

LA FORCE D'UN TOUT

**ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE**

COREST Nancy Sud - Vosges

Mardi 12 novembre 2024 - Contrexéville



Mot d'accueil et introduction

Monsieur Luc GERECKE — Maire de Contrexéville

Monsieur David VALENCE — Président du COREST Nancy Sud Vosges

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges

Confie l'exploitation des TER

SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est



- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire



- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretien, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures

SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes



- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretien et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux



Ordre du jour

I. Introduction

V. Travaux dans les gares 2024-2025

II. Actualités de la Région Grand Est

- TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2023
- En 2024, les mobilités à la Région Grand Est c'est...
- Offres pour les jeunes été 2024
- Site internet et application Fluo : des évolutions majeures
- Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et du Sud Alsace
- Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est/SNCF
Voyageurs : *les objectifs*

III. La vie des lignes du COREST Nancy Sud Vosges

IV. Travaux sur les lignes 2024 - 2025

Actualités de la Région Grand Est

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2023

- **3685 km** de voies ferrées
- **47** lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER
- **385** gares et points d'arrêt
- **1840 trains** par jour et **700** cars routiers TER
- **~ 200 000 voyages par jour** du lundi au vendredi
- **84 000 abonnés mensuels** en 2024
- **Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) au 31 août 2024 : 204 000**
(+21% par rapport au premier semestre 2023)

En 2024, les mobilités à la Région Grand Est c'est...



1,6 milliard d'euros
(+33%/2023)

⇒ + de 30 % du budget régional

⇒ 1^{er} poste de dépense régional

Intermodalité



Programmation des équipements et
réseaux d'infrastructures

Offres pour les jeunes été 2024

Mise en place d'un Pass Jeune Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (**jusqu'à 27 ans inclus**)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg et, **nouveauté, vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)**
- Disponible en juillet et août
- 20 711 pass jeune vendus (+8% par rapport à 2023)



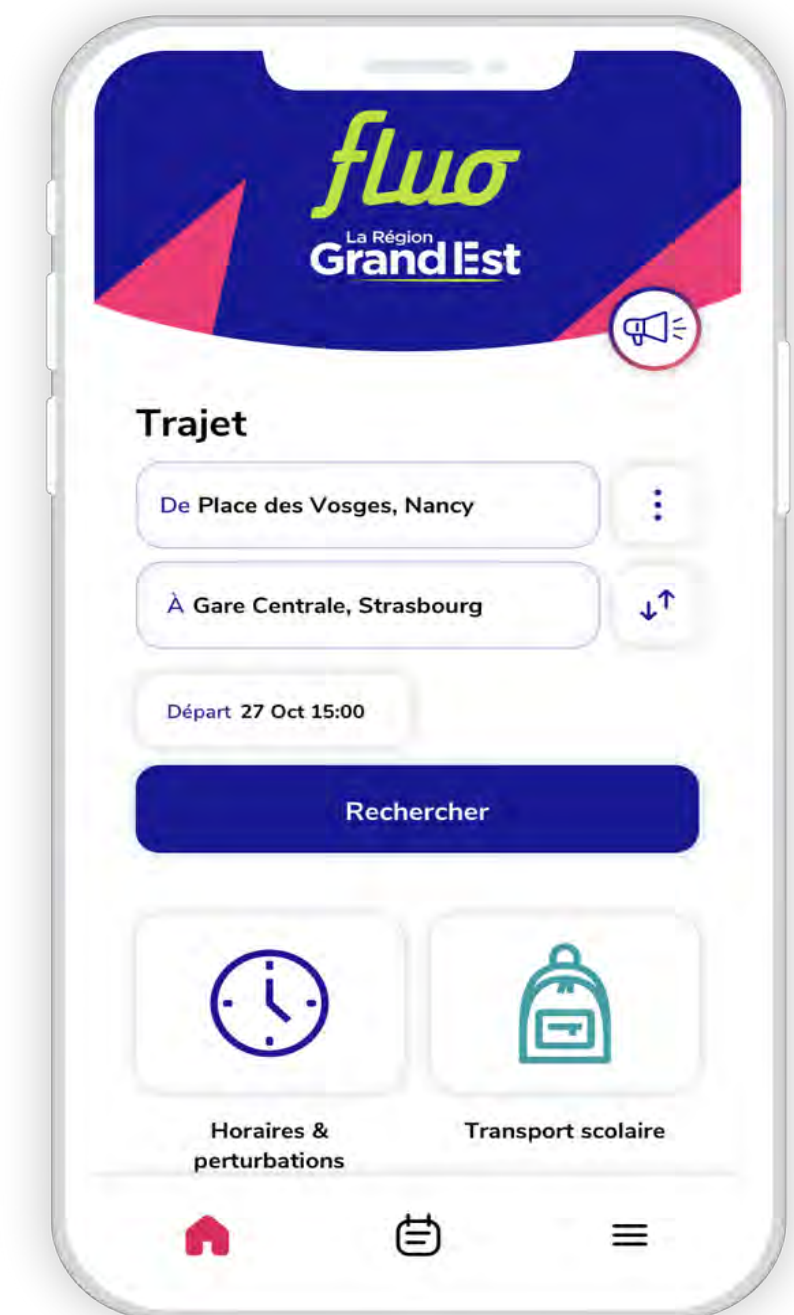
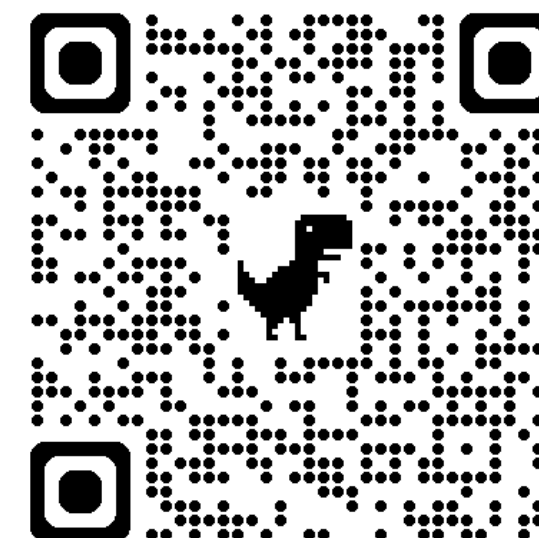
Mise en place d'un Pass rail national à 49€/mois (**jusqu'à 27 ans inclus**)

- Trajets illimités pendant 1 mois sur l'ensemble des TER et Intercités (hors Région Ile-de-France)
- Mesure gouvernementale qui prend en charge 80% de l'opération
- Disponible en juillet et août
- 235 367 ventes à la mi-août sur le périmètre sur 700 000 annoncés
- Sur le périmètre TER Grand Est, environ 160 000 titres (soit 68% des ventes nationales)

Site internet et application Fluo : des évolutions majeures

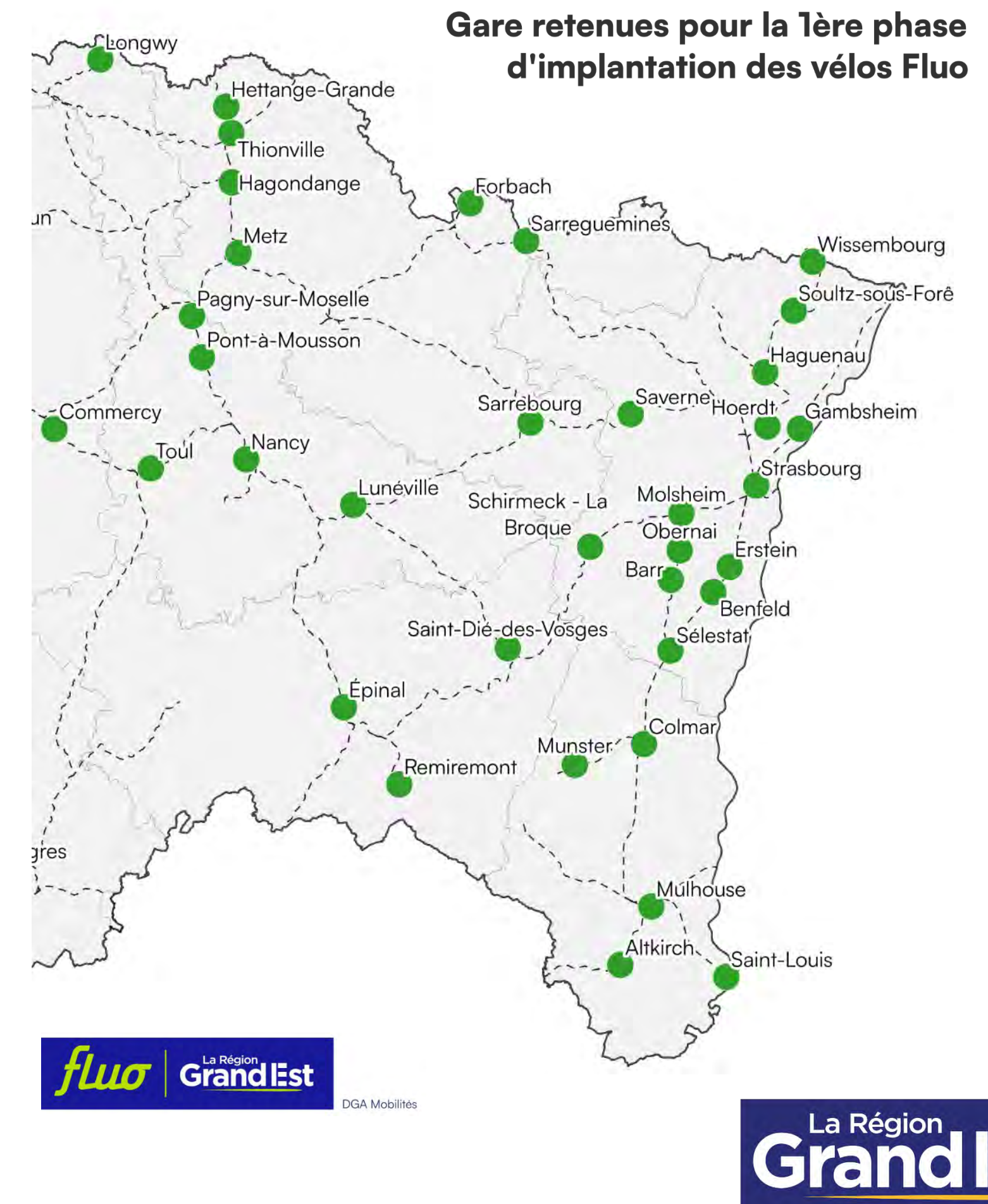
- **Améliorations du site internet Fluo** : ajout des lignes transfrontalières, du covoiturage (Ecov), d'offres urbaines en temps réel (Soléa notamment), du transport à la demande, des zones à faibles émissions...
- **Une application Fluo remodelée** : plus esthétique, plus ergonomique et qui permettra bientôt d'acheter son titre de transport TER Fluo Grand Est (2025) et son vélo Fluo bientôt déployée par la Région

Plus d'informations



Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région

- Afin d'améliorer l'intermodalité et répondre à la question du « *dernier kilomètre* », la Région va débuter le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région
- Dans le COREST, les gares de **Nancy, Epinal, Lunéville, Saint-Dié-des-Vosges et Remiremont** accueilleront cette offre de vélos
- Objectifs : ~ 10 vélos par station
- Tarif de location : discussions encore en cours
- Déploiement : courant 2025 (printemps)



Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est/SNCF Voyageurs

Les objectifs

- **Le client au cœur du service** : renforcer les exigences et mécanismes contractuels liés à la qualité de service pour améliorer la qualité perçue par le client
- Un contrat qui permet d'accompagner **l'ouverture progressive à la concurrence** d'ici 2034
- **Poursuivre l'augmentation de l'offre** avec un objectif d'une forte augmentation de la fréquentation

Deux points clés

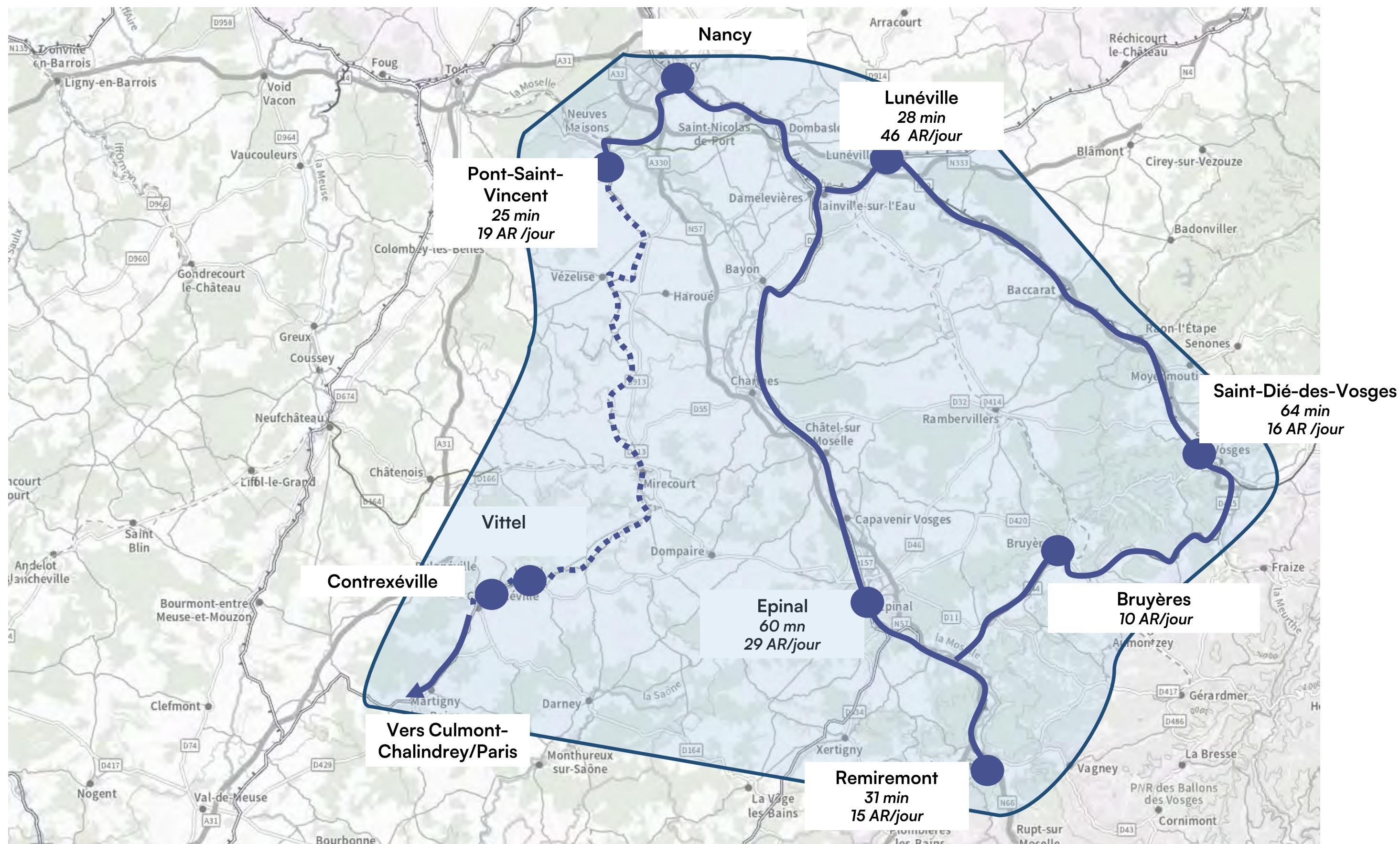
1. Régularité plus restrictive  De 5 min 59 à 2 min 59 (sauf pour Paris-Strasbourg et Paris-Mulhouse)
2. Des pénalités plus fortes  De 2 M€/an maximum à 20 M€/an maximum

A large, yellow, teardrop-shaped graphic element pointing downwards, positioned to the left of the main title.

Temps d'échanges (1)

Lignes du COREST Nancy Sud Vosges

Le périmètre du COREST Nancy Sud - Vosges



- En bleu, les lignes du COREST Nancy Sud - Vosges
 - Nancy - Epinal - Remiremont
 - Nancy - Lunéville
 - Nancy - Pont-Saint-Vincent - (Contrexéville)
 - Nancy - Saint-Dié-des-Vosges
 - Epinal - Saint-Dié-des-Vosges
 - Paris — Vittel
 - Lignes FLUO interurbaines
- Le nombre correspond à l'offre d'aller - retour quotidiens en jour de semaine, commandée par la Région à son exploitant SNCF Voyageurs
- Le périmètre en bleu correspond au bassin de mobilité Vosges Lorraine Sud

La vie des lignes TER et FLUO du COREST Nancy Sud - Vosges



Nancy - Epinal - Remiremont

Nancy - Epinal - Remiremont

Eléments généraux

Matériel roulant

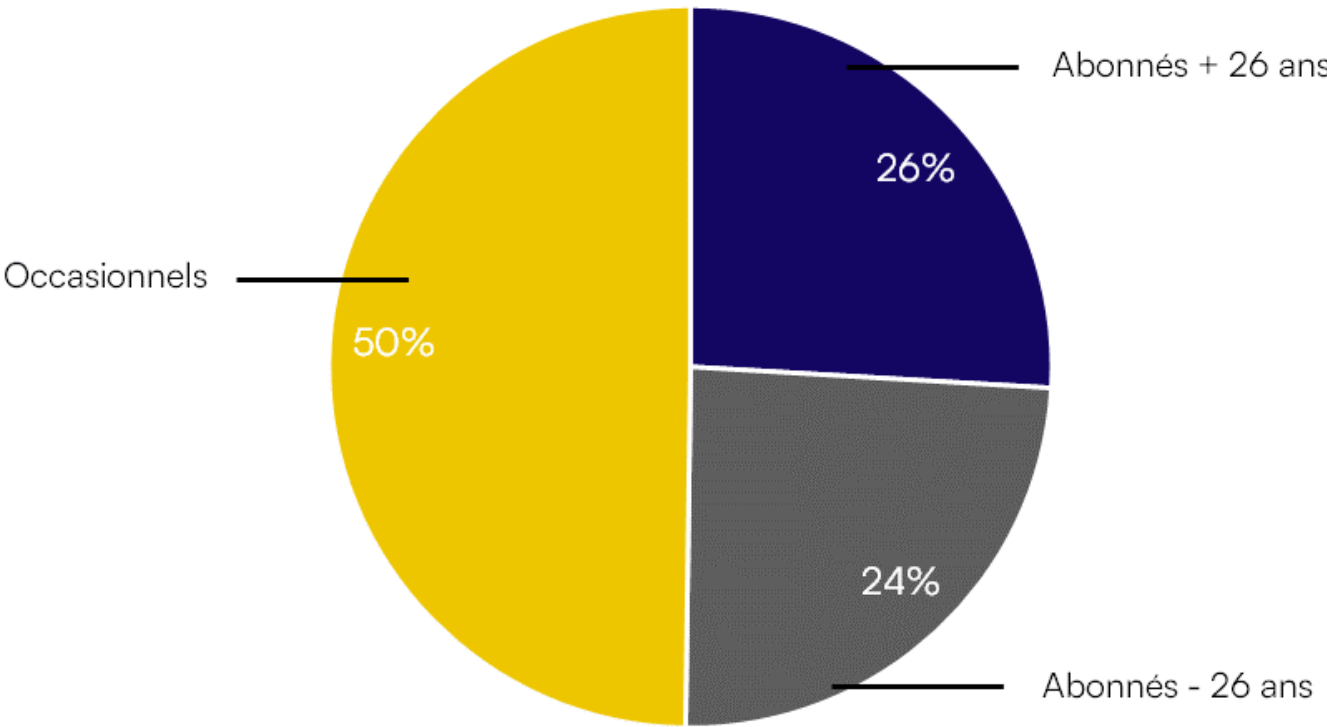


174 ou 234 places assises
6 ou 12 places vélos

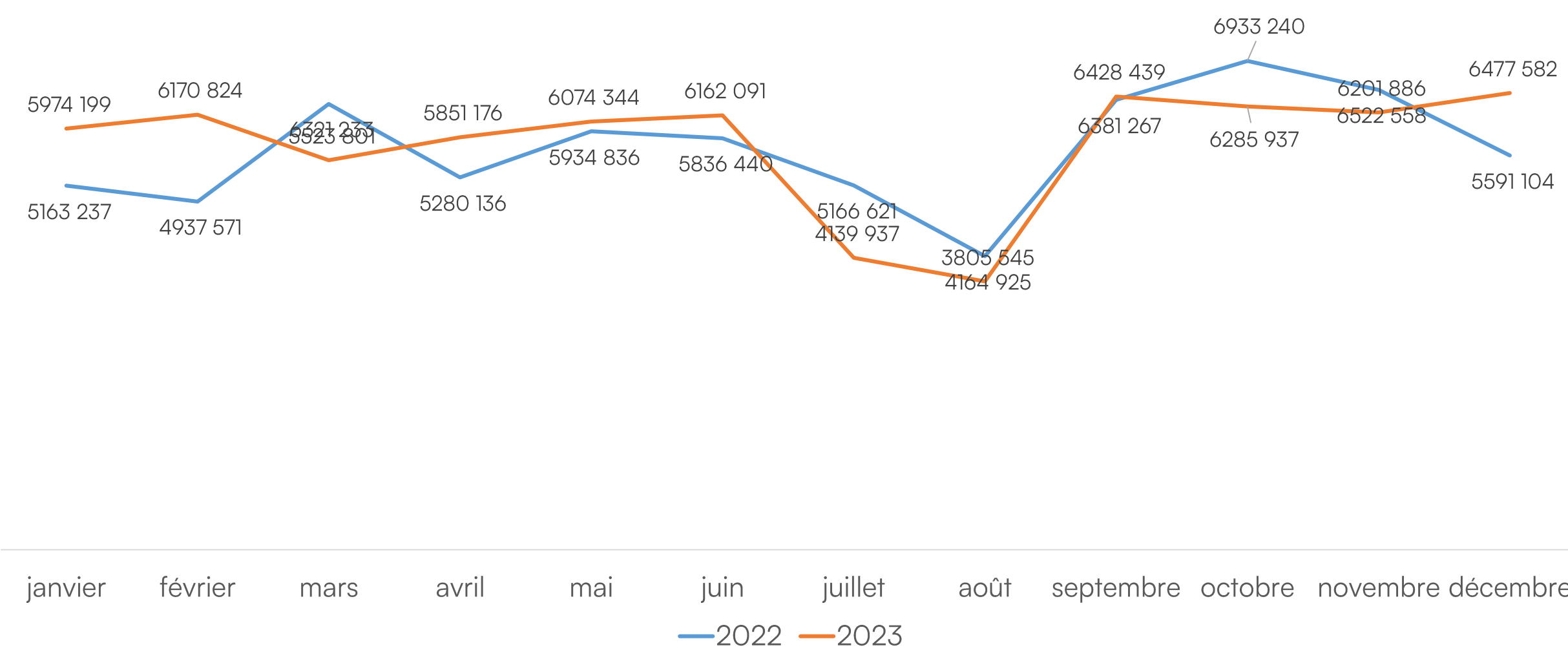


152 places assises
6 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

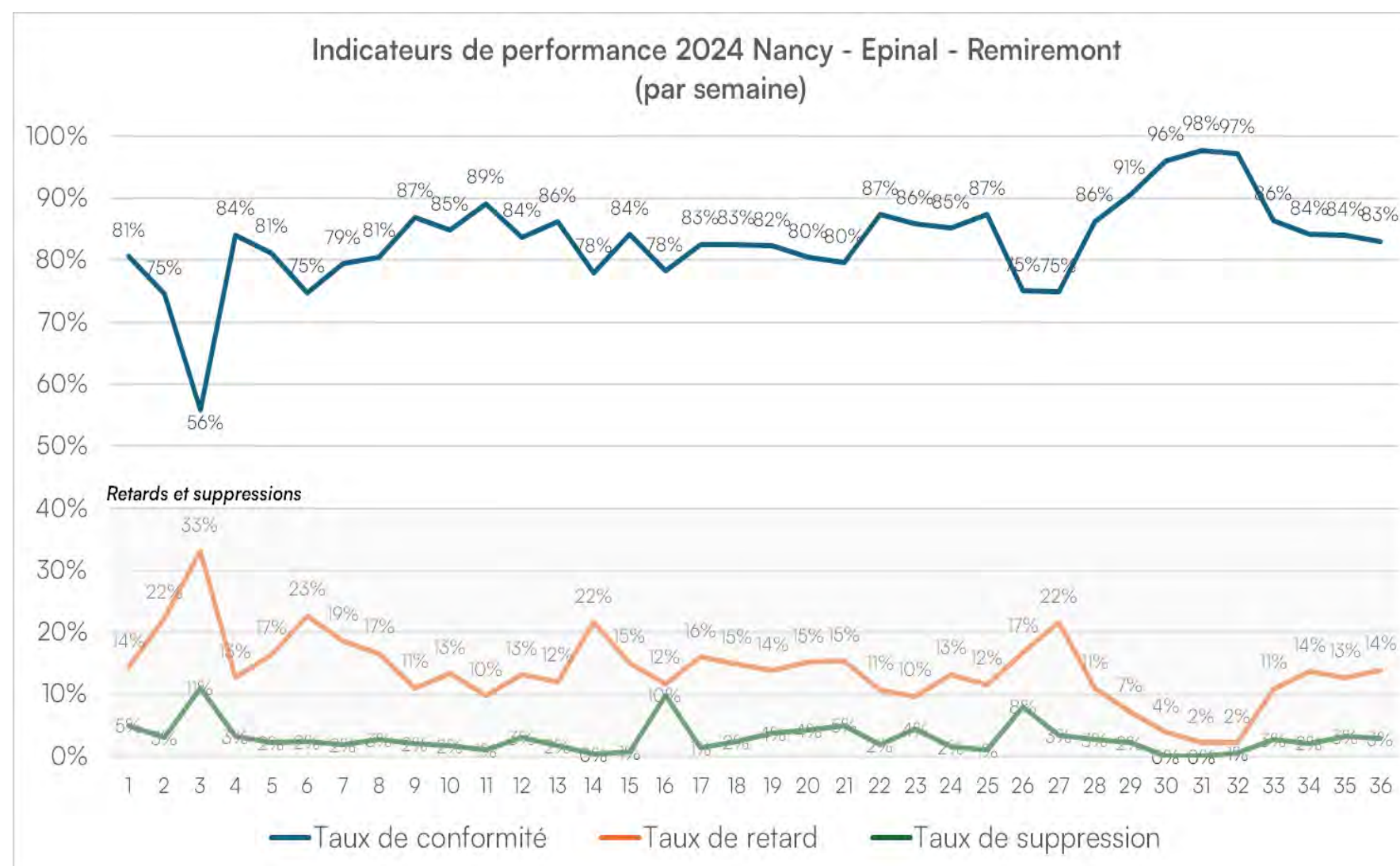


Une ligne de 100 km avec :

- répartition égale entre abonnés et occasionnels
- ~ 2000 usagers/jour en moyenne en 2023 (+1% par rapport à 2022)
- +6% de fréquentation entre janvier et juillet 2024 par rapport à 2023
- baisse importante (-35%) durant l'été

Nancy - Epinal - Remiremont

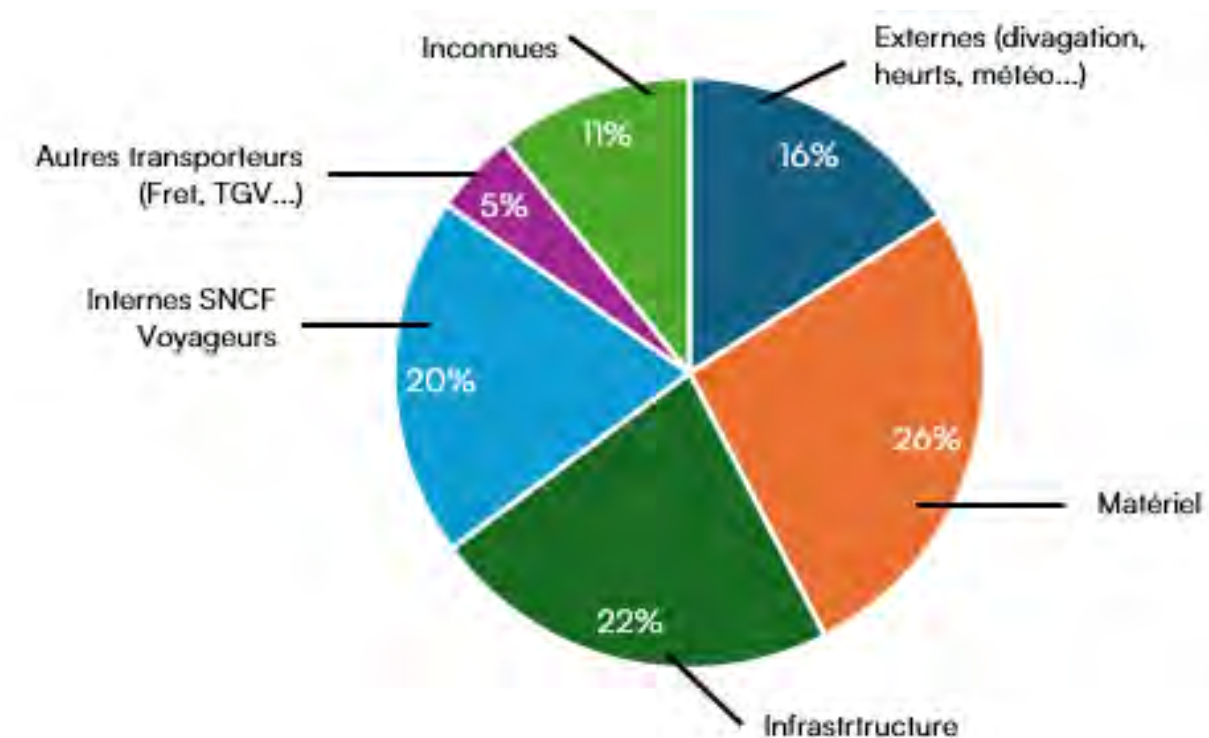
Indicateurs de performance



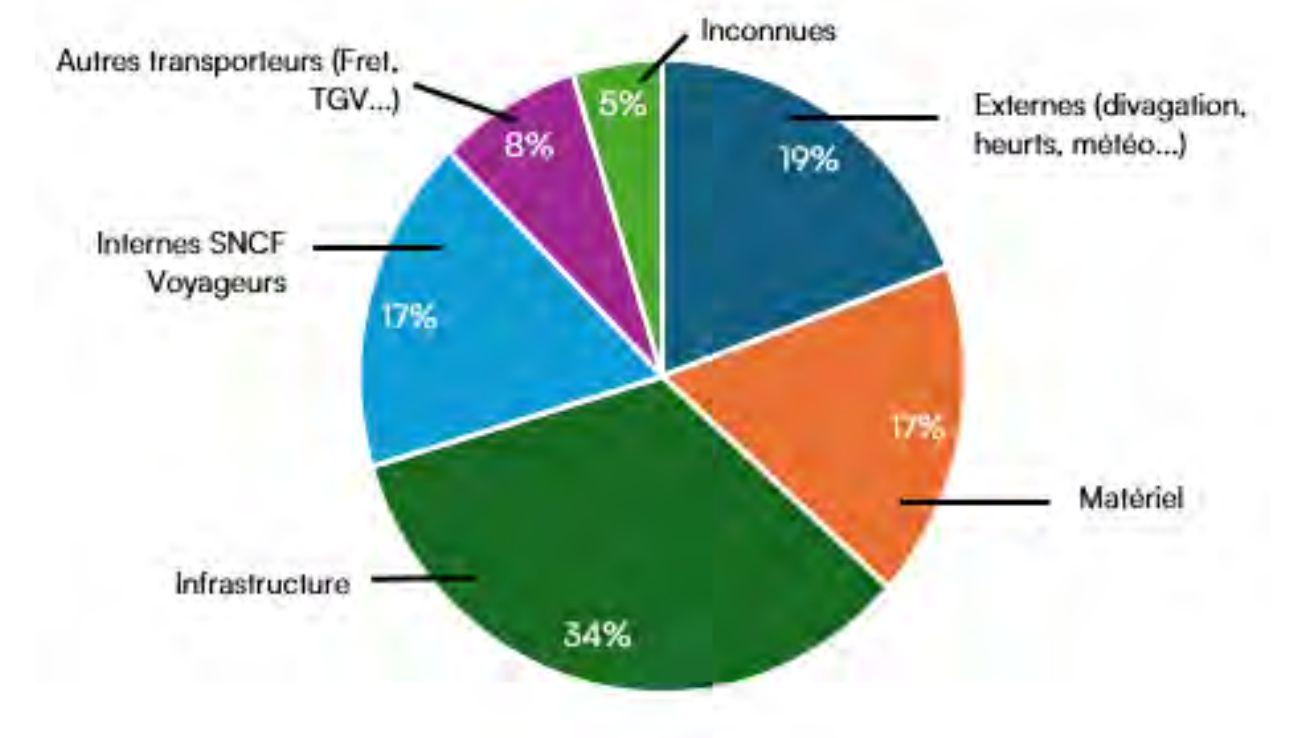
Du 1^{er} janvier au 8 septembre 2024 :

- o Taux moyen de conformité : 83%
- o Taux moyen de retard 14%
- o Taux moyen de suppression 3%

Origine des suppressions



Origine des retards



Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

La ligne a en une grosse accidentologie:

- Travaux sur la ligne, éboulements de terrain, heurts avec gibier...
- Limitations de vitesse



Nancy - Saint-Dié-des-Vosges

Nancy - Saint-Dié-des-Vosges

Eléments généraux

Matériel roulant

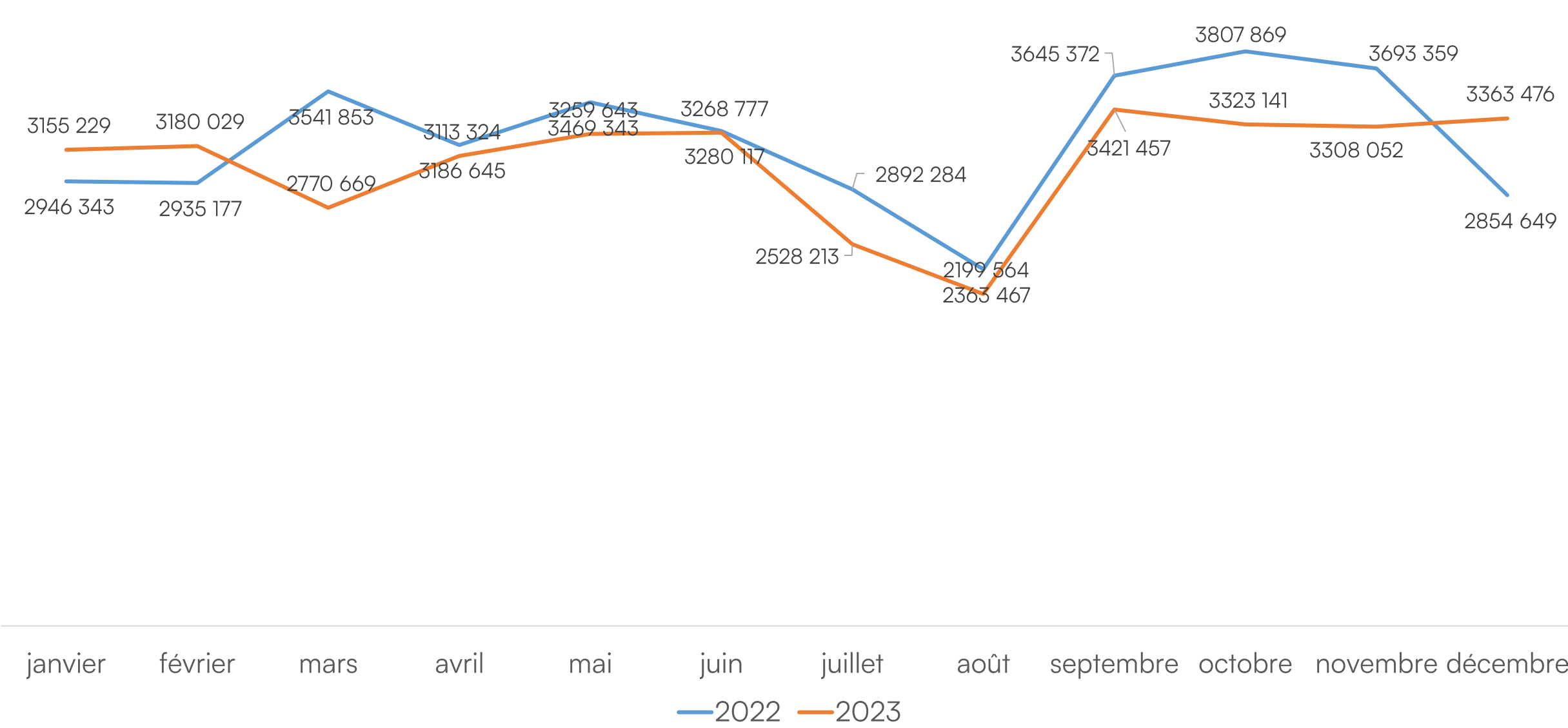


225 places assises
12 places vélos

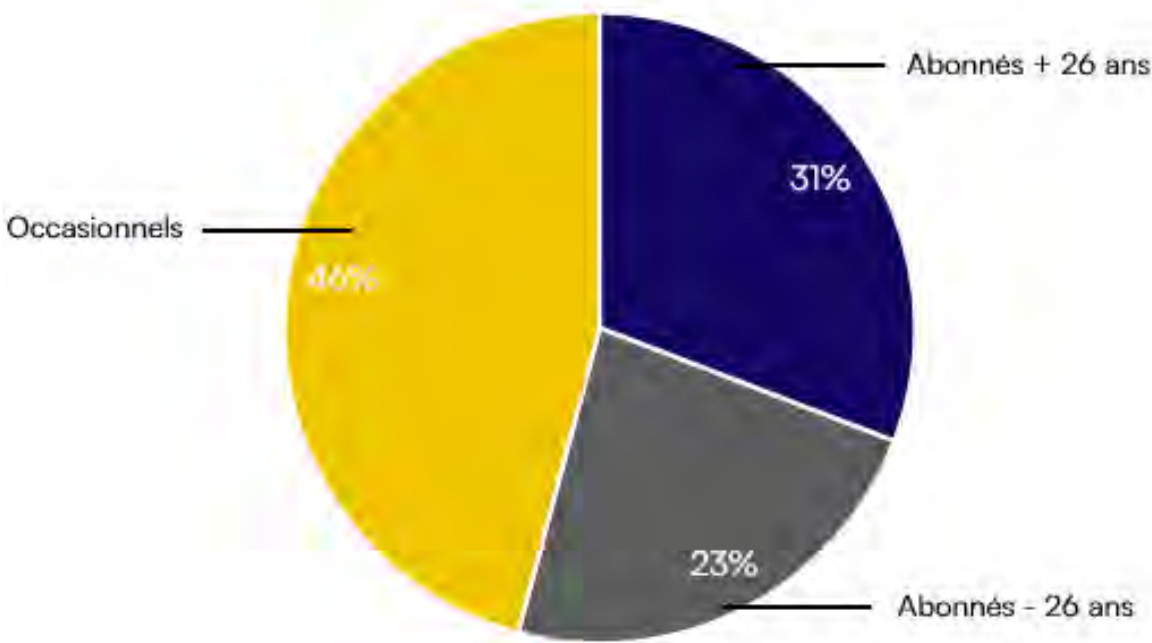


234 places assises
6 ou 12 places vélos

Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



Profil des usagers

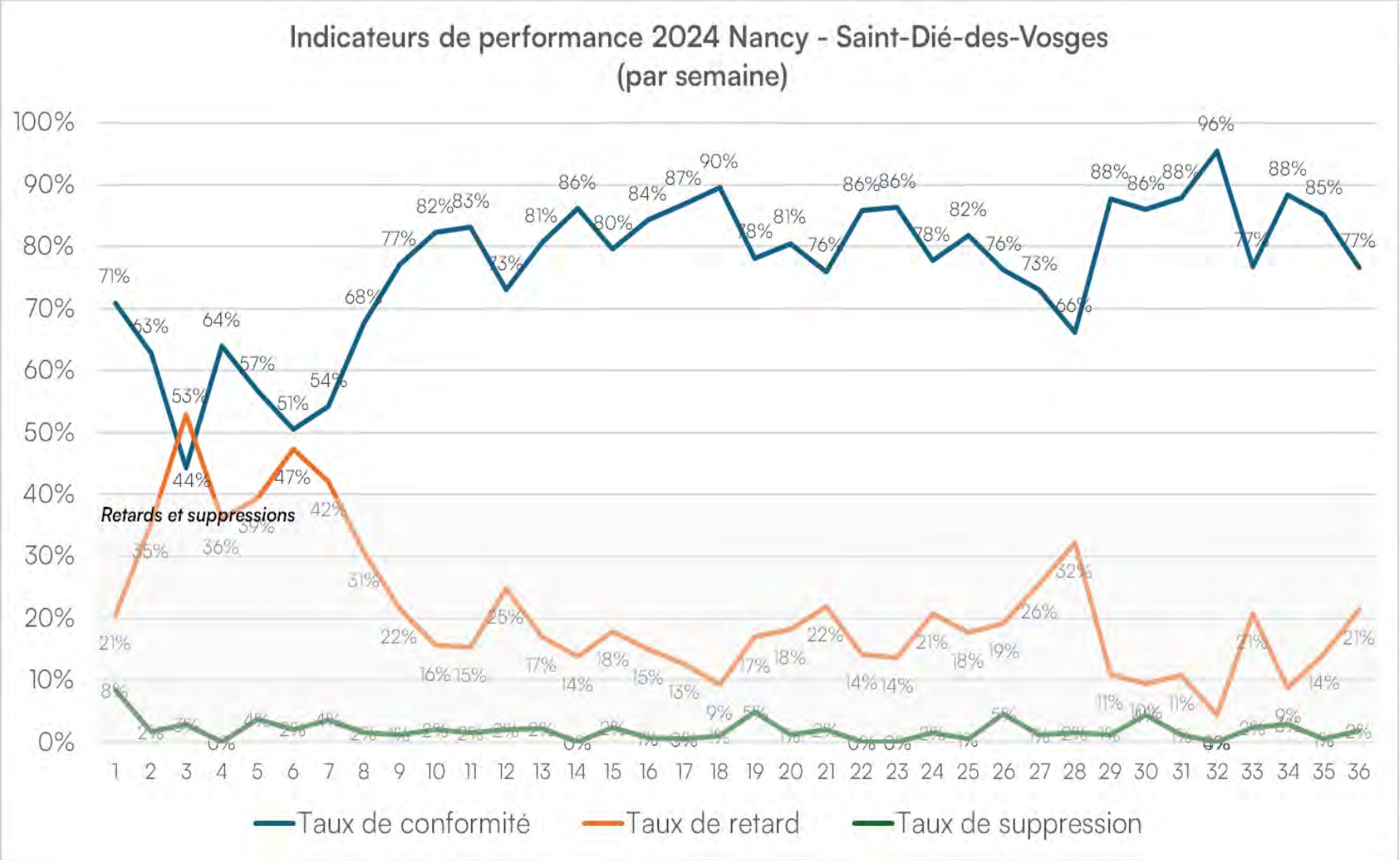


Une ligne de 84 kilomètres avec :

- une répartition égale entre abonnés et occasionnels
- ~ 1200 usagers/jour en moyenne en 2023 (-4% par rapport à 2022)
- +6% de fréquentation entre janvier et juillet 2024 par rapport à 2023
- baisse importante (-30%) durant l'été

Nancy - Saint-Dié-des-Vosges

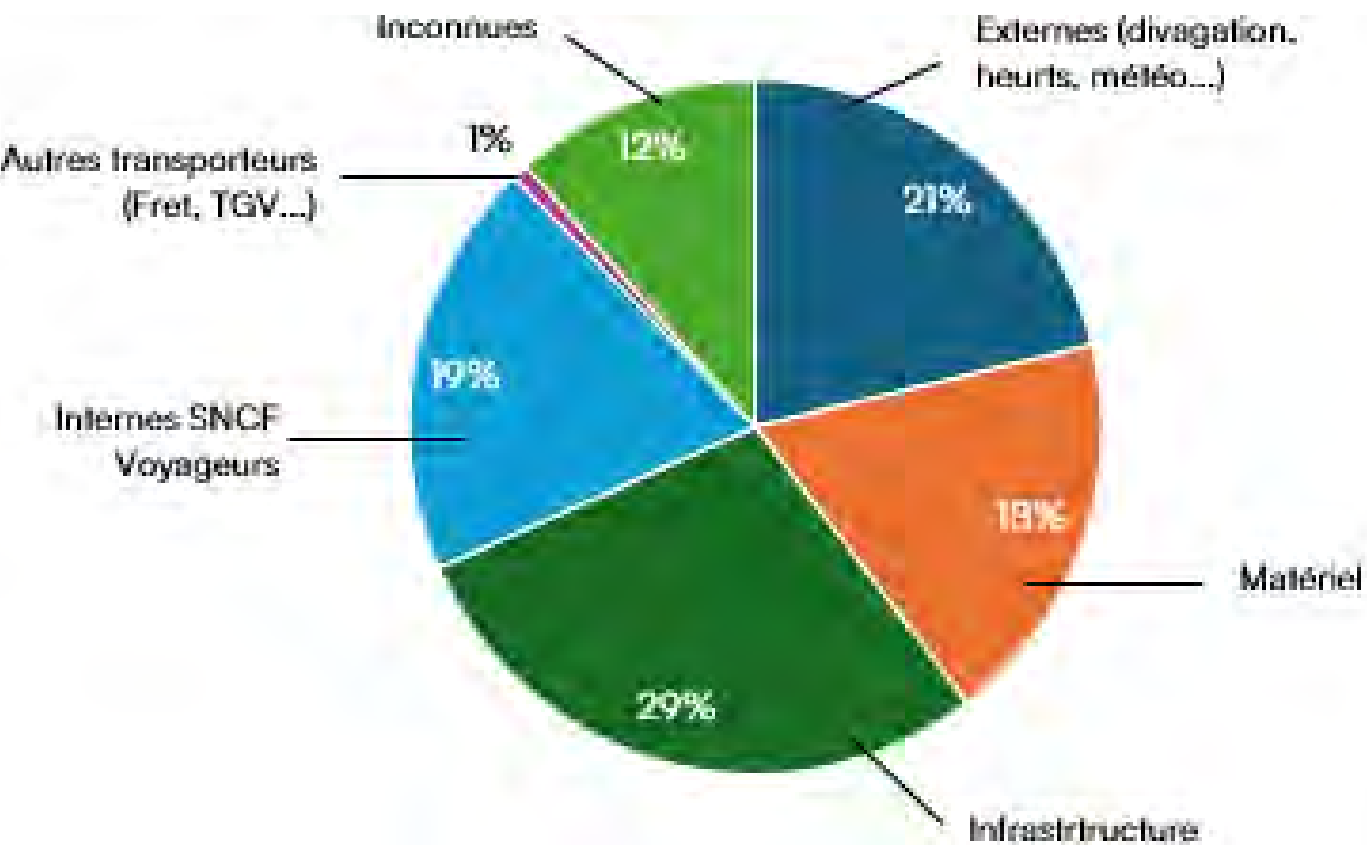
Indicateurs de performance



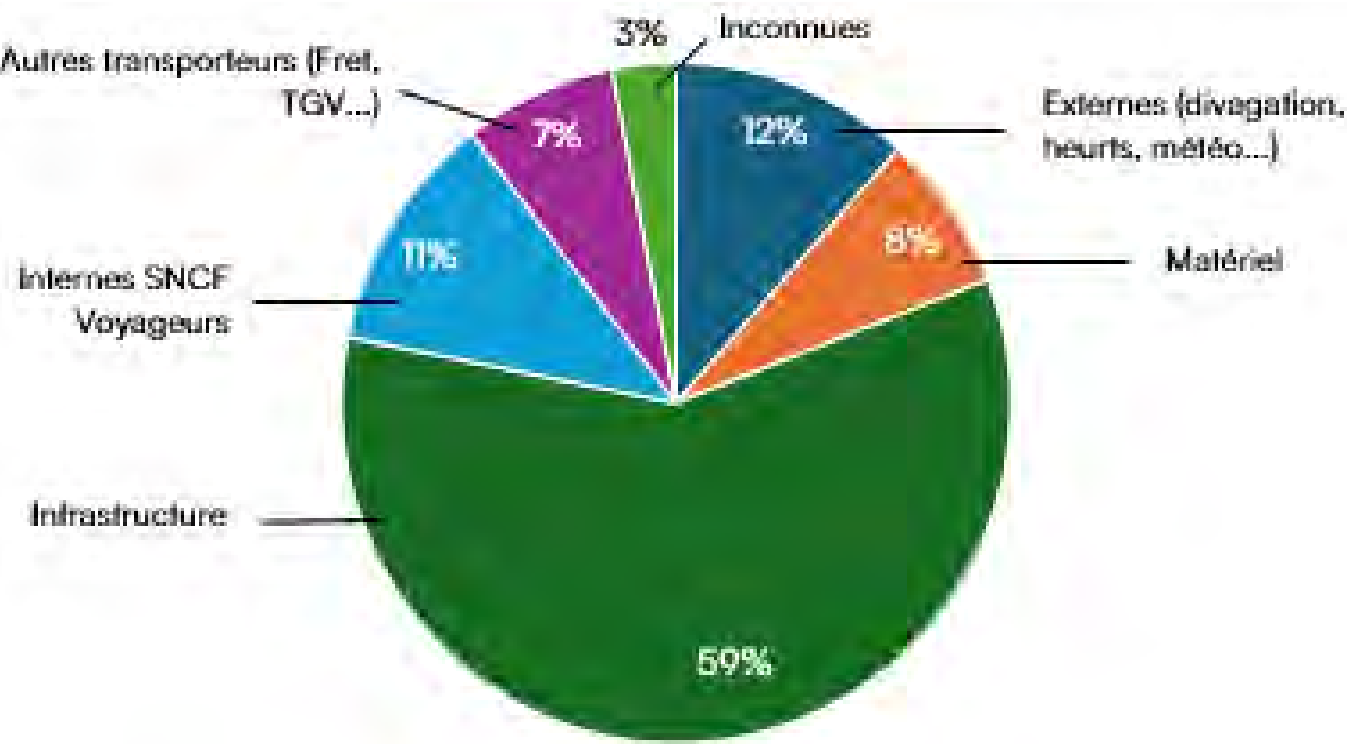
Du 1^{er} janvier au 8 septembre 2024 :

- o Taux moyen de conformité : 77%
- o Taux moyen de retard 21%
- o Taux moyen de suppression 2%

Origine des suppressions



Origine des retards



Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

- Les causes de suppressions et de retards sont très hétérogènes.
- Enorme chantier travaux début d'année



Epinal - Saint-Dié-des-Vosges - (Strasbourg)

Epinal - Saint-Dié-des-Vosges - (Strasbourg)

Eléments généraux

Matériel roulant

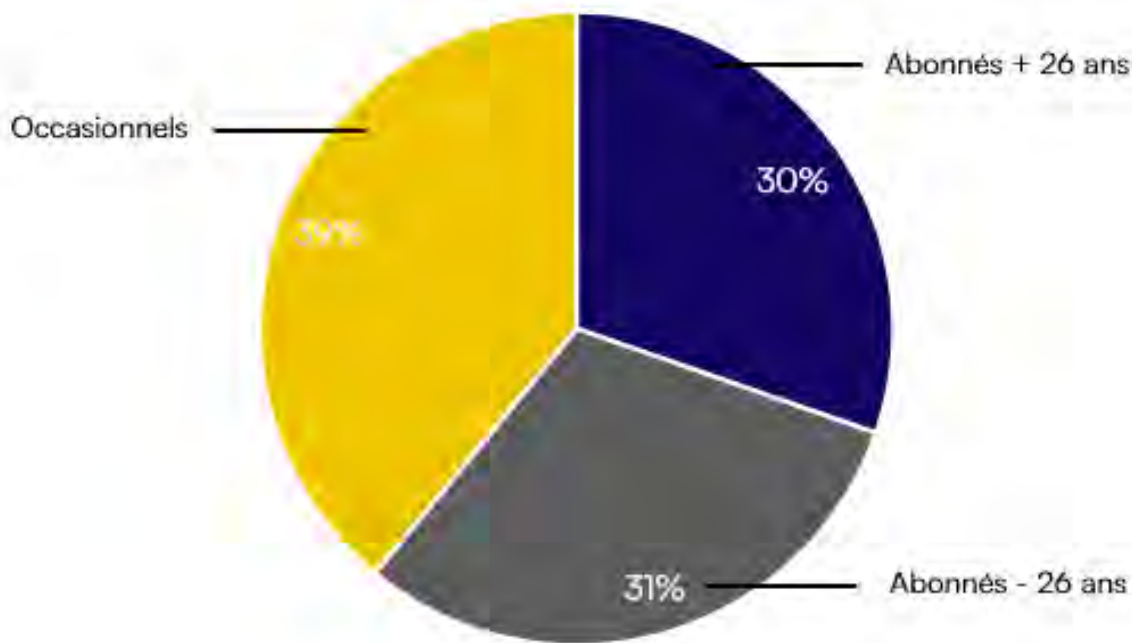


174 ou 234 places assises
6 ou 12 places vélos

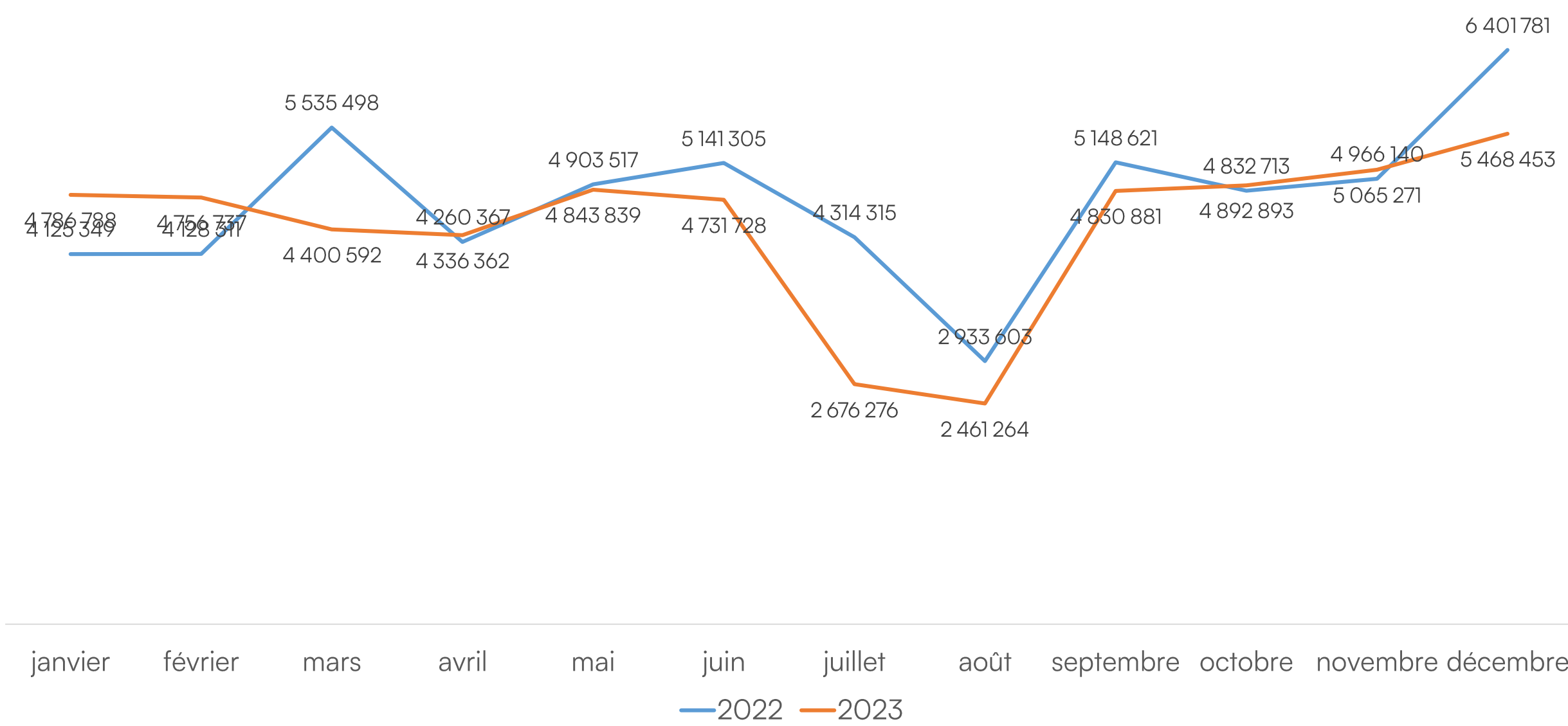


265 places assises
13 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



Une ligne de 135 kilomètres avec :

- une majorité d'abonnés (notamment entre Schirmeck et Strasbourg)
- -6% de fréquentation entre 2022 et 2023
- Hausse de 9% entre janvier et juillet 2024 par rapport à 2023
- baisse très importante (-50%) durant l'été

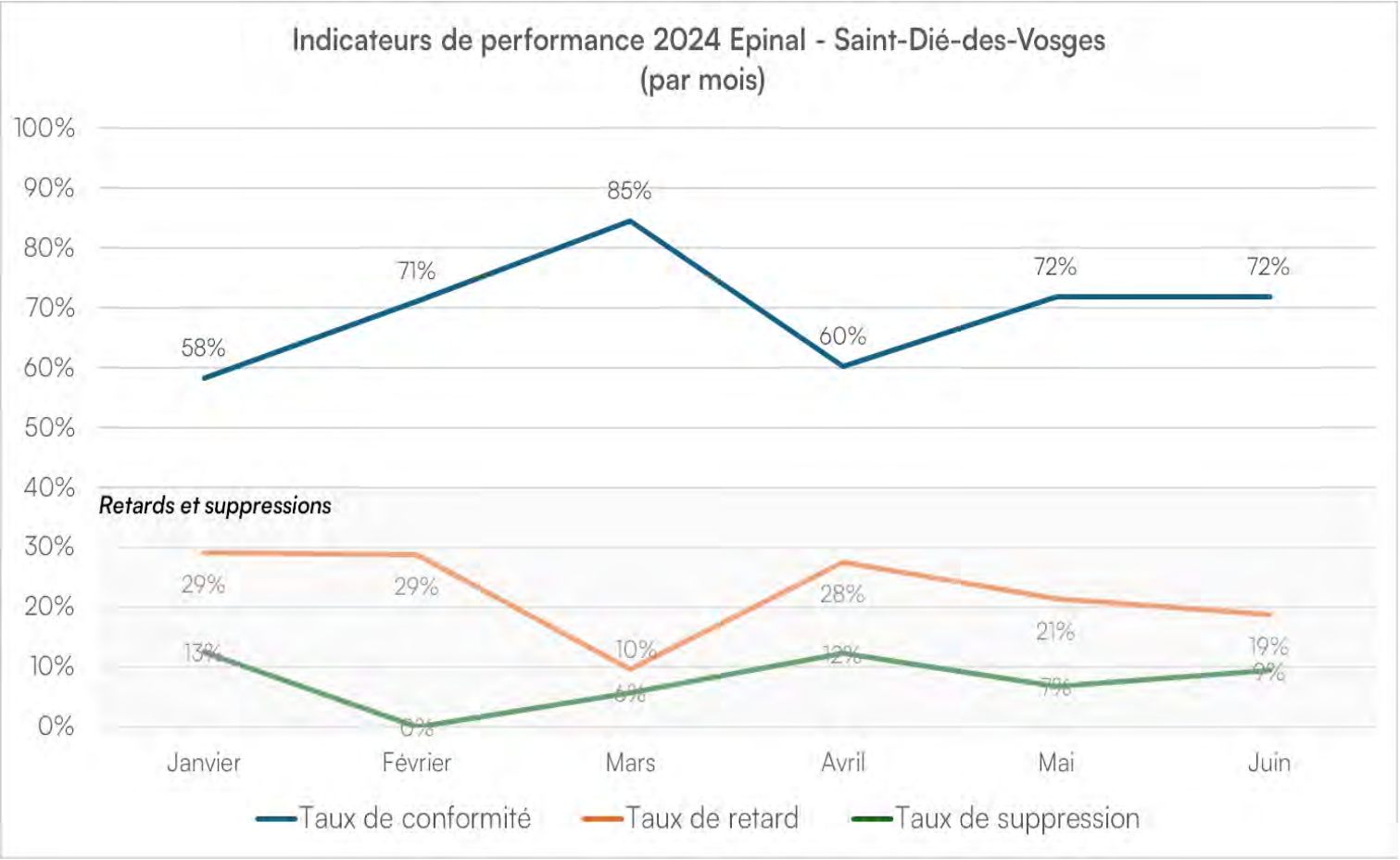
Focus Epinal - Saint-Dié-des-Vosges

Indicateurs de performance

Matériel roulant



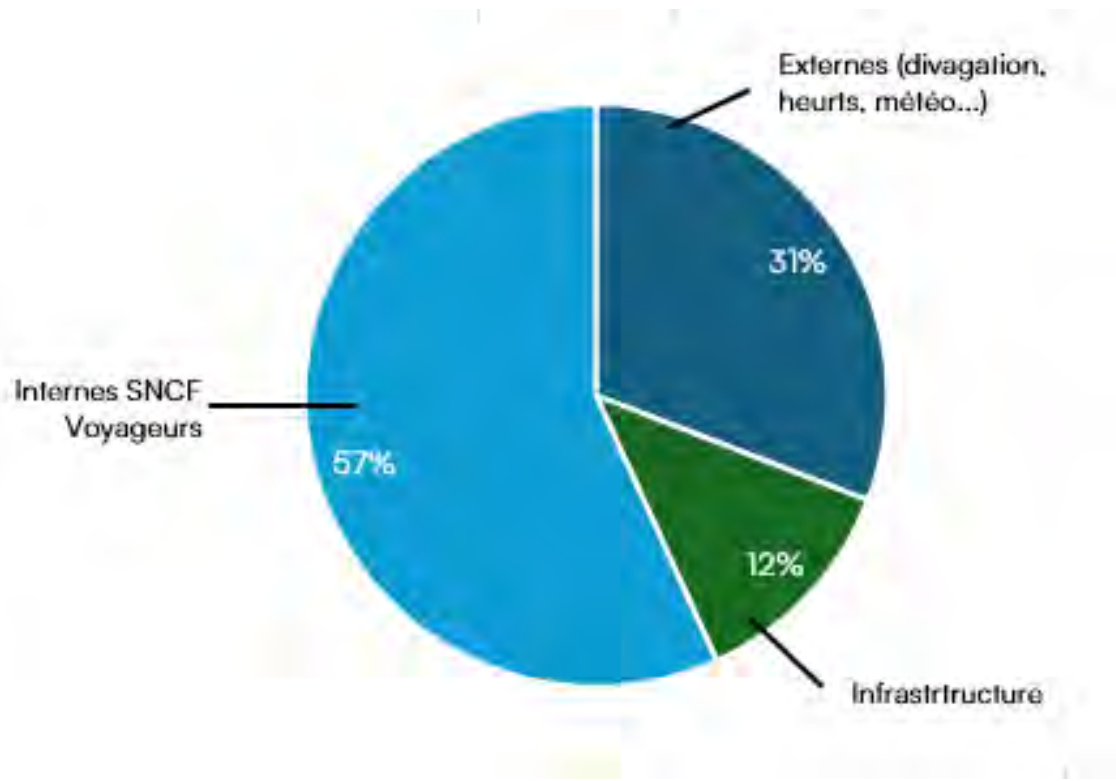
X 76500 - 1999
174 ou 234 places assises
6 ou 12 places vélos



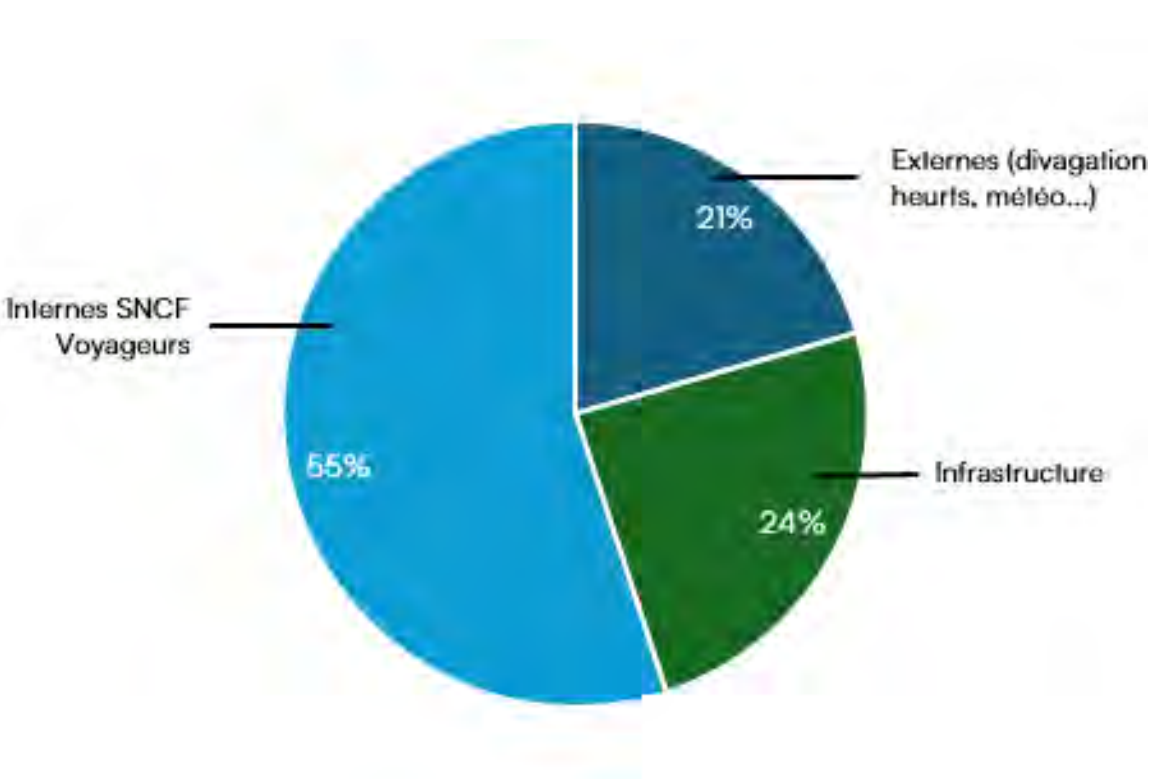
Sur le premier semestre 2024 :

- o Taux moyen de conformité : 70%
- o Taux moyen de retard 23%
- o Taux moyen de suppression 8%

Origine des suppressions



Origine des retards



Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

Evénements marquants :

- chute d'un rocher à Jarménil
- travaux d'urgence inopinés au 1^{er} semestre

Evolution SA 2025 : adaptation horaire TER Epinal 18H01/Saint Dié des Vosges 19H02 aux besoins du lycée Louis LAPICQUE



Nancy - Pont-Saint-Vincent - (Confrexéville)

Nancy - Pont Saint-Vincent - (Contrexéville)

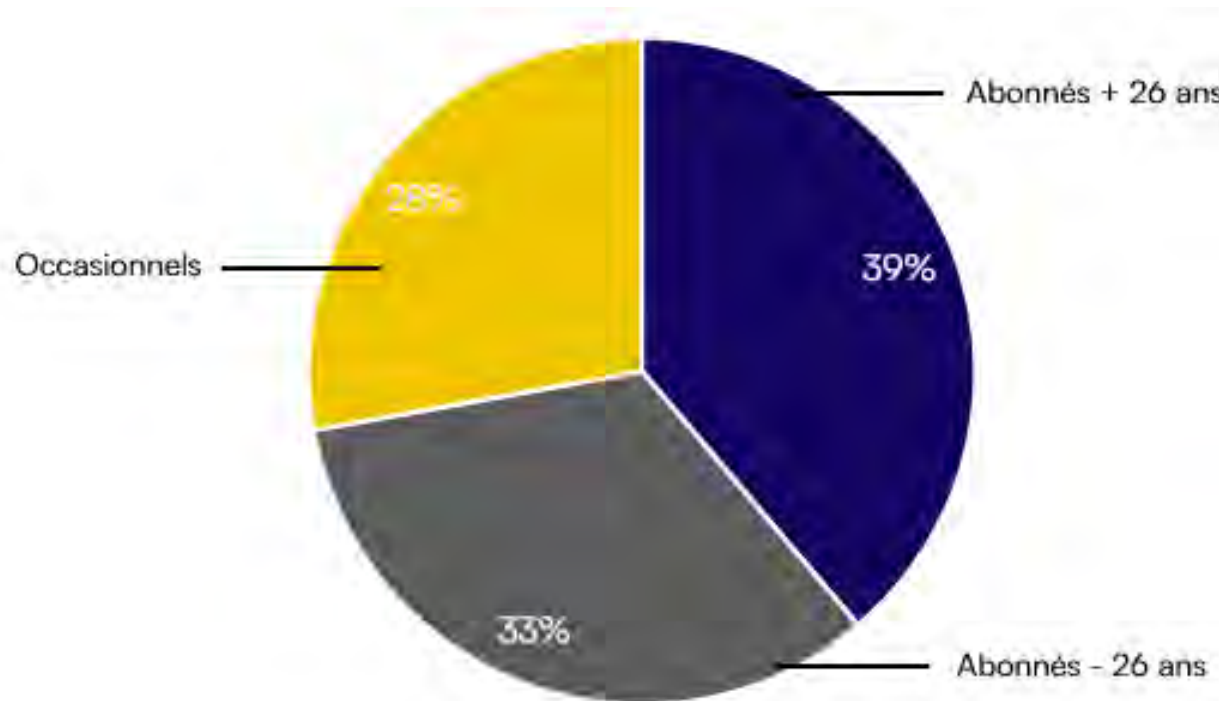
Eléments généraux

Matériel roulant

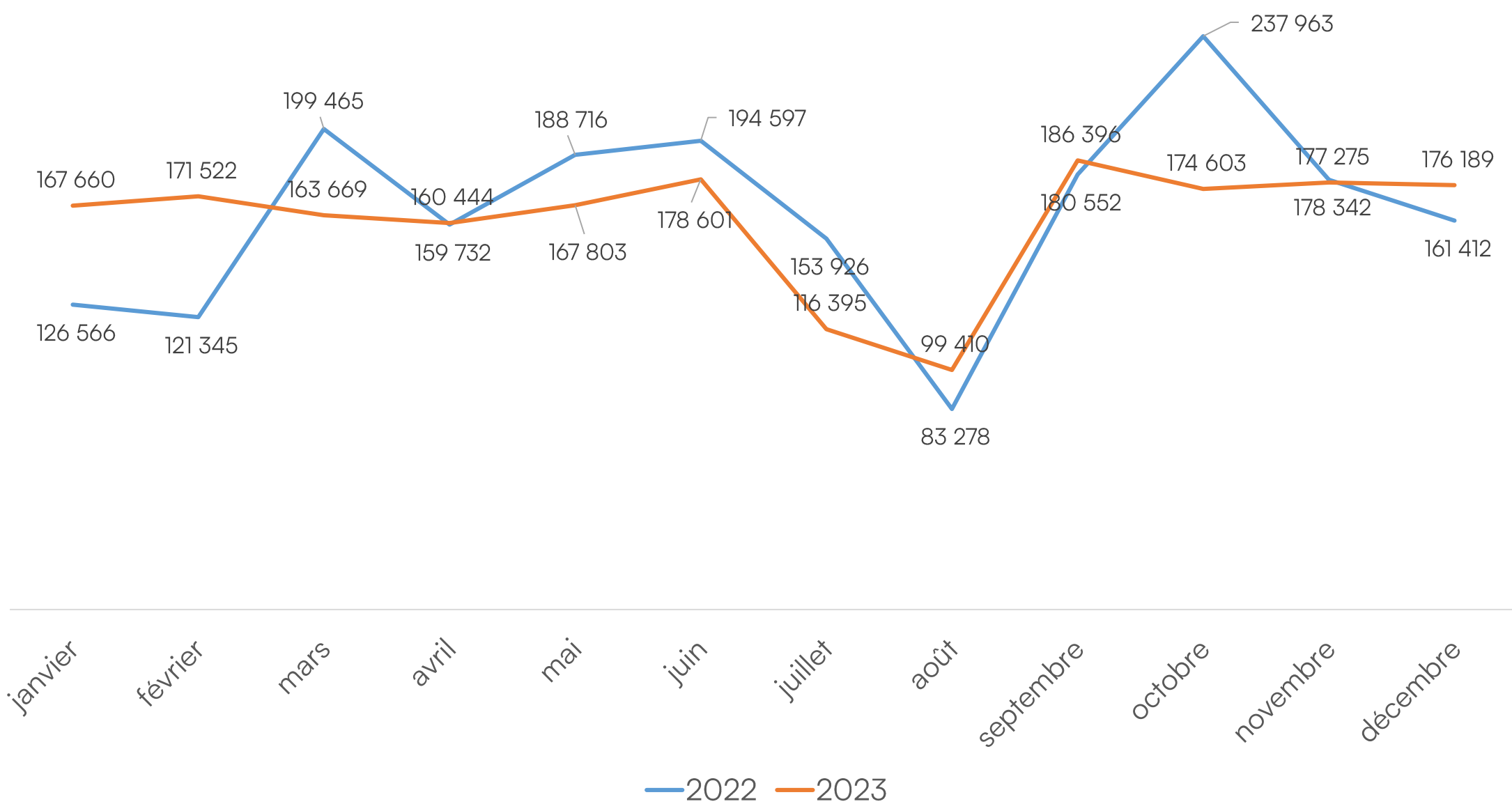


82 places assises
2 ou 4 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

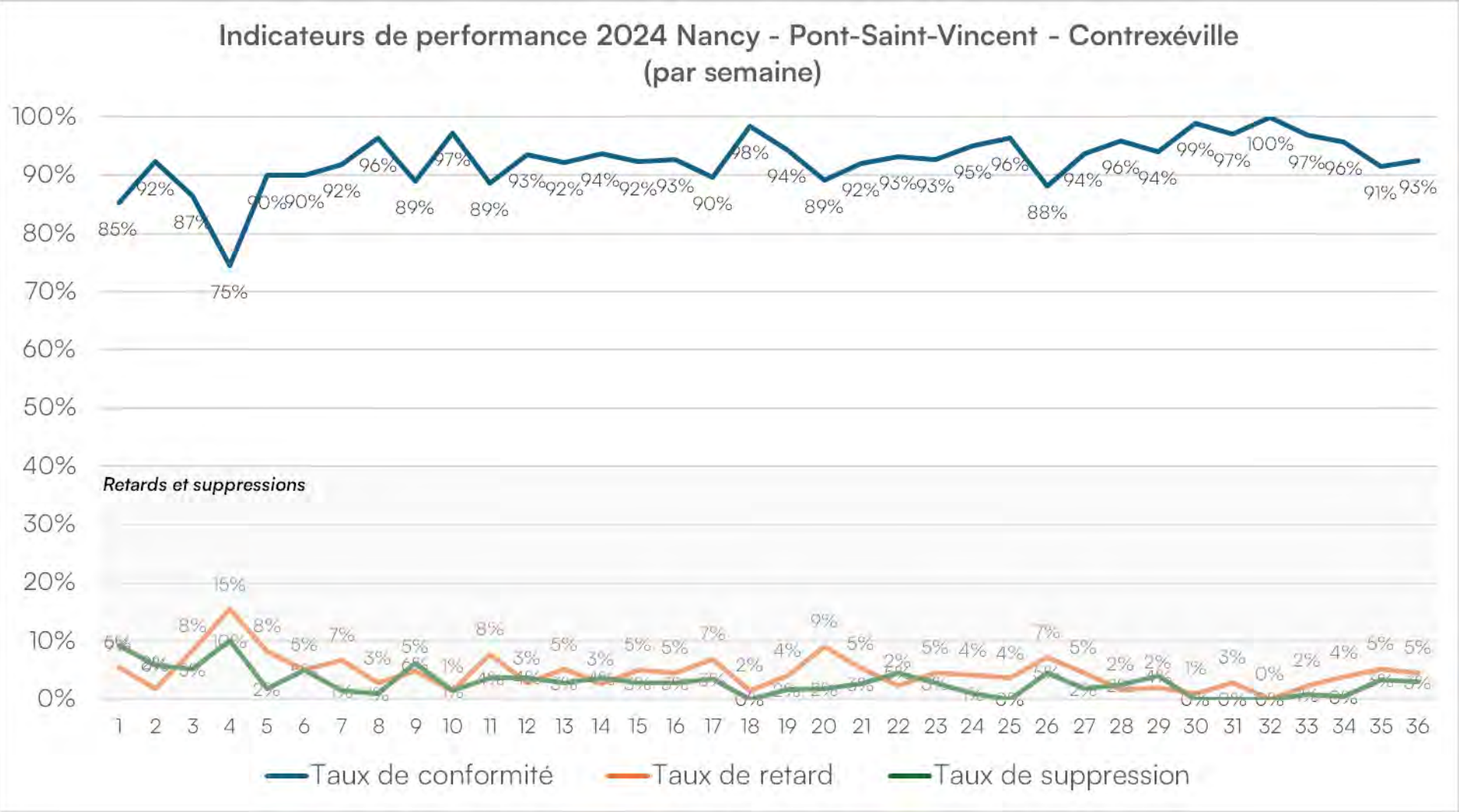


Une ligne de 17 kilomètres avec :

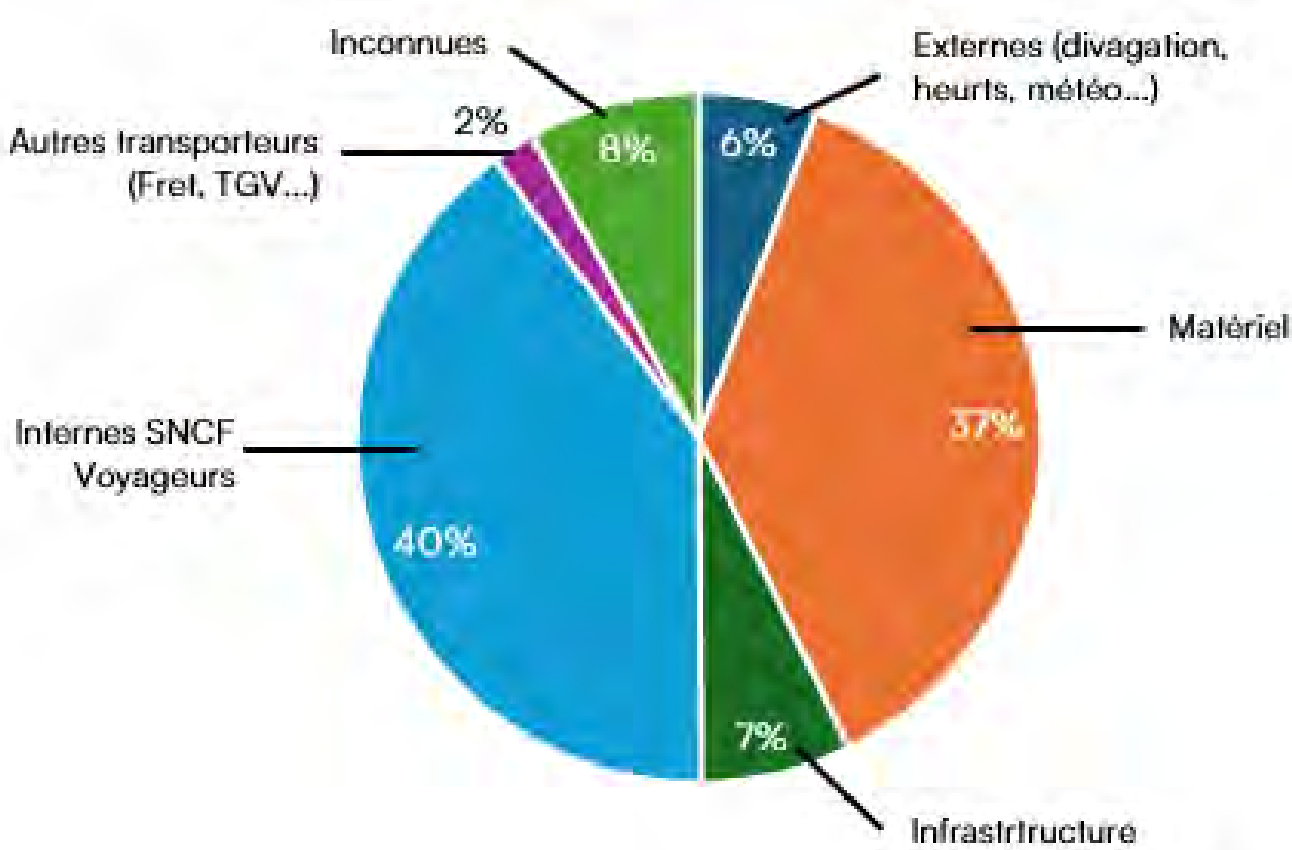
- 70% d'abonnés
- ~ 300 usagers/jour en moyenne en 2023 (-2% par rapport à 2022)
- +5% de fréquentation sur le début d'année 2024 par rapport à 2023
- une baisse importante (-40%) durant l'été

Nancy - Pont-Saint-Vincent - (Contrexéville)

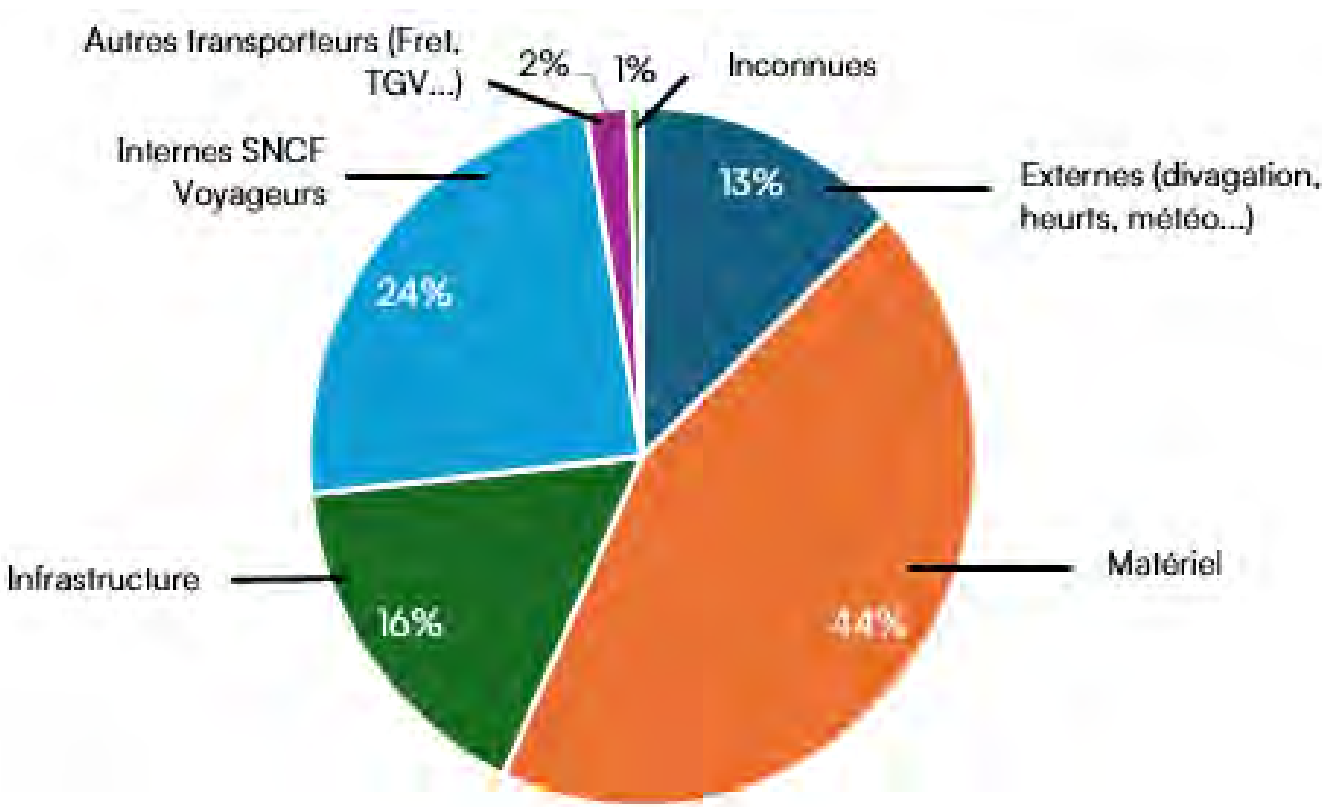
Indicateurs de performance



Origine des suppressions



Origine des retards



Du 1^{er} janvier au 8 septembre 2024 :

- o Taux moyen de conformité : 93%
- o Taux moyen de retard 5%
- o Taux moyen de suppression 3%

Les chiffres de la ligne sont bons.

98% des cars entre Nancy et Vittel sont conformes.

Reprise des circulations ferroviaires

Ligne NOVA14 Nancy-Contrexéville

14 Mise en service le 12 décembre 2027

Juillet 2024

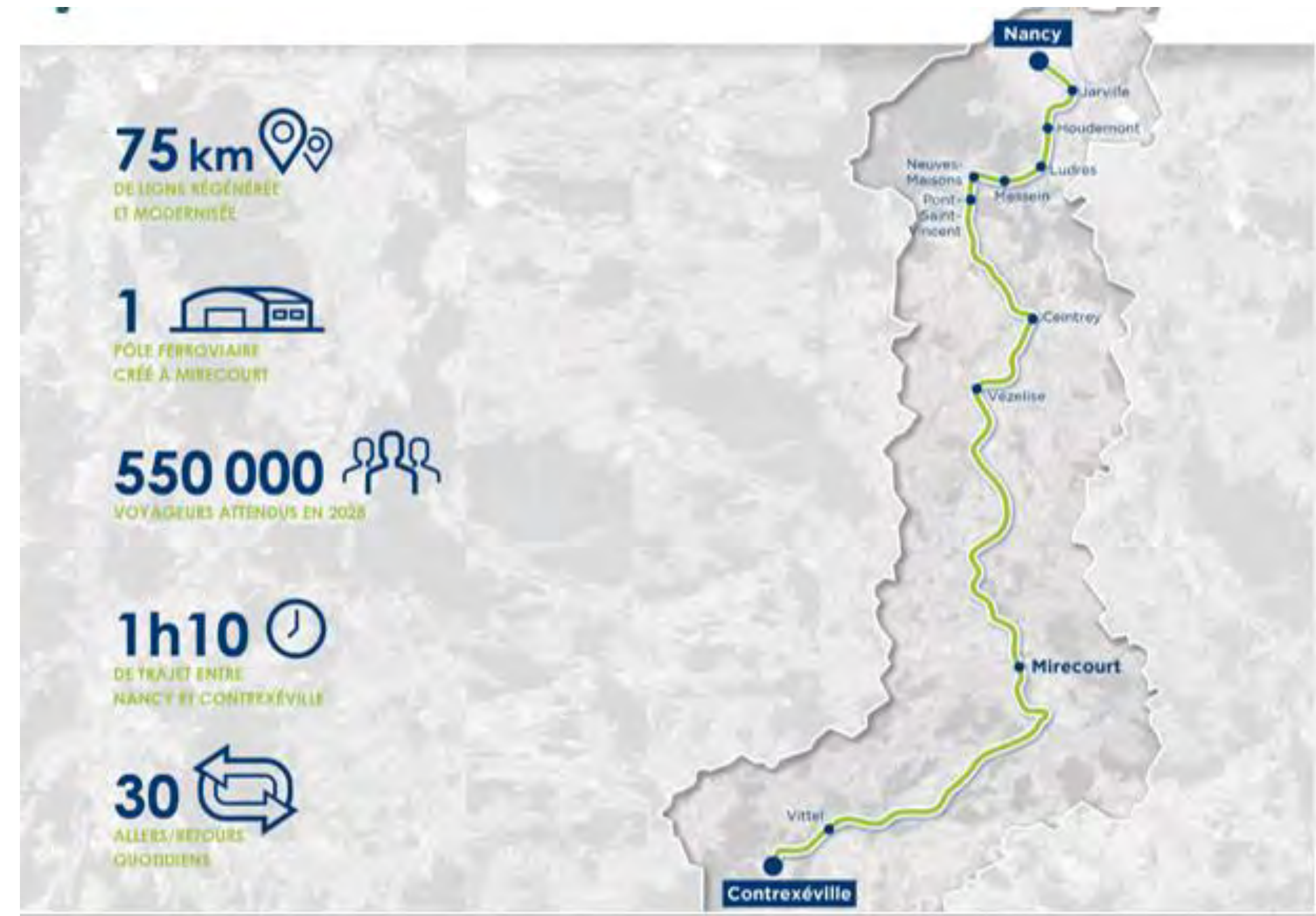
- Signature du contrat

Septembre 2025

- Démarrage des travaux

Décembre 2027

- Mise en service de la ligne





Nancy - Lunéville

Nancy - Lunéville

Eléments généraux

Matériel roulant



174 ou 234 places assises
6 ou 12 places vélos



152 places assises
6 places vélos

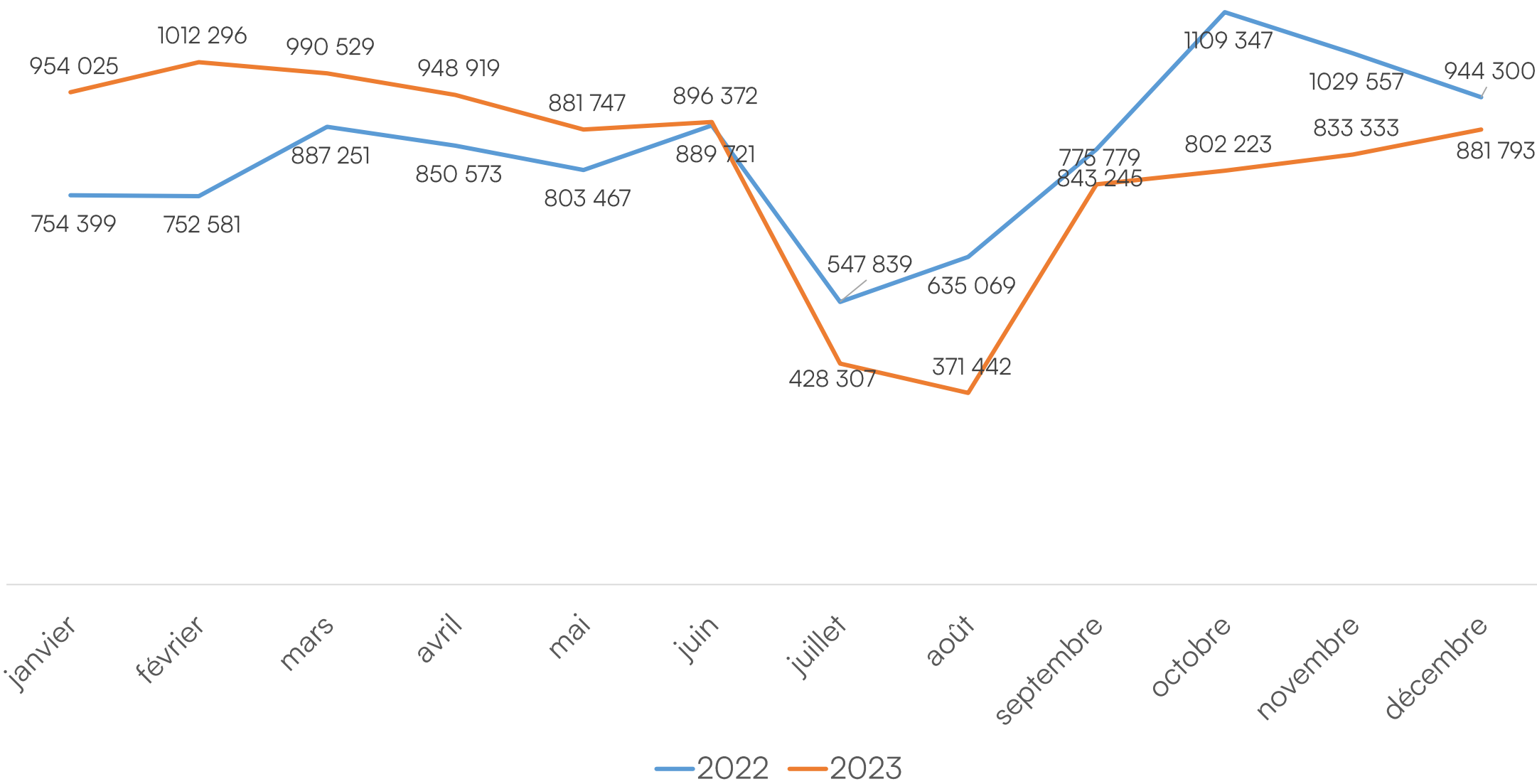


366 places assises
10 places vélos

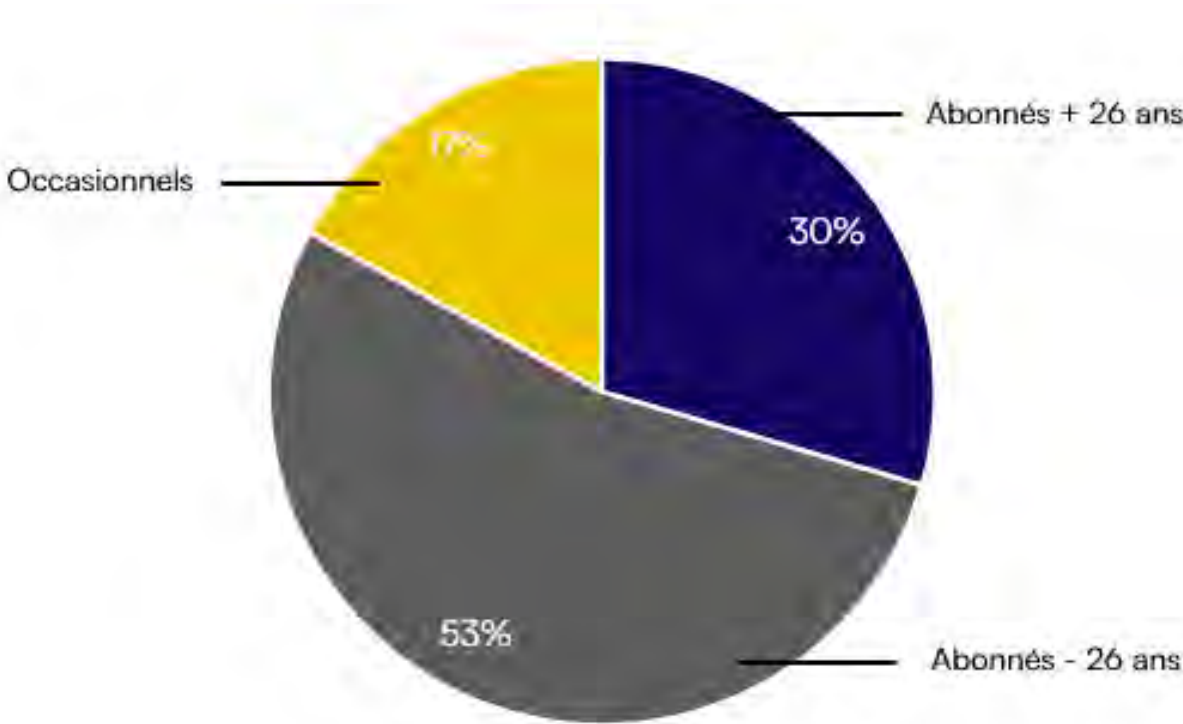


633 places assises
18 places vélos

Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



Profil des usagers

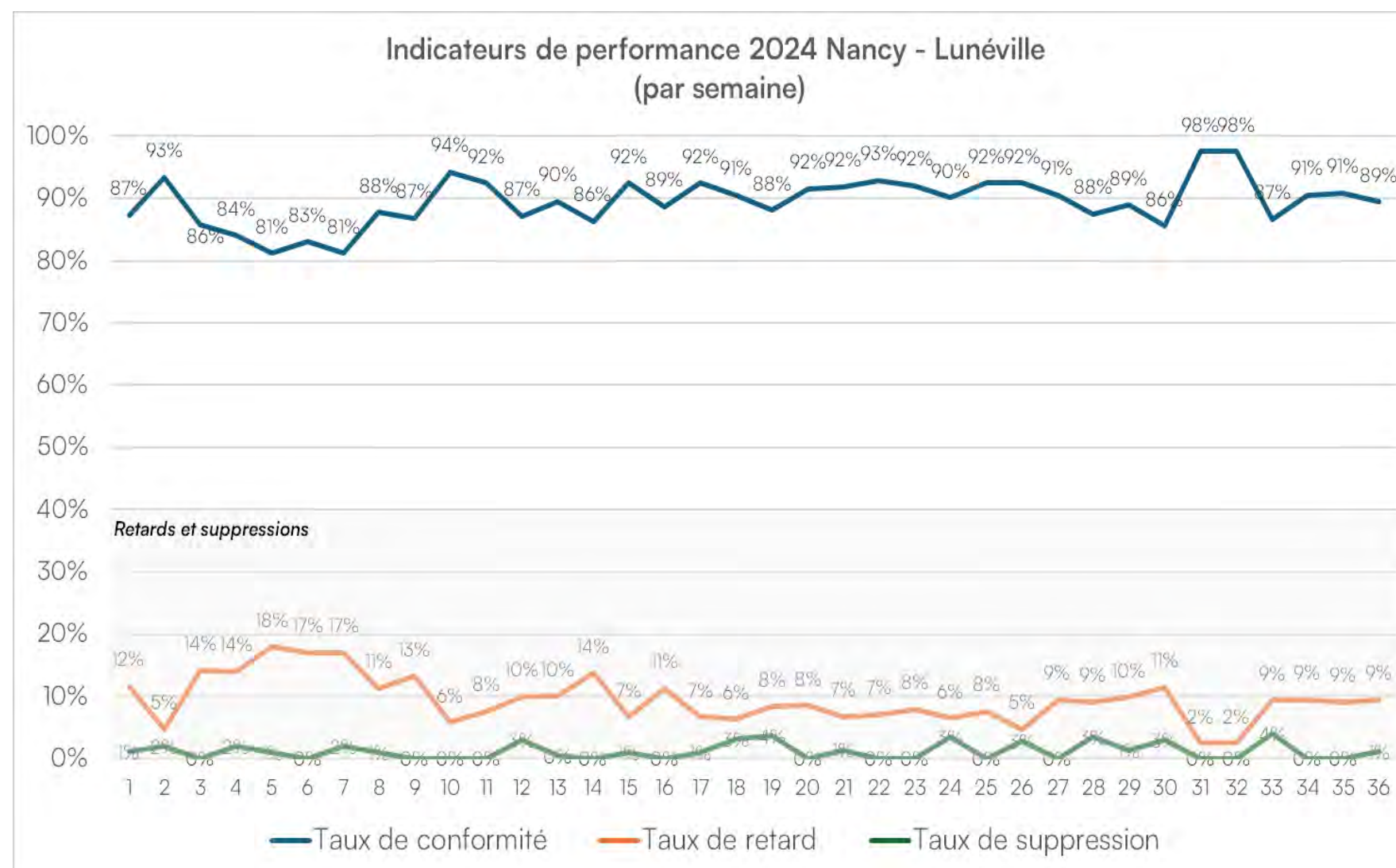


Une ligne de 33 kilomètres avec :

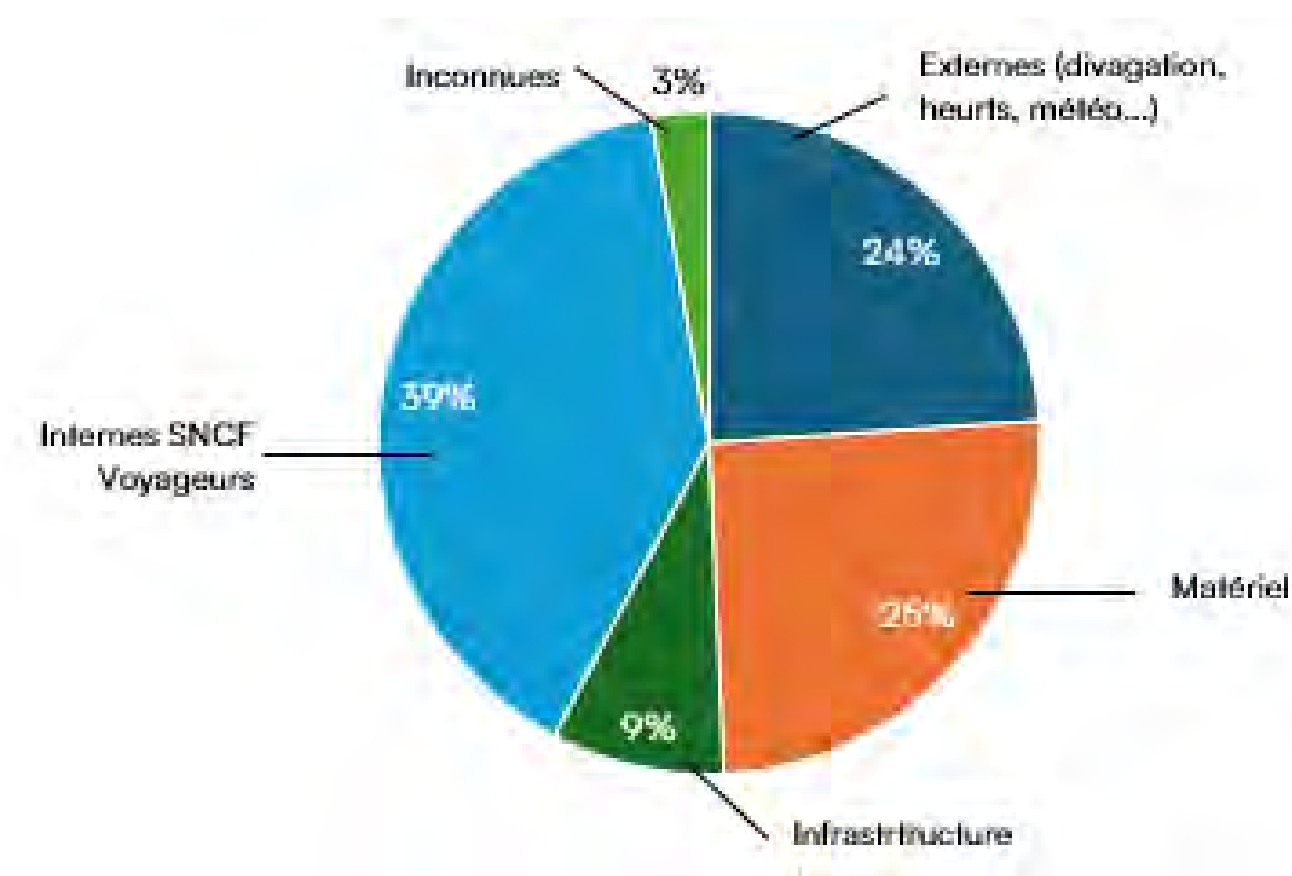
- 83% d'abonnés
- ~ 800 usagers/jour en moyenne en 2023 (-3% par rapport à 2022)
- +8% de fréquentation sur le début d'année 2024 par rapport à 2023
- une baisse importante (-40%) durant l'été

Nancy - Lunéville

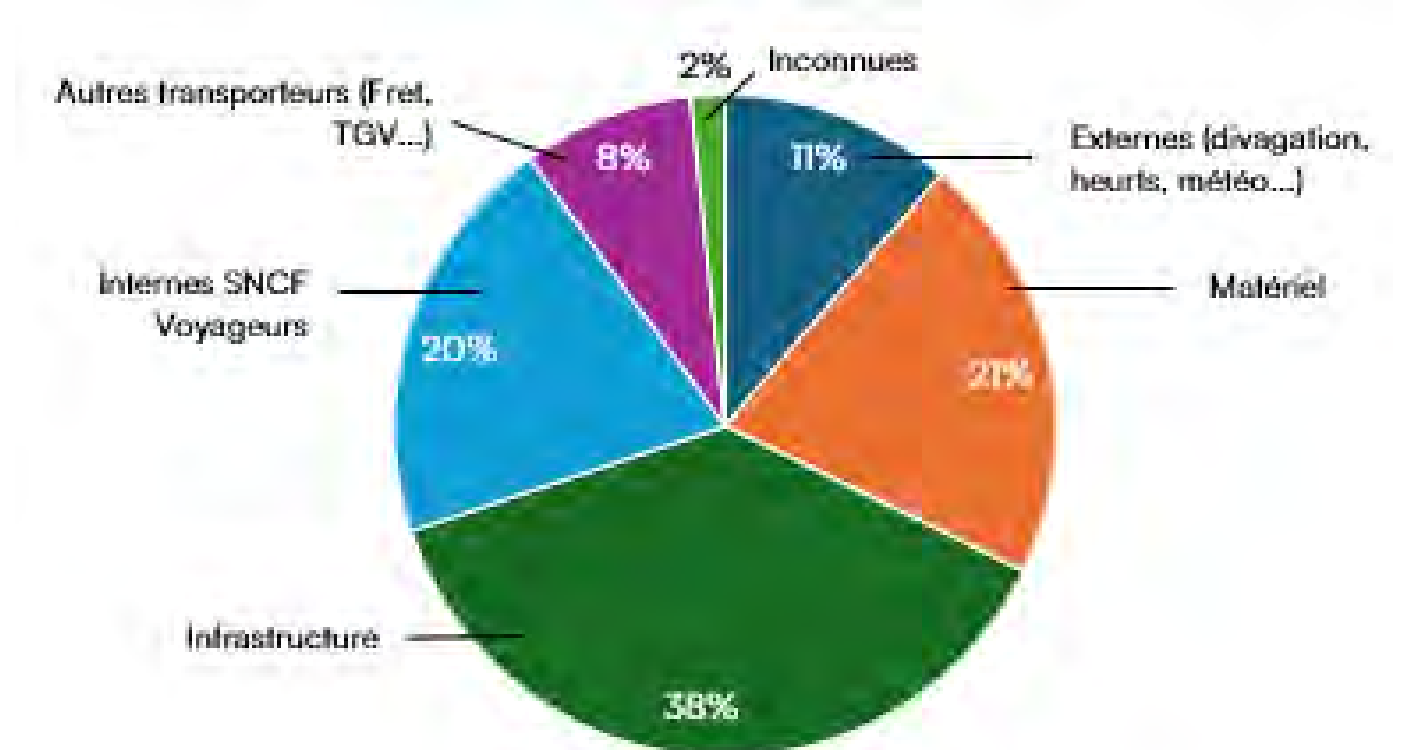
Indicateurs de performance



Origine des suppressions



Origine des retards



Du 1^{er} janvier au 8 septembre 2024 :

- o Taux moyen de conformité : 77%
- o Taux moyen de retard 21%
- o Taux moyen de suppression 2%

Attention :

- La section Nancy Lunéville est desservie par des TER Nancy — Strasbourg, Nancy Lunéville omnibus, Nancy - Saint-Dié-des-Vosges et Nancy - Remiremont.,
 - Les chiffres présentés n'intègrent pas la totalité des dessertes
 - Travail en intermodalité avec les réseaux urbains et interurbains.
- Les causes de suppressions et de retards sont très hétérogènes.



Paris - Vittel

Paris-Vittel

Eléments généraux

Matériel roulant



Coradia Liner - 2014

279 places assises
3 places vélo



Autocar

60 places assises
3 places vélos

Une ligne activée les vendredis et dimanches, du 22 mars au 11 novembre :

- 20 montées/descentes en moyenne à Vittel
- des train conforme dans 80% des cas (17% de trains en retard et 3% de trains supprimés)
- Ces trains circulent sur une des lignes les plus longues de France (Paris - Mulhouse), de 492 km et sur laquelle les risques d'aléas sont importants

Circulations TER Fluo du 22 mars au 11 novembre 2024

PARIS-EST
CONTREXÉVILLE
VITTEL

	Vendredi	Dimanche
Paris-Est	15.11	11.42
Nogent-sur-Seine	16.09	12.40
Romilly-sur-Seine	16.19	12.51
Troyes	16.49	13.14
Vendeuvre	17.06	13.31
Bar-sur-Aube	17.19	13.44
Chaumont	17.40	14.06
Langres	18.01	14.28
Culmont - Chalindrey	18.10	14.38
Contrexéville	18.55	15.23
Vittel	19.00	15.28

VITTEL
CONTREXÉVILLE
PARIS-EST

	Dimanche & fériés
Vittel	16.21
Contrexéville	16.27
Culmont - Chalindrey	17.26
Langres	17.35
Chaumont	17.57
Bar-sur-Aube	18.18
Vendeuvre	18.30
Troyes	18.48
Romilly-sur-Seine	19.07
Nogent-sur-Seine	19.20
Paris-Est	20.16

En TGV + Car Express TER (exemples)

Aller	Vendredi, dimanche & fériés
Paris	12.22
Nancy (Gare)	14.00
Nancy (pl. République)	14.15
Contrexéville (Gare)	15.30
Vittel (Gare)	15.40

Retour	Dimanche & fériés
Contrexéville (Gare)	18.54
Vittel (Gare)	19.07
Nancy (pl. République)	20.39
Nancy (Gare)	21.16
Paris	22.46



Lignes FLUO interurbaines

Lignes interurbaines gérées par la Maison de Région d'Epinal

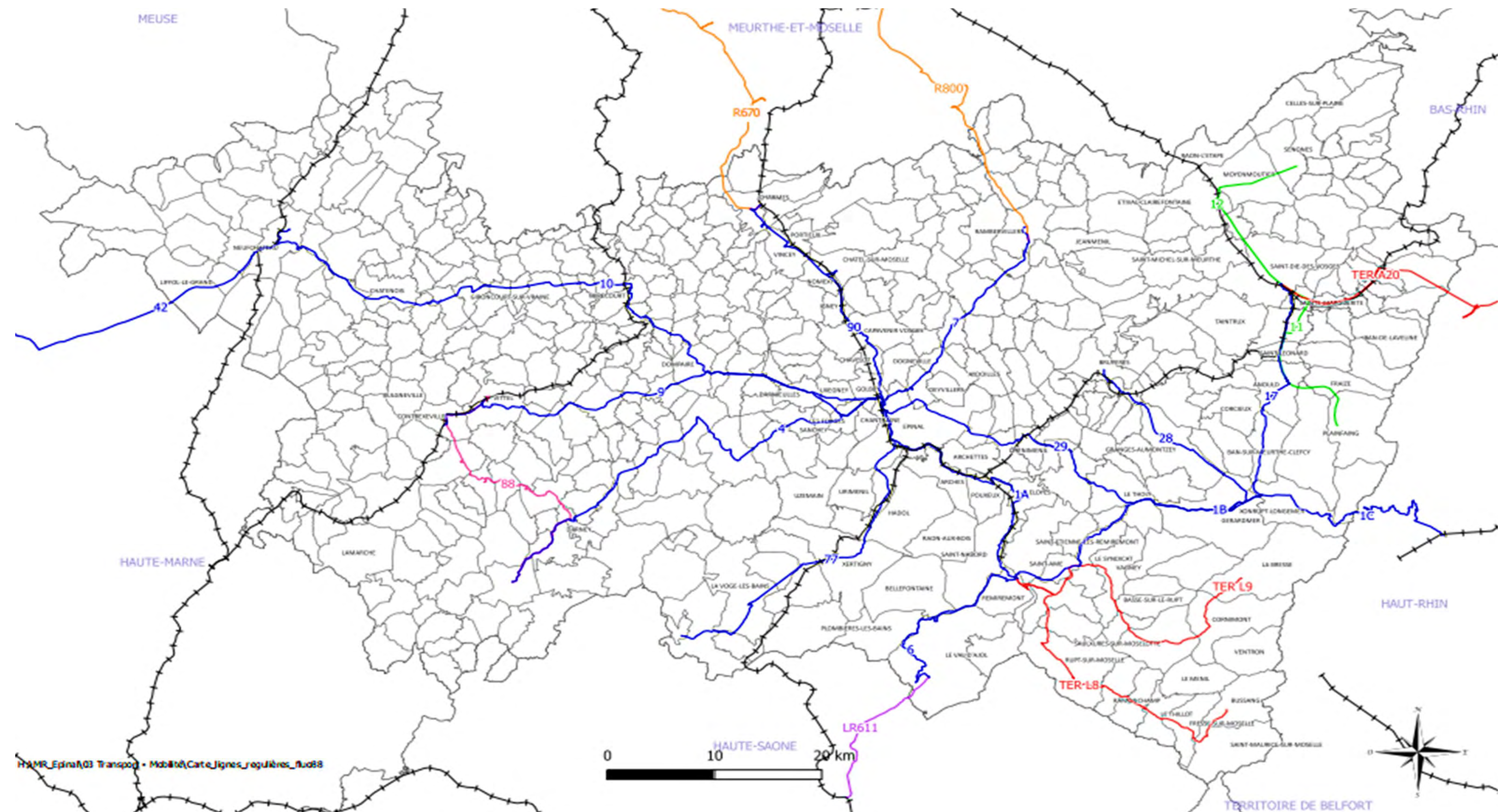
Eléments généraux

14 lignes régulières

- Epinal - Gérardmer
- Saint-Dié-des-Vosges - Gérardmer
- Remiremont - Gérardmer
- Bruyères - Gérardmer
- Gérardmer - Munster
- Remiremont - La Bresse
- Remiremont - Bussang
- Remiremont - Le Val-d'Ajol
- Epinal - Rambervillers
- Epinal - Monthureux-sur-Saône
- Epinal - Mirecourt — Neufchâteau
- Epinal - Contrexéville
- Epinal - Remiremont
- Neufchâteau - Chaumont

1 ligne déléguée à la Communauté de Communes Les Vosges côté Sud-Ouest

- Monthureux-sur-Saône - Vittel



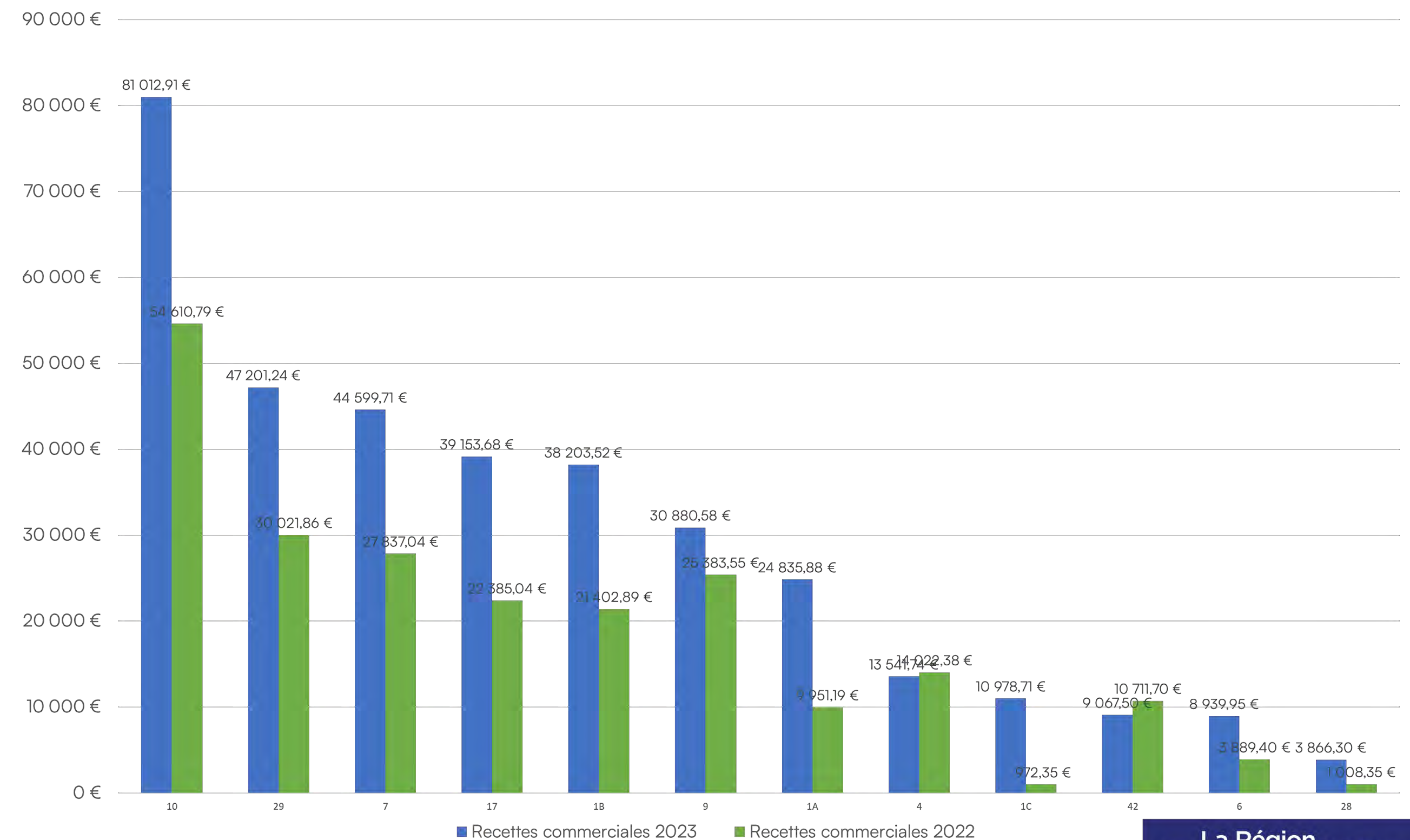
Lignes interurbaines

Éléments généraux

- Des lignes assurant un maillage fin du territoire en complémentarité avec le réseau TER et les lignes gérées par les deux Communautés d'Agglomération
- Des correspondances avec le TGV et le TER dans les principales gares du département
- Des lignes contribuant à la desserte touristique avec la navette des Crêtes et les navettes vers Fraispertuis
- Une nouvelle gamme tarifaire depuis le 1^{er} septembre 2024
 - o Gamme plus simple et plus lisible pour l'utilisateur
 - o Des tarifs attractifs pour les usagers
 - o La gratuité pour les titulaires d'un billet TER du jour
 - o Des cartes de réduction unique pour les réseaux > carte Fluo et carte solidaire
 - o Cars accessibles pour 1€ par mois pour les abonnés du TER

> + 53% de recettes entre 2022 et 2023

EVOLUTION RECETTES COMMERCIALES 2022-2023

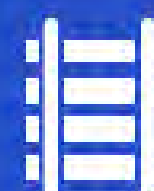


Travaux sur les lignes 2024-2025

Le réseau ferré Grand Est en quelques chiffres

CHIFFRES CLES

€ **761 M€**
investis sur le
réseau en 2023

 **4 000 km**
de lignes
ouvertes à la
circulation
commerciale

 **5 400**
agents SNCF
Réseau

373
Recrutements
réalisés en
2021

TRAFIC VOYAGEURS

 **1 800**
circulations
TER par jour
en semaine

 **120**
circulations TGV par
jour en semaine
350 km de LGV

 **185 000**
Voyages TER par jour en
semaine

 **2550 km**
de lignes 2 à 6

 **845 km**
De lignes voyageurs
de desserte fine
(1/5 du réseau
régional)

 **845 km**
de lignes 7 à 9

TRAFIC FRET

 **360** circulations fret en
moyenne par jour

 **550 km**
km de lignes fret de desserte
Fines du territoire
(20% du linéaire national)

 **13** entreprises fret

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Les principaux chantiers en 2024

Blainville — Epinal Travaux du Plan d'Urgence

Travaux de nuit du 18 août au 14 décembre + 4 WE de fermeture continue

Dépose des appareils de voie des embranchements de Charmes, Vincey, Epinal-Nomexy et Chatel Nomexy
Travaux sur un pont rail au sud de Vincey

Blainville — Charmes Travaux du Plan d'Urgence

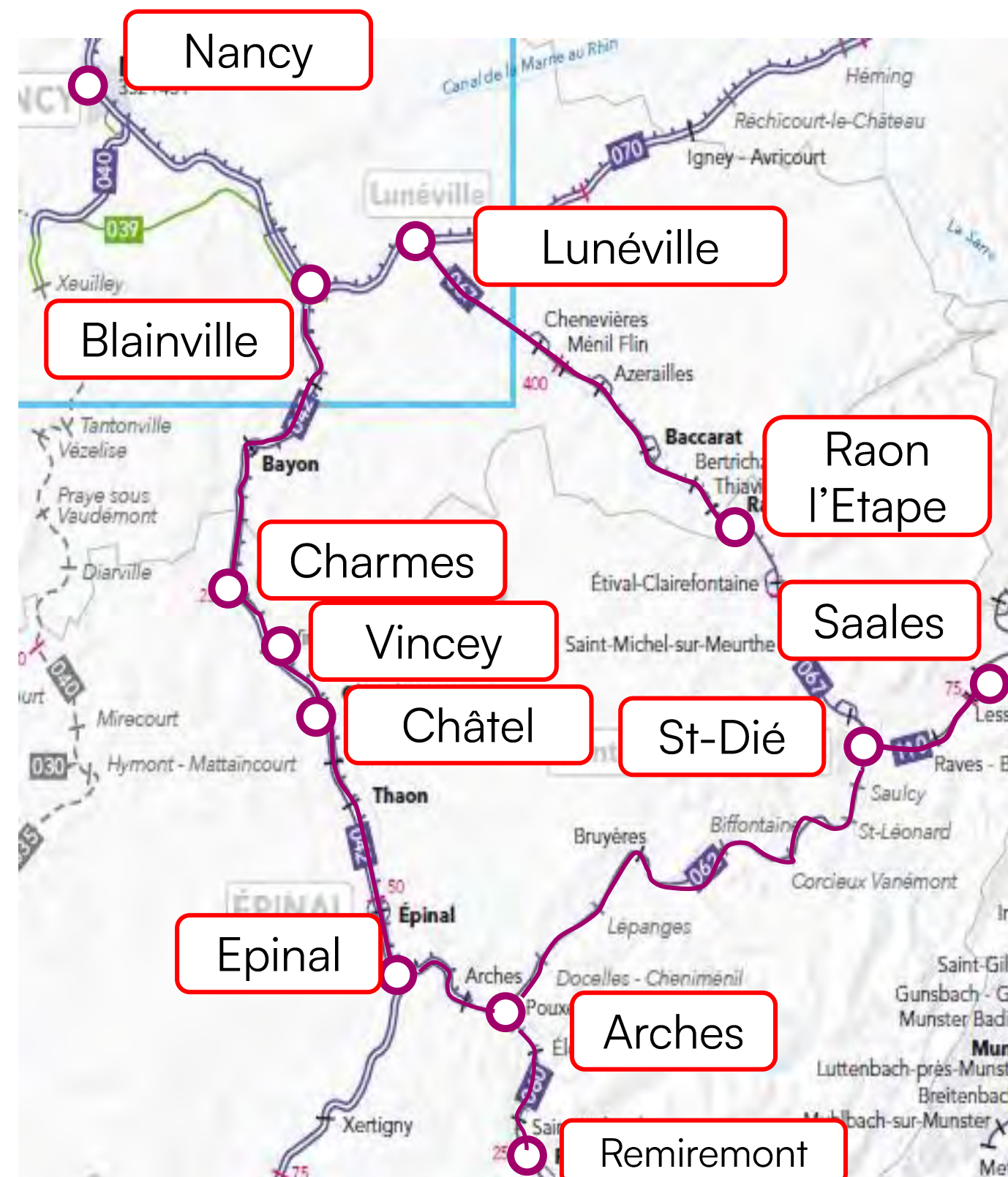
Travaux de nuit du 11 mars au 20 juillet

Renouvellement de 29000 ml de rails sur 5 zones, V1 et V2 entre les gares de Blainville et Charmes,
Travaux sur 10 appareils de voies

Epinal - Remiremont Travaux du plan d'Urgence

Travaux de nuit du 29 janvier au 27 avril

Remplacement de 8500 ml de rails ainsi que des attaches
Travaux sur les Passages à Niveau 1 et 2



Saales-St Dié Renouvellement de rails (Chantier pluriannuel)

Fermeture continue du 15 juillet au 27 septembre

Remplacement de 11 km rails

Lunéville- Raon l'Etape

Renouvellement des constituants de la voie

Travaux de nuit du 11 au 23 décembre 2023 et du 2 janvier au 10 février 2024

Renouvellement des constituants de la voie sur 13000 ml et reprise des quais de 4 gares

Raon l'Etape — Saint-Dié-des-Vosges Remplacement de rails

Travaux de nuit du 29 avril au 12 juillet

Renouvellement des constituants de la voie sur 10000 ml

St Dié - Arches Travaux du Plan d'Urgence

Fermeture continue du 17 juillet au 16 Août et de nuit du 30 octobre au 14 décembre

Remplacement de 3000 traverses et de 2400 ml de rails
Travaux sur les PN 40 et 95
Engagement des travaux sur 2 zones en simultané

Gare de Nancy

Renouvellement d'appareil de voies

Travaux de nuit du 2 janvier au 7 décembre + 1 WE en continu du 26-01 au 28-01

Remplacement d'appareils de voies en gare

Zoom sur le chantier de renouvellement de la voie entre Molsheim et Epinal été 2024



Renouvellement de la voie ferrée entre Saales et St Dié-des Vosges

Du fait du passage répété des trains, les constituants de la voie ferrée s'usent et ils doivent être remplacés afin de :

- Garantir le niveau de performance de l'infrastructure ;
- Maintenir le niveau de sécurité ;
- Assurer le confort pour les voyageurs ;
- Diminuer le nombre d'incidents dus à la vétusté de la voie ;
- Préserver la régularité.



Programmation

Fermeture en continu de la ligne entre Saales et St Dié du 15 juillet 5h au 27 septembre
Remise en service de la voie sans LTV en amont du Festival international de Géographie de Saint-Dié-des-Vosges

Coût et financement

22 M€ financés à
91,5% par la Région Grand Est
8,5% par SNCF Réseau

Nature des travaux

Entre Saales et St Dié-des-Vosges, SNCF Réseau a réalisé d'importants travaux de régénération de la voie ferrée, en intervenant à la fois sur les rails, les traverses et les ouvrages d'art :

- Remplacement de 17000 traverses;
- Remplacement de 22000ml de rail
- Interventions sur plusieurs ouvrages d'art;
- Renouvellement de 32000 tonnes de ballast.

Les principaux chantiers en 2025

Rosières-aux-Salines - Lunéville Travaux de remplacement de rails

Travaux de nuit du 30 juin au 6 septembre

Remplacement des rails de la voie 1 sur
14000 ml

Raon l'Etape — St-Dié Renouvellement des constituants de la voie

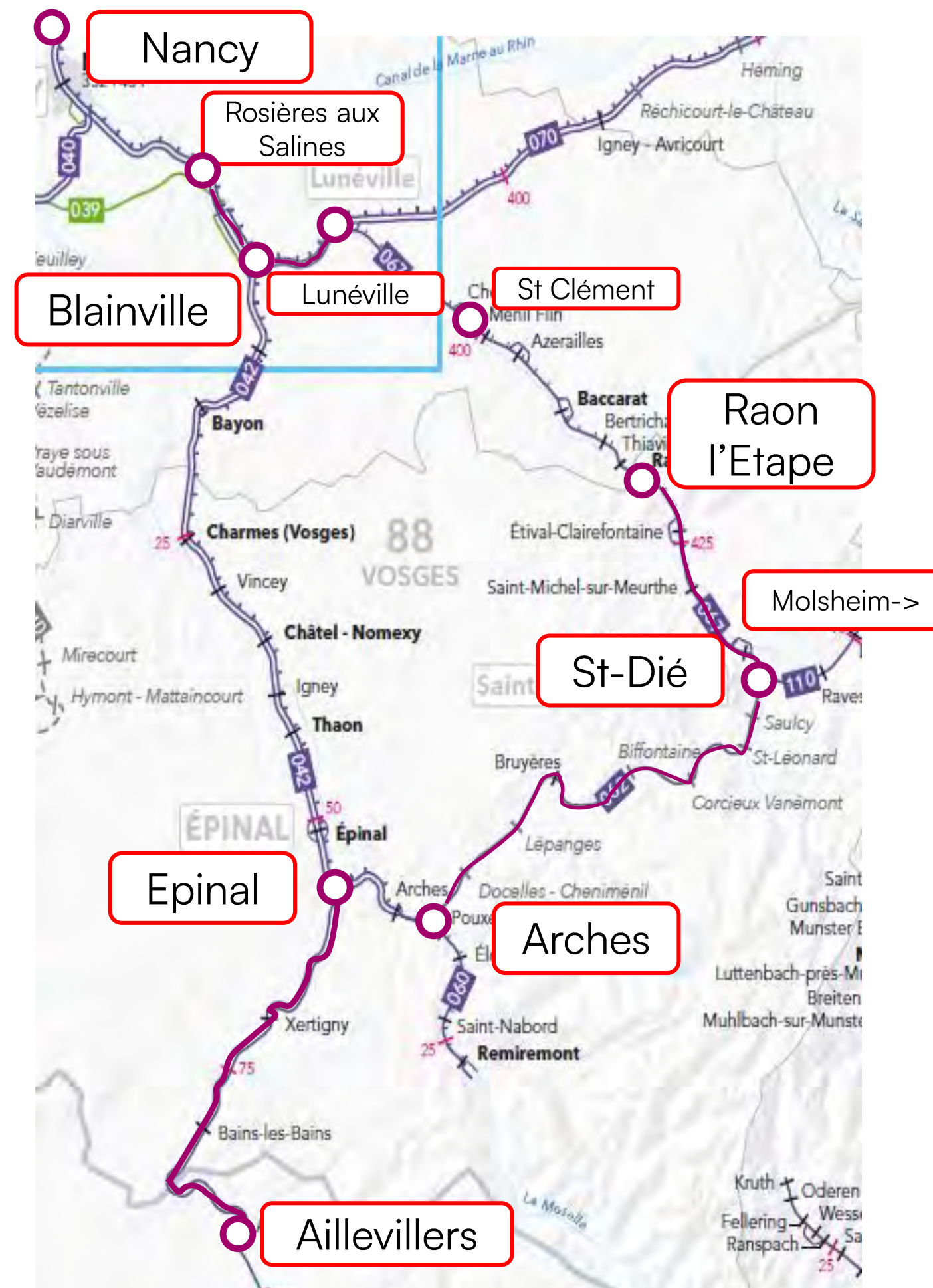
Travaux de nuit du 3 février au 5 juillet

Remplacement de 12000 ml de rails et de
traverses
Travaux sur les PN 44 et 45

St Clément Remplacement du ponceau

Travaux de nuit du 4 au 30 août
et fermeture continue du 14 au 17 août

Remplacement de l'ouvrage sous voie par
un cadre béton préfabriqué



Epinal - Aillevillers Renouvellement des constituants voies 1 et 2 Plan d'Urgence

Travaux de nuit du 16 juin au 13 septembre
+ une fermeture continue du 30 juin au 29
août

Travaux nécessaires au maintien de la
vitesse en ligne : on évite ainsi une perte de
temps de 30 minutes.

Arches - St-Dié Travaux du Plan d'Urgence

Travaux de nuit du 5 août au 13 décembre

Travaux de RVB, renouvellement
d'attaches, épuration de zones boueuses

Molsheim-Rothau

Fermeture continue du 15 juillet au 8 août

Remplacement de 4000 ml de rails et
traverses
Reprise et purge de petits ouvrages sous
voies
Remplacement du câblage des PN

Travaux dans les gares 2024-2025

Travaux en gare - Projets 2024

SNCF Gares & Connexions

Gare de Contrexéville

Remplacement des menuiseries, peinture de l'horloge et des façades ➡ 180 K€



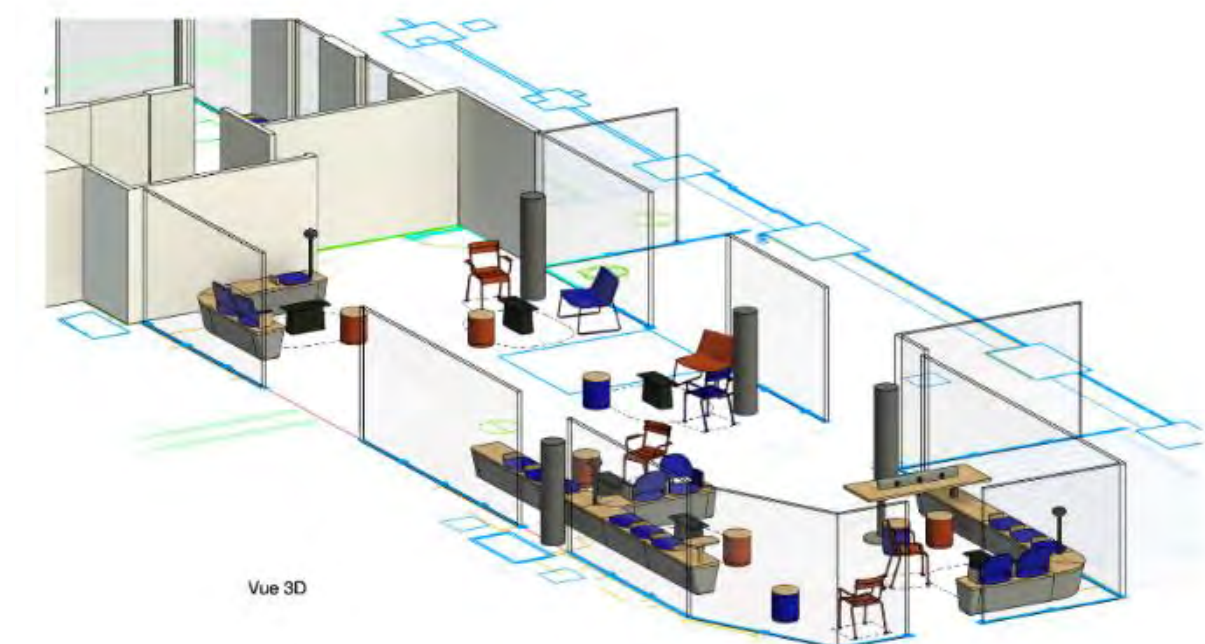
Gare de Nancy

Remplacement des menuiseries de la façade (arches et portes) et étanchéité des toitures terrasses ➡ 900 K€

Projet de valorisation commerciale : ouverture de Mac Donald ➡ 60 K€



Amélioration de l'attente, nouveau mobilier Hall Thiers ➡ 400 K€
+ espace PMR/PSH



Travaux en gare - Projets 2024

SNCF Gares & Connexions

Gare d'Epinal

Travaux liés à la Mise en Accessibilité dont les balises sonores → 49 K€
Régénération totale de la sonorisation voyageurs → 147 K€

Gare de Lunéville

Rénovation de la signalétique → 100 K€
Mise en accessibilité, construction d'une passerelle PMR → 5,4 M€
50% Région GE, 25% Etat, 25% SNCF G&C

Gare de Azerailles

Renouvellement des abris de quais, reprise des quais, affichage → 323 K€
et mobilier
Travaux identiques à Saint Clément et Ménil Flin

Gare de Saint-Dié-des-Vosges

Régénération totale de la sonorisation voyageurs → 71 K€



Travaux en gare - Projets 2025

SNCF Gares & Connexions

Gare d'Epinal

Projet de valorisation commerciale ➡ 159 K€

Réfection de la marquise ➡ 166 K€

Régénération totale de la sonorisation voyageurs ➡ 147 K€

Gare de Lunéville

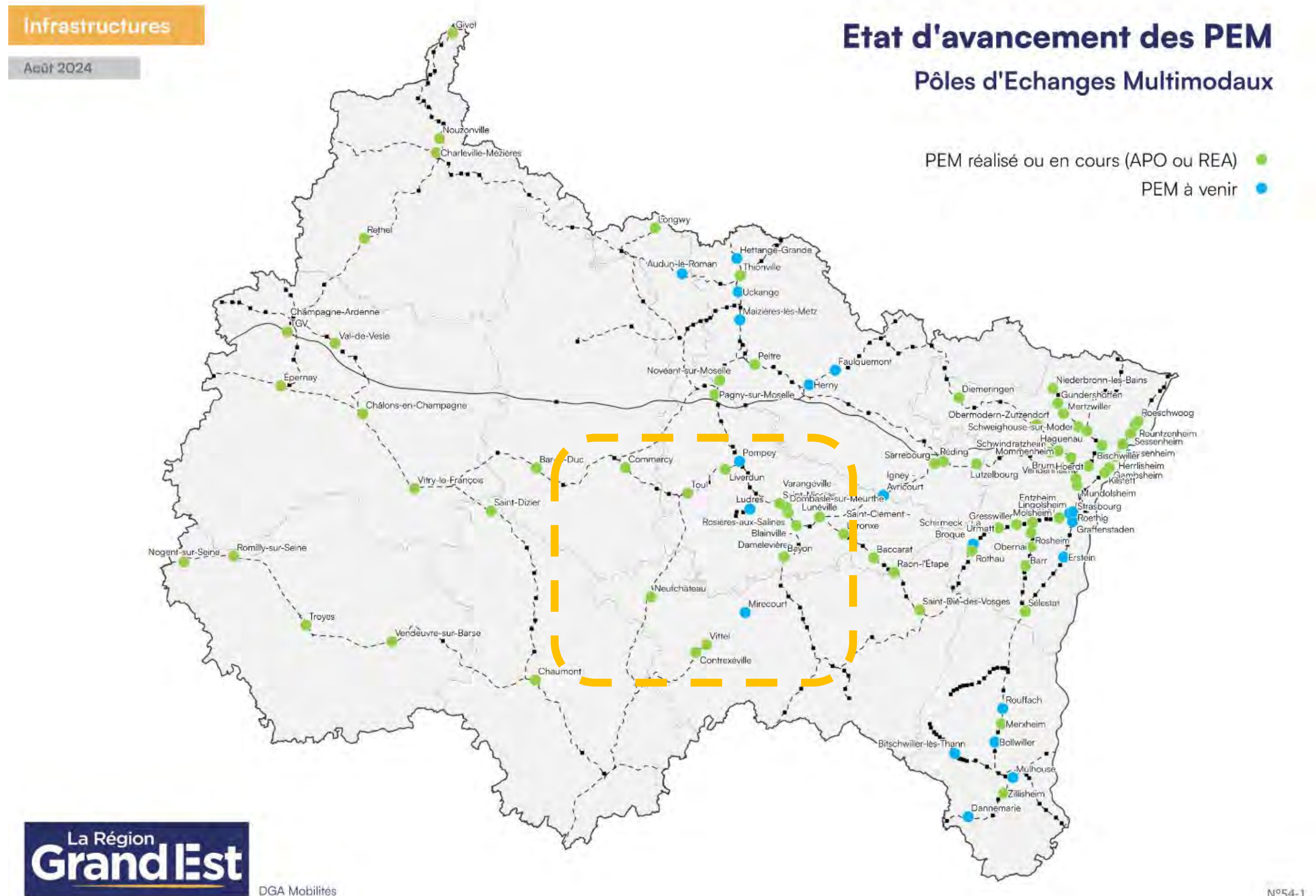
Régénération totale de la sonorisation voyageurs ➡ 194 K€

Gare de Blainville Damelevières

Régénération écrans informations voyageurs ➡ 42 K€

Travaux autour des gares soutenus par la Région Grand Est

Nancy Sud Vosges



Travaux autour des gares soutenus par la Région Grand Est

Avancement des PEM

PEM inaugurés en 2024

□ Raon-l'Étape

- Inauguration février 2024
- 41 places de stationnement
- 3 quais pour les cars
- Abri vélos de 20 places
- 700 k€ dont 207 k€ de financement régional

□ Blainville-Damelevières

- Inauguration le 24 octobre 2024
- Réorganisation du parking existant avec création de 20 places nouvelles
- Abri vélos de 10 places
- 490 k€ dont 125 k€ de financement régional



Travaux autour des gares soutenus par la Région Grand Est

Avancement des PEM en cours d'études

Projets sous MOA de SNCF Gares & Connexions

□ Contrexéville

- Fin des études en cours
- Aménagement et sécurisation du parvis
- Création de 3 quais pour les cars
- 2 aires de stationnement voitures pour 16 places
- Stationnement vélos
- Végétalisation du PEM
- Financement régional approuvé en octobre pour 190 k€ (sur 890 k€)
- Travaux été 2025



□ Ludres

- Etudes AVP en cours de finalisation
- Création de 33 nouvelles places de stationnement et d'un nouvel accès aux quais
- Accès protégé par barrière avec validation par la carte SimpliCités
- Abri vélos
- Conventionnement des travaux prévus début 2025 pour un début des travaux début 2026
- 470 k€ prévisionnels

Travaux autour des gares soutenus par la Région Grand Est

Avancement des PEM en cours d'études

PEM à aménager en vue de la réouverture de la ligne 14 en 2026 :

❑ **Mirecourt:**

- Étude de faisabilité réalisée pour réaménager le parvis, créer des places de stationnement voitures, créer des quais aux normes d'accessibilité PMR pour les cars. Recrutement d'un MOE à venir pour poursuivre les études et réaliser les travaux

❑ **Ceintrey** : réflexions à engager

❑ **Vézelize:** réflexions à engager

➔ MOA des collectivités





Temps d'échanges (4)

Merci de votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur www.grandest.fr
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

La Région réfléchit à des nouveaux modes de concertation pour 2025

Siège du Conseil régional

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex
+33 (0)3 26 70 31 31

Hôtel de Région

place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01
+33 (0)3 87 33 60 00

www.grandest.fr

Retrouvez-nous sur

