



MISE EN CONCURRENCE FERROVIAIRE ET ROUTIERE DU LOT ETOILE DE REIMS

Présentation des évolutions d'offres envisagées — Réflexions en cours

CHALONS-EN-CHAMPAGNE

Lundi 27 Janvier 2025

L'ouverture à la concurrence ferroviaire en Région Grand Est

- **2019** : Lancement de la procédure de mise en concurrence des lots L14 et BPV.
- **2020** : Lancement de la procédure de mise en concurrence des deux lots transfrontaliers.
- **2023** : Lancement de la procédure de mise en concurrence du lot Etoile de Reims.

Janvier/Février 2025 : **CONCERTATIONS TERRITORIALES**

- Échanges avec les élus des territoires sur les grands principes de desserte
- Identification des besoins prioritaires pour finaliser la définition de l'offre de transport

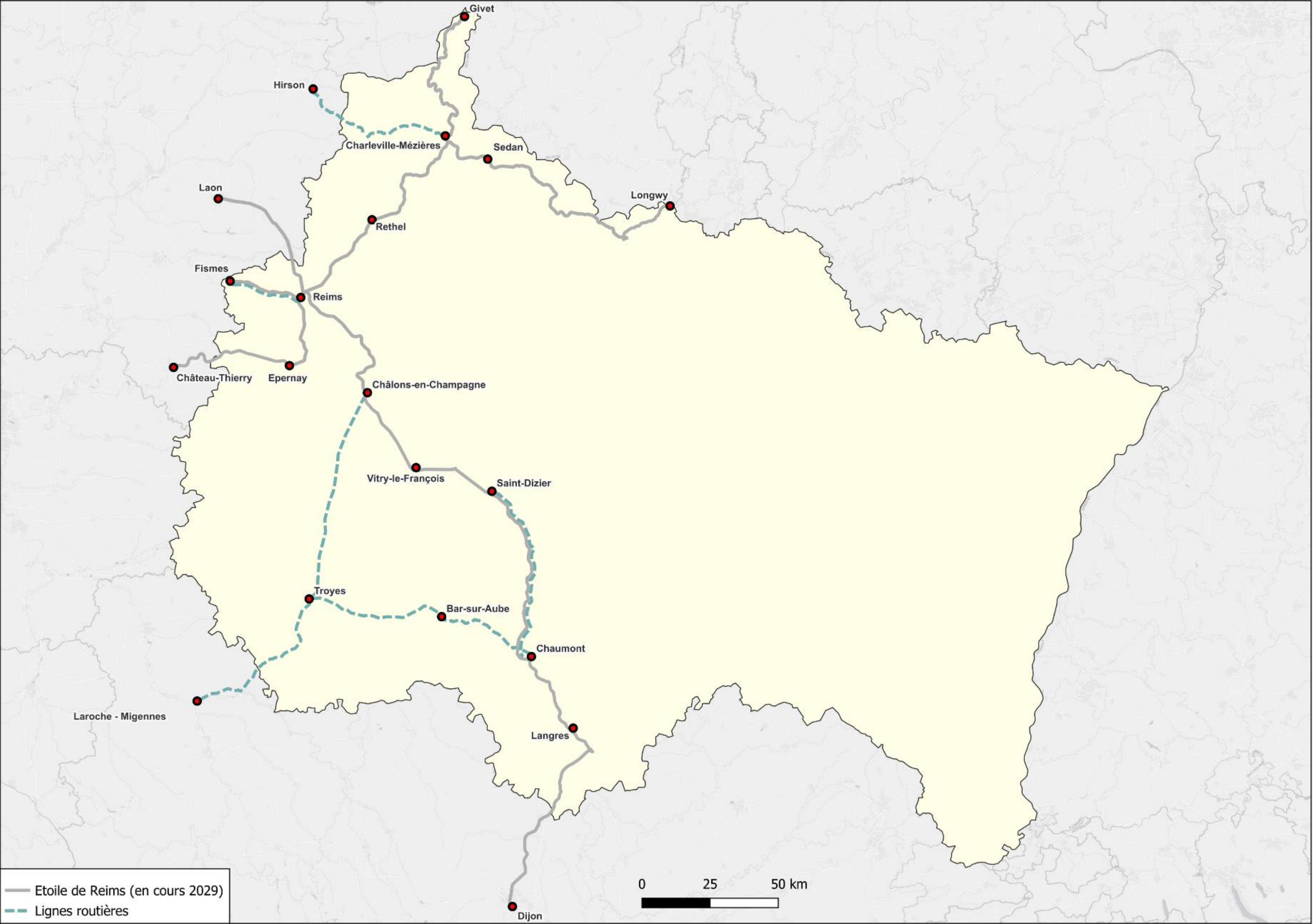


Prochaines étapes dans le cadre de la procédure de mise en concurrence du lot Etoile de Reims :

- **Définition de l'offre de transport cible** mise en place pendant la durée de la concession en fonction :
 - des remontées des territoires
 - des contraintes techniques
 - des contraintes matérielles

Les grands principes présentés lors des concertations territoriales pourront évoluer en fonction des éléments ci-dessus

- Rédaction du Dossier de Consultation des Entreprises (DCE)
- Publication de l'avis de concession
- Envoi du **DCE Version 1** aux candidats admis à soumissionner
- Date prévisionnelle de mise en exploitation par le concessionnaire : juillet 2029



Les liaisons ferroviaires

- Reims <> Fismes
- Reims <> Laon
- Reims <> Epernay
- Reims <> Châlons-en-Champagne
<> Saint Dizier <> Chaumont <> Dijon
- Champagne Ardenne TGV <> Sedan
- Charleville-Mézières <> Longwy
- Charleville-Mézières <> Givet

Les liaisons routières

- Charleville-Mézières <> Hirson
- Troyes <> Châlons en Champagne
- Troyes <> Chaumont
- Troyes <> Laroche — Migennes
- Saint-Dizier <> Chaumont

Grands principes de la liaison Reims <> Châlons en Champagne



TEMPS DE PARCOURS ESTIMÉ

Semi-direct : **35 minutes**

Omnibus : **44 minutes**

SPECIFICITES IDENTIFIÉES

Trains scolaires

CORRESPONDANCES ENVISAGÉES

Correspondance avec la **Ligne 1 de et vers Nancy à Châlons-en-Champagne**

Correspondance en **provenance et à destination de Troyes** en autocar.

Légende

- Lignes ferroviaire
- - Lignes routières
- ⊙ Gares (En **gras** les gares desservies systématiquement)

JOURS OUVRÉS

Amplitude horaire envisagée

5h30-23h

Principe de desserte en heure de pointe envisagée

Cadencement à la demi-heure
Dont pointe du midi

Principe de desserte en heure creuse envisagée

Cadencement à l'heure

Nombre de trajets par jour

- Une 50aine

SAMEDIS

Amplitude horaire envisagée
6h30-21h15

Principe de desserte envisagée
Cadencement aux deux heures

Nombre de trajets par jour estimé

- Semi-direct : 5
- Omnibus : 10

DIMANCHES ET FÊTES

Amplitude horaire envisagée
6h30-23h

Principe de desserte envisagée
Cadencement aux deux heures

Nombre de trajets par jour estimé

- Semi-direct : 9
- Omnibus : 8

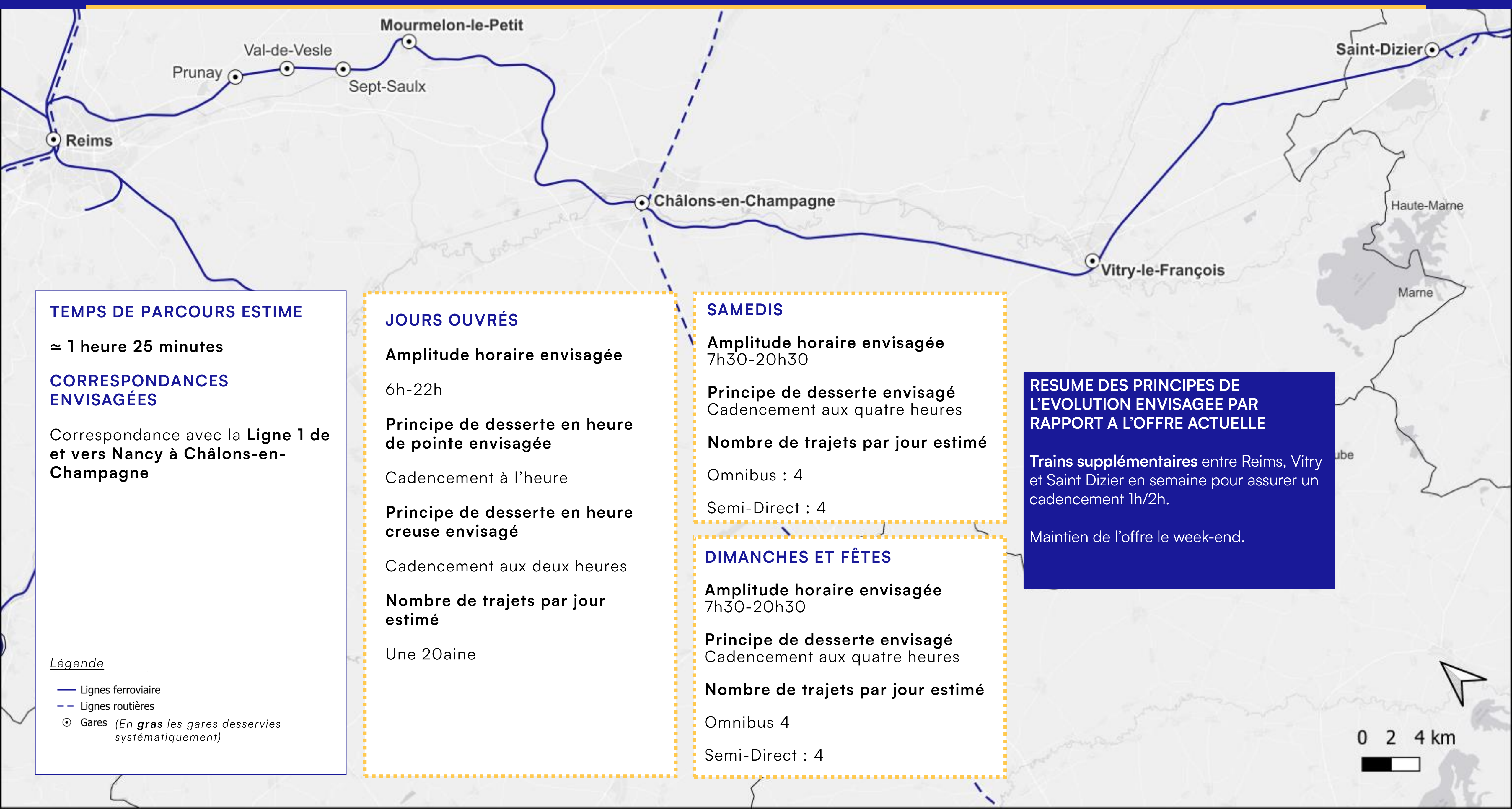
RESUME DES PRINCIPES DE L'EVOLUTION ENVISAGEE PAR RAPPORT A L'OFFRE ACTUELLE

Augmentation de l'offre avec des trains omnibus supplémentaires par jour en semaine.

Amélioration de l'offre des scolaires vers Châlons-en-Champagne.

Amélioration de la desserte des haltes intermédiaires

Grands principes de la liaison Reims <-> Châlons en Champagne <-> Vitry-le-François <-> Saint Dizier



TEMPS DE PARCOURS ESTIME

≈ 1 heure 25 minutes

CORRESPONDANCES ENVISAGÉES

Correspondance avec la **Ligne 1 de et vers Nancy à Châlons-en-Champagne**

Légende

- Lignes ferroviaire
- - Lignes routières
- ⊙ Gares (*En **gras** les gares desservies systématiquement*)

JOURS OUVRÉS

Amplitude horaire envisagée

6h-22h

Principe de desserte en heure de pointe envisagée

Cadencement à l'heure

Principe de desserte en heure creuse envisagé

Cadencement aux deux heures

Nombre de trajets par jour estimé

Une 20aine

SAMEDIS

Amplitude horaire envisagée
7h30-20h30

Principe de desserte envisagé
Cadencement aux quatre heures

Nombre de trajets par jour estimé

Omnibus : 4

Semi-Direct : 4

DIMANCHES ET FÊTES

Amplitude horaire envisagée
7h30-20h30

Principe de desserte envisagé
Cadencement aux quatre heures

Nombre de trajets par jour estimé

Omnibus 4

Semi-Direct : 4

RESUME DES PRINCIPES DE L'EVOLUTION ENVISAGEE PAR RAPPORT A L'OFFRE ACTUELLE

Trains supplémentaires entre Reims, Vitry et Saint Dizier en semaine pour assurer un cadencement 1h/2h.

Maintien de l'offre le week-end.

0 2 4 km

Grands principes de la liaison Reims <-> Dijon



TEMPS DE PARCOURS ENVISAGÉ

3 heures 30 minutes

CORRESPONDANCES ENVISAGÉES

Correspondance **TGV Sud** à Dijon

JOURS OUVRÉS

Amplitude horaire envisagée

6h30-21h30

Principe de desserte envisagé

Etudes en cours pour passer de 1 à 2 aller-retours
En pointe du matin et du soir

SAMEDIS

Spécificités

En correspondance à Chaumont

DIMANCHES ET FÊTES

Principe de desserte envisagé

1 train en soirée de Reims vers Dijon

RESUME DES PRINCIPES DE L'EVOLUTION ENVISAGEE PAR RAPPORT A L'OFFRE ACTUELLE

Etudes en cours pour passer de 1 à 2 allers-retours par jour en semaine.

Légende

- Lignes ferroviaire
- - Lignes routières
- ⊙ Gares (En **gras** les gares desservies systématiquement)



Grands principes de la liaison routière Troyes <-> Châlons-en-Champagne <-> (Reims)

