sont attractifs (films, séries, vidéos coproduites avec des youtubeurs, documentaires, etc.) et le vocabulaire clairement affiché, c'est top pour progresser. **Do you speak Grand Est**, c'est gratuit pour tous les habitants du Grand Est. On peut débiter, approfondir, voire même préparer des certifications dans plusieurs langues : l'allemand, l'anglais, l'espagnol, l'italien et le portugais... Mon prochain défi, le chinois !



DYSGE

Michael Herry, inconditionnel de Do you speak Grand Est
49 ans – chargé de maintenance informatique – Neuves-Maisons (54)



Maintenant qu'on a l'appli **Pysaé**, je n'attends plus sans savoir quand passera le car ! J'ai la réponse directement dans l'appli : je peux suivre toutes les infos sur le réseau Fluo 68 depuis mon téléphone : je connais mon temps d'attente à mon arrêt et l'horaire des prochains passages ! Et pour mon fils qui prend le car scolaire tous les jours pour aller à l'école entre Werentzhouse et Altkirch, je suis informée en temps réel, c'est tellement rassurant !

Aurélie Muller, rassurée par Pysae
36 ans – assistante commerciale – Werentzhouse (68)



Toutes nos applis sont disponibles sur



Échappées belles à vélo

Le Grand Est se prête merveilleusement aux balades à vélo familiales ou plus sportives. Ses véloroutes, ses paysages doux ou plus vallonnés sont un terrain de jeu accessible aux envies et au niveau de chacun. Profitez du retour des beaux jours pour sortir du peloton...



Vous voulez vous balader tranquillement ?

Pédalez le long de La Voie Bleue qui suit la Moselle via les chemins de halage et le canal des Vosges. Idéales pour les familles et pour se remettre en jambes, les 7 étapes de l'itinéraire lorrain sont des voies plates réservées aux cyclistes. Entre vignobles, prairies, coteaux, vergers... chaque tronçon dévoile de charmants paysages. En chemin, faites des haltes dans des châteaux et dans les villes pour découvrir leur patrimoine et leurs spécialités gastronomiques. Et en plus, la Malle Postale peut gérer vos bagages pour pédaler léger.



Préparez vos étapes !



Vous voulez sillonner la campagne et découvrir l'Histoire ?

L'itinéraire de la Meuse à vélo (EuroVelo 19) s'étend sur 443 kilomètres de Langres en Haute-Marne, à Givet dans les Ardennes. Contreforts du Massif des Vosges, Côtes de Meuse, forêts mystérieuses, magnifiques points de vue sur la Meuse... avec un peu de dénivelé, chaque étape est différente, mais de toute beauté. Entre fortifications, châteaux, citadelles, histoire de Jeanne d'Arc et lieux de mémoire de la Grande Guerre... vous plongez avec émotion dans l'Histoire de France.



Retrouvez le parcours détaillé ici



Vous voulez changer de vitesse ?

Pour les plus sportifs, vous avez le choix : les Ardennes, les cols vosgiens ou les vignobles de Champagne et d'Alsace qui alternent des reliefs, des vallons et des plaines, dans des paysages verts et variés. À titre d'exemple, la véloroute du vignoble alsacien traverse une centaine de communes viticoles dans un décor de carte postale. Et sur la voie verte Trans-Ardennes, vous prendrez de la hauteur pour admirer les méandres de la Meuse.



Consultez les nombreux itinéraires

Le Grand Est, un terrain de jeu rêvé

De nouveaux itinéraires et circuits cyclables sont en cours d'aménagement, grâce au soutien de la Région qui ambitionne de faire du territoire une destination incontournable pour le tourisme nature. Chaque année, 2,5 millions de cyclistes empruntent les 8 grands itinéraires cyclables de la région : 4 EuroVelos (n°5, 6, 15 et 19), 2 véloroutes (n°50 et 53) ainsi que les boucles de la Moselle et du Der.

Le tour des bonnes idées

- Pour des séjours à vélo, avec itinéraire, hébergement et transport des bagages,
- Pensez train + vélo ! Ils sont acceptés gratuitement dans les TER Grand Est

(dans la limite des places disponibles, sauf dans les TER 200 de pointe et sur réservation sur les lignes Paris-Strasbourg et Paris-Mulhouse).



MOBILITÉS

Viens je t'emmène... partout dans le Grand Est !

Avec la Région Grand Est, vos déplacements prennent un nouvel élan ! Transports interconnectés, infrastructures repensées et mobilité durable : la Région met tout en œuvre pour rendre vos trajets plus simples, sûrs, rapides et agréables. Elle déploie des solutions pour rapprocher les territoires et faciliter votre quotidien.



Le saviez-vous ?

➔ **1,6** milliard d'euros consacrés aux mobilités en 2025 (soit 1/3 du budget de la Région)

➔ **410 000** utilisateurs quotidiens des trains et cars régionaux

➔ **186 000** élèves dans les transports scolaires chaque jour

➔ **267** lignes régulières de cars et de trains

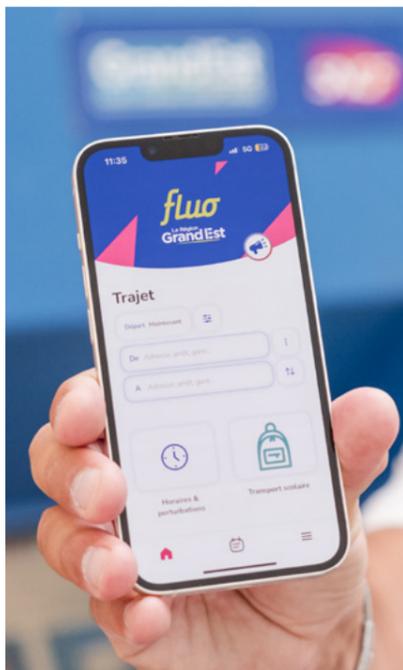
➔ **2 817** lignes de cars scolaires

Bientôt des vélos en libre-service dans **52** gares du Grand Est !

Que fait la Région ?

La Région Grand Est investit pour des transports adaptés, sécurisés et de qualité. Des trains au vélo, en passant par les routes nationales (depuis le 1^{er} janvier) et le transport fluvial, ou encore le covoiturage, tous les modes de déplacement sont soutenus par le Conseil Régional ! Et depuis sa création en 2016, la Région a permis une augmentation de l'offre de 27 % !

À titre d'exemple, 700 trains de plus circulent chaque semaine sur le Réseau Express Métropolitain Européen (REME) de Strasbourg par rapport à 2022. Demain, ce sera un train toutes les 7 minutes 30 en circulation entre Metz et Luxembourg aux heures de pointe, avec des rames plus confortables et pouvant accueillir plus d'usagers. Depuis 2022, la Région renforce aussi son offre ferroviaire chaque week-end de juillet et d'août, pour explorer la Vallée de la Meuse à bord du Train des Légendes, tout en poursuivant la modernisation de cette ligne reliant Charleville à Givet.



TÉLÉCHARGEZ L'APPLI FLUO GRAND EST !

Elle regroupe tous les horaires de trains, cars, trams, bus de la région en temps réel sur de nombreux réseaux. Elle intègre aussi le vélo, la marche, l'autopartage, les transports à la demande et prochainement le covoiturage. Planifiez facilement vos déplacements et **trouvez le chemin le plus court** en comparant les temps de trajet ainsi que l'empreinte carbone de chaque option ! **Et bientôt, vous pourrez même y acheter vos billets directement !**

Google Play App Store

fluo.eu



Des transports plus verts

En Grand Est, les modes de transport sont plus respectueux de l'environnement. Rien de plus simple que d'opter pour le transport scolaire en car pour vos enfants : qui plus est, près de 95 % de la flotte régionale est à Faible Emission ! Pour vos loisirs comme pour aller au travail, associez le vélo et le train pour laisser votre voiture au garage et soulager votre budget. Des aides de la Région sont mêmes disponibles pour vous équiper de vélos spécifiques (cargo, kit de conversion...) !



Facile de passer d'un transport à l'autre

La Région investit également dans des infrastructures qui facilitent la combinaison de plusieurs modes de transport sans vous faire perdre de temps. On trouve ces « pôles d'échanges multimodaux » sur tout le territoire et il s'en crée sans cesse de nouveaux, comme celui de Saint-Dizier (52) ou de la gare de Longwy (54), très fréquentée par les frontaliers, avec son parking relais de 550 places et un parvis entièrement réaménagé. De même, le TPSO (Transport en Site Propre de l'Ouest) de Strasbourg (67) propose des lignes de cars express, offrant un service équivalent à celui du ferroviaire, parfaitement connectées aux autres transports en commun. Ailleurs, des places de parking supplémentaires et de nouvelles liaisons piétonnes simplifient aussi le train + vélo ou le train + voiture comme à Bischwiller (67), à Blainville-Damelevières (54), autour de Pompey (54) ou encore à Vitry-le-François (51).

DES ROUTES PLUS SÛRES ET MODERNES

Depuis le 1^{er} janvier 2025, la Région expérimente la gestion de 525 km du Réseau Routier National. L'objectif ? Moderniser ces infrastructures qui nécessitent davantage de moyens. 1 milliard d'euros sera investi d'ici 2035 pour la sécurisation de l'A31 (mise à 2x3 voies), la mise à 2x2 voies de la RN4, l'accélération de la réhabilitation des ponts, viaducs et tunnels, la régénération des chaussées, la modernisation des aires de repos, la protection de la ressource en eau et de la biodiversité, etc. Pour rendre les déplacements plus fluides et plus adaptés aux besoins des habitants et des entreprises, la Région prend ses responsabilités !

À chaque habitant et à chaque territoire sa solution !

La Région adapte l'offre selon les besoins locaux.

- ➔ **Pour la ruralité** : de nouvelles lignes sont réouvertes, telle que la ligne 14 entre Nancy et Contrexéville (ouverture décembre 2027).
- ➔ **Pour les frontaliers** : une nouvelle ligne de bus entre la gare routière de Lörrach en Allemagne et l'EuroAirport à Saint-Louis (68), avec des rotations toutes les heures ou demi-heures qui profitent aux jeunes de la région des Trois frontières.
- ➔ **Pour accéder au Sud de la France** : 20 M€ pour l'Intercités Nancy-Lyon, relancé en décembre dernier.
- ➔ **Pour le lien entre les territoires** : le prolongement d'un aller-retour sur la ligne Reims / Châlons-en-Champagne jusqu'à Culmont-Chalindrey (52) pour une nouvelle correspondance vers Dijon et Lyon le matin.
- ➔ **Pour la compétitivité des entreprises et la sécurité des habitants** : 1 milliard d'euros investis sur nos routes d'ici 2035, et déjà 92 M€ cette année, soit trois fois plus que les prévisions de l'Etat.
- ➔ **Pour une mobilité douce** : un Plan Vélo qui accompagne les projets des territoires, à hauteur de 10€ par habitant !

Qu'il s'agisse de faciliter vos trajets du quotidien ou de penser la mobilité de demain, la Région Grand Est investit pour vous, pour votre ville, pour votre entreprise, pour votre territoire !



MAJORITÉ RÉGIONALE

Franck LEROY et la Majorité régionale au plus proche des territoires

Les premières « rencontres » du Président LEROY et de son exécutif, au cœur du Grand Est, se sont déroulées le 6 février en Haute-Marne.

Au programme, une journée de dialogue avec les acteurs et les forces vives du département. **32 élus régionaux mobilisés** ont pu échanger, au cours de **75 séquences**, avec des partenaires institutionnels, associatifs, des chefs d'entreprises et des agriculteurs.

De Domblain à Langres, de Châteauvillain à Vignory, chaque rendez-vous fut l'occasion d'échanger sur l'apport des politiques publiques régionales au territoire et l'importance de les renforcer ensemble :

- en matière de mobilité, c'est à Saint-Dizier qu'ont été présentés les travaux de mise en 2x2 voies de la RN4 prévus dès cette année : tant attendus, ils sont rendus possibles grâce à la Région !
- la ferme du futur « Life Biodiv'Est », préfiguratrice d'une agriculture toujours plus respectueuse de la planète, a été mise à l'honneur à Marbéville ;
- à Colombey-les-deux-Eglises, la Région finance la restauration des églises de cette commune si chère aux Français. Le patrimoine, richesse inestimable du Grand Est, peut compter sur notre soutien pour le préserver ;
- enfin, les acteurs économiques et notamment l'industrie de pointe, comme Lasserteux à Nogent, bénéficient d'un écosystème d'accompagnement dynamique de la Région.

La journée s'est conclue à Chaumont où plus de 200 personnes représentant les forces vives du département ont pu échanger de façon franche et directe avec le Président et l'ensemble de l'exécutif régional.

Tous ont pu constater combien la Région est un atout indispensable, qu'il ne faut pas hésiter à solliciter.

Restez à l'affût, les « rencontres » arrivent prochainement dans votre département !

Valérie DEBORD
Présidente du groupe de la Majorité régionale

@majorite.bsky.social

RASSEMBLEMENT NATIONAL ET APPARENTÉS

Franck LEROY, super-taxeur et ennemi des automobilistes !

Le 1^{er} février 2025, la taxe sur les certificats d'immatriculation a augmenté de 25% dans la Région. Il s'agit d'une décision inique de la majorité régionale qui fait passer de 48 à 60 euros le prix du cheval-vapeur, soit **300 euros de taxes** pour l'achat d'une voiture de cinq chevaux.

Malheureusement, **cette hausse n'est pas la première** et n'a rien d'un acte isolé. Dès décembre 2021, l'exécutif avait déjà fait voter une première augmentation de 15 % de cette taxe. **Nous sommes désormais l'une des régions qui taxe le plus les immatriculations.**

Décidément, **cette majorité n'aime pas les automobilistes.** Pire, elle semble s'acharner sur eux en maintenant la **taxe régionale sur les carburants au niveau maximum légal**, en soutenant les ZFE, en dépensant toujours plus pour le vélo au détriment du routier et en accélérant la mise en place d'une écotaxe pour les transporteurs.

Les élus du groupe « RN et apparentés » ont évidemment voté contre ces hausses symptomatiques d'une majorité déconnectée et restent pleinement mobilisés pour défendre votre pouvoir d'achat.

Laurent JACOBELLI

Président du groupe « RN et apparentés »
Député de la Moselle

groupe-rn@grandest.fr

CENTRISTES ET TERRITOIRES

Le groupe Centristes et Territoires agit en responsabilité pour vous.

Le vote du Budget de la Région s'est tenu dans un contexte national particulièrement grave qui commande à chacune et chacun de nous responsabilité, honnêteté et cohérence. C'est ce qui a guidé notre choix de voter pour le budget 2025 de la Région.

Il nous permet de jouer pleinement notre rôle d'amortisseur de crise dans l'instabilité actuelle que connaît notre pays. Il donne des perspectives aux acteurs de notre territoire qui ont besoin de visibilité quand ils sont actuellement dans un brouillard très épais.

Le budget de l'Etat a présent voté, nous demanderons une décision modificative afin d'adapter au mieux les décisions de la Région et de rendre le maximum de soutien et de pouvoir d'achat aux habitants, acteurs associatifs et économiques de notre territoire. Vous pouvez compter sur nous pour toujours défendre une Région qui marche sur ses deux jambes : celle de la responsabilité et celle de la solidarité.

centristes-et-territoires.fr

LES ÉCOLOGISTES

Agir pour le vivant et pour des territoires habitables

L'année 2025 s'ouvre par un renforcement des populismes et de l'extrême-droite dans le monde. Dans ce climat délétère, notre priorité doit être d'**agir pour le vivant et pour un monde juste et habitable.**

Ainsi, nous refusons l'austérité qui nous est imposée par le budget de l'Etat comme par le budget régional. Celle-ci a pour conséquence directe des offensives sur le vivant et sur nos biens communs, comme en témoignent les récentes attaques de la droite parlementaire contre l'Agence Bio, l'Office Français de la Biodiversité ou l'Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie.

Dans notre région, nous devons agir pour :

- **L'égalité des territoires** grâce aux crédits pour la **politique de la ville**
- **L'éducation**, en soutenant la **formation professionnelle**
- **L'environnement**, en investissant **pour la biodiversité** plutôt que pour la chasse et le *greenwashing*

Nous continuerons à agir, au sein du conseil régional, pour une région juste, qui offre à chacun les moyens de vivre dignement.

groupe.ecologie@grandest.fr

LA GAUCHE SOLIDAIRE ET ÉCOLOGISTE

Selon le 3^e Baromètre des territoires sorti début 2025, la majorité des habitants du Grand Est ressent vivement une insécurité, alimentée par les crises économique, climatique et du « vivre ensemble ».

En effet, 52 % des sondés redoutent d'avoir du mal à boucler leurs fins de mois et 50 % craignent « des conditions de vie de plus en plus rudes » au regard du dérèglement climatique.

Il faut sortir du « en même temps » et agir ! Nous devons anticiper et accompagner les transitions. L'action publique doit être forte et la Région doit résister pour aider ses territoires.

Pour le budget 2025 notre groupe a défendu une Région qui protège au quotidien, soit :

- Une Région solidaire aux côtés des plus fragiles
- Un développement économique au service de ses habitants
- Une facilitation du quotidien des habitants du Grand Est
- Une Région qui anticipe et limite le changement climatique et ses conséquences

Il est primordial de créer des liens et non pas diviser ! Or le budget 2025 n'est pas celui de liens mais celui de la division, c'est pourquoi nous avons voté contre.

Ça bouge dans nos campagnes !

Le Pacte pour les Ruralités de la Région Grand Est finance 100 mesures en faveur de la qualité de vie, de l'environnement, des mobilités et de l'attractivité de nos territoires. Sur le terrain, grâce aux aides de la Région, les acteurs innovent et font bouger les choses comme l'illustrent ces 3 exemples concrets.

→ IMAGINER LE VILLAGE DE DEMAIN

Fayl-Billot (52)

En 2023, des architectes et paysagistes, financés par la Région, ont aidé la commune à repenser ses espaces publics après des échanges avec les habitants, la visite du village et la découverte de l'histoire de cette capitale de la vannerie.

« Ce regard extérieur a apporté une vision nouvelle et durable de l'aménagement de notre village » explique Patrick Domec, le maire. « Ces beaux projets, soutenus par la Région, seront réalisés cette année. C'est très positif pour le développement et la qualité de vie dans nos bourgs ruraux. Ça nous booste ! Deux autres communes proches vont profiter de cette résidence d'architectes et paysagistes. »

Si vous êtes intéressé par cette démarche pour votre commune, contactez : amenagement@grandest.fr



→ UN MINI LABORATOIRE ÉCOLOGIQUE

Muttersholtz (67)

Dans le ried alsacien, la commune de 2 200 habitants et 200 cigognes réintroduit de la nature dans ses espaces agricoles au fil des opportunités foncières. Depuis 2008, elle a créé une quinzaine de mares, replanté haies et prairies, tout en incitant à une agriculture durable ou à la conservation des vergers. Résultat : la biodiversité est de retour avec des espèces rares comme la grande rainette verte et la chouette chevêche.

« Une mare nécessite vite 20 000 euros de travaux. Après la réalisation d'un inventaire de la biodiversité de la commune pour hiérarchiser les priorités, la Région peut aussi financer jusqu'à 80 % des actions. On peut faire plus et plus vite ! » se réjouit le maire, Patrick Barbier, qui a fait des émules dans les communes voisines.



→ Pour mener un projet de restauration ou de préservation de la biodiversité dans votre village

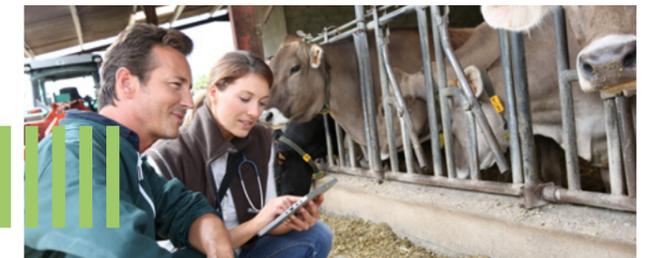


→ DES VÉTÉRINAIRES POUR NOS CAMPAGNES

Dans le Grand Est, une exploitation sur trois est consacrée à l'élevage et la présence de vétérinaires est essentielle pour garantir la sécurité sanitaire de leurs vaches, chevaux, porcs et volailles. Avec son Pacte pour les Ruralités, la Région soutient l'installation et le développement de cabinets vétérinaires ruraux (construction, matériel...). En 2024, 20 structures, telles le Lézard Bleu à Morhange (57), Univet à Faulquemont (57), Falkenvet à Remilly (57), Dezamis à Boulay-Moselle (57)... ont ainsi été aidées.



→ Plus d'infos sur le dispositif



UNE ALTERNATIVE POUR L'HABITAT DES SENIORS

La Région réinvente les béguinages pour offrir à ses aînés ruraux une alternative conviviale et sécurisée aux maisons de retraite classiques. Ces petits logements individuels, autour d'espaces de vie partagés et d'activités collectives, intègrent de la domotique et diverses actions de santé (dépistages, prise en charge personnalisée...). La Région soutient les collectivités qui ont de tels projets avec 6,7 millions d'euros, dont 4 millions de fonds européens FEADER.

Vous avez un projet pour votre commune, candidatez dès maintenant en scannant le QR code



Dangel électrifie le marché automobile

Dans son usine de Sentheim, le spécialiste de la transformation des véhicules de série en 4 x 4 accélère la transition vers l'électrique.

2 025, année électrique ? Dangel y croit. Son premier véhicule 4 x 4 doté d'un moteur électrique au niveau du train arrière a fait sensation au Mondial de l'Automobile à Paris en octobre 2024. Une étape clé pour le constructeur automobile qui a fait de l'innovation sa signature.

Depuis 1979, Automobiles Dangel développe et produit des systèmes permettant de transformer des véhicules de série en 4 x 4. La marque, devenue incontournable sur le marché du tout terrain utilitaire, s'est positionnée pour produire dans l'Hexagone les véhicules de demain et leurs composants. Le projet e-Dangel est sur les rails. Il consiste à industrialiser et commercialiser un système de propulsion qui permet d'accroître la mobilité du véhicule dans des conditions difficiles grâce à un dispositif d'assistance électrique sur le train arrière.

“ Nous misons sur les moteurs de demain pour renforcer l'attractivité de la filière automobile en Grand Est. La Région est fière d'accompagner des pépites comme Automobiles Dangel. ”

Franck Leroy
Président de la Région Grand Est



L'hydrogène aussi

Cette solution innovante, compacte et modulaire équipera à terme l'ensemble des véhicules utilitaires légers électriques. Dangel a également intégré des compétences pour la conception et l'implantation de solutions hydrogène dans les circuits de traction des véhicules 4 x 4.

« Nous misons sur les moteurs de demain pour renforcer l'attractivité de la filière automobile dans notre région, affirme Franck Leroy, Président de la Région Grand Est. Nous sommes fiers d'accompagner des pépites comme Dangel qui incarnent ces métiers innovants et répondent aux enjeux technologiques d'un secteur clé du Grand Est ». Le site de **Sentheim** emploie actuellement 115 salariés et distribue ses véhicules via les réseaux Stellantis et Toyota. Ses dirigeants ont pour ambition de tripler le chiffre d'affaires de l'entreprise d'ici cinq ans.



LIÈPVRE Hartmann, made in Grand Est

Le groupe Hartmann investit 25 millions d'euros pour développer la fabrication d'une nouvelle génération de protections contre l'incontinence. Ce nouveau projet porte à 50 millions les investissements de l'entreprise sur le site de **Lièpvre**. Ancré dans le Haut-Rhin, Hartmann symbolise l'excellence du Grand Est dans le domaine de la santé et contribue activement à la souveraineté industrielle de notre région.

COLMAR À la Plaine Pasteur, cap sur le quartier de demain !

Pour redynamiser les villes et préparer l'avenir, il faut repenser les quartiers. À **Colmar**, la Plaine Pasteur est l'objet d'un vaste projet de réaménagement intégrant des espaces sportifs, festifs et familiaux et faisant la part belle à la biodiversité. Un investissement de **10 millions d'euros** pour un « Central Park » à l'alsacienne, à l'identité forte, entre les hôpitaux civils et le quartier Europe-Schweitzer. Le programme s'inscrit dans le cadre de la consultation internationale « Quartiers de demain » lancée à l'initiative du Président de la République. Il mobilise l'excellence architecturale, urbaine et paysagère afin d'accélérer la transformation de dix quartiers en France.

FLAXLANDEN Sur les sentiers de l'histoire et du patrimoine

« Ce nouveau circuit valorise notre histoire et notre patrimoine naturel » s'enthousiasme **Francine Agudo-Perez**, maire de **Flaxlanden**. Deux parcours vont ainsi permettre aux promeneurs de découvrir les richesses du village : l'un balisé en rouge est dédié à l'histoire et au patrimoine, le second avec une signalétique verte parcourt les lieux-dits de Flaxlanden. L'occasion aussi de mettre en avant la biodiversité de la forêt communale.

Ce projet a été financé à **70 %** par la Région et les Fonds européens

MULHOUSE Ce bus roule pour la santé des femmes

Nouvelle initiative pour lutter contre les déserts médicaux et mettre la santé à la portée de tous : le bus M Ta Santé va à la rencontre des femmes dans les quartiers prioritaires de l'agglomération mulhousienne. Il fonctionne comme une unité de consultation mobile, dédiée plus particulièrement à la prévention et au dépistage de maladies avec une salle de mammographie et de gynécologie. Au programme : soins, examens mais aussi lien social pour des populations qui n'ont pas accès à l'offre médicale. La Région Grand Est a participé au financement de cet équipement à hauteur de **320 000 euros**.

BERNWILLER La maison Henner retrouve des couleurs



Un projet de réhabilitation financé à hauteur de **259 000 €** par la Région et **183 000 €** par les fonds européens

Les travaux sont engagés depuis novembre 2023 et donnent un nouveau relief à la maison du peintre Jean-Jacques Henner. Après l'extérieur, place au réaménagement des espaces intérieurs. Au rez-de-chaussée, ils accueilleront des locaux associatifs, une épicerie participative ou encore une ludothèque. Au sous-sol, un four à pain pour fabriquer pain et pizzas mais aussi un escape game et une friperie. Au premier étage, trois appartements seront aménagés. Avec un objectif commun : favoriser une dynamique locale, le partage d'activités et de savoirs autour d'un cœur de village.

LEVONCOURT Micro réseau pour un maximum d'efficacité

Un peu partout, communes, entreprises et citoyens s'emploient à préserver les ressources et à sortir des énergies fossiles en valorisant les déchets. À **Levoncourt**, la société Pracht utilise les copeaux de bois issus de son activité de menuiserie pour alimenter un micro réseau de chaleur. L'installation permet de chauffer les ateliers de l'entreprise, le centre équestre voisin ainsi que trois maisons individuelles. À la clé, une économie sur les factures de chauffage de près de 40 %. L'investissement de plus de **130 000 euros** a été subventionné à 20 % par la Région Grand Est dans le cadre du programme Climaxion (ADEME-Région).

+ d'actu près de chez vous !

En vous connectant sur la plateforme proximite.grandest.fr



Vous avez un projet dans le Haut-Rhin ? Contactez-nous !

Maison de la Région de Mulhouse
4, avenue du Général Leclerc
03 89 36 67 68
maison.mulhouse@grandest.fr



Et pour le Nord du Haut-Rhin
Maison de la Région de Sélestat
1, avenue de la Liberté
03 88 58 41 11
maison.selestat@grandest.fr
Suivez-nous sur [in](#)



