

Le REME-SERM de Strasbourg fête son 2^{ème} anniversaire : Un réseau express inspirant et en progrès pour l'avenir de la mobilité

Ce mardi 17 décembre 2024, à la veille des grands départs et en pleine période festive de Noël, Franck Leroy, Président de la Région Grand Est, et Pia Imbs, Présidente de l'Eurométropole de Strasbourg — avec à leurs côtés Thibaud Philipps, Vice-Président de la Région Grand Est délégué aux Transports et à la Mobilité durable, Alain Jund, Vice-Président de l'Eurométropole de Strasbourg en charge des mobilités, Evelyne Isinger, Conseillère régionale déléguée aux Mobilités transfrontalières, Stéphanie Dommange, Directrice Régionale TER Grand Est, Christophe Chartrain, Directeur Régional des gares Grand Est, et Nicolas Bordillat, Directeur des programmes de Services Express Régionaux Métropolitains du Grand Est SNCF Réseau — se sont retrouvés pour fêter le 2^{ème} anniversaire du REME.

La Région et l'Eurométropole ont profité de cet événement pour saluer les avancées réalisées, notamment le passage à 700 trains supplémentaires par semaine lors du lancement du Service Annuel 2025, et mettre à l'honneur les équipes qui, chaque jour, assurent le bon fonctionnement de ce réseau unique. Conçu pour répondre aux besoins des usagers et promouvoir une mobilité plus durable, le REME est aujourd'hui un modèle inspirant à l'échelle nationale.

Premier réseau express en France, le REME-SERM de Strasbourg incarne une ambition sans précédent. Ses débuts, bien qu'entachés de quelques obstacles, ont permis de maintenir le cap et de positionner le REME comme une référence. Son succès inspire aujourd'hui d'autres projets, comme les Services Express Réseau Métropolitain (SERM), avec 15 premiers projets à l'échelle nationale labellisés en juin dernier.

Depuis son lancement, le REME a largement augmenté son offre, **avec plus de 700 trains supplémentaires par semaine** et 47 trains ajoutés depuis le 15 décembre dernier (30 trains en semaine et 17 le week-end). Le REME s'est imposé comme une solution de transport adaptée aux besoins des usagers :

- **Des trains plus fréquents, avec une cadence à la demi-heure de 5h à 22h** sur les axes périurbains (Haguenau, Molsheim, Sélestat, Mommenheim, Barr), et une offre étoffée sur les branches secondaires.
- **Des horaires adaptés** permettant des correspondances fluides avec le premier TGV vers Paris (6h40) et le dernier arrivant de Paris (22h25), des arrivées matinales dans les principaux centres urbains et économiques du Bas-Rhin, des départs plus tardifs.
- **Des dessertes directes entre Saverne et Sélestat**, sans changement à Strasbourg.
- **Une offre de week-end presque doublée** (+90 % par rapport à 2022).

Après une période de lancement compliquée, le REME et ses évolutions ont rapidement conquis les usagers. Depuis la rentrée 2023, la fréquentation du REME a augmenté de 15 %. Certaines lignes enregistrent de belles progressions, à l'instar de Strasbourg-Sélestat via Molsheim (+27 %), et Strasbourg-Niederbronn (+41 %). Malgré quelques défis persistants, notamment sur la ponctualité des trains de certaines lignes, la dynamique reste positive et les partenaires sont engagés à poursuivre leurs efforts pour améliorer encore le service.

En parallèle, le projet du Transport en Site Propre Ouest (TSPO) vient compléter l'offre du REME en proposant une alternative pratique à la voiture dans l'Ouest de Strasbourg. Quatre lignes de bus du réseau Fluo 67 desservent désormais l'arrêt Paul Éluard, avec un passage toutes les cinq minutes aux heures de pointe. Financé à hauteur de 32 millions d'euros, dont 17,2 millions apportés par la Région Grand Est, ce projet exemplaire s'inscrit dans une stratégie de mobilité globale. Les travaux du dernier tronçon, reliant la gare routière des Halles, seront achevés d'ici 2027.

Le REME en vidéo : <https://youtu.be/77DZpPgkemo>