

LA FORCE D'UN TOUT

**ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE**

COREST Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord

Vendredi 29 novembre 2024 - Metz

La Région
Grand Est

Ordre du jour

I. Introduction

II. Actualités de la Région Grand Est

**III. La vie des lignes TER du COREST
Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord**

IV. Travaux sur les lignes (2024-2025)

V. Travaux dans les gares (2024-2025)

I. Mot d'accueil et introduction

Madame Véronique GUILLOTIN

Présidente du COREST Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord

Organisation des transports ferroviaires régionaux :

Rappel des rôles, responsabilités et conditions de financements



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire

- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretient, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures

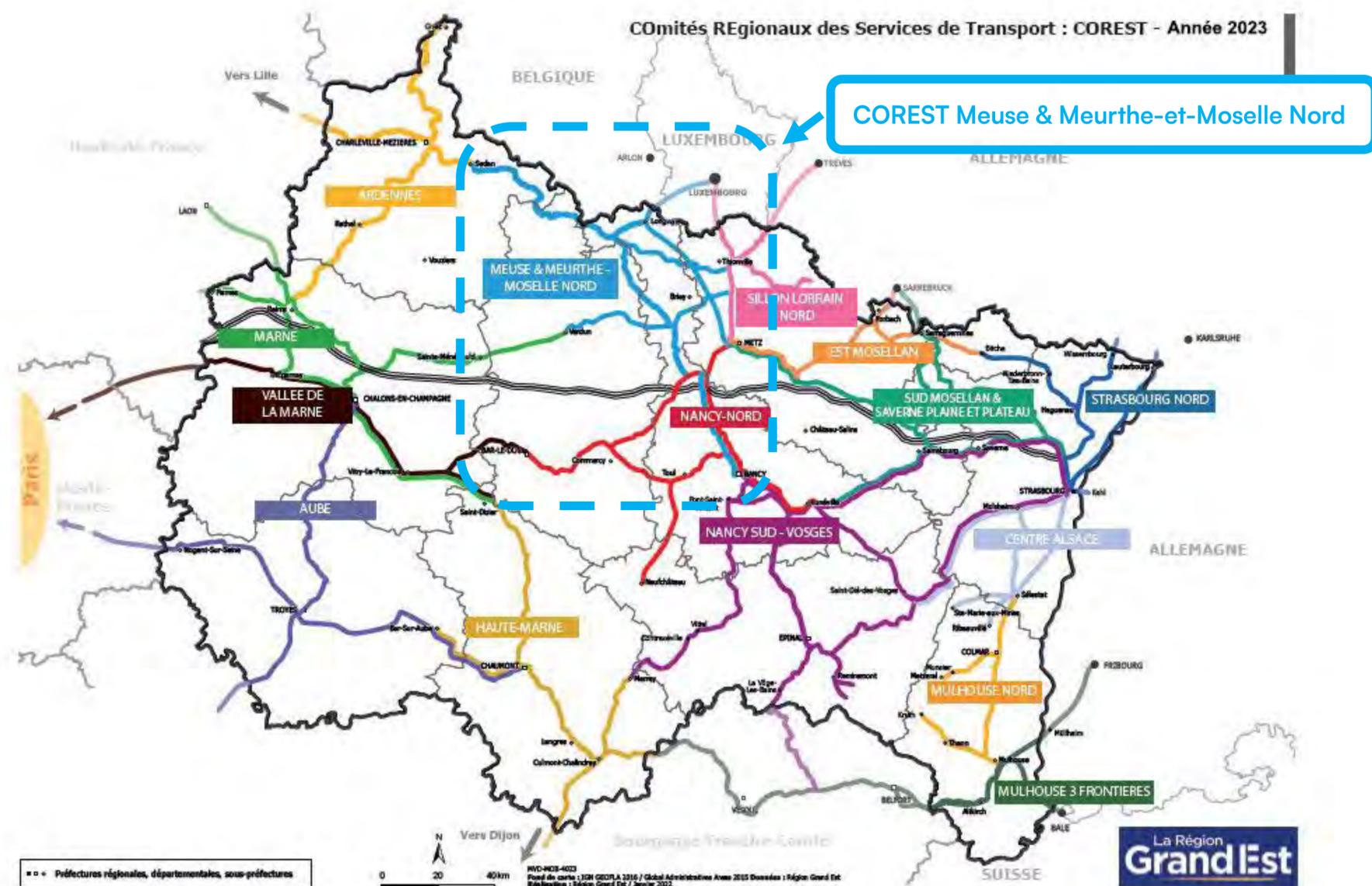


SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes

- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretient et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

15 instances de concertation sur les transports ferroviaires

Rappel sur le fonctionnement des COREST



La Région Grand Est a mis en place 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour permettre un dialogue entre les acteurs du transport régional.

Les COREST visent à assurer un suivi partagé des lignes ferroviaires et routières du réseau régional. Ces réunions permettent de recenser les besoins et d'engager un travail sur l'adaptation de l'offre de transport et des services rendus aux usagers et aux territoires. Elles sont complétées, tout au long de l'année, par des groupes de travail sur des territoires ou des thématiques ciblés.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité, sans nécessité d'inscription préalable.

II. Actualités de la Région Grand Est

Le budget « Mobilités » à la Région Grand Est

Données 2024

Autorité organisatrice



1,6 milliard d'euros
(+33%/2023)

⇒ + de 30 % du budget régional

⇒ 1^{er} poste de dépenses du Conseil Régional

Intermodalité



Equipements et réseaux d'infrastructures



TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2024

- **3685 km** de voies ferrées 
- **47** lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER 
- **385** gares et points d'arrêt 
- **1840** trains par jour et **700** cars routiers TER  
- **240 000** voyages par jour du lundi au vendredi 
- **84 000** abonnés mensuels en 2024 
- **Nombre de porteurs de cartes Fluo au 31 août 2024 : 204 000**
(+21% par rapport au premier semestre 2023)

**LE BON PLAN AVEC
LA CARTE FLUO**

Les offres pour les jeunes voyageurs

Eté 2024

Mise en place d'un Pass Jeune Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont les liaisons vers Paris-Est
Nouveauté : vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)
- Disponible pour les mois de juillet et août
- **20 711 ventes réalisées** (+8% par rapport à 2023)



Mise en place d'un Pass rail national à 49€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois sur l'ensemble des TER et Intercités (hors Région Ile-de-France)
- Mesure nationale, prise charge à 80% par l'Etat
- Disponible pour les mois de juillet et août
- 235 367 ventes à la mi-août sur le périmètre sur 700 000 annoncés

Site internet et application Fluo : des évolutions majeures

■ Améliorations du site internet Fluo, avec l'ajout :

- des lignes transfrontalières,
- du covoiturage (Ecov),
- d'offres urbaines en temps réel,
- du transport à la demande,
- des zones à faibles émissions...

■ Une application Fluo remodelée :

- + esthétique
- + ergonomique

et qui permettra bientôt d'acheter son titre de transport TER Fluo Grand Est (2025) et son vélo Fluo prochainement déployée par la Région



Flashez ce QR Code



Déploiement du service vélos *Fluo* en location

Lancement en 2025

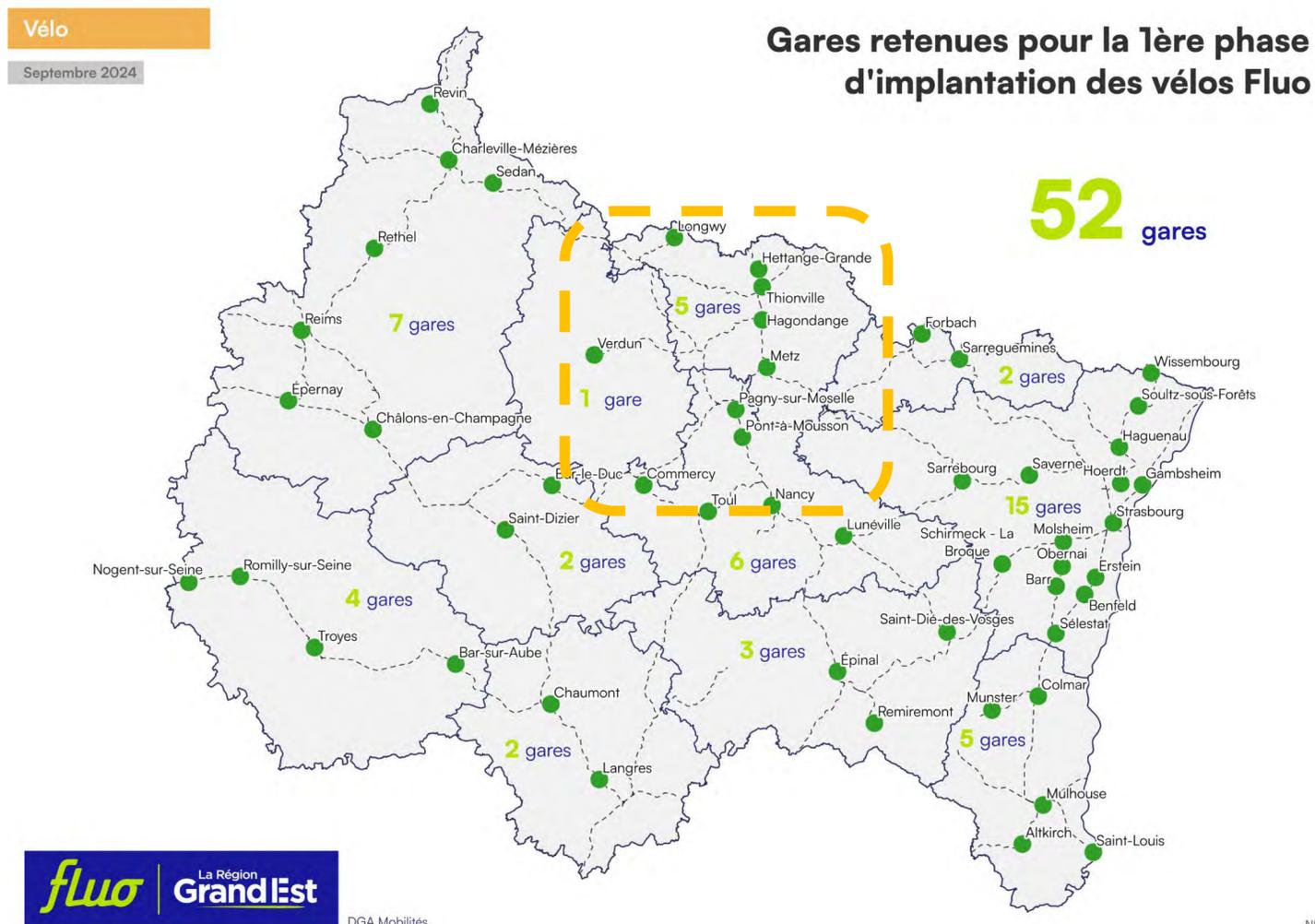
- Afin d'améliorer l'intermodalité et répondre à la question du « *dernier kilomètre* », la Région va déployer des flottes de vélos *Fluo* au sein de 52 gares

- 8 gares situées dans le périmètre du COREST sont concernées :**

- | | |
|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Nancy | <input type="checkbox"/> Hagondange |
| <input type="checkbox"/> Pont-à-Mousson | <input type="checkbox"/> Thionville |
| <input type="checkbox"/> Pagny-sur-Moselle | <input type="checkbox"/> Longwy |
| <input type="checkbox"/> Metz | <input type="checkbox"/> Verdun |

- Objectif** : +/- 10 vélos par station

- Déploiement** : à compter du printemps 2025, en lien avec les AOM concernées



Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est/SNCF Voyageurs

Les objectifs

Les principes de ce contrat entre Région Grand Est et SNCF Voyages

- **L'usager au cœur du service** : renforcer les exigences et mécanismes contractuels liés à la qualité de service pour améliorer la qualité perçue par les voyageurs
- Un contrat qui permet d'accompagner **l'ouverture progressive à la concurrence** d'ici 2034
- **Poursuivre l'augmentation de l'offre** avec un objectif d'une forte augmentation de la fréquentation

2 points clés :

1. **Encourager une meilleure régularité** 
Un retard est calculé à compter 2 min 59, contre 5 min 59 auparavant
(sauf pour Paris- Strasbourg/Mulhouse, L1 et L4)
2. **Augmentation du régime des pénalités** 
2 M€/an maximum dans la précédente convention, à **20M€/an maximum dans ce nouveau contrat**

Une nouvelle démarche amorcée sur le territoire

Le SERM Lorraine - Luxembourg

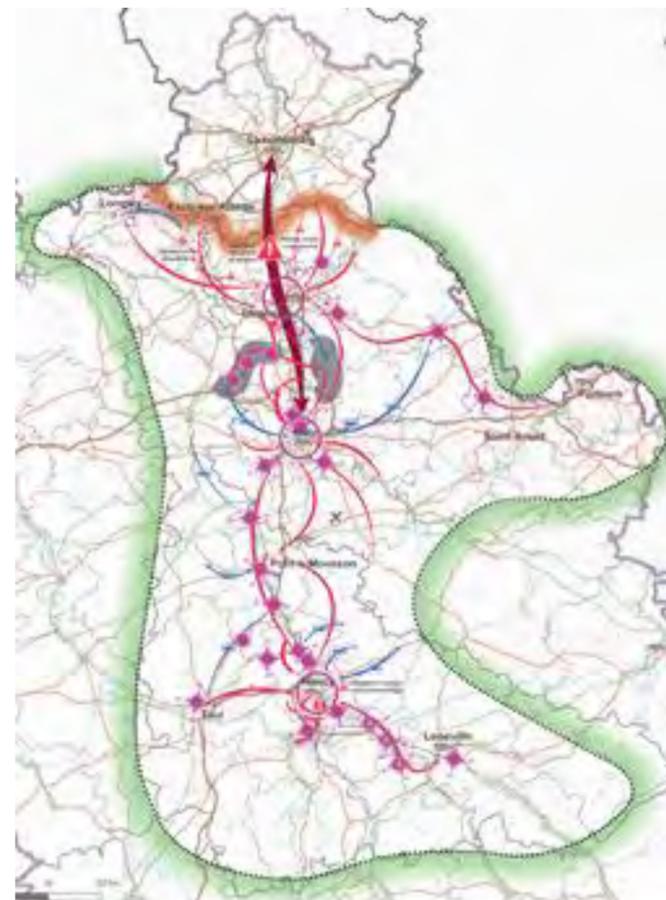
Un SERM ?

C'est un service de mobilité global qui s'appuie sur l'offre ferroviaire et les cars express, complétée par l'ensemble des autres modes de transport, un maillage vélo, avec un haut niveau d'interconnexion entre eux : les pôles d'échanges multimodaux.

Ce sont des services facilitant la vie des usagers :

- Un accès à une offre de mobilité renforcée et cohérente (fréquence, amplitude, fiabilité), avec une articulation des modes entre eux et des mobilités complémentaires étudiées en fonction de leur finalité : cars express et réseau cyclable, covoiturage le cas échéant
- Un service de mobilité unifié : interopérabilité, système d'information voyageurs, tarification

Périmètre de l'étude SERM



24 projets
labellisés
en deux vagues

Un des 24 projets labellisés

Principaux objectifs

- Développer l'offre ferroviaire sur les axes existants et améliorer sa robustesse sur le sillon lorrain qui constitue l'armature ferroviaire du SERM
- Identifier des itinéraires alternatifs au sillon lorrain pour accéder au Luxembourg
- Proposer des alternatives multimodales à la saturation des principaux axes routiers, notamment l'A31 et l'A33
- Identifier des solutions de desserte des territoires périurbains qui ne bénéficient pas d'infrastructure ferroviaire existante par une offre de cars express ou l'organisation de la desserte des pôles générateurs de déplacements éloignés des gares
- Favoriser le rabattement vers le réseau ferroviaire et les lignes de cars structurantes

ZOOM

En parallèle, et de manière complémentaire, est également conduite en lien avec le Luxembourg, une étude préalable à l'adoption du Schéma stratégique de Mobilités Transfrontalières (SMOT), pour faciliter les alternatives à la voiture individuelle.

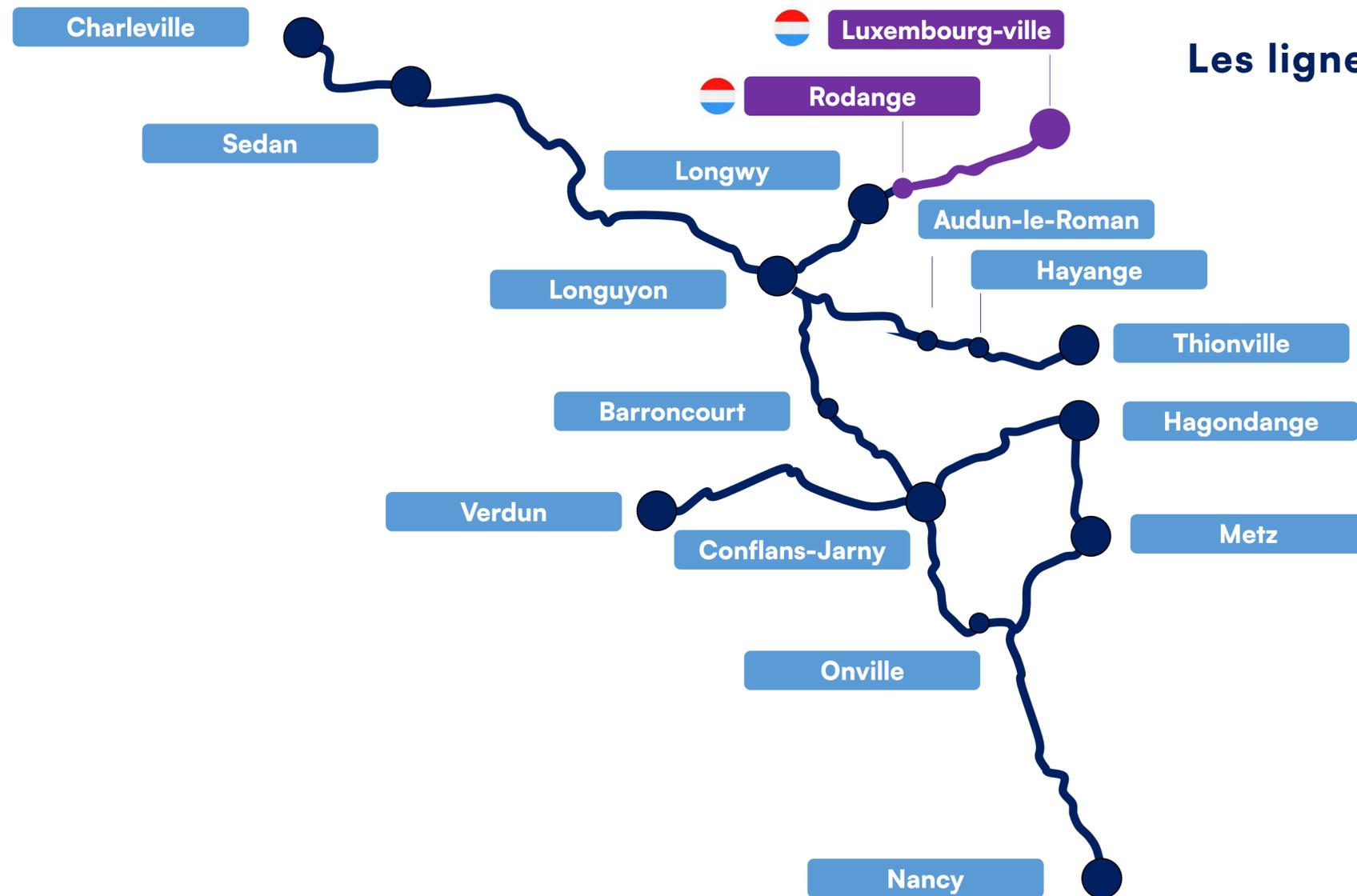




Temps d'échanges avec la salle (1)

III. LA VIE DES LIGNES TER DU COREST MEUSE & MEURTHE- ET-MOSELLE NORD

Rappel : le périmètre du COREST Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord



Les lignes TER du COREST Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord

- L14 / Metz — Longwy 
- L25 / Nancy — Longuyon — Longwy 
- L26A / Charleville-Mézières — Longuyon — Longwy 
- L26B / Longwy — Luxembourg 
- L27 / Longwy — Thionville 
- L30 / (Nancy) Metz — Verdun via Hagondange, via Onville  
- L126 / Longuyon — Longwy 



Metz - Longwy (L 14)

Metz - Longwy

Eléments généraux

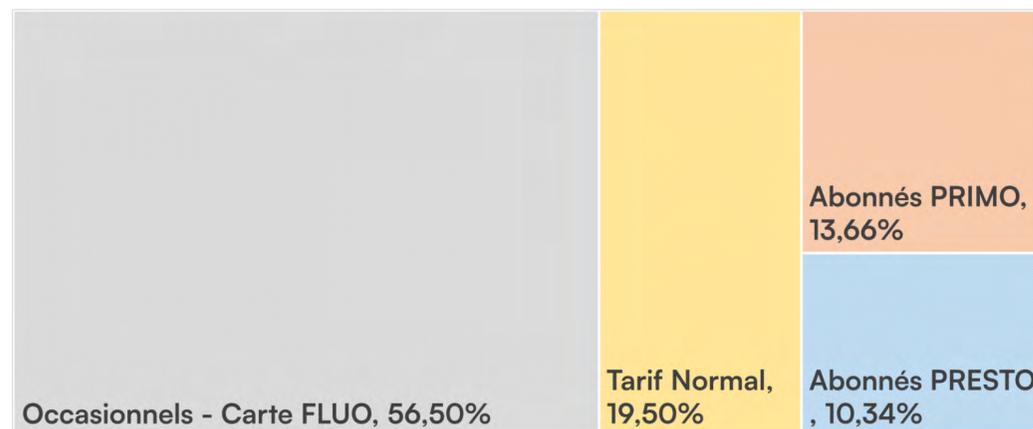


Matériel roulant

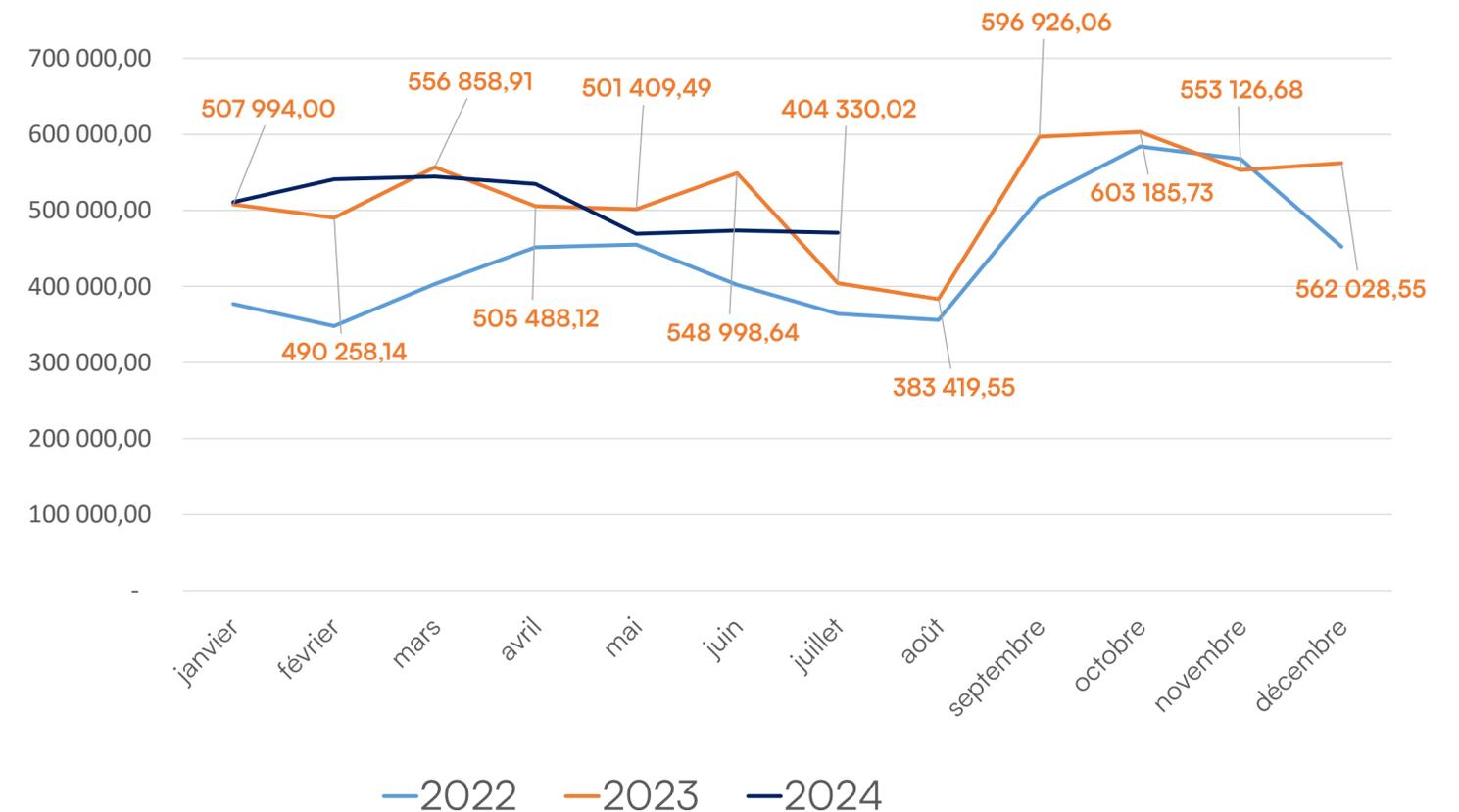


55 places assises
Exploitation par SNCF Voyageurs,
service assuré par Transdev

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation (en voyageurs.km)



← Données 2023, produites par la SPL Grand Est Mobilités

Metz - Longwy

Indicateurs de performance

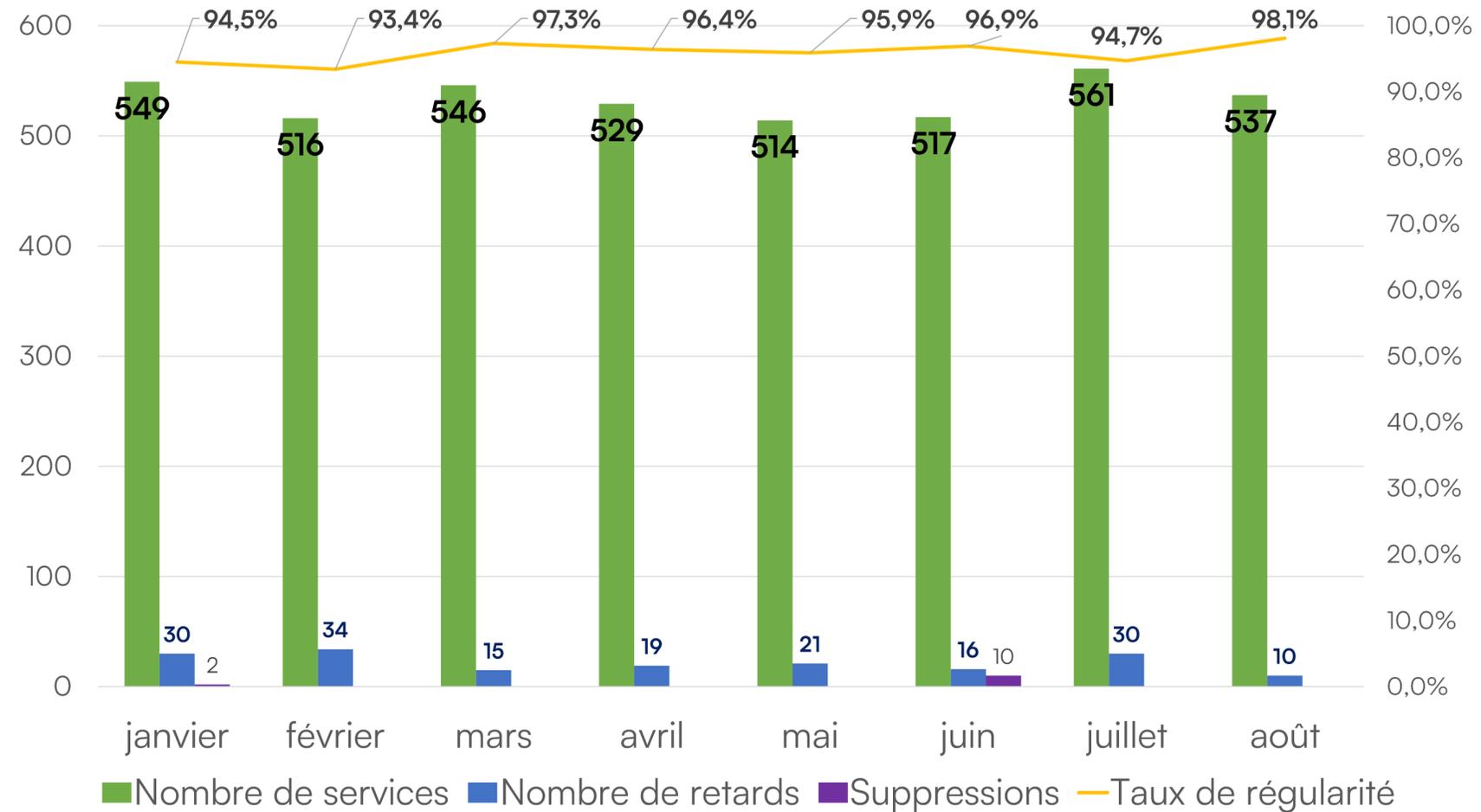


Concernant les services assurés par car, le retard est toujours calculé à 5 min 59

PRECISIONS

- 2 suppressions pour cause d'intempéries en janvier 2024
- 10 suppressions en juin 2024 :
 - 8 pour cause de passage de la Flamme olympique à Metz
 - 2 cause d'indisponibilité de conducteur

Taux de régularité (janvier - août 2024)





**Nancy — Conflans-Jarny —
Longwy (L 25)**

Nancy — Conflans-Jarny — Longwy

Éléments généraux

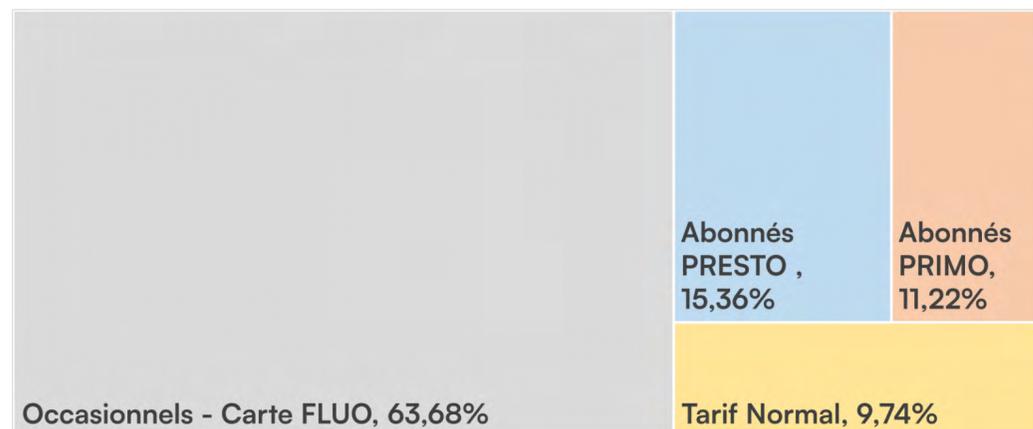


Matériel roulant

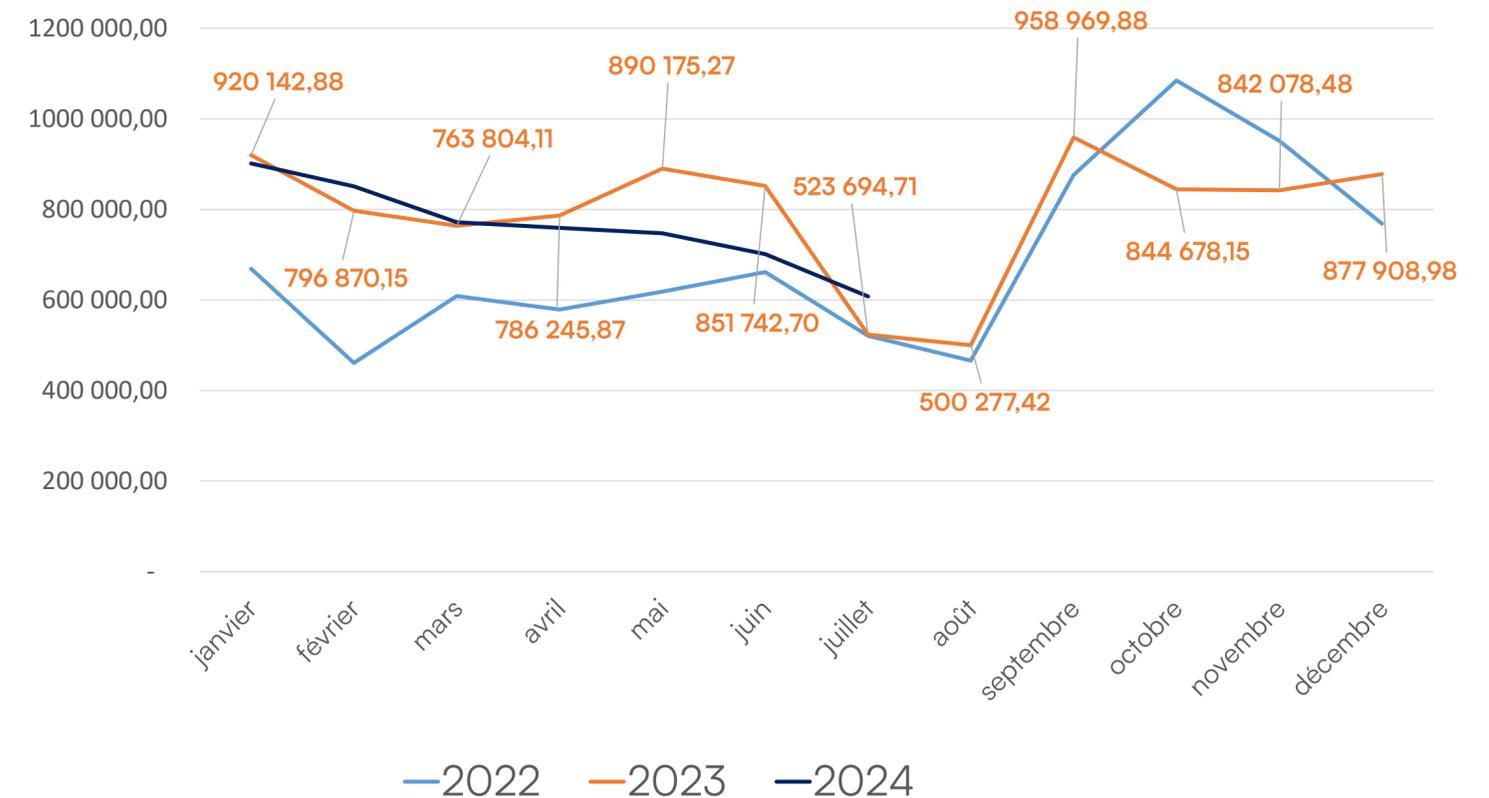


174 (3 c.) - 234 (4 c.) pl. assises
6 à 12 vélos
2 UFR

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation (en voyageurs.km)



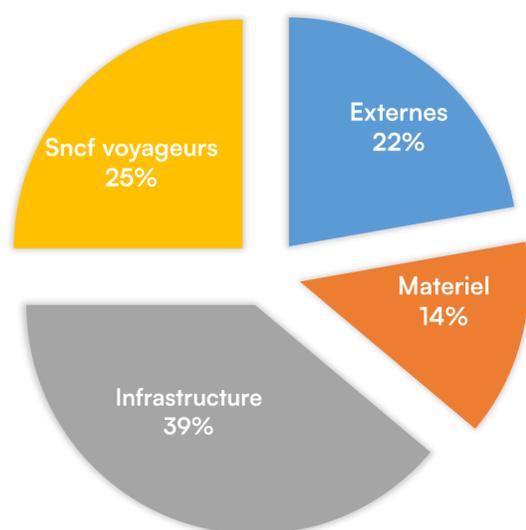
← Données 2023, produites par la SPL Grand Est Mobilités

Nancy — Conflans-Jarny — Longwy

Indicateurs de performance



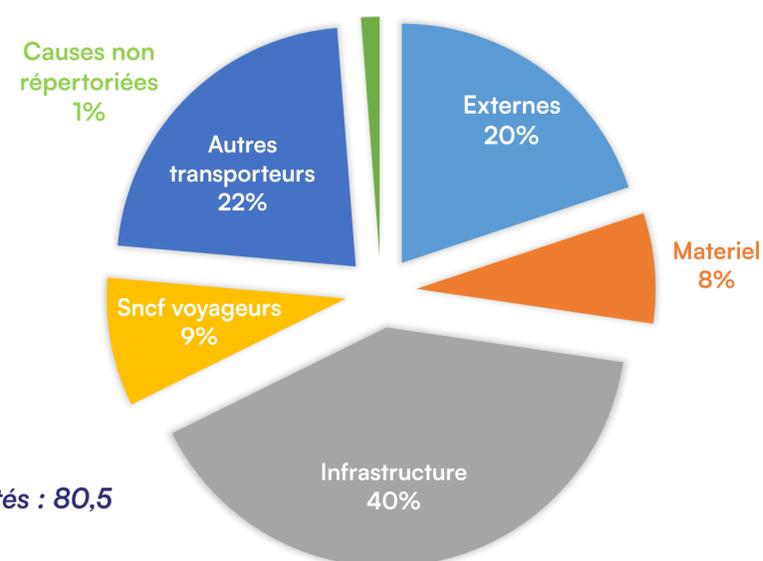
Origine des annulations



Nombre d'annulations constatées : 18

Depuis le 1^{er} janvier 2024, le retard est calculé à **2 min 59**, contre 5 min 59 auparavant

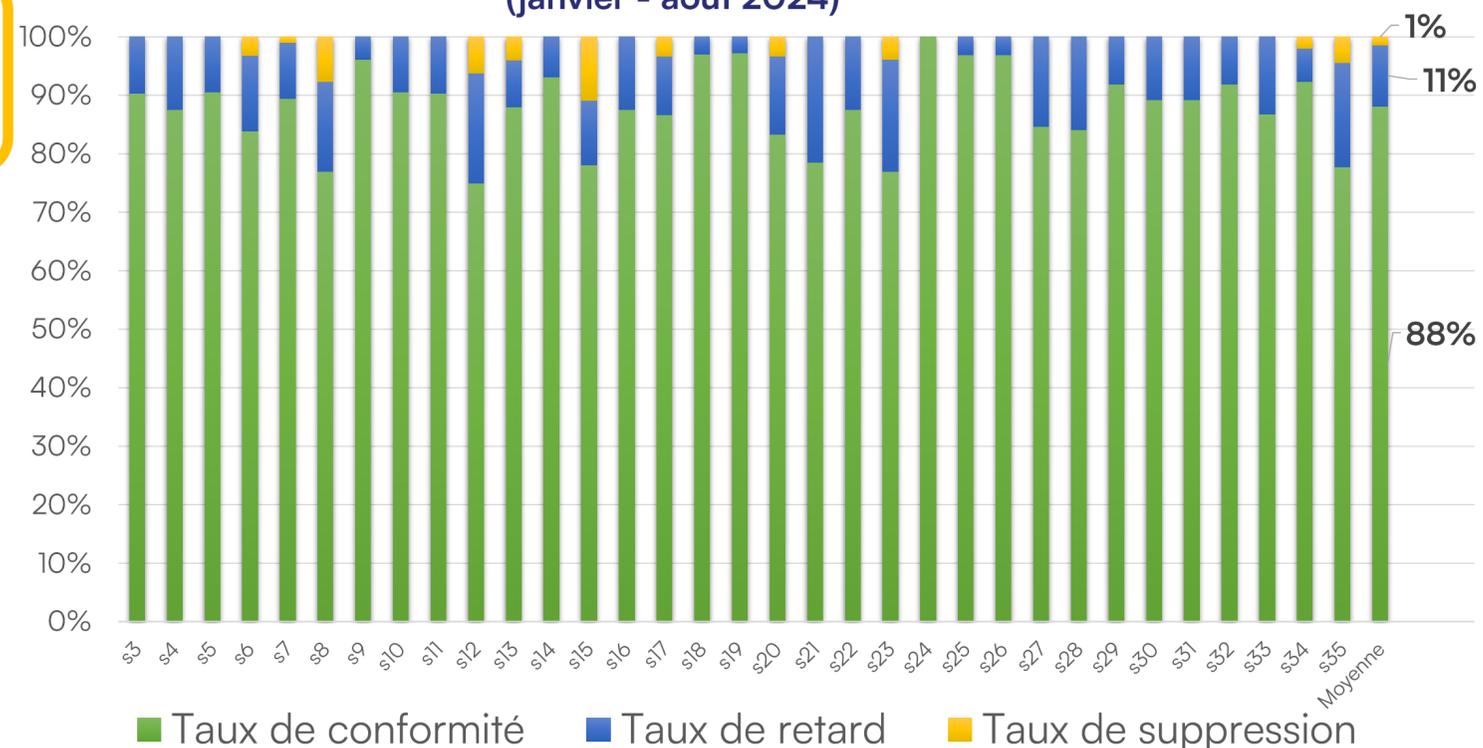
Origine des retards



Nombre de retards constatés : 80,5

Taux de conformité clients

(janvier - août 2024)



TAUX DE CONFORMITE ?
Un indicateur avec une vision usager !
 Fiabilité de l'offre de transports annoncée la veille au soir, et les suppressions opérationnelles intervenues après J-1 17h00.
 (article 33 du Contrat RGE / SNCF Voyageurs 2024-2033)



Charleville-Mézières — Longuyon — Longwy (L26A)

Charleville-Mézières — Longuyon — Longwy

Éléments généraux

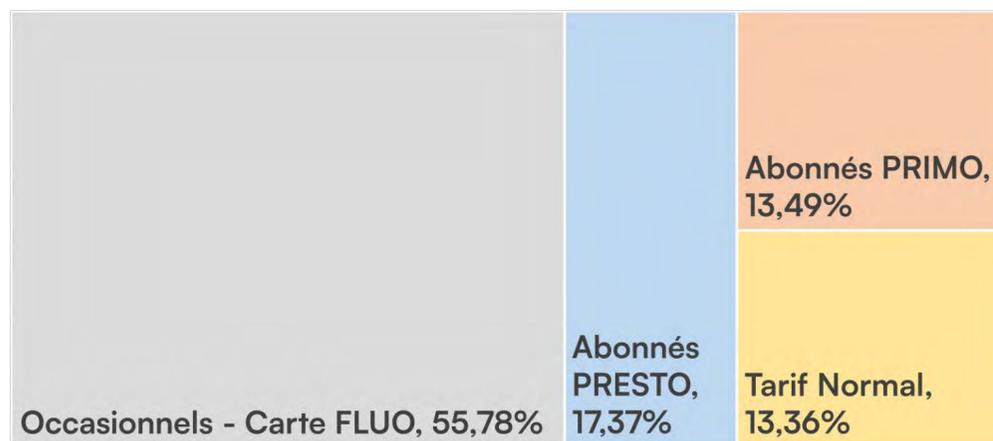


Matériel roulant

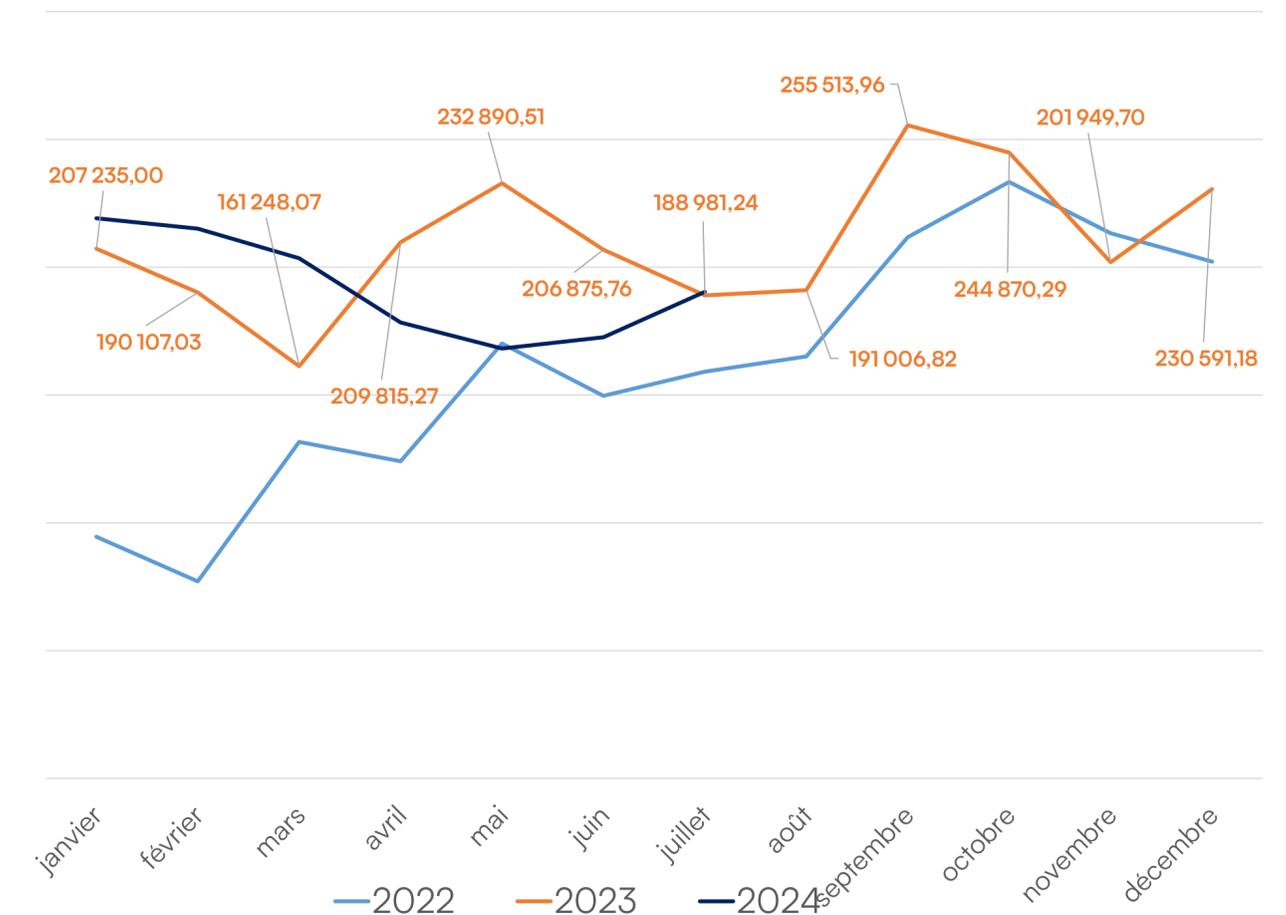


174 (3 c.) - 234 (4 c.) pl. assises
6 à 12 vélos
2 UFR

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



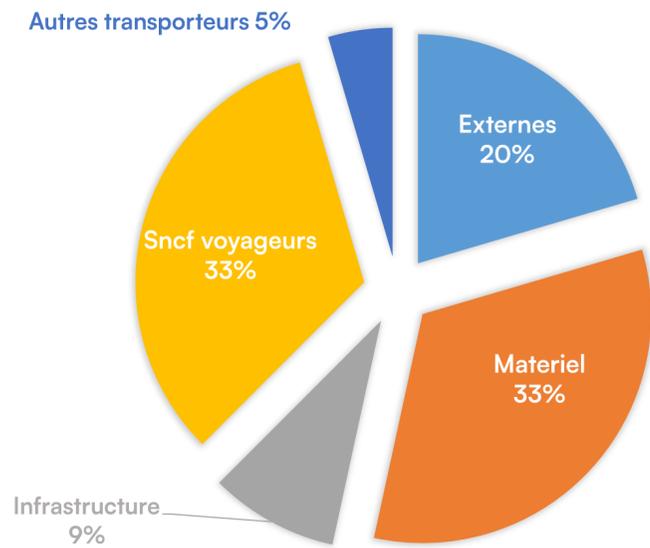
← Données 2023, produites par la SPL Grand Est Mobilités

Charleville-Mézières — Longuyon — Longwy

Indicateurs de performance



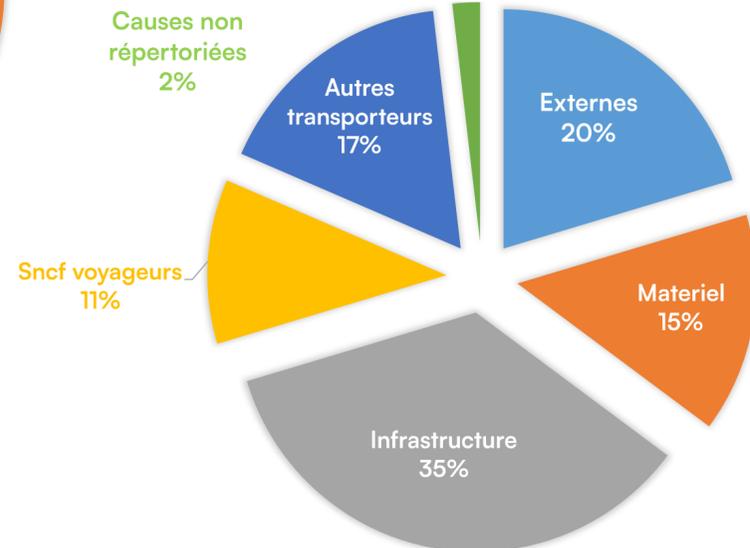
Origine des annulations



Nombre d'annulations constatées : 44

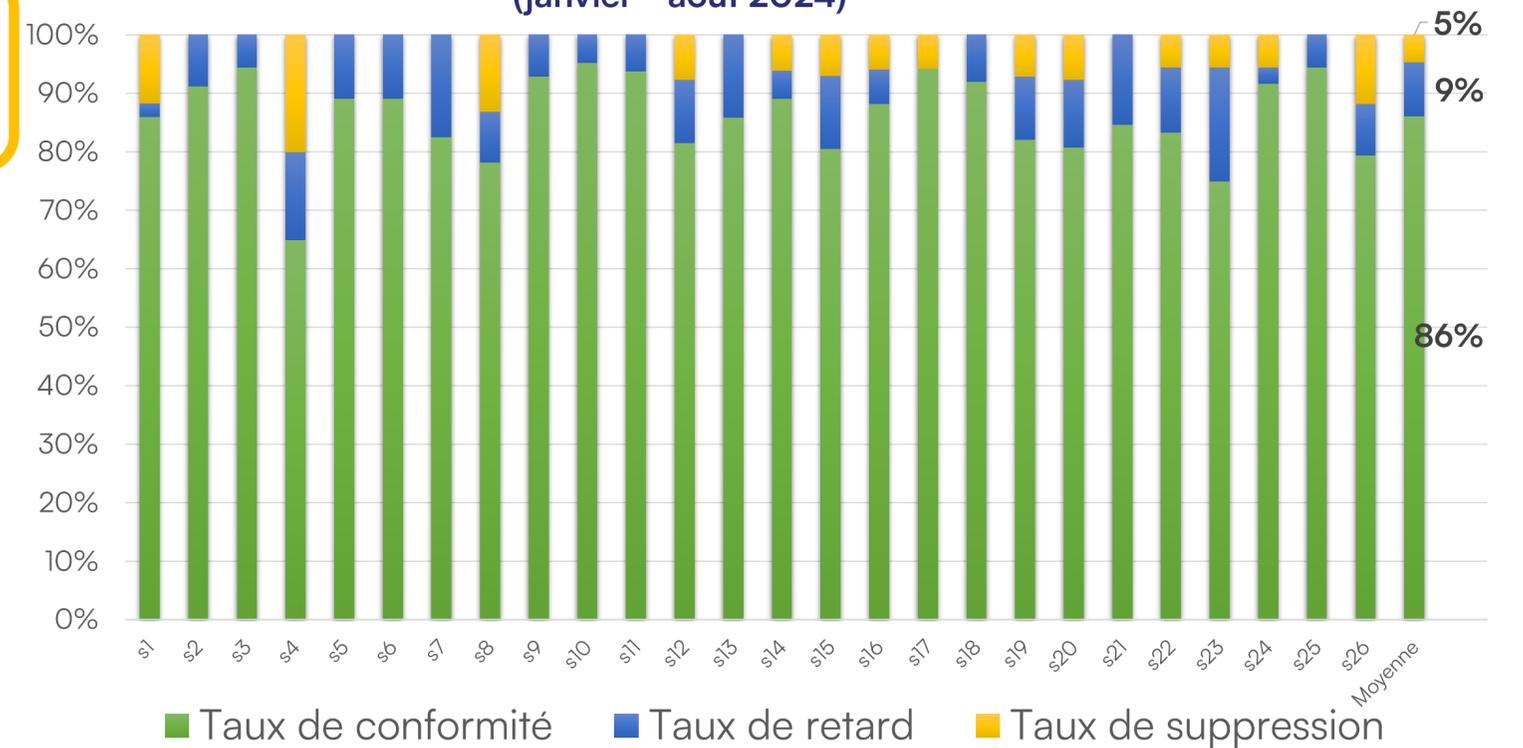
Depuis le 1^{er} janvier 2024, le retard est calculé à 2 min 59, contre 5 min 59 auparavant

Origine des retards



Nombre de retards constatés : 54

Taux de conformité clients (janvier - août 2024)



TAUX DE CONFORMITE ?
Un indicateur avec une vision usager !
 Fiabilité de l'offre de transports annoncée la veille au soir, et les suppressions opérationnelles intervenues après J-1 17h00.
 (article 33 du Contrat RGE / SNCF Voyageurs 2024-2033)



Longwy — Luxembourg (L 26B / L 70 🇱🇺)

Longwy - Luxembourg

Éléments généraux

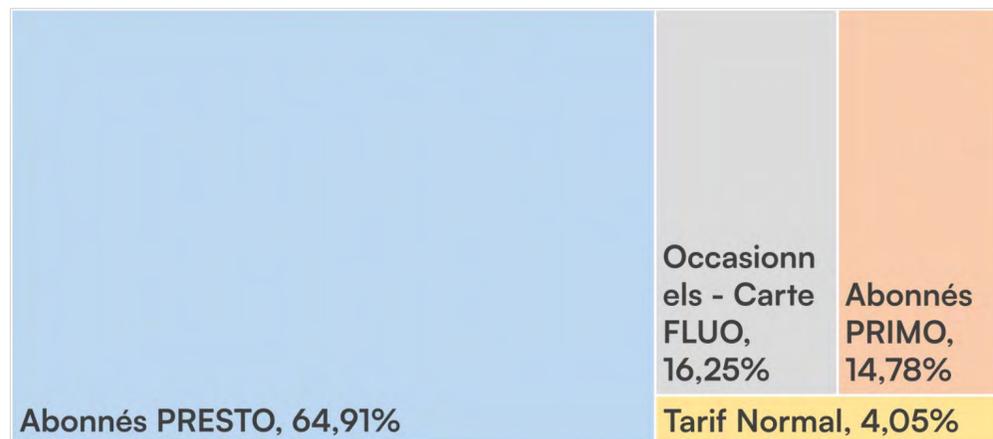


Matériel roulant

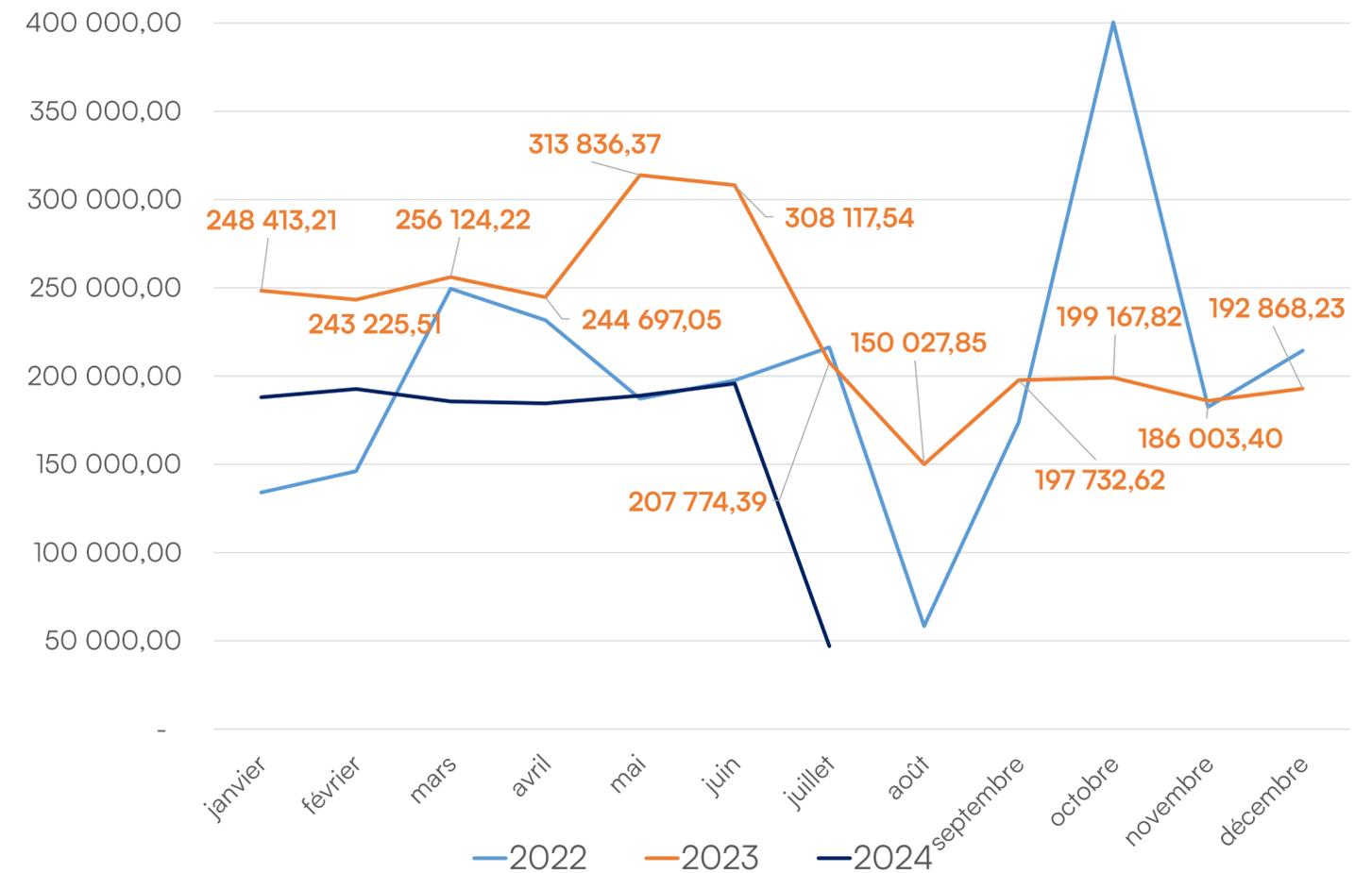


366 places assises (US) — 10 places vélos (US)
732 places assises (UM) — 20 places vélos (UM)

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



← Données 2023, produites par la SPL Grand Est Mobilités

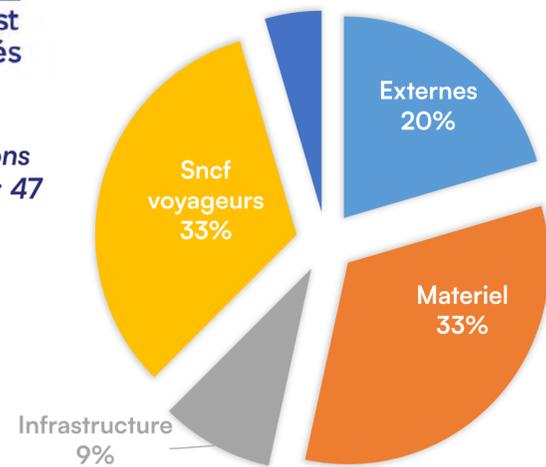
Longwy - Luxembourg

Indicateurs de performance

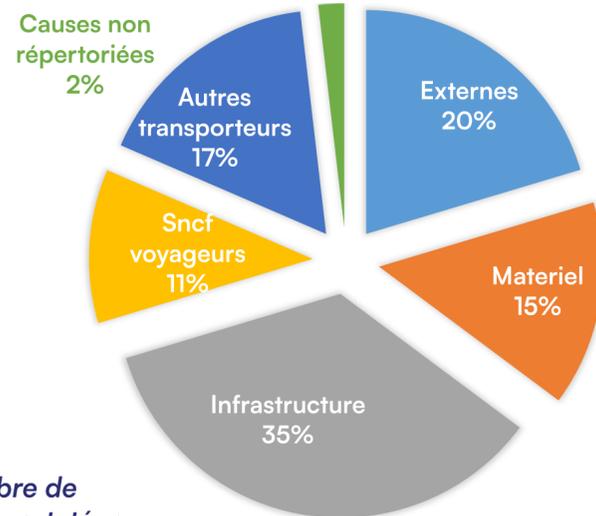


Nombre d'annulations constatées : 47

Origine des annulations



Origine des retards



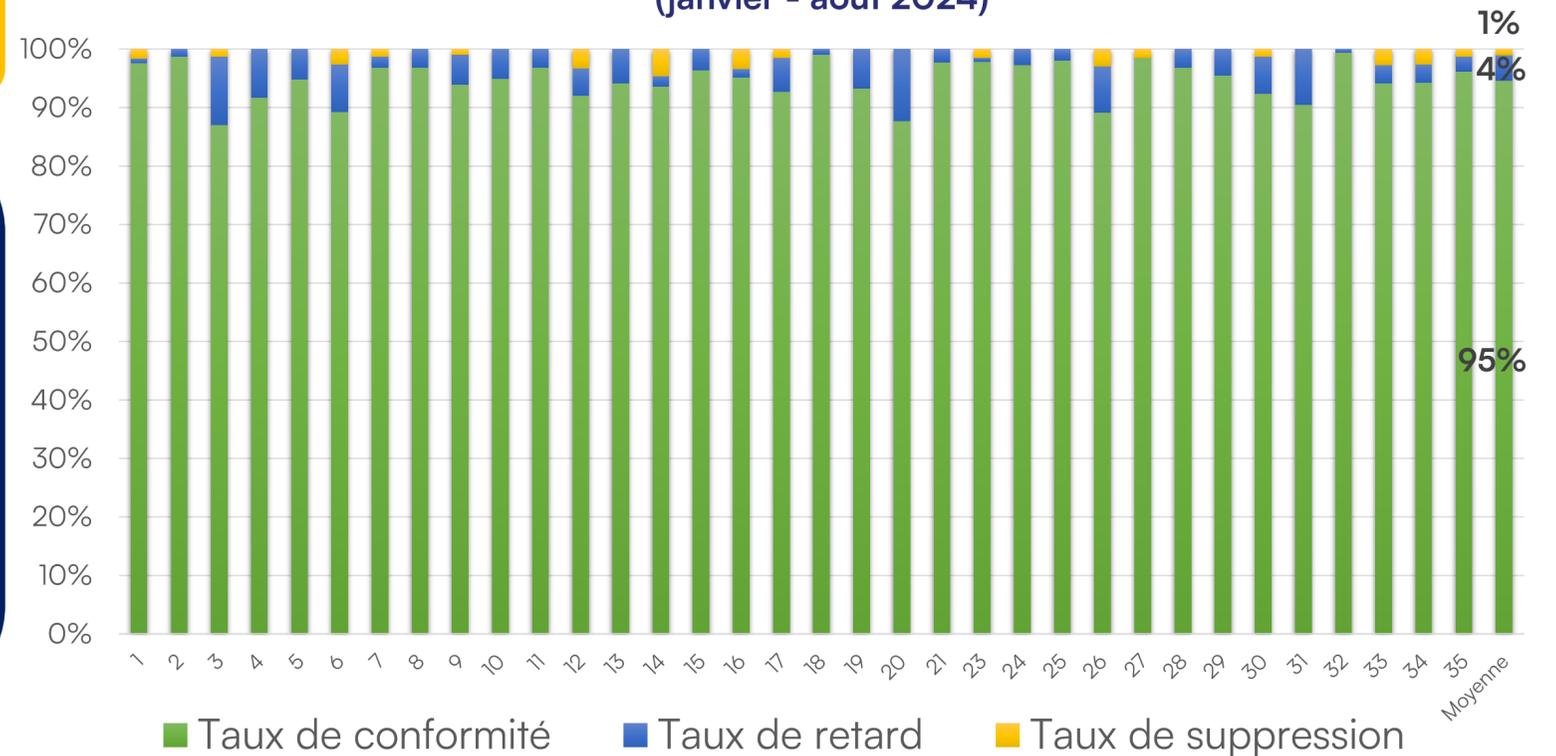
Nombre de retards constatés : 104,5

Depuis le 1^{er} janvier 2024, le retard est calculé à **2 min 59**, contre 5 min 59 auparavant

TAUX DE CONFORMITE ? Un indicateur avec une vision usager !

Fiabilité de l'offre de transports annoncée la veille au soir, intégrant la ponctualité à la frontière franco-luxembourgeoise à 2 min 59, et les suppressions opérationnelles intervenues après J-1 17h00. (article 33 du Contrat RGE / SNCF Voyageurs 2024-2033)

Taux de conformité clients (janvier - août 2024)



PONCTUALITÉ FIN DE PARCOURS (DONNÉES CFL)



Vision consolidée de la **ponctualité de bout en bout du parcours**, vers et depuis le Luxembourg, **La ponctualité est ici calculée à 5 min 59**, qui reste la valeur de référence au Luxembourg.



95,6%



96,8%



Longwy - Luxembourg

Evolution de l'offre pour l'année 2025

A COMPTER DU SERVICE ANNUEL 2025 (15 Décembre 2024)

AUGMENTATION DE L'AMPLITUDE DE DESSERTE

Mise en service de quatre trains supplémentaires qui permettent d'augmenter l'amplitude de la desserte :

- ☐ TER 86548 - **Luxembourg 5h04** / Longwy 5h39 
- ☐ TER 86549 - **Longwy 5h50** / **Luxembourg 6h27** 
- ☐ TER 86580 - **Luxembourg 19h34** / **Longwy 20h09** 
- ☐ TER 86581 - Longwy 20h20 / **Luxembourg 20h56** 

PROLONGATION DE 4 TRAINS

Modification de 4 trains Longwy-Rodange qui voient leur parcours prolongé jusqu'à Luxembourg :

- ☐ TER 86550 - Luxembourg 5h34 / **Longwy 6h09**
- ☐ TER 86554 - Luxembourg 6h34 / **Longwy 7h09**
- ☐ TER 86575 - **Longwy 18h50** / Luxembourg 19h27
- ☐ TER 86575 - **Longwy 19h20** / Luxembourg 19h57

Du lundi au vendredi

Correspondance à longwy	Longwy	Charleville-Mézières	Longwy	Charleville-Mézières	Longwy	Charleville-Mézières	Longwy	Charleville-Mézières	Longwy	Charleville-Mézières	Longwy	Thionville	Charleville-Mézières	Nancy	Thionville	Nancy				
Longwy	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	13.20	13.50	16.50	17.20	17.50	18.20	18.50	19.20	19.50	20.20			
Rodange	5.59	6.29	6.59	7.29	7.59	8.29	8.59	13.29	13.59	16.59	17.30	17.59	18.29	18.59	19.29	19.59	20.29			
Pétange	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	13.34	14.04	17.04	17.34	18.04	18.34	19.04	19.34	20.04	20.34			
Bascharage-Sanem	6.09	6.39	7.09	7.39	8.09	8.39	9.09	13.39	14.09	17.09	17.39	18.09	18.39	19.09	19.39	20.09	20.38			
Dippach-Reckange	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	13.45	14.15	17.15	17.45	18.15	18.45	19.15	19.45	20.15	20.45			
Hollerich	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	13.54	14.24	17.24	17.54	18.24	18.54	19.24	19.54	20.24	20.53			
Luxembourg	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	13.57	14.27	17.27	17.57	18.27	18.57	19.27	19.57	20.27	20.56			
Numéro de circulation	86549	86551	86553	86555	86557	86559	86561	86563	86565	86567	86569	86571	86573	86575	86577	86579	86581			

Luxembourg	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	12.04	12.34	16.04	16.34	17.04	17.34	18.04	18.34	19.04	19.34			
Hollerich	5.07	5.37	6.07	6.37	7.07	7.37	8.07	12.07	12.37	16.07	16.37	17.07	17.37	18.07	18.37	19.07	19.37			
Dippach-Reckange	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	12.16	12.46	16.16	16.46	17.16	17.46	18.16	18.46	19.16	19.46			
Bascharage-Sanem	5.21	5.51	6.21	6.51	7.21	7.51	8.21	12.21	12.51	16.21	16.51	17.21	17.51	18.21	18.51	19.21	19.51			
Pétange	5.27	5.57	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	12.27	12.57	16.27	16.57	17.27	17.57	18.27	18.57	19.27	19.57			
Rodange	5.32	6.02	6.32	7.02	7.32	8.02	8.32	12.32	13.02	16.32	17.02	17.32	18.02	18.32	19.02	19.32	20.02			
Longwy	5.39	6.09	6.39	7.09	7.39	8.09	8.39	12.39	13.09	16.39	17.09	17.39	18.09	18.39	19.09	19.39	20.09			
Correspondance à longwy vers	Longwy	Longwy	Nancy/Charleville-Mézières			Thionville		Nancy	Longwy	Longwy			Charleville-Mézières	Longwy	Charleville-Mézières	Longwy				
Numéro de circulation	86548	86550	86552	86554	86556	86558	86560	86562	86564	86566	86568	86570	86572	86574	86576	86578	86580			

Mise en place à la demande de la Région Grand Est, avec les deux opérateurs





Longwy - Thionville (L 27)

Longwy - Thionville

Éléments généraux



Matériel roulant



174 (3 c.) pl. assises
6 vélos
2 UFR

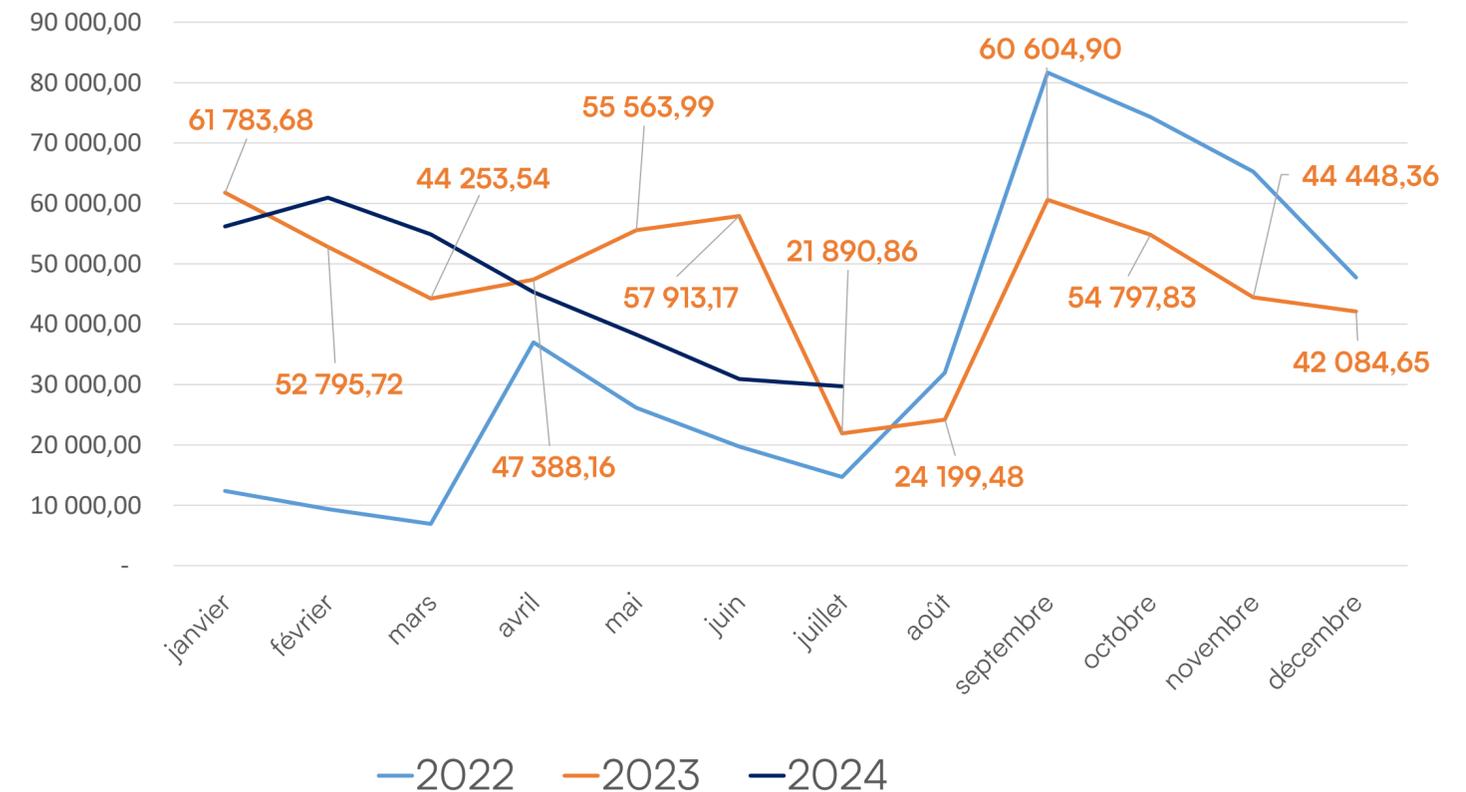


152 places assises
6 vélos
1 UFR

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation (en voyageurs.km)



← Données 2023, produites par la SPL Grand Est Mobilités

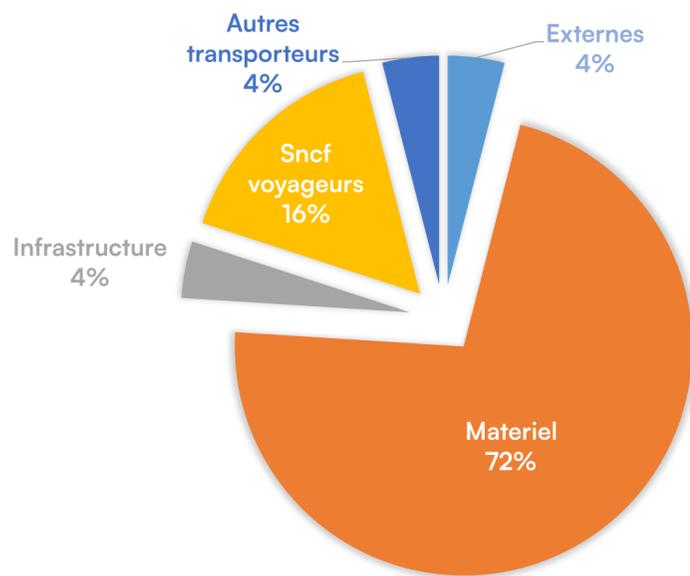
Longwy - Thionville

Indicateurs de performance



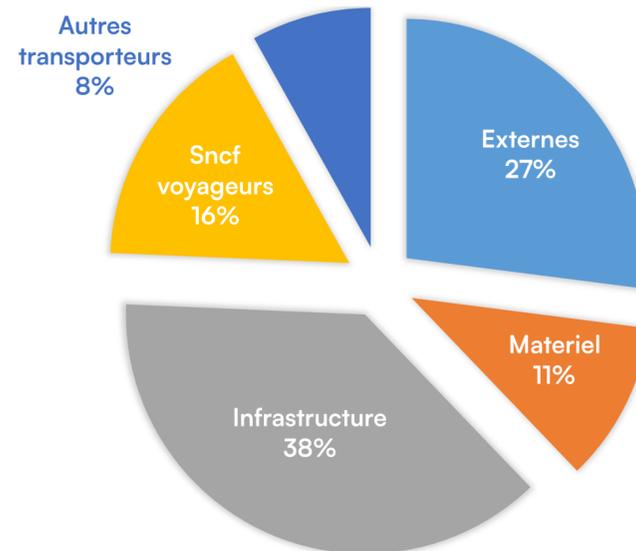
Depuis le 1^{er} janvier 2024, le retard est calculé à **2 min 59**, contre 5 min 59 auparavant

Origine des annulations



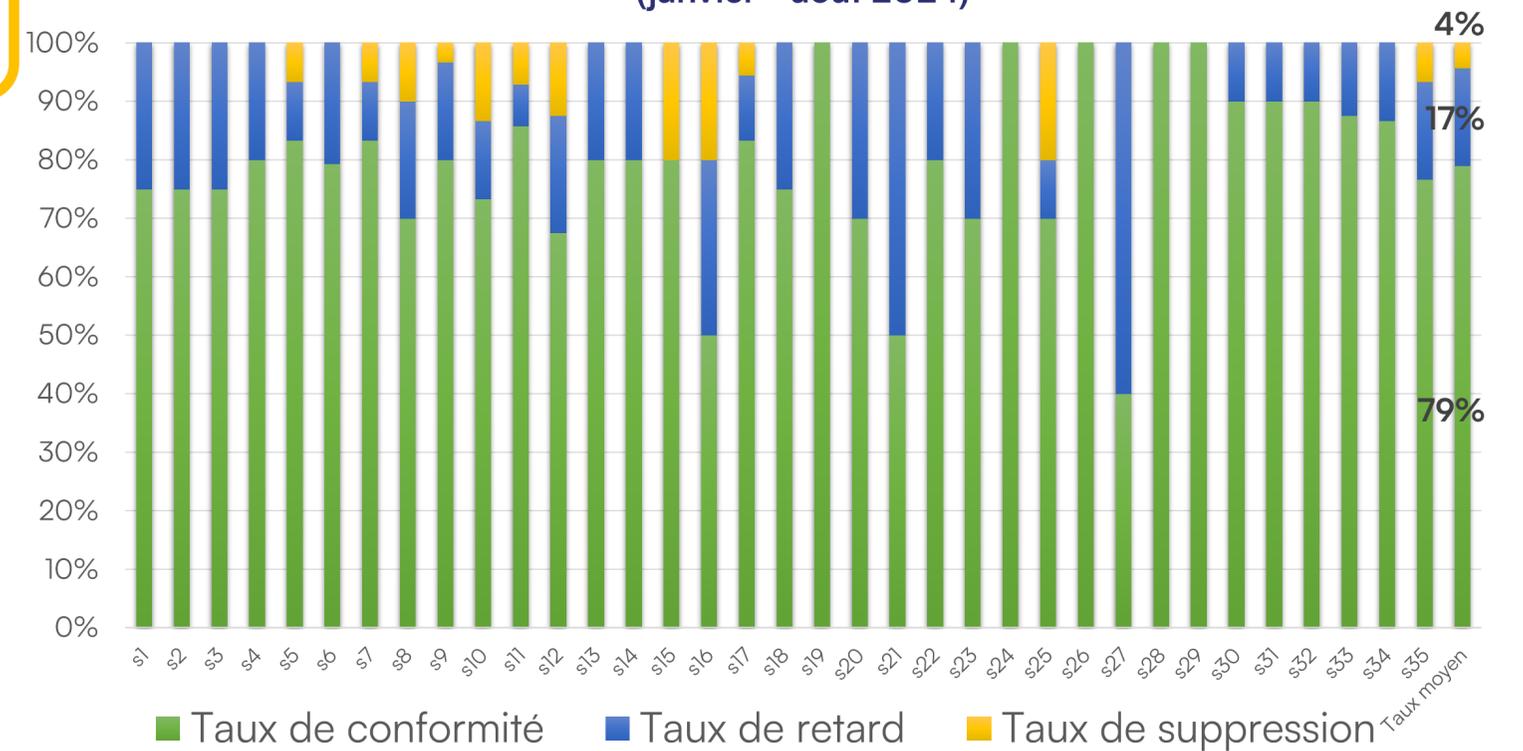
Nombre d'annulations constatées : 25

Origine des retards



Nombre de retards constatés : 37

Taux de conformité clients (janvier - août 2024)



TAUX DE CONFORMITE ?
Un indicateur avec une vision usager !
 Fiabilité de l'offre de transports annoncée la veille au soir, et les suppressions opérationnelles intervenues après J-1 17h00.
 (article 33 du Contrat RGE / SNCF Voyageurs 2024-2033)



Metz — Verdun (L30)
via Hagondange, via Onville

Metz — Hagondange — Verdun

Éléments généraux



Matériel roulant

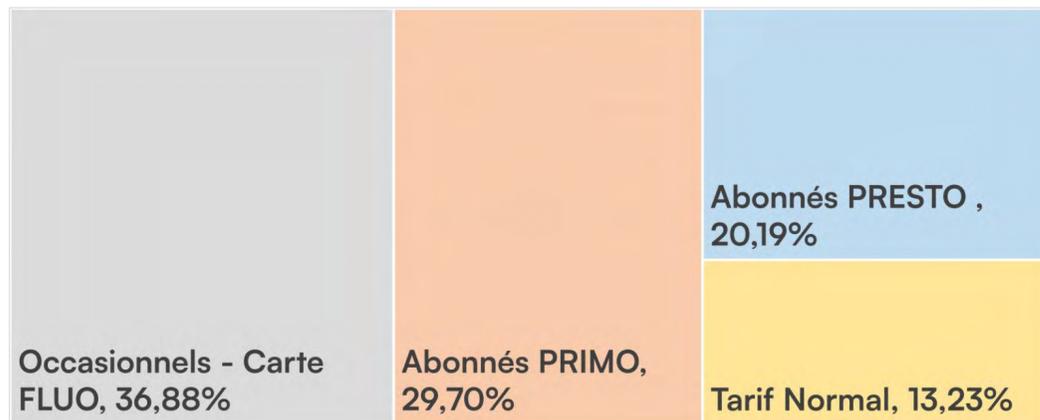


174 (3 c.) - 234 (4 c.) pl. assises
6 à 12 vélos
2 UFR

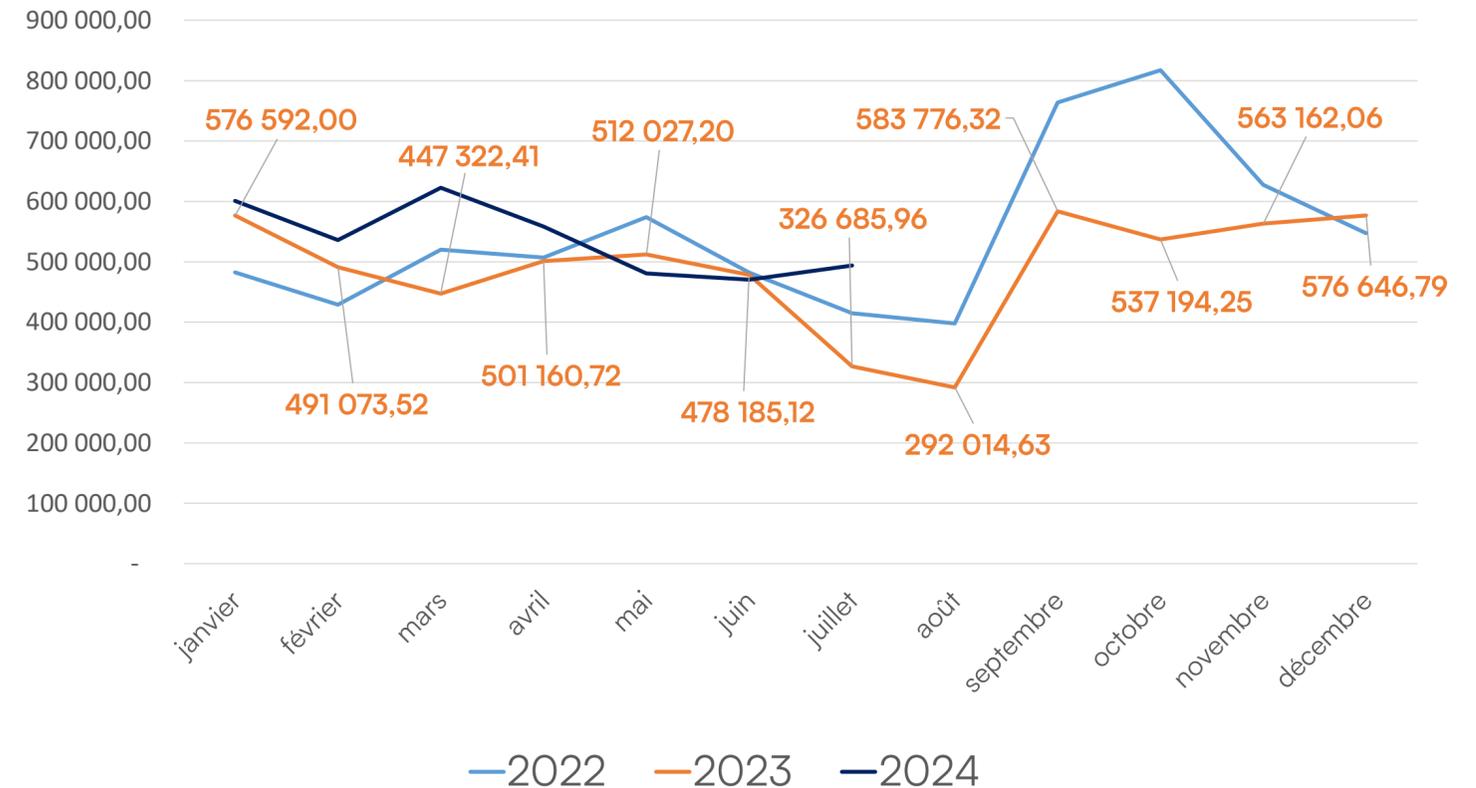


82 pl. assises
2 à 4 places vélos (US)
1 UFR

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation (en voyageurs.km)



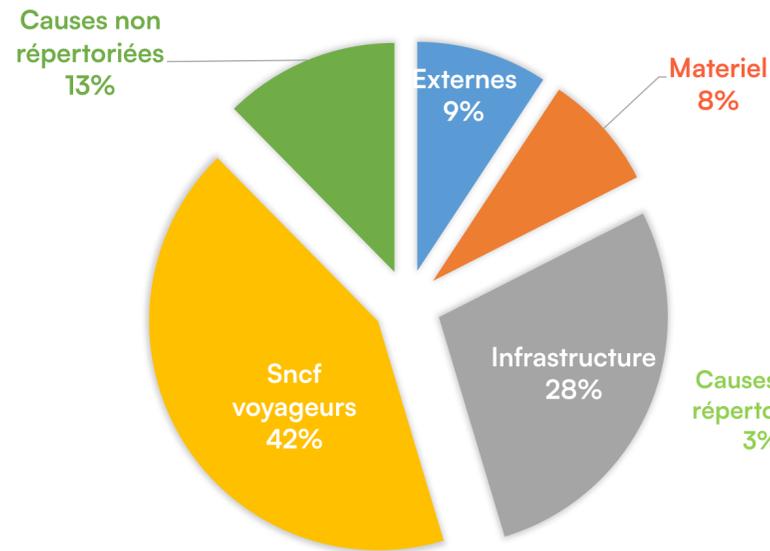
← Données 2023, produites par la SPL Grand Est Mobilités

Metz — Hagondange — Verdun

Indicateurs de performance



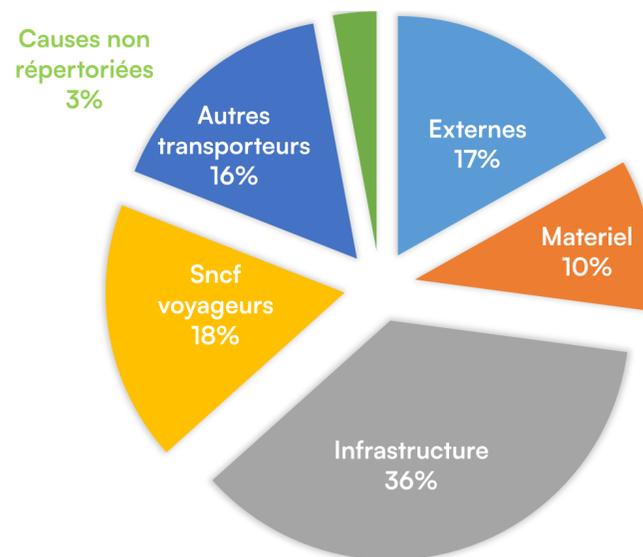
Origine des annulations



Nombre d'annulations constatées : 48,5

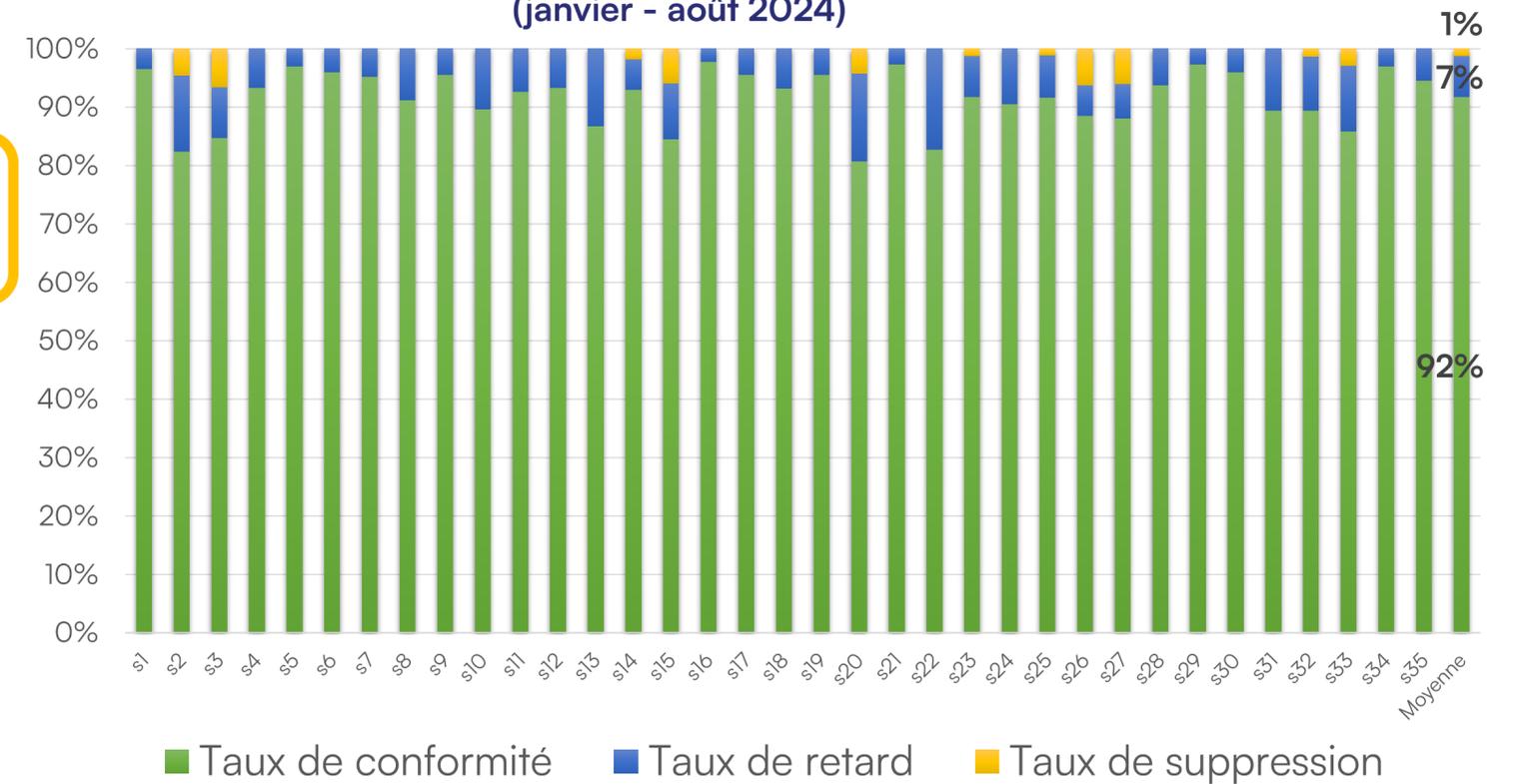
Depuis le 1^{er} janvier 2024, le retard est calculé à **2 min 59**, contre 5 min 59 auparavant

Origine des retards



Nombre de retards constatés : 136,5

Taux de conformité clients (janvier - août 2024)



■ Taux de conformité ■ Taux de retard ■ Taux de suppression

TAUX DE CONFORMITE ?

Un indicateur avec une vision usager !

Fiabilité de l'offre de transports annoncée la veille au soir, et les suppressions opérationnelles intervenues après J-1 17h00.

(article 33 du Contrat RGE / SNCF Voyageurs 2024-2033)

Metz - Verdun

Indicateurs de performance (service routier)



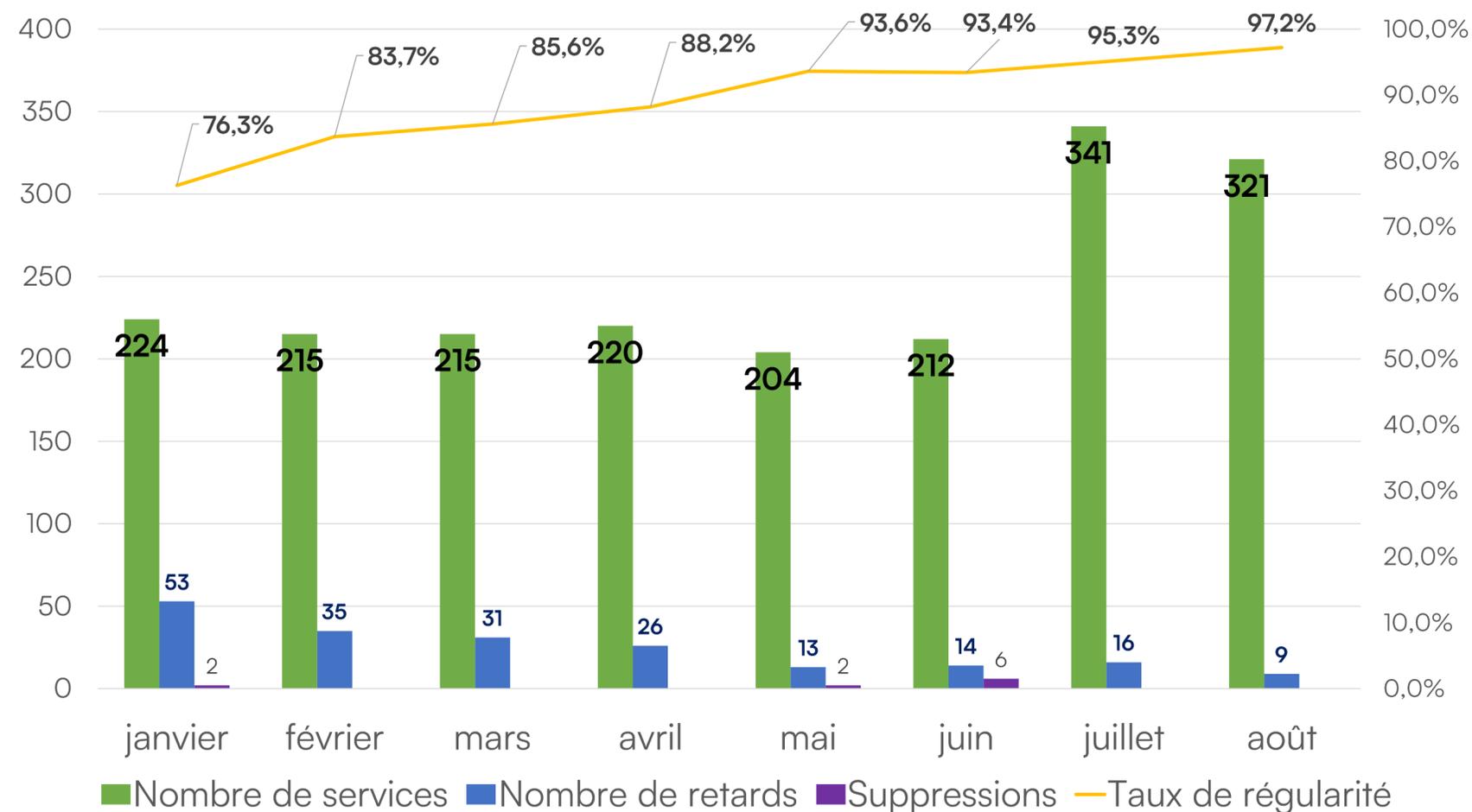
Données concernant les liaisons Metz-Verdun effectuées en cars

Taux de régularité (janvier - août 2024)

Concernant les services assurés par car, entre Metz et Verdun le retard est toujours calculé à 5 min 59

PRECISIONS

- 2 suppressions pour cause d'intempéries en janvier 2024 puis 2 autres en mai 2024
- 6 suppressions en juin 2024 pour cause de passage de la Flamme olympique à Metz
- Augmentation des circulations en car en juillet et août 2024 (travaux estivaux)





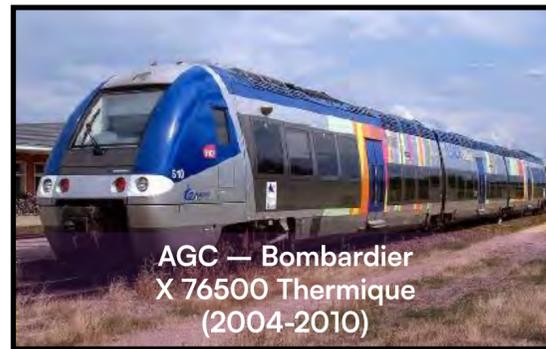
Zoom sur Nancy — Verdun

Nancy - Verdun

Éléments généraux



Matériel roulant

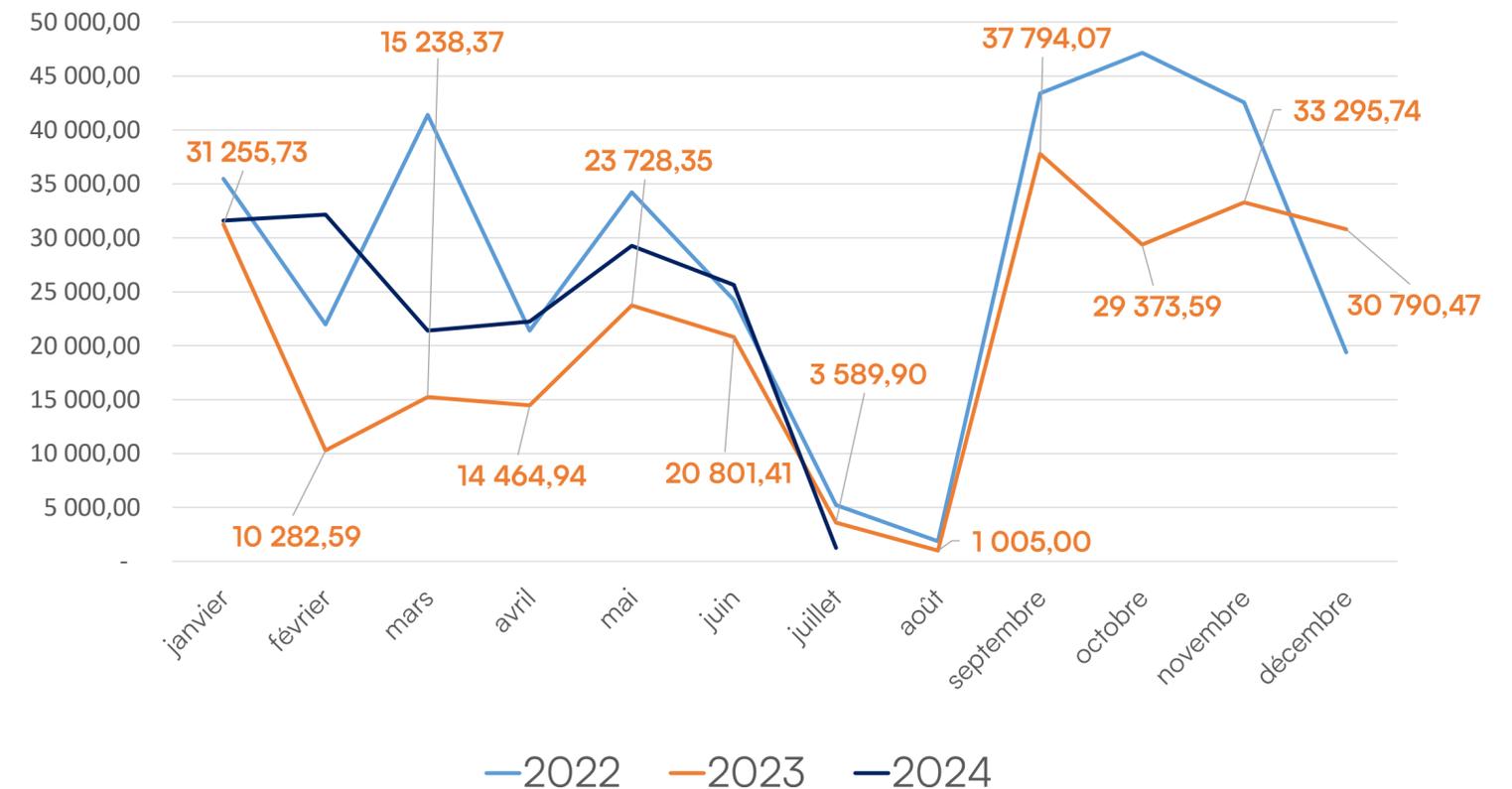


174 (3 caisses) places assises
6 vélos
1 UFR

Profil des usagers

	Tarif Normal
	6,45%
	Abonnés...
Occasionnels - Carte FLUO, 90,15%	Abon...

Evolution de la fréquentation (en voyageurs.km)



← Données 2023, produites par la SPL Grand Est Mobilités

Nancy - Verdun

Indicateurs de performance



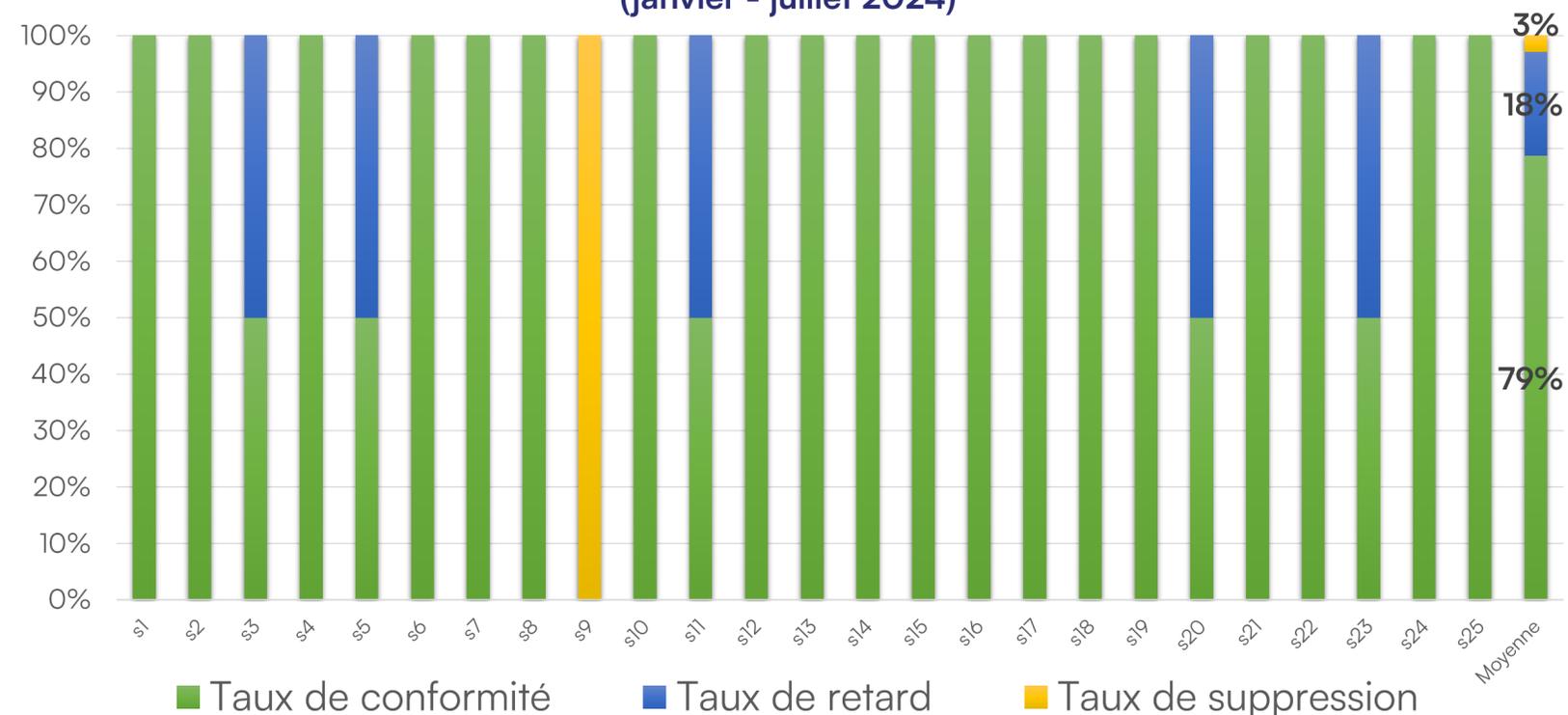
Depuis le 1^{er} janvier 2024, le retard est calculé à **2 min 59**, contre 5 min 59 auparavant

Il s'agit d'une liaison dédiée au public étudiant pour permettre **une liaison hebdomadaire**, vers et depuis Nancy, en période scolaire.

Sur la période étudiée (janvier — juillet 2024), 1 seule suppression est à constatée (origine SNCF Voyageurs)

Taux de conformité clients

(janvier - juillet 2024)



TAUX DE CONFORMITE ? Un indicateur avec une vision usager !
Fiabilité de l'offre de transports annoncée la veille au soir, et les suppressions opérationnelles intervenues après J-1 17h00.
(article 33 du Contrat RGE / SNCF Voyageurs 2024-2033)



Longwy — Longuyon (L 126)

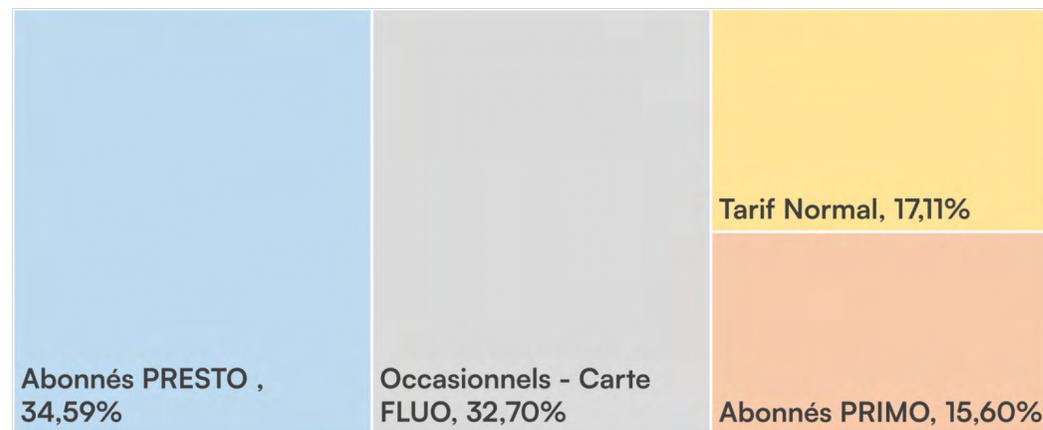
Longwy - Longuyon

Éléments généraux



Service réalisé en car, en complément de la desserte entre ces deux communes avec les trains Thionville-Longwy, Nancy-Longwy, Charleville-Longwy

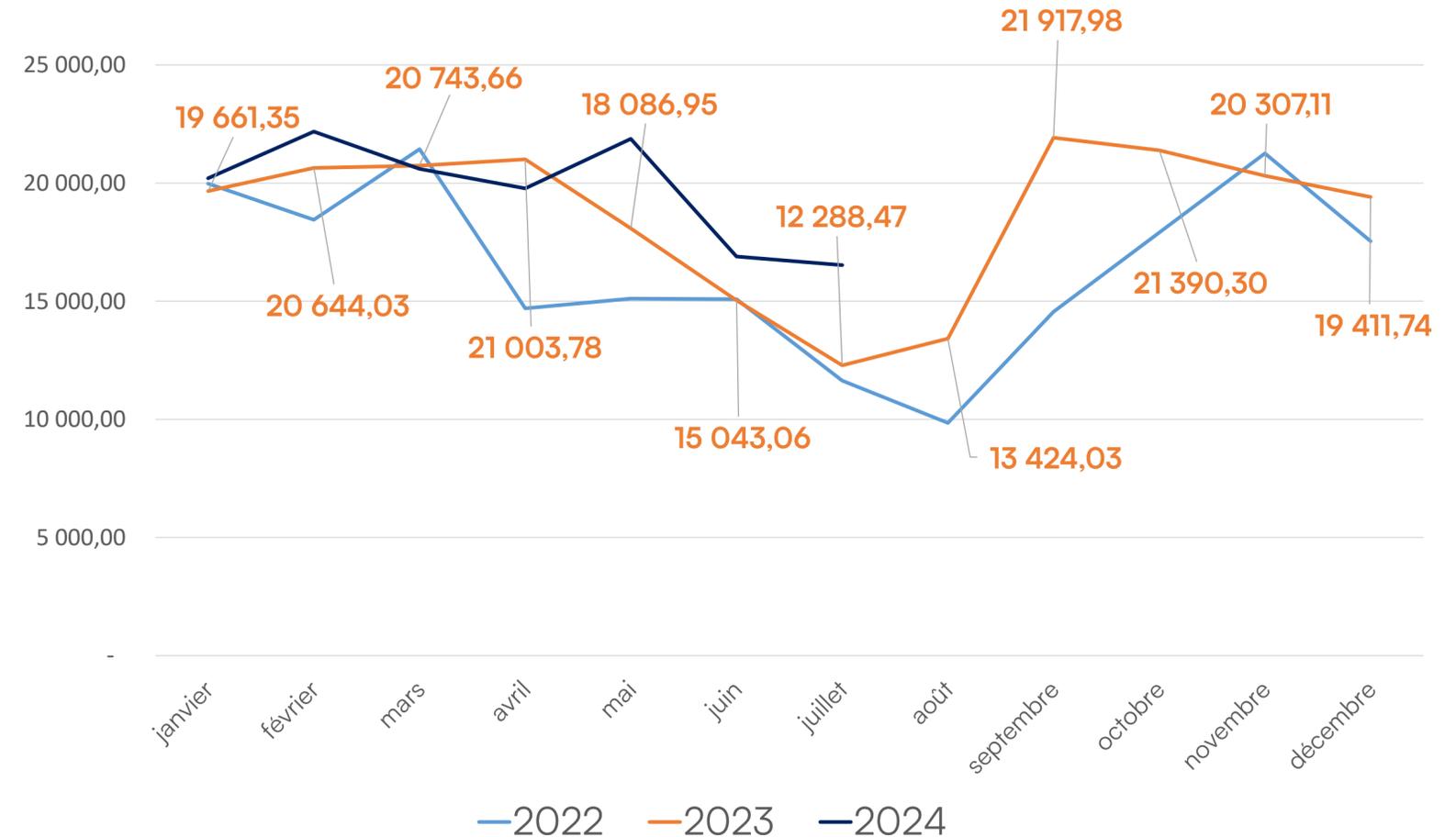
Profil des usagers



Données 2023, produites par la SPL Grand Est Mobilités

Evolution de la fréquentation

(en voyageurs.km)



Longwy - Longuyon

Indicateurs de performance

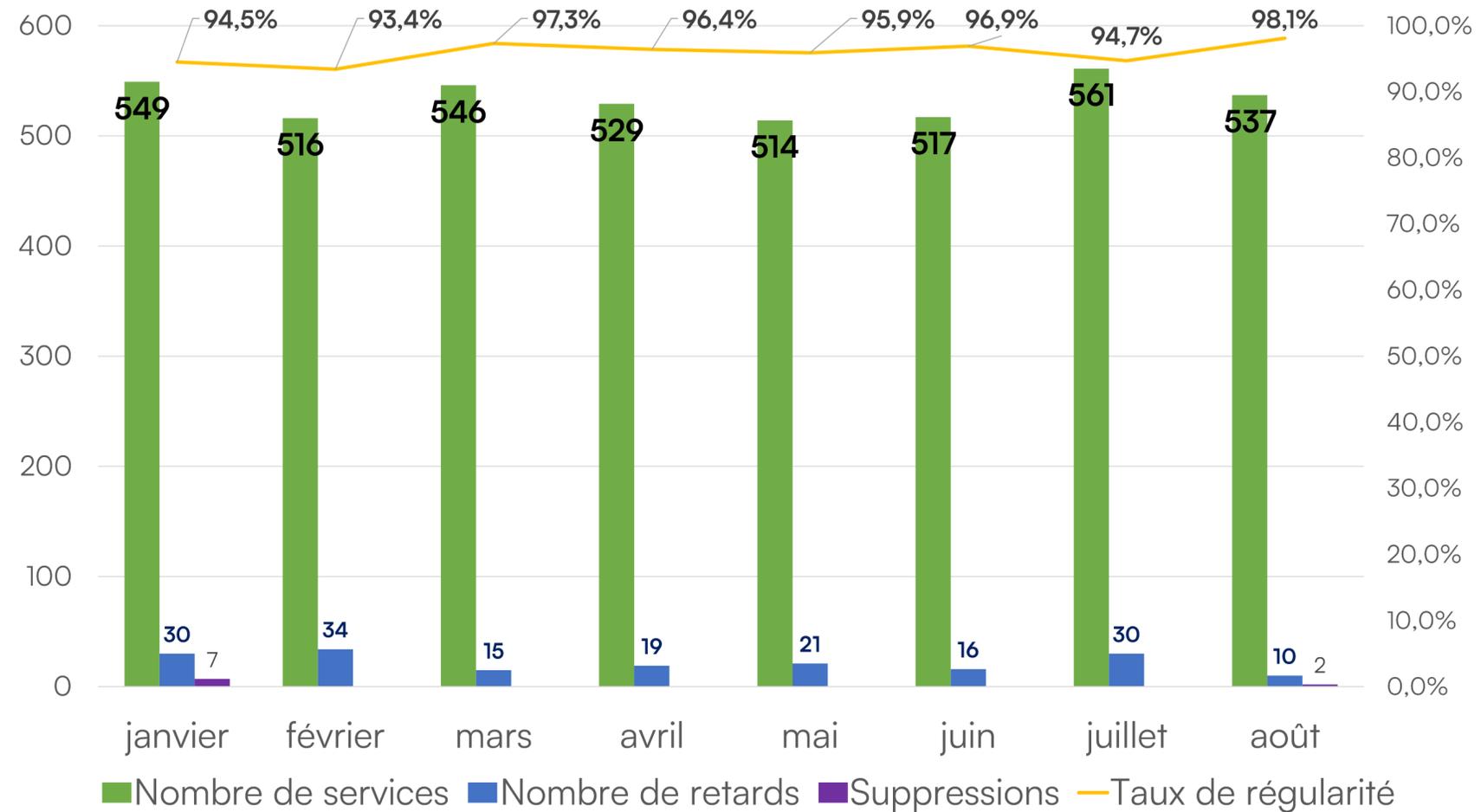


Concernant les services assurés par car, le retard est toujours calculé à 5 min 59

PRECISIONS

- 7 suppressions pour cause d'intempéries en janvier 2024
- 2 suppressions pour cause d'avarie de véhicules en août 2024

Taux de régularité (janvier - août 2024)





Temps d'échanges avec la salle (2)

IV.Travaux sur les lignes (2024-2025)

Le réseau ferré Grand Est en quelques chiffres

SNCF Réseau



CHIFFRES CLES

€ **761 M€**
investis sur le réseau en 2023

 **4 000 km**
de lignes ouvertes à la circulation commerciale

 **5 400**
agents SNCF Réseau

373
Recrutements réalisés en 2021

TRAFIC VOYAGEURS

 **1 800**
circulations TER par jour en semaine

 **120**
circulations TGV par jour en semaine
350 km de LGV

 **185 000**
Voyages TER par jour en semaine

 **2550 km**
de lignes 2 à 6

 **845 km**
De lignes voyageurs de desserte fine (1/5 du réseau régional)

 **845 km**
de lignes 7 à 9

TRAFIC FRET

 **360** circulations fret en moyenne par jour

 **550 km**
km de lignes fret de desserte Fines du territoire (20% du linéaire national)

 **13** entreprises fret

QUELQUES REPERES

- Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité.
- Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.
- Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

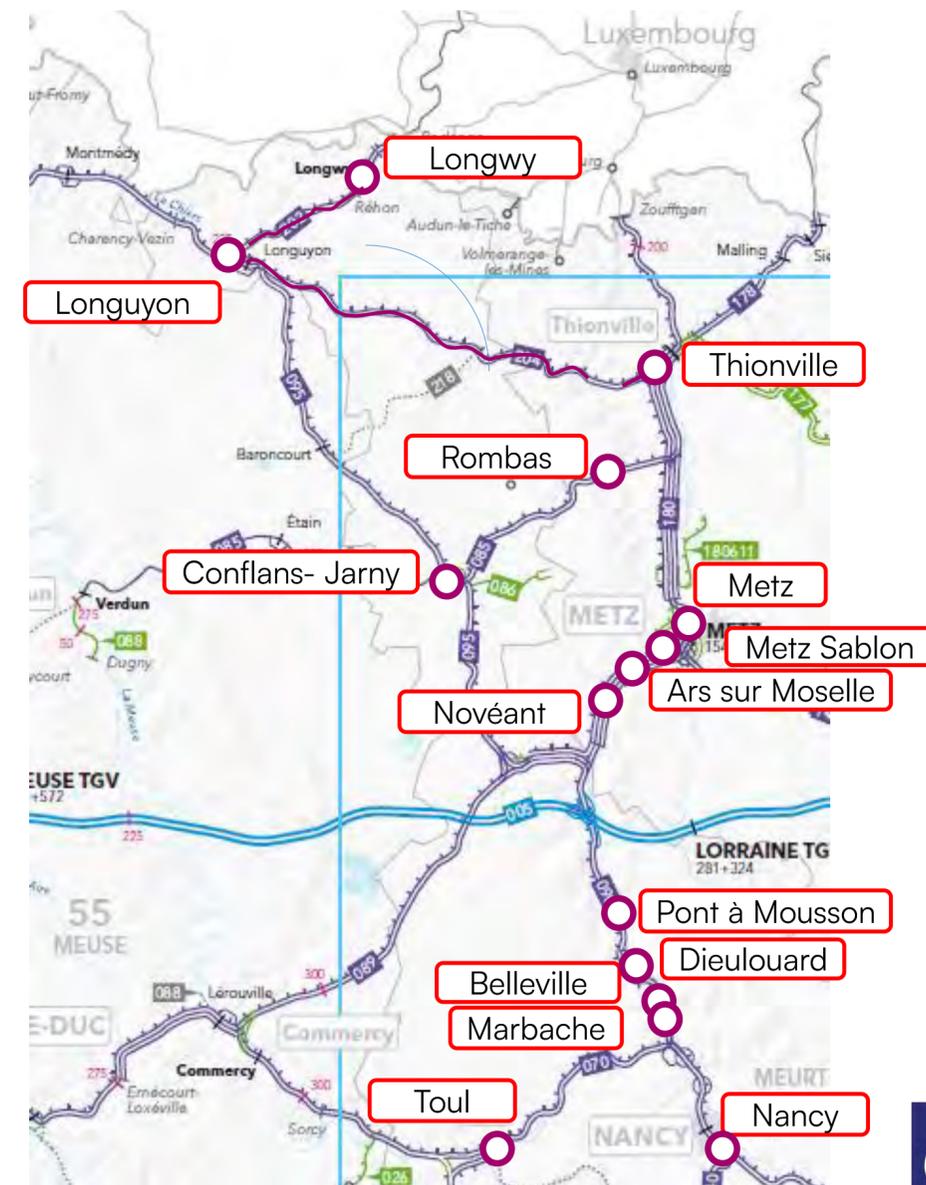
Principaux chantiers SNCF Réseau 2024

Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord



Principaux chantiers Meuse Meurthe et Moselle Nord

1. Longuyon- Longwy -Remplacement des constituants de la voie - Travaux de jour du 4 mars au 19 avril
- 2 Longuyon à Thionville -Remplacement industrialisé de rails (Chantier pluriannuel (2/4) - Travaux de jour, 26 février au 3 mai
3. Thionville - Poursuite de l'extension de la CCR - Travaux de jour et de nuit par périodes, du 15 janvier au 7 décembre
4. Conflans-Jarny - Suppression et de remplacement d'appareils de voies en gare - Travaux de jour 28 mai au 13 juin
5. Rombas - Démantèlement de passerelles industrielles - Travaux de jour du 5 février au 11 décembre avec 3 interruptions totales des circulations
6. Metz Sablon — Remplacement d'appareils de voie en gare - Travaux de nuit du 28 octobre au 23 novembre avec une interruption totale des circulations du 8 au 11 novembre et une journée élargie le 16 novembre
7. Ars sur Moselle — Régénération de 9 interrupteurs haute tension dans le poste de distribution d'alimentation électrique de traction - Travaux de nuit par périodes du 4 mars au 30 novembre
- 8 Longuyon - Bâle - Poursuite de la mise en place de l'ETCS - Travaux de nuit du 21 mai au 6 juillet
9. Marbache - Novéant - Remplacement industrialisé de rails - Travaux de nuit du 2 avril au 6 juillet
- 10 Belleville - Remplacement d'appareils de voie en gare - Travaux de nuit du 27 mai au 27 juillet avec des plages étendues les WE des 8-9 et 29-30 juin
11. Toul - Mise en accessibilité PMR des quais de la gare- Travaux de nuit du 8 janvier au 24 février
- 12 Nancy - Remplacement d'appareils de voie en gare (Chantier pluriannuel) - Travaux de nuit du 11-12 au 23 décembre 2023 et par période du 22 janvier au 7 décembre avec une interruption totale des circulations du 26 au 28-01



Principaux chantiers SNCF Réseau 2025

Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord



Principaux chantiers Meuse Meurthe et Moselle Nord

- 1. Thionville - Poursuite de l'extension de la CCR** - Travaux de nuit Les Dimanches/Lundis par périodes et de jour par période du 3 février au 7 mars
- 2. Conflans-Jarny - Remplacement d'appareils de voies** - Travaux de jour du 15 septembre au 07 novembre
- 3. Marbache - Réfection des quais de la gare** - Travaux de nuit du 14 avril au 17 mai
- 4. Metz Sablon - Remplacement de 6 appareils de voies** - Travaux de nuit du 10 mars au 10 avril avec 4 interruptions totales des circulations
- 5. Terville - Remplacement de deux tabliers métalliques** - Travaux de jour du 31 mars au 25 avril avec une interruption totale des circulations du 7 au 19 avril
- 6. Novéant — Régénération de 8 interrupteurs pour la traction électrique** - Travaux de nuit du 13 septembre au 24 octobre et du 1^{er} au 03 novembre
- 7. Dieulouard à Pont à Mousson - Remplacement industrialisé de rails** - Travaux de nuit du 24 juin au 23 août
- 8. Lérrouville - Remplacement de 6 appareils de voies et dépose à Foug** - Travaux de nuit du 27 janvier au 12 avril et du 1^{er} septembre au 11 octobre avec 2 interruptions totales des circulations du 31-01 au 02-02 et du 14 au 16-03
- 9. Vandières — Réfection des quais de la gare** - Travaux de nuit du 12 mai au 06 juin
- 10 Atelier de Montigny-lès-Metz : Raccordement du nouvel atelier au RFN** - Travaux de nuit du 12 au 21 avril et du 17 au 19 mai
- 11. Longuyon - Bâle - Poursuite de la mise en place de l'ETCS** - Travaux de nuit du 17 février au 13 décembre, par périodes



Principaux chantiers SNCF Réseau 2025

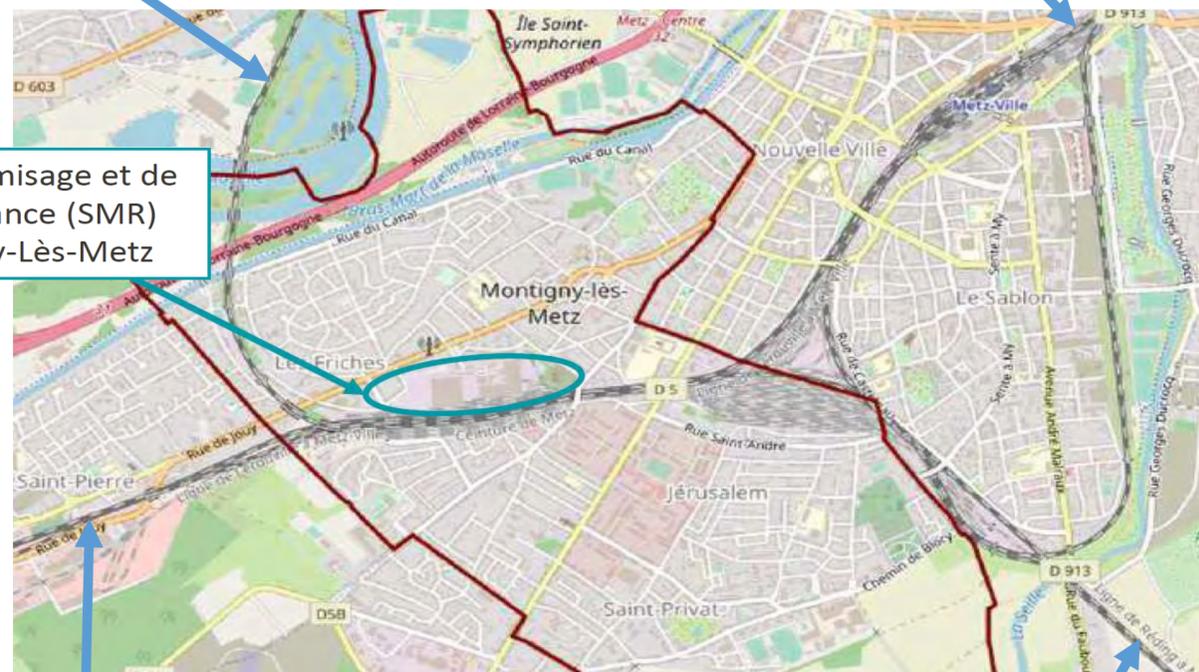
Zoom sur le raccordement de l'atelier de maintenance de Montigny-lès-Metz au Réseau Ferré National



L 192000 Ceinture vers Woippy

L 180000 vers Luxembourg

Site de Remisage et de Maintenance (SMR) Montigny-Lès-Metz



L 089000 vers Lérrouville
L 090000 vers Conflans Jarny
L 095000 vers Pont à Mousson

L 140000 vers Rémilly

Impact capacitaire de cette intégration en 2025 :

- ✓L089000 - Metz / Lérrouville :
travaux de nuit de 23:00 à 05:45 J+1 du 4 février au 7 mars, du 14 avril au 25 mai et du 27 octobre au 15 novembre et les WE du 12 avril au 21 avril et du 17 au 19 mai
- ✓L090000- Metz /Pont à Mousson:
travaux de nuit de 23:45 à 03:45 J+1 du 12 avril au 21 avril et du 17 au 19 mai (WE)
- ✓L095000 - Onville / Conflans — Jarny :
travaux de nuit de 23:45 à 03:45 J+1 du 12 avril au 21 avril et du 17 au 19 mai (WE)
- ✓L140 000 —Metz / Rémilly :
travaux de nuit de 23:45 à 03:45 J+1 du 12 avril au 21 avril et du 17 au 19 mai WE)
- ✓L180 000 - Metz /Luxembourg
travaux de nuit de 23:45 à 03:45 J+1 du 12 avril au 21 avril et du 17 au 19 mai WE)
- ✓L192 000 — Ceinture vers Woippy
travaux de nuit de 23:45 à 03:45 J+1 du 12 avril au 21 avril et du 17 au 19 mai WE)

Principaux chantiers Réseau Ferré Luxembourgeois - CFL

Impacts Longwy-Luxembourg -



Sur l'année 2025,

❑ Barrage complet Luxembourg et Longwy :

Semaine complète aux vacances de la Toussaint

Pendant 4 weekends (à partir du vendredi) en mars, en septembre et en novembre → Service bus de substitution

❑ Barrage entre Pétange et Longwy

1 weekend en mai → Service bus de substitution

❑ Barrage complet entre Luxembourg et Pétange (en cours de planification)

2 semaines complètes du 21/03 au 04/04. Concept de transport alternatif similaire à la période de travaux de début de novembre 2024 c'est-à-dire :

→ Les trains circuleront entre Longwy et Rodange et les trains de ligne 60 (via Esch/Alzette et Bettembourg) seront proposés comme alternative entre Rodange et Luxembourg

→ Renforcement de la ligne 60 par des trains complémentaires

L'interruption du trafic pendant des périodes supplémentaires est possible.

Retrouvez l'ensemble des plannings de travaux et moyens de substitution mis en œuvre sur le site :

www.cfl.lu

A NOTER

Circulation interrompue entre Luxembourg et Bettembourg (L90)

- pendant au moins **13 weekends** sur l'année
- sur les périodes **du 05/04/25 au 21/04/25** et **du 12/07/25 au 14/09/25**

A partir du deuxième semestre de 2026, le projet « Pôle d'échange d'Hollerich » impactera le trafic ferroviaire sur la ligne. L'envergure de l'impact pendant les différentes phases du projet jusqu'à l'ouverture prévue pour 2033 sera évaluée progressivement avec l'avancement des travaux.



Temps d'échanges avec la salle (3)

V.Travaux dans les gares — Aménagements / intermodalité (2024-2025)

Réalisations SNCF Gares&Co 2024

Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord



➤ Projets 2024

Gare de Nancy

Remplacement des menuiseries de la façade (arches et portes)
et étanchéité des toitures terrasses



➔ 900 k€

Réalisations SNCF Gares&Co 2024

Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord



➤ Projets 2024

Gare de Nancy (suite)

Projet de valorisation commerciale
Ouverture du McDonald



203 k€

Mise en place de balises sonores, accessibilité PMR



60 k€

Amélioration de l'attente nouveaux mobilier hall Thiers
et attente PMR



400 k€



Vue 3D projetée des aménagements

Réalisations SNCF Gares&Co 2024

Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord



➤ Projets 2024

Gare de Pagny sur Moselle

Régénération totale de la sonorisation voyageurs

→ 51 k€

Aménagement abris à vélos

→ 157 k€

Gare de Thionville

Mise en place de balise sonore pour accessibilité PMR

→ 168 k€

Gare de Longuyon

Réfection de la toiture

→ 323 k€

Réalisations SNCF Gares&Co 2024

Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord



➤ Projets 2024

Gare de Metz

Rénovation escalier mécanique quai 1



65 k€

Remplacement ascenseur Hall Départs



470 k€

Remplacement ascenseur Hall Arrivées
et rénovation de la structure métallique
Travaux jusqu'en juillet 2025



1,2 M€

Mise en place d'une fontaine à eau



26 k€



Réalisations SNCF Gares&Co 2024

Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord



➤ Projets 2024

Gare de Metz (suite)

Projet de valorisation commerciale
Ouverture des commerces « Parfois » et « Exki »

➔ 1,2 M€



Réalisations SNCF Gares&Co 2025

Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord



➤ Projets 2025

Gare de Nancy

Rénovation de la signalétique



144 k€

Gare de Metz

Régénération de la vidéo protection



Montant en cours de finalisation

Gare de Thionville

Régénération de la sonorisation



331 k€

Pour information

Gare de Pompey

Réfection du parc de stationnement et aménagement abris à vélos



208 k€

Gare de Marbache

Réfection des quais

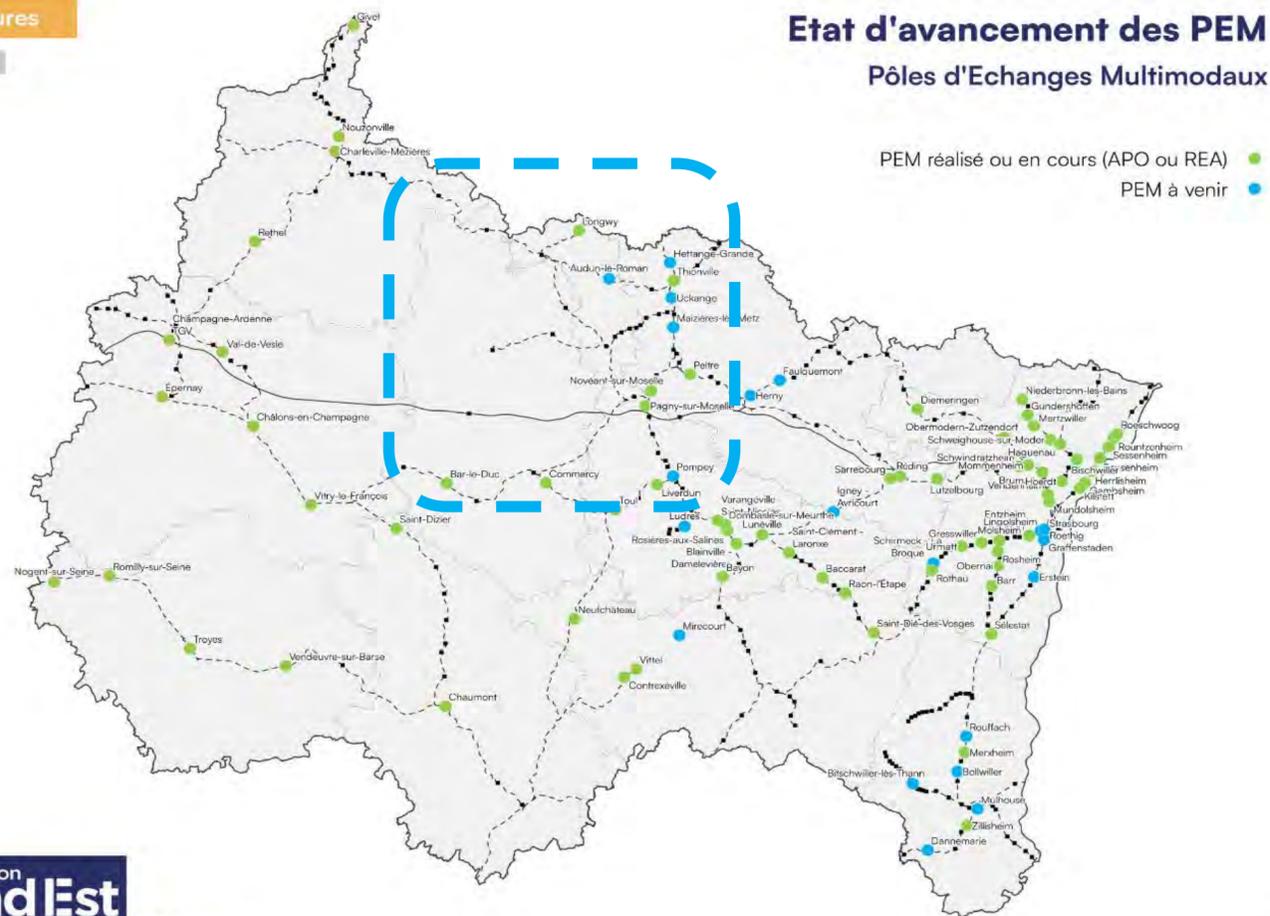


345 k€

Travaux autour des gares soutenus par la Région Grand Est Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord

Infrastructures

Août 2024



La Région
Grand Est

DGA Mobilités

N°54-1

Travaux d'allongement de quais terminés ✓

☐ Toutes les gares du Sillon lorrain, dont Hagondange

Réflexion pour l'aménagement d'un PEM à Hagondange rue de Bousange, emprise foncière ex-Technilor en cours de mutation

Réflexion équivalente à Maizières-lès-Metz

☐ Partenaires : Commune / CCRV / RGE

Réflexion pour le déplacement d'un arrêt de car en gare de Conflans-Jarny

☐ Projet piloté par SNCF Gares & Connexions en lien avec les différentes collectivités locales concernées

Réflexion autour de l'aménagement d'un PEM en gare d'Audun-le-Roman

☐ Partenaires : SNCF Gares & Connexions, Commune

La Région
Grand Est

Travaux autour des gares soutenus par la Région Grand Est

Zoom sur la gare de Thionville

OUVERTURE : 1^{er} TRIMESTRE 2025

Parking silo Joseph BECH

- ❑ 721 places dont 621 réservées pour les usagers frontaliers, à proximité directe de la gare
- ❑ Acquisition des 621 places par la Ville de Thionville (en 2022)
- ❑ Travaux en cours d'achèvement pour une mise en service envisagée en début d'année 2025
- ❑ Stationnement payant, avec tarification préférentielle pour les usagers TER

Rappel des modalités de financement



BHNS Citézen



Aménagements intermodaux du BHNS Citézen desservant la gare de Thionville (MOA SMITU):

- ❑ Ouvrages d'art de franchissement du faisceau ferroviaire (avec accès au quais) et de la Moselle, aménagement des stations d'arrêt et de la voirie de desserte entre les 2 ouvrages.
- ❑ 37 M€ dont 6,7 M€ financés par RGE

Partenaire	Montant (€)
Ville de Thionville	2 691 187,15
Grand-Duché de Luxembourg	5 379 825,00
Région Grand Est	2 488 637,85
Etat (Fonds Friches)	200 000,00
TOTAL OPERATION	10 759 650,00



Temps d'échanges avec la salle (4)

Merci de votre attention

Un rafraîchissement vous est proposé en cette fin de réunion

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur www.grandest.fr
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

La Région réfléchit à des nouveaux modes de concertation pour l'année 2025

Siège du Conseil régional

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex
+33 (0)3 26 70 31 31

Hôtel de Région

place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01
+33 (0)3 87 33 60 00

www.grandest.fr

Retrouvez-nous sur

